



Raadsvoorstel 2010.0033465

Onderwerp Vaststelling bestemmingsplan Nieuw Vennep AT station HSL-zuid

Portefeuillehouder drs. Th.L.N. Weterings
Steller H.J.H. Nijman
Collegevergadering 24 augustus 2010
Raadsvergadering 2 september 2010

1. Samenvatting

Wat willen we bereiken?

Op basis van het tracébesluit van de HSL-zuid uit 1998 is de infrastructuur voor het Nederlandse deel van de hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam-Rotterdam-Brussel-Parijs/London (HSL) aangelegd. Het voor de HSL aangelegde spoor maakt voor de stroomvoorziening gebruik van wisselstroom met een spanning van 25.000 Volt. Langs het tracé van de HSL zijn op diverse plekken transformatorstations gebouwd. Het aantal transformatorstations blijkt echter te beperkt. Hierdoor is het mogelijk dat de treinsystemen van het conventionele spoor, dat gebruik maakt van 1.500 Volt gelijkstroom, worden beïnvloed door elektromagnetische interferentie. Dit kan gevolgen hebben voor de veiligheid op het spoor en daarmee de veiligheid voor reizigers. Deze elektromagnetische interferentie kan zich ook voordoen op het traject Nieuw-Vennep/Hoofddorp. Om dit probleem op te lossen is de bouw van een extra transformatorstation noodzakelijk. Het transformatorstation wordt gebouwd langs de HSL spoorlijn, nabij de N207/Leimuiderweg.

Wat gaan we daarvoor doen?

De bouw van het transformatorstation is strijdig met het vigerende bestemmingsplan. Om de realisatie van het transformatorstation mogelijk te maken zullen wij het bestemmingsplan Nieuw-Vennep AT station HSL-zuid vaststellen.

Wat mag het kosten?

Vaststelling van het bestemmingsplan heeft voor de gemeente geen kosten tot gevolg. De kosten van het bestemmingsplan worden gedragen door ProRail. Het bestemmingsplan voorziet niet in de realisatie van een bouwplan waarvoor kostenverhaal is voorgeschreven. Er behoeft daarom geen exploitatieplan te worden vastgesteld door de gemeenteraad.

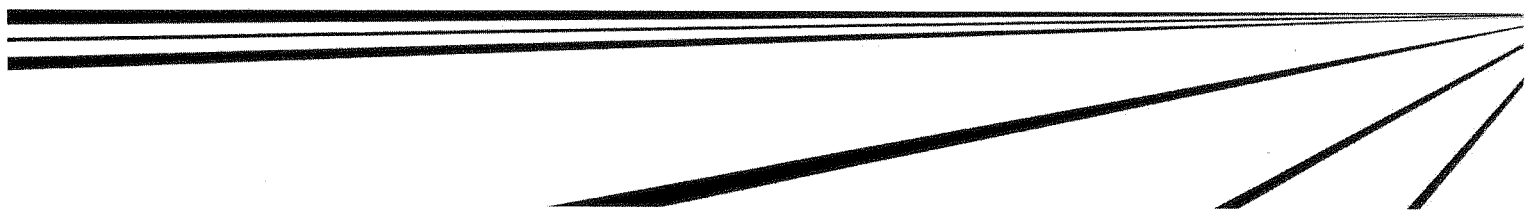
Op basis van het vastgestelde bestemmingsplan ontstaat wel de mogelijkheid tot het indienen van een planschade verzoek.

Wie is daarvoor verantwoordelijk?

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening dient de raad een bestemmingsplan vast te stellen. Door ons te machtigen het verder noodzakelijke te verrichten, zijn wij bevoegd op te treden in een eventuele beroepsprocedure bij de Raad van State.

Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?

Met de vaststelling van het bestemmingsplan is het plan afgerond.



2. Voorstel

Op grond van het voorgaande besluit het college de raad voor te stellen om:

- het bestemmingsplan met de plannaam " Nieuw-Vennep AT station HSL-zuid", met planidentificatie NL.IMRO.0394.BPGnwvATstationHSL-C001, bestaande uit een verbeelding en bijbehorende regels, vergezeld van de toelichting, conform de artikelen 1.2.1 tot en met 1.2.5 Bro in elektronische vorm vast te leggen en in die vorm vast te stellen;
- geen exploitatieplan op te stellen ten behoeve van het bestemmingsplan omdat er niet wordt voorzien in realisatie van een bouwplan waarvoor kostenverhaal is voorgeschreven;
- het college van Burgemeester en Wethouders te machtigen het verder nodige te verrichten.

3. Uitwerking

Het ontwerp bestemmingsplan heeft met ingang van 4 juni 2010 voor de duur van zes weken ter inzage gelegen. In deze periode zijn geen zienswijzen op het ontwerp bestemmingsplan bij uw raad binnengekomen. Gelet hierop stellen wij voor het bestemmingsplan ongewijzigd vast te stellen.

De Crisis- en herstelwet is op 31 maart 2010 in werking getreden. De Crisis- en herstelwet is onder andere van toepassing op infrastructurele werken en voorzieningen voor de aanleg van spoorlijnen waarop ook de Tracéwet van toepassing is. Voor het onderhavige ontwerp-bestemmingsplan betekent dit dat het procesrecht van de Crisis- en herstelwet op het onderhavige besluit van toepassing is. Concreet betekent dit dat de beslistermijn voor de Raad van State in het geval beroep wordt ingesteld is teruggebracht tot maximaal zes maanden.

4. Ondertekening

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

drs. P.J. Buijtels

de burgemeester,

drs. Th.L.N. Weterings

Bijlage(n)

-Bestemmingsplan met bijlagen-

Raadsbesluit 2010.0033465

Onderwerp Vaststelling bestemmingsplan Nieuw Vennep AT station HSL-zuid

De raad van de gemeente Haarlemmermeer;

gelezen het voorstel van Burgemeester en Wethouders van 24 augustus 2010
nummer 2010.0033465;

besluit:

1. Het bestemmingsplan met de plannaam " Nieuw-Vennep AT station HSL-zuid", met planidentificatie NL.IMRO.0394.BPGnwvATstationHSL-C001, bestaande uit een verbeelding en bijbehorende regels, vergezeld van de toelichting, conform de artikelen 1.2.1 tot en met 1.2.5 Bro in elektronische vorm vast te leggen en in die vorm vast te stellen;
2. geen exploitatieplan op te stellen ten behoeve van het bestemmingsplan omdat er niet wordt voorzien in realisatie van een bouwplan waarvoor kostenverhaal is voorgeschreven;
3. Het college van Burgemeester en Wethouders te machtigen het verder nodige te verrichten.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 2 september 2010.

De griffier,

J. van der Rhee, B.Ha

De voorzitter,

drs. Th.L.N. Weterings