



VIJFHUIZEN D'YSERINCKWEG
PARKEERDRUK



VIJFHUIZEN D'YSERINCKWEG

PARKEERDRUK

RAPPORTAGE

Haarlem, 15 maart 2024

IN OPDRACHT VAN:

Dos Hombres

AUTEUR:

Y. Hoek



Colofon

Opdrachtgever: Dos Hombres
Rapport: Vijfhuizen d'Yserinckweg parkeerdruk
Projectnummer: 1006.24.1
Versie: 1
Datum: 15 maart 2024

Wateringweg 1 C06
2031 EK Haarlem

+ 31 (0)23 888 23 37
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding.....	1
1.2	Planning	1
1.3	Onderzoeksopzet.....	1
1.3.1	Onderzoeksgebied	1
2	Uitkomsten Parkeeronderzoek	2
2.1	Openbare Capaciteit.....	2
2.2	Openbare Parkeerdruk	2
2.2.1	Algemeen	2
2.2.2	Per meetmoment.....	3
2.2.3	Restcapaciteit.....	3
2.3	Conclusie	4
	Bijlagen	5
	Bijlage 1: Methodiek	6
	Bijlage 2: Onderzoeksgebied.....	7
	Bijlage 3: Capaciteit.....	8
	Bijlage 4: Parkeerdruktabel	9
	Bijlage 5: Parkeerdruk (kaart)	15

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

In verband met de ontwikkeling van woningen is er behoefte aan inzicht in de restcapaciteit aan parkeergelegenheid in de openbare ruimte. In totaal dienen 6 parkeerplaatsen te worden afgewenteld op openbaar gebied.

1.2 Planning

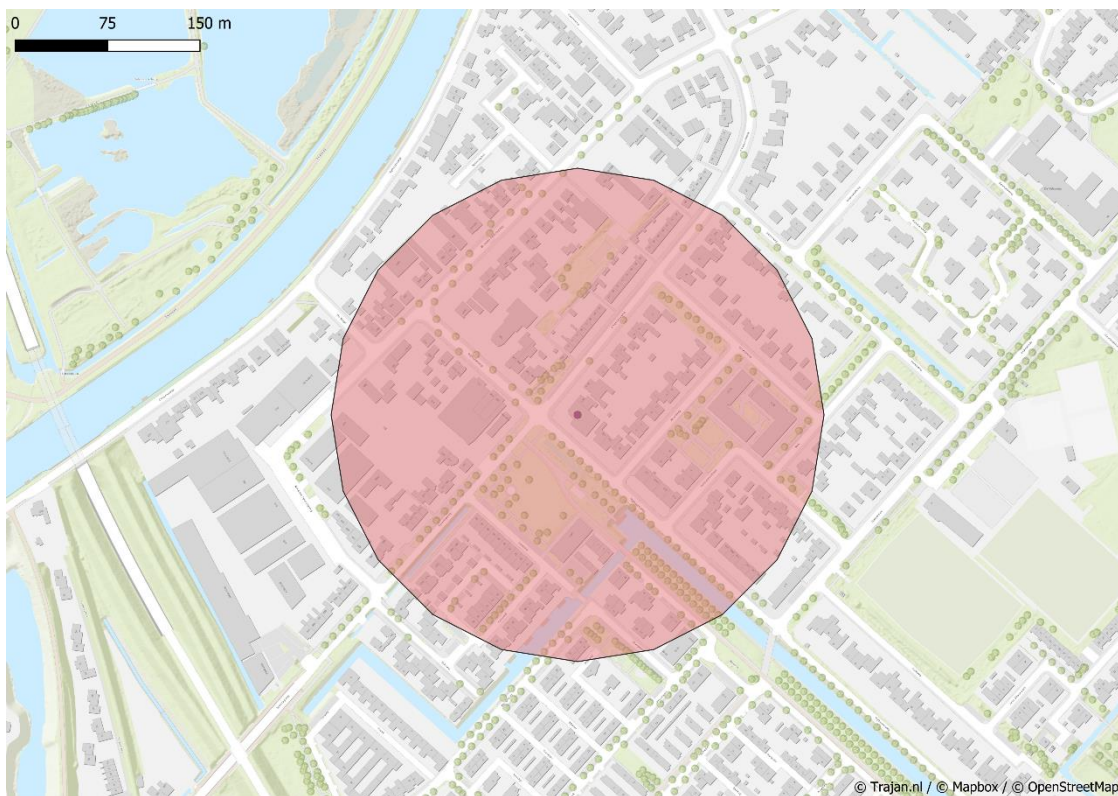
De meetmomenten zijn zo ingepland om aan de eisen van de gemeente Haarlemmermeer te voldoen met het oog op representativiteit. Door de verschillende meetmomenten ontstaat er een compleet beeld van de parkeersituatie. Op onderstaande meetmomenten is het onderzoek uitgevoerd:

Datum	Dag	Dagdeel	Tijdvak
5-3-2024	Dinsdag	nacht	23:00 - 02:00
7-3-2024	Donderdag	ochtend	10:00 - 11:30
7-3-2024	Donderdag	middag	13:30 - 16:00
7-3-2024	Donderdag	nacht	23:00 - 02:00
9-3-2024	Zaterdag	middag	13:30 - 16:00
9-3-2024	Zaterdag	avond	19:00 - 20:30

1.3 Onderzoeksopzet

Voorafgaand aan de bezettingsgraadmetingen is het onderzoeksgebied in secties opgedeeld, waarbij een sectie in principe van straathoek tot straathoek loopt. Vervolgens is de openbare parkeercapaciteit in kaart gebracht, inclusief bijzondere plekken. In de uitkomsten van de parkeerdruk zijn bijzondere plekken en privéterreinen niet meegenomen. Om te voldoen aan de eisen van de gemeente Haarlemmermeer, worden alleen de secties binnen een straal van 200 meter rondom het adres meegenomen. Het globale onderzoeksgebied is te zien op de volgende pagina. Het onderzoeksgebied inclusief sectienummers is te vinden in Bijlage 2.

1.3.1 Onderzoeksgebied



2 UITKOMSTEN PARKEERONDERZOEK

2.1 Openbare Capaciteit

Binnen een straal van 200 meter zijn in het onderzoeksgebied 250 parkeerplekken geteld, waarvan 8 bijzondere parkeerplaatsen. Er zijn 2 invalideparkeerplaatsen op kenteken, 4 elektrische laadplekken, 1 arts en 1 laden en lossen parkeerplaats geïnventariseerd. Door venstertijden zijn 2 bijzondere plekken op dinsdagnacht, donderdagnacht, zaterdagmiddag en zaterdagavond een openbare parkeerplaats. Ter overzicht is de capaciteit per straat in tabel 2.1 uiteengezet.

In Bijlage 3 is in een tabel de capaciteit per straat en per sectie weergegeven.

Tabel 2.1 Capaciteit per straat

Straat/sectie	Openbaar	Elektrisch	Laden en lossen	Invalide op kenteken	Arts	Totaal
d'Yserinckweg	28	2				30
Vijfhuizerweg	21			1		22
Kromme Spieringweg	24					24
De Klugt	7					7
Spieringweg	11		1			12
Groeneweg	23					23
Hellemeerstraat	27					27
Nes	5					5
Woudweg	18					18
Liniewal	53			1	1	55
Voorgracht	25	2				27
Totaal	242	4	1	2	1	250

2.2 Openbare Parkeerdruk

2.2.1 Algemeen

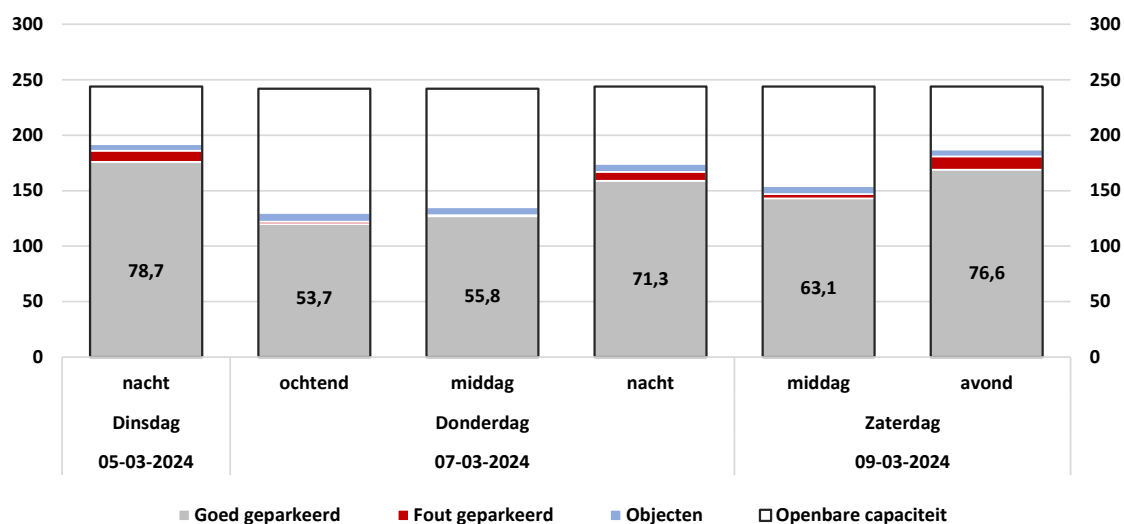
De algemene openbare parkeerdruk binnen een straal van 200 meter is 66,6 procent. Dit is de gemiddelde openbare parkeerdruk gemeten over alle meetmomenten en geeft een idee van de drukte in het onderzoeksgebied. Bijzondere plekken en privéterreinen zijn in deze uitkomsten niet meegenomen. In de volgende paragraaf wordt uiteengezet wat de parkeerdruk per meetmoment was.

De resultaten per meetmoment, straat en sectie van het onderzoeksgebied binnen een straal van 200 meter zijn verder uitgewerkt in tabelvorm in Bijlage 4. Daarnaast is de gemiddelde parkeerdruk per meting cartografisch weergegeven in Bijlage 5.

2.2.2 Per meetmoment

De parkeerdruk is geen van de zes meetmomenten hoger dan 85 procent geweest. De hoogste parkeerdruk is waargenomen tijdens de dinsdagnacht met 78,7 procent. De laagste bezetting is tijdens de donderdagochtend meting waargenomen met 53,7 procent.

Grafiek 2.2 Openbare parkeerdruk per meetmoment



2.2.3 Restcapaciteit

Tijdens alle meetmomenten is sprake geweest van restcapaciteit. Met een gestelde maximaal acceptabele parkeerdruk van 85 procent (zoals blijkt uit Handboek parkeernormen gemeente Haarlemmermeer 2018), is de maximaal acceptabele bezetting berekend op basis van het aantal openbare parkeerplaatsen. In tabel 2.3 is de restcapaciteit per meetmoment weergegeven.

Tabel 2.3 Restcapaciteit per meetmoment

Datum	Meetmoment	Openbare capaciteit	Acceptabele bezetting	Bezetting	Restcapaciteit
05-03-2024	Dinsdagnacht	244	207	192	15
07-03-2024	Donderdagochtend	242	205	130	75
07-03-2024	Donderdagmiddag	242	205	135	70
07-03-2024	Donderdagnacht	244	207	174	33
09-03-2024	Zaterdagmiddag	244	207	154	53
09-03-2024	Zaterdagavond	244	207	187	20

2.3 Conclusie

Voor het betreffende project moeten er binnen het onderzoeksgebied minimaal zes parkeerplekken beschikbaar zijn op elk gemeten moment. Met een maximale parkeerdruk van 78,8 procent over 244 plekken en een restcapaciteit van 15 plekken tijdens het piekmoment wordt voldaan aan de eis m.b.t. restcapaciteit in de openbare ruimte. In het geval van een volledige bezetting van deze 6 parkeerplekken zou de theoretische toekomstige parkeerdruk neerkomen op 81,2 procent. Dat blijft onder de door de gemeente gestelde grens van 85 procent.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1: METHODIEK

Onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd in de omgeving van d'Yserinckweg 1 te Vijfhuizen. De grootte van het onderzoeksgebied en de meetmomenten zijn gebaseerd op de eisen van de gemeente Haarlemmermeer. Het onderzoeksgebied is vervolgens ingedeeld in secties, waarbij één sectie in principe van straathoek tot straathoek loopt.

Metingen

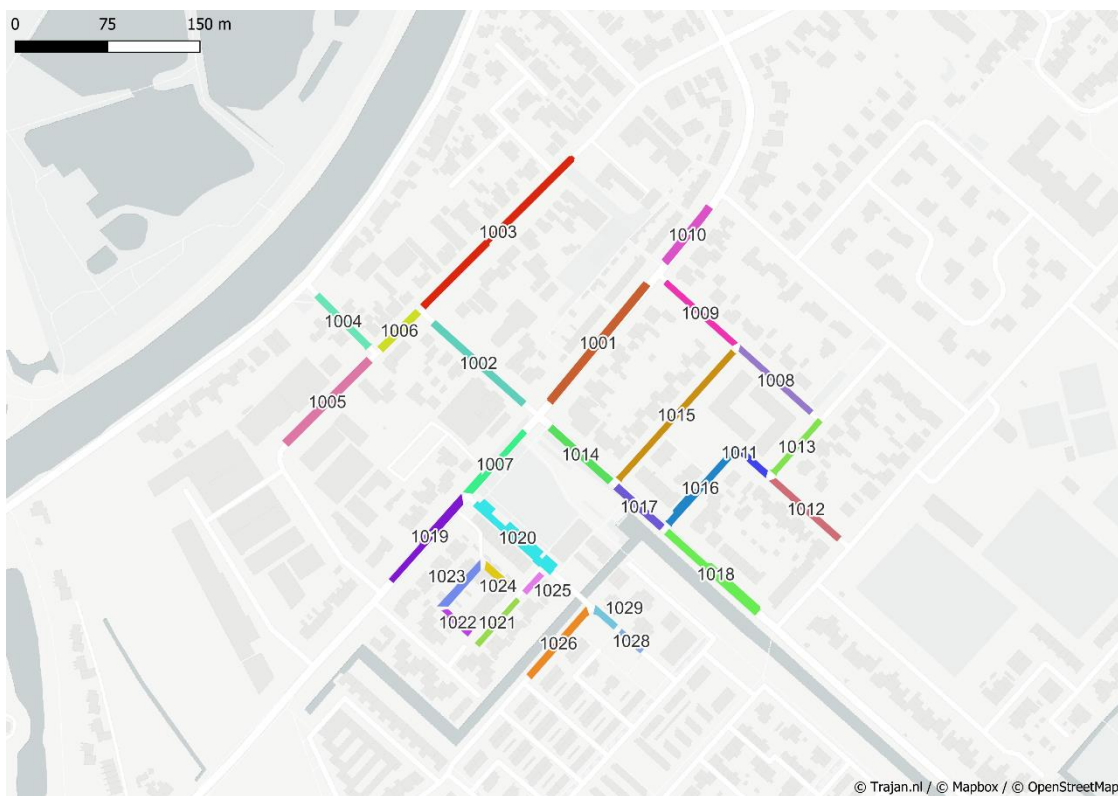
Het onderzoek zelf bestaat uit twee onderdelen. Voorafgaand aan de voertuigtellingen is een capaciteitsmeting uitgevoerd om de parkeergelegenheden in kaart te brengen. Tijdens deze capaciteitsmeting is onderscheid gemaakt in openbare en bijzonder parkeerplaatsen (o.a. Invalideparkeerplaatsen).

Vervolgens is op maatgevende meetmomenten een voertuigtelling uitgevoerd. De meetmomenten zijn gebaseerd op de eisen van de gemeente Haarlemmermeer. Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen geteld, waarbij onderscheid is gemaakt tussen manier van parkeren (goed, fout) en het soort plek (openbaar/bijzonder). Daarnaast is ook vastgelegd hoeveel parkeerplekken niet beschikbaar waren, of bezet waren door objecten. Privéterreinen en bijzondere plekken zijn niet in de resultaten meegenomen.

Analyse

Na het veldwerk is de data van de capaciteitsmeting en de tellingen samengevoegd in één database, waarbij gecontroleerd is op fouten, inconsistente data en onmogelijkheden. Aan de hand van Excel en Qgis is de data vervolgens verwerkt om in rapportagevorm te presenteren. De parkeerdruk is berekend door het totaal aantal geparkeerde voertuigen te delen door de totale openbare capaciteit. Hierbij zijn goed geparkeerde auto's, fout geparkeerde auto's en objecten die een parkeerplek bezet hielden meegenomen. De gemiddelde restcapaciteit is berekend door de gemiddelde bezetting af te zetten tegen de maximale acceptabele bezetting binnen een straal van 200 meter (parkeerdruk van max. 85 procent).

BIJLAGE 2: ONDERZOEKSGBIED



BIJLAGE 3: CAPACITEIT

Straat/sectie	Openbaar	Elektrisch	Laden en lossen	Invalide op kenteken	Arts	Totaal
d'Yserinckweg	28	2				30
1001	19	2				21
1010	9					9
Vijfhuizerweg	21			1		22
1002	12					12
1014	0					0
1017	0					0
1018	9			1		10
Kromme Spieringweg	24					24
1003	16					16
1005	5					5
1006	3					3
De Klugt	7					7
1004	7					7
Spieringweg	11		1			12
1007	2		1			3
1019	9					9
Groeneweg	23					23
1008	11					11
1009	12					12
Hellemeerstraat	27					27
1011	3					3
1012	16					16
1016	8					8
Nes	5					5
1013	5					5
Woudweg	18					18
1015	18					18
Liniewal	53			1	1	55
1020	21			1	1	23
1021	4					4
1022	9					9
1023	9					9
1024	9					9
1025	1					1
Voorgracht	25	2				27
1026	9	2				11
1028	10					10
1029	6					6
Totaal	242	4	1	2	1	250

BIJLAGE 4: PARKEERDRUKTABEL

05-03-2024 Dinsdagnacht 23:00 - 02:00

Straat	Openbare capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	Totale bezetting	Parkeerdruk (in %)
d'Yserinckweg	28	23	0	2	25	89,3
1001	19	15	0	2	17	89,5
1010	9	8	0	0	8	88,9
Vijfhuizerweg	21	15	2	0	17	81,0
1002	12	6	0	0	6	50,0
1014	0	0	2	0	2	-
1017	0	0	0	0	0	-
1018	9	9	0	0	9	100,0
Kromme Spieringweg	24	18	0	0	18	75,0
1003	16	15	0	0	15	93,8
1005	5	2	0	0	2	40,0
1006	3	1	0	0	1	33,3
De Klugt	7	5	0	0	5	71,4
1004	7	5	0	0	5	71,4
Spieringweg	11	9	0	0	9	81,8
1007	2	1	0	0	1	50,0
1019	9	8	0	0	8	88,9
Groeneweg	23	14	3	0	17	73,9
1008	11	11	3	0	14	127,3
1009	12	3	0	0	3	25,0
Hellemeerstraat	27	14	1	1	16	59,3
1011	3	1	0	0	1	33,3
1012	16	6	0	0	6	37,5
1016	8	7	1	1	9	112,5
Nes	5	5	3	0	8	160,0
1013	5	5	3	0	8	160,0
Woudweg	18	18	0	0	18	100,0
1015	18	18	0	0	18	100,0
Liniewal	55	37	1	0	38	69,1
1020	23	17	0	0	17	73,9
1021	4	4	1	0	5	125,0
1022	9	4	0	0	4	44,4
1023	9	4	0	0	4	44,4
1024	9	8	0	0	8	88,9
1025	1	0	0	0	0	-
Voorgracht	25	18	0	3	21	84,0
1026	9	4	0	3	7	77,8
1028	10	9	0	0	9	90,0
1029	6	5	0	0	5	83,3
Eindtotaal	244	176	10	6	192	78,7

07-03-2024 Donderdagochtend 10:00 - 11:30

Straat	Openbare capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	Totale bezetting	Parkeerdruk (in %)
d'Yserinckweg	28	11	0	2	13	46,4
1001	19	7	0	2	9	47,4
1010	9	4	0	0	4	44,4
Vijfhuizerweg	21	11	1	0	12	57,1
1002	12	5	0	0	5	41,7
1014	0	0	1	0	1	-
1017	0	0	0	0	0	-
1018	9	6	0	0	6	66,7
Kromme Spieringweg	24	19	0	0	19	79,2
1003	16	13	0	0	13	81,3
1005	5	5	0	0	5	100,0
1006	3	1	0	0	1	33,3
De Klugt	7	1	0	0	1	14,3
1004	7	1	0	0	1	14,3
Spieringweg	11	7	0	0	7	63,6
1007	2	1	0	0	1	50,0
1019	9	6	0	0	6	66,7
Groeneweg	23	11	0	0	11	47,8
1008	11	10	0	0	10	90,9
1009	12	1	0	0	1	8,3
Hellemeerstraat	27	6	0	3	9	33,3
1011	3	0	0	0	0	-
1012	16	3	0	0	3	18,8
1016	8	3	0	3	6	75,0
Nes	5	5	0	0	5	100,0
1013	5	5	0	0	5	100,0
Woudweg	18	11	0	0	11	61,1
1015	18	11	0	0	11	61,1
Liniewal	53	28	1	0	29	54,7
1020	21	12	1	0	13	61,9
1021	4	3	0	0	3	75,0
1022	9	2	0	0	2	22,2
1023	9	6	0	0	6	66,7
1024	9	4	0	0	4	44,4
1025	1	1	0	0	1	100,0
Voorgracht	25	10	0	3	13	52,0
1026	9	3	0	3	6	66,7
1028	10	4	0	0	4	40,0
1029	6	3	0	0	3	50,0
Eindtotaal	242	120	2	8	130	53,7

07-03-2024 Donderdagmiddag 13:30 - 16:00

Straat	Openbare capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	Totale bezetting	Parkeerdruk (in %)
d'Yserinckweg	28	13	0	1	14	50,0
1001	19	8	0	1	9	47,4
1010	9	5	0	0	5	55,6
Vijfhuizerweg	21	13	0	0	13	61,9
1002	12	5	0	0	5	41,7
1014	0	0	0	0	0	-
1017	0	0	0	0	0	-
1018	9	8	0	0	8	88,9
Kromme Spieringweg	24	18	0	0	18	75,0
1003	16	13	0	0	13	81,3
1005	5	4	0	0	4	80,0
1006	3	1	0	0	1	33,3
De Klugt	7	1	0	0	1	14,3
1004	7	1	0	0	1	14,3
Spieringweg	11	7	0	0	7	63,6
1007	2	1	0	0	1	50,0
1019	9	6	0	0	6	66,7
Groeneweg	23	11	0	0	11	47,8
1008	11	8	0	0	8	72,7
1009	12	3	0	0	3	25,0
Hellemeerstraat	27	7	0	3	10	37,0
1011	3	0	0	0	0	-
1012	16	4	0	0	4	25,0
1016	8	3	0	3	6	75,0
Nes	5	5	0	0	5	100,0
1013	5	5	0	0	5	100,0
Woudweg	18	11	0	0	11	61,1
1015	18	11	0	0	11	61,1
Liniewal	53	30	1	0	31	58,5
1020	21	15	1	0	16	76,2
1021	4	2	0	0	2	50,0
1022	9	2	0	0	2	22,2
1023	9	7	0	0	7	77,8
1024	9	4	0	0	4	44,4
1025	1	0	0	0	0	-
Voorgracht	25	11	0	3	14	56,0
1026	9	4	0	3	7	77,8
1028	10	5	0	0	5	50,0
1029	6	2	0	0	2	33,3
Eindtotaal	242	127	1	7	135	55,8

07-03-2024 Donderdagnacht 23:00 - 02:00

Straat	Openbare capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	Totale bezetting	Parkeerdruk (in %)
d'Yserinckweg	28	20	0	1	21	75,0
1001	19	12	0	1	13	68,4
1010	9	8	0	0	8	88,9
Vijfhuizerweg	21	12	2	0	14	66,7
1002	12	3	0	0	3	25,0
1014	0	0	2	0	2	-
1017	0	0	0	0	0	-
1018	9	9	0	0	9	100,0
Kromme Spieringweg	24	15	0	0	15	62,5
1003	16	11	0	0	11	68,8
1005	5	2	0	0	2	40,0
1006	3	2	0	0	2	66,7
De Klugt	7	5	0	0	5	71,4
1004	7	5	0	0	5	71,4
Spieringweg	11	10	0	0	10	90,9
1007	2	2	0	0	2	100,0
1019	9	8	0	0	8	88,9
Groeneweg	23	14	2	0	16	69,6
1008	11	11	2	0	13	118,2
1009	12	3	0	0	3	25,0
Hellemeerstraat	27	11	1	3	15	55,6
1011	3	1	0	0	1	33,3
1012	16	5	0	0	5	31,3
1016	8	5	1	3	9	112,5
Nes	5	5	3	0	8	160,0
1013	5	5	3	0	8	160,0
Woudweg	18	15	0	0	15	83,3
1015	18	15	0	0	15	83,3
Liniewal	55	38	0	0	38	69,1
1020	23	18	0	0	18	78,3
1021	4	4	0	0	4	100,0
1022	9	6	0	0	6	66,7
1023	9	5	0	0	5	55,6
1024	9	5	0	0	5	55,6
1025	1	0	0	0	0	-
Voorgracht	25	14	0	3	17	68,0
1026	9	4	0	3	7	77,8
1028	10	7	0	0	7	70,0
1029	6	3	0	0	3	50,0
Eindtotaal	244	159	8	7	174	71,3

09-03-2024 Zaterdagmiddag 13:30 - 16:00

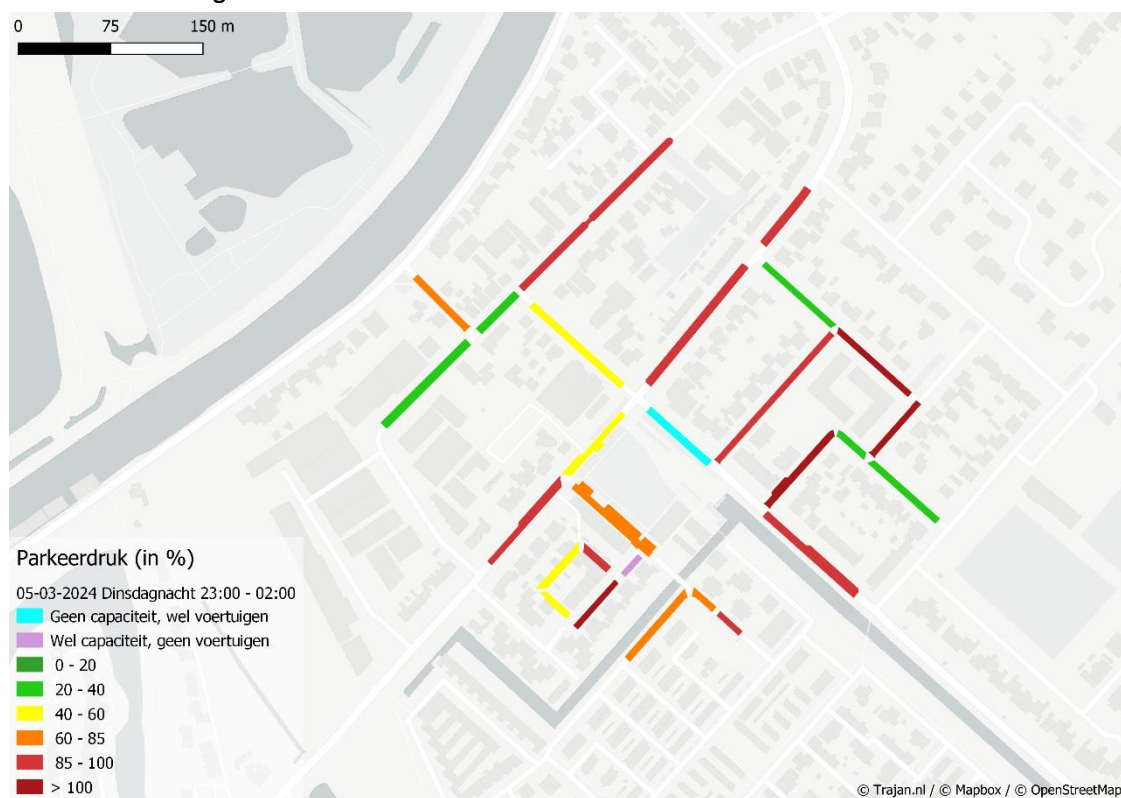
Straat	Openbare capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	Totale bezetting	Parkeerdruk (in %)
d'Yserinckweg	28	13	0	1	14	50,0
1001	19	9	0	1	10	52,6
1010	9	4	0	0	4	44,4
Vijfhuizerweg	21	13	2	1	16	76,2
1002	12	7	0	0	7	58,3
1014	0	0	2	0	2	-
1017	0	0	0	0	0	-
1018	9	6	0	1	7	77,8
Kromme Spieringweg	24	22	1	0	23	95,8
1003	16	16	1	0	17	106,3
1005	5	3	0	0	3	60,0
1006	3	3	0	0	3	100,0
De Klugt	7	2	0	0	2	28,6
1004	7	2	0	0	2	28,6
Spieringweg	11	8	0	0	8	72,7
1007	2	1	0	0	1	50,0
1019	9	7	0	0	7	77,8
Groeneweg	23	10	0	0	10	43,5
1008	11	8	0	0	8	72,7
1009	12	2	0	0	2	16,7
Hellemeerstraat	27	15	0	2	17	63,0
1011	3	3	0	0	3	100,0
1012	16	6	0	0	6	37,5
1016	8	6	0	2	8	100,0
Nes	5	5	1	0	6	120,0
1013	5	5	1	0	6	120,0
Woudweg	18	16	0	0	16	88,9
1015	18	16	0	0	16	88,9
Liniewal	55	26	0	0	26	47,3
1020	23	11	0	0	11	47,8
1021	4	4	0	0	4	100,0
1022	9	4	0	0	4	44,4
1023	9	3	0	0	3	33,3
1024	9	4	0	0	4	44,4
1025	1	0	0	0	0	-
Voorgracht	25	13	0	3	16	64,0
1026	9	2	0	3	5	55,6
1028	10	8	0	0	8	80,0
1029	6	3	0	0	3	50,0
Eindtotaal	244	143	4	7	154	63,1

09-03-2024 Zaterdagavond 19:00 - 20:30

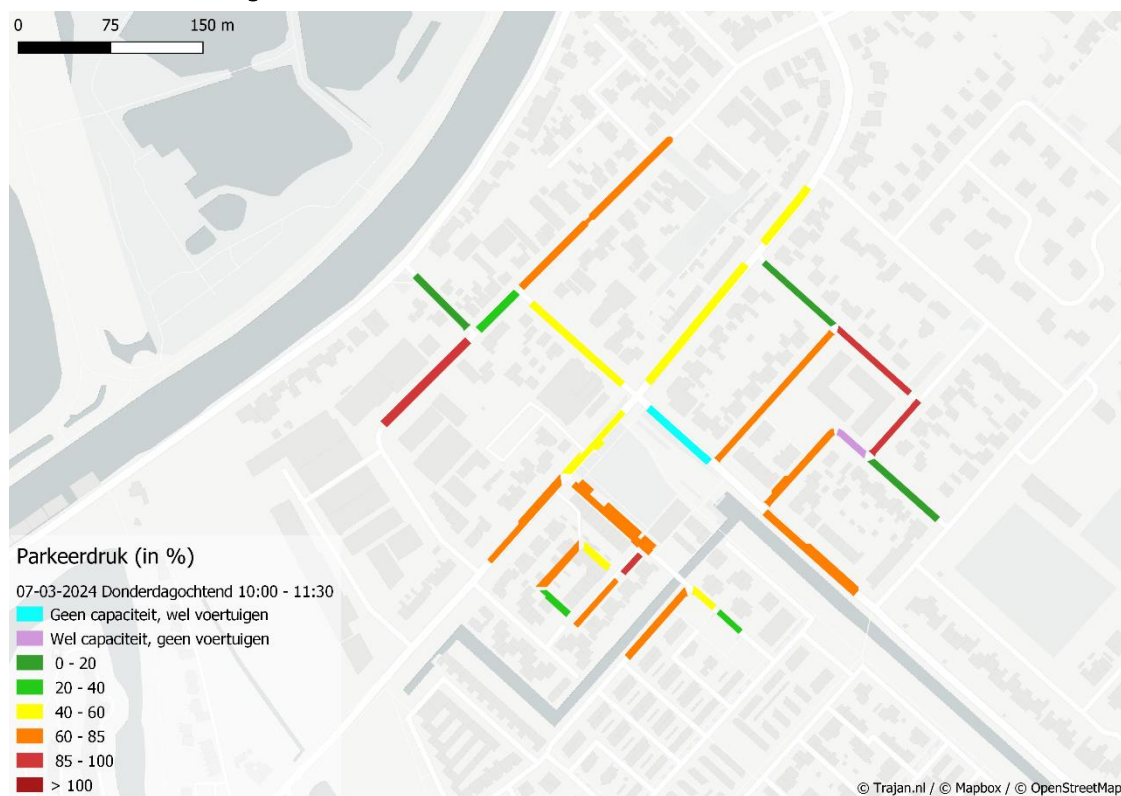
Straat	Openbare capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	Totale bezetting	Parkeerdruk (in %)
d'Yserinckweg	28	21	0	1	22	78,6
1001	19	13	0	1	14	73,7
1010	9	8	0	0	8	88,9
Vijfhuizerweg	21	10	2	0	12	57,1
1002	12	2	0	0	2	16,7
1014	0	0	2	0	2	-
1017	0	0	0	0	0	-
1018	9	8	0	0	8	88,9
Kromme Spieringweg	24	22	0	0	22	91,7
1003	16	15	0	0	15	93,8
1005	5	4	0	0	4	80,0
1006	3	3	0	0	3	100,0
De Klugt	7	2	0	0	2	28,6
1004	7	2	0	0	2	28,6
Spieringweg	11	9	0	0	9	81,8
1007	2	1	0	0	1	50,0
1019	9	8	0	0	8	88,9
Groeneweg	23	14	0	0	14	60,9
1008	11	11	0	0	11	100,0
1009	12	3	0	0	3	25,0
Hellemeerstraat	27	16	2	2	20	74,1
1011	3	3	0	0	3	100,0
1012	16	7	0	0	7	43,8
1016	8	6	2	2	10	125,0
Nes	5	5	3	0	8	160,0
1013	5	5	3	0	8	160,0
Woudweg	18	18	4	0	22	122,2
1015	18	18	4	0	22	122,2
Liniewal	55	36	1	0	37	67,3
1020	23	19	0	0	19	82,6
1021	4	4	1	0	5	125,0
1022	9	3	0	0	3	33,3
1023	9	3	0	0	3	33,3
1024	9	7	0	0	7	77,8
1025	1	0	0	0	0	-
Voorgracht	25	16	0	3	19	76,0
1026	9	5	0	3	8	88,9
1028	10	8	0	0	8	80,0
1029	6	3	0	0	3	50,0
Eindtotaal	244	169	12	6	187	76,6

BIJLAGE 5: PARKEERDRUK (KAART)

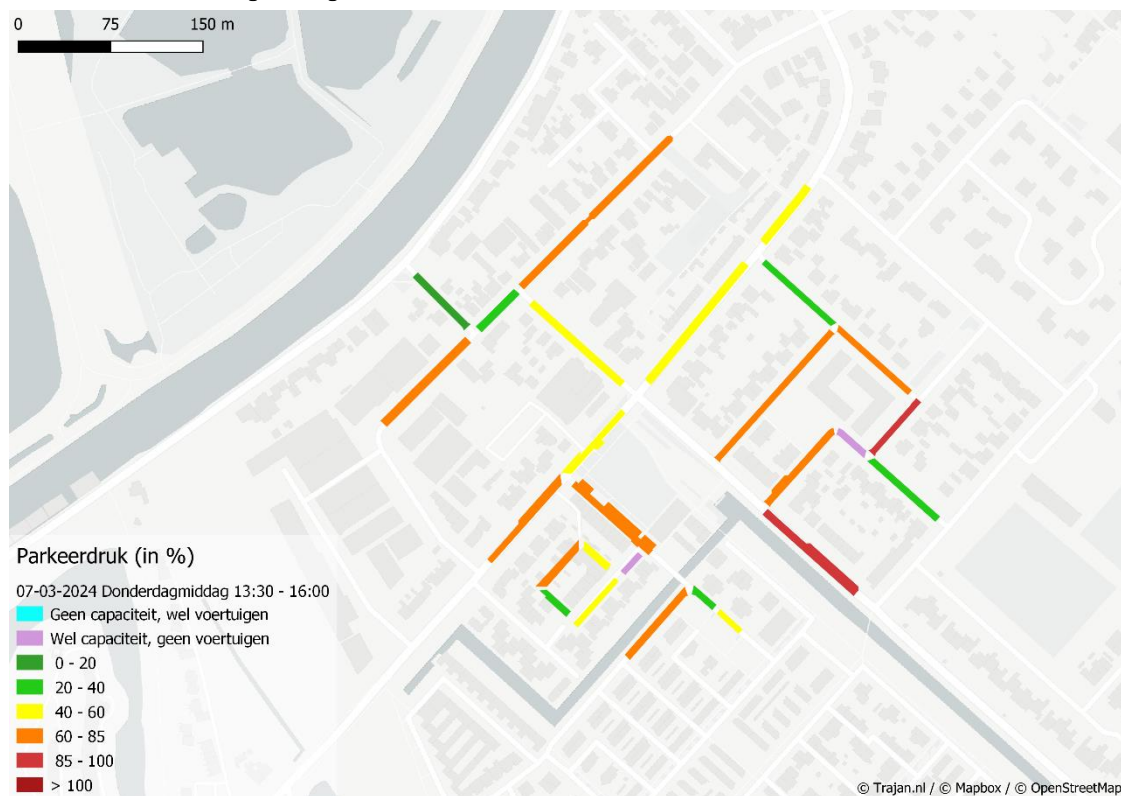
05-03-2024 Dinsdagnacht 23:00 - 02:00



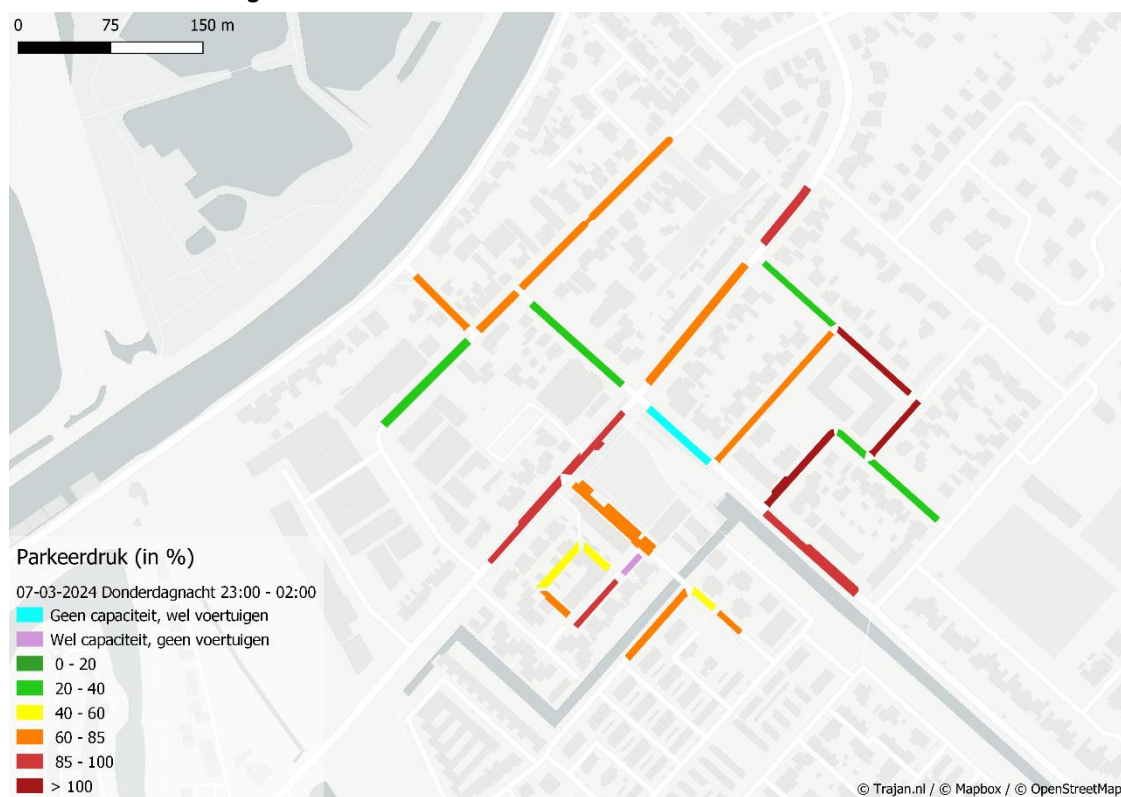
07-03-2024 Donderdagochtend 10:00 - 11:30



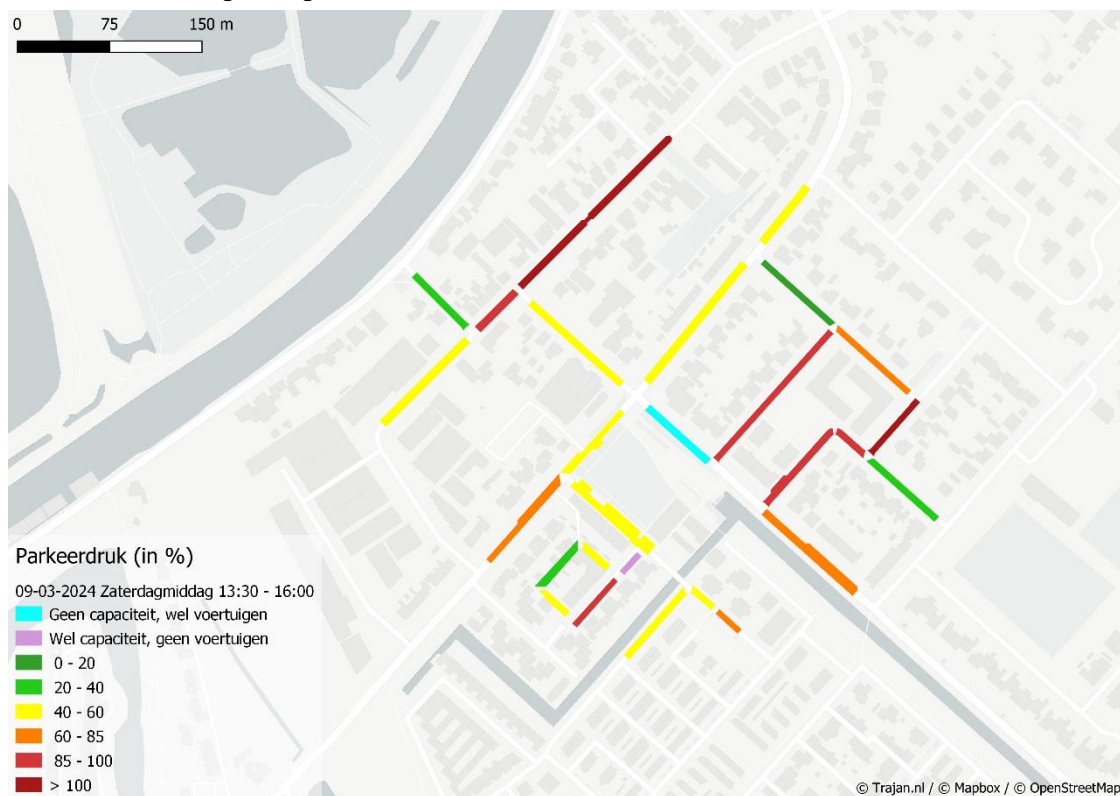
07-03-2024 Donderdagmiddag 13:30 - 16:00



07-03-2024 Donderdagnacht 23:00 - 02:00



09-03-2024 Zaterdagmiddag 13:30 - 16:00



09-03-2024 Zaterdagavond 19:00 - 20:30

