

1 Inleiding

De A44 is één van de oudste autosnelwegen van Nederland. De A44 loopt van knooppunt Burgerveen bij Nieuw-Vennep, onder de rook van Schiphol, tot aan Wassenaar ten noorden van Den Haag. De weg is daarom een belangrijke verkeersader in de Bollenstreek, Leiden en Den Haag. In totaal zijn er 17 bruggen en viaducten in de A44, waarvan er veel zijn gebouwd in de jaren 30 van de vorige eeuw – tussen 1933 en 1939. Uit inspecties en onderzoeken is gebleken dat vervanging voor drie viaducten en een beweegbare brug op korte termijn moet gebeuren. Het gaat om het Spoorwegviaduct, de viaducten Hoofdvaart en Lisserweg en de beweegbare Kaagbruggen. Dit project valt onder het programma Vervanging en Renovatie Hoofdwegenet (VenR HWN). Onderhavige ruimtelijke onderbouwing is van toepassing op één van de vier kunstwerken: de Hoofdvaart.

De hoofddoelstelling van dit project is om viaduct Hoofdvaart weer constructief veilig te maken en te laten voldoen aan de moderne wet- en regelgeving. Dan kunnen ook de huidige beperkingen, te weten een gewichtsbeperking en een inhaalverbod voor vrachtwagens en bussen, weer worden opgeheven.

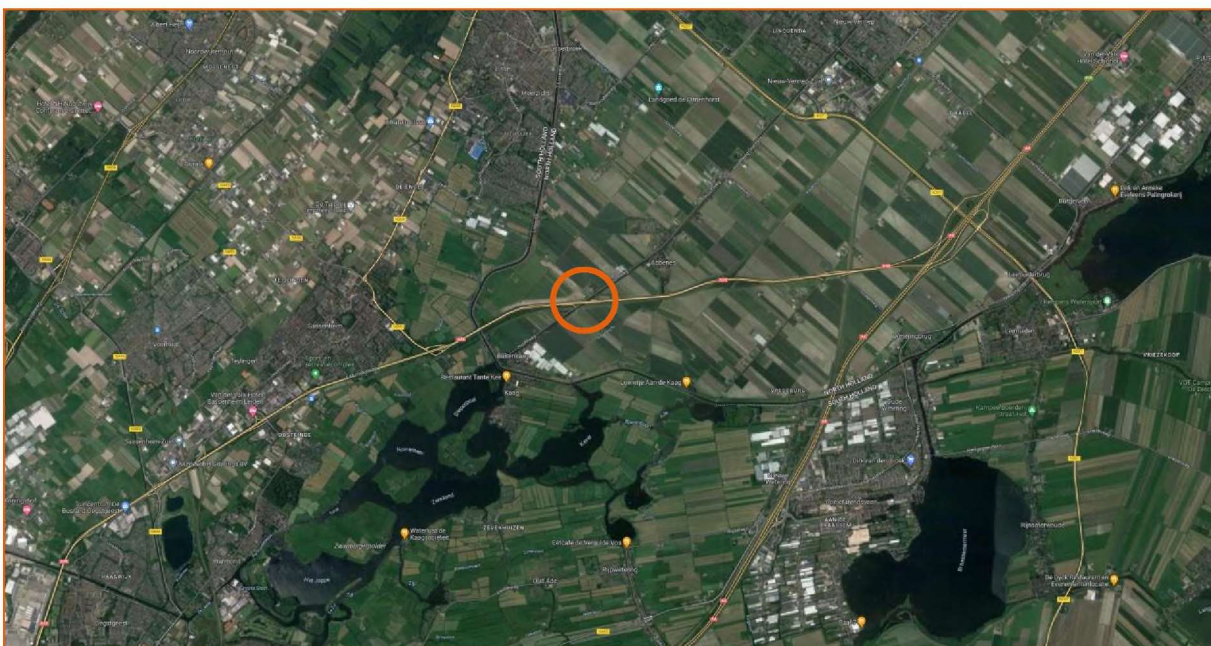
Het nieuwe viaduct dient te voldoen aan de geldende normen voor constructieve veiligheid, verkeersveiligheid en bedienveiligheid. Dit houdt in dat ook de rijbanen en het viaduct breder worden. De voorziene ontwikkeling past daarom deels niet meer binnen de vigerende enkelbestemming 'Verkeer' in het vigerende bestemmingsplan. Er sprake is van handelen in strijd met de regels voor ruimtelijke ordening. Onderhavig document vormt de ruimtelijke onderbouwing, ten behoeve van de aanvraag voor een omgevingsvergunning strijdig gebruik (buitenplans) op grond van artikel 2.12 lid 1, sub a onder 3° Wabo. Hierbij wordt ingegaan op de ruimtelijke aspecten en milieueffecten.

In de huidige fase wordt enkel de strijdig gebruik vergunning aangevraagd. Na gunning van het aanbestedingscontract, is de aannemer verantwoordelijk voor de overige vergunningen en toestemmingen die benodigd zijn voor de realisatie van het project, waaronder omgevingsvergunning bouwen, watervergunning en eventuele hinderonthefingen.

1.1 Planbeschrijving

1.1.1 Locatie

Het bestaande viaduct bevindt zich in lijn met de A44 ter hoogte van de waterweg Hoofdvaart en de Hoofdweg binnen de dorpsgrenzen van Abbenes. Zie Figuur 1-1, het viaduct aangeduid met oranje cirkel. Het is een snelwegviaduct met verkeer in twee richtingen.



Figuur 1-1 Locatie van het viaduct Hoofdvaart (oranje cirkel) aan de A44.

1.1.2 Huidige situatie

Het viaduct Hoofdvaart bestaat uit twee bruggen gesitueerd in de Haarlemmermeerpolder. De Hoge Brug is gesitueerd over het onderliggende wegennet en de Hoofdvaart als watergang. De Lage Brug verbindt de wegen behorend tot het onderliggend wegennet aan weerskanten van de Hoofdvaart.

Het viaduct dient ter overbrugging van de A44 snelweg over de Hoofdvaart watergang. Circa 40 meter ten zuiden van het viaduct loopt parallel een spoorlijn. Het viaduct is omgeven met agrarische gronden met bedrijfswoningen. Aan de westzijde van de Hoofdvaart bevindt zich een groene middenberm tussen de snelweg en de spoorlijn.



Figuur 1-2 Huidige situatie viaduct Hoofdvaart

1.1.3 Toekomstige situatie

De vervanging van het kunstwerk Hoofdvaart is in de basis een 1-op-1 vervanging. Dat betekent dat de huidige basisprincipes voor de A44 gehandhaafd worden. Het hoofdwegennet is ontworpen op basis van de Richtlijn Ontwerp Autosnelwegen (ROA) 2019. Het standaard profiel voor de nieuwe A44 bestaat uit 2x2 rijstroken met een volwaardige vluchtstrook, in de huidige situatie is geen vluchtstrook aanwezig. De huidige vorm van de Haarlemmermeeraansluiting van aansluiting 2 Kaag (Dorp) blijft behouden. Het ontwerp sluit waar mogelijk aan bij de bestaande situatie. Het ondergelegen viaduct wordt verplaatst richting het zuiden.

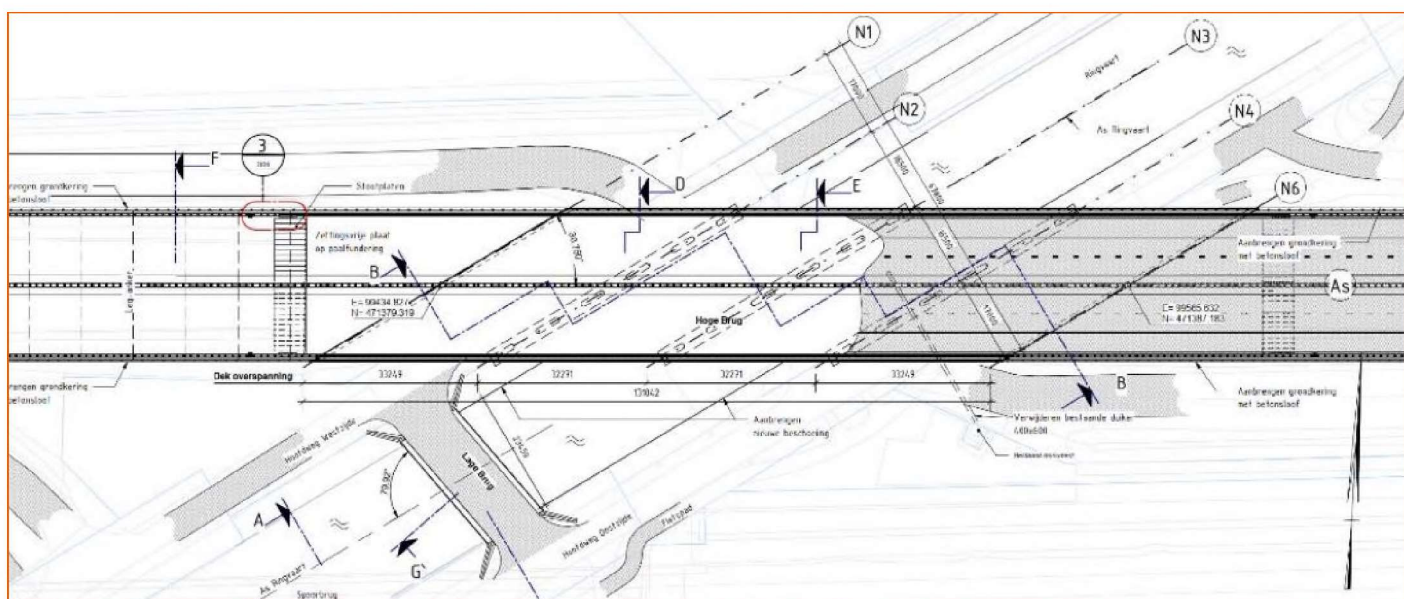
Het ontwerp, inclusief fasering, valt binnen de beschikbare gronden van RWS of overige rijksgronden. De geleiderail, verlichting, km bordjes en andere typen zogenaamd wegmeubilair worden niet over de hele lengte van de A44 vervangen of aangepast. Uitgangspunt is dat waar er ten behoeve van de eindsituatie of fasering een wijziging in de bestaande situatie benodigd is er nieuw voor terugkomt welke voldoet aan de laatste normen en eisen.

De toe- en afritten volgen waar mogelijk de bestaande situatie zodat het ontwerp binnen de beschikbare gronden valt. Omdat het alignement van de hoofdrijbaan wordt verhoogd zijn er aanpassingen benodigd aan de alignementen van de toe- en afritten. Deze moeten ook verhoogd worden. Daarnaast worden ze in horizontale richting van de hoofdrijbaan afgelegd. Hiermee wordt ruimte gecreëerd voor een grondkering en bijbehorende bermbeveiliging.

De tekeningen en integrale ontwerpnota behoren bij het voorlopig ontwerp (VO) zijn bijgevoegd in bijlage 2 t/m 4.



Figuur 1-3 Visualisatie toekomstige situatie Hoofdvaart



Figuur 1-4 Bovenaanzicht ontwerp toekomstige situatie Hoofdvaart

1.1.4 Bestemmingsplan

Op de projectlocatie zijn vijf bestemmingsplannen vastgesteld:

- Buitengebied Zuid, vastgesteld 4 juli 2013;
- Parapluplan parkeerregels, vastgesteld 4 oktober 2018;
- Parapluplan parkeerregels – partiële herziening, vastgesteld 9 maart 2023;
- Parapluplan datacenters, vastgesteld 22 oktober 2020;
- Parapluplan wonen, vastgesteld 10 maart 2022.

Enkel 'Buitengebied Zuid' is relevant voor het voorgenomen plan. Het kunstwerk 'Hoofdvaart' ligt binnen bestemmingsplan Buitengebied Zuid (vastgesteld 4 juli 2013) binnen enkelbestemming Verkeer (zie Figuur 1-5).

Buitengebied Zuid (gemeente Haarlemmermeer)

In Buitengebied Zuid ligt het bestaande kunstwerk binnen enkelbestemming Verkeer (art. 23) (grijs, Figuur 1-5). De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

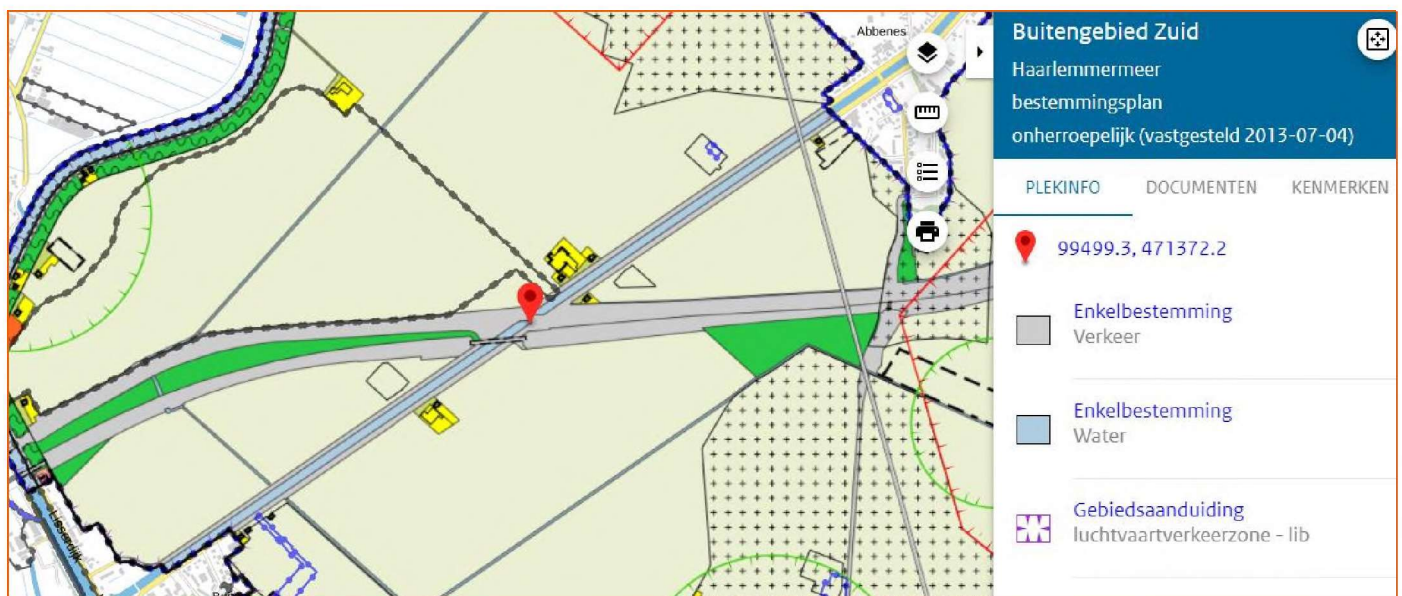
- a. wegen, woonstraten, fiets- en voetpaden;
- b. een aquaduct ter plaatse van de aanduiding 'aquaduct';
- c. een laad- en losplaats ter plaatse van de aanduiding 'laad- en losplaats';
- d. een tunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel';
- e. parkeervoorzieningen;
- f. groen;
- g. bergbezinkbassins;
- h. kunstwerken.

Het nieuw te plaatsen kunstwerk wordt breder dan het bestaande kunstwerk en de as wordt naar het zuiden verplaatst. Het kunstwerk komt daarmee deels in enkelbestemming Water (art. 25) terecht (blauw, Figuur 1-5). Het ondergelegen viaduct wordt naar het zuiden verplaatst en komt daarmee ook in enkelbestemming Water terecht.

De voor 'Water' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. water;
- b. een aquaduct ter plaatse van de aanduiding 'aquaduct';
- c. waterhuishoudkundige voorzieningen;
- d. bergbezinkbassins;
- e. bruggen ten behoeve langzaam verkeer.

In de enkelbestemming Water zijn geen bruggen of kunstwerken toegestaan voor snel rijdend verkeer. Er is dus sprake van strijdig gebruik.



Figuur 1-5 Projectlocatie binnen bestemmingsplan Buitengebied Zuid, vastgesteld 04-07-2013 te Haarlemmermeer.

Ten westen van het kunstwerk wordt het wegdek deels in de bestemming 'Groen' gerealiseerd. De nieuwe groene berm komt in de huidige bestemming Verkeer te liggen.

De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. groenvoorzieningen;
- b. een zend-/ontvangstinstallatie ter plaatse van de aanduiding 'zend-/ontvangstinstallatie'.