



Nieuwbouw Spieringsweg 468 te Vijfhuizen

Wegverkeerslawaaï

projectnummer 0433848.00
concept
8 augustus 2018

Nieuwbouw Spieringsweg 468 te Vijfhuizen

Wegverkeerslawaaï

projectnummer 0433848.00

concept revisie 00
8 augustus 2018

Auteurs

E.C. van der Sanden

Opdrachtgever

Wilma Wonen Nederland B.V.
Janssoniuslaan 30
3528 AJ Utrecht

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
11-09-'18		R.H van Trigt	G.H.H.J Janssen

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	2
2	Juridisch kader	3
2.1	Wegverkeerslawaaï	3
2.1.1	Algemeen	3
2.1.2	Grenswaarden	3
2.1.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.1.4	30 km/h zone	5
2.1.5	Toetsingskader plansituatie	5
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	6
3.1	Onderzoeksgebied	6
3.2	Rekenmethode	6
3.3	Uitgangspunten	7
4	Resultaten	8
4.1	Resultaten en toetsing	8
4.2	Liniewal	8
4.3	Spieringweg	9
4.4	Maatregelen wegen	9
5	Conclusie	11

Bijlagen en Figuren

- 1 Invoergegevens Geomilieu
- 2 Rekenresultaten
- 3 Rekenresultaten maatregelen

- 1 Detailafbeelding toetspunten
- 2 Detailafbeelding wegen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Ter plaatse van het woonperceel aan de Spieringsweg 468 te Vijfhuizen is Wilma Wonen voornemens de huidige woning te slopen en het perceel te herontwikkelen naar een woongebied met 30 nieuwbouw woningen. Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 9.000 m² en is gelegen tussen de Spieringsweg, de Liniewal, Voorgracht en de achterzijde van de woningen aan de Telraam.

Het planvoornemen past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Vijfhuizen bestemmingsplan 2010' van de gemeente Haarlemmermeer. Er wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld ten behoeve van het realiseren van de nieuwe woningen. In afbeelding 1.1 is de locatie van het plangebied met een rood kader weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (kaart © OpenStreetMap-auteurs)

De omliggende wegen betreffen enkel 30 km/h wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de relevante nabijgelegen 30 km/h wegen in het onderzoek betrokken. Hierbij gaat het om de Liniewal, Spieringsweg, Telraam, Vijfhuizerweg en Voorgracht.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	-	400
3 of meer	350	-
5 of meer	-	600

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

2.1.2 Grenswaarden

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting n en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2 Geluidnormen bij woningbouw en wegaanleg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woning langs een bestaande weg	48	63*	53**
Bestaande woning langs een nieuw aan te leggen weg	48	63	58

* Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;
Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.

** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen welke zijn gelegen langs een bestaande weg. Indien het een gezoneerde weg betreft, bedraagt de voorkeursgrenswaarde in dat geval 48 dB. De maximale geluidsbelasting is ten hoogste 63 dB.

2.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.4 30 km/h zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/h bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een ruimtelijke plan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/h.

2.1.5 Toetsingskader plansituatie

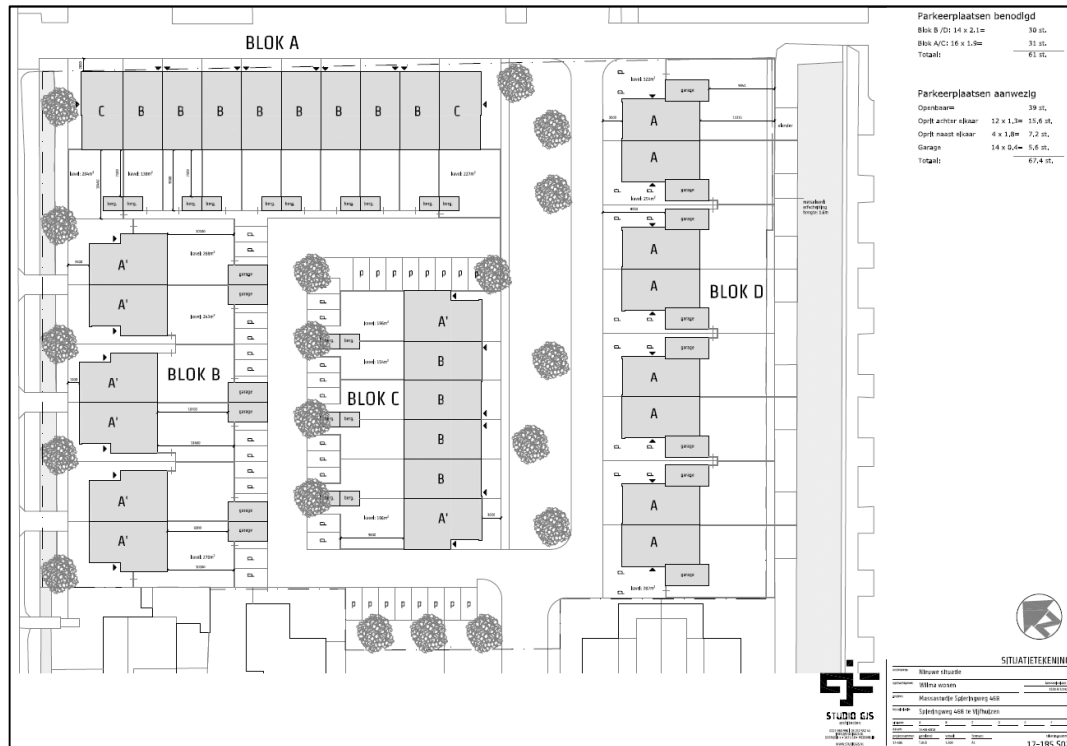
Voor de wegen in de nabije omgeving van het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/h. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/h wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Derhalve worden deze wegen wel in dit onderzoek betrokken. Het gaat hierbij om de Liniewal, Spieringweg, Telraam, Vijfhuizerweg en Voorgracht.

De wegen worden getoetst aan een richtwaarde van 53 dB en een maximale richtwaarde van 68 dB. Dit is in lijn met de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare waarde uit de Wgh bij beoordeling voor een bestaande weg in stedelijk gebied met een aftrek van 5 dB. Bij de beoordeling van de 30 km/h wegen wordt geen aftrek toegepast conform ex artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

In hoofdstuk 1 is in afbeelding 1.1 de ligging van het plangebied gegeven. In afbeelding 3.1 is het plangebied schematisch weergegeven. In het plangebied zijn dertig woningen gepland, waarvan 16 rijwoningen en 14 twee-onder-een-kapwoningen.



Afbeelding 3.1 Overzicht plangebied met aanduiding bouwblokken

3.2 Rekenmethode

In het kader van onderhavig onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de nabijgelegen wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu V4.30.

3.3 Uitgangspunten

Voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgezet. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden en de relevante wegen opgenomen.

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken. Verharde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 0,0).

De gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Ter plaatse van de gevels bestaande geluidgevoelige bestemmingen zijn in het rekenmodel ontvangerpunten opgenomen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond); 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld. In bijlage 1 is een overzicht van de invoergegevens opgenomen.

Verkeersgegevens wegen

De wegverkeersgegevens voor de relevante lokale wegen zijn aangeleverd door de gemeente Haarlemmermeer. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersprognosemodel 'Noord-Holland zuid 2.3' met 2027 als prognosejaar. Voor ophoging naar 2028 is in overleg met de gemeente Haarlemmermeer een autonoom groeipercantage van 1,5% gehanteerd. De wegverkeersgegevens zijn aangeleverd voor een werkdag. Voor de conversie naar weekdag is in overleg een factor van 0,89 toegepast.

Voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	2028		
	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/h]	Wegdek
Linieweg	452	30	Elementenverharding in keperverband
Spieringweg	2.710	30	Referentiewegdek
Telraam	452	30	Elementenverharding in keperverband
Vijfhuizerweg	2.710	30	Elementenverharding in keperverband
Voorgracht	452	30	Elementenverharding in keperverband

4 Resultaten

4.1 Resultaten en toetsing

Met behulp van het geluidrekenmodel is op de nieuwbouwwoningen de geluidbelasting berekend vanwege de relevante omliggende wegen voor het prognosejaar 2028 berekend. De maximum rijsnelheid op deze omliggende wegen bedraagt 30 km/h. Deze wegen zijn daarmee geen gezoneerde wegen ingevolge de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen wel inzichtelijk gemaakt om hier een beoordeling van te kunnen geven. De aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder is hierin niet meegenomen.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het Telraam, de Vijfhuizerweg en de Voorgracht beneden de richtwaarde blijven van 53 dB. De geluidbelasting vanwege Liniewal en de Spieringweg worden in de volgende paragrafen nader beschreven.

Een volledig overzicht van berekeningsresultaten vanwege de Telraam, de Vijfhuizerweg en de Voorgracht is opgenomen in bijlage 2.

4.2 Liniewal

In onderstaande tabel 4.1 is de relevante geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen vanwege de Liniewal weergegeven. De geluidbelasting is weergegeven exclusief aftrek vanwege artikel 110g Wgh.

Tabel 4.1 Rekenresultaten Telraam

Toetspunt	Hoogte [m]	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting [dB]
01 (Blok A)	1,5	Noordoost	54
02 (Blok A)	1,5	Noordoost	54
03 (Blok A)	1,5	Noordoost	54
04 (Blok A)	1,5	Noordoost	54
05 (Blok A)	1,5	Noordoost	54
06 (Blok A)	1,5	Noordoost	54

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen, de geluidbelasting ten gevolge van de Liniewal ten hoogste 54 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) bedraagt. De richtwaarde van 53 dB wordt hiermee overschreden, echter blijft de geluidbelasting onder de maximaal richtwaarde van 68 dB. De richtwaarde wordt overschreden op 10 rijwoningen. In paragraaf 4.5 worden de maatregelen onderzocht. Op de overige toetspunten blijft de geluidbelasting beneden de richtwaarde van 53 dB. Een volledig overzicht van berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage 2.

4.3 Spieringweg

In onderstaande tabel 4.2 is de relevante geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen vanwege de Spieringweg weergegeven. De geluidbelasting is weergegeven exclusief aftrek vanwege artikel 110g Wgh.

Tabel 4.2 Rekenresultaten Spieringweg

Toetspunt	Hoogte [m]	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting [dB]
15 (Blok A)	1,5 – 4,5 – 7,5	Noordwest	54
21 (Blok B)	4,5	Noordwest	54
27 (Blok B)	1,5 – 4,5 – 7,5	Noordwest	54
33 (Blok B)	4,5	Noordwest	54

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen, de geluidbelasting ten gevolge van de Spieringweg ten hoogste 54 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) bedraagt. De richtwaarde van 53 dB wordt hiermee overschreden, echter blijft de geluidbelasting onder de maximaal richtwaarde van 68 dB. De richtwaarde wordt overschreden op 1 rijwoning en 3 twee-onder-een-kapwoningen. In paragraaf 4.5 worden de maatregelen onderzocht. Op de overige toetspunten wordt de richtwaarde van 53 dB niet overschreden. Een volledig overzicht van berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage 2.

4.4 Maatregelen wegen

Omdat de berekende geluidbelasting de richtwaarde van 53 dB overschrijdt, is onderzocht of maatregelen te nemen zijn die de geluidbelasting terugbrengen tot aan de richtwaarde. Aangezien het echter 30 km/h wegen betreffen, wordt er geen hogere waarde afgegeven en is het nemen van maatregelen formeel geen noodzaak. Toch is dit vanwege de goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in het onderzoek.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Bronmaatregelingen - toepassing stiller wegdek

In de situatie voor het jaar 2028 is voor de Liniewal uitgegaan van een elementverharding in keperverband. Voor de Spieringweg is uitgegaan van DAB (referentiewegdek). Deze wegdektypes hebben geen geluidreducerend effect. Door een stiller wegdektype toe te passen gaat de geluidbelasting op de woningen omlaag. Echter is een stiller wegdektype niet goed toe te passen op een 30 km/h weg omdat het motorgeluid overheerst bij een dusdanig lage snelheid. Een wegdektype met een goede geluidreductie betreft bijvoorbeeld 'dunne deklaag A'. Een snelheid van 30 km/h valt echter niet binnen het toepassingsbereik van 'dunne deklaag A' wat betekent dat de exacte geluidreductie naar verwachting minder zal zijn.

Het wegdektype 'stille elementenverharding' wordt wel regelmatig toegepast bij 30 km/h wegen. Indien dit stiller wegdektype wordt toegepast op de Liniewal, zorgt dat voor een geluidreductie van ca. 2,3 dB. Daarmee komt de geluidbelasting vanwege de Liniewal onder de richtwaarde van 53 dB en wordt de overschrijding ongedaan gemaakt. Een bronmaatregel voor de Liniewal zou hiermee doelmatig zijn. Echter is het nemen van maatregelen formeel niet noodzakelijk als het 30 km/h wegen betreft.

Voor de Spieringweg treedt geen verbetering van de geluidbelasting op ten opzichte van het referentiewegdek wanneer het wegdektype stille elementenverharding wordt toegepast. Daarnaast is een stiller wegdektype niet toepasbaar gezien de lage snelheid, wat een bronmaatregel niet doelmatig maakt. Een overzicht van berekeningsresultaten inclusief maatregelen is opgenomen in bijlage 3.

Maatregelingen in het overdrachtsgebied

Het toepassen van een overdrachtsmaatregel zoals een geluidscherm langs de Liniewal en de Spieringweg is niet mogelijk. De woningen zijn namelijk direct aan deze wegen gelegen, inclusief oprit. Daarnaast liggen de 30 km/h wegen in een woonwijk waar men op bezwaren zal stuiten van landschappelijke en stedenbouwkundige aard. Om deze reden kan een overdrachtsmaatregel als niet doelmatig worden aangemerkt.

Geluidwering van de gevel

Voor de bestaande woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen waar een overschrijding van de richtwaarde is berekend, kan met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek worden onderzocht of deze woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. Daarbij dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek ex artikel 110g Wgh.

5 Conclusie

Ter plaatse van het woonperceel aan de Spieringweg 468 te Vijfhuizen is men voornemens het perceel te herontwikkelen naar een woongebied met 30 nieuwbouwwoningen. Er wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld ten behoeve van het realiseren van de nieuwe woningen. Voor de wegen in de nabije omgeving van het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/h. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Vanwege de 'goede ruimtelijke ordening' zijn deze toch akoestisch onderzocht. Het gaat hierbij om de Liniewal, Spieringweg, Telraam, Vijfhuizerweg en Voorgracht.

De wegen worden getoetst aan een richtwaarde van 53 dB en een maximale richtwaarde van 68 dB. Dit is in lijn met de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare waarde uit de Wgh bij beoordeling voor een bestaande weg in stedelijk gebied met een aftrek van 5 dB. Bij de beoordeling van de 30 km/h wegen wordt geen aftrek toegepast conform ex artikel 110g Wgh.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het Telraam, de Vijfhuizerweg en de Voorgracht beneden de richtwaarde van 53 dB blijven. De geluidbelasting ten gevolge van de Liniewal en de Spieringweg bedraagt ten hoogste 54 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De richtwaarde van 53 dB wordt hiermee overschreden, echter blijft de geluidbelasting onder de maximaal richtwaarde van 68 dB.

Om de geluidbelasting te reduceren zijn maatregelen onderzocht. Het wegdektype 'stille elementenverharding' wordt regelmatig toegepast bij 30 km/h wegen. Indien dit stiller wegdektype wordt toegepast op de Liniewal, zorgt dat voor een geluidreductie van ca. 2,3 dB. Daarmee komt de geluidbelasting vanwege de Liniewal onder de richtwaarde van 53 dB en wordt de overschrijding ongedaan gemaakt. Een bronmaatregel voor de Liniewal zou hiermee doelmatig zijn. Echter is het nemen van maatregelen formeel niet noodzakelijk als het 30 km/h wegen betreft. Voor de Spieringweg treedt geen verbetering van de geluidbelasting op ten opzichte van het referentiewegdek wanneer het wegdektype stille elementenverharding wordt toegepast. Daarnaast is een stiller wegdektype niet toepasbaar gezien de lage snelheid, wat een bronmaatregel niet doelmatig maakt.

Een overdrachtsmaatregel in de woonwijk wordt daarnaast als niet doelmatig aangemerkt. Voor de woningen waar een overschrijding is berekend, kan met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek worden onderzocht of de woning aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

Bijlagen en figuren

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen

Model eigenschap

Omschrijving	180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
Verantwoordelijke	d14259
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d14259 op 2-8-2018
Laatst ingezien door	d14259 op 7-8-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Antea Group
Invoergegevens toetspunten

Projectnummer 433848
Bijlage 1

Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Blok A	106578,93	484848,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Blok A	106587,65	484840,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Blok A	106596,64	484832,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Blok A	106605,72	484824,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Blok A	106613,17	484817,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Blok A	106619,94	484811,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Blok A	106617,73	484805,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Blok A	106611,99	484802,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Blok A	106604,61	484809,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Blok A	106597,51	484815,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Blok A	106588,81	484823,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Blok A	106579,73	484831,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Blok A	106571,05	484839,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Blok A	106572,48	484845,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Blok B	106561,72	484828,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Blok B	106567,08	484825,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Blok B	106564,61	484817,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Blok B	106556,66	484814,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Blok B	106553,16	484819,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Blok B	106555,59	484825,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Blok B	106548,49	484816,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Blok B	106553,85	484813,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Blok B	106551,38	484805,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Blok B	106543,43	484801,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Blok B	106539,92	484806,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Blok B	106542,36	484813,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Blok B	106537,66	484801,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Blok B	106543,03	484799,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Blok B	106540,55	484790,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Blok B	106532,60	484787,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Blok B	106529,10	484792,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Blok B	106531,54	484798,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Blok C	106566,90	484761,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Blok C	106566,67	484766,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Blok C	106572,02	484772,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Blok C	106577,37	484778,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Blok C	106582,72	484784,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Blok C	106588,07	484790,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Bijlage 1

Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
40	Blok C	106593,31	484790,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Blok C	106597,02	484782,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Blok C	106591,67	484776,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Blok C	106586,32	484770,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Blok C	106580,97	484764,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Blok C	106575,63	484758,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Blok D	106626,26	484765,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Blok D	106616,24	484765,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Blok D	106617,48	484773,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Blok D	106611,66	484760,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	Blok D	106613,35	484750,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	Blok D	106603,59	484750,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	Blok D	106604,47	484758,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	Blok D	106598,92	484745,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	Blok D	106600,33	484736,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	Blok D	106590,46	484736,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	Blok D	106591,35	484744,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	Blok D	106624,74	484775,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	Blok D	106637,64	484789,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	Blok D	106639,40	484779,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	Blok D	106629,06	484780,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	Blok D	106630,56	484787,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group
Invoergegevens Wegen

Projectnummer 433848
Bijlage 1

Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))
01	Spieringweg	Spieringweg	106628,49	484927,64	359,81	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
02	Vijfhuizerweg	Vijfhuizerweg	106982,60	484610,50	599,37	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
03	Telraam	Telraam	106492,53	484778,67	118,18	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
04	Liniewal	Liniewal	106569,69	484863,70	137,64	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
05	Voorgracht	Voorgracht	106487,93	484587,47	353,22	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30

Antea Group
Invoergegevens Wegen

Projectnummer 433848
Bijlage 1

Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	30	30	30	30	30	2710,00	6,76	3,70	0,51	95,00	95,60	96,10	3,45	3,04	2,69	1,55	1,36	1,21
02	30	30	30	30	30	2710,00	6,76	3,70	0,51	95,00	95,60	96,10	3,45	3,04	2,69	1,55	1,36	1,21
03	30	30	30	30	30	452,00	6,93	3,45	0,39	96,20	96,60	96,80	2,55	2,78	2,14	1,25	1,12	1,06
04	30	30	30	30	30	452,00	6,93	3,45	0,39	96,20	96,60	96,80	2,55	2,78	2,14	1,25	1,12	1,06
05	30	30	30	30	30	452,00	6,93	3,45	0,39	96,20	96,60	96,80	2,55	2,28	2,14	1,25	1,12	1,06

Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
01		101,92		99,16		90,42
02		104,57		101,74		92,94
03		96,47		93,46		83,74
04		96,47		93,46		83,74
05		96,47		93,28		83,74

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniewal
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok A	1,50	54,09	51,08	41,35	53,83
01_B	Blok A	4,50	53,31	50,30	40,58	53,05
01_C	Blok A	7,50	52,00	48,99	39,27	51,74
02_A	Blok A	1,50	54,13	51,12	41,40	53,87
02_B	Blok A	4,50	53,39	50,38	40,66	53,13
02_C	Blok A	7,50	52,13	49,12	39,40	51,87
03_A	Blok A	1,50	54,06	51,05	41,33	53,80
03_B	Blok A	4,50	53,37	50,36	40,64	53,11
03_C	Blok A	7,50	52,12	49,11	39,39	51,86
04_A	Blok A	1,50	53,97	50,96	41,24	53,71
04_B	Blok A	4,50	53,30	50,29	40,57	53,04
04_C	Blok A	7,50	52,06	49,05	39,33	51,80
05_A	Blok A	1,50	53,88	50,87	41,15	53,62
05_B	Blok A	4,50	53,25	50,24	40,52	52,99
05_C	Blok A	7,50	52,01	49,00	39,28	51,75
06_A	Blok A	1,50	53,83	50,82	41,11	53,57
06_B	Blok A	4,50	53,22	50,21	40,49	52,96
06_C	Blok A	7,50	51,99	48,98	39,25	51,73
07_A	Blok A	1,50	45,74	42,73	33,03	45,48
07_B	Blok A	4,50	46,10	43,09	33,38	45,84
07_C	Blok A	7,50	45,68	42,67	32,95	45,42
08_A	Blok A	1,50	19,68	16,67	6,95	19,42
08_B	Blok A	4,50	20,41	17,40	7,68	20,15
08_C	Blok A	7,50	21,26	18,25	8,51	20,99
09_A	Blok A	1,50	27,88	24,87	15,19	27,62
09_B	Blok A	4,50	25,70	22,68	13,03	25,45
09_C	Blok A	7,50	27,10	24,09	14,40	26,84
10_A	Blok A	1,50	22,32	19,31	9,59	22,06
10_B	Blok A	4,50	25,09	22,07	12,41	24,83
10_C	Blok A	7,50	26,89	23,88	14,19	26,63
12_A	Blok A	1,50	20,71	17,70	7,96	20,44
12_B	Blok A	4,50	19,57	16,57	6,84	19,31
12_C	Blok A	7,50	20,79	17,78	8,05	20,53
13_A	Blok A	1,50	20,95	17,95	8,20	20,69
13_B	Blok A	4,50	22,49	19,48	9,77	22,23
13_C	Blok A	7,50	24,46	21,45	11,74	24,20
14_A	Blok A	1,50	21,81	18,80	9,08	21,55
14_B	Blok A	4,50	22,76	19,76	10,03	22,50
14_C	Blok A	7,50	23,11	20,10	10,36	22,84
15_A	Blok A	1,50	44,50	41,49	31,79	44,24
15_B	Blok A	4,50	44,62	41,61	31,90	44,36
15_C	Blok A	7,50	44,11	41,10	31,39	43,85
16_A	Blok B	1,50	32,95	29,93	20,26	32,69
16_B	Blok B	4,50	34,77	31,76	22,07	34,51
16_C	Blok B	7,50	35,15	32,14	22,43	34,89
17_A	Blok B	1,50	26,42	23,41	13,70	26,16
17_B	Blok B	4,50	30,28	27,28	17,56	30,02
17_C	Blok B	7,50	31,47	28,47	18,73	31,21
18_A	Blok B	1,50	20,43	17,43	7,66	20,16
18_B	Blok B	4,50	23,68	20,68	10,93	23,42
18_C	Blok B	7,50	25,90	22,90	13,15	25,64
19_A	Blok B	1,50	14,79	11,80	2,02	14,53
19_B	Blok B	4,50	17,87	14,88	5,07	17,60
19_C	Blok B	7,50	20,76	17,76	7,95	20,49
20_A	Blok B	1,50	21,93	18,92	9,24	21,67
20_B	Blok B	4,50	24,77	21,76	12,05	24,51
20_C	Blok B	7,50	25,90	22,89	13,17	25,64
21_A	Blok B	1,50	32,41	29,40	19,73	32,16
21_B	Blok B	4,50	34,45	31,44	21,75	34,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniewal
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Blok B	7,50	34,79	31,78	22,08	34,53
22_A	Blok B	1,50	28,69	25,68	16,01	28,44
22_B	Blok B	4,50	30,99	27,98	18,29	30,73
22_C	Blok B	7,50	31,89	28,88	19,16	31,63
23_A	Blok B	1,50	18,83	15,83	6,05	18,56
23_B	Blok B	4,50	23,21	20,21	10,45	22,94
23_C	Blok B	7,50	26,33	23,33	13,57	26,06
24_A	Blok B	1,50	22,16	19,16	9,45	21,90
24_B	Blok B	4,50	24,78	21,78	12,07	24,52
24_C	Blok B	7,50	26,54	23,53	13,82	26,28
25_A	Blok B	1,50	15,69	12,69	2,93	15,42
25_B	Blok B	4,50	20,04	17,04	7,31	19,78
25_C	Blok B	7,50	23,13	20,13	10,40	22,87
26_A	Blok B	1,50	13,46	10,46	0,68	13,19
26_B	Blok B	4,50	15,94	12,95	3,13	15,67
26_C	Blok B	7,50	18,95	15,95	6,15	18,68
27_A	Blok B	1,50	28,55	25,53	15,87	28,29
27_B	Blok B	4,50	30,78	27,77	18,08	30,52
27_C	Blok B	7,50	31,39	28,38	18,68	31,13
28_A	Blok B	1,50	22,73	19,72	10,02	22,47
28_B	Blok B	4,50	24,66	21,65	11,92	24,40
28_C	Blok B	7,50	26,83	23,83	14,08	26,57
29_A	Blok B	1,50	18,95	15,95	6,18	18,68
29_B	Blok B	4,50	23,27	20,27	10,54	23,01
29_C	Blok B	7,50	25,90	22,90	13,16	25,64
30_A	Blok B	1,50	18,60	15,61	5,83	18,34
30_B	Blok B	4,50	21,18	18,18	8,42	20,91
30_C	Blok B	7,50	23,51	20,51	10,76	23,25
31_A	Blok B	1,50	14,23	11,23	1,47	13,96
31_B	Blok B	4,50	17,89	14,89	5,15	17,63
31_C	Blok B	7,50	12,12	9,13	-0,71	11,84
32_A	Blok B	1,50	12,08	9,08	-0,70	11,81
32_B	Blok B	4,50	14,56	11,57	1,75	14,29
32_C	Blok B	7,50	12,44	9,45	-0,39	12,16
33_A	Blok B	1,50	24,81	21,80	12,12	24,55
33_B	Blok B	4,50	26,61	23,60	13,91	26,35
33_C	Blok B	7,50	27,88	24,87	15,16	27,62
34_A	Blok C	1,50	17,36	14,36	4,65	17,10
34_B	Blok C	4,50	18,48	15,48	5,75	18,22
34_C	Blok C	7,50	19,62	16,62	6,88	19,36
35_A	Blok C	1,50	18,26	15,26	5,49	17,99
35_B	Blok C	4,50	19,42	16,42	6,63	19,15
35_C	Blok C	7,50	21,16	18,15	8,37	20,89
36_A	Blok C	1,50	17,35	14,36	4,57	17,08
36_B	Blok C	4,50	18,78	15,79	5,97	18,51
36_C	Blok C	7,50	20,10	17,10	7,28	19,82
37_A	Blok C	1,50	17,46	14,47	4,68	17,19
37_B	Blok C	4,50	19,19	16,19	6,38	18,92
37_C	Blok C	7,50	20,87	17,88	8,06	20,60
38_A	Blok C	1,50	18,59	15,59	5,81	18,32
38_B	Blok C	4,50	19,78	16,79	6,97	19,51
38_C	Blok C	7,50	21,30	18,30	8,48	21,02
39_A	Blok C	1,50	18,59	15,59	5,82	18,32
39_B	Blok C	4,50	21,99	18,99	9,24	21,73
39_C	Blok C	7,50	23,83	20,82	11,09	23,57
40_A	Blok C	1,50	33,20	30,19	20,52	32,95
40_B	Blok C	4,50	35,58	32,57	22,88	35,32
40_C	Blok C	7,50	36,07	33,06	23,36	35,81
41_A	Blok C	1,50	34,04	31,02	21,36	33,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniewal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_B	Blok C	4,50	36,34	33,32	23,64	36,08
41_C	Blok C	7,50	36,61	33,60	23,90	36,35
42_A	Blok C	1,50	32,02	29,01	19,34	31,77
42_B	Blok C	4,50	34,42	31,40	21,72	34,16
42_C	Blok C	7,50	34,82	31,81	22,12	34,56
43_A	Blok C	1,50	30,85	27,83	18,17	30,59
43_B	Blok C	4,50	33,02	30,01	20,33	32,76
43_C	Blok C	7,50	33,87	30,86	21,17	33,61
44_A	Blok C	1,50	29,60	26,59	16,92	29,35
44_B	Blok C	4,50	31,59	28,58	18,90	31,33
44_C	Blok C	7,50	32,75	29,74	20,04	32,49
45_A	Blok C	1,50	28,53	25,51	15,85	28,27
45_B	Blok C	4,50	30,37	27,36	17,68	30,11
45_C	Blok C	7,50	31,73	28,73	19,03	31,48
46_A	Blok D	1,50	33,85	30,84	21,16	33,59
46_B	Blok D	4,50	36,08	33,07	23,39	35,82
46_C	Blok D	7,50	36,59	33,58	23,88	36,33
47_A	Blok D	1,50	24,62	21,61	11,93	24,36
47_B	Blok D	4,50	27,96	24,95	15,26	27,70
47_C	Blok D	7,50	29,57	26,56	16,85	29,31
48_A	Blok D	1,50	35,65	32,63	22,97	35,39
48_B	Blok D	4,50	37,72	34,71	25,02	37,46
48_C	Blok D	7,50	37,81	34,80	25,11	37,55
49_A	Blok D	1,50	26,59	23,58	13,89	26,33
49_B	Blok D	4,50	29,41	26,40	16,70	29,15
49_C	Blok D	7,50	30,59	27,58	17,84	30,32
50_A	Blok D	1,50	30,40	27,39	17,72	30,15
50_B	Blok D	4,50	33,17	30,16	20,47	32,91
50_C	Blok D	7,50	34,23	31,22	21,52	33,97
51_A	Blok D	1,50	19,46	16,45	6,75	19,20
51_B	Blok D	4,50	21,81	18,80	9,08	21,55
51_C	Blok D	7,50	24,80	21,80	12,05	24,54
52_A	Blok D	1,50	30,84	27,82	18,16	30,58
52_B	Blok D	4,50	33,08	30,07	20,39	32,82
52_C	Blok D	7,50	33,54	30,53	20,83	33,28
53_A	Blok D	1,50	19,95	16,95	7,16	19,68
53_B	Blok D	4,50	25,94	22,93	13,21	25,68
53_C	Blok D	7,50	28,52	25,52	15,76	28,25
54_A	Blok D	1,50	28,68	25,66	15,99	28,42
54_B	Blok D	4,50	31,34	28,33	18,64	31,08
54_C	Blok D	7,50	32,99	29,98	20,28	32,73
55_A	Blok D	1,50	14,45	11,46	1,67	14,18
55_B	Blok D	4,50	17,54	14,54	4,74	17,27
55_C	Blok D	7,50	18,23	15,22	5,51	17,97
56_A	Blok D	1,50	28,29	25,28	15,61	28,04
56_B	Blok D	4,50	30,12	27,10	17,42	29,86
56_C	Blok D	7,50	30,76	27,76	18,06	30,51
57_A	Blok D	1,50	34,01	31,00	21,32	33,75
57_B	Blok D	4,50	36,40	33,39	23,70	36,14
57_C	Blok D	7,50	36,94	33,93	24,22	36,68
58_A	Blok D	1,50	49,66	46,65	36,94	49,40
58_B	Blok D	4,50	49,60	46,59	36,88	49,34
58_C	Blok D	7,50	49,27	46,26	36,54	49,01
59_A	Blok D	1,50	41,71	38,70	29,01	41,45
59_B	Blok D	4,50	42,26	39,25	29,55	42,00
59_C	Blok D	7,50	42,45	39,44	29,73	42,19
60_A	Blok D	1,50	28,88	25,87	16,18	28,62
60_B	Blok D	4,50	32,63	29,62	19,93	32,37
60_C	Blok D	7,50	33,99	30,98	21,28	33,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniewal
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Blok D	1,50	43,40	40,39	30,70	43,14
61_B	Blok D	4,50	44,14	41,13	31,44	43,88
61_C	Blok D	7,50	43,99	40,98	31,27	43,73

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spieringweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok A	1,50	50,46	47,69	38,97	50,52
01_B	Blok A	4,50	50,98	48,22	39,49	51,05
01_C	Blok A	7,50	50,81	48,05	39,32	50,88
02_A	Blok A	1,50	46,46	43,70	34,98	46,53
02_B	Blok A	4,50	47,88	45,12	36,40	47,95
02_C	Blok A	7,50	47,99	45,23	36,50	48,06
03_A	Blok A	1,50	43,64	40,89	32,17	43,71
03_B	Blok A	4,50	45,50	42,74	34,02	45,57
03_C	Blok A	7,50	45,84	43,08	34,35	45,91
04_A	Blok A	1,50	41,64	38,89	30,17	41,71
04_B	Blok A	4,50	43,51	40,75	32,03	43,58
04_C	Blok A	7,50	44,13	41,37	32,65	44,20
05_A	Blok A	1,50	40,23	37,48	28,77	40,31
05_B	Blok A	4,50	41,87	39,12	30,40	41,94
05_C	Blok A	7,50	42,76	40,01	31,29	42,83
06_A	Blok A	1,50	39,12	36,37	27,66	39,20
06_B	Blok A	4,50	40,61	37,86	29,14	40,68
06_C	Blok A	7,50	41,66	38,90	30,18	41,73
07_A	Blok A	1,50	22,35	19,57	10,84	22,41
07_B	Blok A	4,50	20,76	17,94	9,15	20,78
07_C	Blok A	7,50	22,51	19,69	10,91	22,54
08_A	Blok A	1,50	31,14	28,38	19,66	31,21
08_B	Blok A	4,50	33,88	31,12	22,40	33,95
08_C	Blok A	7,50	35,45	32,69	23,97	35,52
09_A	Blok A	1,50	32,93	30,18	21,46	33,00
09_B	Blok A	4,50	35,76	33,00	24,27	35,83
09_C	Blok A	7,50	37,32	34,56	25,84	37,39
10_A	Blok A	1,50	35,23	32,47	23,76	35,30
10_B	Blok A	4,50	38,13	35,38	26,66	38,20
10_C	Blok A	7,50	39,37	36,62	27,90	39,44
12_A	Blok A	1,50	38,47	35,72	27,00	38,54
12_B	Blok A	4,50	41,24	38,48	29,77	41,31
12_C	Blok A	7,50	42,36	39,60	30,88	42,43
13_A	Blok A	1,50	43,05	40,30	31,58	43,12
13_B	Blok A	4,50	44,91	42,16	33,44	44,98
13_C	Blok A	7,50	45,80	43,04	34,32	45,87
14_A	Blok A	1,50	49,00	46,25	37,53	49,07
14_B	Blok A	4,50	49,76	47,00	38,28	49,83
14_C	Blok A	7,50	49,70	46,94	38,21	49,77
15_A	Blok A	1,50	53,69	50,94	42,22	53,76
15_B	Blok A	4,50	54,22	51,46	42,73	54,29
15_C	Blok A	7,50	54,00	51,24	42,51	54,07
16_A	Blok B	1,50	49,86	47,11	38,39	49,93
16_B	Blok B	4,50	50,54	47,78	39,06	50,61
16_C	Blok B	7,50	50,45	47,69	38,96	50,52
17_A	Blok B	1,50	44,90	42,15	33,43	44,97
17_B	Blok B	4,50	47,25	44,50	35,78	47,32
17_C	Blok B	7,50	47,58	44,83	36,10	47,65
18_A	Blok B	1,50	22,93	20,12	11,36	22,97
18_B	Blok B	4,50	25,00	22,22	13,47	25,05
18_C	Blok B	7,50	26,81	24,03	15,28	26,86
19_A	Blok B	1,50	44,14	41,38	32,67	44,21
19_B	Blok B	4,50	44,79	42,03	33,31	44,86
19_C	Blok B	7,50	44,98	42,21	33,49	45,04
20_A	Blok B	1,50	49,51	46,75	38,04	49,58
20_B	Blok B	4,50	50,04	47,29	38,56	50,11
20_C	Blok B	7,50	49,96	47,20	38,48	50,03
21_A	Blok B	1,50	53,11	50,36	41,64	53,18
21_B	Blok B	4,50	53,69	50,93	42,21	53,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spieringweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_C	Blok B	7,50	53,52	50,76	42,03	53,59	
22_A	Blok B	1,50	50,62	47,87	39,15	50,69	
22_B	Blok B	4,50	51,20	48,45	39,72	51,27	
22_C	Blok B	7,50	51,06	48,30	39,57	51,13	
23_A	Blok B	1,50	45,60	42,85	34,14	45,68	
23_B	Blok B	4,50	46,31	43,55	34,83	46,38	
23_C	Blok B	7,50	46,41	43,65	34,92	46,48	
24_A	Blok B	1,50	24,80	22,02	13,27	24,85	
24_B	Blok B	4,50	27,10	24,32	15,59	27,16	
24_C	Blok B	7,50	29,06	26,29	17,55	29,12	
25_A	Blok B	1,50	45,47	42,72	34,00	45,54	
25_B	Blok B	4,50	46,06	43,30	34,58	46,13	
25_C	Blok B	7,50	46,19	43,42	34,70	46,25	
26_A	Blok B	1,50	50,40	47,64	38,92	50,47	
26_B	Blok B	4,50	50,92	48,16	39,44	50,99	
26_C	Blok B	7,50	50,79	48,03	39,30	50,86	
27_A	Blok B	1,50	53,89	51,13	42,41	53,96	
27_B	Blok B	4,50	54,34	51,58	42,86	54,41	
27_C	Blok B	7,50	54,10	51,34	42,61	54,17	
28_A	Blok B	1,50	49,53	46,77	38,06	49,60	
28_B	Blok B	4,50	50,10	47,34	38,62	50,17	
28_C	Blok B	7,50	50,02	47,26	38,54	50,09	
29_A	Blok B	1,50	43,63	40,88	32,16	43,70	
29_B	Blok B	4,50	44,22	41,46	32,74	44,29	
29_C	Blok B	7,50	44,53	41,77	33,04	44,60	
30_A	Blok B	1,50	24,44	21,63	12,86	24,47	
30_B	Blok B	4,50	27,51	24,73	15,98	27,56	
30_C	Blok B	7,50	29,46	26,69	17,96	29,52	
31_A	Blok B	1,50	44,96	42,20	33,49	45,03	
31_B	Blok B	4,50	45,80	43,04	34,32	45,87	
31_C	Blok B	7,50	46,83	44,07	35,35	46,90	
32_A	Blok B	1,50	49,91	47,16	38,44	49,98	
32_B	Blok B	4,50	50,57	47,81	39,09	50,64	
32_C	Blok B	7,50	50,51	47,75	39,03	50,58	
33_A	Blok B	1,50	53,14	50,39	41,67	53,21	
33_B	Blok B	4,50	53,70	50,94	42,22	53,77	
33_C	Blok B	7,50	53,54	50,78	42,06	53,61	
34_A	Blok C	1,50	28,78	26,01	17,27	28,84	
34_B	Blok C	4,50	31,14	28,35	19,61	31,19	
34_C	Blok C	7,50	33,88	31,10	22,36	33,94	
35_A	Blok C	1,50	30,74	27,95	19,21	30,79	
35_B	Blok C	4,50	34,17	31,40	22,66	34,23	
35_C	Blok C	7,50	36,72	33,95	25,22	36,78	
36_A	Blok C	1,50	29,72	26,93	18,18	29,77	
36_B	Blok C	4,50	33,37	30,59	21,85	33,43	
36_C	Blok C	7,50	36,18	33,40	24,67	36,24	
37_A	Blok C	1,50	31,45	28,68	19,94	31,51	
37_B	Blok C	4,50	34,91	32,14	23,41	34,97	
37_C	Blok C	7,50	37,33	34,56	25,83	37,39	
38_A	Blok C	1,50	31,16	28,39	19,65	31,22	
38_B	Blok C	4,50	35,11	32,34	23,61	35,17	
38_C	Blok C	7,50	37,49	34,73	26,00	37,56	
39_A	Blok C	1,50	31,39	28,62	19,88	31,45	
39_B	Blok C	4,50	34,70	31,93	23,20	34,76	
39_C	Blok C	7,50	37,37	34,61	25,88	37,44	
40_A	Blok C	1,50	29,66	26,89	18,16	29,72	
40_B	Blok C	4,50	33,86	31,10	22,38	33,93	
40_C	Blok C	7,50	36,57	33,82	25,09	36,64	
41_A	Blok C	1,50	22,59	19,80	11,06	22,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spieringweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_B	Blok C	4,50	24,74	21,96	13,21	24,79
41_C	Blok C	7,50	27,03	24,24	15,50	27,08
42_A	Blok C	1,50	20,66	17,85	9,08	20,69
42_B	Blok C	4,50	22,48	19,66	10,87	22,50
42_C	Blok C	7,50	25,08	22,27	13,50	25,11
43_A	Blok C	1,50	20,34	17,52	8,75	20,37
43_B	Blok C	4,50	22,34	19,52	10,73	22,36
43_C	Blok C	7,50	24,62	21,81	13,03	24,65
44_A	Blok C	1,50	20,47	17,66	8,88	20,50
44_B	Blok C	4,50	22,63	19,81	11,02	22,65
44_C	Blok C	7,50	24,71	21,89	13,11	24,74
45_A	Blok C	1,50	20,34	17,53	8,75	20,37
45_B	Blok C	4,50	22,31	19,49	10,70	22,33
45_C	Blok C	7,50	24,25	21,43	12,65	24,28
46_A	Blok D	1,50	19,25	16,44	7,66	19,28
46_B	Blok D	4,50	21,89	19,09	10,33	21,93
46_C	Blok D	7,50	23,10	20,30	11,54	23,14
47_A	Blok D	1,50	23,00	20,18	11,41	23,03
47_B	Blok D	4,50	25,10	22,28	13,50	25,13
47_C	Blok D	7,50	28,10	25,29	16,52	28,13
48_A	Blok D	1,50	28,91	26,14	17,41	28,97
48_B	Blok D	4,50	31,59	28,82	20,09	31,65
48_C	Blok D	7,50	33,62	30,85	22,11	33,68
49_A	Blok D	1,50	23,34	20,55	11,78	23,38
49_B	Blok D	4,50	27,15	24,37	15,63	27,21
49_C	Blok D	7,50	29,92	27,15	18,41	29,98
50_A	Blok D	1,50	21,93	19,15	10,40	21,98
50_B	Blok D	4,50	23,51	20,72	11,97	23,56
50_C	Blok D	7,50	24,06	21,27	12,51	24,11
51_A	Blok D	1,50	23,47	20,66	11,88	23,50
51_B	Blok D	4,50	25,46	22,64	13,86	25,49
51_C	Blok D	7,50	28,50	25,68	16,91	28,53
52_A	Blok D	1,50	26,43	23,64	14,89	26,48
52_B	Blok D	4,50	28,48	25,68	16,92	28,52
52_C	Blok D	7,50	31,02	28,22	19,46	31,06
53_A	Blok D	1,50	22,43	19,62	10,84	22,46
53_B	Blok D	4,50	24,35	21,53	12,75	24,38
53_C	Blok D	7,50	27,24	24,42	15,66	27,27
54_A	Blok D	1,50	19,66	16,84	8,06	19,69
54_B	Blok D	4,50	21,50	18,67	9,89	21,52
54_C	Blok D	7,50	22,76	19,94	11,16	22,79
55_A	Blok D	1,50	26,62	23,84	15,09	26,67
55_B	Blok D	4,50	28,06	25,27	16,50	28,10
55_C	Blok D	7,50	29,49	26,69	17,93	29,53
56_A	Blok D	1,50	25,15	22,34	13,57	25,18
56_B	Blok D	4,50	27,60	24,77	16,00	27,62
56_C	Blok D	7,50	30,02	27,21	18,44	30,05
57_A	Blok D	1,50	29,00	26,25	17,53	29,07
57_B	Blok D	4,50	31,43	28,68	19,96	31,50
57_C	Blok D	7,50	33,44	30,68	21,96	33,51
58_A	Blok D	1,50	36,30	33,55	24,84	36,38
58_B	Blok D	4,50	35,58	32,83	24,12	35,66
58_C	Blok D	7,50	36,57	33,82	25,10	36,64
59_A	Blok D	1,50	19,20	16,40	7,64	19,24
59_B	Blok D	4,50	20,43	17,61	8,84	20,46
59_C	Blok D	7,50	20,82	18,00	9,23	20,85
60_A	Blok D	1,50	26,21	23,43	14,69	26,27
60_B	Blok D	4,50	28,38	25,60	16,86	28,44
60_C	Blok D	7,50	30,35	27,57	18,82	30,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spieringweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Blok D	1,50	33,71	30,96	22,24	33,78
61_B	Blok D	4,50	35,25	32,50	23,78	35,32
61_C	Blok D	7,50	36,51	33,75	25,03	36,58

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Telraam
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok A	1,50	5,66	2,67	-7,12	5,39
01_B	Blok A	4,50	7,23	4,23	-5,59	6,95
01_C	Blok A	7,50	7,87	4,88	-4,96	7,59
02_A	Blok A	1,50	6,66	3,67	-6,12	6,39
02_B	Blok A	4,50	8,19	5,20	-4,62	7,92
02_C	Blok A	7,50	9,26	6,27	-3,55	8,99
03_A	Blok A	1,50	7,55	4,56	-5,22	7,29
03_B	Blok A	4,50	8,99	5,99	-3,83	8,71
03_C	Blok A	7,50	9,80	6,81	-3,02	9,53
04_A	Blok A	1,50	7,60	4,60	-5,18	7,33
04_B	Blok A	4,50	9,14	6,15	-3,67	8,87
04_C	Blok A	7,50	9,99	6,99	-2,82	9,72
05_A	Blok A	1,50	7,66	4,67	-5,12	7,39
05_B	Blok A	4,50	9,52	6,52	-3,27	9,25
05_C	Blok A	7,50	10,52	7,52	-2,29	10,25
06_A	Blok A	1,50	6,46	3,47	-6,32	6,19
06_B	Blok A	4,50	7,75	4,76	-5,07	7,48
06_C	Blok A	7,50	8,20	5,21	-4,64	7,92
07_A	Blok A	1,50	22,98	19,97	10,29	22,72
07_B	Blok A	4,50	24,50	21,49	11,79	24,24
07_C	Blok A	7,50	25,71	22,70	12,98	25,45
08_A	Blok A	1,50	22,69	19,69	9,97	22,43
08_B	Blok A	4,50	24,78	21,78	12,04	24,52
08_C	Blok A	7,50	26,50	23,49	13,75	26,23
09_A	Blok A	1,50	20,16	17,16	7,38	19,89
09_B	Blok A	4,50	23,84	20,84	11,09	23,58
09_C	Blok A	7,50	25,81	22,80	13,04	25,54
10_A	Blok A	1,50	20,75	17,76	7,98	20,49
10_B	Blok A	4,50	23,31	20,31	10,54	23,04
10_C	Blok A	7,50	25,58	22,58	12,80	25,31
12_A	Blok A	1,50	21,13	18,13	8,36	20,86
12_B	Blok A	4,50	25,04	22,04	12,30	24,78
12_C	Blok A	7,50	27,36	24,35	14,62	27,10
13_A	Blok A	1,50	21,00	18,00	8,24	20,73
13_B	Blok A	4,50	24,61	21,60	11,87	24,35
13_C	Blok A	7,50	26,55	23,54	13,80	26,28
14_A	Blok A	1,50	20,01	17,01	7,25	19,74
14_B	Blok A	4,50	22,07	19,07	9,29	21,80
14_C	Blok A	7,50	24,26	21,27	11,47	23,99
15_A	Blok A	1,50	20,71	17,70	8,01	20,45
15_B	Blok A	4,50	22,18	19,17	9,47	21,92
15_C	Blok A	7,50	23,44	20,43	10,71	23,18
16_A	Blok B	1,50	18,29	15,28	5,58	18,03
16_B	Blok B	4,50	20,22	17,21	7,52	19,96
16_C	Blok B	7,50	21,76	18,75	9,04	21,50
17_A	Blok B	1,50	13,45	10,46	0,69	13,19
17_B	Blok B	4,50	17,22	14,22	4,49	16,96
17_C	Blok B	7,50	19,37	16,37	6,64	19,11
18_A	Blok B	1,50	24,28	21,27	11,57	24,02
18_B	Blok B	4,50	27,21	24,20	14,50	26,95
18_C	Blok B	7,50	29,37	26,36	16,66	29,11
19_A	Blok B	1,50	23,61	20,61	10,91	23,36
19_B	Blok B	4,50	26,34	23,33	13,62	26,08
19_C	Blok B	7,50	29,16	26,15	16,41	28,89
20_A	Blok B	1,50	24,17	21,16	11,46	23,91
20_B	Blok B	4,50	26,41	23,40	13,68	26,15
20_C	Blok B	7,50	29,05	26,05	16,30	28,79
21_A	Blok B	1,50	23,75	20,74	11,07	23,50
21_B	Blok B	4,50	25,63	22,62	12,92	25,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Telraam
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Blok B	7,50	27,07	24,06	14,34	26,81
22_A	Blok B	1,50	13,12	10,13	0,34	12,85
22_B	Blok B	4,50	16,04	13,05	3,24	15,77
22_C	Blok B	7,50	20,26	17,27	7,45	19,99
23_A	Blok B	1,50	17,81	14,80	5,09	17,55
23_B	Blok B	4,50	21,67	18,66	8,96	21,41
23_C	Blok B	7,50	24,67	21,67	11,93	24,41
24_A	Blok B	1,50	27,57	24,57	14,88	27,32
24_B	Blok B	4,50	30,37	27,36	17,67	30,11
24_C	Blok B	7,50	32,46	29,45	19,75	32,20
25_A	Blok B	1,50	19,86	16,86	7,08	19,59
25_B	Blok B	4,50	23,35	20,36	10,54	23,08
25_C	Blok B	7,50	28,44	25,44	15,63	28,17
26_A	Blok B	1,50	29,18	26,17	16,49	28,92
26_B	Blok B	4,50	31,55	28,54	18,84	31,29
26_C	Blok B	7,50	33,03	30,03	20,29	32,77
27_A	Blok B	1,50	29,04	26,03	16,35	28,78
27_B	Blok B	4,50	31,11	28,10	18,41	30,85
27_C	Blok B	7,50	31,98	28,97	19,27	31,72
28_A	Blok B	1,50	23,14	20,13	10,45	22,88
28_B	Blok B	4,50	25,74	22,73	13,02	25,48
28_C	Blok B	7,50	27,18	24,17	14,43	26,91
29_A	Blok B	1,50	14,10	11,11	1,32	13,83
29_B	Blok B	4,50	18,20	15,21	5,39	17,93
29_C	Blok B	7,50	22,80	19,80	9,99	22,53
30_A	Blok B	1,50	32,09	29,07	19,39	31,83
30_B	Blok B	4,50	34,41	31,40	21,70	34,15
30_C	Blok B	7,50	35,64	32,63	22,92	35,38
31_A	Blok B	1,50	23,64	20,64	10,86	23,37
31_B	Blok B	4,50	28,26	25,27	15,46	27,99
31_C	Blok B	7,50	33,61	30,61	20,86	33,35
32_A	Blok B	1,50	33,42	30,41	20,72	33,16
32_B	Blok B	4,50	35,49	32,48	22,77	35,23
32_C	Blok B	7,50	36,42	33,41	23,69	36,16
33_A	Blok B	1,50	31,94	28,93	19,26	31,69
33_B	Blok B	4,50	34,05	31,04	21,35	33,79
33_C	Blok B	7,50	34,40	31,39	21,69	34,14
34_A	Blok C	1,50	35,82	32,81	23,14	35,57
34_B	Blok C	4,50	38,12	35,11	25,41	37,86
34_C	Blok C	7,50	38,62	35,61	25,90	38,36
35_A	Blok C	1,50	22,50	19,51	9,71	22,23
35_B	Blok C	4,50	25,44	22,45	12,64	25,17
35_C	Blok C	7,50	27,94	24,94	15,16	27,67
36_A	Blok C	1,50	21,41	18,41	8,63	21,14
36_B	Blok C	4,50	24,84	21,84	12,06	24,57
36_C	Blok C	7,50	27,89	24,89	15,14	27,63
37_A	Blok C	1,50	24,46	21,45	11,74	24,20
37_B	Blok C	4,50	23,02	20,02	10,22	22,75
37_C	Blok C	7,50	25,97	22,97	13,20	25,70
38_A	Blok C	1,50	20,17	17,17	7,40	19,90
38_B	Blok C	4,50	23,49	20,48	10,73	23,22
38_C	Blok C	7,50	26,27	23,27	13,52	26,01
39_A	Blok C	1,50	19,36	16,36	6,58	19,09
39_B	Blok C	4,50	22,37	19,37	9,60	22,10
39_C	Blok C	7,50	24,84	21,83	12,08	24,57
40_A	Blok C	1,50	13,82	10,82	1,04	13,55
40_B	Blok C	4,50	14,13	11,14	1,33	13,86
40_C	Blok C	7,50	16,32	13,32	3,50	16,04
41_A	Blok C	1,50	27,02	24,01	14,34	26,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Telraam
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_B	Blok C	4,50	28,92	25,91	16,23	28,66
41_C	Blok C	7,50	30,25	27,24	17,54	29,99
42_A	Blok C	1,50	28,06	25,05	15,38	27,81
42_B	Blok C	4,50	30,16	27,14	17,46	29,90
42_C	Blok C	7,50	31,33	28,32	18,62	31,07
43_A	Blok C	1,50	28,87	25,86	16,19	28,62
43_B	Blok C	4,50	31,20	28,19	18,49	30,94
43_C	Blok C	7,50	32,05	29,04	19,33	31,79
44_A	Blok C	1,50	30,37	27,35	17,68	30,11
44_B	Blok C	4,50	32,86	29,85	20,15	32,60
44_C	Blok C	7,50	33,39	30,38	20,67	33,13
45_A	Blok C	1,50	32,66	29,64	19,97	32,40
45_B	Blok C	4,50	34,98	31,97	22,27	34,72
45_C	Blok C	7,50	35,43	32,42	22,71	35,17
46_A	Blok D	1,50	15,75	12,76	2,96	15,48
46_B	Blok D	4,50	17,21	14,21	4,39	16,93
46_C	Blok D	7,50	18,59	15,60	5,76	18,31
47_A	Blok D	1,50	21,17	18,17	8,41	20,90
47_B	Blok D	4,50	23,31	20,32	10,53	23,04
47_C	Blok D	7,50	26,26	23,26	13,47	25,99
48_A	Blok D	1,50	27,25	24,24	14,57	27,00
48_B	Blok D	4,50	29,02	26,01	16,32	28,76
48_C	Blok D	7,50	30,41	27,40	17,69	30,15
49_A	Blok D	1,50	20,89	17,88	8,21	20,64
49_B	Blok D	4,50	22,86	19,85	10,16	22,60
49_C	Blok D	7,50	24,61	21,60	11,89	24,35
50_A	Blok D	1,50	22,03	19,02	9,32	21,77
50_B	Blok D	4,50	23,67	20,66	10,94	23,41
50_C	Blok D	7,50	24,98	21,97	12,24	24,72
51_A	Blok D	1,50	26,17	23,16	13,46	25,91
51_B	Blok D	4,50	29,35	26,34	16,63	29,09
51_C	Blok D	7,50	31,35	28,35	18,61	31,09
52_A	Blok D	1,50	29,58	26,57	16,90	29,33
52_B	Blok D	4,50	31,70	28,69	19,00	31,44
52_C	Blok D	7,50	32,84	29,83	20,13	32,58
53_A	Blok D	1,50	24,95	21,94	12,27	24,70
53_B	Blok D	4,50	27,20	24,19	14,51	26,94
53_C	Blok D	7,50	28,25	25,24	15,54	27,99
54_A	Blok D	1,50	23,71	20,70	10,98	23,45
54_B	Blok D	4,50	25,46	22,45	12,71	25,19
54_C	Blok D	7,50	26,88	23,88	14,13	26,62
55_A	Blok D	1,50	30,61	27,60	17,90	30,35
55_B	Blok D	4,50	33,92	30,91	21,20	33,66
55_C	Blok D	7,50	35,50	32,49	22,76	35,24
56_A	Blok D	1,50	33,04	30,02	20,35	32,78
56_B	Blok D	4,50	35,42	32,41	22,71	35,16
56_C	Blok D	7,50	36,03	33,02	23,31	35,77
57_A	Blok D	1,50	17,13	14,12	4,44	16,87
57_B	Blok D	4,50	18,90	15,89	6,18	18,64
57_C	Blok D	7,50	20,79	17,78	8,05	20,53
58_A	Blok D	1,50	13,27	10,26	0,56	13,01
58_B	Blok D	4,50	14,17	11,16	1,44	13,91
58_C	Blok D	7,50	15,11	12,10	2,36	14,84
59_A	Blok D	1,50	17,53	14,52	4,80	17,27
59_B	Blok D	4,50	19,07	16,07	6,32	18,81
59_C	Blok D	7,50	20,28	17,28	7,51	20,01
60_A	Blok D	1,50	18,86	15,87	6,08	18,59
60_B	Blok D	4,50	21,03	18,03	8,21	20,75
60_C	Blok D	7,50	24,02	21,02	11,21	23,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Telraam
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Blok D	1,50	24,89	21,88	12,20	24,63
61_B	Blok D	4,50	26,37	23,36	13,66	26,11
61_C	Blok D	7,50	27,55	24,55	14,83	27,29

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vijfhuizerweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok A	1,50	41,20	38,42	29,66	41,25
01_B	Blok A	4,50	42,65	39,85	31,09	42,69
01_C	Blok A	7,50	43,67	40,87	32,09	43,71
02_A	Blok A	1,50	41,65	38,87	30,11	41,70
02_B	Blok A	4,50	43,10	40,29	31,53	43,14
02_C	Blok A	7,50	44,13	41,32	32,55	44,16
03_A	Blok A	1,50	41,49	38,70	29,95	41,54
03_B	Blok A	4,50	42,97	40,17	31,40	43,01
03_C	Blok A	7,50	44,03	41,22	32,45	44,06
04_A	Blok A	1,50	41,18	38,40	29,65	41,23
04_B	Blok A	4,50	42,63	39,83	31,07	42,67
04_C	Blok A	7,50	43,75	40,94	32,18	43,79
05_A	Blok A	1,50	40,84	38,06	29,31	40,89
05_B	Blok A	4,50	42,29	39,49	30,73	42,33
05_C	Blok A	7,50	43,44	40,63	31,86	43,47
06_A	Blok A	1,50	40,10	37,32	28,56	40,15
06_B	Blok A	4,50	41,55	38,75	29,99	41,59
06_C	Blok A	7,50	42,71	39,90	31,13	42,74
07_A	Blok A	1,50	33,34	30,53	21,76	33,37
07_B	Blok A	4,50	35,00	32,18	23,40	35,03
07_C	Blok A	7,50	36,47	33,65	24,86	36,49
08_A	Blok A	1,50	26,48	23,63	14,81	26,48
08_B	Blok A	4,50	27,26	24,39	15,56	27,25
08_C	Blok A	7,50	28,87	26,00	17,17	28,86
09_A	Blok A	1,50	26,13	23,26	14,43	26,12
09_B	Blok A	4,50	25,85	22,96	14,11	25,82
09_C	Blok A	7,50	26,89	24,01	15,16	26,87
10_A	Blok A	1,50	26,44	23,57	14,74	26,43
10_B	Blok A	4,50	26,05	23,16	14,32	26,03
10_C	Blok A	7,50	27,09	24,21	15,37	27,07
12_A	Blok A	1,50	26,69	23,82	14,99	26,68
12_B	Blok A	4,50	26,13	23,25	14,40	26,11
12_C	Blok A	7,50	26,89	23,99	15,14	26,86
13_A	Blok A	1,50	26,93	24,06	15,23	26,92
13_B	Blok A	4,50	26,78	23,90	15,04	26,76
13_C	Blok A	7,50	29,02	26,13	17,29	29,00
14_A	Blok A	1,50	27,11	24,26	15,45	27,11
14_B	Blok A	4,50	28,02	25,16	16,34	28,02
14_C	Blok A	7,50	30,77	27,91	19,09	30,77
15_A	Blok A	1,50	36,82	34,02	25,26	36,86
15_B	Blok A	4,50	38,42	35,61	26,83	38,45
15_C	Blok A	7,50	39,37	36,56	27,77	39,40
16_A	Blok B	1,50	33,83	31,03	22,26	33,87
16_B	Blok B	4,50	35,14	32,32	23,54	35,17
16_C	Blok B	7,50	36,93	34,10	25,30	36,95
17_A	Blok B	1,50	28,94	26,06	17,23	28,92
17_B	Blok B	4,50	33,31	30,47	21,67	33,32
17_C	Blok B	7,50	35,67	32,83	24,02	35,68
18_A	Blok B	1,50	27,79	24,91	16,08	27,77
18_B	Blok B	4,50	29,60	26,72	17,87	29,58
18_C	Blok B	7,50	32,29	29,42	20,59	32,28
19_A	Blok B	1,50	23,20	20,33	11,50	23,19
19_B	Blok B	4,50	24,96	22,08	13,23	24,94
19_C	Blok B	7,50	30,51	27,63	18,80	30,49
20_A	Blok B	1,50	22,96	20,08	11,25	22,94
20_B	Blok B	4,50	25,44	22,55	13,70	25,41
20_C	Blok B	7,50	30,39	27,51	18,68	30,37
21_A	Blok B	1,50	34,54	31,74	22,98	34,58
21_B	Blok B	4,50	35,92	33,10	24,33	35,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vijfhuizerweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_C	Blok B	7,50	37,06	34,24	25,45	37,08	
22_A	Blok B	1,50	33,41	30,62	21,85	33,45	
22_B	Blok B	4,50	34,38	31,56	22,78	34,41	
22_C	Blok B	7,50	36,28	33,45	24,65	36,30	
23_A	Blok B	1,50	25,66	22,78	13,94	25,64	
23_B	Blok B	4,50	28,05	25,16	16,31	28,02	
23_C	Blok B	7,50	33,00	30,12	21,29	32,98	
24_A	Blok B	1,50	27,59	24,72	15,89	27,58	
24_B	Blok B	4,50	29,51	26,63	17,80	29,49	
24_C	Blok B	7,50	31,59	28,72	19,88	31,58	
25_A	Blok B	1,50	22,57	19,69	10,86	22,55	
25_B	Blok B	4,50	24,88	21,99	13,14	24,85	
25_C	Blok B	7,50	29,56	26,68	17,83	29,54	
26_A	Blok B	1,50	22,27	19,39	10,56	22,25	
26_B	Blok B	4,50	25,16	22,27	13,42	25,13	
26_C	Blok B	7,50	28,72	25,83	17,00	28,70	
27_A	Blok B	1,50	33,80	31,01	22,24	33,84	
27_B	Blok B	4,50	34,57	31,76	22,98	34,60	
27_C	Blok B	7,50	35,61	32,79	24,00	35,63	
28_A	Blok B	1,50	27,67	24,84	16,04	27,69	
28_B	Blok B	4,50	29,20	26,35	17,53	29,20	
28_C	Blok B	7,50	32,87	30,01	21,19	32,87	
29_A	Blok B	1,50	25,75	22,87	14,04	25,73	
29_B	Blok B	4,50	28,14	25,25	16,42	28,12	
29_C	Blok B	7,50	32,20	29,32	20,48	32,18	
30_A	Blok B	1,50	27,73	24,85	16,02	27,71	
30_B	Blok B	4,50	29,80	26,92	18,09	29,78	
30_C	Blok B	7,50	31,16	28,29	19,45	31,15	
31_A	Blok B	1,50	22,81	19,93	11,10	22,79	
31_B	Blok B	4,50	26,08	23,18	14,33	26,05	
31_C	Blok B	7,50	25,74	22,84	13,98	25,71	
32_A	Blok B	1,50	22,27	19,39	10,56	22,25	
32_B	Blok B	4,50	25,80	22,91	14,06	25,77	
32_C	Blok B	7,50	25,56	22,66	13,80	25,53	
33_A	Blok B	1,50	30,39	27,59	18,82	30,43	
33_B	Blok B	4,50	31,12	28,29	19,50	31,14	
33_C	Blok B	7,50	32,57	29,75	20,96	32,59	
34_A	Blok C	1,50	25,04	22,16	13,33	25,02	
34_B	Blok C	4,50	27,38	24,49	15,64	27,35	
34_C	Blok C	7,50	26,89	24,00	15,15	26,86	
35_A	Blok C	1,50	27,48	24,59	15,77	27,46	
35_B	Blok C	4,50	29,16	26,27	17,44	29,14	
35_C	Blok C	7,50	30,74	27,86	19,03	30,72	
36_A	Blok C	1,50	27,42	24,54	15,71	27,40	
36_B	Blok C	4,50	29,04	26,15	17,31	29,02	
36_C	Blok C	7,50	30,78	27,90	19,06	30,76	
37_A	Blok C	1,50	27,28	24,40	15,57	27,26	
37_B	Blok C	4,50	29,15	26,27	17,43	29,13	
37_C	Blok C	7,50	31,13	28,25	19,42	31,11	
38_A	Blok C	1,50	27,60	24,73	15,90	27,59	
38_B	Blok C	4,50	30,14	27,28	18,47	30,14	
38_C	Blok C	7,50	32,04	29,19	20,37	32,04	
39_A	Blok C	1,50	27,67	24,80	15,96	27,66	
39_B	Blok C	4,50	29,23	26,35	17,50	29,21	
39_C	Blok C	7,50	31,86	28,99	20,17	31,85	
40_A	Blok C	1,50	31,52	28,69	19,89	31,54	
40_B	Blok C	4,50	33,40	30,56	21,75	33,41	
40_C	Blok C	7,50	35,69	32,85	24,04	35,70	
41_A	Blok C	1,50	31,64	28,82	20,05	31,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vijfhuizerweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
41_B	Blok C	4,50	33,05	30,22	21,43	33,07	
41_C	Blok C	7,50	34,43	31,60	22,80	34,45	
42_A	Blok C	1,50	30,78	27,96	19,17	30,80	
42_B	Blok C	4,50	32,24	29,40	20,60	32,25	
42_C	Blok C	7,50	33,49	30,64	21,83	33,49	
43_A	Blok C	1,50	29,98	27,15	18,37	30,00	
43_B	Blok C	4,50	31,45	28,61	19,81	31,46	
43_C	Blok C	7,50	32,48	29,63	20,81	32,48	
44_A	Blok C	1,50	29,60	26,77	17,98	29,62	
44_B	Blok C	4,50	31,11	28,26	19,45	31,11	
44_C	Blok C	7,50	32,08	29,22	20,41	32,08	
45_A	Blok C	1,50	29,85	27,02	18,24	29,87	
45_B	Blok C	4,50	31,24	28,40	19,59	31,25	
45_C	Blok C	7,50	32,08	29,22	20,41	32,08	
46_A	Blok D	1,50	32,97	30,16	21,38	33,00	
46_B	Blok D	4,50	34,12	31,28	22,48	34,13	
46_C	Blok D	7,50	35,48	32,63	23,82	35,48	
47_A	Blok D	1,50	28,60	25,78	16,99	28,62	
47_B	Blok D	4,50	29,74	26,90	18,11	29,75	
47_C	Blok D	7,50	31,90	29,05	20,24	31,90	
48_A	Blok D	1,50	33,47	30,67	21,91	33,51	
48_B	Blok D	4,50	34,94	32,13	23,36	34,97	
48_C	Blok D	7,50	36,50	33,68	24,90	36,53	
49_A	Blok D	1,50	28,76	25,89	17,06	28,75	
49_B	Blok D	4,50	30,84	27,96	19,12	30,82	
49_C	Blok D	7,50	33,94	31,07	22,24	33,93	
50_A	Blok D	1,50	31,75	28,93	20,15	31,78	
50_B	Blok D	4,50	32,91	30,07	21,28	32,92	
50_C	Blok D	7,50	34,24	31,38	22,57	34,24	
51_A	Blok D	1,50	26,53	23,69	14,88	26,54	
51_B	Blok D	4,50	28,42	25,58	16,77	28,43	
51_C	Blok D	7,50	30,32	27,46	18,64	30,32	
52_A	Blok D	1,50	31,15	28,34	19,57	31,18	
52_B	Blok D	4,50	32,56	29,74	20,95	32,58	
52_C	Blok D	7,50	34,21	31,38	22,58	34,23	
53_A	Blok D	1,50	27,59	24,71	15,88	27,57	
53_B	Blok D	4,50	29,67	26,78	17,93	29,64	
53_C	Blok D	7,50	32,58	29,70	20,86	32,56	
54_A	Blok D	1,50	28,67	25,82	17,01	28,67	
54_B	Blok D	4,50	31,21	28,36	19,56	31,22	
54_C	Blok D	7,50	31,89	29,02	20,19	31,88	
55_A	Blok D	1,50	25,08	22,20	13,37	25,06	
55_B	Blok D	4,50	28,39	25,50	16,65	28,36	
55_C	Blok D	7,50	27,30	24,41	15,57	27,28	
56_A	Blok D	1,50	31,02	28,21	19,43	31,05	
56_B	Blok D	4,50	32,35	29,52	20,73	32,37	
56_C	Blok D	7,50	32,89	30,04	21,24	32,90	
57_A	Blok D	1,50	32,88	30,06	21,27	32,90	
57_B	Blok D	4,50	34,59	31,76	22,96	34,61	
57_C	Blok D	7,50	36,76	33,91	25,11	36,77	
58_A	Blok D	1,50	36,20	33,39	24,63	36,24	
58_B	Blok D	4,50	37,72	34,90	26,13	37,75	
58_C	Blok D	7,50	39,52	36,70	27,91	39,54	
59_A	Blok D	1,50	34,36	31,55	22,78	34,39	
59_B	Blok D	4,50	36,07	33,24	24,45	36,09	
59_C	Blok D	7,50	37,63	34,79	26,00	37,64	
60_A	Blok D	1,50	27,28	24,44	15,64	27,29	
60_B	Blok D	4,50	29,19	26,35	17,55	29,20	
60_C	Blok D	7,50	31,71	28,85	20,03	31,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vijfhuizerweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Blok D	1,50	35,33	32,54	23,78	35,38
61_B	Blok D	4,50	36,62	33,82	25,05	36,66
61_C	Blok D	7,50	37,62	34,80	26,02	37,65

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorgracht
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok A	1,50	31,31	28,15	18,61	31,01
01_B	Blok A	4,50	31,55	28,36	18,82	31,24
01_C	Blok A	7,50	30,86	27,68	18,12	30,55
02_A	Blok A	1,50	31,49	28,33	18,79	31,19
02_B	Blok A	4,50	31,79	28,61	19,06	31,48
02_C	Blok A	7,50	31,54	28,35	18,80	31,23
03_A	Blok A	1,50	31,81	28,65	19,11	31,51
03_B	Blok A	4,50	32,25	29,08	19,53	31,95
03_C	Blok A	7,50	32,92	29,73	20,18	32,61
04_A	Blok A	1,50	31,52	28,36	18,83	31,22
04_B	Blok A	4,50	33,22	30,04	20,50	32,91
04_C	Blok A	7,50	34,03	30,84	21,29	33,72
05_A	Blok A	1,50	32,22	29,06	19,53	31,92
05_B	Blok A	4,50	34,04	30,87	21,32	33,74
05_C	Blok A	7,50	35,03	31,84	22,30	34,72
06_A	Blok A	1,50	33,07	29,92	20,38	32,78
06_B	Blok A	4,50	34,99	31,82	22,28	34,69
06_C	Blok A	7,50	35,95	32,78	23,23	35,65
07_A	Blok A	1,50	29,33	26,15	16,61	29,02
07_B	Blok A	4,50	33,86	30,69	21,16	33,56
07_C	Blok A	7,50	36,11	32,95	23,40	35,81
08_A	Blok A	1,50	25,39	22,19	12,63	25,07
08_B	Blok A	4,50	29,98	26,81	17,27	29,68
08_C	Blok A	7,50	32,73	29,56	20,02	32,43
09_A	Blok A	1,50	24,17	20,96	11,40	23,84
09_B	Blok A	4,50	28,27	25,09	15,54	27,96
09_C	Blok A	7,50	31,09	27,92	18,37	30,79
10_A	Blok A	1,50	22,96	19,75	10,19	22,63
10_B	Blok A	4,50	26,41	23,22	13,67	26,10
10_C	Blok A	7,50	29,19	26,00	16,45	28,88
12_A	Blok A	1,50	22,46	19,25	9,69	22,13
12_B	Blok A	4,50	25,03	21,82	12,26	24,70
12_C	Blok A	7,50	27,53	24,33	14,78	27,21
13_A	Blok A	1,50	22,74	19,54	9,99	22,42
13_B	Blok A	4,50	24,79	21,59	12,03	24,47
13_C	Blok A	7,50	26,83	23,63	14,08	26,51
14_A	Blok A	1,50	21,24	18,03	8,47	20,91
14_B	Blok A	4,50	23,83	20,63	11,07	23,51
14_C	Blok A	7,50	25,96	22,76	13,21	25,64
15_A	Blok A	1,50	16,31	13,10	3,54	15,98
15_B	Blok A	4,50	18,24	15,02	5,45	17,91
15_C	Blok A	7,50	16,54	13,31	3,75	16,21
16_A	Blok B	1,50	16,55	13,33	3,76	16,22
16_B	Blok B	4,50	18,37	15,13	5,56	18,03
16_C	Blok B	7,50	22,67	19,44	9,86	22,33
17_A	Blok B	1,50	19,31	16,10	6,54	18,98
17_B	Blok B	4,50	21,44	18,22	8,65	21,11
17_C	Blok B	7,50	24,20	20,99	11,43	23,87
18_A	Blok B	1,50	22,14	18,93	9,37	21,81
18_B	Blok B	4,50	24,83	21,62	12,07	24,51
18_C	Blok B	7,50	26,81	23,60	14,03	26,48
19_A	Blok B	1,50	19,57	16,36	6,80	19,24
19_B	Blok B	4,50	20,79	17,55	7,97	20,45
19_C	Blok B	7,50	23,31	20,07	10,49	22,97
20_A	Blok B	1,50	16,42	13,20	3,63	16,09
20_B	Blok B	4,50	18,68	15,45	5,87	18,34
20_C	Blok B	7,50	23,06	19,82	10,24	22,72
21_A	Blok B	1,50	15,10	11,87	2,30	14,76
21_B	Blok B	4,50	16,62	13,38	3,80	16,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorgracht
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Blok B	7,50	17,39	14,14	4,56	17,04
22_A	Blok B	1,50	17,34	14,11	4,55	17,01
22_B	Blok B	4,50	19,38	16,15	6,57	19,04
22_C	Blok B	7,50	23,23	19,99	10,42	22,89
23_A	Blok B	1,50	20,01	16,80	7,24	19,68
23_B	Blok B	4,50	22,53	19,33	9,78	22,21
23_C	Blok B	7,50	24,86	21,66	12,10	24,54
24_A	Blok B	1,50	22,15	18,93	9,36	21,82
24_B	Blok B	4,50	23,77	20,54	10,96	23,43
24_C	Blok B	7,50	25,90	22,66	13,08	25,56
25_A	Blok B	1,50	18,24	15,02	5,46	17,91
25_B	Blok B	4,50	20,31	17,07	7,50	19,97
25_C	Blok B	7,50	24,17	20,93	11,36	23,83
26_A	Blok B	1,50	16,85	13,63	4,06	16,52
26_B	Blok B	4,50	19,74	16,50	6,93	19,40
26_C	Blok B	7,50	24,34	21,10	11,52	24,00
27_A	Blok B	1,50	15,31	12,08	2,51	14,97
27_B	Blok B	4,50	16,76	13,53	3,95	16,42
27_C	Blok B	7,50	17,43	14,19	4,61	17,09
28_A	Blok B	1,50	17,02	13,81	4,24	16,69
28_B	Blok B	4,50	18,93	15,70	6,12	18,59
28_C	Blok B	7,50	23,00	19,77	10,19	22,66
29_A	Blok B	1,50	19,08	15,86	6,29	18,75
29_B	Blok B	4,50	20,67	17,43	7,86	20,33
29_C	Blok B	7,50	22,70	19,46	9,88	22,36
30_A	Blok B	1,50	22,99	19,76	10,20	22,66
30_B	Blok B	4,50	25,39	22,17	12,60	25,06
30_C	Blok B	7,50	27,41	24,19	14,63	27,08
31_A	Blok B	1,50	20,92	17,73	8,18	20,61
31_B	Blok B	4,50	23,49	20,28	10,71	23,16
31_C	Blok B	7,50	25,97	22,77	13,20	25,65
32_A	Blok B	1,50	17,28	14,06	4,49	16,95
32_B	Blok B	4,50	20,64	17,41	7,83	20,30
32_C	Blok B	7,50	23,49	20,26	10,68	23,15
33_A	Blok B	1,50	14,10	10,88	1,31	13,77
33_B	Blok B	4,50	15,85	12,61	3,03	15,51
33_C	Blok B	7,50	15,82	12,57	2,99	15,47
34_A	Blok C	1,50	24,97	21,78	12,23	24,66
34_B	Blok C	4,50	27,79	24,60	15,05	27,48
34_C	Blok C	7,50	30,21	27,03	17,48	29,90
35_A	Blok C	1,50	18,22	15,01	5,44	17,89
35_B	Blok C	4,50	19,17	15,96	6,39	18,84
35_C	Blok C	7,50	20,42	17,20	7,63	20,09
36_A	Blok C	1,50	18,06	14,84	5,27	17,73
36_B	Blok C	4,50	18,82	15,61	6,04	18,49
36_C	Blok C	7,50	20,43	17,20	7,63	20,09
37_A	Blok C	1,50	17,82	14,61	5,04	17,49
37_B	Blok C	4,50	18,24	15,01	5,43	17,90
37_C	Blok C	7,50	19,28	16,04	6,46	18,94
38_A	Blok C	1,50	18,27	15,05	5,49	17,94
38_B	Blok C	4,50	19,68	16,47	6,91	19,35
38_C	Blok C	7,50	21,03	17,81	8,25	20,70
39_A	Blok C	1,50	18,34	15,12	5,56	18,01
39_B	Blok C	4,50	18,80	15,58	6,01	18,47
39_C	Blok C	7,50	20,55	17,33	7,76	20,22
40_A	Blok C	1,50	23,03	19,83	10,28	22,71
40_B	Blok C	4,50	27,23	24,06	14,51	26,93
40_C	Blok C	7,50	29,52	26,35	16,81	29,22
41_A	Blok C	1,50	26,36	23,16	13,61	26,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorgracht
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_B	Blok C	4,50	30,74	27,55	18,01	30,43
41_C	Blok C	7,50	33,41	30,24	20,69	33,11
42_A	Blok C	1,50	26,51	23,31	13,75	26,19
42_B	Blok C	4,50	31,41	28,23	18,68	31,10
42_C	Blok C	7,50	33,99	30,81	21,27	33,68
43_A	Blok C	1,50	26,49	23,29	13,73	26,17
43_B	Blok C	4,50	31,21	28,03	18,49	30,90
43_C	Blok C	7,50	33,75	30,57	21,02	33,44
44_A	Blok C	1,50	27,13	23,93	14,38	26,81
44_B	Blok C	4,50	31,41	28,23	18,68	31,10
44_C	Blok C	7,50	34,06	30,88	21,33	33,75
45_A	Blok C	1,50	27,06	23,86	14,31	26,74
45_B	Blok C	4,50	31,18	27,99	18,44	30,87
45_C	Blok C	7,50	33,53	30,34	20,80	33,22
46_A	Blok D	1,50	42,83	39,67	30,14	42,53
46_B	Blok D	4,50	44,67	41,51	31,97	44,37
46_C	Blok D	7,50	44,94	41,77	32,23	44,64
47_A	Blok D	1,50	27,19	23,96	14,40	26,86
47_B	Blok D	4,50	37,74	34,60	25,06	37,45
47_C	Blok D	7,50	39,56	36,39	26,85	39,26
48_A	Blok D	1,50	18,21	14,99	5,42	17,88
48_B	Blok D	4,50	19,03	15,79	6,22	18,69
48_C	Blok D	7,50	21,10	17,85	8,28	20,75
49_A	Blok D	1,50	26,83	23,60	14,04	26,50
49_B	Blok D	4,50	38,08	34,93	25,40	37,79
49_C	Blok D	7,50	39,85	36,68	27,13	39,55
50_A	Blok D	1,50	42,82	39,66	30,12	42,52
50_B	Blok D	4,50	44,68	41,51	31,97	44,38
50_C	Blok D	7,50	44,94	41,76	32,22	44,63
51_A	Blok D	1,50	26,96	23,73	14,16	26,62
51_B	Blok D	4,50	38,34	35,19	25,66	38,05
51_C	Blok D	7,50	40,05	36,88	27,33	39,75
52_A	Blok D	1,50	19,58	16,37	6,80	19,25
52_B	Blok D	4,50	22,20	18,99	9,43	21,87
52_C	Blok D	7,50	25,51	22,31	12,75	25,19
53_A	Blok D	1,50	26,84	23,61	14,04	26,50
53_B	Blok D	4,50	38,20	35,05	25,52	37,91
53_C	Blok D	7,50	39,84	36,66	27,12	39,53
54_A	Blok D	1,50	42,74	39,58	30,05	42,44
54_B	Blok D	4,50	44,60	41,43	31,90	44,30
54_C	Blok D	7,50	44,90	41,72	32,18	44,59
55_A	Blok D	1,50	26,49	23,27	13,70	26,16
55_B	Blok D	4,50	38,12	34,96	25,43	37,82
55_C	Blok D	7,50	39,23	36,05	26,51	38,92
56_A	Blok D	1,50	18,98	15,76	6,20	18,65
56_B	Blok D	4,50	21,44	18,21	8,65	21,11
56_C	Blok D	7,50	24,12	20,91	11,34	23,79
57_A	Blok D	1,50	26,68	23,45	13,89	26,35
57_B	Blok D	4,50	38,93	35,78	26,25	38,64
57_C	Blok D	7,50	40,52	37,35	27,81	40,22
58_A	Blok D	1,50	32,02	28,85	19,32	31,72
58_B	Blok D	4,50	38,55	35,40	25,87	38,26
58_C	Blok D	7,50	40,05	36,88	27,34	39,75
59_A	Blok D	1,50	42,57	39,41	29,88	42,27
59_B	Blok D	4,50	44,36	41,19	31,65	44,06
59_C	Blok D	7,50	44,62	41,45	31,91	44,32
60_A	Blok D	1,50	26,63	23,40	13,83	26,29
60_B	Blok D	4,50	37,30	34,15	24,62	37,01
60_C	Blok D	7,50	38,98	35,81	26,26	38,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorgrecht
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Blok D	1,50	18,35	15,14	5,58	18,02
61_B	Blok D	4,50	22,21	19,03	9,48	21,90
61_C	Blok D	7,50	25,17	21,99	12,44	24,86

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok A	1,50	55,82	52,89	43,53	55,67
01_B	Blok A	4,50	55,56	52,64	43,36	55,43
01_C	Blok A	7,50	54,82	51,93	42,72	54,72
02_A	Blok A	1,50	55,04	52,07	42,56	54,84
02_B	Blok A	4,50	54,80	51,85	42,43	54,62
02_C	Blok A	7,50	54,04	51,11	41,77	53,89
03_A	Blok A	1,50	54,67	51,69	42,12	54,45
03_B	Blok A	4,50	54,38	51,42	41,92	54,18
03_C	Blok A	7,50	53,59	50,64	41,23	53,42
04_A	Blok A	1,50	54,45	51,46	41,86	54,22
04_B	Blok A	4,50	54,10	51,12	41,58	53,89
04_C	Blok A	7,50	53,28	50,32	40,86	53,09
05_A	Blok A	1,50	54,30	51,31	41,68	54,06
05_B	Blok A	4,50	53,91	50,93	41,36	53,69
05_C	Blok A	7,50	53,07	50,11	40,61	52,87
06_A	Blok A	1,50	54,19	51,19	41,56	53,95
06_B	Blok A	4,50	53,78	50,80	41,20	53,55
06_C	Blok A	7,50	52,91	49,93	40,40	52,70
07_A	Blok A	1,50	46,12	43,11	33,48	45,87
07_B	Blok A	4,50	46,69	43,69	34,06	46,45
07_C	Blok A	7,50	46,63	43,63	34,03	46,40
08_A	Blok A	1,50	33,75	30,88	21,93	33,71
08_B	Blok A	4,50	36,42	33,53	24,55	36,37
08_C	Blok A	7,50	38,28	35,38	26,36	38,21
09_A	Blok A	1,50	35,25	32,40	23,42	35,22
09_B	Blok A	4,50	37,35	34,51	25,59	37,33
09_C	Blok A	7,50	39,07	36,21	27,27	39,04
10_A	Blok A	1,50	36,29	33,49	24,67	36,32
10_B	Blok A	4,50	38,96	36,16	27,34	38,99
10_C	Blok A	7,50	40,35	37,54	28,69	40,36
12_A	Blok A	1,50	38,99	36,21	27,45	39,04
12_B	Blok A	4,50	41,60	38,82	30,06	41,65
12_C	Blok A	7,50	42,77	39,99	31,22	42,82
13_A	Blok A	1,50	43,25	40,49	31,75	43,32
13_B	Blok A	4,50	45,08	42,32	33,58	45,15
13_C	Blok A	7,50	46,02	43,25	34,51	46,08
14_A	Blok A	1,50	49,05	46,29	37,57	49,12
14_B	Blok A	4,50	49,82	47,06	38,33	49,89
14_C	Blok A	7,50	49,79	47,03	38,30	49,86
15_A	Blok A	1,50	54,27	51,48	42,68	54,31
15_B	Blok A	4,50	54,77	51,99	43,18	54,81
15_C	Blok A	7,50	54,56	51,77	42,97	54,60
16_A	Blok B	1,50	50,06	47,30	38,56	50,13
16_B	Blok B	4,50	50,78	48,01	39,27	50,84
16_C	Blok B	7,50	50,77	48,00	39,25	50,83
17_A	Blok B	1,50	45,09	42,33	33,59	45,16
17_B	Blok B	4,50	47,52	44,76	36,02	47,59
17_C	Blok B	7,50	47,98	45,21	36,46	48,04
18_A	Blok B	1,50	31,27	28,33	19,19	31,16
18_B	Blok B	4,50	33,60	30,65	21,47	33,47
18_C	Blok B	7,50	35,92	32,98	23,81	35,80
19_A	Blok B	1,50	44,23	41,47	32,74	44,30
19_B	Blok B	4,50	44,92	42,16	33,41	44,98
19_C	Blok B	7,50	45,28	42,50	33,75	45,33
20_A	Blok B	1,50	49,54	46,78	38,06	49,61
20_B	Blok B	4,50	50,09	47,33	38,60	50,16
20_C	Blok B	7,50	50,07	47,30	38,57	50,13
21_A	Blok B	1,50	53,21	50,45	41,73	53,28
21_B	Blok B	4,50	53,82	51,05	42,32	53,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_C	Blok B	7,50	53,68	50,92	42,18	53,75	
22_A	Blok B	1,50	50,73	47,98	39,25	50,80	
22_B	Blok B	4,50	51,34	48,58	39,84	51,41	
22_C	Blok B	7,50	51,26	48,49	39,76	51,32	
23_A	Blok B	1,50	45,68	42,92	34,20	45,75	
23_B	Blok B	4,50	46,43	43,66	34,93	46,49	
23_C	Blok B	7,50	46,70	43,93	35,18	46,76	
24_A	Blok B	1,50	32,50	29,55	20,34	32,37	
24_B	Blok B	4,50	34,82	31,88	22,64	34,69	
24_C	Blok B	7,50	36,86	33,91	24,67	36,72	
25_A	Blok B	1,50	45,52	42,76	34,04	45,59	
25_B	Blok B	4,50	46,14	43,37	34,64	46,20	
25_C	Blok B	7,50	46,40	43,62	34,87	46,45	
26_A	Blok B	1,50	50,44	47,68	38,96	50,51	
26_B	Blok B	4,50	50,98	48,22	39,49	51,05	
26_C	Blok B	7,50	50,90	48,14	39,39	50,96	
27_A	Blok B	1,50	53,95	51,20	42,47	54,02	
27_B	Blok B	4,50	54,43	51,66	42,93	54,49	
27_C	Blok B	7,50	54,21	51,44	42,71	54,27	
28_A	Blok B	1,50	49,58	46,82	38,10	49,65	
28_B	Blok B	4,50	50,17	47,41	38,68	50,24	
28_C	Blok B	7,50	50,16	47,39	38,65	50,22	
29_A	Blok B	1,50	43,74	40,98	32,25	43,81	
29_B	Blok B	4,50	44,39	41,63	32,89	44,46	
29_C	Blok B	7,50	44,89	42,11	33,35	44,94	
30_A	Blok B	1,50	34,41	31,43	22,06	34,23	
30_B	Blok B	4,50	36,77	33,80	24,43	36,59	
30_C	Blok B	7,50	38,21	35,25	25,88	38,04	
31_A	Blok B	1,50	45,04	42,28	33,55	45,11	
31_B	Blok B	4,50	45,95	43,19	34,44	46,01	
31_C	Blok B	7,50	47,10	44,33	35,56	47,15	
32_A	Blok B	1,50	50,02	47,26	38,53	50,09	
32_B	Blok B	4,50	50,72	47,96	39,21	50,78	
32_C	Blok B	7,50	50,70	47,93	39,17	50,76	
33_A	Blok B	1,50	53,20	50,45	41,72	53,27	
33_B	Blok B	4,50	53,78	51,02	42,28	53,85	
33_C	Blok B	7,50	53,64	50,88	42,14	53,71	
34_A	Blok C	1,50	37,21	34,24	24,78	37,02	
34_B	Blok C	4,50	39,55	36,56	27,09	39,35	
34_C	Blok C	7,50	40,55	37,58	28,16	40,36	
35_A	Blok C	1,50	33,13	30,28	21,38	33,11	
35_B	Blok C	4,50	35,97	33,14	24,27	35,97	
35_C	Blok C	7,50	38,29	35,47	26,61	38,30	
36_A	Blok C	1,50	32,42	29,56	20,66	32,40	
36_B	Blok C	4,50	35,35	32,52	23,63	35,35	
36_C	Blok C	7,50	37,90	35,08	26,21	37,91	
37_A	Blok C	1,50	33,67	30,83	21,93	33,66	
37_B	Blok C	4,50	36,30	33,49	24,67	36,32	
37_C	Blok C	7,50	38,64	35,83	27,01	38,66	
38_A	Blok C	1,50	33,27	30,44	21,58	33,27	
38_B	Blok C	4,50	36,71	33,89	25,07	36,73	
38_C	Blok C	7,50	38,98	36,17	27,35	39,00	
39_A	Blok C	1,50	33,40	30,57	21,72	33,40	
39_B	Blok C	4,50	36,23	33,41	24,57	36,24	
39_C	Blok C	7,50	38,84	36,03	27,21	38,86	
40_A	Blok C	1,50	36,68	33,77	24,59	36,57	
40_B	Blok C	4,50	39,44	36,53	27,38	39,34	
40_C	Blok C	7,50	41,22	38,33	29,26	41,15	
41_A	Blok C	1,50	37,08	34,12	24,78	36,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_B	Blok C	4,50	39,34	36,35	26,96	39,15
41_C	Blok C	7,50	40,46	37,47	28,10	40,28
42_A	Blok C	1,50	36,01	33,04	23,71	35,84
42_B	Blok C	4,50	38,47	35,48	26,08	38,28
42_C	Blok C	7,50	39,76	36,75	27,36	39,56
43_A	Blok C	1,50	35,48	32,51	23,16	35,31
43_B	Blok C	4,50	37,93	34,93	25,52	37,73
43_C	Blok C	7,50	39,28	36,26	26,85	39,07
44_A	Blok C	1,50	35,49	32,51	23,13	35,31
44_B	Blok C	4,50	37,95	34,94	25,51	37,74
44_C	Blok C	7,50	39,30	36,28	26,85	39,09
45_A	Blok C	1,50	36,17	33,18	23,78	35,98
45_B	Blok C	4,50	38,48	35,48	26,02	38,27
45_C	Blok C	7,50	39,60	36,58	27,12	39,38
46_A	Blok D	1,50	43,75	40,64	31,17	43,49
46_B	Blok D	4,50	45,59	42,46	32,97	45,32
46_C	Blok D	7,50	45,98	42,85	33,38	45,71
47_A	Blok D	1,50	32,71	29,74	20,57	32,58
47_B	Blok D	4,50	39,06	35,98	26,56	38,82
47_C	Blok D	7,50	40,99	37,90	28,49	40,75
48_A	Blok D	1,50	38,62	35,69	26,44	38,49
48_B	Blok D	4,50	40,55	37,63	28,35	40,42
48_C	Blok D	7,50	41,47	38,56	29,35	41,36
49_A	Blok D	1,50	33,07	30,09	20,88	32,92
49_B	Blok D	4,50	39,65	36,58	27,18	39,42
49_C	Blok D	7,50	41,63	38,55	29,19	41,40
50_A	Blok D	1,50	43,43	40,31	30,83	43,16
50_B	Blok D	4,50	45,30	42,16	32,67	45,02
50_C	Blok D	7,50	45,69	42,55	33,06	45,41
51_A	Blok D	1,50	32,23	29,23	19,96	32,06
51_B	Blok D	4,50	39,49	36,39	26,94	39,24
51_C	Blok D	7,50	41,33	38,22	28,76	41,07
52_A	Blok D	1,50	35,97	33,04	23,81	35,84
52_B	Blok D	4,50	37,92	34,98	25,70	37,78
52_C	Blok D	7,50	39,26	36,33	27,10	39,13
53_A	Blok D	1,50	32,16	29,16	19,92	32,00
53_B	Blok D	4,50	39,41	36,31	26,87	39,16
53_C	Blok D	7,50	41,26	38,16	28,74	41,01
54_A	Blok D	1,50	43,14	40,00	30,49	42,86
54_B	Blok D	4,50	45,05	41,91	32,40	44,77
54_C	Blok D	7,50	45,45	42,31	32,80	45,17
55_A	Blok D	1,50	33,81	30,83	21,48	33,63
55_B	Blok D	4,50	40,14	37,06	27,59	39,89
55_C	Blok D	7,50	41,28	38,18	28,68	41,02
56_A	Blok D	1,50	36,39	33,45	24,14	36,24
56_B	Blok D	4,50	38,41	35,46	26,10	38,25
56_C	Blok D	7,50	39,25	36,30	26,94	39,09
57_A	Blok D	1,50	37,61	34,68	25,48	37,49
57_B	Blok D	4,50	42,18	39,16	29,81	41,98
57_C	Blok D	7,50	43,67	40,64	31,32	43,48
58_A	Blok D	1,50	50,11	47,11	37,50	49,87
58_B	Blok D	4,50	50,33	47,33	37,73	50,10
58_C	Blok D	7,50	50,34	47,34	37,78	50,11
59_A	Blok D	1,50	45,53	42,46	32,94	45,28
59_B	Blok D	4,50	46,85	43,76	34,24	46,59
59_C	Blok D	7,50	47,21	44,13	34,63	46,96
60_A	Blok D	1,50	33,55	30,58	21,33	33,40
60_B	Blok D	4,50	39,47	36,41	26,99	39,24
60_C	Blok D	7,50	41,22	38,15	28,74	40,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Blok D	1,50	44,48	41,51	32,05	44,29
61_B	Blok D	4,50	45,38	42,42	32,97	45,19
61_C	Blok D	7,50	45,59	42,64	33,23	45,42

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen Maatregelen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniewal
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok A	1,50	51,84	48,82	39,14	51,58
01_B	Blok A	4,50	51,06	48,04	38,36	50,80
01_C	Blok A	7,50	49,75	46,73	37,05	49,49
02_A	Blok A	1,50	51,88	48,86	39,18	51,62
02_B	Blok A	4,50	51,14	48,12	38,44	50,88
02_C	Blok A	7,50	49,87	46,85	37,17	49,61
03_A	Blok A	1,50	51,82	48,80	39,12	51,56
03_B	Blok A	4,50	51,12	48,10	38,42	50,86
03_C	Blok A	7,50	49,87	46,84	37,16	49,61
04_A	Blok A	1,50	51,73	48,71	39,03	51,47
04_B	Blok A	4,50	51,06	48,04	38,36	50,80
04_C	Blok A	7,50	49,81	46,79	37,11	49,55
05_A	Blok A	1,50	51,65	48,63	38,95	51,39
05_B	Blok A	4,50	51,01	47,98	38,30	50,75
05_C	Blok A	7,50	49,76	46,73	37,05	49,50
06_A	Blok A	1,50	51,60	48,58	38,90	51,34
06_B	Blok A	4,50	50,98	47,96	38,28	50,72
06_C	Blok A	7,50	49,74	46,72	37,04	49,48
07_A	Blok A	1,50	43,60	40,58	30,90	43,34
07_B	Blok A	4,50	43,92	40,90	31,22	43,66
07_C	Blok A	7,50	43,47	40,45	30,77	43,21
08_A	Blok A	1,50	17,88	14,87	5,23	17,63
08_B	Blok A	4,50	18,42	15,40	5,74	18,16
08_C	Blok A	7,50	19,16	16,14	6,47	18,90
09_A	Blok A	1,50	25,94	22,92	13,24	25,68
09_B	Blok A	4,50	23,72	20,69	11,01	23,46
09_C	Blok A	7,50	25,03	22,01	12,33	24,77
10_A	Blok A	1,50	20,49	17,47	7,83	20,24
10_B	Blok A	4,50	23,12	20,09	10,41	22,86
10_C	Blok A	7,50	24,83	21,81	12,13	24,57
12_A	Blok A	1,50	18,95	15,93	6,30	18,70
12_B	Blok A	4,50	17,62	14,60	4,94	17,36
12_C	Blok A	7,50	18,70	15,68	6,01	18,44
13_A	Blok A	1,50	19,19	16,18	6,55	18,94
13_B	Blok A	4,50	20,55	17,53	7,86	20,29
13_C	Blok A	7,50	22,36	19,34	9,67	22,10
14_A	Blok A	1,50	19,98	16,96	7,32	19,73
14_B	Blok A	4,50	20,76	17,74	8,08	20,50
14_C	Blok A	7,50	21,00	17,99	8,32	20,75
15_A	Blok A	1,50	42,33	39,31	29,63	42,07
15_B	Blok A	4,50	42,42	39,40	29,72	42,16
15_C	Blok A	7,50	41,90	38,87	29,19	41,64
16_A	Blok B	1,50	30,93	27,91	18,23	30,67
16_B	Blok B	4,50	32,68	29,66	19,98	32,42
16_C	Blok B	7,50	32,99	29,97	20,29	32,73
17_A	Blok B	1,50	24,47	21,45	11,80	24,22
17_B	Blok B	4,50	28,20	25,18	15,52	27,94
17_C	Blok B	7,50	29,29	26,27	16,60	29,03
18_A	Blok B	1,50	18,73	15,72	6,11	18,49
18_B	Blok B	4,50	21,73	18,71	9,06	21,48
18_C	Blok B	7,50	23,80	20,78	11,12	23,54
19_A	Blok B	1,50	13,18	10,17	0,56	12,94
19_B	Blok B	4,50	16,02	13,01	3,39	15,78
19_C	Blok B	7,50	18,61	15,60	5,96	18,36
20_A	Blok B	1,50	20,07	17,05	7,39	19,81
20_B	Blok B	4,50	22,78	19,76	10,09	22,52
20_C	Blok B	7,50	23,81	20,79	11,12	23,55
21_A	Blok B	1,50	30,42	27,39	17,71	30,16
21_B	Blok B	4,50	32,37	29,35	19,66	32,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen Maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Liniewal
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Blok B	7,50	32,65	29,63	19,95	32,39
22_A	Blok B	1,50	26,73	23,71	14,03	26,47
22_B	Blok B	4,50	28,93	25,90	16,23	28,67
22_C	Blok B	7,50	29,74	26,72	17,05	29,48
23_A	Blok B	1,50	17,15	14,14	4,53	16,91
23_B	Blok B	4,50	21,27	18,26	8,61	21,02
23_C	Blok B	7,50	24,19	21,17	11,51	23,93
24_A	Blok B	1,50	20,45	17,44	7,81	20,20
24_B	Blok B	4,50	22,86	19,84	10,17	22,60
24_C	Blok B	7,50	24,52	21,50	11,82	24,26
25_A	Blok B	1,50	14,10	11,09	1,49	13,86
25_B	Blok B	4,50	18,18	15,17	5,51	17,93
25_C	Blok B	7,50	21,09	18,07	8,40	20,83
26_A	Blok B	1,50	11,94	8,93	-0,66	11,70
26_B	Blok B	4,50	14,07	11,06	1,44	13,83
26_C	Blok B	7,50	16,83	13,82	4,18	16,58
27_A	Blok B	1,50	26,59	23,57	13,89	26,33
27_B	Blok B	4,50	28,73	25,71	16,03	28,47
27_C	Blok B	7,50	29,28	26,26	16,57	29,02
28_A	Blok B	1,50	20,85	17,83	8,19	20,60
28_B	Blok B	4,50	22,61	19,59	9,93	22,35
28_C	Blok B	7,50	24,66	21,64	11,98	24,40
29_A	Blok B	1,50	17,34	14,33	4,73	17,10
29_B	Blok B	4,50	21,36	18,34	8,68	21,10
29_C	Blok B	7,50	23,82	20,80	11,13	23,56
30_A	Blok B	1,50	17,03	14,02	4,43	16,79
30_B	Blok B	4,50	19,25	16,24	6,60	19,00
30_C	Blok B	7,50	21,43	18,41	8,75	21,17
31_A	Blok B	1,50	12,69	9,68	0,09	12,45
31_B	Blok B	4,50	16,01	13,00	3,35	15,76
31_C	Blok B	7,50	9,96	6,95	-2,69	9,71
32_A	Blok B	1,50	10,60	7,59	-1,99	10,36
32_B	Blok B	4,50	12,62	9,61	-0,01	12,38
32_C	Blok B	7,50	10,24	7,23	-2,41	9,99
33_A	Blok B	1,50	22,87	19,84	10,18	22,61
33_B	Blok B	4,50	24,53	21,51	11,84	24,27
33_C	Blok B	7,50	25,73	22,71	13,03	25,47
34_A	Blok C	1,50	15,67	12,65	3,02	15,42
34_B	Blok C	4,50	16,52	13,50	3,85	16,27
34_C	Blok C	7,50	17,54	14,52	4,86	17,28
35_A	Blok C	1,50	16,67	13,66	4,06	16,43
35_B	Blok C	4,50	17,47	14,45	4,82	17,22
35_C	Blok C	7,50	19,04	16,03	6,38	18,79
36_A	Blok C	1,50	15,77	12,76	3,17	15,53
36_B	Blok C	4,50	16,81	13,80	4,18	16,57
36_C	Blok C	7,50	17,93	14,92	5,28	17,68
37_A	Blok C	1,50	15,84	12,83	3,24	15,60
37_B	Blok C	4,50	17,18	14,17	4,54	16,93
37_C	Blok C	7,50	18,69	15,68	6,04	18,44
38_A	Blok C	1,50	16,94	13,93	4,33	16,70
38_B	Blok C	4,50	17,77	14,76	5,13	17,52
38_C	Blok C	7,50	19,11	16,10	6,46	18,86
39_A	Blok C	1,50	16,90	13,89	4,29	16,66
39_B	Blok C	4,50	20,04	17,02	7,37	19,79
39_C	Blok C	7,50	21,72	18,71	9,04	21,47
40_A	Blok C	1,50	31,26	28,24	18,56	31,00
40_B	Blok C	4,50	33,55	30,52	20,84	33,29
40_C	Blok C	7,50	33,97	30,95	21,26	33,71
41_A	Blok C	1,50	32,09	29,06	19,39	31,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen Maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Liniewal
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_B	Blok C	4,50	34,30	31,27	21,59	34,04
41_C	Blok C	7,50	34,51	31,49	21,81	34,25
42_A	Blok C	1,50	30,11	27,09	17,41	29,85
42_B	Blok C	4,50	32,40	29,38	19,70	32,14
42_C	Blok C	7,50	32,74	29,72	20,03	32,48
43_A	Blok C	1,50	28,95	25,93	16,25	28,69
43_B	Blok C	4,50	31,03	28,00	18,32	30,77
43_C	Blok C	7,50	31,81	28,78	19,10	31,55
44_A	Blok C	1,50	27,74	24,71	15,04	27,48
44_B	Blok C	4,50	29,61	26,58	16,91	29,35
44_C	Blok C	7,50	30,69	27,67	17,99	30,43
45_A	Blok C	1,50	26,69	23,67	14,00	26,43
45_B	Blok C	4,50	28,39	25,37	15,69	28,13
45_C	Blok C	7,50	29,68	26,66	16,98	29,42
46_A	Blok D	1,50	31,85	28,83	19,15	31,59
46_B	Blok D	4,50	34,02	31,00	21,31	33,76
46_C	Blok D	7,50	34,46	31,44	21,75	34,20
47_A	Blok D	1,50	22,76	19,74	10,07	22,50
47_B	Blok D	4,50	25,98	22,96	13,28	25,72
47_C	Blok D	7,50	27,45	24,43	14,76	27,19
48_A	Blok D	1,50	33,67	30,65	20,97	33,41
48_B	Blok D	4,50	35,65	32,63	22,95	35,39
48_C	Blok D	7,50	35,70	32,68	22,99	35,44
49_A	Blok D	1,50	24,73	21,71	12,05	24,47
49_B	Blok D	4,50	27,40	24,38	14,71	27,14
49_C	Blok D	7,50	28,44	25,43	15,76	28,19
50_A	Blok D	1,50	28,44	25,42	15,75	28,18
50_B	Blok D	4,50	31,12	28,09	18,41	30,86
50_C	Blok D	7,50	32,10	29,08	19,39	31,84
51_A	Blok D	1,50	17,71	14,69	5,04	17,46
51_B	Blok D	4,50	19,87	16,85	7,20	19,62
51_C	Blok D	7,50	22,68	19,67	10,00	22,43
52_A	Blok D	1,50	28,94	25,92	16,24	28,68
52_B	Blok D	4,50	31,08	28,05	18,37	30,82
52_C	Blok D	7,50	31,47	28,44	18,76	31,21
53_A	Blok D	1,50	18,30	15,29	5,69	18,06
53_B	Blok D	4,50	23,88	20,86	11,20	23,62
53_C	Blok D	7,50	26,30	23,29	13,62	26,05
54_A	Blok D	1,50	26,73	23,71	14,04	26,47
54_B	Blok D	4,50	29,28	26,25	16,57	29,02
54_C	Blok D	7,50	30,86	27,84	18,16	30,60
55_A	Blok D	1,50	12,99	9,98	0,39	12,75
55_B	Blok D	4,50	15,64	12,63	3,02	15,40
55_C	Blok D	7,50	16,13	13,11	3,44	15,87
56_A	Blok D	1,50	26,46	23,44	13,77	26,20
56_B	Blok D	4,50	28,15	25,12	15,45	27,89
56_C	Blok D	7,50	28,72	25,70	16,02	28,46
57_A	Blok D	1,50	32,04	29,02	19,34	31,78
57_B	Blok D	4,50	34,34	31,32	21,64	34,08
57_C	Blok D	7,50	34,80	31,78	22,10	34,54
58_A	Blok D	1,50	47,50	44,48	34,80	47,24
58_B	Blok D	4,50	47,43	44,41	34,73	47,17
58_C	Blok D	7,50	47,06	44,04	34,35	46,80
59_A	Blok D	1,50	39,62	36,59	26,91	39,36
59_B	Blok D	4,50	40,11	37,09	27,41	39,85
59_C	Blok D	7,50	40,27	37,25	27,57	40,01
60_A	Blok D	1,50	26,92	23,90	14,23	26,66
60_B	Blok D	4,50	30,61	27,59	17,91	30,35
60_C	Blok D	7,50	31,86	28,84	19,15	31,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen Maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniewal
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Blok D	1,50	41,31	38,29	28,60	41,05
61_B	Blok D	4,50	42,00	38,98	29,29	41,74
61_C	Blok D	7,50	41,81	38,79	29,11	41,55

Rapport: Resultatentabel
 Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen Maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spieringweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok A	1,50	50,43	47,62	38,85	50,46
01_B	Blok A	4,50	51,05	48,24	39,47	51,08
01_C	Blok A	7,50	50,92	48,11	39,34	50,95
02_A	Blok A	1,50	46,40	43,59	34,82	46,43
02_B	Blok A	4,50	47,96	45,15	36,38	47,99
02_C	Blok A	7,50	48,09	45,29	36,51	48,13
03_A	Blok A	1,50	43,58	40,78	32,02	43,62
03_B	Blok A	4,50	45,56	42,75	33,98	45,59
03_C	Blok A	7,50	45,92	43,12	34,34	45,96
04_A	Blok A	1,50	41,65	38,84	30,08	41,69
04_B	Blok A	4,50	43,56	40,76	31,99	43,60
04_C	Blok A	7,50	44,25	41,44	32,67	44,28
05_A	Blok A	1,50	40,26	37,46	28,70	40,30
05_B	Blok A	4,50	41,95	39,14	30,37	41,98
05_C	Blok A	7,50	42,88	40,08	31,31	42,92
06_A	Blok A	1,50	39,14	36,34	27,58	39,18
06_B	Blok A	4,50	40,66	37,85	29,09	40,70
06_C	Blok A	7,50	41,74	38,93	30,16	41,77
07_A	Blok A	1,50	24,29	21,55	12,84	24,37
07_B	Blok A	4,50	23,47	20,72	12,01	23,55
07_C	Blok A	7,50	24,82	22,06	13,33	24,89
08_A	Blok A	1,50	32,09	29,33	20,59	32,16
08_B	Blok A	4,50	34,34	31,54	22,79	34,38
08_C	Blok A	7,50	35,78	32,98	24,22	35,82
09_A	Blok A	1,50	33,58	30,80	22,07	33,64
09_B	Blok A	4,50	36,04	33,24	24,49	36,08
09_C	Blok A	7,50	37,54	34,74	25,97	37,58
10_A	Blok A	1,50	35,64	32,85	24,11	35,69
10_B	Blok A	4,50	38,27	35,48	26,71	38,31
10_C	Blok A	7,50	39,53	36,72	27,96	39,57
12_A	Blok A	1,50	38,50	35,71	26,95	38,55
12_B	Blok A	4,50	41,33	38,52	29,76	41,37
12_C	Blok A	7,50	42,40	39,60	30,82	42,44
13_A	Blok A	1,50	42,97	40,17	31,40	43,01
13_B	Blok A	4,50	44,89	42,08	33,31	44,92
13_C	Blok A	7,50	45,86	43,05	34,28	45,89
14_A	Blok A	1,50	48,82	46,01	37,24	48,85
14_B	Blok A	4,50	49,75	46,94	38,17	49,78
14_C	Blok A	7,50	49,73	46,92	38,16	49,77
15_A	Blok A	1,50	53,55	50,74	41,97	53,58
15_B	Blok A	4,50	54,23	51,42	42,65	54,26
15_C	Blok A	7,50	54,07	51,27	42,49	54,11
16_A	Blok B	1,50	49,70	46,89	38,12	49,73
16_B	Blok B	4,50	50,57	47,76	38,99	50,60
16_C	Blok B	7,50	50,53	47,72	38,95	50,56
17_A	Blok B	1,50	44,78	41,98	33,21	44,82
17_B	Blok B	4,50	47,10	44,28	35,51	47,13
17_C	Blok B	7,50	47,63	44,82	36,04	47,66
18_A	Blok B	1,50	26,05	23,33	14,63	26,14
18_B	Blok B	4,50	26,58	23,82	15,08	26,65
18_C	Blok B	7,50	28,11	25,33	16,59	28,17
19_A	Blok B	1,50	43,95	41,14	32,38	43,99
19_B	Blok B	4,50	44,90	42,09	33,32	44,93
19_C	Blok B	7,50	45,24	42,44	33,67	45,28
20_A	Blok B	1,50	49,32	46,51	37,74	49,35
20_B	Blok B	4,50	50,04	47,23	38,46	50,07
20_C	Blok B	7,50	50,02	47,22	38,45	50,06
21_A	Blok B	1,50	52,95	50,15	41,37	52,99
21_B	Blok B	4,50	53,69	50,88	42,11	53,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen Maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spieringweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Blok B	7,50	53,58	50,77	42,00	53,61
22_A	Blok B	1,50	50,46	47,65	38,88	50,49
22_B	Blok B	4,50	51,20	48,40	39,62	51,24
22_C	Blok B	7,50	51,11	48,30	39,54	51,15
23_A	Blok B	1,50	45,43	42,62	33,85	45,46
23_B	Blok B	4,50	46,38	43,57	34,81	46,42
23_C	Blok B	7,50	46,61	43,81	35,04	46,65
24_A	Blok B	1,50	27,24	24,51	15,81	27,33
24_B	Blok B	4,50	28,18	25,40	16,66	28,24
24_C	Blok B	7,50	29,93	27,14	18,38	29,98
25_A	Blok B	1,50	45,30	42,49	33,72	45,33
25_B	Blok B	4,50	46,16	43,35	34,58	46,19
25_C	Blok B	7,50	46,42	43,62	34,86	46,46
26_A	Blok B	1,50	50,24	47,43	38,66	50,27
26_B	Blok B	4,50	50,92	48,11	39,34	50,95
26_C	Blok B	7,50	50,84	48,04	39,26	50,88
27_A	Blok B	1,50	53,72	50,91	42,14	53,75
27_B	Blok B	4,50	54,32	51,51	42,74	54,35
27_C	Blok B	7,50	54,14	51,34	42,56	54,18
28_A	Blok B	1,50	49,37	46,56	37,79	49,40
28_B	Blok B	4,50	50,12	47,31	38,54	50,15
28_C	Blok B	7,50	50,11	47,31	38,53	50,15
29_A	Blok B	1,50	43,44	40,64	31,87	43,48
29_B	Blok B	4,50	44,33	41,53	32,76	44,37
29_C	Blok B	7,50	44,85	42,05	33,28	44,89
30_A	Blok B	1,50	27,43	24,71	16,00	27,52
30_B	Blok B	4,50	29,02	26,25	17,51	29,08
30_C	Blok B	7,50	30,50	27,71	18,95	30,55
31_A	Blok B	1,50	44,78	41,97	33,21	44,82
31_B	Blok B	4,50	45,92	43,11	34,35	45,96
31_C	Blok B	7,50	46,93	44,12	35,34	46,96
32_A	Blok B	1,50	49,74	46,93	38,16	49,77
32_B	Blok B	4,50	50,58	47,77	39,00	50,61
32_C	Blok B	7,50	50,56	47,75	38,98	50,59
33_A	Blok B	1,50	52,98	50,17	41,40	53,01
33_B	Blok B	4,50	53,69	50,88	42,11	53,72
33_C	Blok B	7,50	53,59	50,79	42,01	53,63
34_A	Blok C	1,50	30,34	27,59	18,88	30,42
34_B	Blok C	4,50	32,44	29,67	20,93	32,50
34_C	Blok C	7,50	34,74	31,96	23,20	34,79
35_A	Blok C	1,50	32,61	29,86	21,14	32,68
35_B	Blok C	4,50	35,25	32,47	23,73	35,31
35_C	Blok C	7,50	37,60	34,81	26,05	37,65
36_A	Blok C	1,50	31,94	29,20	20,49	32,02
36_B	Blok C	4,50	34,54	31,77	23,03	34,60
36_C	Blok C	7,50	36,90	34,11	25,36	36,95
37_A	Blok C	1,50	33,12	30,36	21,63	33,19
37_B	Blok C	4,50	35,83	33,05	24,30	35,88
37_C	Blok C	7,50	37,99	35,19	26,43	38,03
38_A	Blok C	1,50	32,94	30,19	21,46	33,01
38_B	Blok C	4,50	35,83	33,04	24,29	35,88
38_C	Blok C	7,50	38,09	35,29	26,53	38,13
39_A	Blok C	1,50	32,96	30,21	21,49	33,03
39_B	Blok C	4,50	35,57	32,78	24,03	35,62
39_C	Blok C	7,50	37,97	35,17	26,41	38,01
40_A	Blok C	1,50	31,00	28,25	19,53	31,07
40_B	Blok C	4,50	34,33	31,53	22,78	34,37
40_C	Blok C	7,50	36,94	34,14	25,37	36,98
41_A	Blok C	1,50	25,01	22,28	13,58	25,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

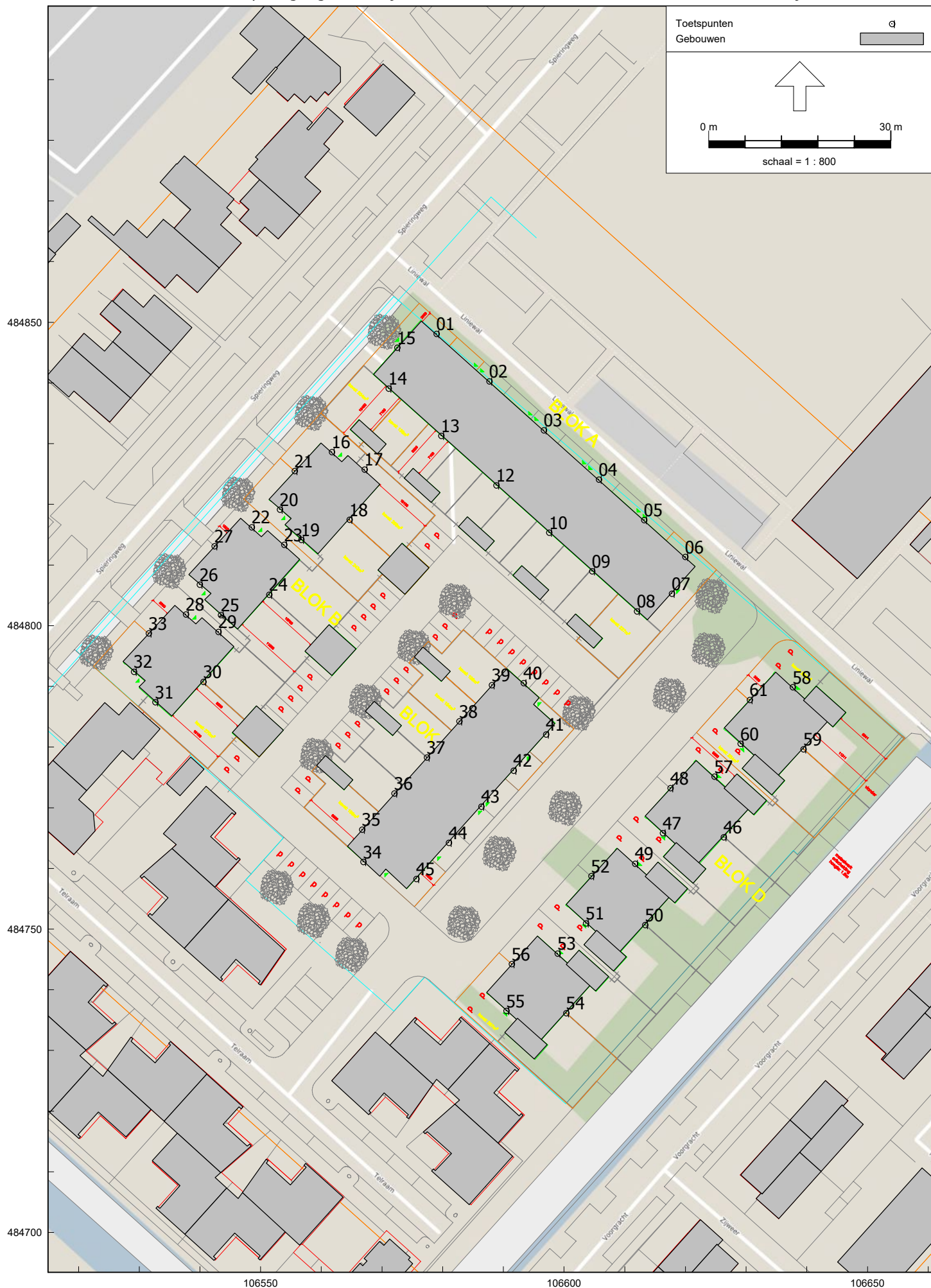
Rapport: Resultatentabel
 Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen Maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spieringweg
 Groepsreductie: Nee

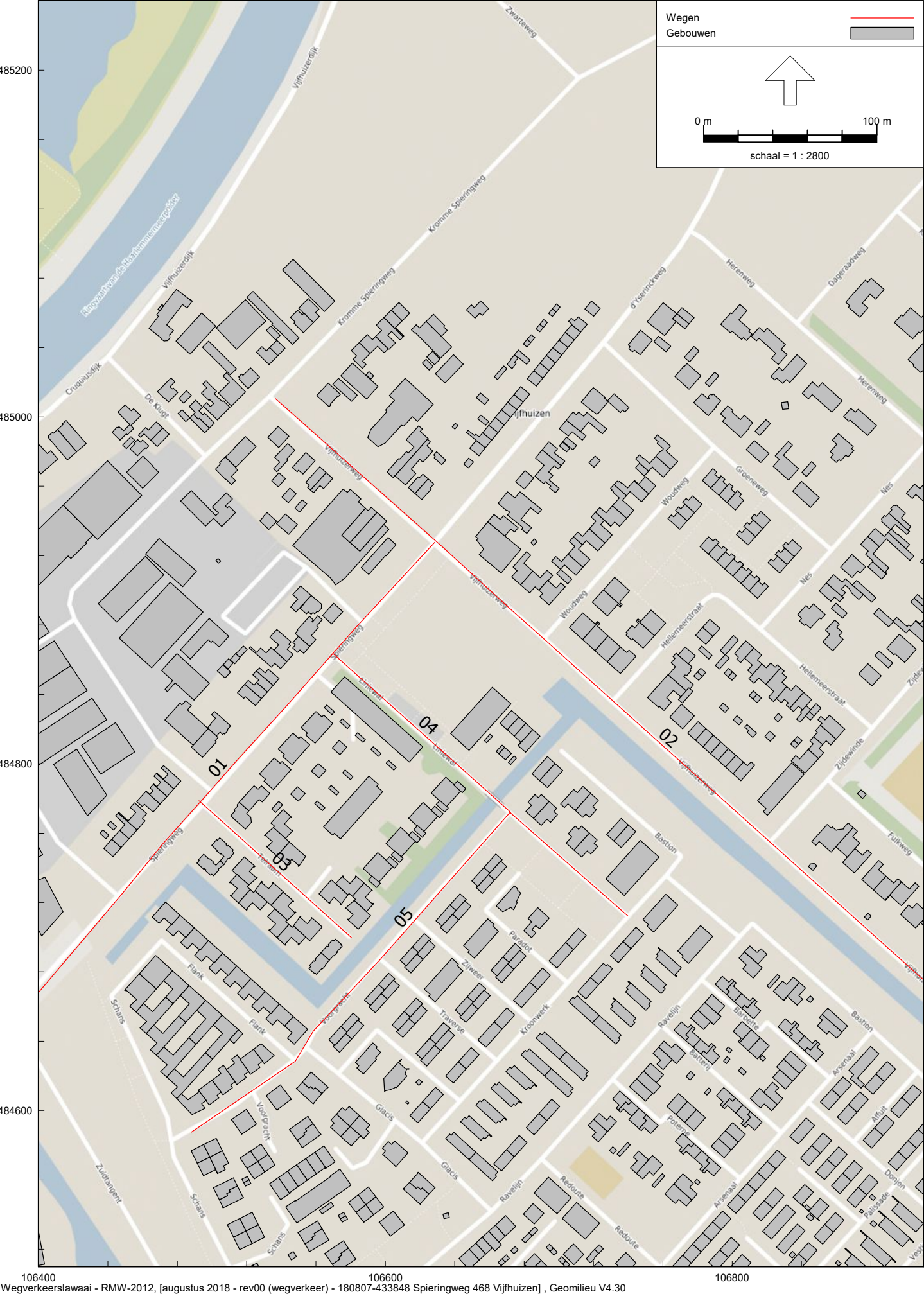
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_B	Blok C	4,50	26,42	23,65	14,92	26,48
41_C	Blok C	7,50	28,27	25,48	16,74	28,32
42_A	Blok C	1,50	23,95	21,24	12,55	24,05
42_B	Blok C	4,50	25,01	22,27	13,54	25,09
42_C	Blok C	7,50	26,82	24,05	15,31	26,88
43_A	Blok C	1,50	23,80	21,09	12,41	23,90
43_B	Blok C	4,50	25,00	22,25	13,54	25,08
43_C	Blok C	7,50	26,76	23,99	15,26	26,82
44_A	Blok C	1,50	23,95	21,24	12,55	24,05
44_B	Blok C	4,50	25,35	22,60	13,89	25,43
44_C	Blok C	7,50	26,93	24,16	15,43	26,99
45_A	Blok C	1,50	23,82	21,11	12,43	23,92
45_B	Blok C	4,50	25,04	22,29	13,58	25,12
45_C	Blok C	7,50	26,52	23,76	15,03	26,59
46_A	Blok D	1,50	22,29	19,56	10,87	22,38
46_B	Blok D	4,50	23,89	21,13	12,40	23,96
46_C	Blok D	7,50	24,66	21,89	13,15	24,72
47_A	Blok D	1,50	26,42	23,71	15,02	26,52
47_B	Blok D	4,50	27,76	25,02	16,30	27,84
47_C	Blok D	7,50	30,02	27,25	18,51	30,08
48_A	Blok D	1,50	30,50	27,75	19,03	30,57
48_B	Blok D	4,50	32,58	29,81	21,06	32,64
48_C	Blok D	7,50	34,38	31,60	22,84	34,43
49_A	Blok D	1,50	26,37	23,65	14,96	26,47
49_B	Blok D	4,50	28,46	25,69	16,96	28,52
49_C	Blok D	7,50	30,82	28,03	19,28	30,87
50_A	Blok D	1,50	24,07	21,34	12,62	24,16
50_B	Blok D	4,50	25,20	22,44	13,70	25,27
50_C	Blok D	7,50	25,40	22,63	13,89	25,46
51_A	Blok D	1,50	26,74	24,03	15,33	26,84
51_B	Blok D	4,50	27,98	25,24	16,52	28,06
51_C	Blok D	7,50	30,32	27,55	18,81	30,38
52_A	Blok D	1,50	29,22	26,49	17,79	29,31
52_B	Blok D	4,50	30,83	28,07	19,34	30,90
52_C	Blok D	7,50	32,88	30,11	21,37	32,94
53_A	Blok D	1,50	26,03	23,32	14,64	26,13
53_B	Blok D	4,50	27,05	24,31	15,60	27,13
53_C	Blok D	7,50	29,35	26,59	17,86	29,42
54_A	Blok D	1,50	22,85	20,12	11,42	22,94
54_B	Blok D	4,50	24,04	21,29	12,56	24,11
54_C	Blok D	7,50	24,79	22,03	13,29	24,86
55_A	Blok D	1,50	29,18	26,43	17,72	29,26
55_B	Blok D	4,50	30,28	27,51	18,78	30,34
55_C	Blok D	7,50	31,42	28,65	19,90	31,48
56_A	Blok D	1,50	28,45	25,73	17,05	28,55
56_B	Blok D	4,50	30,14	27,40	18,68	30,22
56_C	Blok D	7,50	32,15	29,38	20,64	32,21
57_A	Blok D	1,50	29,91	27,14	18,41	29,97
57_B	Blok D	4,50	31,70	28,91	20,15	31,75
57_C	Blok D	7,50	33,67	30,87	22,11	33,71
58_A	Blok D	1,50	36,32	33,53	24,77	36,37
58_B	Blok D	4,50	35,55	32,75	23,99	35,59
58_C	Blok D	7,50	36,60	33,80	25,03	36,64
59_A	Blok D	1,50	21,90	19,17	10,47	21,99
59_B	Blok D	4,50	22,81	20,06	11,34	22,88
59_C	Blok D	7,50	23,02	20,26	11,53	23,09
60_A	Blok D	1,50	28,36	25,63	16,92	28,45
60_B	Blok D	4,50	29,85	27,08	18,35	29,91
60_C	Blok D	7,50	31,51	28,73	19,98	31,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180807-433848 Spieringweg 468 Vijfhuizen Maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spieringweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Blok D	1,50	34,19	31,41	22,66	34,24
61_B	Blok D	4,50	35,57	32,78	24,02	35,62
61_C	Blok D	7,50	36,81	34,01	25,25	36,85





Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. (0162) 48 7000
E. info.nl@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2018

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.