



Nota van B&W

Onderwerp Hogere grenswaarden Wet geluidhinder bestemmingsplan Buitengebied Noord

Portefeuillehouder J.C.W. Nederstigt
Collegevergadering 14 mei 2013
Inlichtingen Dasha Noordegraaf (023-5676187)
Registratienummer 2013.0028667

Inleiding

Op 19 februari 2013 hebben wij het ontwerpbestemmingsplan Buitengebied Noord vastgesteld. Bij het nemen van dit besluit is de Wet geluidhinder (Wgh) in acht genomen in verband met de aanwezigheid van woningen langs wegen. Voor de totstandkoming van het ontwerpbestemmingsplan is dan ook een akoestisch onderzoek uitgevoerd (zie bijlage). Uit dit onderzoek bleek dat vanwege alle wegen in het plangebied (met uitzondering van de Vijfhuizerweg) sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Hierbij is tevens gekeken naar het gecumuleerde geluidsniveau.

Ten aanzien van de geconstateerde overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder is geconstateerd dat beperkende maatregelen in het overdrachtsgebied, zoals het plaatsen van een geluidsscherm of geluidswal, vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt niet gewenst zijn. Daarnaast zijn bronmaatregelen als aanpassing van de weg met snelheidsbeperkende maatregelen niet gewenst gelet op het belang van de betreffende wegen als gebiedsontsluitingswegen. Maatregelen in de vorm van een geluidsreducerend wegdek (bijvoorbeeld stil asfalt) stuiten op bezwaren van financiële aard. Tenslotte is geconstateerd dat het gecumuleerde geluidsniveau binnen het bestemmingsplan Buitengebied Noord niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Hiermee wordt voldaan aan artikel 110a, lid 6 van de Wet geluidhinder.

Gelet op het voorgaande werd voldaan aan de ontheffingsgronden zoals genoemd in artikel 110a lid 5 Wet geluidhinder. Op grond hiervan hebben wij op 5 maart 2013 het ontwerpbesluit 'Hogere grenswaarden Wet geluidhinder voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ingevolge wegverkeerslawaaï op geluidgevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan Buitengebied Noord' genomen.

De procedure

Om te komen tot de vaststelling van een hogere waarde is, op grond van artikel 110c Wet geluidhinder, de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure volgens afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) gevoerd. Het bovengenoemde ontwerpbesluit heeft met ingang van 7 maart 2013 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tegen het ontwerpbesluit hogere waarden konden alleen belanghebbenden zienswijzen indienen. Tijdens de ter inzage legging is één zienswijze ontvangen. Er vindt nu definitieve besluitvorming plaats.

Beoordeling zienswijze

Tegen het ontwerpbesluit is één schriftelijke zienswijze ingediend door de heer Konst. De zienswijze is tijdig ingediend.

Zienswijze

De heer Konst stelt dat het besluit hogere grenswaarde leidt tot een waardedaling van de woning.

Reactie:

De zienswijze heeft niet betrekking op een akoestisch aspect. De vaststelling van een hogere grenswaarde is juist bedoeld om de ruimere bouwmogelijkheden ten opzichte van de feitelijk aanwezige woning te kunnen handhaven. Een waardedaling als gevolg van het besluit hogere grenswaarde is derhalve niet aan de orde.

Conclusie:

De zienswijze is ontvankelijk, maar niet gegrond.

Gelet op het voorgaande gaan wij over tot het vaststellen van een Hogere grenswaarde als bedoeld in de Wet geluidhinder.

Wij zullen dit besluit publiceren. Nadat het besluit onherroepelijk is geworden zal het besluit, houdende een beslissing tot het vaststellen van een hogere waarde, worden ingeschreven in het kadaster.

Communicatie

De heer Konst zal schriftelijk worden geïnformeerd over ons besluit over de ingediende zienswijze. Daarnaast zullen bewoners van de betreffende percelen worden geïnformeerd over dit besluit.

Overige relevante informatie

In het kader van de omgevingsvergunningprocedure zal per wijzigingssituatie worden beoordeeld of geluidsreducerende maatregelen aan de gevel moeten worden toegepast.

Besluit

Op grond van het voorgaande hebben wij besloten:

1. de ingediende zienswijze ontvankelijk en niet gegrond te verklaren;
2. op grond van 1. en artikel 76a en 110a eerste lid van de Wet geluidhinder, voor de in tabel 1 opgenomen adressen binnen het bestemmingsplan Buitengebied Noord een hogere grenswaarde vast te stellen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,
de portefeuillehouder

J.C.W. Nederstigt

Onderwerp Hogere grenswaarden Wet geluidhinder bestemmingsplan Buitengebied Noord
Volgvel 3

Bijlage:

- Tabel 1: overzicht vastgestelde hogere grenswaarden
- Akoestisch onderzoek van akoestisch bureau M+P (rapportnummer:GHMM.12.07.1 van 26 februari 2013)

Tabel 1: overzicht vastgestelde hogere grenswaarden

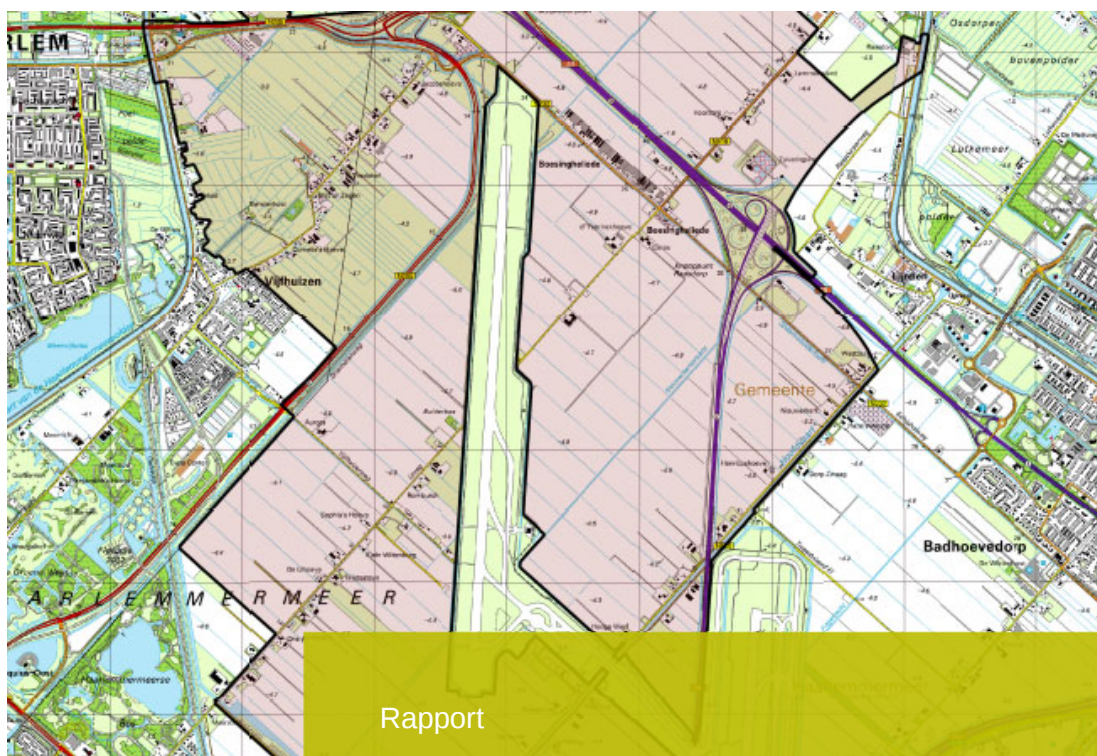
Straatnaam:	Huisnummer:	Hogere grenswaarde (dB)
Hoofdweg	151	58
Hoofdweg	251	58
Hoofdweg	293	58
Hoofdweg	321	58
Hoofdweg	322	58
Hoofdweg	361	58
Hoofdweg	421	58
Hoofdweg	440	58
Hoofdweg	457	58
Hoofdweg	470	58
Hoofdweg	481	58
Hoofdweg	493	58
Hoofdweg	504	58
Hoofdweg	511	58
Hoofdweg	516	58
Hoofdweg	523	56
Hoofdweg	543	58
IJweg	223	54
IJweg	264	54
IJweg	277	55
IJweg	299	55
IJweg	325	55
IJweg	336	58
IJweg	373	56
IJweg	414	53
IJweg	513	50
IJweg	716	49
IJweg	732	49
IJweg	820	49
IJweg	839	50
Kromme Spieringweg	169	58
Kromme Spieringweg	216	51
Kromme Spieringweg	217	57
Kromme Spieringweg	238	51
Kromme Spieringweg	253	53
Kromme Spieringweg	269	53
Kromme Spieringweg	291	51
Kromme Spieringweg	301	54
Kromme Spieringweg	314	49
Kromme Spieringweg	336	49
Kromme Spieringweg	376a	49
Rijnlanderweg	662	58
Rijnlanderweg	714	54
Rijnlanderweg	752	54

Rijnlanderweg	759	54
Rijnlanderweg	795	52
Rijnlanderweg	799	53
Rijnlanderweg	825	52
Schipholweg	1100	58
Vijfhuizerdijk	125	53
Vijfhuizerdijk	137	58
Vijfhuizerweg	761	54



Mensen met oplossingen

M+P | MBBM groep
www.mp.nl



Rapport

Geluidsbelasting bestemmingsplan buitengebied noord, gemeente Haarlemmermeer

Colofon

Opdrachtnemer	M+P Raadgevende ingenieurs BV
Opdrachtgever	Gemeente Haarlemmermeer Cluster Planvorming Postbus 250 2130 AG HOOFFDORP
Opdrachtnummer	-
Titel	Geluidsbelasting bestemmingsplan buitengebied noord, gemeente Haarlemmermeer
Rapportnummer	M+P.GHMM.12.07.1
Revisie	1
Datum	26 februari 2013
Aantal pagina's	63
Auteurs	ing. Erik Olink ing. Marc Burgmeijer
Contactpersonen	ing. Marc Burgmeijer 0297-320651 aalsmeer@mp.nl ing. Erik Olink 0297-320651 aalsmeer@mp.nl
M+P	Visserstraat 50 Aalsmeer Postbus 344, 1430 AH Aalsmeer Wolfskamerweg 47 Vught Postbus 2094, 5260 CB Vught www.mp.nl onderdeel van de Müller-BBM groep Lid NLingenieurs ISO 9001 gecertificeerd
Copyright	© M+P Raadgevende ingenieurs BV Niets van deze rapportage mag worden gebruikt voor andere doeleinden dan is overeengekomen tussen de opdrachtgever en M+P (DNR 2011 Artikel 46).

Inhoud

1	Inleiding	5
2	Algemene uitgangspunten	7
2.1	Situatie	7
2.2	Invoering SWUNG1 en overige informatie	8
3	Wettelijk kader	9
3.1	Inleiding	9
3.2	Wegverkeer	9
3.3	Railverkeer	10
3.4	Gezoneerd industrieterrein	10
3.5	Cumulatie	10
3.6	Geluidsluwe gevel en geluidswering	11
4	Uitgangspunten berekeningen	13
4.1	Wegverkeer	13
4.2	Railverkeer	14
4.3	Gezoneerd industrieterrein	15
4.4	Luchtvaartlawaaï	15
5	Rekenresultaten	17
5.1	Wegverkeer	17
5.2	Railverkeer	17
5.3	Gezoneerd industrieterrein Schiphol	17
5.4	Gezoneerd industrieterrein De Liede	18
6	Conclusies	19
7	Literatuur	21
bijlage A	figuren	23
bijlage B	Verkeersgegevens lokale wegen gemeente Haarlemmermeer	51
bijlage C	Kanttekeningen bij gegevens geluidregister wegverkeer	57
bijlage D	Rekenresultaten geomilieu versie 2.12	61

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Haarlemmermeer is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege railverkeer, Rijkswegen, lokale wegen en bedrijvigheid in het kader van het op te stellen bestemmingsplan *Buitengebied noord*. Het onderzoek is uitgevoerd ter plaatse van de voorgenomen wijzigingen van bouwvlakken in het nieuwe bestemmingsplan.

De geluidsbelasting is bepaald conform de *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* [2] en getoetst aan de gangbare eisen uit de *Wet Geluidhinder 2012* [1].

Het bestemmingsplan richt zich vooral op het behouden van de functies die momenteel aanwezig zijn in het gebied, met handhaving van reeds bestaande ruime bouwmogelijkheden op basis van het geldende bestemmingsplan binnen het bouwvlak. Daarom is de geluidsbelasting op de randen van de desbetreffend bouwvlakken bepaald.

Het onderzoek omvat de berekening en beoordeling van het:

- geluid vanwege wegverkeer van doorgaande wegen in het plangebied;
- geluid vanwege wegverkeer van omliggende wegen waarvan de milieugevoelige functies binnen de zone zijn gelegen;
- geluid vanwege spoorwegen in en rondom het plangebied.

Ten behoeve van de cumulatie bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van weg- of railverkeerslawaaï zijn ook de volgende bronnen indicatief beschouwd:

- geluid afkomstig van bedrijvigheid vanwege het gezoneerde industrieterrein Schiphol;
- geluid afkomstig van bedrijvigheid vanwege het gezoneerde industrieterrein De Liede;
- geluid afkomstig van vliegbewegingen op Schiphol.

De opbouw van dit rapport is als volgt:

In hoofdstuk 2 zijn de algemene uitgangspunten voor het onderzoek opgenomen. Hoofdstuk 3 beschrijft het wettelijke kader. Hoofdstukken 4 beschrijft de berekeningsmethode voor weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaaï met de bijbehorende uitgangspunten. De resultaten van de berekeningen worden kort behandeld in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 worden conclusies getrokken en aanbevelingen gedaan.

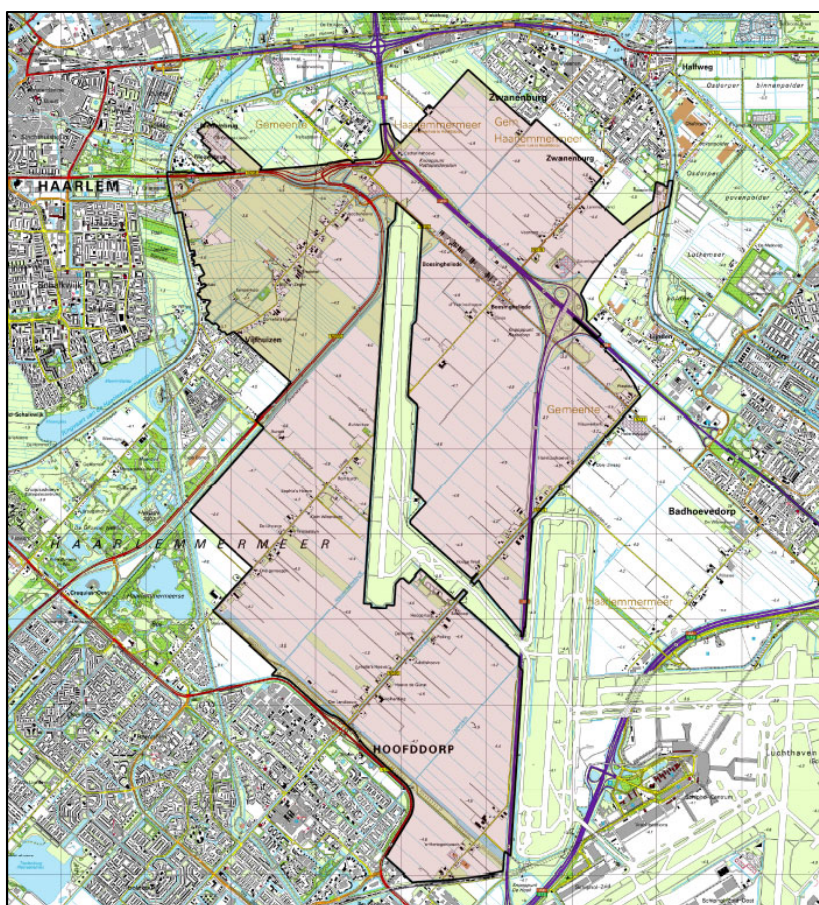
In het onderzoek dat voor u ligt wordt uitgegaan van de situatie zonder aanvullende (geluidsbeperkende) maatregelen inzake de geluidsbelasting.

2 Algemene uitgangspunten

2.1 Situatie

Het gebied bevindt zich tussen de kernen Hoofddorp, Haarlem, Lijnden en Badhoevedorp. Luchthaven Schiphol bevindt zich midden in het gebied en het gebied wordt zowel doorkruist als omringd door een aantal drukke Rijkswegen. Tevens zijn drukke provinciale wegen, de hoofdspoorverbinding tussen Leiden en Schiphol en de HSL aanwezig.

In figuur 1 is het bestemmingsplangebied weergegeven.



figuur 1 *begrenzing bestemmingsplan Buitengebied noord, Haarlemmermeer*

Binnen het voorliggende onderzoek is de geluidsbelasting op de randen van de bouwvlakken bepaald.

Invoering SWUNG1 en overige informatie

Per 1 juli 2012 is het wettelijke kader voor geluid vanwege weg- en railverkeer, waarvan het Rijk beheerder is, gewijzigd en ondergebracht onder de *Wet Milieubeheer (Wm)*. Deze wijziging heeft geen consequenties voor de maximaal te ontheffen grenswaarden voor weg- en railverkeer inzake nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

Wel is de wijze waarop de geluidsbelasting van (spoor)wegen in het beheer van het Rijk wordt vastgesteld gewijzigd. De geluidsbelasting van deze (spoor)wegen bestaat nu uit het samenstel van (spoor)wegen of delen (op/afritten) van gelijke beheerder. Daarnaast zijn wijzigingen doorgevoerd in de berekeningsmethoden en besluiten in het kader van de *Wet Geluidhinder*.

Binnen dit onderzoek is gerekend met de nieuwe wetgeving. Er is geen gebruik gemaakt van de overgangstermijn van 12 maanden voor bestemmingsplannen.

Bij het opstellen van dit rapport is o.a. gebruikgemaakt van onderstaande informatie:

- digitale ondergronden en tekeningen zijn verstrekt door de gemeente Haarlemmermeer;
- verkeersgegevens van de gemeente Haarlemmermeer (zie bijlage);
- spoorgegevens uit het GeluidRegister spoor, downloaddatum 14 november 2012;
- Rijksweggegevens uit het GeluidRegister wegverkeer, downloaddatum 14 november 2012;
- akoestisch onderzoek in het kader van het *Ruimtelijk Ontwikkelingsplan Schiphol 2015* van Peutz met kenmerk *ML 465-16*, d.d. 17 december 2010, verkregen van de gemeente Haarlemmermeer;
- akoestisch onderzoek *Uitbreiding industrieterrein De Liede te Haarlemmermeer* van DHV met kenmerk *Hu.BA3519.R01*, d.d. 30 mei 2011, verkregen van de gemeente Haarlemmermeer;
- shape-bestand met L_{den} geluidscontouren van Schiphol (Ministerie van I&M 2011), gedownload van POLKA.org.

3 Wettelijk kader

3.1 Inleiding

Het wettelijk kader rondom de geluidsbelasting vanwege weg-, railverkeer en industrielawaai wordt geregeld in de *Wet geluidhinder 2012* [1].

De geluidsbelasting voor weg- en railverkeer wordt uitgedrukt in L_{den} [dB]. Dit is een dosismaat voor het gewogen gemiddelde geluidsniveau per etmaal.

De dosismaat L_{den} [dB] voor woningen wordt bepaald door het energetisch gemiddelde van de volgende waarden:

- het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

De geluidsbelasting voor industrielawaai wordt uitgedrukt in etmaalwaarde L_{etm} in [dB(A)].

De dosismaat etmaalwaarde voor woningen wordt bepaald door de hoogste van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} over de dagperiode (07.00-19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} over de avondperiode (19.00-23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A);
- het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

3.2 Wegverkeer

De regelgeving voor wegverkeerslawaa is vastgelegd in de *Wet geluidhinder 2012* [1]. Behoudens twee uitzonderingen (woonerven en 30 km/u wegen) heeft iedere weg conform artikel 74 van de *Wet geluidhinder* een geluidszone. Binnen de geluidszone dient de geluidsbelasting te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

De voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaa bij nieuwe woningen en scholen bedraagt $L_{den} = 48$ dB.

Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde vindt plaats per weg. Alvorens de berekende geluidsbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde mag, conform artikel art. 110g *Wgh* [1], een correctie worden toegepast. De hoogte van deze aftrek is aangegeven in artikel 3.4 en 3.5 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* [2]. De aftrek is afhankelijk van de ter plaatse als representatief te beschouwen snelheid van de lichte motorvoertuigen, en deze bedraagt 2 dB voor een rijsnelheid van $v \geq 70$ km/uur en 5 dB voor een rijsnelheid van $v < 70$ km/uur.

Indien de grenswaarde van 48 dB wordt overschreden kan door Burgemeester en Wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Het verlenen van een hogere grenswaarde moet nader gemotiveerd worden. De hogere grenswaarde die wettelijk kan worden verleend is in principe voor geluidsgevoelige bestemmingen in binnenstedelijke situaties maximaal 63 dB en in buitenstedelijke situaties maximaal 53 dB. Bij het plegen van vervangende nieuwbouw is in buitenstedelijke situaties een 5 dB ruimere eis van toepassing en is de maximaal te verlenen hogere grenswaarde $L_{den} = 58$ dB. Dit geldt ook voor niet nog aanwezige, niet geprojecteerde agrarische

bedrijfswoningen. Voor vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone van een auto(snel)weg, geldt een maximaal te ontheffen waarde van $L_{den} = 63$ dB.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zal onder andere onderzoek moeten plaatsvinden naar de geluidswering van de betreffende woningen. De eisen met betrekking tot de minimale geluidswering van de gevel zijn opgenomen in het *Bouwbesluit 2012* [3].

3.3 Railverkeer

In de *Wet geluidhinder 2012* [1] zijn de grenswaarden gegeven voor railverkeerslawaai. Binnen de geluidszone van een spoorweg wordt de hoogte van de geluidsbelasting vastgesteld en getoetst aan de grenswaarde voor railverkeerslawaai. Deze waarde bedraagt voor woningen in nieuwe situaties $L_{den} = 55$ dB (*Besluit geluidhinder 2006*).

Indien de grenswaarde wordt overschreden kan in veel gevallen door Burgemeester en Wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Het verlenen van een hogere grenswaarde moet nader gemotiveerd worden.

De maximale grenswaarde die wettelijk voor spoorweglawaai kan worden verleend bedraagt bij nieuwe woningen $L_{den} = 68$ dB.

3.4 Gezoneerd industrieterrein

De regelgeving voor gezoneerde industrieterrein is vastgelegd in de *Wet geluidhinder 2012* [1]. Een gezoneerd industrieterrein heeft een juridisch vastgelegde geluidzone. Deze zone heeft betrekking op de geluidsruijtte van het industrieterrein. De geluidszone is vastgesteld middels een zogeheten 50 dB(A)-contour. Bij nieuw te bouwen woningen (en andere geluidsgevoelige bestemmingen) dient de geluidsbelasting te worden getoetst aan de grenswaarde van 50 dB(A).

Indien de woning binnen de zone is gelegen en de grenswaarde wordt overschreden kan in veel gevallen door Burgemeester en Wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Het verlenen van een hogere waarde moet nader gemotiveerd worden. De hogere waarde die kan worden verleend is voor nieuw te bouwen woningen (en andere geluidsgevoelige bestemmingen) maximaal 55 dB(A).

Indien de grenswaarde wordt overschreden zal onder andere onderzoek moeten plaatsvinden naar de geluidswering van de gevels. De eisen met betrekking tot de minimale geluidswering van de gevel zijn opgenomen in het *Bouwbesluit 2012* [3].

3.5 Cumulatie

In de *het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* [2] is een rekenmethode opgenomen voor cumulatie van verschillende geluidsbronnen. Indien de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer of 50 dB(A) industriellawaai) wordt overschreden, zal worden vastgesteld of er sprake is van een relevante cumulatie van geluid vanwege meerdere bronnen. In deze rekenmethode wordt de cumulatieve geluidsbelasting (totaal gesommeerde geluidsbelasting) vanwege de relevante geluidsbronnen bepaald.

In de *Wet geluidhinder 2012* [1] (artikel 110a) staat dat alleen een hogere grenswaarde mag worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidsbelastingen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Er dient gemotiveerd te worden dat er rekening is gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting, bij de te treffen maatregelen.

3.6 **Geluidsluwe gevel en geluidswering**

Indien de grenswaarde wordt overschreden zal onderzoek moeten plaatsvinden naar de geluidswering van de betreffende woningen. De eisen met betrekking tot de minimale geluidswering van de gevel zijn opgenomen in het *Bouwbesluit 2012* [3]. Het *Bouwbesluit* is aangesloten op de systematiek van de *Wet geluidhinder 2012* [1].

4 Uitgangspunten berekeningen

Binnen en rondom het bestemmingsplangebied zijn diverse geluidsbronnen gelegen. De geluidsbelastingen zijn per type bron bepaald.

De bouwvlakken zijn samengevoegd met de bestaande bebouwing om zo de maximale contour van de eventuele toekomstige bebouwing te duiden. Deze samengevoegde vlakken zijn opgenomen als gebouwen in het bestemmingsplan en de berekeningen, met een maximale bouwhoogte van 10 meter.

De waarneempuntnummering is als volgt: ABC XXX [X], waarbij ABC staat voor de straatnaam, XXX voor het huisnummer en [X] voor de zijde van de bedrijfswoning waar het waarneempunt is geplaatst. De nummering van de zijden is kloksgewijs en als volgt:

- [1] - noordwestelijke zijde
- [2] - noordoostelijke zijde
- [3] - zuidoostelijke zijde
- [4] - zuidwestelijke zijde

De waarneempunten zijn alleen op de voor het geluid relevante zijden gelegd. Het kan daardoor voorkomen dat bij een woning minder dan 4 waarneempunten voorkomen. De puntnummering is dan gewoon volgens bovenstaande methodiek toegepast, maar er zal dan dus een nummer ontbreken in de bijgevoegde resultaatlijst. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in figuur 2 t/m figuur 23, bijlage A.

Verder zijn bij de berekeningen zijn de onderstaande uitgangspunten gehanteerd. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 2.12.

4.1 Wegverkeer

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is bepaald per weg (of doorgaande route). De berekeningen zijn uitgevoerd volgens *rekenmethode II*, bijlage III van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* [2].

Bij de berekeningen is uitgegaan van de volgende gegevens:

- de verkeersintensiteiten, onderverdeeld naar lichte, middelzware en zware motorvoertuigen;
- de rijsnelheden;
- het type wegdek;
- de weghoogte en het wegprofiel.

Verder is rekening gehouden met:

- de afstand tussen de weg en de bestaande bebouwing;
- de aanwezigheid van groenstroken in verband met bodemdemping;
- reflecties afkomstig van tegenoverliggende bebouwing;
- afscherming vanwege tussenliggende bebouwing, schermen of wallen.

De gegevens van de Rijkswegen zijn terug te vinden in het GeluidRegister wegverkeer (<http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx>) dat wordt onderhouden door *Rijkswaterstaat*. De peildatum van de gegevens waarmee gerekend wordt binnen dit onderzoek is 14 november 2012.

Bij het importeren van de gegevens uit het geluidsregister zijn een aantal onvolkomenheden / inconsistenties opgevallen. De lijst met waarnemingen is opgenomen in bijlage C.

Voor de wettelijke toetsing zijn de wegen genoemd in tabel I onderzocht.

tabel I relevante wegen bestemmingsplan Buitengebied noord

weg	zonering	zonebreedte [m]	max. snelheid [km/u]*
Rijksweg A4	buitenstedelijk	600	120
Rijksweg A5	buitenstedelijk	400	120
Rijksweg A9	buitenstedelijk	600	100
Rijksweg N205	buitenstedelijk	400	100
N201 (Kruisweg / Weg om de Noord)	buitenstedelijk	400	80
N205 (Drie Merenweg)	buitenstedelijk	400	80
Hoofdweg Oostzijde	buitenstedelijk	250	50 / 80
Hoofdweg Westzijde	buitenstedelijk	250	60
IJweg	buitenstedelijk	250	60
Kromme Spieringweg	buitenstedelijk	250	50 / 60
Rijnlanderweg	buitenstedelijk	250	50 / 60 / 70
Schipholweg	buitenstedelijk	250	50 / 80
Spaarnwouderweg	buitenstedelijk	250	60
Vijfhuizerdijk	buitenstedelijk	250	60
Vijfhuizerweg	buitenstedelijk	250	60

* het betreft hier de maximum representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen

De toekomstige etmaalintensiteiten 2022 van de lokale buitenstedelijke wegen zijn verstrekt door de gemeente Haarlemmermeer. De verkeersgegevens (intensiteiten, voertuigverdelingen en maximumsnelheden) zijn opgenomen in bijlage B.

Voor alle lokale wegen is binnen de berekeningen uitgegaan van een referentiewegdek van standaard (DAB) asfalt. Voor dit asfalt wordt geen reductie (c-wegdek) van de geluidsemissie in rekening gebracht

Een grafisch overzicht van de rekenmodellen voor wegverkeerslawaai is terug te vinden in figuur 24 en figuur 25, bijlage A.

4.2 Railverkeer

Een aantal van de woningen aan de Rijnlanderweg ligt in de zone (maximaal 600 meter) van de doorgaande spoorverbinding Leiden - Schiphol. Beschouwd is de geluidsbelasting vanwege het railverkeer over deze spoorlijn. De berekeningen zijn uitgevoerd conform *rekenmethode II* van bijlage IV van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* [2].

Bij de berekeningen is uitgegaan van de volgende gegevens:

- het aantal passerende treineenheden, onderverdeeld over 11 voertuigcategorieën;
- de rij snelheden, stopfracties en remsnelheden;

- het type bovenbouw;
- de spoorhoogte en het spoorprofiel.

Verder is rekening gehouden met:

- de afstand tussen het spoor en de bestaande bebouwing;
- de aanwezigheid van groenstroken in verband met bodemdemping;
- reflecties afkomstig van tegenoverliggende bebouwing;
- afscherming vanwege tussenliggende bebouwing, schermen of wallen.

De gegevens van het doorgaande spoor zijn terug te vinden in het GeluidRegister spoor (www.geluidregisterspoor.nl) dat wordt onderhouden door *ProRail*. De peildatum van de gegevens waarmee gerekend wordt binnen dit onderzoek is 14 november 2012.

Een grafisch overzicht van het rekenmodel voor spoorweglawaai is terug te vinden in figuur 26, bijlage A.

4.3 Gezoneerd industrieterrein

De woningen die binnen de invloed vallen van één van de gezoneerde industrieterreinen zijn op basis van de contourenkaart uit de rapportage van Peutz [4] respectievelijk DHV [5] met behulp van ArcGIS 10.1 bepaald.

De bepaalde geluidsbelasting is indicatief, en als volgt herleid uit de '*vergunde situatie*':

- de kaart is opgeslagen als jpg;
- de kaart is vervolgens ingelezen in ArcGIS 10.1 op basis van referentiepunten
- de woningen hebben een waarde toegewezen gekregen op basis van de contour waarbinnen ze zich bevonden.

Woningen die tussen de 50 dB(A) en de 55 dB(A) contour liggen hebben een waarde van 55 dB(A) toegewezen gekregen, woningen die tussen de 55 dB(A) en 60 dB(A) contour liggen krijgen een waarde van 60 dB(A) toegewezen.

De in deze rapportage bepaalde geluidsbelastingen zijn geheel indicatief van aard.

4.4 Luchtvaartlawaai

Bij het verlenen van hogere waarden is de geluidsbelasting afkomstig van vliegbewegingen op Schiphol relevant bij de cumulatie. De geluidsbelasting is met behulp van de contourenkaart van POLKA (uitgegeven door het Ministerie van I&M) bepaald op de waarneempunten binnen de 55 dB L_{den} contour indicatief bepaald.

De waarneempunten binnen de 55 dB contour hebben de waarde van de dichtstbijzijnde L_{den} contour toegewezen gekregen. De waarden zijn opgegeven in stappen van 5 dB.

5 Rekenresultaten

5.1 Wegverkeer

Uit de berekeningen blijkt dat er vanwege een aantal wegen een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde in de buitenstedelijke situatie plaatsvindt. Aangezien het binnen het nieuwe bestemmingsplan (voormalig) agrarische bedrijfswoningen betreft is er reeds getoetst op de ruimere grenswaarde van 58 dB. Voor zover bekend zijn er geen woningen binnen de bebouwde kom gelegen.

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de Rijkswegen, de Hoofdweg Oostzijde, de N205 de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden.

Vanwege de Hoofdweg Westzijde, de Rijnlanderweg, de N201, de IJweg, de Kromme Spieringweg, de Schipholweg, de Spaarnwouderweg en de Vijfhuizerdijk is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Er moeten hier hogere grenswaarden worden vastgesteld om vervangende woningbouw mogelijk te maken. Bij meerzijdig geluidsbelaste woningen is de indeling van de woning belangrijk, hier is het *Bouwbesluit 2012* leidend.

Vanwege de Vijfhuizerweg is er nergens sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Een volledig overzicht van de berekende geluidsbelastingen is terug te vinden in bijlage D.

5.2 Railverkeer

Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van een aantal woningen aan de Rijnlanderweg de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaaï wordt overschreden. Bij één woning is er sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde.

De hogere waarden vanwege spoorweglawaaï zijn vastgelegd in het hogere waardenbesluit behorende bij het onderzoek naar de geluidsbelasting vanwege het *Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad (SAAL)*.

Een volledig overzicht van de berekende geluidsbelastingen is terug te vinden in bijlage D.

5.3 Gezoneerd industrieterrein Schiphol

De geluidsbelasting afkomstig van het industrieterrein is bepaald met behulp van de geluidscontourenkaart uit de rapportage van Peutz [4].

De 50 dB(A) contour van het industrieterrein reikt juist voorbij de Hoofdweg. Hieruit volgt dat de woningen aan de Hoofdweg en de Rijnlanderweg op zijn minst binnen de 50 dB(A) contour liggen. Verder blijkt dat geen van de woningen uit het bestemmingsplan voorbij de 55 dB(A) contour liggen.

Binnen dit onderzoek is dus een waarde van 55 dB(A) toegekend aan alle woningen die zich binnen de 50 dB(A) contour bevinden.

In bijlage D is een overzicht te vinden van de geluidsbelasting per woning. Hierin is ook de indicatief bepaalde geluidsbelasting vanwege Schiphol opgenomen.

Gezoneerd industrieterrein De Liede

De geluidsbelasting afkomstig van het industrieterrein is bepaald met behulp van de geluidscontourenkaart uit de rapportage van DHV [5].

De 50 dB(A) contour omhult slechts 1 bestemming binnen het bestemmingsplangebied, namelijk de Kromme Spieringweg 169. De geluidsbelasting bedraagt hier maximaal 55 dB(A). Dit is tevens de hogere waarde die voor dit adres wordt afgegeven bij vaststelling van het bestemmingsplan De Liede. Ten behoeve van de cumulatie is met deze geluidsbelasting gerekend.

6 Conclusies

In opdracht van de gemeente Haarlemmermeer is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege railverkeer, Rijkswegen en lokale wegen in het kader van het bestemmingsplan Buitengebied Noord op grond van de *Wet geluidhinder (Wgh)*. Het onderzoek is uitgevoerd ter plaatse van bouwvlakken waarbinnen de situering van de aanwezige bedrijfswoning kan worden gewijzigd.

Voor ruim 30 bouwvlakken is er sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, zonder dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden (zie 5.1). Voor deze woningen dient een Hogere Waarde te worden vastgesteld. Voor uitbreiding van de bestaande woningen en/of het realiseren van vervangende nieuwbouw moet aan de op basis van de *Wgh* vastgestelde hogere waarden worden voldaan. Dit wordt in het bestemmingsplan geregeld.

Voorts komt uit het onderzoek naar voren, dat voor een beperkt aantal bouwvlakken de maximale ontheffingswaarde bij de getoetste bestemmingen overschreden wordt (zie 5.1) vanwege het wegverkeerslawaaï. Voor bestaande situaties waarbij zowel de woningen als de weg aanwezig zijn, is deze situatie op basis van artikel 76, lid 3 van de *Wgh* aanvaardbaar. Bij uitbreiding van de bestaande woningen en/of het realiseren van vervangende nieuwbouw, moet aan de maximale vastgestelde ontheffingswaarde voldaan worden.

Ten behoeve van de cumulatie zijn de geluidsbelastingen vanwege gezoneerde industrieterreinen De Liede en Schiphol, indicatief bepaald. Bij de vastlegging van de gezoneerde industrieterreinen in het bestemmingsplan Schiphol en De Liede zijn hiervoor hogere waarden vastgesteld. Daarnaast is ook het geluid afkomstig van vliegbewegingen op Schiphol indicatief bepaald ten behoeve van de cumulatie.

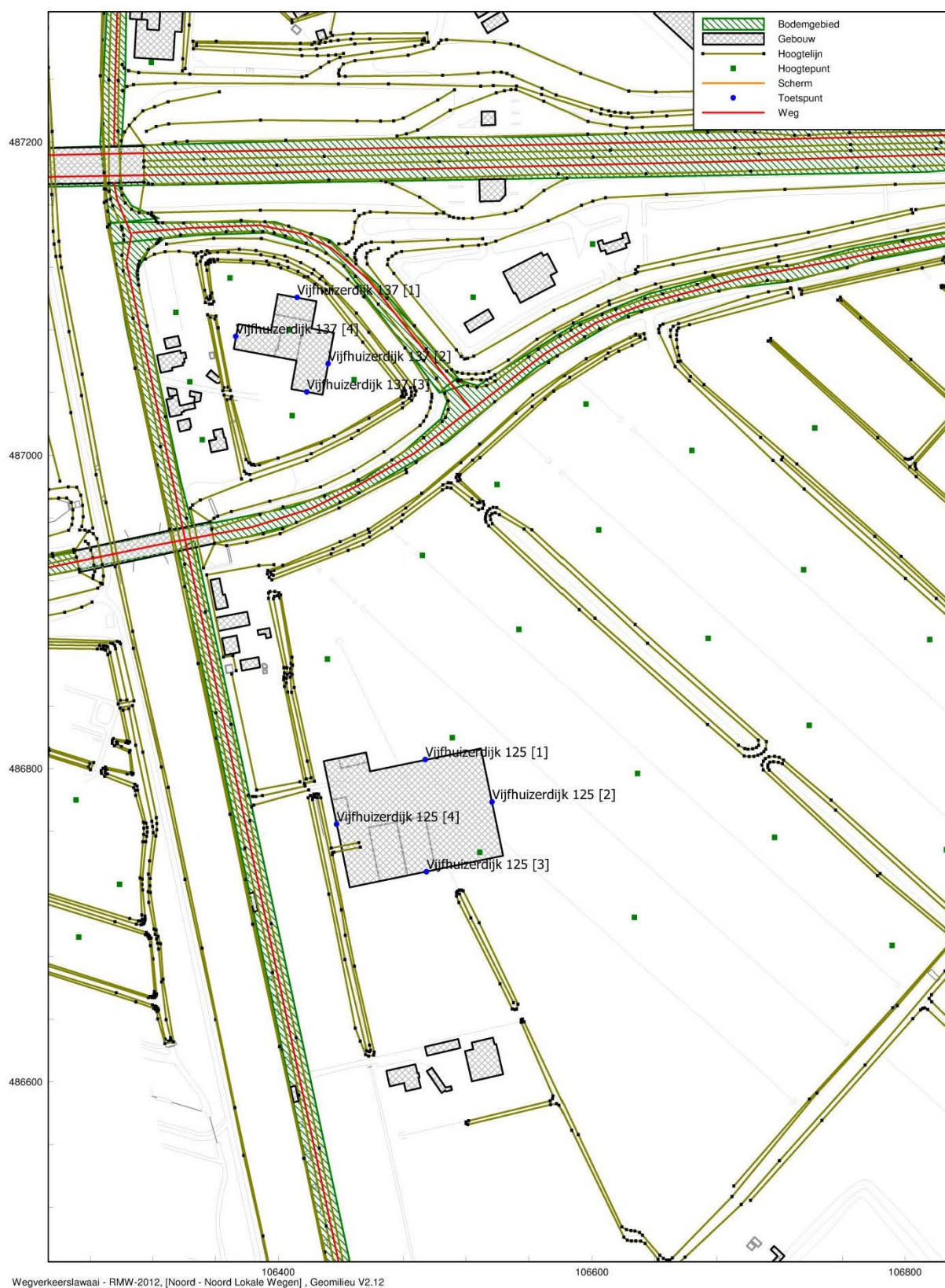
Tenslotte gaat het, zoals al aangegeven, bij een aantal bouwvlakken om een specifieke akoestische situatie. In het geval van een omgevingsvergunningsaanvraag ten behoeve van uitbreiding of vervangende nieuwbouw van de reeds aanwezige woning, raden wij aan om in detail de akoestische situatie te beoordelen.

7 Literatuur

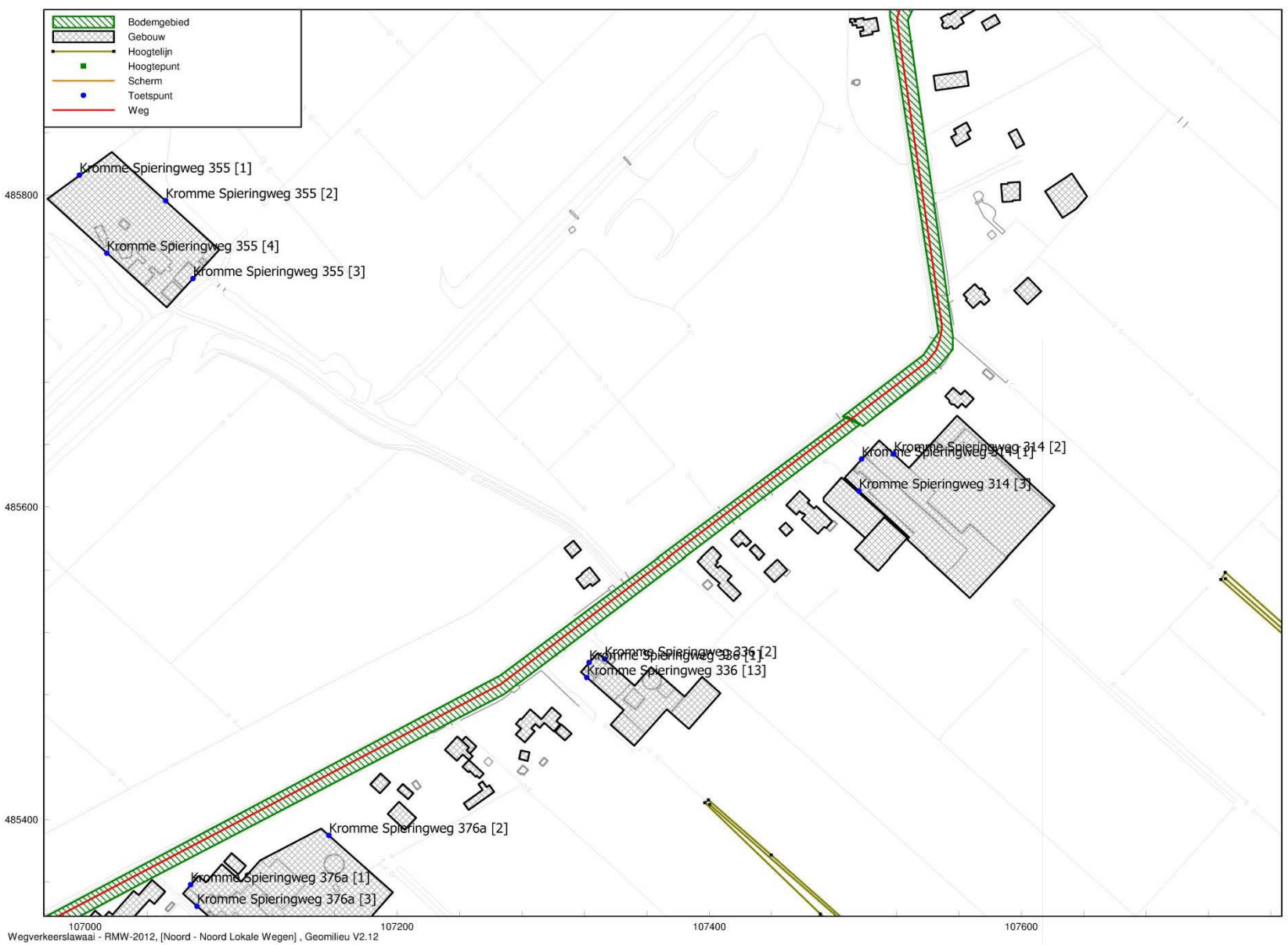
- [1] Wet van 16 februari 1979, houdende regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder (*Wet geluidhinder*), Staatsblad 99 1979 inclusief de wijzigingswet Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) van 5 juli 2006, Staatsblad 350 2006 en inclusief de invoeringswet geluidproductieplafonds van 24 november 2011, Staatsblad 267 2012;
- [2] Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 12 juni 2012, nr. IENM/BSK-2012/37333, houdende vaststelling van regels voor het berekenen en meten van de geluidsbelasting en de geluidproductie ingevolge de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012);
- [3] *Bouwbesluit 2012*, zoals gepubliceerd in Staatsblad 2011.416 op 29 augustus 2011, inclusief de wijzigingen tot en met de publicatie in Staatsblad 2011, 676, in werking getreden 1 april 2012.
- [4] akoestisch onderzoek in het kader van het *Ruimtelijk Ontwikkelingsplan Schiphol 2015* van Peutz met kenmerk *ML 465-16*, d.d. 17 december 2010;
- [5] akoestisch onderzoek *Uitbreiding industrieterrein De Liede te Haarlemmermeer* van DHV met kenmerk *Hu.BA3519.R01*, d.d. 30 mei 2011;
- [6] Wet van 23 oktober 2012, behoudende Algemene bepalingen omgevingsrecht, aangekondigd in Staatsblad 2012, 493. In werking getreden op 1 januari 2013 (Staatsblad 2012, 571).

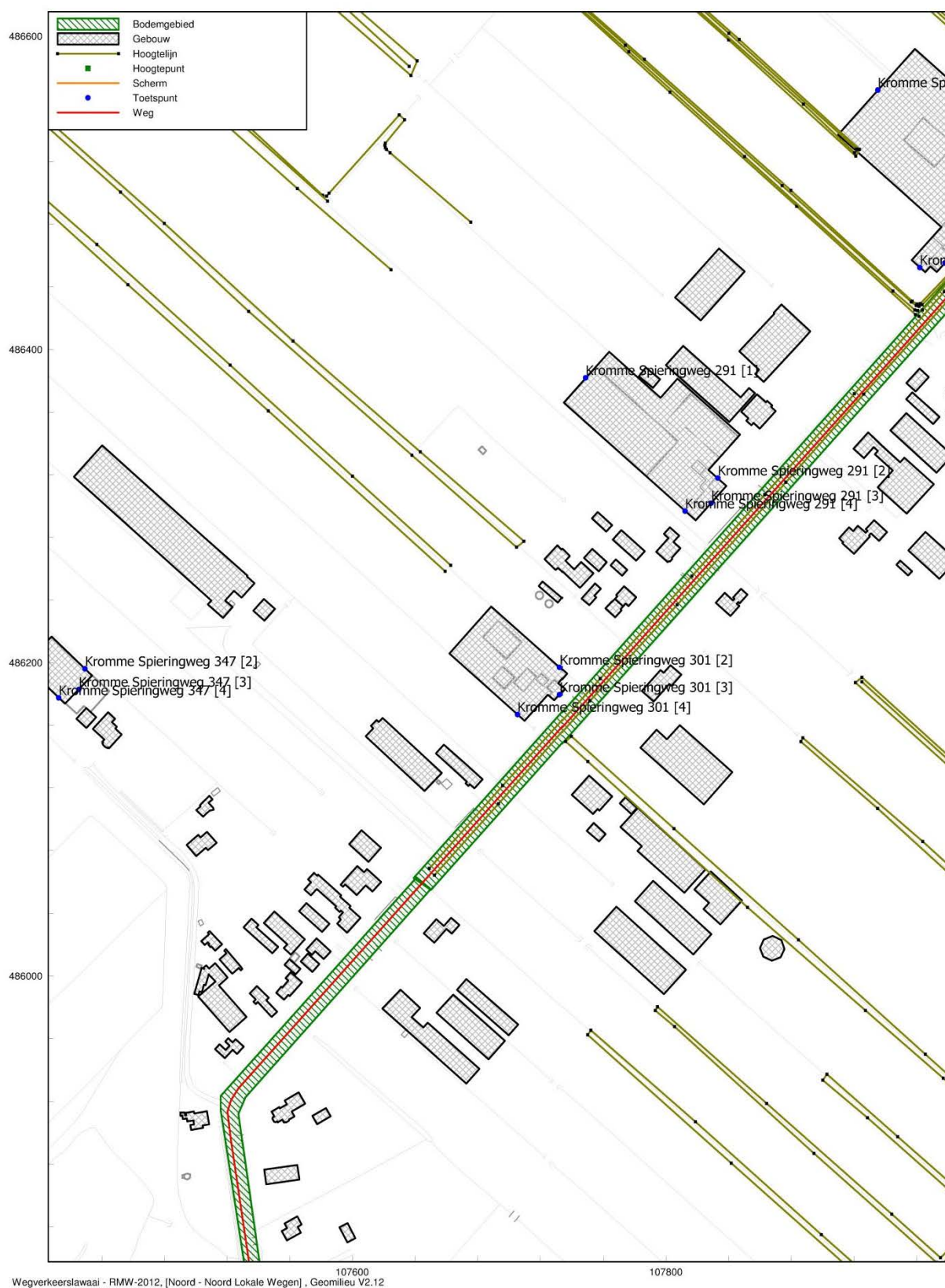
Bijlage A

figuren



figuur 2 fragment waarneempunten 01

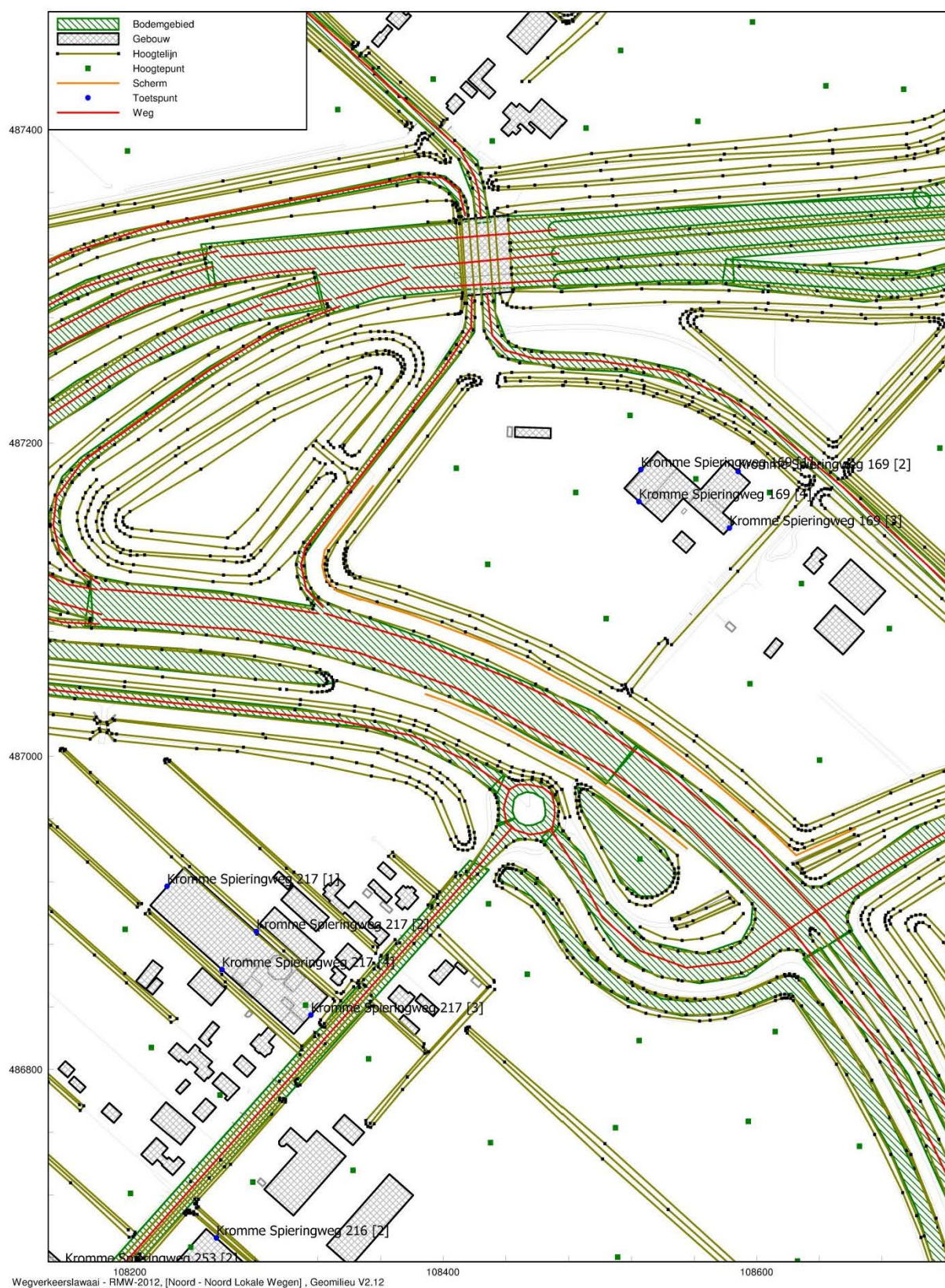




figuur 4 fragment waarneempunten 03



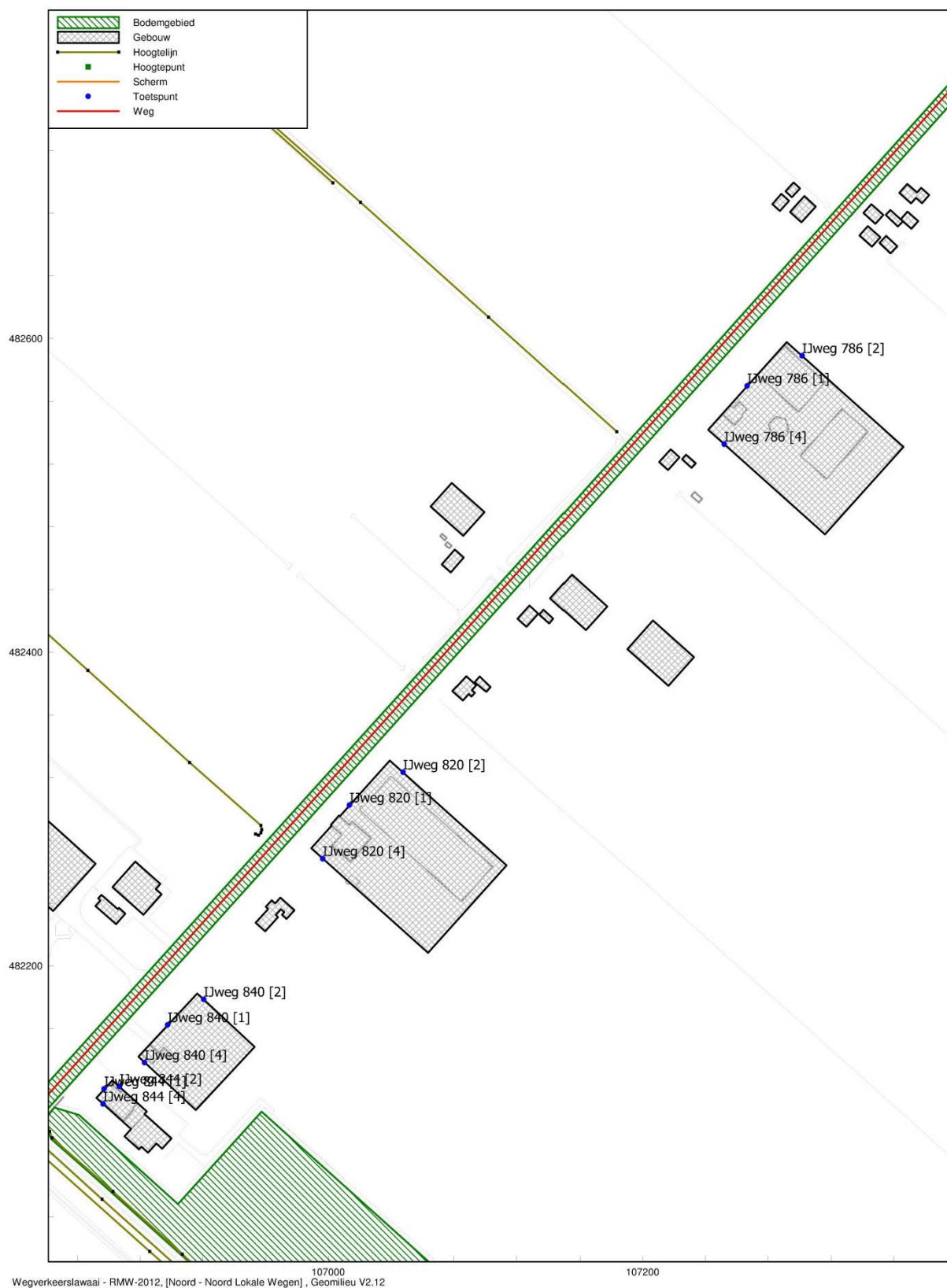
figuur 5 fragment waarneempunten 04



figuur 6 fragment waarneempunten 05



figuur 7 fragment waarneempunten 06



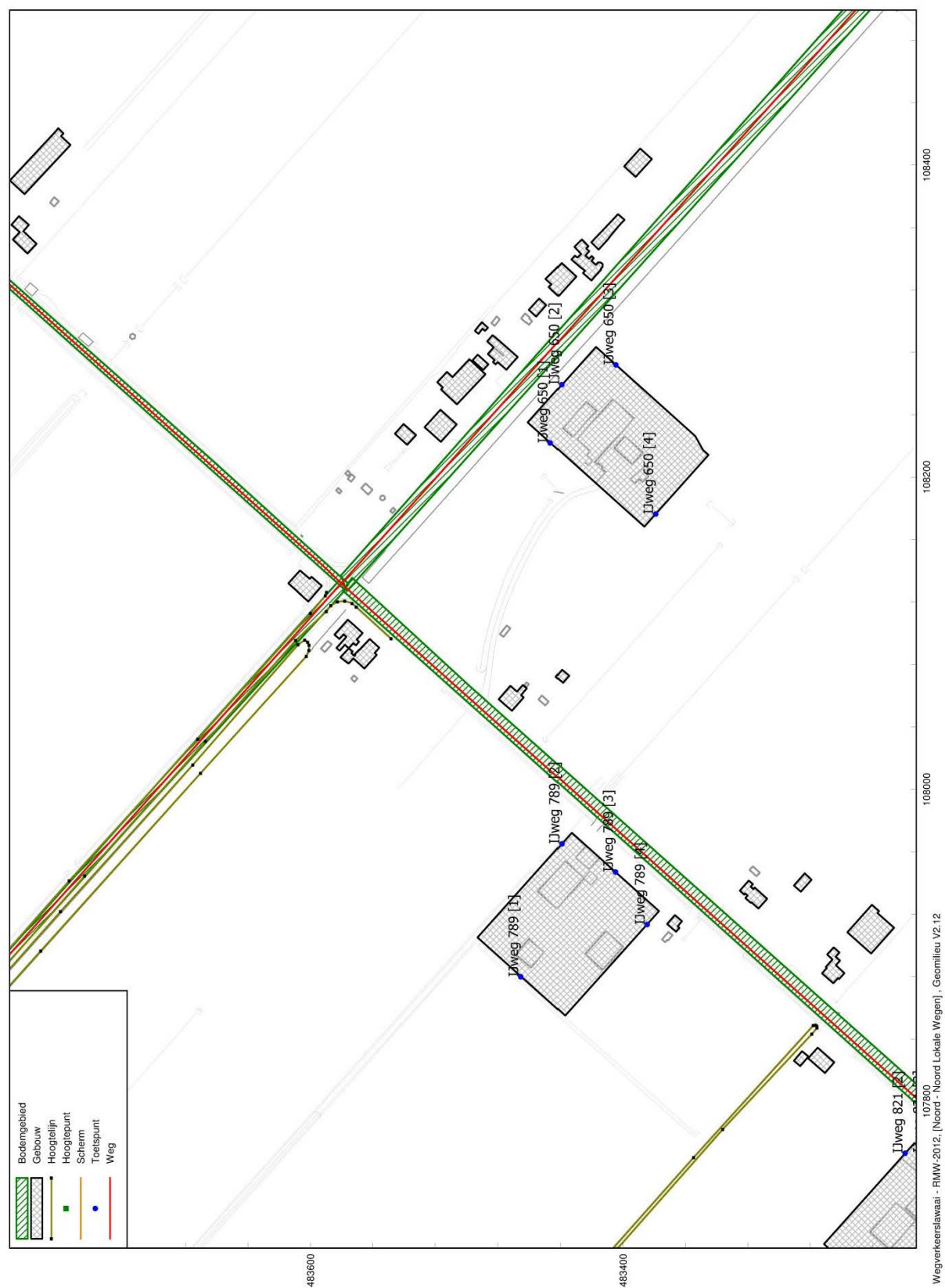
figuur 8 fragment waarneempunten 07



figuur 9 fragment waarneempunten 08



figuur 10 fragment waarnempunten 09



figuur 11 fragment waarneempunten 10



figuur 12 fragment waarneempunten 11

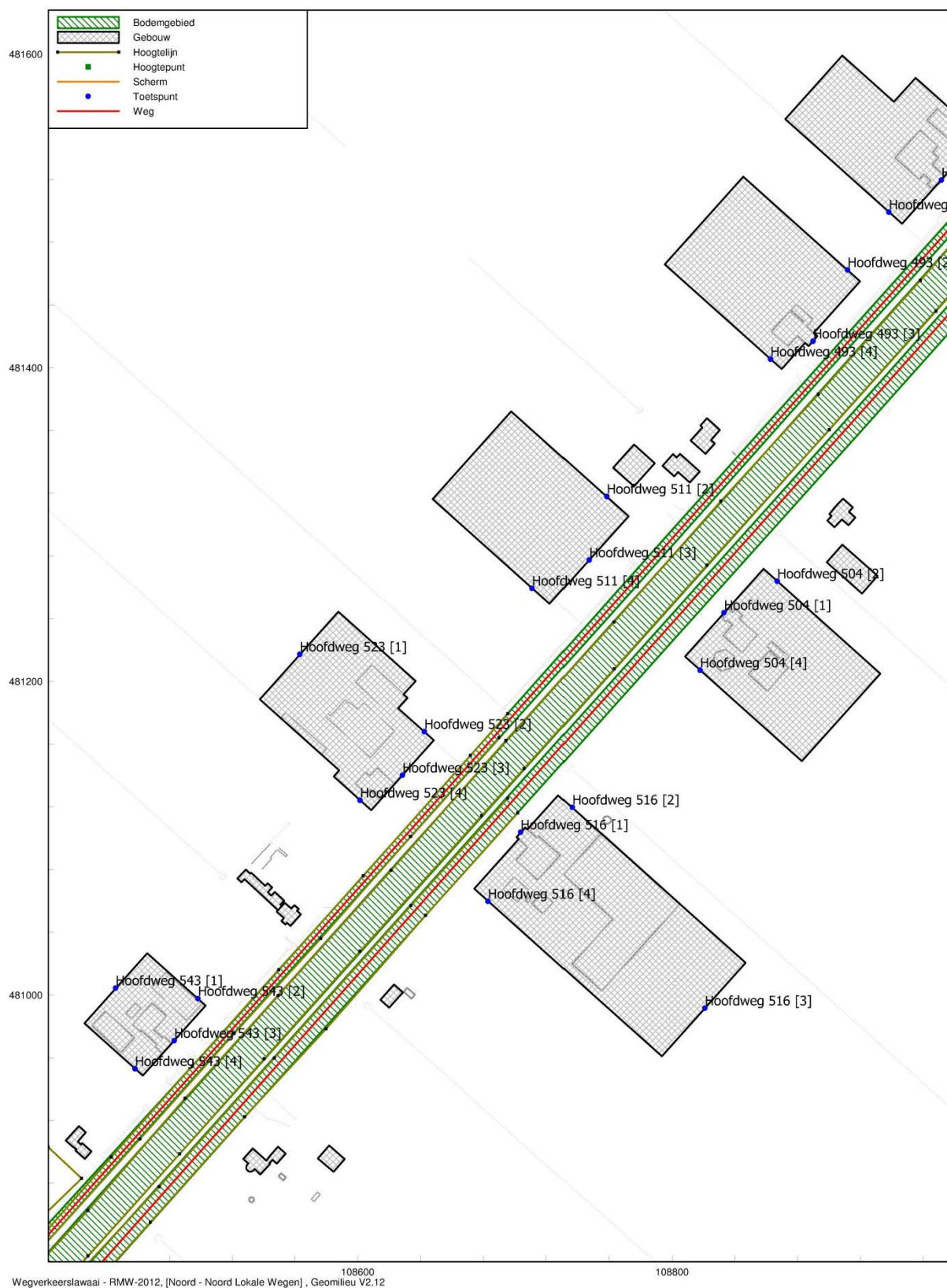


figuur 13

fragment waarneempunten 12



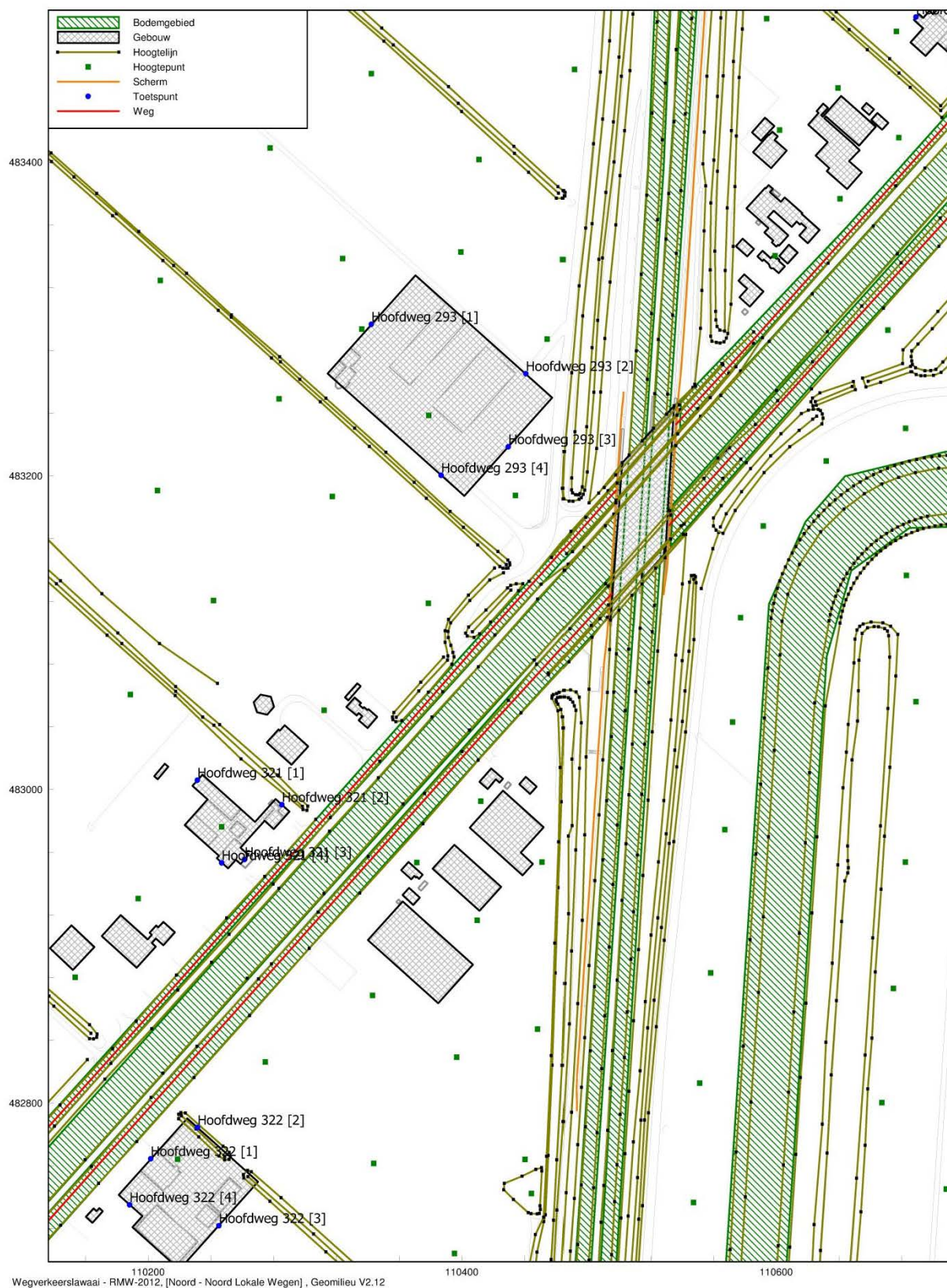
figuur 14 fragment waarneempunten 13



figuur 15 fragment waarneempunten 14



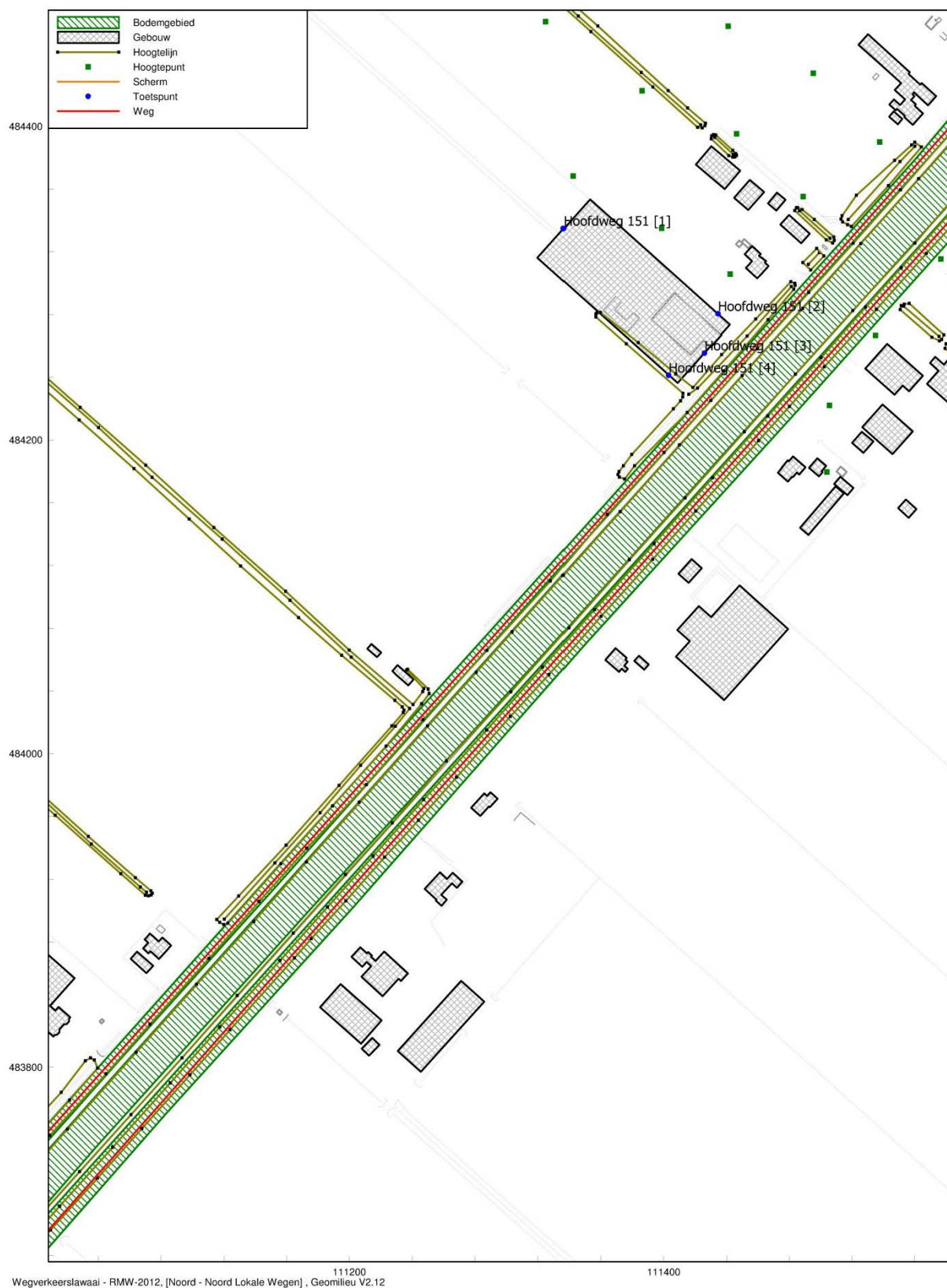
figuur 16 fragment waarneempunten 15



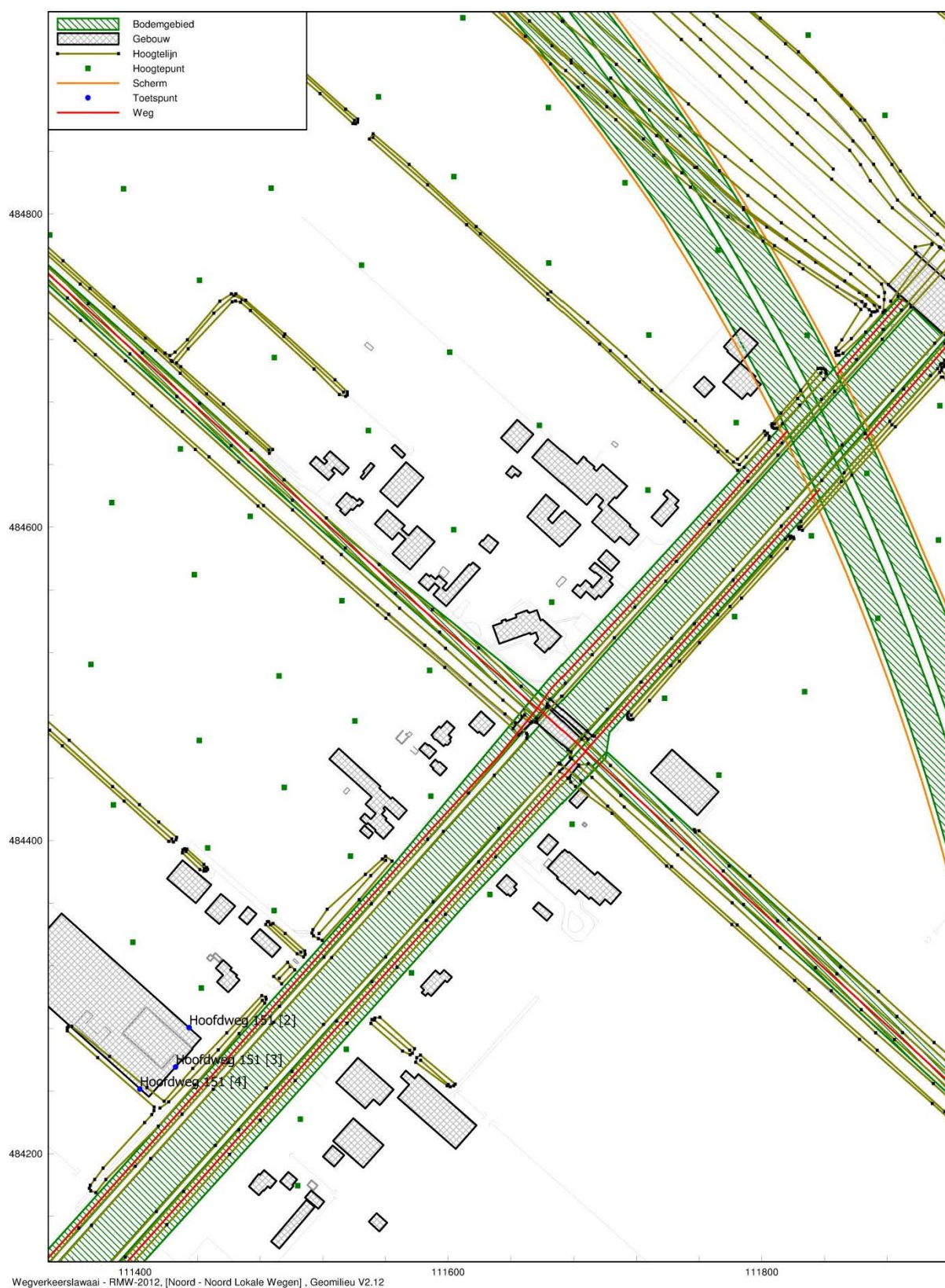
figuur 17 fragment waarneempunten 16



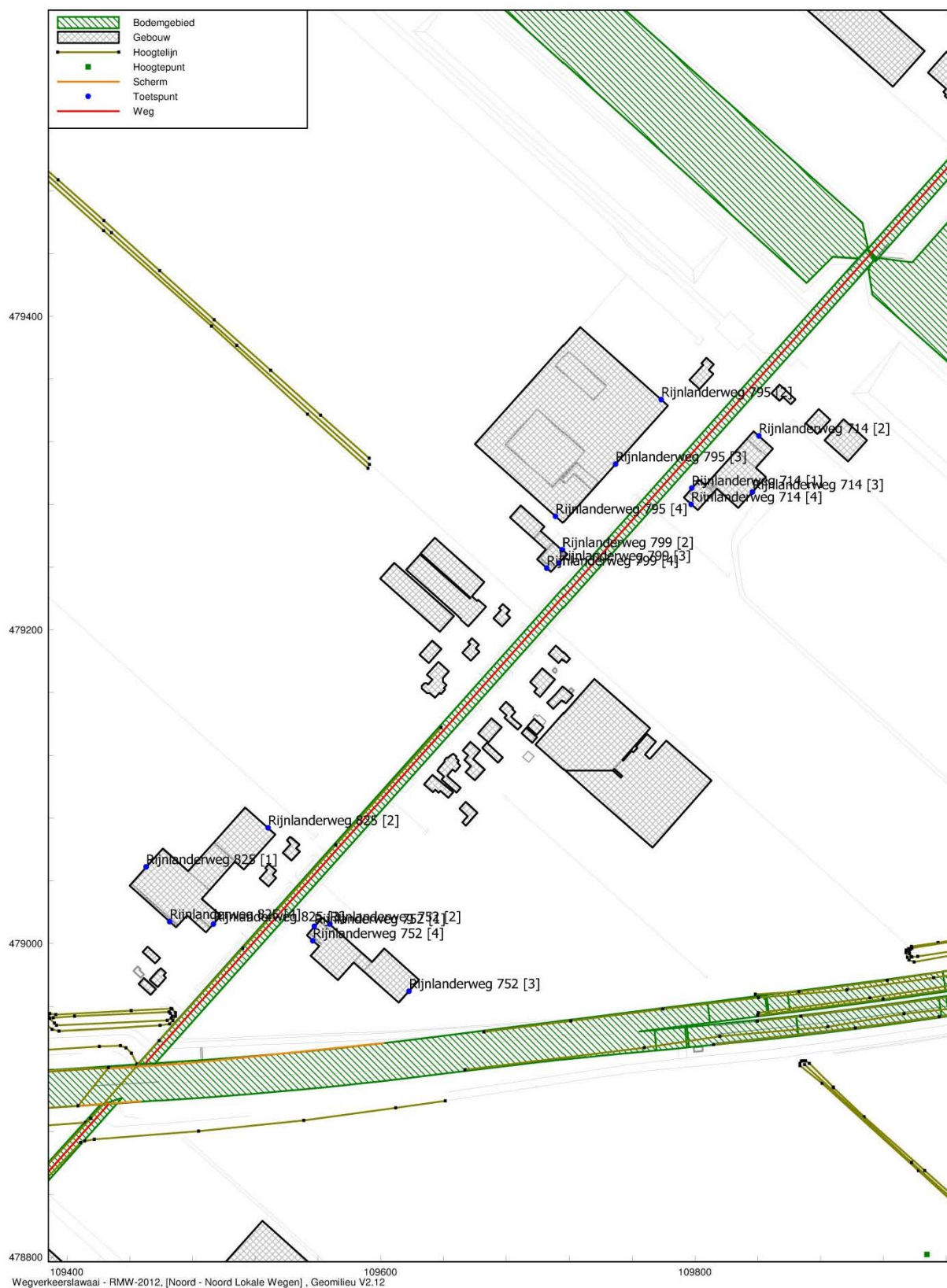
figuur 18 fragment waarneempunten 17



figuur 19 fragment waarneempunten 18

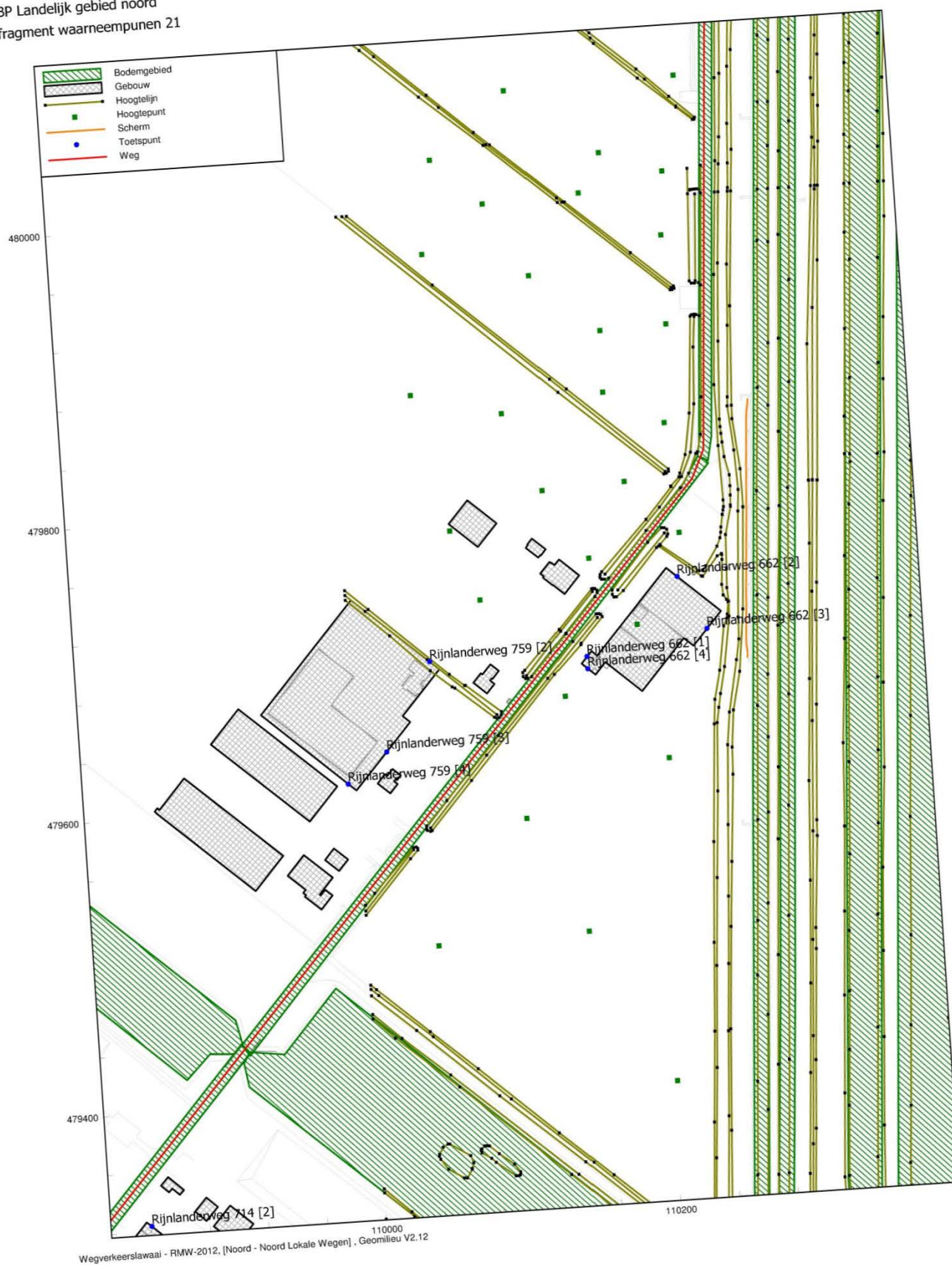


figuur 20 fragment waarneempunten 19

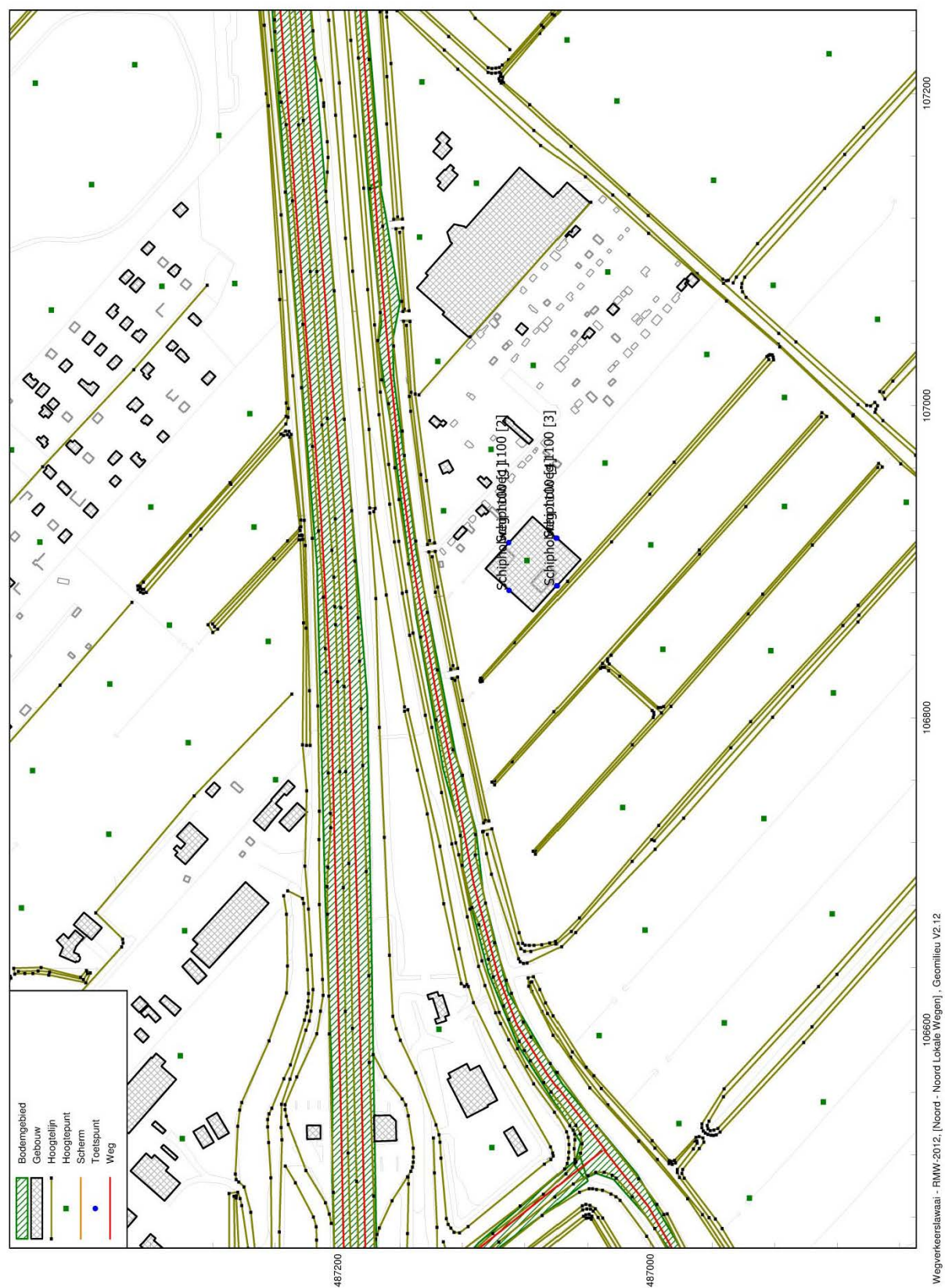


figuur 21 fragment waarneempunten 20

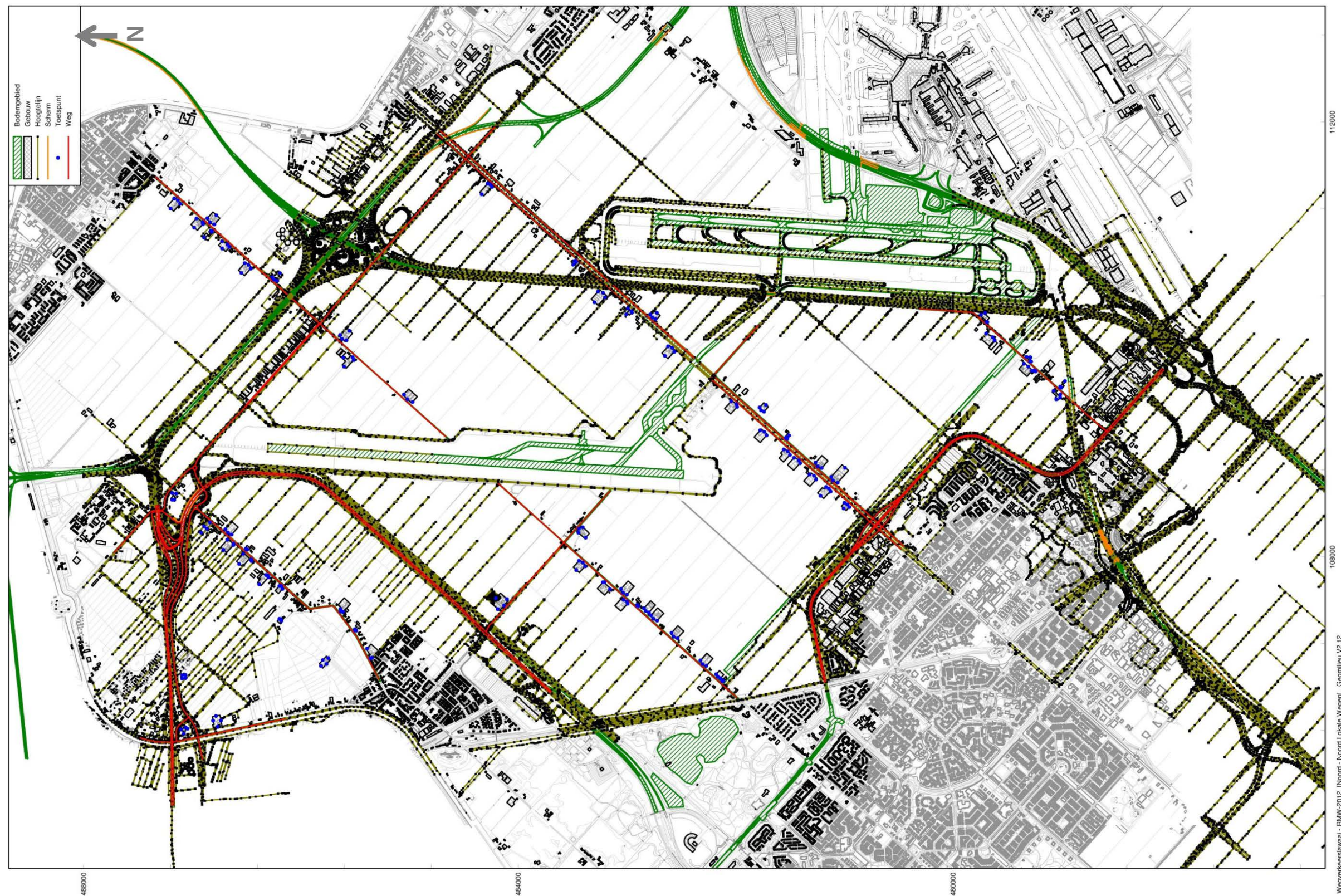
BP Landelijk gebied noord
fragment waarneempunten 21



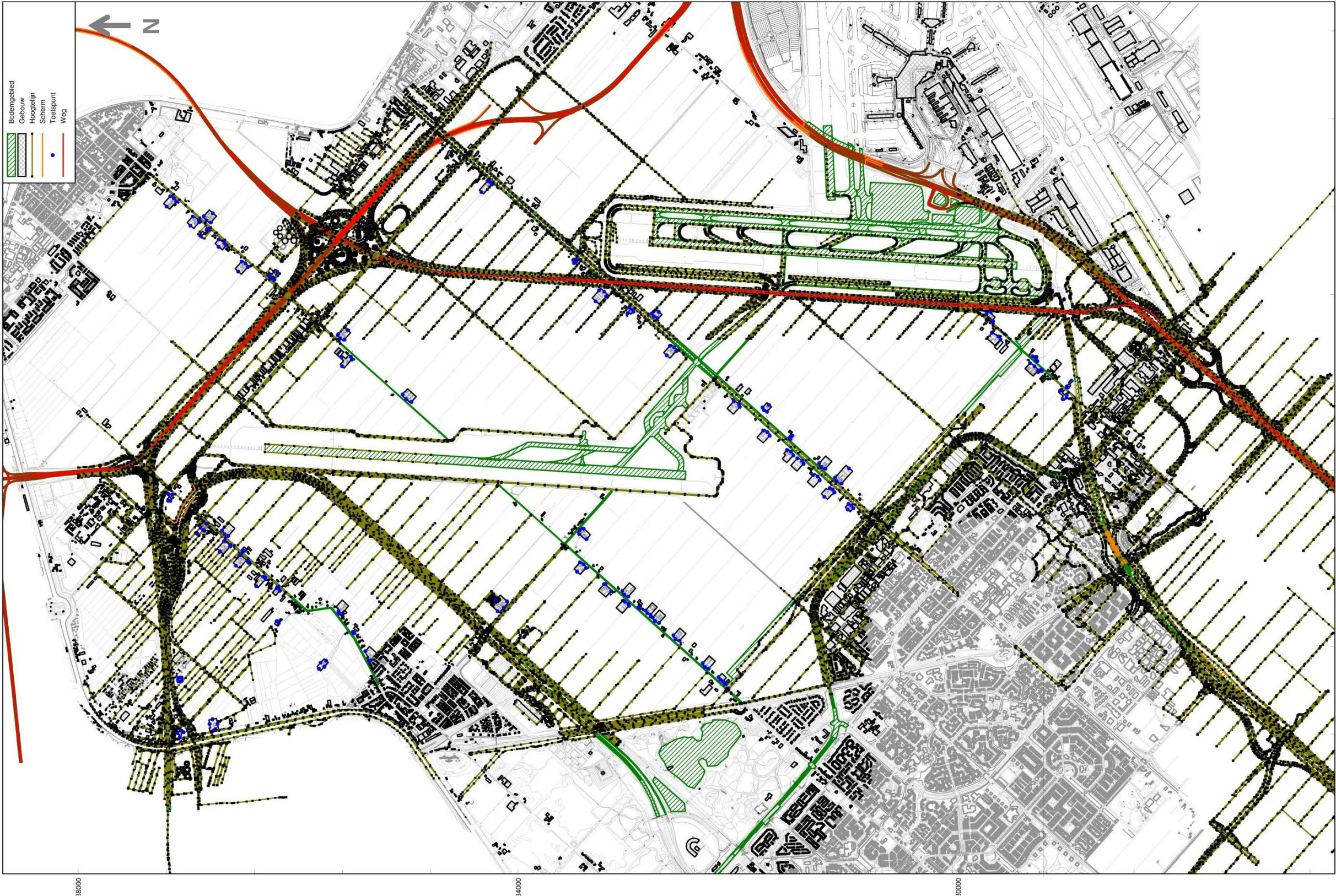
figuur 22 fragment waarneempunten 21



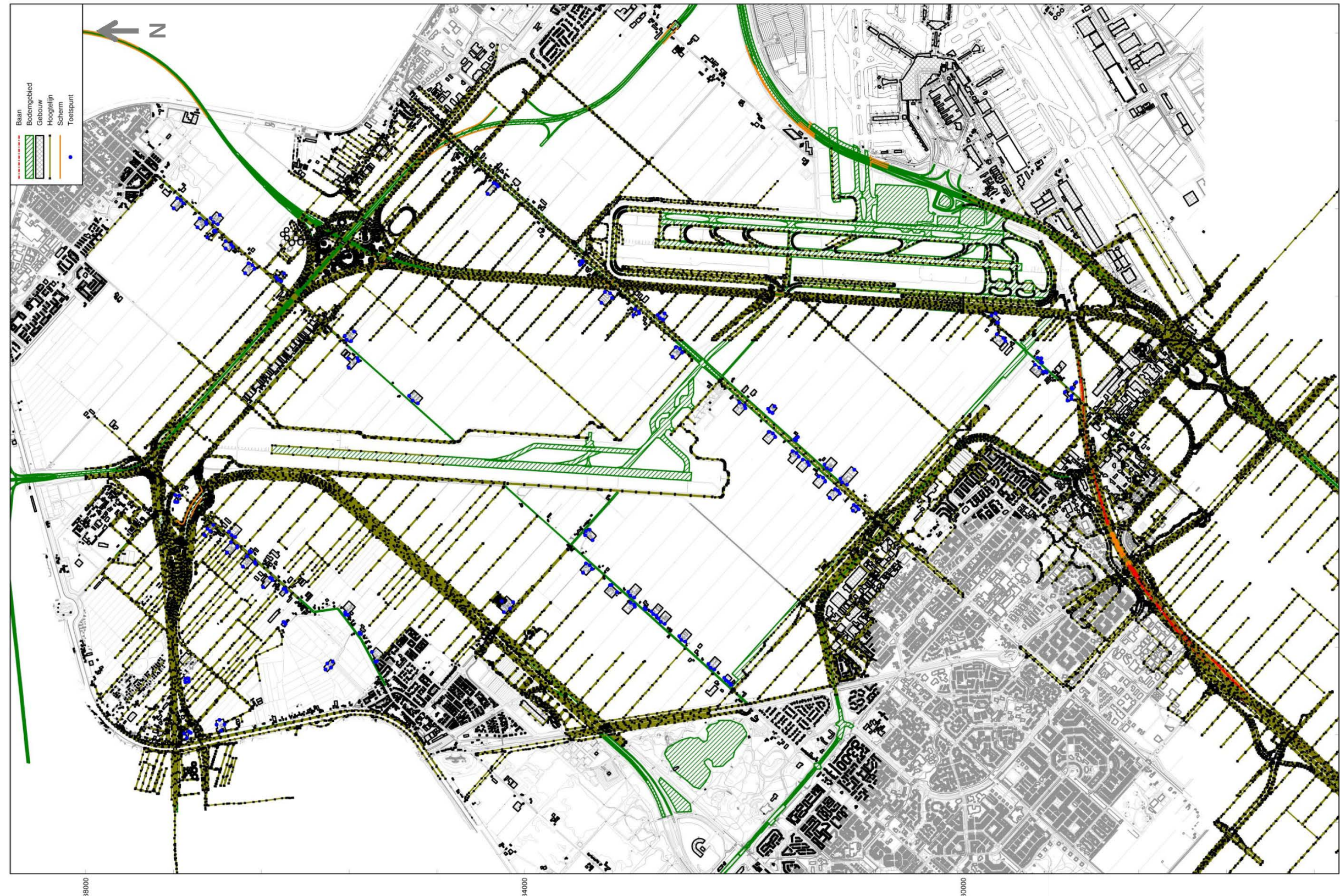
figuur 23 fragment waarneempunten 22



figuur 24 overzicht rekenmodel lokale wegen



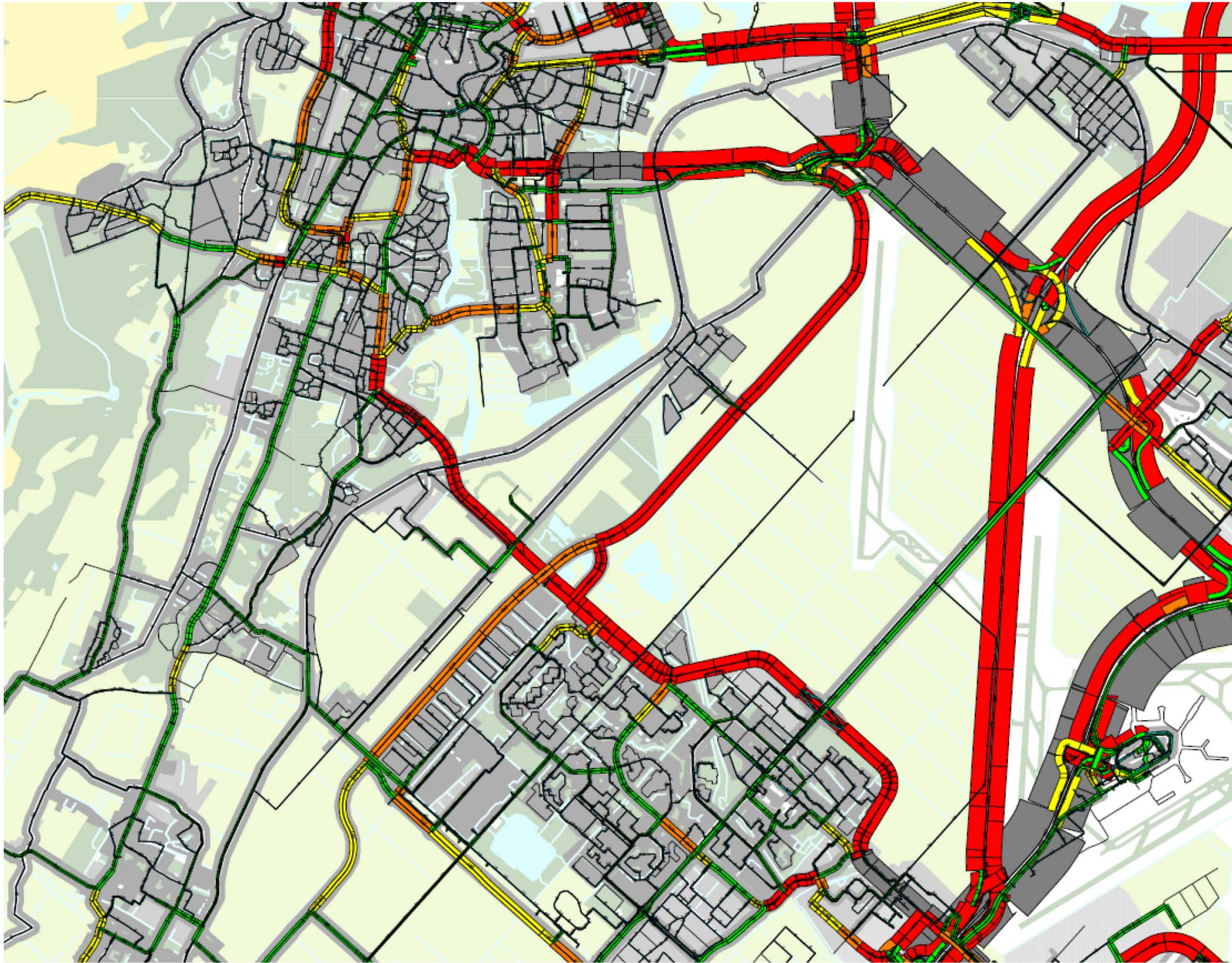
figuur 25 overzicht rekenmodel Rijkswegen



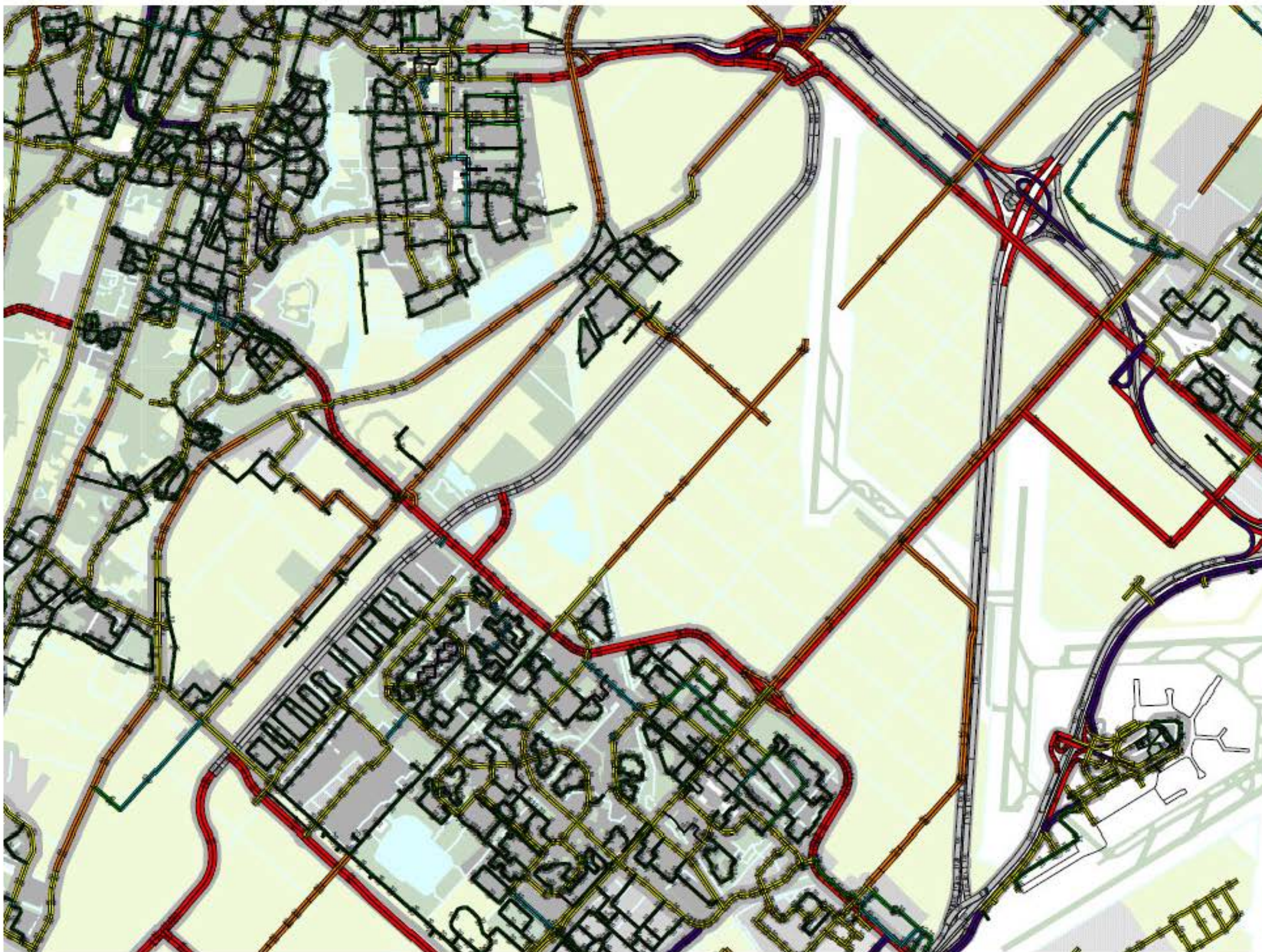
figuur 26 overzicht rekenmodel railverkeer

Bijlage B

**Verkeersgegevens lokale wegen
gemeente Haarlemmermeer**



figuur 27 etmaalintensiteiten 2022 lokale wegen



figuur 28 overzicht maximum snelheden lokale wegen

ODA016_Onderverdeling Tellingen

OT_5.1.36

Aansluiting bij Saner

Personenauto
Vrachtauto

Verdeling werkdag - weekdag

Verdeling werkdag - weekend

0,92
0,79

factor	Car Day	Car Night	Freight Day	Freight Nig	Med. Fr Day	Med. Fr. Evening	Med. Fr. Night
undefined	1	0	0	0	0	0	0
Autoweg	1	92,60	91,10	7,30	8,90	4,20	4,60
Gebiedsontsluitingsweg 80	1	90,80	91,15	9,20	8,85	5,90	5,80
Gebiedsontsluitingsweg 60	1	95,00	95,90	5,00	4,10	3,40	3,00
Stadsontsluiting	1	91,10	91,70	8,90	8,30	5,70	5,50
Wijkontsluiting	1	95,00	96,10	5,00	3,90	3,40	3,00

Auto(snel)weg

Stadsontsluiting

Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gem. Perc. p/uur	6,61 79,30	3,45 13,80	0,86 6,90	6,70 80,40	3,83 15,30
Percentage personenauto	92,60	91,90	91,10	91,10	91,40
Middelzwaar vrachtauto	4,20	4,60	5,20	5,70	5,50
Zwaar vrachtauto	3,10	3,50	3,70	3,20	3,10

Gebiedsontsluitingsweg 80

Wijkontsluiting

Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gem. Perc. p/uur	6,71 80,50	3,83 15,30	0,53 4,20	6,76 81,10	3,70 14,80
Percentage personenauto	90,80	90,90	91,15	95,00	95,60
Middelzwaar vrachtauto	5,90	5,80	5,65	3,40	3,00
Zwaar vrachtauto	3,30	3,30	3,20	1,60	1,40

Gebiedsontsluitingsweg 60

Buurtontsluiting

Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gem. Perc. p/uur	6,88 82,60	3,30 13,20	0,53 4,20	6,93 83,10	3,45 13,80
Percentage personenauto	95,00	95,60	95,90	96,20	96,60
Middelzwaar vrachtauto	3,40	3,00	2,80	2,60	2,30
Zwaar vrachtauto	1,60	1,40	1,30	1,20	1,10



Bijlage C

**Kanttekeningen bij gegevens geluidregister
wegverkeer**

Aansluiting A5 bestaand en tracébesluit Westrandweg? Zit een grote sprong in intensiteit. Deze sprong intact gelaten, lijnen op elkaar aangesloten en conform HAOW gemodelleerd.

Aansluiting A9 bestaand en tracébesluit Westrandweg? Zit een grote sprong in intensiteit, nabij de N206 ook. Tevens overlap van rijlijnen met verschillende intensiteiten. Overliggende rijlijnen laten liggen, modellering aangepast conform rijbaanverdeling HAOW.

Halverwege A4 verspringt intensiteit. Dit gebeurt tussen afslag Hoofddorp richting de parkeerplaats met brugrestaurant en nog voor de afslag Nieuw-Vennep. Bij het verspringen staat tevens de planfondcorrectie uit (op 0,0 dB) op de hogere intensiteit. Waarschijnlijk gevolg van nieuwe aansluiting N201 op A4, op- en afritstelsel is echter niet opgenomen in register, vandaar 'rare' verspringen van etmaalintensiteit? Deze sprong vindt alleen plaats op de zuidelijke rijrichting.

De 2x5 rijbanen van de A4 zijn als 2x4 gemodelleerd. Dit volgens de HAOW die een en ander open laat wat betreft benuttingsmaatregelen en stroken die op een bepaald moment van de dag niet bereden mogen worden, wat op de A4 het geval is. Op deze manier wordt een maatgevende situatie gemodelleerd, waardoor dus conservatievere geluidsbelastingen bepaald zullen worden.

Direct bij aantakking afslag Nieuw-Vennep op de A4, rijrichting zuid, zit een wegvak met afwijkende intensiteit. Deze is nergens naar te herleiden. Wel is hier geen plafondcorrectie van toepassing dus lijkt om een TB te gaan van 100 meter in lengte? Op de noordelijke rijrichting komt dit wederom niet voor.

Scherf langs de A4 tussen Ringvaartaquaduct en knooppunt Burgerveen tussen hmp 19.8 en hmp 20.1 aan oostelijke rijbaan mist.

Bijlage D

Rekenresultaten geomilieu versie 2.12

GHMM.12.07 - Rekenresultaten

wnp	hoogte	beb. kom?	L _{den} [dB], na aftrek												L _{den} [dB]	L _{etm} [dB(A)]		L _{den} [dB]	L _{cum} (L _{*,vL}) tbv HW	
			buitenstedelijke wegen, beoordelingskader afhankelijk van ligging woning													Rail	De Liede			Schiphol
			Rijksw	Hoofdw. O	Hoofdw. W	IJweg	KSpieringw	N201	N205	Rijnlanderv	Schipholw	Spaarnw	Vijfhdijk	Vijfhweg						
Hoofdweg 151 [1]	2,00	nee	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 151 [1]	5,00	nee	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 151 [1]	8,00	nee	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 151 [2]	2,00	nee	47	53	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 151 [2]	5,00	nee	48	54	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 151 [2]	8,00	nee	50	54	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	63		
Hoofdweg 151 [3]	2,00	nee	44	58	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	65		
Hoofdweg 151 [3]	5,00	nee	46	58	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	65		
Hoofdweg 151 [3]	8,00	nee	47	58	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	65		
Hoofdweg 151 [4]	2,00	nee	47	53	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 151 [4]	5,00	nee	48	54	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 151 [4]	8,00	nee	48	54	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 251 [1]	2,00	nee	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 251 [1]	5,00	nee	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 251 [1]	8,00	nee	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 251 [2]	2,00	nee	41	54	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 251 [2]	5,00	nee	42	56	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 251 [2]	8,00	nee	43	56	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 251 [3]	2,00	nee	47	59	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	65		
Hoofdweg 251 [3]	5,00	nee	47	59	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	65		
Hoofdweg 251 [3]	8,00	nee	47	59	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	65		
Hoofdweg 251 [4]	2,00	nee	47	55	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 251 [4]	5,00	nee	47	56	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	64		
Hoofdweg 251 [4]	8,00	nee	48	57	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 293 [1]	2,00	nee	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 293 [1]	5,00	nee	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 293 [1]	8,00	nee	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 293 [2]	2,00	nee	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 293 [2]	5,00	nee	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 293 [2]	8,00	nee	62	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 293 [3]	2,00	nee	54	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	63		
Hoofdweg 293 [3]	5,00	nee	57	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	64		
Hoofdweg 293 [3]	8,00	nee	58	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	65		
Hoofdweg 293 [4]	2,00	nee	41	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 293 [4]	5,00	nee	43	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 293 [4]	8,00	nee	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 321 [1]	2,00	nee	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 321 [1]	5,00	nee	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 321 [1]	8,00	nee	45	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 321 [2]	2,00	nee	42	55	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 321 [2]	5,00	nee	44	55	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 321 [2]	8,00	nee	46	56	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 321 [3]	2,00	nee	50	59	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	65		
Hoofdweg 321 [3]	5,00	nee	51	59	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	65		
Hoofdweg 321 [3]	8,00	nee	52	59	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	65		
Hoofdweg 321 [4]	2,00	nee	49	54	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	63		
Hoofdweg 321 [4]	5,00	nee	49	55	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	64		
Hoofdweg 321 [4]	8,00	nee	50	55	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	64		
Hoofdweg 322 [1]	2,00	nee	41	62	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 322 [1]	5,00	nee	42	63	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 322 [1]	8,00	nee	44	62	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 322 [2]	2,00	nee	47	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 322 [2]	5,00	nee	50	58	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	64		
Hoofdweg 322 [2]	8,00	nee	51	58	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	65		
Hoofdweg 322 [3]	2,00	nee	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 322 [3]	5,00	nee	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 322 [3]	8,00	nee	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 322 [4]	2,00	nee	-	57	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 322 [4]	5,00	nee	-	57	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 322 [4]	8,00	nee	45	57	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Hoofdweg 361 [1]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-		
Hoofdweg 361 [1]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-		
Hoofdweg 361 [1]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-		

GHMM.12.07 - Rekenresultaten

wnp	hoogte	beb. kom?	L _{den} [dB], na aftrek												L _{den} [dB]	L _{etm} [dB(A)]		L _{den} [dB]	L _{cum} (L _{*,vL}) tbv HW		
			buitenstedelijke wegen, beoordelingskader afhankelijk van ligging woning													Rail	De Liede			Schiphol	
			Rijksw	Hoofdw. O	Hoofdw. W	IJweg	KSpieringw	N201	N205	Rijnlanderv	Schipholw	Spaarnw	Vijfhdijk	Vijfhweg							
Hoofdweg 361 [2]	2,00	nee	46	52	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 361 [2]	5,00	nee	47	54	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 361 [2]	8,00	nee	47	54	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 361 [3]	2,00	nee	47	56	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61			
Hoofdweg 361 [3]	5,00	nee	47	58	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62			
Hoofdweg 361 [3]	8,00	nee	47	59	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63			
Hoofdweg 361 [4]	2,00	nee	-	51	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 361 [4]	5,00	nee	-	53	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 361 [4]	8,00	nee	-	54	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 421 [2]	2,00	nee	-	53	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 421 [2]	5,00	nee	-	54	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 421 [2]	8,00	nee	-	55	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 421 [3]	2,00	nee	-	59	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63			
Hoofdweg 421 [3]	5,00	nee	-	60	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64			
Hoofdweg 421 [3]	8,00	nee	41	60	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64			
Hoofdweg 421 [4]	2,00	nee	-	54	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 421 [4]	5,00	nee	-	55	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 421 [4]	8,00	nee	-	55	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 440 [1]	2,00	nee	-	55	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 440 [1]	5,00	nee	-	57	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 440 [1]	8,00	nee	-	58	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 440 [2]	2,00	nee	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 440 [2]	5,00	nee	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 440 [2]	8,00	nee	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 440 [3]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 440 [3]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 440 [3]	8,00	nee	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 440 [4]	2,00	nee	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 440 [4]	5,00	nee	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 440 [4]	8,00	nee	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 457 [2]	2,00	nee	-	52	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 457 [2]	5,00	nee	-	53	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 457 [2]	8,00	nee	-	53	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 457 [3]	2,00	nee	-	56	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 457 [3]	5,00	nee	-	57	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 457 [3]	8,00	nee	-	58	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 457 [4]	2,00	nee	-	52	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 457 [4]	5,00	nee	-	53	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 457 [4]	8,00	nee	-	54	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 470 [1]	2,00	nee	-	64	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 470 [1]	5,00	nee	-	64	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 470 [1]	8,00	nee	-	64	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 470 [2]	2,00	nee	-	60	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 470 [2]	5,00	nee	-	61	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 470 [2]	8,00	nee	-	61	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 470 [3]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 470 [3]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 470 [3]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 470 [4]	2,00	nee	-	60	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 470 [4]	5,00	nee	-	61	45	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 470 [4]	8,00	nee	-	61	45	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 481 [2]	2,00	nee	-	53	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 481 [2]	5,00	nee	-	54	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 481 [2]	8,00	nee	-	55	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 481 [3]	2,00	nee	-	57	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62			
Hoofdweg 481 [3]	5,00	nee	-	58	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63			
Hoofdweg 481 [3]	8,00	nee	-	59	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63			
Hoofdweg 481 [4]	2,00	nee	-	53	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 481 [4]	5,00	nee	-	54	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 481 [4]	8,00	nee	-	55	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 493 [2]	2,00	nee	-	53	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 493 [2]	5,00	nee	-	55	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hoofdweg 493 [2]	8,00	nee	-	55	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

GHMM.12.07 - Rekenresultaten

wnp	hoogte	beb. kom?	L _{den} [dB], na aftrek												L _{den} [dB]	L _{etm} [dB(A)]		L _{den} [dB]	L _{cum} (L _{*vL}) tbv HW	
			buitenstedelijke wegen, beoordelingskader afhankelijk van ligging woning													Rail	De Liede			Schiphol
			Rijksw	Hoofdw. O	Hoofdw. W	IJweg	KSpieringw	N201	N205	Rijnlandew	Schipholw	Spaarnw	Vijfhdijk	Vijfhweg						
Hoofdweg 493 [3]	2,00	nee	-	59	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	63	
Hoofdweg 493 [3]	5,00	nee	-	59	52	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	63	
Hoofdweg 493 [3]	8,00	nee	-	60	52	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	64	
Hoofdweg 493 [4]	2,00	nee	-	54	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 493 [4]	5,00	nee	-	55	46	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 493 [4]	8,00	nee	-	55	46	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 504 [1]	2,00	nee	-	63	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 504 [1]	5,00	nee	-	64	47	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 504 [1]	8,00	nee	-	63	48	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 504 [2]	2,00	nee	-	57	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 504 [2]	5,00	nee	-	58	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 504 [2]	8,00	nee	-	58	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 504 [4]	2,00	nee	-	56	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 504 [4]	5,00	nee	-	57	43	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 504 [4]	8,00	nee	-	58	43	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 511 [2]	2,00	nee	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 511 [2]	5,00	nee	-	52	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 511 [2]	8,00	nee	-	53	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 511 [3]	2,00	nee	-	56	47	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 511 [3]	5,00	nee	-	58	49	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	62	
Hoofdweg 511 [3]	8,00	nee	-	58	49	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	62	
Hoofdweg 511 [4]	2,00	nee	-	51	41	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 511 [4]	5,00	nee	-	52	43	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 511 [4]	8,00	nee	-	53	44	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 516 [1]	2,00	nee	-	63	47	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 516 [1]	5,00	nee	-	64	48	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 516 [1]	8,00	nee	-	63	48	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 516 [2]	2,00	nee	-	56	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 516 [2]	5,00	nee	-	57	43	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 516 [2]	8,00	nee	-	57	43	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 516 [3]	2,00	nee	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 516 [3]	5,00	nee	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 516 [3]	8,00	nee	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 516 [4]	2,00	nee	-	55	42	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 516 [4]	5,00	nee	-	56	43	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	61	
Hoofdweg 516 [4]	8,00	nee	-	57	43	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	61	
Hoofdweg 523 [1]	2,00	nee	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 523 [1]	5,00	nee	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 523 [1]	8,00	nee	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 523 [2]	2,00	nee	-	53	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 523 [2]	5,00	nee	-	54	44	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 523 [2]	8,00	nee	-	55	45	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 523 [3]	2,00	nee	-	53	48	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 523 [3]	5,00	nee	-	55	48	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 523 [3]	8,00	nee	-	56	49	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	61	
Hoofdweg 523 [4]	2,00	nee	-	47	42	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 523 [4]	5,00	nee	-	48	43	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Hoofdweg 523 [4]	8,00	nee	-	50	44	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	58	
Hoofdweg 543 [1]	2,00	nee	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hoofdweg 543 [1]	5,00	nee	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hoofdweg 543 [1]	8,00	nee	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hoofdweg 543 [2]	2,00	nee	-	48	43	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hoofdweg 543 [2]	5,00	nee	-	49	45	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hoofdweg 543 [2]	8,00	nee	-	51	45	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hoofdweg 543 [3]	2,00	nee	-	54	49	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
Hoofdweg 543 [3]	5,00	nee	-	56	49	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
Hoofdweg 543 [3]	8,00	nee	-	58	49	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
Hoofdweg 543 [4]	2,00	nee	-	51	44	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
Hoofdweg 543 [4]	5,00	nee	-	54	45	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
Hoofdweg 543 [4]	8,00	nee	-	55	45	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
IJweg 223 [2]	2,00	nee	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
IJweg 223 [2]	5,00	nee	42	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
IJweg 223 [2]	8,00	nee	45	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	

GHMM.12.07 - Rekenresultaten

wnp	hoogte	beb. kom?	L_{den} [dB], na aftrek												L_{den} [dB]	L_{etm} [dB(A)]		L_{den} [dB]	L_{cum} (L^*_{vL}) tbv HW
			buitenstedelijke wegen, beoordelingskader afhankelijk van ligging woning												Rail	De Liede	Schiphol	Luchtvaart	
			Rijksw	Hoofdw. O	Hoofdw. W	IJweg	KSpieringw	N201	N205	Rijnlandew	Schipholw	Spaarnw	Vijfhdijs	Vijfhweg					
IJweg 223 [3]	2,00	nee	48	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 223 [3]	5,00	nee	49	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	63
IJweg 223 [3]	8,00	nee	50	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	63
IJweg 223 [4]	2,00	nee	47	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 223 [4]	5,00	nee	48	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 223 [4]	8,00	nee	49	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	62
IJweg 223 [6]	2,00	nee	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 223 [6]	5,00	nee	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 223 [6]	8,00	nee	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 264 [1]	2,00	nee	44	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 264 [1]	5,00	nee	47	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 264 [1]	8,00	nee	49	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	63
IJweg 264 [2]	2,00	nee	48	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 264 [2]	5,00	nee	49	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	62
IJweg 264 [2]	8,00	nee	49	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	62
IJweg 264 [3]	2,00	nee	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 264 [3]	5,00	nee	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 264 [3]	8,00	nee	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 264 [4]	2,00	nee	50	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 264 [4]	5,00	nee	52	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 264 [4]	8,00	nee	52	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	62
IJweg 277 [1]	2,00	nee	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 277 [1]	5,00	nee	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 277 [1]	8,00	nee	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 277 [2]	2,00	nee	45	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 277 [2]	5,00	nee	46	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 277 [2]	8,00	nee	48	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 277 [3]	2,00	nee	48	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 277 [3]	5,00	nee	49	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	64
IJweg 277 [3]	8,00	nee	50	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	64
IJweg 277 [4]	2,00	nee	45	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 277 [4]	5,00	nee	47	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 277 [4]	8,00	nee	50	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	62
IJweg 299 [1]	2,00	nee	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 299 [1]	5,00	nee	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 299 [1]	8,00	nee	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 299 [2]	2,00	nee	42	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 299 [2]	5,00	nee	46	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 299 [2]	8,00	nee	47	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 299 [3]	2,00	nee	48	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 299 [3]	5,00	nee	50	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	64
IJweg 299 [3]	8,00	nee	51	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	64
IJweg 299 [4]	2,00	nee	50	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	62
IJweg 299 [4]	5,00	nee	51	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	63
IJweg 299 [4]	8,00	nee	52	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	63
IJweg 325 [1]	2,00	nee	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 325 [1]	5,00	nee	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 325 [1]	8,00	nee	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 325 [2]	2,00	nee	47	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 325 [2]	5,00	nee	49	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	62
IJweg 325 [2]	8,00	nee	50	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	62
IJweg 325 [3]	2,00	nee	50	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	64
IJweg 325 [3]	5,00	nee	51	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	64
IJweg 325 [3]	8,00	nee	52	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	64
IJweg 325 [4]	2,00	nee	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 325 [4]	5,00	nee	40	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 325 [4]	8,00	nee	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 336 [1]	2,00	nee	56	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	65
IJweg 336 [1]	5,00	nee	57	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	65
IJweg 336 [1]	8,00	nee	58	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	65
IJweg 336 [2]	2,00	nee	47	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 336 [2]	5,00	nee	48	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
IJweg 336 [2]	8,00	nee	53	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	63

GHMM.12.07 - Rekenresultaten

wnp	hoogte	beb. kom?	L _{den} [dB], na aftrek												L _{den} [dB]	L _{etm} [dB(A)]			L _{den} [dB]	L _{cum} (L [*] _{vL}) tbv HW
			buitenstedelijke wegen, beoordelingskader afhankelijk van ligging woning													Rail	De Liede	Schiphol		
			Rijksw	Hoofdw. O	Hoofdw. W	IJweg	KSpieringw	N201	N205	Rijnlandew	Schipholw	Spaarnw	Vijfhdijk	Vijfhweg						
IJweg 336 [3]	2,00	nee	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 336 [3]	5,00	nee	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 336 [3]	8,00	nee	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 336 [4]	2,00	nee	61	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	65	
IJweg 336 [4]	5,00	nee	62	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	66	
IJweg 336 [4]	8,00	nee	63	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	66	
IJweg 373 [1]	2,00	nee	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 373 [1]	5,00	nee	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 373 [1]	8,00	nee	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 373 [2]	2,00	nee	48	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 373 [2]	5,00	nee	49	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 373 [2]	8,00	nee	50	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 373 [3]	2,00	nee	52	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	63	
IJweg 373 [3]	5,00	nee	53	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	63	
IJweg 373 [3]	8,00	nee	54	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	63	
IJweg 373 [4]	2,00	nee	55	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 373 [4]	5,00	nee	56	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 373 [4]	8,00	nee	56	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 414 [1]	2,00	nee	46	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 414 [1]	5,00	nee	49	-	-	41	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 414 [1]	8,00	nee	51	-	-	41	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 414 [2]	2,00	nee	48	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 414 [2]	5,00	nee	52	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 414 [2]	8,00	nee	53	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 414 [3]	2,00	nee	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 414 [3]	2,00	nee	51	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 414 [3]	5,00	nee	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 414 [3]	5,00	nee	52	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 414 [3]	8,00	nee	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 414 [3]	8,00	nee	52	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 486 [1]	2,00	nee	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 486 [1]	5,00	nee	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 486 [1]	8,00	nee	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 486 [2]	2,00	nee	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 486 [2]	5,00	nee	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 486 [2]	8,00	nee	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 486 [3]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 486 [3]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 486 [3]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 513 [1]	2,00	nee	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 513 [1]	5,00	nee	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 513 [1]	8,00	nee	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 513 [2]	2,00	nee	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 513 [2]	5,00	nee	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 513 [2]	8,00	nee	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 513 [3]	2,00	nee	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 513 [3]	5,00	nee	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 513 [3]	8,00	nee	50	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 513 [4]	2,00	nee	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 513 [4]	5,00	nee	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 513 [4]	8,00	nee	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 650 [1]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 650 [1]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	55	-	
IJweg 650 [1]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	55	-	
IJweg 650 [2]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	55	-	
IJweg 650 [2]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	55	-	
IJweg 650 [2]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	55	-	
IJweg 650 [3]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 650 [3]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	55	-	
IJweg 650 [3]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	55	-	
IJweg 650 [4]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 650 [4]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
IJweg 650 [4]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	

GHMM.12.07 - Rekenresultaten

[illegible]

GHMM.12.07 - Rekenresultaten

wnp	hoogte	beb. kom?	L _{den} [dB], na aftrek												L _{den} [dB]	L _{etm} [dB(A)]			L _{den} [dB]	L _{cum} (L _{nv}) tbv HW
			buitenstedelijke wegen, beoordelingskader afhankelijk van ligging woning													Rail	De Liede	Schiphol		
			Rijksw	Hoofdw. O	Hoofdw. W	IJweg	KSpieringw	N201	N205	Rijnlandew	Schipholw	Spaarnw	Vijfhdijk	Vijfhweg						
IJweg 820 [4]	2,00	nee	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 820 [4]	5,00	nee	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 820 [4]	8,00	nee	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 821 [2]	2,00	nee	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 821 [2]	5,00	nee	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 821 [2]	8,00	nee	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 821 [3]	2,00	nee	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 821 [3]	5,00	nee	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 821 [3]	8,00	nee	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 821 [4]	2,00	nee	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 821 [4]	5,00	nee	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 821 [4]	8,00	nee	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 839 [2]	2,00	nee	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 839 [2]	5,00	nee	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 839 [2]	8,00	nee	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 839 [3]	2,00	nee	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 839 [3]	5,00	nee	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 839 [3]	8,00	nee	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 839 [4]	2,00	nee	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 839 [4]	5,00	nee	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 839 [4]	8,00	nee	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 840 [1]	2,00	nee	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 840 [1]	5,00	nee	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 840 [1]	8,00	nee	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 840 [2]	2,00	nee	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 840 [2]	5,00	nee	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 840 [2]	8,00	nee	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 840 [4]	2,00	nee	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 840 [4]	5,00	nee	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 840 [4]	8,00	nee	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 844 [1]	2,00	nee	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 844 [1]	5,00	nee	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 844 [1]	8,00	nee	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 844 [2]	2,00	nee	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 844 [2]	5,00	nee	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 844 [2]	8,00	nee	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 844 [4]	2,00	nee	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 844 [4]	5,00	nee	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IJweg 844 [4]	8,00	nee	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kromme Spieringweg 169 [1]	2,00	nee	59	-	-	-	-	-	57	-	41	50	-	-	55	-	55	-	66	
Kromme Spieringweg 169 [1]	5,00	nee	60	-	-	-	-	-	58	-	41	51	-	-	55	-	55	-	66	
Kromme Spieringweg 169 [1]	8,00	nee	60	-	-	-	-	-	58	-	41	51	-	-	55	-	55	-	67	
Kromme Spieringweg 169 [2]	2,00	nee	61	-	-	-	-	-	50	-	-	57	-	-	55	-	55	-	67	
Kromme Spieringweg 169 [2]	5,00	nee	62	-	-	-	-	-	50	-	-	57	-	-	55	-	55	-	67	
Kromme Spieringweg 169 [2]	8,00	nee	62	-	-	-	-	-	50	-	-	57	-	-	55	-	55	-	67	
Kromme Spieringweg 169 [3]	2,00	nee	54	-	-	-	-	45	-	43	48	-	-	55	-	55	-	55	-	
Kromme Spieringweg 169 [3]	5,00	nee	54	-	-	-	-	49	-	44	49	-	-	55	-	55	-	55	64	
Kromme Spieringweg 169 [3]	8,00	nee	55	-	-	-	-	51	-	45	50	-	-	55	-	55	-	55	64	
Kromme Spieringweg 169 [4]	2,00	nee	49	-	-	-	-	55	-	44	-	-	-	55	-	55	-	55	63	
Kromme Spieringweg 169 [4]	5,00	nee	50	-	-	-	-	56	-	45	-	-	-	55	-	55	-	55	64	
Kromme Spieringweg 169 [4]	8,00	nee	48	-	-	-	-	57	-	46	-	-	-	55	-	55	-	55	-	
Kromme Spieringweg 216 [1]	2,00	nee	44	-	-	-	50	-	47	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Kromme Spieringweg 216 [1]	5,00	nee	46	-	-	-	51	-	48	-	42	-	-	-	-	-	55	-	-	
Kromme Spieringweg 216 [1]	8,00	nee	48	-	-	-	51	-	49	-	42	-	-	-	-	-	55	-	62	
Kromme Spieringweg 216 [2]	2,00	nee	41	-	-	-	46	-	44	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Kromme Spieringweg 216 [2]	5,00	nee	46	-	-	-	47	-	46	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Kromme Spieringweg 216 [2]	8,00	nee	47	-	-	-	47	-	48	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Kromme Spieringweg 216 [4]	2,00	nee	41	-	-	-	45	-	43	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Kromme Spieringweg 216 [4]	5,00	nee	44	-	-	-	46	-	46	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Kromme Spieringweg 216 [4]	8,00	nee	44	-	-	-	46	-	46	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Kromme Spieringweg 217 [1]	2,00	nee	46	-	-	-	-	56	-	48	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
Kromme Spieringweg 217 [1]	5,00	nee	47	-	-	-	-	57	-	49	-	-	-	-	-	-	55	-	63	
Kromme Spieringweg 217 [1]	8,00	nee	48	-	-	-	-	57	-	50	-	-	-	-	-	-	55	-	63	

GHMM.12.07 - Rekenresultaten

wnp	hoogte	beb. kom?	L _{den} [dB], na aftrek												L _{den} [dB]	L _{etm} [dB(A)]			L _{den} [dB]	L _{cum} (L _{nv}) tbv HW
			buitenstedelijke wegen, beoordelingskader afhankelijk van ligging woning													Rail	De Liede	Schiphol		
			Rijksw	Hoofdw. O	Hoofdw. W	IJweg	KSpieringw	N201	N205	Rijnlanderv	Schipholw	Spaarnw	Vijfhdijk	Vijfhweg						
Kromme Spieringweg 217 [2]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	54	-	45	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 217 [2]	5,00	nee	42	-	-	-	-	-	55	-	46	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 217 [2]	8,00	nee	43	-	-	-	-	-	55	-	46	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 217 [3]	2,00	nee	47	-	-	-	-	53	47	-	42	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 217 [3]	5,00	nee	49	-	-	-	-	52	48	-	43	-	-	-	-	-	-	55	63	
Kromme Spieringweg 217 [3]	8,00	nee	50	-	-	-	-	52	50	-	45	-	-	-	-	-	-	55	63	
Kromme Spieringweg 217 [4]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 217 [4]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 217 [4]	8,00	nee	42	-	-	-	-	-	48	-	41	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 238 [1]	2,00	nee	41	-	-	-	-	51	43	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 238 [1]	5,00	nee	44	-	-	-	-	51	45	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 238 [1]	8,00	nee	45	-	-	-	-	51	48	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 238 [2]	2,00	nee	40	-	-	-	-	48	45	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 238 [2]	5,00	nee	44	-	-	-	-	49	46	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 238 [2]	8,00	nee	46	-	-	-	-	49	49	-	-	-	-	-	-	-	-	55	62	
Kromme Spieringweg 238 [4]	2,00	nee	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 238 [4]	5,00	nee	42	-	-	-	-	48	42	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 238 [4]	8,00	nee	44	-	-	-	-	48	44	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 253 [1]	2,00	nee	43	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 253 [1]	5,00	nee	45	-	-	-	-	-	51	-	41	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 253 [1]	8,00	nee	45	-	-	-	-	-	51	-	41	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 253 [2]	2,00	nee	41	-	-	-	-	46	48	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 253 [2]	5,00	nee	43	-	-	-	-	47	49	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 253 [2]	8,00	nee	47	-	-	-	-	47	51	-	40	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 253 [3]	2,00	nee	43	-	-	-	-	53	43	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 253 [3]	5,00	nee	46	-	-	-	-	53	44	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 253 [3]	8,00	nee	49	-	-	-	-	53	46	-	-	-	-	-	-	-	-	55	63	
Kromme Spieringweg 253 [4]	2,00	nee	42	-	-	-	-	46	43	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 253 [4]	5,00	nee	45	-	-	-	-	47	45	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 253 [4]	8,00	nee	47	-	-	-	-	47	47	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 269 [1]	2,00	nee	41	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 269 [1]	5,00	nee	42	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 269 [1]	8,00	nee	43	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 269 [2]	2,00	nee	-	-	-	-	-	46	43	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 269 [2]	5,00	nee	41	-	-	-	-	47	44	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 269 [2]	8,00	nee	44	-	-	-	-	47	47	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 269 [3]	2,00	nee	41	-	-	-	-	53	41	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 269 [3]	5,00	nee	43	-	-	-	-	53	43	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 269 [3]	8,00	nee	46	-	-	-	-	53	46	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 269 [4]	2,00	nee	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 269 [4]	5,00	nee	43	-	-	-	-	48	42	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 269 [4]	8,00	nee	46	-	-	-	-	48	46	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 291 [1]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 291 [1]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 291 [1]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 291 [2]	2,00	nee	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 291 [2]	5,00	nee	41	-	-	-	-	48	42	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 291 [2]	8,00	nee	44	-	-	-	-	48	46	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 291 [3]	2,00	nee	-	-	-	-	-	50	41	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 291 [3]	5,00	nee	43	-	-	-	-	51	43	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 291 [3]	8,00	nee	45	-	-	-	-	51	46	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 291 [4]	2,00	nee	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 291 [4]	5,00	nee	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 291 [4]	8,00	nee	43	-	-	-	-	46	44	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 301 [2]	2,00	nee	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 301 [2]	5,00	nee	-	-	-	-	-	48	42	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 301 [2]	8,00	nee	41	-	-	-	-	48	44	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 301 [3]	2,00	nee	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 301 [3]	5,00	nee	41	-	-	-	-	54	42	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 301 [3]	8,00	nee	42	-	-	-	-	54	45	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 301 [4]	2,00	nee	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 301 [4]	5,00	nee	-	-	-	-	-	48	41	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	
Kromme Spieringweg 301 [4]	8,00	nee	42	-	-	-	-	48	44	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	

GHMM.12.07 - Rekenresultaten

wnp	hoogte	beb. kom?	L _{den} [dB], na aftrek											L _{den} [dB]	L _{etm} [dB(A)]		L _{den} [dB]	L _{cum} (L _{nv}) tbv HW
			buitenstedelijke wegen, beoordelingskader afhankelijk van ligging woning												Rail	De Liede		
			Rijksw	Hoofdw. O	Hoofdw. W	IJweg	KSpieringw	N201	N205	Rijnlanderw	Schipholw	Spaarnw	Vijfhdijk	Vijfhweg				
Kromme Spieringweg 314 [1]	2,00	nee	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 314 [1]	5,00	nee	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 314 [1]	8,00	nee	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 314 [2]	2,00	nee	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 314 [2]	5,00	nee	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 314 [2]	8,00	nee	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 314 [3]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 314 [3]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 314 [3]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 336 [1]	2,00	nee	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 336 [1]	5,00	nee	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 336 [1]	8,00	nee	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 336 [13]	2,00	nee	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 336 [13]	5,00	nee	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 336 [13]	8,00	nee	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 336 [2]	2,00	nee	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 336 [2]	5,00	nee	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 336 [2]	8,00	nee	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 347 [2]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 347 [2]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 347 [2]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 347 [3]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 347 [3]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 347 [3]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 347 [4]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 347 [4]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 347 [4]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 355 [1]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 355 [1]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 355 [1]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 355 [2]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 355 [2]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 355 [2]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 355 [3]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 355 [3]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 355 [3]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 355 [4]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 355 [4]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 355 [4]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 376a [1]	2,00	nee	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 376a [1]	5,00	nee	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 376a [1]	8,00	nee	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 376a [2]	2,00	nee	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 376a [2]	5,00	nee	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 376a [2]	8,00	nee	-	-	-	-	44	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 376a [3]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 376a [3]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kromme Spieringweg 376a [3]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rijnlanderweg 662 [1]	2,00	nee	49	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	55	55	-
Rijnlanderweg 662 [1]	5,00	nee	50	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	42	-	55	55	-
Rijnlanderweg 662 [1]	8,00	nee	51	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	42	-	55	55	-
Rijnlanderweg 662 [2]	2,00	nee	53	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	55	60	-
Rijnlanderweg 662 [2]	5,00	nee	55	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	55	60	-
Rijnlanderweg 662 [2]	8,00	nee	57	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	55	60	-
Rijnlanderweg 662 [3]	2,00	nee	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	55	60	-
Rijnlanderweg 662 [3]	5,00	nee	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	55	60	-
Rijnlanderweg 662 [3]	8,00	nee	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	55	60	-
Rijnlanderweg 662 [4]	2,00	nee	53	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	46	-	55	55	-
Rijnlanderweg 662 [4]	5,00	nee	54	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	47	-	55	55	-
Rijnlanderweg 662 [4]	8,00	nee	54	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	47	-	55	55	-
Rijnlanderweg 714 [1]	2,00	nee	46	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	47	-	55	55	-
Rijnlanderweg 714 [1]	5,00	nee	47	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	49	-	55	55	-
Rijnlanderweg 714 [1]	8,00	nee	43	-	-	-	-	42	-	51	-	-	-	50	-	55	55	-

GHMM.12.07 - Rekenresultaten

wnp	hoogte	beb. kom?	L _{den} [dB], na aftrek												L _{den} [dB]	L _{etm} [dB(A)]		L _{den} [dB]	L _{cum} (L [*] _{vL}) tbv HW		
			buitenstedelijke wegen, beoordelingskader afhankelijk van ligging woning													Rail	De Liede			Schiphol	
			Rijksw	Hoofdw. O	Hoofdw. W	IJweg	KSpieringw	N201	N205	Rijnlanderw	Schipholw	Spaarnw	Vijfhdijk	Vijfhweg							
Rijnlanderweg 714 [2]	2,00	nee	48	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	47	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 714 [2]	5,00	nee	50	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	49	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 714 [2]	8,00	nee	50	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	49	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 714 [3]	2,00	nee	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 714 [3]	5,00	nee	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 714 [3]	8,00	nee	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 714 [4]	2,00	nee	50	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	52	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 714 [4]	5,00	nee	52	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	54	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 714 [4]	8,00	nee	51	-	-	-	-	41	-	46	-	-	-	-	55	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 752 [1]	2,00	nee	45	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	52	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 752 [1]	5,00	nee	46	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	55	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 752 [1]	8,00	nee	48	-	-	-	-	43	-	49	-	-	-	-	57	-	55	55	63		
Rijnlanderweg 752 [2]	2,00	nee	47	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	53	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 752 [2]	5,00	nee	49	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	54	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 752 [2]	8,00	nee	50	-	-	-	-	41	-	45	-	-	-	-	55	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 752 [3]	2,00	nee	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	55	55	69		
Rijnlanderweg 752 [3]	5,00	nee	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	55	55	69		
Rijnlanderweg 752 [3]	8,00	nee	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	55	55	69		
Rijnlanderweg 752 [4]	2,00	nee	43	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	56	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 752 [4]	5,00	nee	46	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	60	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 752 [4]	8,00	nee	47	-	-	-	-	43	-	46	-	-	-	-	63	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 759 [2]	2,00	nee	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 759 [2]	5,00	nee	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 759 [2]	8,00	nee	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 759 [3]	2,00	nee	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 759 [3]	5,00	nee	53	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	41	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 759 [3]	8,00	nee	54	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	45	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 759 [4]	2,00	nee	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 759 [4]	5,00	nee	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 759 [4]	8,00	nee	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 795 [2]	2,00	nee	43	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	43	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 795 [2]	5,00	nee	45	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	45	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 795 [2]	8,00	nee	47	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	46	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 795 [3]	2,00	nee	49	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	48	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 795 [3]	5,00	nee	51	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	50	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 795 [3]	8,00	nee	52	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	51	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 795 [4]	2,00	nee	47	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	45	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 795 [4]	5,00	nee	48	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	47	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 795 [4]	8,00	nee	50	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	49	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 799 [2]	2,00	nee	49	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	40	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 799 [2]	5,00	nee	50	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	43	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 799 [2]	8,00	nee	51	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	45	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 799 [3]	2,00	nee	50	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	47	-	55	55	63		
Rijnlanderweg 799 [3]	5,00	nee	51	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	50	-	55	55	63		
Rijnlanderweg 799 [3]	8,00	nee	53	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	52	-	55	55	63		
Rijnlanderweg 799 [4]	2,00	nee	46	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	46	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 799 [4]	5,00	nee	47	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	49	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 799 [4]	8,00	nee	50	-	-	-	-	41	-	47	-	-	-	-	51	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 825 [1]	2,00	nee	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	52	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 825 [1]	5,00	nee	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	53	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 825 [1]	8,00	nee	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	53	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 825 [2]	2,00	nee	44	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	49	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 825 [2]	5,00	nee	46	-	-	-	-	42	-	41	-	-	-	-	51	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 825 [2]	8,00	nee	48	-	-	-	-	43	-	41	-	-	-	-	52	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 825 [3]	2,00	nee	47	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	59	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 825 [3]	5,00	nee	51	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	61	-	55	55	64		
Rijnlanderweg 825 [3]	8,00	nee	52	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	64	-	55	55	64		
Rijnlanderweg 825 [4]	2,00	nee	43	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	56	-	55	55	-		
Rijnlanderweg 825 [4]	5,00	nee	49	-	-	-	-	43	-	40	-	-	-	-	58	-	55	55	63		
Rijnlanderweg 825 [4]	8,00	nee	50	-	-	-	-	43	-	41	-	-	-	-	61	-	55	55	63		
Schipholweg 1100 [1]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	61	-	52	-	-	-	-	-	-	-	63		
Schipholweg 1100 [1]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	62	-	54	-	-	-	-	-	-	-	64		
Schipholweg 1100 [1]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	62	-	54	-	-	-	-	-	-	-	65		

GHMM.12.07 - Rekenresultaten

wnp	hoogte	beb. kom?	L _{den} [dB], na aftrek												L _{den} [dB]	L _{etm} [dB(A)]			L _{den} [dB]	L _{cum} (L _{°vL}) tbv HW
			buitenstedelijke wegen, beoordelingskader afhankelijk van ligging woning													Rail	De Liede	Schiphol		
			Rijksw	Hoofdw. O	Hoofdw. W	IJweg	KSpieringw	N201	N205	Rijnlanderv	Schipholw	Spaarnw	Vijfhdijk	Vijfhweg						
Schipholweg 1100 [2]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	59	-	49	-	-	-	-	-	-	-	61	
Schipholweg 1100 [2]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	60	-	51	-	-	-	-	-	-	-	62	
Schipholweg 1100 [2]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	61	-	51	-	-	-	-	-	-	-	63	
Schipholweg 1100 [3]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	50	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schipholweg 1100 [3]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	50	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schipholweg 1100 [3]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	51	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schipholweg 1100 [4]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	52	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schipholweg 1100 [4]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	53	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schipholweg 1100 [4]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	53	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerdijk 125 [1]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	51	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerdijk 125 [1]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	52	-	49	-	-	-	-	-	-	-	55	
Vijfhuizerdijk 125 [1]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	53	-	49	-	-	-	-	-	-	-	56	
Vijfhuizerdijk 125 [2]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	49	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerdijk 125 [2]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	50	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerdijk 125 [2]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	50	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerdijk 125 [3]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerdijk 125 [3]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerdijk 125 [3]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerdijk 125 [4]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	44	-	42	-	47	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerdijk 125 [4]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	45	-	43	-	49	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerdijk 125 [4]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	46	-	44	-	49	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerdijk 137 [1]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	59	-	55	-	-	-	-	-	-	-	63	
Vijfhuizerdijk 137 [1]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	62	-	55	-	-	-	-	-	-	-	65	
Vijfhuizerdijk 137 [1]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	64	-	55	-	-	-	-	-	-	-	66	
Vijfhuizerdijk 137 [2]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	55	-	56	-	-	-	-	-	-	-	61	
Vijfhuizerdijk 137 [2]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	56	-	56	-	-	-	-	-	-	-	61	
Vijfhuizerdijk 137 [2]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	57	-	57	-	-	-	-	-	-	-	62	
Vijfhuizerdijk 137 [3]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	41	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerdijk 137 [3]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	44	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerdijk 137 [3]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	46	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerdijk 137 [4]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	56	-	47	-	43	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerdijk 137 [4]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	58	-	48	-	45	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerdijk 137 [4]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	59	-	49	-	45	-	-	-	-	-	61	
Vijfhuizerweg 761 [1]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerweg 761 [1]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerweg 761 [1]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerweg 761 [2]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerweg 761 [2]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerweg 761 [2]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerweg 761 [3]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerweg 761 [3]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerweg 761 [3]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerweg 761 [4]	2,00	nee	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerweg 761 [4]	5,00	nee	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	
Vijfhuizerweg 761 [4]	8,00	nee	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	