

Akoestisch Onderzoek **V1.0**

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te
bouwen appartementen aan de

D'yserinckweg 1
2141 AA Vijfhuizen



het geluid**Buro**



Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen appartementen aan de

D'yserinckweg 1
2141 AA Vijfhuizen

datum:	3 februari 2022
adviseur:	Gerard Dethmers
opdrachtgever:	Dos Hombres B.V. t.a.v. de heer P. Slot Ravelijn 30 2141 NJ Vijfhuizen
kenmerk:	2141 AA - 1 WO 001 31-01-2022 V1.0



© 2022 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	7
2.3	Verkeersgegevens wegverkeer	8
2.4	Overige uitgangspunten.....	8
3	Berekening geluidbelasting.....	9
3.1	Rekenmethode	9
3.2	Rekenresultaten wegverkeer	9
3.3	Geluidreducerende maatregelen.....	10
3.4	Gecumuleerde geluidbelastingen	10
4	Conclusie.....	12

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting wegverkeer
- D Verkeersgegevens

1 Inleiding

In opdracht van Dos Hombres B.V. te Vijfhuizen is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen gelegen op het adres D'yserinckweg 1 te Vijfhuizen. Op dit perceel bevindt zich momenteel de drankenwinkel 't Biervat in combinatie met een woonhuis. Het winkelgedeelte zal deels worden getransformeerd tot woonhuis en de rest zal worden afgebroken. In het woonhuis komt dan op de begane grond een appartement, dat zal worden uitgebreid met een tuinkamer. Op de bovenste twee bouwlagen komt de bovenwoning. Op het gedeelte waar het afgebroken deel van de winkel heeft gestaan zal een appartementengebouw worden gebouwd met 3 bouwlagen voor 6 appartementen.

De huidige bestemming van het perceel is wonen in combinatie met detailhandel. De nieuwe bestemming is uitsluitend wonen. Het past niet binnen de huidige bestemming, maar door het wijzigen van de bestemming wordt dit plan wel mogelijk.

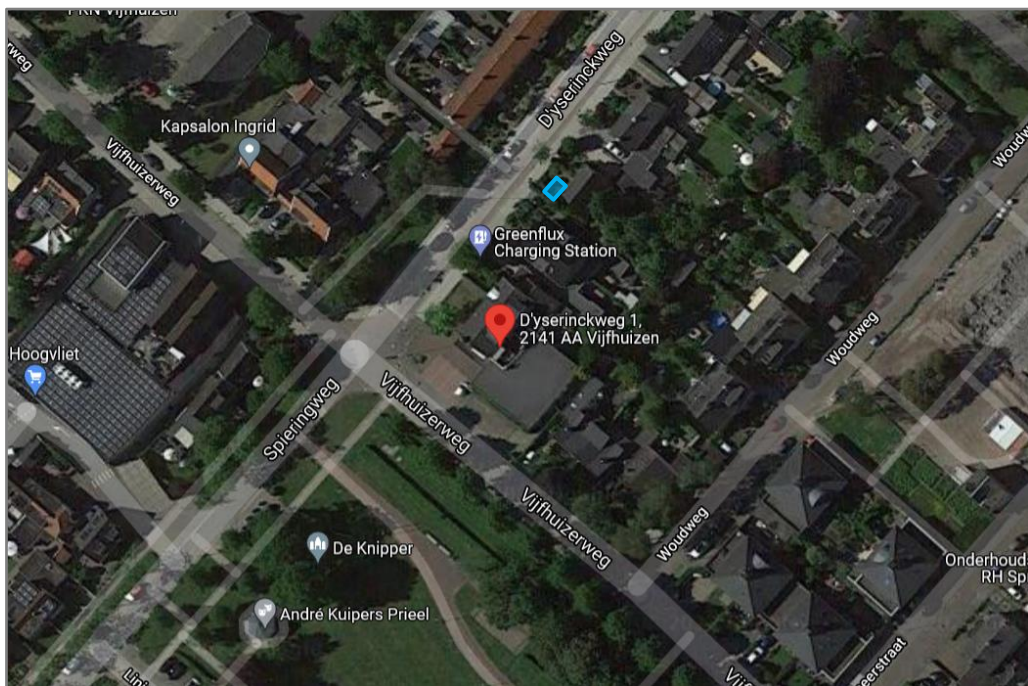
Vanwege deze bestemmingsplanwijziging dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeer. Er is op deze locatie alleen sprake van de niet-gezoneerde wegen: de D'yserinckweg, de Spieringweg en de Vijfhuizerweg. Het bouwplan ligt niet in de zone van een spoorlijn of een gezoneerd industrieterrein. Er is wel sprake van een maximale bouwhoogte in verband met de aanwezigheid van de luchthaven Schiphol, maar de bouwhoogtes blijven hier ruim onder.

De geluidbelastingen vanwege het wegverkeer dienen getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Voorliggend rapport doet verslag van de uitgangspunten en de resultaten van het onderzoek.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

De onderzoeklocatie is gelegen aan de D'yserinckweg 1 te Vijfhuizen. Op deze locatie wordt het bestaande pand getransformeerd tot 2 woningen en er komt een appartementengebouw met 6 appartementen naast de getransformeerde woning. Het rode bolletje in figuur 2.1 geeft de planlocatie weer; figuur 2.2 geeft een impressie van de nieuwe situatie.



Figuur 2.1 Luchtfoto planlocatie D'yserinckweg 1 Vijfhuizen (bron: Google Maps)



Figuur 2.2 Impressie plan D'yserinckweg 1 Vijfhuizen (bron: architect)

Voor dit bouwplan is er uitsluitend sprake van wegverkeerslawaaï, veroorzaakt door niet-gezoneerde 30 km/uurwegen.

2.2 Normstelling

Als sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Daartoe geeft de Wet geluidhinder de zonebreedtes op van wegen. Voor wegverkeer gelden de in tabel 3.1 aangegeven zonebreedtes. Deze tabel is niet geldig voor een weg, die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied of voor een weg, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1 Breedte geluidzone per weg

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk	Binnenstedelijk
1 of 2	200 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

De D'yserinckweg is een niet-gezoneerde 30 km/uurweg. Ook de Spieringweg en de Vijfhuizerweg zijn niet gezoneerd omdat ook hier het snelheidsregime van 30 km/uur geldt. Strikt genomen is een akoestisch onderzoek in deze situatie niet noodzakelijk, maar om een goed binnenniveau in de nieuwe woningen te garanderen, wordt de geluidbelasting op de gevel toch bepaald.

Bij de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg geldt voor wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Als uit onderzoek blijkt dat deze waarde zal worden overschreden, is nader onderzoek naar geluidbeperkende maatregelen nodig.

Bij het onderzoek naar mogelijke geluidbeperkende maatregelen moet worden uitgegaan van de volgende volgorde van prioriteit:

- Bronmaatregelen, zoals wegdekmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen, zoals afstand, schermen en wallen;
- Maatregelen bij de ontvanger, zoals bijvoorbeeld het toepassen van geluidreducerende maatregelen in de gevels of van 'dove gevels'.

Wanneer het toepassen van geluidbeperkende maatregelen niet of in onvoldoende mate mogelijk is of niet doelmatig is, dan is onder voorwaarden ontheffing voor een hogere waarde mogelijk. De gemeente Haarlemmermeer waaronder de plaats Vijfhuizen valt, heeft geen door B&W goedgekeurd geluidbeleid bij het verlenen van hogere waarden, maar de gemeente hanteert wel speciale voorwaarden bij het verstrekken van hogere waarden.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde is onder meer afhankelijk van de ligging van de weg (stedelijk of niet stedelijk gebied). In principe kan ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 53 dB, als er sprake is van een buitenstedelijke situatie en 63 dB bij een stedelijke situatie. Hier is bij alle drie de wegen sprake van een binnenstedelijke situatie; de maximale ontheffingswaarde bedraagt dus 63 dB.

2.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de drie hierboven genoemde relevante wegen zijn voor het jaar 2030 aangeleverd door de Gemeente Haarlemmermeer. Deze gegevens zijn gebaseerd op het verkeersprognosemodel 'Noord-Holland zuid 3.0'. De wegdekken en de snelheden op de wegen zijn aangegeven. De etmaalintensiteiten zijn opgegeven voor de weekdagintensiteit. Deze getallen zijn omgerekend naar een weekdagintensiteit en vervolgens opgehoogd met de factor $(1,015)^2$ om de verkeersgroei voor in het jaar 2032 te verdisconteren.

De maximaal toegestane rijsnelheid voor de D'yserinckweg, de Spieringweg en de Vijfhuizerweg bedraagt 30 km/uur. Het wegdek op de Spieringweg is standaard asfalt (DAB); de wegdekken op de D'yserinckweg en de Vijfhuizerweg zijn klinkers in keperverband.

2.4 Overige uitgangspunten

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren is voor het gehele gebied uitgegaan van '100% akoestisch zacht' (bodemfactor 1,0), omdat alle harde vlakken via de website PDOK zijn geïmporteerd in het model. Deze harde vlakken hebben een bodemfactor 0,0. De woningen rondom het project die van belang zijn voor de reflectie en de afscherming van het geluid hebben een hoogte die is geverifieerd met Google Streetview; de woningen, die verder weg liggen van het project hebben een standaard bouwhoogte van 9 meter. De maaiveldhoogte voor het hele gebied is op maaiveldhoogte 0 gesteld.

Op de woning en op de appartementen zijn de beoordelingspunten geplaatst op de gevels waarachter zich verblijfsruimtes bevinden. Per toetspunt is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 1,5 m, 4,5 m en 7,5 meter boven het maaiveldniveau. Deze hoogtes zijn representatief voor de begane grond, de 1^e en de 2^{de} verdieping. In bijlage A is de ligging van de toetspunten van het rekenmodel weergegeven.

3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2021.1.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel wegverkeer weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave van het rekenmodel

3.2 Rekenresultaten wegverkeer

Met behulp van het eerdergenoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de wegen berekend voor het prognosejaar 2031. Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid en bedraagt voor elk van de drie wegen 5 dB.

In bijlage C zijn voor het wegverkeer van de genoemde wegen de berekende geluidbelastingen samengevat. De geluidbelasting is per weg afzonderlijk berekend. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer in de tabel opgenomen. Bij de gecumuleerde geluidbelasting is de aftrek niet toegepast.

Uit de berekende geluidbelastingen blijkt het volgende:

- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de D'yserinckweg ligt voor de gemodificeerde woning boven de voorkeursgrenswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 51 dB inclusief aftrek op de westgevel van de woning;
- De geluidbelasting vanwege de D'yserinckweg op de gevels van het nieuwe appartementengebouw ligt onder de voorkeursgrenswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 45 dB inclusief aftrek op de westgevel van het appartementengebouw;
- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Spieringweg ligt overal onder de voorkeursgrenswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 40 dB inclusief aftrek op de uitbouw van het appartement op de begane grond in de gewijzigde woning;
- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Vijfhuizerweg ligt voor de gemodificeerde woning boven de voorkeursgrenswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 50 dB inclusief aftrek op de zuidgevel van de aanbouw van de woning;
- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Vijfhuizerweg ligt voor het appartementengebouw boven de voorkeursgrenswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 52 dB inclusief aftrek op de zuidgevel van het gebouw;
- Het blijkt dat de twee appartementen in de gewijzigde woning beiden geluidbelast zijn, maar beide appartementen hebben elk wel een geluidluwe gevel;
- De 6 appartementen in het appartementengebouw zijn alle zes geluidbelast, maar elk appartement heeft wel een geluidluwe gevel.

3.3 Geluidreducerende maatregelen

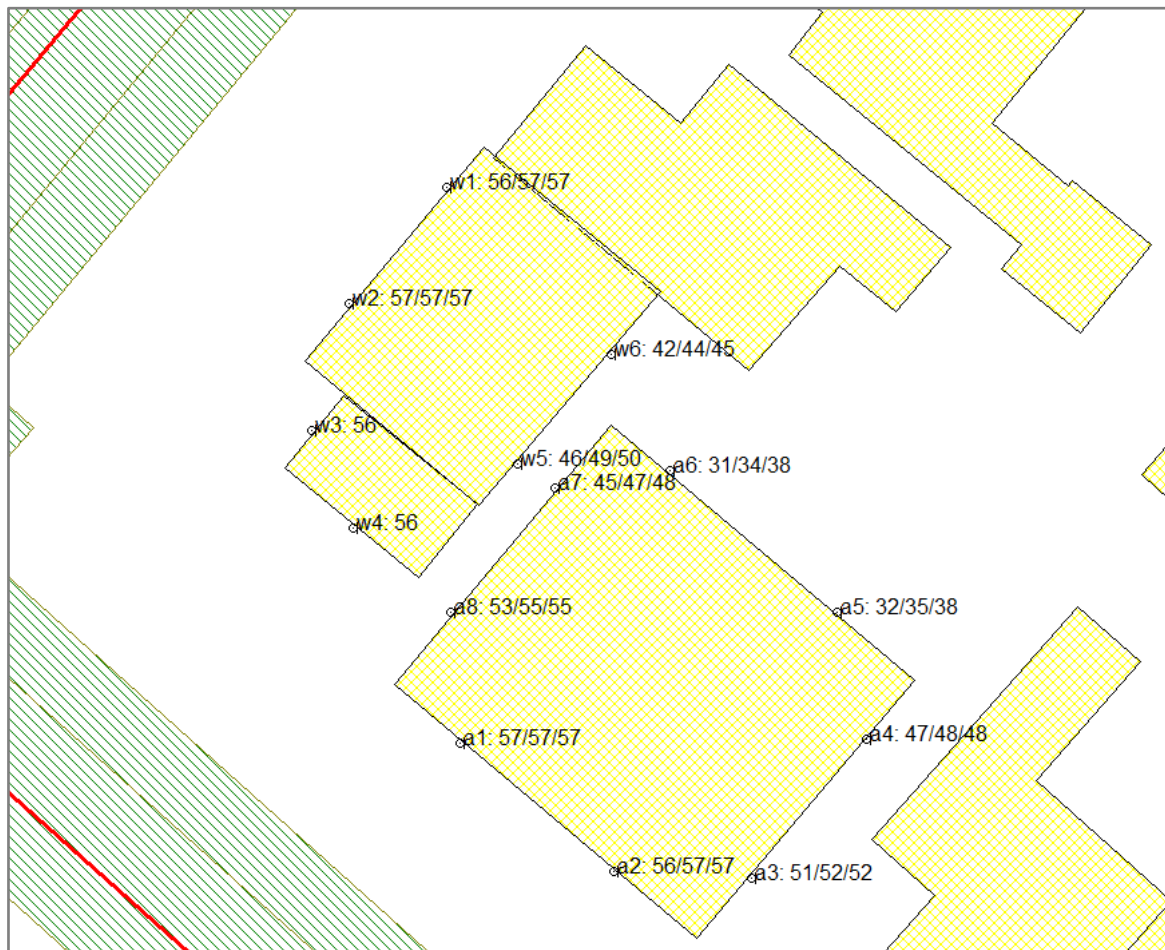
Het betreft hier niet-gezoneerde 30 km/urwegen. Dat betekent, dat er geen sprake is van het aanvragen van hogere waarden. Maar omdat er toch sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor zowel de D'yserinckweg als ook de Vijfhuizerweg is het zinvol om te onderzoeken of er maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting op de gevels terug te brengen. Dat kan door de volgende maatregelen:

- Het verlagen van de snelheid. Dat is bij deze 30 km/urwegen niet mogelijk;
- De wegen voorzien van (een stiller) asfalt. Dat zal de geluidbelasting 3 tot 4 dB terugbrengen, maar deze maatregel zal niet kosteneffectief zijn voor de 8 appartementen;
- Het toepassen van een scherm tussen de woningen de weg. Dat is in stedelijke omgevingen niet wenselijk en bovendien niet kosteneffectief in deze situatie.

Omdat het hier niet-gezoneerde wegen betreft, is het aanvragen van hogere waarden hier niet aan de orde. Ook het toetsen aan de voorschriften die de gemeente Haarlemmermeer stelt bij het verlenen van hogere waarden kan daarom hier ook achterwege worden gelaten. Maar aan de belangrijkste voorwaarde: de aanwezigheid van een geluidluwe gevel is hier bij elk appartement voldaan.

3.4 Gecumuleerde geluidbelastingen

De resultaten van de gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeer die normaal als uitgangspunt dienen voor de benodigde karakteristieke geluidwering zijn opgenomen in figuur 3.1. Deze resultaten zijn exclusief aftrek. De maximale gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 57 dB op de westgevel van de gewijzigde woning en 57 dB op de zuidgevel van het appartementengebouw.



Figuur 3.1 L_{DEN} exclusief aftrek vanwege het gecumuleerde wegverkeer [dB]

Omdat bij de 8 geluidbelaste appartementen het binnenniveau van maximaal 33 dB te garanderen, dient er een onderzoek plaats te vinden naar de karakteristieke geluidwering van de gevels van deze 8 woningen.

4 Conclusie

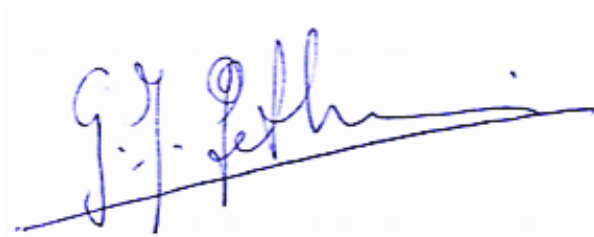
In opdracht van Dos Hombres B.V. te Vijfhuizen is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de 8 nieuwe appartementen op het perceel D'yserinckweg 1 te Vijfhuizen. De reden hiervan is dat voor dit plan het vigerende bestemmingsplan moet worden gewijzigd.

Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de D'yserinckweg ligt voor de gemodificeerde woning boven de voorkeursgrenswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 51 dB inclusief aftrek op de westgevel van de woning;
- De geluidbelasting vanwege de D'yserinckweg op de gevels van het nieuwe appartementengebouw ligt onder de voorkeursgrenswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 45 dB inclusief aftrek op de westgevel van het appartementengebouw;
- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Spieringweg ligt overal onder de voorkeursgrenswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 40 dB inclusief aftrek op de uitbouw van het appartement op de begane grond in de gewijzigde woning;
- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Vijfhuizerweg ligt voor de gemodificeerde woning boven de voorkeursgrenswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 50 dB inclusief aftrek op de zuidgevel van de aanbouw van de woning;
- De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Vijfhuizerweg ligt voor het appartementengebouw boven de voorkeursgrenswaarde. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 52 dB inclusief aftrek op de zuidgevel van het gebouw;
- Het blijkt dat de twee appartementen in de gewijzigde woning beiden geluidbelast zijn, maar beide appartementen hebben elk wel een geluidluwe gevel;
- De 6 appartementen in het appartementengebouw zijn alle zes geluidbelast, maar elk appartement heeft wel een geluidluwe gevel.

De geluidwering van de gevels van alle 8 appartementen dient te worden bepaald met als uitgangspunt de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel. Deze waarden zijn opgenomen in bijlage C en in figuur 3.1.

Het GeluidBuro



Gerard Dethmers
Senior-adviseur











D'Yserinckweg 1 Vijfhuizen

Invoergegevens wegen en waarneempunten

Model: D'Yserinckweg 1 te Vijfhuizen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
D'Y 01	D'Yserinckweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
VHW 01	Vijfhuizerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
SP 01	Spieringweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--

D'Yserinckweg 1 Vijfhuizen

Invoergegevens wegen en waarneempunten

Model: D'Yserinckweg 1 te Vijfhuizen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
D'Y 01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
VHW 01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
SP 01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

D'Yserinckweg 1 Vijfhuizen

Invoergegevens wegen en waarneempunten

Model: D'Yserinckweg 1 te Vijfhuizen

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
D'Y 01	--	3484,00	6,93	3,45	0,38	--	--	--	--	--	96,20	96,60	96,80
VHW 01	--	2934,00	6,93	3,45	0,38	--	--	--	--	--	96,20	96,60	96,80
SP 01	--	1834,00	6,93	3,45	0,38	--	--	--	--	--	96,20	96,60	96,80

D'Yserinckweg 1 Vijfhuizen

Invoergegevens wegen en waarneempunten

Model: D'Yserinckweg 1 te Vijfhuizen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
D'Y 01	--	2,55	2,28	2,14	--	1,25	1,12	1,06	--	--	--	--	--	232,27	116,11
VHW 01	--	2,55	2,28	2,14	--	1,25	1,12	1,06	--	--	--	--	--	195,60	97,78
SP 01	--	2,55	2,28	2,14	--	1,25	1,12	1,06	--	--	--	--	--	122,27	61,12

D'Yserinckweg 1 Vijfhuizen

Invoergegevens wegen en waarneempunten

Model: D'Yserinckweg 1 te Vijfhuizen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
D'Y 01	12,82	--	6,16	2,74	0,28	--	3,02	1,35	0,14	--	86,26	90,97
VHW 01	10,79	--	5,18	2,31	0,24	--	2,54	1,13	0,12	--	85,51	90,22
SP 01	6,75	--	3,24	1,44	0,15	--	1,59	0,71	0,07	--	76,18	80,47

D'Yserinckweg 1 Vijfhuizen

Invoergegevens wegen en waarneempunten

Model: D'Yserinckweg 1 te Vijfhuizen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
D'Y 01	98,82	98,25	101,45	94,84	89,76	84,28	83,05	87,68	95,39	95,12
VHW 01	98,08	97,51	100,70	94,09	89,02	83,54	82,30	86,94	94,64	94,37
SP 01	89,18	91,49	96,70	93,78	87,20	80,66	72,97	77,18	85,75	88,36

D'Yserinckweg 1 Vijfhuizen

Invoergegevens wegen en waarneempunten

Model: D'Yserinckweg 1 te Vijfhuizen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
D'Y 01	98,36	91,71	86,63	80,93	73,37	77,97	85,59	85,49	88,75	82,09	76,99
VHW 01	97,61	90,97	85,88	80,18	72,63	77,22	84,85	84,74	88,00	81,34	76,25
SP 01	93,62	90,66	84,07	77,31	63,30	67,47	75,95	78,73	84,01	81,04	74,44

D'yserinckweg 1 Vijfhuizen

Invoergegevens wegen en waarneempunten

Model: D'Yserinckweg 1 te Vijfhuizen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
D'Y 01	71,18	--	--	--	--	--	--	--	--
VHW 01	70,43	--	--	--	--	--	--	--	--
SP 01	67,56	--	--	--	--	--	--	--	--

D'Yserinckweg 1 Vijfhuizen

Invoergegevens wegen en waarneempunten

Model: D'Yserinckweg 1 te Vijfhuizen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
w1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
w2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
w3		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
w4		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
w5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
w6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
a1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
a2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
a3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
a4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
a5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
a6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
a7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
a8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



D'yserinckweg 1 Vijfhuizen
Resultaten Lden D'yserinckweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: D'Yserinckweg 1 te Vijfhuizen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: D'Yserinckweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
a1_A		1,50	38
a1_B		4,50	39
a1_C		7,50	39
a2_A		1,50	35
a2_B		4,50	37
a2_C		7,50	37
a3_A		1,50	18
a3_B		4,50	22
a3_C		7,50	24
a4_A		1,50	20
a4_B		4,50	23
a4_C		7,50	27
a5_A		1,50	25
a5_B		4,50	28
a5_C		7,50	31
a6_A		1,50	24
a6_B		4,50	27
a6_C		7,50	31
a7_A		1,50	25
a7_B		4,50	27
a7_C		7,50	32
a8_A		1,50	41
a8_B		4,50	44
a8_C		7,50	45
w1_A		1,50	51
w1_B		4,50	51
w1_C		7,50	51
w2_A		1,50	50
w2_B		4,50	51
w2_C		7,50	51
w3_A		1,50	48
w4_A		1,50	44
w5_A		1,50	24
w5_B		4,50	31
w5_C		7,50	34
w6_A		1,50	20
w6_B		4,50	22
w6_C		7,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

D'yserinckweg 1 Vijfhuizen
Resultaten Lden Spieringweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: D'Yserinckweg 1 te Vijfhuizen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spieringweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
a1_A		1,50	37
a1_B		4,50	38
a1_C		7,50	39
a2_A		1,50	35
a2_B		4,50	37
a2_C		7,50	38
a3_A		1,50	-3
a3_B		4,50	-2
a3_C		7,50	0
a4_A		1,50	22
a4_B		4,50	23
a4_C		7,50	25
a5_A		1,50	12
a5_B		4,50	15
a5_C		7,50	21
a6_A		1,50	12
a6_B		4,50	16
a6_C		7,50	22
a7_A		1,50	26
a7_B		4,50	35
a7_C		7,50	36
a8_A		1,50	37
a8_B		4,50	39
a8_C		7,50	40
w1_A		1,50	35
w1_B		4,50	37
w1_C		7,50	37
w2_A		1,50	37
w2_B		4,50	38
w2_C		7,50	39
w3_A		1,50	40
w4_A		1,50	38
w5_A		1,50	30
w5_B		4,50	35
w5_C		7,50	36
w6_A		1,50	24
w6_B		4,50	29
w6_C		7,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

D'yserinckweg 1 Vijfhuizen
Resultaten Lden Vijfhuizerweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: D'Yserinckweg 1 te Vijfhuizen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vijfhuizerweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
a1_A		1,50	51
a1_B		4,50	52
a1_C		7,50	51
a2_A		1,50	51
a2_B		4,50	52
a2_C		7,50	51
a3_A		1,50	46
a3_B		4,50	47
a3_C		7,50	47
a4_A		1,50	42
a4_B		4,50	42
a4_C		7,50	43
a5_A		1,50	21
a5_B		4,50	24
a5_C		7,50	28
a6_A		1,50	21
a6_B		4,50	25
a6_C		7,50	28
a7_A		1,50	39
a7_B		4,50	42
a7_C		7,50	42
a8_A		1,50	47
a8_B		4,50	48
a8_C		7,50	48
w1_A		1,50	43
w1_B		4,50	45
w1_C		7,50	45
w2_A		1,50	45
w2_B		4,50	46
w2_C		7,50	46
w3_A		1,50	48
w4_A		1,50	50
w5_A		1,50	41
w5_B		4,50	43
w5_C		7,50	43
w6_A		1,50	37
w6_B		4,50	39
w6_C		7,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

D'yserinckweg 1 Vijfhuizen
Resultaten Lden gecumuleerd wegverkeer excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: D'Yserinckweg 1 te Vijfhuizen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
a1_A		1,50	57
a1_B		4,50	57
a1_C		7,50	57
a2_A		1,50	56
a2_B		4,50	57
a2_C		7,50	57
a3_A		1,50	51
a3_B		4,50	52
a3_C		7,50	52
a4_A		1,50	47
a4_B		4,50	48
a4_C		7,50	48
a5_A		1,50	32
a5_B		4,50	35
a5_C		7,50	38
a6_A		1,50	31
a6_B		4,50	34
a6_C		7,50	38
a7_A		1,50	45
a7_B		4,50	47
a7_C		7,50	48
a8_A		1,50	53
a8_B		4,50	55
a8_C		7,50	55
w1_A		1,50	56
w1_B		4,50	57
w1_C		7,50	57
w2_A		1,50	57
w2_B		4,50	57
w2_C		7,50	57
w3_A		1,50	56
w4_A		1,50	56
w5_A		1,50	46
w5_B		4,50	49
w5_C		7,50	50
w6_A		1,50	42
w6_B		4,50	44
w6_C		7,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Verkeersgegevens D'Yserinckweg 1

Datum: 31-1-2021

Opsteller: Rik Froma

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersprognosemodel 'Noord-Holland zuid 3.0' met 2030 als prognosejaar. Voor conversie naar weekdag kan een factor 0,89 worden toegepast. Voor ophoging naar 2031 mag een autonoom groeipercentage van 1,5% gebruikt worden.

Tabel 1: wegdektype

Weg(vak)	Wegdektype
D'yserinckweg	Klinkers
Vijfhuizerweg	Klinkers
Spieringweg	DAB

Tabel 2: verkeersintensiteiten en snelheid

Weg(vak)	Intensiteit	Snelheid
D'yserinckweg	3.800	30 km/u
Vijfhuizerweg	3.200	30 km/u
Spieringweg	2.000	30 km/u

Tabel 3: voertuigverdeling

Weg(vak)	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
D'yserinckweg	83,1%	13,8%	3,1%
Vijfhuizerweg	83,1%	13,8%	3,1%
Spieringweg	83,1%	13,8%	3,1%

Tabel 4: verdeling vrachtverkeer

Weg(vak)	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur	Middelzwaar/Zwaar
D'yserinckweg	3,8%	3,4%	3,2%	67/33
Vijfhuizerweg	3,8%	3,4%	3,2%	67/33
Spieringweg	3,8%	3,4%	3,2%	67/33