

**RAPPORT**

AKOESTISCH ONDERZOEK

GROTE POELLAAN EN RIJSHORNSTRAAT

TE RIJSENHOUT

**PROJECT: 16957**



## VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK GROTE POELLAAN EN RIJSHORNSTRAAT  
TE RIJSENHOUT

Opdrachtgever Lodewijk groep BV  
Beechavenue 139  
1198 RB Schiphol-Rijk

Rapportnummer 16957e

Datum 23 oktober 2018  
Versie: 9 april 2021

Projectleider de heer L. Hoek

handtekening

Autorisatie De heer O. Duisters

handtekening

NIPA milieutechniek b.v.  
Landweerstraat – Zuid 109  
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

[www.nipamilieu.nl](http://www.nipamilieu.nl)

[info@nipamilieu.nl](mailto:info@nipamilieu.nl)



## INHOUDSOPGAVE

|                                                  |           |
|--------------------------------------------------|-----------|
| <b>VERANTWOORDING</b>                            | <b>2</b>  |
| <b>1 INLEIDING</b>                               | <b>4</b>  |
| <b>2 NORMSTELLING</b>                            | <b>6</b>  |
| 2.1 ALGEMEEN                                     | 6         |
| 2.2 WEGVERKEERSLAWAAI                            | 6         |
| 2.3 WOON- EN LEEFKLIAMAT                         | 7         |
| 2.4 INDUSTRIELAWAAI                              | 7         |
| 2.5 LUCHTVAARTLAWAAI                             | 7         |
| 2.6 CUMULATIEVE GELUIDBELASTING                  | 7         |
| 2.7 BOUWBESLUIT                                  | 8         |
| <b>3 UITGANGSPUNTEN</b>                          | <b>9</b>  |
| 3.1 ALGEMEEN                                     | 9         |
| 3.2 VERKEERSGEGEVENS                             | 9         |
| 3.3 OVERIGE GEGEVENS                             | 9         |
| <b>4 GELUIDBELASTINGEN</b>                       | <b>11</b> |
| 4.1 WEGVERKEERSLAWAAI GEZONEERDE WEG             | 11        |
| 4.2 WEGVERKEERSLAWAAI 30 KILOMETER PER UUR WEGEN | 12        |
| 4.3 INDUSTRIE EN LUCHTVAARTLAWAAI                | 12        |
| 4.4 GECUMULEERDE GELUIDBELASTING                 | 14        |
| 4.5 MAATREGELEN EN VOORZIENINGEN                 | 15        |
| <b>5 CONCLUSIE</b>                               | <b>16</b> |

### Bijlage

- 1 Situatie en ingevoerd rekenmodel
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Berekeningsresultaten

# 1 INLEIDING

In opdracht van Lodewijck groep BV te Schiphol-Rijk is in verband met de realisatie van 6 grondgebonden nieuwbouwwoningen aan de Grote Poellaan en de Rijshornstraat te Rijsenhout, gemeente Haarlemmermeer een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Doel van het onderzoek is aan de hand van een prognoseberekening de geluidbelasting op de nieuwe woonbestemmingen als gevolg van diverse geluidbronnen te bepalen. De locaties zijn gelegen binnen de invloedssfeer van enkele 30 kilometer per uur wegen, in de zone van het wegverkeer op de Kleine Poellaan en de Leimuiderdijk, binnen de geluidzone van het bedrijf Langhout beton aan de Leimuiderdijk 64 en binnen de 58 dB ( $L_{den}$ ) contour van luchthaven Schiphol. De situatie is weergegeven in figuur 1, bijlage 1 en in onderstaande figuur 1.

**Figuur 1: situatie onderzoekslocaties (in rode kaders)**



De geluidbelastingen als gevolg van wegverkeerlawaai zijn berekend. De geluidbelasting industrielaawaai en luchtvaartlawaai zijn ontleend aan gegevens van Ruimtelijke plannen en de Provincie Noord Holland.



In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- planschetsen verstrekt door de opdrachtgever,
- verkeersintensiteiten op de betrokken wegen aangeleverd door de gemeente Haarlemmermeer
- geluidbelastingen industrielawaai en luchtvaartlawaai ontleend aan gegevens van Ruimtelijke plannen en de Provincie Noord Holland
- kadastrale gegevens.

## 2 NORMSTELLING

### 2.1 Algemeen

De locaties zijn gelegen binnen de invloedssfeer van enkele 30 kilometer per uur wegen, in de zone van het wegverkeer op de Kleine Poellaan en Leimuiderdijk, binnen de geluidzone van het bedrijf Langhout beton (Leimuiderdijk 64) en binnen de 58 dB ( $L_{den}$ ) contouren van luchthaven Schiphol.

### 2.2 Wegverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 1.

Het plan dient voor de realisatie van nieuwe woonbestemmingen binnen de zone van de Kleine Poellaan. De situatie is binnenstedelijk.

**Tabel 1: Normstelling  $L_{den}$ , artikel 83 Wgh**

| Ligging object         | Situatie*                                                    | Waarde |
|------------------------|--------------------------------------------------------------|--------|
| Stedelijk gebied       | voorkeursgrenswaarde                                         | 48 dB  |
|                        | nieuwe woning                                                | 63 dB  |
|                        | vervangende nieuwbouw                                        | 68 dB  |
| Buitenstedelijk gebied | Voorkeursgrenswaarde                                         | 48 dB  |
|                        | nieuwe woning                                                | 53 dB  |
|                        | agrarische bedrijfswoning                                    | 58 dB  |
|                        | vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom                    | 58 dB  |
|                        | vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg | 63 dB  |

\* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

De berekende geluidbelasting wordt verminderd met de aftrek ex. artikel 110<sub>g</sub> van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de voorkeurswaarde en maximaal toegestane geluidbelasting plaatsvindt. Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;



- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

In deze berekening is de aftrek a.g.v. de Kleine Poellaan en Leimuiderdijk 5 dB.

Voor straten die zijn gelegen in een 30 km/uur-gebied geldt geen wettelijke geluidszone en is akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai in nieuwe situaties op grond van de Wet geluidhinder niet aan de orde. Deze wegen zijn in het kader van de beoordeling van het woon- en leefklimaat onderzocht.

### **2.3 Woon- en leefklimaat**

Als richtwaarde voor een goed woon- en leefklimaat in woningen wordt doorgaans 33 dB aangehouden. Indien dit niet aannemelijk is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en doelmatig zijn.

### **2.4 Industrielawaai**

De voorkeursgrenswaarde voor Industrielawaai is 50 dB(A). De maximale toelaatbare hogere grenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB(A).

### **2.5 Luchtvaartlawaai**

Voor luchtvaartlawaai is de gemeente geen bevoegd gezag. Voor deze geluidbron worden geen hogere grenswaarden vastgesteld. Wel wordt deze geluidbron meegenomen bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting.

### **2.6 Cumulatieve geluidbelasting**

De cumulatieve geluidsbelasting dient te worden bepaald indien blootstelling aan meer dan een geluidbron aan de orde is. Dit is uitsluitend wanneer de voorkeursgrenswaarde van de onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor cumulatie de zoneplichtige wegen, spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart te worden meegenomen. De berekeningsmethode is conform Rekenmethode cumulatieve geluidsbe-



lastig van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De plafondwaarde voor de gecumuleerde geluidsbelasting is 65 dB.

## **2.7 Bouwbesluit**

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning voor de nieuwe woning is het noodzakelijk dat aangetoond wordt dat wordt voldaan aan de eis van de minimale karakteristieke geluidwering  $G_{a;k}$  van de gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.2 en 3.3 lid 1) moet (bij een woonfunctie) een geveldeel over een dusdanige karakteristieke geluidwering ( $G_{a;k}$ ) beschikken dat wordt voldaan aan de volgende waarde: het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimeis van 20 dB. Voor industrielawaai wordt een geluidbelasting van 35 dB(A) gehanteerd.

Bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevels moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van alle relevante wegen in de omgeving samen. Om een goed woon- en leefklimaat binnen de woning te garanderen wordt bij het bepalen van de minimaal benodigde  $G_{a;k}$  uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting.



## 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Algemeen

De locaties zijn gelegen binnen de invloedssfeer van de 30 kilometer per uur wegen Rijnshornstraat en de Grote Poellaan; in de zone van het wegverkeer op de Kleine Poellaan en Leimuiderdijk; binnen de geluidzone van het bedrijf Langhout beton aan de Leimuiderdijk 64, en binnen de 58 dB ( $L_{den}$ ) contouren van luchthaven Schiphol.

### 3.2 Verkeersgegevens

Bij het berekenen van de geluidsbelasting wegverkeerslawaai dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan. De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de drie categorieën motorvoertuigen zijn weergegeven in tabel 2 en in bijlage 2. De gegevens zijn afkomstig van de gemeente Haarlemmermeer.

**Tabel 2: Verkeersgegevens voor het jaar 2028 (in dag-, avond- en nachtperiode (D/A/N))**

| Naam | Omschrijving:   | Wegdek | Snelheid | Totaal aantal | Uurintensiteit % |      |      | Lichte Verkeer % |      |      | Middelzwaar Verkeer % |     |     | Zwaar Verkeer % |     |     |
|------|-----------------|--------|----------|---------------|------------------|------|------|------------------|------|------|-----------------------|-----|-----|-----------------|-----|-----|
|      |                 |        |          |               | D                | A    | N    | D                | A    | N    | D                     | A   | N   | D               | A   | N   |
| W01  | Rijnshornstraat | W4a    | 30       | 160           | 6,76             | 3,7  | 0,51 | 95               | 95,6 | 96,1 | 3,4                   | 3   | 2,8 | 1,6             | 1,4 | 1,1 |
| W02  | Kleine Poellaan | W0     | 50       | 980           | 6,76             | 3,7  | 0,51 | 95               | 95,6 | 96,1 | 3,4                   | 3   | 2,8 | 1,6             | 1,4 | 1,1 |
| W03  | Grote Poellaan  | W0     | 30       | 7             | 6,93             | 3,45 | 0,39 | 96,2             | 96,6 | 96,8 | 2,6                   | 2,3 | 2,1 | 1,2             | 1,1 | 1,1 |
| W04  | Leimuiderdijk   | W0     | 50       | 2900          | 6,76             | 3,7  | 0,51 | 95               | 95,6 | 96,1 | 3,4                   | 3   | 2,8 | 1,6             | 1,4 | 1,1 |

### 3.3 Overige gegevens

Als waarneemhoogte wordt respectievelijk 1,5 4,5 en 7,5 meter ten opzichte van het maaiveld aangehouden, zijnde de maatgevende hoogte bij de maatgevende geluidgevoelige ruimten van de nieuwe woonbestemmingen. Uitgangspunt is een woning met 3 woonlagen. Bijlage 1 bevat een modelplot met de locatie en de geprojecteerde woning.

De berekeningen van de geluidbelasting verkeerslawaai, bij de onderzoekslocatie overeenkomstig het *“Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)”*, zijn uitgevoerd met de *“Standaard Rekenmethode II”*.

Voor de modellering is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2020.2. Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd. Relevante geluidreflecterende bodemgebieden zoals rijbanen, parkeerstroken en watervlakken zijn als akoestisch reflecterend ingevoerd (bodemfactor 0,0).

Gebouwen worden, voor zover in het model aanwezig, ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen). De situering van de nieuwe woonbestemming ten opzichte van de wegen is aangegeven in figuur 1 van bijlage 1. De immissiepunten zijn op de geluidgevoelige gevels van de woonbestemmingen gelegd.

Hieronder is een 3D projectie van het rekenmodel weergegeven:



## 4

## GELUIDBELASTINGEN

### 4.1 Wegverkeerslawaai gezoneerde wegen

In tabel 3 is voor het peiljaar 2030 de maatgevende geluidbelasting voor wegverkeerslawaai  $L_{den}$  in de waarneempunten, weergegeven voor de te realiseren woningen binnen de zone van de Kleine Poellaan en Leimuiderdijk, zoals die op basis van de voornoemde uitgangspunten is berekend. Voor de invoergegevens en de berekeningsbladen wordt verwezen naar bijlage 2. De gedetailleerde berekeningsresultaten op de waarneempunten zijn in bijlage 3 vermeld.

**Tabel 3: Waarneempunten met geluidbelasting  $L_{den}$  van de gevels in dB, t.g.v. wegverkeer**

| Tabel 3: Waardepunten met geluidbelasting -den van de gevels in dB, t.g.v. wegverkeer |                 |                 |                                                             |                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Naam                                                                                  | Omschrijving    | Hoogte wnp (m.) | Geluidbelasting excl. Artikel 110g<br>Wet geluidhinder (dB) | Geluidbelasting incl. artikel 110g<br>Wet geluidhinder (dB) |
|                                                                                       | Kleine Poellaan |                 | Vg/Lzg/Rzg/Ag                                               | Vg/Lzg/Rzg/Ag                                               |
| G01                                                                                   | Rijshornstraat  | 1,5             | 31/36/28/36                                                 | 26/31/23/31                                                 |
|                                                                                       |                 | 4,5             | 33/37/29/37                                                 | 28/32/24/32                                                 |
|                                                                                       |                 | 7,5             | 34/39/29/37                                                 | 29/34/24/32                                                 |
| G02                                                                                   | Rijshornstraat  | 1,5             | 30/32/26/34                                                 | 25/27/21/29                                                 |
|                                                                                       |                 | 4,5             | 31/33/27/35                                                 | 26/28/22/30                                                 |
|                                                                                       |                 | 7,5             | 33/34/28/36                                                 | 28/29/23/31                                                 |
| G03                                                                                   | Rijshornstraat  | 1,5             | 29/32/23/34                                                 | 24/27/18/29                                                 |
|                                                                                       |                 | 4,5             | 31/33/24/35                                                 | 26/28/19/30                                                 |
|                                                                                       |                 | 7,5             | 32/34/13/35                                                 | 27/29/8/30                                                  |
| G04                                                                                   | Grote Poellaan  | 1,5             | 29/22/30/30                                                 | 24/17/25/25                                                 |
|                                                                                       |                 | 4,5             | 29/22/31/31                                                 | 24/17/26/26                                                 |
|                                                                                       |                 | 7,5             | 28/15/31/32                                                 | 23/10/26/27                                                 |
| G05                                                                                   | Grote Poellaan  | 1,5             | 31/23/34/32                                                 | 26/18/29/27                                                 |
|                                                                                       |                 | 4,5             | 32/24/35/33                                                 | 27/19/30/28                                                 |
|                                                                                       |                 | 7,5             | 32/25/35/33                                                 | 27/20/30/33                                                 |
| G06                                                                                   | Grote Poellaan  | 1,5             | 36/25/36/35                                                 | 31/20/31/30                                                 |
|                                                                                       |                 | 4,5             | 37/27/38/36                                                 | 32/22/33/31                                                 |
|                                                                                       |                 | 7,5             | 38/26/39/37                                                 | 33/21/24/32                                                 |
|                                                                                       | Leimuiderdijk   |                 | Vg/Lzg/Rzg/Ag                                               | Vg/Lzg/Rzg/Ag                                               |
| G01                                                                                   | Rijshornstraat  | 1,5             | 16/23/20/25                                                 | 9/18/15/20                                                  |
|                                                                                       |                 | 4,5             | 21/26/22/22                                                 | 17/21/17/17                                                 |
|                                                                                       |                 | 7,5             | 16/27/22/27                                                 | 11/22/17/22                                                 |
| G02                                                                                   | Rijshornstraat  | 1,5             | 19/20/18/25                                                 | 14/15/13/20                                                 |
|                                                                                       |                 | 4,5             | 21/24/20/27                                                 | 16/19/15/22                                                 |
|                                                                                       |                 | 7,5             | 25/22/27/21                                                 | 20/17/22/16                                                 |
| G03                                                                                   | Rijshornstraat  | 1,5             | 17/18/19/24                                                 | 12/13/14/19                                                 |
|                                                                                       |                 | 4,5             | 21/23/22/26                                                 | 16/17/17/21                                                 |
|                                                                                       |                 | 7,5             | 21/25/22/27                                                 | 16/17/17/22                                                 |
| G04                                                                                   | Grote Poellaan  | 1,5             | 34/26/33/31                                                 | 29/21/28/26                                                 |
|                                                                                       |                 | 4,5             | 36/28/35/16                                                 | 31/23/30/11                                                 |
|                                                                                       |                 | 7,5             | 29/36/36/14                                                 | 24/31/21/9                                                  |
| G05                                                                                   | Grote Poellaan  | 1,5             | 33/31/28/19                                                 | 28/26/23/14                                                 |
|                                                                                       |                 | 4,5             | 35/32/31/22                                                 | 30/27/26/17                                                 |
|                                                                                       |                 | 7,5             | 36/34/32/21                                                 | 31/29/27/16                                                 |
| G06                                                                                   | Grote Poellaan  | 1,5             | 33/32/27/18                                                 | 28/27/22/13                                                 |
|                                                                                       |                 | 4,5             | 35/33/29/21                                                 | 30/28/24/16                                                 |
|                                                                                       |                 | 7,5             | 37/34/31/22                                                 | 32/29/26/17                                                 |
| voorkeursgrenswaarde                                                                  |                 |                 |                                                             | 48                                                          |
| Max. ontheffingswaarde                                                                |                 |                 |                                                             | 63                                                          |

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de woonbestemming de geluidbelasting ten hoogste 33 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt.

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai in alle waarneempunten. Hogere waarden voor wegverkeerslawaai worden niet aangevraagd.

Op bijlage 1, figuur 1, is het ingevoerde verkeersmodel met het plan, de plangrenzen, de betrokken wegen en de rekenpunten voor de geluidbelasting weergegeven.

#### 4.2 Wegverkeerslawaai alle wegen

In tabel 4 is voor het peiljaar 2030 de maatgevende geluidbelasting voor wegverkeerslawaai  $L_{den}$  in de waarneempunten, weergegeven voor de te realiseren woning binnen de invloedsfeer van zowel de de 30 kilometer per uur als gezoneerde wegvakken.

**Tabel 4: Waarneempunten met geluidbelasting  $L_{den}$  van de gevels in dB, t.g.v. wegverkeer alle wegvakken**

| Tabel 4: Waardeempunten met geluidbelasting $L_{den}$ van de gevels in dB, tlg.v. wegverkeer en wegvarken |                |                    |                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|---------------------------|
| Naam                                                                                                      | Omschrijving   | Hoogte<br>wnp (m.) | Geluidbelasting $L_{den}$ |
|                                                                                                           |                |                    | Vg/Lzg/Rzg/Ag             |
| G01                                                                                                       | Rijshornstraat | 1,5                | 37/37/32/36               |
|                                                                                                           |                | 4,5                | 38/38/34/37               |
|                                                                                                           |                | 7,5                | 39/40/34/38               |
| G02                                                                                                       | Rijshornstraat | 1,5                | 36/34/31/35               |
|                                                                                                           |                | 4,5                | 38/36/33/36               |
|                                                                                                           |                | 7,5                | 38/37/34/36               |
| G03                                                                                                       | Rijshornstraat | 1,5                | 36/34/31/34               |
|                                                                                                           |                | 4,5                | 38/36/33/35               |
|                                                                                                           |                | 7,5                | 38/37/32/36               |
| G04                                                                                                       | Grote Poellaan | 1,5                | 38/29/38/35               |
|                                                                                                           |                | 4,5                | 40/31/40/36               |
|                                                                                                           |                | 7,5                | 41/31/41/37               |
| G05                                                                                                       | Grote Poellaan | 1,5                | 36/32/35/32               |
|                                                                                                           |                | 4,5                | 37/33/37/33               |
|                                                                                                           |                | 7,5                | 38/34/37/34               |
| G06                                                                                                       | Grote Poellaan | 1,5                | 35/32/32/31               |
|                                                                                                           |                | 4,5                | 37/34/33/32               |
|                                                                                                           |                | 7,5                | 38/34/34/33               |
| Richtwaarde woon- en leefklimaat                                                                          |                |                    | 48                        |

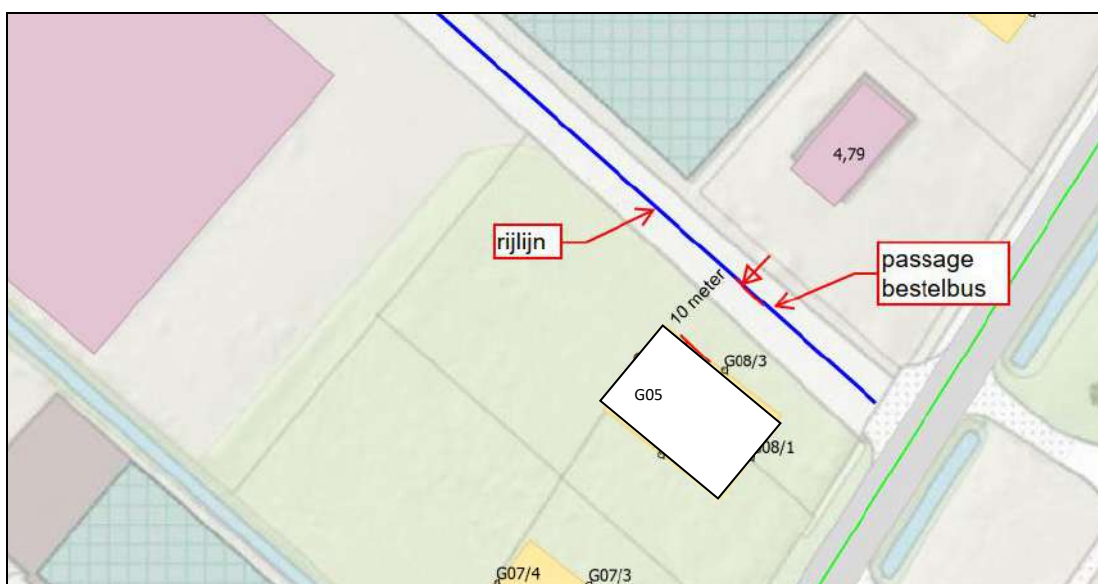
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de woonbestemming de geluidbelasting ten hoogste 41 dB bedraagt. Bijlage 3 bevat de deelbijdragen per wegvak. Er wordt voldaan aan de richtwaarde voor een goed woon- en leefklimaat

#### 4.3 Industrie en luchtvaartlawaai

Woonbestemming G05 ligt binnen de akoestisch invloedsfeer van de toegangsweg van het bedrijf Box Opslag aan de Grote Poellaan 9. Deze weg wordt voornamelijk gebruikt door enkele bedrijfs(bestel) wagens per dag. Het bedrijf is uitsluitend in de dagperiode (van 07.00 tot 19.00 uur) geopend. Het maximale geluidniveau ( $L_{max}$ ) bij een passage van een bestelwagen ter hoogte van de

zijgevel van de woonbestemming kan akoestisch relevant zijn en moet worden beoordeeld. Het equivalente geluidniveau is gezien de geringe aantallen wagens niet relevant. Hieronder is de berekening van het maximale geluidniveau toegelicht;

De geluidbelasting is berekend uit de afstand R van de gevel van de woonbestemming en de rijlijn op de toegangsweg van 10 meter. De akoestische bronsterkte van de passage van een bestelwagen is 93 dB (A). De (geluids)overdrachtsdemping over 10 meter is 31 dB. Het maximale geluidniveau L<sub>max</sub> op de gevel is dan (93-31=) 62 dB(A). Dit voldoet ruim aan de algemeen geldende norm voor het maximale geluidniveau van 70 dB(A) in de dagperiode. Het industrielawaai is geen knelpunt. Op de figuur hieronder is de situatie weergegeven:



Alle nieuwe woonbestemming in dit onderzoek zijn geprojecteerd binnen de 58 dB contour van luchthaven Schiphol. Als geluidbelasting bij de woningen is een L<sub>den</sub> van 58 dB aangehouden op alle gevels.

De woonbestemming die in dit onderzoek is aangeduid met G06 ligt binnen de geluidzone van beton-industrie Langhout beton aan de Leimuiderdijk 64, Op basis van de ligging van de 50 dB(A) contour (L<sub>ar</sub>,LT) en de situering van het industrieterrein is op basis van interpolatie de geluidbelasting op een gemiddelde (maatgevende) waarnemingshoogte van 4,5 meter ingeschat.

In tabel 4 zijn de geluidbelastingen van luchtvaart en industrielawaai weergegeven.

**Tabel 4: Waarneempunten met geluidbelasting  $L_{den}$  van de gevels in dB, t.g.v. luchtvaart en industrielawaai**

| Naam                                    | Omschrijving   | Geluidbelasting $L_{den}$<br>luchthaven Schiphol | Geluidbelasting $L_{ar,LT}$<br>Langhout beton |
|-----------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|                                         |                | Vg/Lzg/Rzg/Ag                                    | Vg/Lzg/Rzg/Ag                                 |
| G01                                     | Rijshornstraat | 58/58/58/58                                      | <50                                           |
| G02                                     | Rijshornstraat | 58/58/58/58                                      | <50                                           |
| G03                                     | Rijshornstraat | 58/58/58/58                                      | <50                                           |
| G04                                     | Grote Poellaan | 58/58/58/58                                      | <50                                           |
| G05                                     | Grote Poellaan | 58/58/58/58                                      | <50                                           |
| G06                                     | Grote Poellaan | 58/58/58/58                                      | 51/50/52/51                                   |
| <b>voorkeursgrenswaarde</b>             |                | -                                                | <b>50</b>                                     |
| <b>Richtwaarde woon- en leefklimaat</b> |                | <b>48</b>                                        | <b>50</b>                                     |

Uit de tabel volgt dat de voorkeursgrenswaarde en de richtwaarde voor woon- en leefklimaat voor industrielawaai van 50 dB(A) wordt overschreden bij de woning G06. De maximale toelaatbare hogere grenswaarde bedraagt 55 dB(A).

De geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege luchtvaartlawaai bij de nieuwe woonbestemmingen is 58 dB. Er is geen voorkeursgrenswaarde voor luchtvaartlawaai. Het luchtvaartlawaai wordt gehanteerd voor de gecumuleerde geluidsbelasting als aanvullende afweging bij het vaststellen van hogere grenswaarden.

#### 4.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Een geluidsbron is relevant voor de cumulatieberekening indien de voorkeursgrenswaarde van deze bron wordt overschreden. Cumulatie van de geluidbelasting van industrielawaai en luchtvaartlawaai wordt bepaald met de *Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting*. De verschillende geluidsbronnen worden hieronder aangeduid als LLL en LIL waarbij de indices respectievelijk staan voor luchtvaart en industrie. De grootheden moeten zijn uitgedrukt in  $L_{den}$ , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

De rekenregel is:

$$L * LL = 0,98 LLL + 7,03$$

$$L * IL = 1,00 LIL + 1,00$$

In bijlage 3 is de cumulatieberekening opgenomen.

In tabel 5 is in het kader van de beoordeling van het woon- en leefklimaat de totale (gecumuleerde) geluidbelasting in de waarneempunten weergegeven voor de te realiseren woonbestemmingen, zoals die op basis van de voornoemde uitgangspunten is berekend.

**Tabel 5: Waarneempunten met de gecumuleerde geluidbelasting  $L_{cum}$  van de gevel in dB**

| Naam                                              | Omschrijving   | Geluidbelasting $L_{cum}$ (dB), Vg/Lzg/Rzg/Ag |
|---------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------|
| G01                                               | Rijshornstraat | n.v.t.                                        |
| G02                                               | Rijshornstraat | n.v.t.                                        |
| G03                                               | Rijshornstraat | n.v.t.                                        |
| G04                                               | Grote Poellaan | n.v.t.                                        |
| G05                                               | Grote Poellaan | n.v.t.                                        |
| G06                                               | Grote Poellaan | 64/64/64/64                                   |
| <b>Plafondwaarde gecumuleerde geluidbelasting</b> |                | <b>65</b>                                     |

Uit tabel 5 volgt een gecumuleerde geluidbelasting  $L_{den}$  van ten hoogste 64 dB. Er wordt voldaan aan de plafondwaarde.

#### 4.5 Maatregelen en voorzieningen

Refererend aan artikel 110a van de Wet geluidhinder kan worden gesteld dat voor de nieuwe woningen, voor zover de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde in bij nieuwbouw van 48 dB bij wegverkeer en voor zover er in de betreffende gevel 'te openen delen' zijn, een verzoek voor vaststelling van een hogere waarde kan worden gedaan. De maximaal toelaatbare gevelbelasting na ontheffing bedraagt 63 dB voor wegverkeerslawaai.

Gezien de berekende wettelijke geluidbelastingen zoals vermeld in tabel 4 van ten hoogste 33 dB als gevolg van het wegverkeer bij de onderzoekslocatie, behoeft er geen hogere waarde voor wegverkeerslawaai in het kader van de Wet geluidhinder worden vastgesteld.

De geluidbelasting van industrielawaai is ten hoogste 52 dB(A). De voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai van 50 dB(A) wordt overschreden. De maximale toelaatbare hogere grenswaarde bedraagt 55 dB(A). Een hogere waarde moet worden vastgesteld.

De geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege luchtvaartlawaai bij de nieuwe woonbestemmingen is 58 dB.

Voor luchtvaartlawaai is de gemeente geen bevoegd gezag. Voor deze geluidbron worden geen hogere grenswaarden vastgesteld.

Uitgaande van dat er wordt voldaan aan de minimale eis voor de karakteristieke geluidwering  $G_{ak}$  van 20 dB mag de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger zijn dan 53 dB om aan de eis van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. Met de in tabel 5 vermelde gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 64 dB moet worden aangetoond dat er wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit en dat het woon- en leefklimaat in de desbetreffende woning is gewaarborgd.

## 5 CONCLUSIE

In opdracht van Lodewijck groep BV te Schiphol-Rijk is in verband met de realisatie van 6 grondgebonden nieuwbouwwoningen aan de Grote Poellaan en de Rijshornstraat te Rijsenhout, gemeente Haarlemmermeer akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De locaties zijn gelegen binnen de invloedssfeer van enkele 30 kilometer per uur wegen, in de zone van het wegverkeer op de Kleine Poellaan en Leimuiderdijk, binnen de geluidzone van het bedrijf Langhout beton aan de Leimuiderdijk 64, binnen de invloedssfeer van de ontsluitingsweg van het bedrijf aan de Grote Poellaan 9 en binnen de 58 dB ( $L_{den}$ ) contour van luchthaven Schiphol.

De geluidbelasting  $L_{den}$  tengevolge van het wegverkeer inclusief de correctie ex art. 110g van de Wet geluidhinder, bedraagt deze ten hoogste 33 dB. Bij deze locatie wordt de voorkeursgrenswaarde op de maatgevende gevel van 48 dB niet overschreden.

De geluidbelasting  $L_{aeq}$  van industrielawaai is 52 dB(A). De voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai van 50 dB(A) wordt overschreden. De maximale toelaatbare hogere grenswaarde bedraagt 55 dB(A). Een hogere waarde moet worden vastgesteld.

De hoogste geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege luchtvaartlawaai is ter plaatse van de nieuwe woonbestemmingen circa 58 dB. Voor luchtvaartlawaai is de gemeente geen bevoegd gezag. Voor deze geluidbron worden geen hogere grenswaarden vastgesteld.

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van luchtvaartlawaai en industrielawaai op de woonbestemmingen bedraagt ten hoogste 64 dB. De plafondwaarde van 65 dB wordt niet overschreden.

Er moet in dit project worden aangetoond dat er wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Met gevelmaatregelen dient het woon- en leefklimaat binnen de woningen worden gewaarborgd.

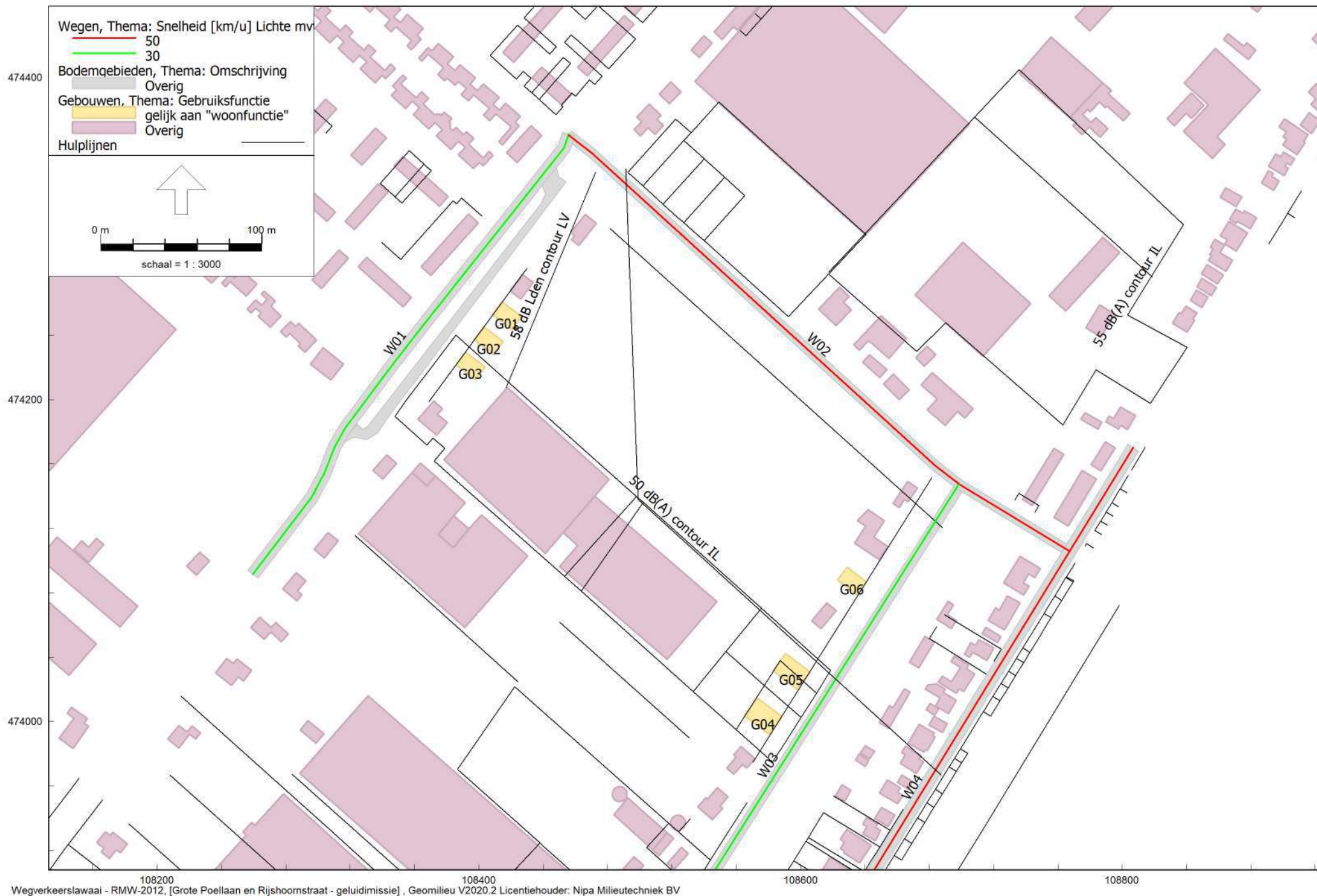
Met de geluidbelasting van industrielawaai en luchtvaartlawaai moet ook worden bepaald of de gevels van de nieuw te bouwen woningen voldoen aan het bouwbesluit.



---

# Bijlage 1

---

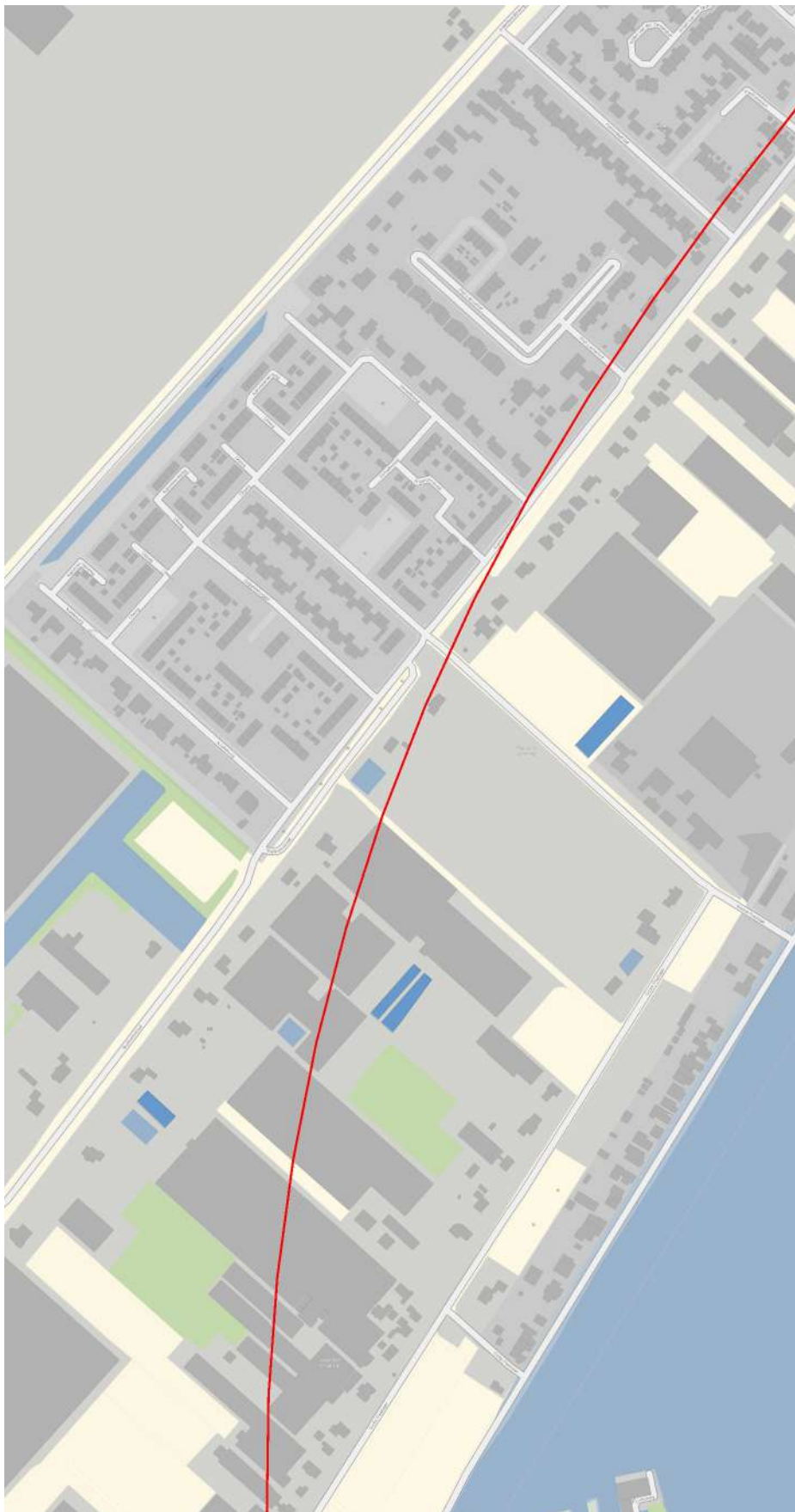






# Rapport 16957

## Lden 58 dB contour luchtvaartlawaai



### Legenda

-  Geluidszone
-  Geluidszonegrens
-  48 Lden contour
-  58 Lden contour
-  Weghectometrerings

**Plannaam:** **Rijsenhout en omgeving**

**Datum afdruk:** 2021-04-09

**Naam overheid:** Haarlemmermeer

**IMRO-versie:** IMRO2008

**Type plan:** bestemmingsplan

**Plan datum:** 2015-08-26

**Planidn:** NL.IMRO.0394.BPGrysrijsenhouteo-C001

**Planstatus:** vastgesteld

**Dossierstatus:** geheel onherroepelijk in werking



Disclaimer: Er kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend aan, noch aanspraak gemaakt worden op de inhoud van deze afdruk. Hoewel bij de samenstelling van de inhoud van deze afdruk de grootst mogelijke zorgvuldigheid wordt betracht, bestaat de mogelijkheid dat bepaalde informatie (na verloop van tijd) verouderd is of niet (meer) correct is. Het Kadaster is niet aansprakelijk voor de eventuele schade die zou kunnen voortvloeien uit het gebruik van gegevens van de afdruk.

## Legenda

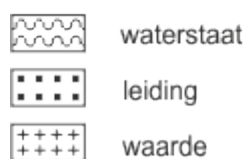


plangebied

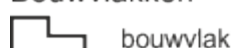
### Enkelbestemmingen



### Dubbelbestemmingen



### Bouwvlakken



### Gebiedsaanduidingen



### Aanduidingen



### Figuren



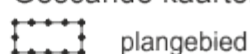
### Gebiedsgerichte besluiten



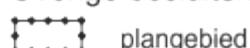
### Structuurvisies



### Gescande kaarten



### Overige besluiten



---

# Bijlage 2

---

Verkeersintensiteiten op basis van Verkeersmodel NHZ 2.3 - Model 2027 Hoog Scenario

Conversiefactor weekdag 0,89

Autonome groeifactor 1,50%

| Weg             | Wegvak                             | Wegtype         | Categorie     | Intensiteiten* | Verhardingstype |
|-----------------|------------------------------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------|
| Rijshornstraat  | Kleine Poellaan-Rijsdrecht         | Wijkontsluiting | ETW-bibeko 30 | 154            | Asfalt-SMA      |
| Kleine Poellaan | Rijshornstraat-Grote Poellaan      | Wijkontsluiting | GOW-bibeko 50 | 980            | Asfalt-AC Surf  |
| Grote Poellaan  | Kleine Poellaan-Aansluiting L'dijk | ETW-bibeko      | ETW-bibeko 30 | 7              | Asfalt-AC Surf  |
| Leimuiderdijk   | Kleine Poellaan-Aansluiting L'dijk | Wijkontsluiting | ETW-bibeko 30 | 2.895          | Asfalt-AC Surf  |
| Leimuiderdijk   | Kleine Poellaan-Bennebroekerweg    | Wijkontsluiting | ETW-bibeko 30 | 2.784          | Asfalt-AC Surf  |

\* Intensiteiten mvt/etmaal op werkdagbasis in 2027

Wijkontsluiting

|                          | Dag   | Avond | Nacht |     |
|--------------------------|-------|-------|-------|-----|
| Gem. Perc. p/uur         | 6,76  | 3,70  | 0,51  | 100 |
|                          | 81,10 | 14,80 | 4,10  |     |
| % personenauto           | 95,00 | 95,60 | 96,10 |     |
| % Middelzwaar vrachtauto | 3,40  | 3,00  | 2,80  |     |
| % Zwaar vrachtauto       | 1,60  | 1,40  | 1,10  |     |
|                          | 5,00  | 4,40  | 3,90  |     |

Buurtontsluiting

|                          | Dag   | Avond | Nacht |     |
|--------------------------|-------|-------|-------|-----|
| Gem. Perc. p/uur         | 6,93  | 3,45  | 0,39  | 100 |
|                          | 83,10 | 13,80 | 3,10  |     |
| % personenauto           | 96,20 | 96,60 | 96,80 |     |
| % Middelzwaar vrachtauto | 2,60  | 2,30  | 2,10  |     |
| % Zwaar vrachtauto       | 1,20  | 1,10  | 1,10  |     |
|                          | 3,80  | 3,40  | 3,20  |     |



Model: geluidimissie  
 Grote Poellaan en Rijshornstraat - Rijsenhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                        | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| G01/2 | zijgevel links Rijshornstraat  | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G01/4 | achtergevel Rijshornstraat     | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G01/3 | zijgevel rechts Rijshornstraat | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G01/1 | voorgevel Rijshornstraat       | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G02/2 | zijgevel links Rijshornstraat  | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G02/4 | achtergevel Rijshornstraat     | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G02/3 | zijgevel rechts Rijshornstraat | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G02/1 | voorgevel Rijshornstraat       | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G03/2 | zijgevel links Rijshornstraat  | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G03/4 | achtergevel Rijshornstraat     | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G03/3 | zijgevel rechts Rijshornstraat | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G03/1 | voorgevel Rijshornstraat       | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G04/3 | zijgevel rechts Grote Poellaan | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G04/1 | voorgevel Grote Poellaan       | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G04/2 | zijgevel links Grote Poellaan  | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G04/4 | achtergevel Grote Poellaan     | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G05/2 | zijgevel links Grote Poellaan  | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G05/4 | achtergevel Grote Poellaan     | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G05/3 | zijgevel rechts Grote Poellaan | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G05/1 | voorgevel Grote Poellaan       | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G06/2 | zijgevel links Grote Poellaan  | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G06/4 | achtergevel Grote Poellaan     | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G06/3 | zijgevel rechts Grote Poellaan | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| G06/1 | voorgevel Grote Poellaan       | 0,00     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: geluidimissie  
 Grote Poellaan en Rijshoornstraat - Rijsenhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) |
|------|-----------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| W01  | Rijshornstraat  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W4a    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| W03  | Grote Poellaan  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| W02  | Kleine Poellaan | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| W04  | Leimuiderdijk   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |

Model: geluidimissie  
 Grote Poellaan en Rijshoornstraat - Rijsenhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) |
|------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|
| W01  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 160,00        | 6,76    | 3,70    | 0,51    | --       | --     | --     | --     | --      | 95,00  | 95,60  | 96,10  | --      | 3,40   |
| W03  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 7,00          | 6,93    | 3,45    | 0,39    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,20  | 96,60  | 96,80  | --      | 2,60   |
| W02  | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 980,00        | 6,76    | 3,70    | 0,51    | --       | --     | --     | --     | --      | 95,00  | 95,60  | 96,10  | --      | 3,40   |
| W04  | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 2900,00       | 6,76    | 3,70    | 0,51    | --       | --     | --     | --     | --      | 95,00  | 95,60  | 96,10  | --      | 3,40   |

Model: geluidimissie  
 Grote Poellaan en Rijshoornstraat - Rijsenhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| W01  | 3,00   | 2,80   | --      | 1,60   | 1,40   | 1,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 10,28  | 5,66   | 0,78  | --     | 0,37  | 0,18  | 0,02  | --     | 0,17  | 0,08  | 0,01  |
| W03  | 2,30   | 2,10   | --      | 1,20   | 1,10   | 1,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 0,47   | 0,23   | 0,03  | --     | 0,01  | 0,01  | --    | --     | 0,01  | --    | --    |
| W02  | 3,00   | 2,80   | --      | 1,60   | 1,40   | 1,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 62,94  | 34,66  | 4,80  | --     | 2,25  | 1,09  | 0,14  | --     | 1,06  | 0,51  | 0,05  |
| W04  | 3,00   | 2,80   | --      | 1,60   | 1,40   | 1,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 186,24 | 102,58 | 14,21 | --     | 6,67  | 3,22  | 0,41  | --     | 3,14  | 1,50  | 0,16  |

Model: geluidimissie  
 Grote Poellaan en Rijshoornstraat - Rijsenhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| W01  | --     | 66,83     | 70,23      | 79,57      | 82,34      | 85,04     | 81,78     | 75,72     | 70,57     | 64,03     | 67,26      | 76,48      | 79,62      | 82,30     | 78,96     | 72,90     | 67,52     | 55,25     | 58,30      |
| W03  | --     | 51,99     | 56,27      | 64,99      | 67,29      | 72,51     | 69,59     | 63,01     | 56,46     | 48,79     | 52,99      | 61,56      | 64,17      | 69,43     | 66,48     | 59,88     | 53,12     | 39,23     | 43,42      |
| W02  | --     | 73,24     | 80,39      | 86,91      | 92,13      | 98,33     | 94,91     | 88,16     | 78,63     | 70,43     | 77,52      | 83,94      | 89,36      | 95,66     | 92,23     | 85,47     | 75,82     | 61,62     | 68,68      |
| W04  | --     | 77,96     | 85,10      | 91,62      | 96,84      | 103,04    | 99,62     | 92,87     | 83,34     | 75,14     | 82,23      | 88,65      | 94,08      | 100,37    | 96,94     | 90,18     | 80,53     | 66,33     | 73,39      |

Model: geluidimissie  
Grote Poellaan en Rijshoornstraat - Rijsenhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| W01  | 67,43      | 70,89      | 73,56     | 70,15     | 64,08     | 58,47     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| W03  | 51,89      | 54,68      | 59,94     | 56,97     | 50,38     | 43,51     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| W02  | 75,00      | 80,59      | 87,00     | 83,56     | 76,79     | 67,02     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| W04  | 79,71      | 85,30      | 91,71     | 88,27     | 81,50     | 71,73     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

---

# Bijlage 3

---



Rapport: Resultatentabel  
Model: geluidimissie  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Poellaan  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                |        |      |
|-----------|--------------------------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Lden |
| G01/1_A   | voorgevel Rijshornstraat       | 1,50   | 31,3 |
| G01/1_B   | voorgevel Rijshornstraat       | 4,50   | 32,7 |
| G01/1_C   | voorgevel Rijshornstraat       | 7,50   | 33,8 |
| G01/2_A   | zijgevel links Rijshornstraat  | 1,50   | 35,6 |
| G01/2_B   | zijgevel links Rijshornstraat  | 4,50   | 36,9 |
| G01/2_C   | zijgevel links Rijshornstraat  | 7,50   | 38,8 |
| G01/3_A   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 1,50   | 27,9 |
| G01/3_B   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 4,50   | 29,2 |
| G01/3_C   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 7,50   | 29,4 |
| G01/4_A   | achtergevel Rijshornstraat     | 1,50   | 35,8 |
| G01/4_B   | achtergevel Rijshornstraat     | 4,50   | 37,0 |
| G01/4_C   | achtergevel Rijshornstraat     | 7,50   | 37,1 |
| G02/1_A   | voorgevel Rijshornstraat       | 1,50   | 29,9 |
| G02/1_B   | voorgevel Rijshornstraat       | 4,50   | 31,4 |
| G02/1_C   | voorgevel Rijshornstraat       | 7,50   | 32,5 |
| G02/2_A   | zijgevel links Rijshornstraat  | 1,50   | 31,7 |
| G02/2_B   | zijgevel links Rijshornstraat  | 4,50   | 33,1 |
| G02/2_C   | zijgevel links Rijshornstraat  | 7,50   | 34,5 |
| G02/3_A   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 1,50   | 25,7 |
| G02/3_B   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 4,50   | 26,8 |
| G02/3_C   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 7,50   | 28,0 |
| G02/4_A   | achtergevel Rijshornstraat     | 1,50   | 34,5 |
| G02/4_B   | achtergevel Rijshornstraat     | 4,50   | 35,3 |
| G02/4_C   | achtergevel Rijshornstraat     | 7,50   | 35,8 |
| G03/1_A   | voorgevel Rijshornstraat       | 1,50   | 28,8 |
| G03/1_B   | voorgevel Rijshornstraat       | 4,50   | 30,6 |
| G03/1_C   | voorgevel Rijshornstraat       | 7,50   | 31,9 |
| G03/2_A   | zijgevel links Rijshornstraat  | 1,50   | 31,6 |
| G03/2_B   | zijgevel links Rijshornstraat  | 4,50   | 33,3 |
| G03/2_C   | zijgevel links Rijshornstraat  | 7,50   | 34,5 |
| G03/3_A   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 1,50   | 23,0 |
| G03/3_B   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 4,50   | 24,3 |
| G03/3_C   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 7,50   | 12,8 |
| G03/4_A   | achtergevel Rijshornstraat     | 1,50   | 33,6 |
| G03/4_B   | achtergevel Rijshornstraat     | 4,50   | 34,6 |
| G03/4_C   | achtergevel Rijshornstraat     | 7,50   | 35,0 |
| G04/1_A   | voorgevel Grote Poellaan       | 1,50   | 35,8 |
| G04/1_B   | voorgevel Grote Poellaan       | 4,50   | 37,1 |
| G04/1_C   | voorgevel Grote Poellaan       | 7,50   | 37,8 |
| G04/2_A   | zijgevel links Grote Poellaan  | 1,50   | 24,9 |
| G04/2_B   | zijgevel links Grote Poellaan  | 4,50   | 26,9 |
| G04/2_C   | zijgevel links Grote Poellaan  | 7,50   | 26,3 |
| G04/3_A   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 1,50   | 36,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: geluidimissie  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Poellaan  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                |        |      |
|-----------|--------------------------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Lden |
| G04/3_B   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 4,50   | 37,8 |
| G04/3_C   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 7,50   | 39,0 |
| G04/4_A   | achtergevel Grote Poellaan     | 1,50   | 34,8 |
| G04/4_B   | achtergevel Grote Poellaan     | 4,50   | 36,1 |
| G04/4_C   | achtergevel Grote Poellaan     | 7,50   | 36,9 |
| G05/1_A   | voorgevel Grote Poellaan       | 1,50   | 30,9 |
| G05/1_B   | voorgevel Grote Poellaan       | 4,50   | 31,9 |
| G05/1_C   | voorgevel Grote Poellaan       | 7,50   | 32,1 |
| G05/2_A   | zijgevel links Grote Poellaan  | 1,50   | 23,3 |
| G05/2_B   | zijgevel links Grote Poellaan  | 4,50   | 24,4 |
| G05/2_C   | zijgevel links Grote Poellaan  | 7,50   | 24,8 |
| G05/3_A   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 1,50   | 33,9 |
| G05/3_B   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 4,50   | 35,1 |
| G05/3_C   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 7,50   | 35,5 |
| G05/4_A   | achtergevel Grote Poellaan     | 1,50   | 32,1 |
| G05/4_B   | achtergevel Grote Poellaan     | 4,50   | 33,0 |
| G05/4_C   | achtergevel Grote Poellaan     | 7,50   | 33,4 |
| G06/1_A   | voorgevel Grote Poellaan       | 1,50   | 28,7 |
| G06/1_B   | voorgevel Grote Poellaan       | 4,50   | 29,0 |
| G06/1_C   | voorgevel Grote Poellaan       | 7,50   | 28,5 |
| G06/2_A   | zijgevel links Grote Poellaan  | 1,50   | 22,4 |
| G06/2_B   | zijgevel links Grote Poellaan  | 4,50   | 21,6 |
| G06/2_C   | zijgevel links Grote Poellaan  | 7,50   | 15,2 |
| G06/3_A   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 1,50   | 29,7 |
| G06/3_B   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 4,50   | 30,6 |
| G06/3_C   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 7,50   | 31,3 |
| G06/4_A   | achtergevel Grote Poellaan     | 1,50   | 30,6 |
| G06/4_B   | achtergevel Grote Poellaan     | 4,50   | 31,5 |
| G06/4_C   | achtergevel Grote Poellaan     | 7,50   | 32,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: geluidimissie  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Leimuiderdijk  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                |        |      |
|-----------|--------------------------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Lden |
| G01/1_A   | voorgevel Rijshornstraat       | 1,50   | 15,8 |
| G01/1_B   | voorgevel Rijshornstraat       | 4,50   | 20,9 |
| G01/1_C   | voorgevel Rijshornstraat       | 7,50   | 15,5 |
| G01/2_A   | zijgevel links Rijshornstraat  | 1,50   | 23,5 |
| G01/2_B   | zijgevel links Rijshornstraat  | 4,50   | 25,9 |
| G01/2_C   | zijgevel links Rijshornstraat  | 7,50   | 26,5 |
| G01/3_A   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 1,50   | 20,3 |
| G01/3_B   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 4,50   | 22,1 |
| G01/3_C   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 7,50   | 21,7 |
| G01/4_A   | achtergevel Rijshornstraat     | 1,50   | 25,2 |
| G01/4_B   | achtergevel Rijshornstraat     | 4,50   | 27,3 |
| G01/4_C   | achtergevel Rijshornstraat     | 7,50   | 26,9 |
| G02/1_A   | voorgevel Rijshornstraat       | 1,50   | 19,0 |
| G02/1_B   | voorgevel Rijshornstraat       | 4,50   | 21,3 |
| G02/1_C   | voorgevel Rijshornstraat       | 7,50   | 21,1 |
| G02/2_A   | zijgevel links Rijshornstraat  | 1,50   | 19,7 |
| G02/2_B   | zijgevel links Rijshornstraat  | 4,50   | 23,7 |
| G02/2_C   | zijgevel links Rijshornstraat  | 7,50   | 25,4 |
| G02/3_A   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 1,50   | 18,1 |
| G02/3_B   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 4,50   | 20,2 |
| G02/3_C   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 7,50   | 21,7 |
| G02/4_A   | achtergevel Rijshornstraat     | 1,50   | 24,9 |
| G02/4_B   | achtergevel Rijshornstraat     | 4,50   | 26,6 |
| G02/4_C   | achtergevel Rijshornstraat     | 7,50   | 26,9 |
| G03/1_A   | voorgevel Rijshornstraat       | 1,50   | 16,9 |
| G03/1_B   | voorgevel Rijshornstraat       | 4,50   | 20,9 |
| G03/1_C   | voorgevel Rijshornstraat       | 7,50   | 20,8 |
| G03/2_A   | zijgevel links Rijshornstraat  | 1,50   | 18,4 |
| G03/2_B   | zijgevel links Rijshornstraat  | 4,50   | 23,0 |
| G03/2_C   | zijgevel links Rijshornstraat  | 7,50   | 24,9 |
| G03/3_A   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 1,50   | 18,8 |
| G03/3_B   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 4,50   | 21,6 |
| G03/3_C   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 7,50   | 22,5 |
| G03/4_A   | achtergevel Rijshornstraat     | 1,50   | 24,3 |
| G03/4_B   | achtergevel Rijshornstraat     | 4,50   | 26,4 |
| G03/4_C   | achtergevel Rijshornstraat     | 7,50   | 26,6 |
| G04/1_A   | voorgevel Grote Poellaan       | 1,50   | 34,3 |
| G04/1_B   | voorgevel Grote Poellaan       | 4,50   | 35,9 |
| G04/1_C   | voorgevel Grote Poellaan       | 7,50   | 37,1 |
| G04/2_A   | zijgevel links Grote Poellaan  | 1,50   | 25,5 |
| G04/2_B   | zijgevel links Grote Poellaan  | 4,50   | 27,6 |
| G04/2_C   | zijgevel links Grote Poellaan  | 7,50   | 28,8 |
| G04/3_A   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 1,50   | 32,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: geluidimissie  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Leimuiderdijk  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                |        |      |
|-----------|--------------------------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Lden |
| G04/3_B   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 4,50   | 34,7 |
| G04/3_C   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 7,50   | 36,0 |
| G04/4_A   | achtergevel Grote Poellaan     | 1,50   | 14,5 |
| G04/4_B   | achtergevel Grote Poellaan     | 4,50   | 16,0 |
| G04/4_C   | achtergevel Grote Poellaan     | 7,50   | 14,4 |
| G05/1_A   | voorgevel Grote Poellaan       | 1,50   | 33,4 |
| G05/1_B   | voorgevel Grote Poellaan       | 4,50   | 35,1 |
| G05/1_C   | voorgevel Grote Poellaan       | 7,50   | 36,4 |
| G05/2_A   | zijgevel links Grote Poellaan  | 1,50   | 30,9 |
| G05/2_B   | zijgevel links Grote Poellaan  | 4,50   | 32,5 |
| G05/2_C   | zijgevel links Grote Poellaan  | 7,50   | 33,6 |
| G05/3_A   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 1,50   | 28,5 |
| G05/3_B   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 4,50   | 30,7 |
| G05/3_C   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 7,50   | 31,7 |
| G05/4_A   | achtergevel Grote Poellaan     | 1,50   | 19,2 |
| G05/4_B   | achtergevel Grote Poellaan     | 4,50   | 21,6 |
| G05/4_C   | achtergevel Grote Poellaan     | 7,50   | 21,1 |
| G06/1_A   | voorgevel Grote Poellaan       | 1,50   | 33,4 |
| G06/1_B   | voorgevel Grote Poellaan       | 4,50   | 35,3 |
| G06/1_C   | voorgevel Grote Poellaan       | 7,50   | 36,7 |
| G06/2_A   | zijgevel links Grote Poellaan  | 1,50   | 31,8 |
| G06/2_B   | zijgevel links Grote Poellaan  | 4,50   | 33,3 |
| G06/2_C   | zijgevel links Grote Poellaan  | 7,50   | 34,3 |
| G06/3_A   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 1,50   | 26,7 |
| G06/3_B   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 4,50   | 29,4 |
| G06/3_C   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 7,50   | 30,6 |
| G06/4_A   | achtergevel Grote Poellaan     | 1,50   | 18,2 |
| G06/4_B   | achtergevel Grote Poellaan     | 4,50   | 21,2 |
| G06/4_C   | achtergevel Grote Poellaan     | 7,50   | 22,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: geluidimissie  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/uur  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                |        |      |
|-----------|--------------------------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Lden |
| G01/1_A   | voorgevel Rijshornstraat       | 1,50   | 35,2 |
| G01/1_B   | voorgevel Rijshornstraat       | 4,50   | 36,9 |
| G01/1_C   | voorgevel Rijshornstraat       | 7,50   | 37,0 |
| G01/2_A   | zijgevel links Rijshornstraat  | 1,50   | 29,9 |
| G01/2_B   | zijgevel links Rijshornstraat  | 4,50   | 32,0 |
| G01/2_C   | zijgevel links Rijshornstraat  | 7,50   | 32,5 |
| G01/3_A   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 1,50   | 29,4 |
| G01/3_B   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 4,50   | 31,4 |
| G01/3_C   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 7,50   | 31,7 |
| G01/4_A   | achtergevel Rijshornstraat     | 1,50   | 11,1 |
| G01/4_B   | achtergevel Rijshornstraat     | 4,50   | 13,7 |
| G01/4_C   | achtergevel Rijshornstraat     | 7,50   | 8,8  |
| G02/1_A   | voorgevel Rijshornstraat       | 1,50   | 34,9 |
| G02/1_B   | voorgevel Rijshornstraat       | 4,50   | 36,6 |
| G02/1_C   | voorgevel Rijshornstraat       | 7,50   | 36,8 |
| G02/2_A   | zijgevel links Rijshornstraat  | 1,50   | 29,9 |
| G02/2_B   | zijgevel links Rijshornstraat  | 4,50   | 31,9 |
| G02/2_C   | zijgevel links Rijshornstraat  | 7,50   | 32,3 |
| G02/3_A   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 1,50   | 29,5 |
| G02/3_B   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 4,50   | 31,6 |
| G02/3_C   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 7,50   | 31,7 |
| G02/4_A   | achtergevel Rijshornstraat     | 1,50   | 16,0 |
| G02/4_B   | achtergevel Rijshornstraat     | 4,50   | 18,1 |
| G02/4_C   | achtergevel Rijshornstraat     | 7,50   | 9,2  |
| G03/1_A   | voorgevel Rijshornstraat       | 1,50   | 34,7 |
| G03/1_B   | voorgevel Rijshornstraat       | 4,50   | 36,4 |
| G03/1_C   | voorgevel Rijshornstraat       | 7,50   | 36,6 |
| G03/2_A   | zijgevel links Rijshornstraat  | 1,50   | 29,6 |
| G03/2_B   | zijgevel links Rijshornstraat  | 4,50   | 31,6 |
| G03/2_C   | zijgevel links Rijshornstraat  | 7,50   | 32,1 |
| G03/3_A   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 1,50   | 29,8 |
| G03/3_B   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 4,50   | 31,8 |
| G03/3_C   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 7,50   | 31,8 |
| G03/4_A   | achtergevel Rijshornstraat     | 1,50   | 20,7 |
| G03/4_B   | achtergevel Rijshornstraat     | 4,50   | 22,6 |
| G03/4_C   | achtergevel Rijshornstraat     | 7,50   | 9,9  |
| G04/1_A   | voorgevel Grote Poellaan       | 1,50   | 25,4 |
| G04/1_B   | voorgevel Grote Poellaan       | 4,50   | 26,0 |
| G04/1_C   | voorgevel Grote Poellaan       | 7,50   | 25,7 |
| G04/2_A   | zijgevel links Grote Poellaan  | 1,50   | 19,7 |
| G04/2_B   | zijgevel links Grote Poellaan  | 4,50   | 21,0 |
| G04/2_C   | zijgevel links Grote Poellaan  | 7,50   | 21,1 |
| G04/3_A   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 1,50   | 20,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: geluidimissie  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/uur  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                |        |      |
|-----------|--------------------------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Lden |
| G04/3_B   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 4,50   | 21,4 |
| G04/3_C   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 7,50   | 21,4 |
| G04/4_A   | achtergevel Grote Poellaan     | 1,50   | 13,7 |
| G04/4_B   | achtergevel Grote Poellaan     | 4,50   | 15,1 |
| G04/4_C   | achtergevel Grote Poellaan     | 7,50   | 15,4 |
| G05/1_A   | voorgevel Grote Poellaan       | 1,50   | 25,5 |
| G05/1_B   | voorgevel Grote Poellaan       | 4,50   | 26,1 |
| G05/1_C   | voorgevel Grote Poellaan       | 7,50   | 25,9 |
| G05/2_A   | zijgevel links Grote Poellaan  | 1,50   | 18,7 |
| G05/2_B   | zijgevel links Grote Poellaan  | 4,50   | 20,2 |
| G05/2_C   | zijgevel links Grote Poellaan  | 7,50   | 20,2 |
| G05/3_A   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 1,50   | 20,2 |
| G05/3_B   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 4,50   | 21,4 |
| G05/3_C   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 7,50   | 21,3 |
| G05/4_A   | achtergevel Grote Poellaan     | 1,50   | 12,5 |
| G05/4_B   | achtergevel Grote Poellaan     | 4,50   | 14,0 |
| G05/4_C   | achtergevel Grote Poellaan     | 7,50   | 14,7 |
| G06/1_A   | voorgevel Grote Poellaan       | 1,50   | 25,6 |
| G06/1_B   | voorgevel Grote Poellaan       | 4,50   | 26,1 |
| G06/1_C   | voorgevel Grote Poellaan       | 7,50   | 25,9 |
| G06/2_A   | zijgevel links Grote Poellaan  | 1,50   | 18,9 |
| G06/2_B   | zijgevel links Grote Poellaan  | 4,50   | 20,4 |
| G06/2_C   | zijgevel links Grote Poellaan  | 7,50   | 20,4 |
| G06/3_A   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 1,50   | 19,8 |
| G06/3_B   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 4,50   | 21,0 |
| G06/3_C   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 7,50   | 21,1 |
| G06/4_A   | achtergevel Grote Poellaan     | 1,50   | 11,2 |
| G06/4_B   | achtergevel Grote Poellaan     | 4,50   | 13,0 |
| G06/4_C   | achtergevel Grote Poellaan     | 7,50   | 14,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: geluidimissie  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                |        |      |
|-----------|--------------------------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Lden |
| G01/1_A   | voorgevel Rijshornstraat       | 1,50   | 36,7 |
| G01/1_B   | voorgevel Rijshornstraat       | 4,50   | 38,4 |
| G01/1_C   | voorgevel Rijshornstraat       | 7,50   | 38,7 |
| G01/2_A   | zijgevel links Rijshornstraat  | 1,50   | 36,8 |
| G01/2_B   | zijgevel links Rijshornstraat  | 4,50   | 38,4 |
| G01/2_C   | zijgevel links Rijshornstraat  | 7,50   | 39,9 |
| G01/3_A   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 1,50   | 32,1 |
| G01/3_B   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 4,50   | 33,8 |
| G01/3_C   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 7,50   | 34,0 |
| G01/4_A   | achtergevel Rijshornstraat     | 1,50   | 36,2 |
| G01/4_B   | achtergevel Rijshornstraat     | 4,50   | 37,5 |
| G01/4_C   | achtergevel Rijshornstraat     | 7,50   | 37,5 |
| G02/1_A   | voorgevel Rijshornstraat       | 1,50   | 36,2 |
| G02/1_B   | voorgevel Rijshornstraat       | 4,50   | 37,9 |
| G02/1_C   | voorgevel Rijshornstraat       | 7,50   | 38,3 |
| G02/2_A   | zijgevel links Rijshornstraat  | 1,50   | 34,0 |
| G02/2_B   | zijgevel links Rijshornstraat  | 4,50   | 35,8 |
| G02/2_C   | zijgevel links Rijshornstraat  | 7,50   | 36,9 |
| G02/3_A   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 1,50   | 31,3 |
| G02/3_B   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 4,50   | 33,0 |
| G02/3_C   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 7,50   | 33,5 |
| G02/4_A   | achtergevel Rijshornstraat     | 1,50   | 35,0 |
| G02/4_B   | achtergevel Rijshornstraat     | 4,50   | 35,9 |
| G02/4_C   | achtergevel Rijshornstraat     | 7,50   | 36,4 |
| G03/1_A   | voorgevel Rijshornstraat       | 1,50   | 35,7 |
| G03/1_B   | voorgevel Rijshornstraat       | 4,50   | 37,5 |
| G03/1_C   | voorgevel Rijshornstraat       | 7,50   | 37,9 |
| G03/2_A   | zijgevel links Rijshornstraat  | 1,50   | 33,9 |
| G03/2_B   | zijgevel links Rijshornstraat  | 4,50   | 35,8 |
| G03/2_C   | zijgevel links Rijshornstraat  | 7,50   | 36,7 |
| G03/3_A   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 1,50   | 30,9 |
| G03/3_B   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 4,50   | 32,9 |
| G03/3_C   | zijgevel rechts Rijshornstraat | 7,50   | 32,3 |
| G03/4_A   | achtergevel Rijshornstraat     | 1,50   | 34,3 |
| G03/4_B   | achtergevel Rijshornstraat     | 4,50   | 35,5 |
| G03/4_C   | achtergevel Rijshornstraat     | 7,50   | 35,6 |
| G04/1_A   | voorgevel Grote Poellaan       | 1,50   | 38,3 |
| G04/1_B   | voorgevel Grote Poellaan       | 4,50   | 39,7 |
| G04/1_C   | voorgevel Grote Poellaan       | 7,50   | 40,6 |
| G04/2_A   | zijgevel links Grote Poellaan  | 1,50   | 28,8 |
| G04/2_B   | zijgevel links Grote Poellaan  | 4,50   | 30,8 |
| G04/2_C   | zijgevel links Grote Poellaan  | 7,50   | 31,1 |
| G04/3_A   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 1,50   | 38,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: geluidimissie  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                |        |      |
|-----------|--------------------------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Lden |
| G04/3_B   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 4,50   | 39,6 |
| G04/3_C   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 7,50   | 40,8 |
| G04/4_A   | achtergevel Grote Poellaan     | 1,50   | 34,9 |
| G04/4_B   | achtergevel Grote Poellaan     | 4,50   | 36,1 |
| G04/4_C   | achtergevel Grote Poellaan     | 7,50   | 37,0 |
| G05/1_A   | voorgevel Grote Poellaan       | 1,50   | 35,8 |
| G05/1_B   | voorgevel Grote Poellaan       | 4,50   | 37,2 |
| G05/1_C   | voorgevel Grote Poellaan       | 7,50   | 38,0 |
| G05/2_A   | zijgevel links Grote Poellaan  | 1,50   | 31,8 |
| G05/2_B   | zijgevel links Grote Poellaan  | 4,50   | 33,3 |
| G05/2_C   | zijgevel links Grote Poellaan  | 7,50   | 34,3 |
| G05/3_A   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 1,50   | 35,2 |
| G05/3_B   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 4,50   | 36,5 |
| G05/3_C   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 7,50   | 37,1 |
| G05/4_A   | achtergevel Grote Poellaan     | 1,50   | 32,4 |
| G05/4_B   | achtergevel Grote Poellaan     | 4,50   | 33,4 |
| G05/4_C   | achtergevel Grote Poellaan     | 7,50   | 33,7 |
| G06/1_A   | voorgevel Grote Poellaan       | 1,50   | 35,2 |
| G06/1_B   | voorgevel Grote Poellaan       | 4,50   | 36,6 |
| G06/1_C   | voorgevel Grote Poellaan       | 7,50   | 37,6 |
| G06/2_A   | zijgevel links Grote Poellaan  | 1,50   | 32,5 |
| G06/2_B   | zijgevel links Grote Poellaan  | 4,50   | 33,8 |
| G06/2_C   | zijgevel links Grote Poellaan  | 7,50   | 34,5 |
| G06/3_A   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 1,50   | 31,7 |
| G06/3_B   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 4,50   | 33,3 |
| G06/3_C   | zijgevel rechts Grote Poellaan | 7,50   | 34,2 |
| G06/4_A   | achtergevel Grote Poellaan     | 1,50   | 30,9 |
| G06/4_B   | achtergevel Grote Poellaan     | 4,50   | 31,9 |
| G06/4_C   | achtergevel Grote Poellaan     | 7,50   | 32,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## RAPPORT 17329

## BIJLAGE 3

| Cumulatieberekening: |                                |      |        |                          |                          |      |
|----------------------|--------------------------------|------|--------|--------------------------|--------------------------|------|
|                      |                                | LL   | IL tot | LII luchtvaarlawaai      | Lil industrielawaai      | Lcum |
| Naam                 | Omschrijving                   | Lden | Leaq   | $L*LL = 0,98 LLL + 7,03$ | $L*IL = 1,00 LIL + 1,00$ |      |
| G01/1                | voorgevel Rijshornstraat       | 58   | 50     |                          |                          |      |
| G01/2                | zijgevel links Rijshornstraat  | 58   | 50     |                          |                          |      |
| G01/3                | zijgevel rechts Rijshornstraat | 58   | 50     |                          |                          |      |
| G01/4                | achtergevel Rijshornstraat     | 58   | 50     |                          |                          |      |
| G02/1                | voorgevel Rijshornstraat       | 58   | 50     |                          |                          |      |
| G02/2                | zijgevel links Rijshornstraat  | 58   | 50     |                          |                          |      |
| G02/3                | zijgevel rechts Rijshornstraat | 58   | 50     |                          |                          |      |
| G02/4                | achtergevel Rijshornstraat     | 58   | 50     |                          |                          |      |
| G03/1                | voorgevel Rijshornstraat       | 58   | 50     |                          |                          |      |
| G03/2                | zijgevel links Rijshornstraat  | 58   | 50     |                          |                          |      |
| G03/3                | zijgevel rechts Rijshornstraat | 58   | 50     |                          |                          |      |
| G03/4                | achtergevel Rijshornstraat     | 58   | 50     |                          |                          |      |
| G04/1                | voorgevel Grote Poellaan       | 58   | 50     |                          |                          |      |
| G04/2                | zijgevel links Grote Poellaan  | 58   | 50     |                          |                          |      |
| G04/3                | zijgevel rechts Grote Poellaan | 58   | 50     |                          |                          |      |
| G04/4                | achtergevel Grote Poellaan     | 58   | 50     |                          |                          |      |
| G05/1                | voorgevel Grote Poellaan       | 58   | 50     |                          |                          |      |
| G05/2                | zijgevel links Grote Poellaan  | 58   | 50     |                          |                          |      |
| G05/3                | zijgevel rechts Grote Poellaan | 58   | 50     |                          |                          |      |
| G05/4                | achtergevel Grote Poellaan     | 58   | 50     |                          |                          |      |
| G06/1                | voorgevel Grote Poellaan       | 58   | 51     | 63,9                     | 52,0                     | 64   |
| G06/2                | zijgevel links Grote Poellaan  | 58   | 50     | 63,9                     | 51,0                     | 64   |
| G06/3                | zijgevel rechts Grote Poellaan | 58   | 52     | 63,9                     | 53,0                     | 64   |
| G06/4                | achtergevel Grote Poellaan     | 58   | 51     | 63,9                     | 52,0                     | 64   |