



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Ten behoeve van bestemmingsplan
Raadhuis en Burgemeester van der
Willigenlaan Hoofddorp

projectnummer 0473780.100
concept revisie 01
2 februari 2022

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Ten behoeve van het bestemmingsplan Raadhuis en Burgemeester van der Willigenlaan Hoofddorp

projectnummer 0473780.100

concept revisie 01
2 februari 2022

Auteurs

R.T. Pollema
M. l'Ami

Opdrachtgever

Gemeente Haarlemmermeer
Raadhuisplein 1
2132 TZ Hoofddorp

Gecontroleerd:

M.J. Reinders

datum	beschrijving	vrijgave
2 februari 2022		

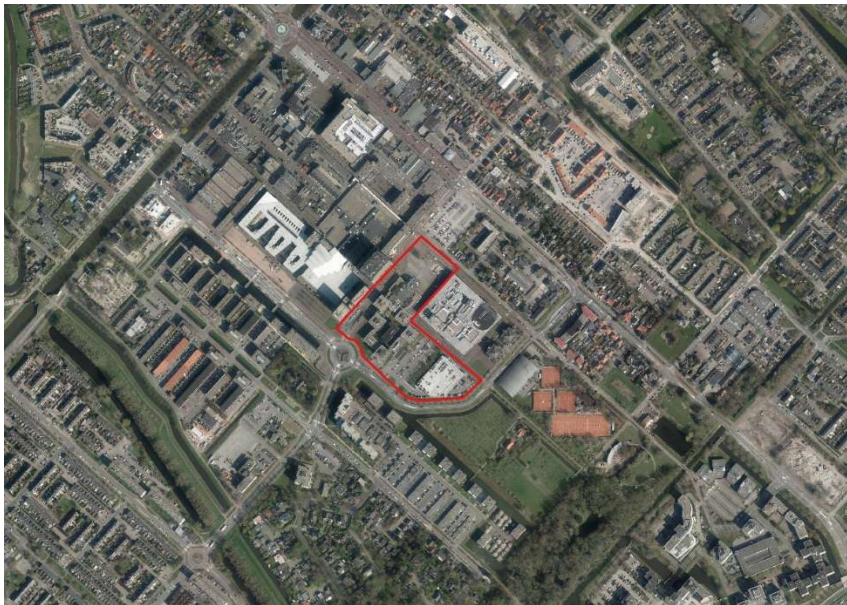
Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Juridisch kader	2
2.1	Wet geluidhinder - wegverkeerslawaaï	2
2.1.1	Algemeen	2
2.1.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.1.3	30 km/uur zone	3
2.2	Cumulatie	3
2.3	Toetsingskader plansituatie	4
2.3.1	Afbakening onderzoeksgebied	4
2.3.2	Geluidgrenswaarde	4
2.4	Gemeentelijk geluidbeleid	4
3	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	7
3.3	Uitgangspunten	8
4	Resultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen	9
4.1	Resultaten wegverkeer	9
4.2	Cumulatie	10
4.3	Mogelijke geluidreducerende maatregelen	10
4.4	Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid	11
4.5	Voorstel aanvraag hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder	12
5	Samenvatting en conclusies	13
	Bijlagen	
	1. Modelgegevens	
	2. Rekenresultaten	
	3. Overzicht plangebied	
	4. Overzicht rekenmodel	

1 Inleiding

De gemeente Haarlemmermeer is voornemens nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van bestaande wegen (zie afbeelding 1.1).



Afbeelding 1.1: Overzicht globale ligging plangebied

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de geluidbelasting op de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen), vanwege omliggende wegen. Daarnaast wordt, aan de hand van de uitkomsten van dit onderzoek, bepaald of wordt voldaan aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder.

Het verloop van het onderzoek, de resultaten en hieruit te trekken conclusies zijn verwerkt in onderliggend rapport. Het rapport is als volgt opgebouwd.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder - wegverkeerslawaaï

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare geluidbelasting) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidinvloed van 30 km/uur wegen wel dient te worden beschouwd. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen.

2.2 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag dient dan een oordeel te vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan de grenswaarde is niet aan de orde.

2.3 Toetsingskader plansituatie

2.3.1 Afbakening onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied beperkt zich tot die gronden waarop een geluidgevoelige bestemming mogelijk wordt gemaakt in het bestemmingsplan. De toetspunten zijn derhalve op de rand van het aangewezen bouwvlak gelegd. Alle geluidbronnen, waarvoor geldt dat de wettelijke geluidzone het onderzoeksgebied overlapt, zijn meegenomen in dit akoestisch onderzoek. Dit zijn de Burg. van Stamplein, Burg. van der Willigenlaan, Kruisweg, Nieuweweg (gedeeltelijk) en het Raadhuisplein (weg tussen rotonde en Raadhuis).

De Julianalaan, Prins Hendriklaan, Wilhelminalaan en de Nieuweweg (gedeeltelijk) hebben geen wettelijke geluidzone, maar worden meegenomen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2.3.2 Geluidgrenswaarde

De Wet geluidhinder kent een systematiek van een (voorkeurs)grenswaarde en ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij een geluidbelasting onder de (voorkeurs)grenswaarde gelden geen beperkingen van geluidwege. Een geluidbelasting hoger dan de van toepassing zijnde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is niet toegestaan. Een geluidbelasting tussen de (voorkeurs)grenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - mogelijk. In dit geval moet het bevoegd gezag een zogenaamde hogere waarde vaststellen.

In tabel 2.3 is aangegeven welke geluidgrenswaarde op de plansituatie van toepassing zijn.

Tabel 2.3: Van toepassing zijnde geluidgrenswaarden op de plansituatie

Geluidsoort	Voorkeursgrenswaarde	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	Wettelijk artikel
Weg	48 dB	63 dB	82 lid 1 & 83 lid 1 Wet geluidhinder

2.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Haarlemmermeer heeft een eigen beleid voor het verlenen van hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder vastgesteld ("Bijlage - Akoestische randvoorwaarden gemeente Haarlemmermeer"). Hierna volgt een overzicht van de in het gemeentelijk geluidbeleid genoemde eisen.

Akoestische randvoorwaarden

In onderstaande opsomming zijn de akoestische randvoorwaarden weergegeven.

- Geluidbelasting wegverkeer: maximaal 63-60-58 dB (afhankelijk van gebied oost-midden-west*)
- Gecumuleerde geluidsbelasting : maximaal 68-66-65 dB (afhankelijk van gebied oost-midden-west *)
- Een woning bezit minimaal één geluidsluwe gevel
- Een woning bezit niet meer dan één dove gevel
- Toepassing van gevelmaatregelen zoals loggia's conform de eisen die hiervoor worden opgenomen in de regels van het bestemmingsplan
- Bij de realisatie van meer dan 25 woningen kan voor maximaal 15% van het totaal aantal woningen een cumulatieve belasting van meer dan 66 dB(A) worden toegestaan. *De toepassing van deze randvoorwaarde dient hierbij te worden gemotiveerd middels een onderzoek naar maatregelen.*

**zie gebiedsindeling laatste pagina*

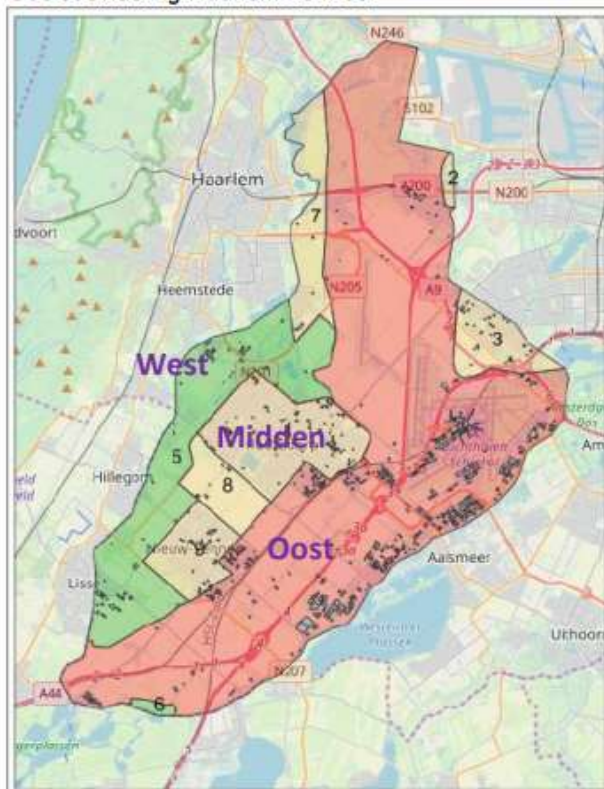
- Bij de realisatie van meer dan 25 woningen is voor maximaal 15% van de woningen van een project een geluidsluwe gevel niet verplicht; *De toepassing van deze randvoorwaarde dient hierbij te worden gemotiveerd middels een onderzoek naar maatregelen. Hierbij kan de verdere detaillering als genoemd bij 'Geluidsluwe gevel' worden gehanteerd.*
- Indien een woning geen geluidsluwe gevel heeft en een cumulatieve belasting heeft van meer dan 65 dB(A) dan dienen nadere bouwkundige voorzieningen getroffen te worden zoals bv loggia's die ervoor zorgen dat minimaal één verblijfsruimte alsnog een geluidsluwe buitengevel heeft.

Afwijkingen akoestische randvoorwaarden

Afscherming van sec te openen geveldelen (dus bv. alleen ramen en/of andere te openen geveldelen van geluidsgevoelige ruimten) is bij het realiseren van een geluidsluwe gevel niet toegestaan. Hierbij wordt de gevel beschouwd conform het vermeldde bij het begrip 'Dove gevel'. Uitzondering hierop betreft situaties waarbij met een duidelijke en deugdelijke onderbouwing c.q. motivering is aangegeven dat ondanks een goede projectie en afweging bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen de voorgeschreven maximale hogere grenswaarden en maximale gecumuleerde geluidsniveaus niet worden behaald. In dat geval kan een verdere detaillering van de geluidsluwe gevel als in onderstaande tabel worden toegepast.

Maatregel		Weging geluidsluwe gevel*
1	volledige afgeschermdde gevel	1 woning
2	gedeeltelijk afgeschermdde gevel ter plaatse van één verblijfsruimte (slaap-/woonkamer/keuken)	2/3 woning
3	Plaatselijke afscherming bij geveldeel met te openen delen (raam/deur)	1/3 woning

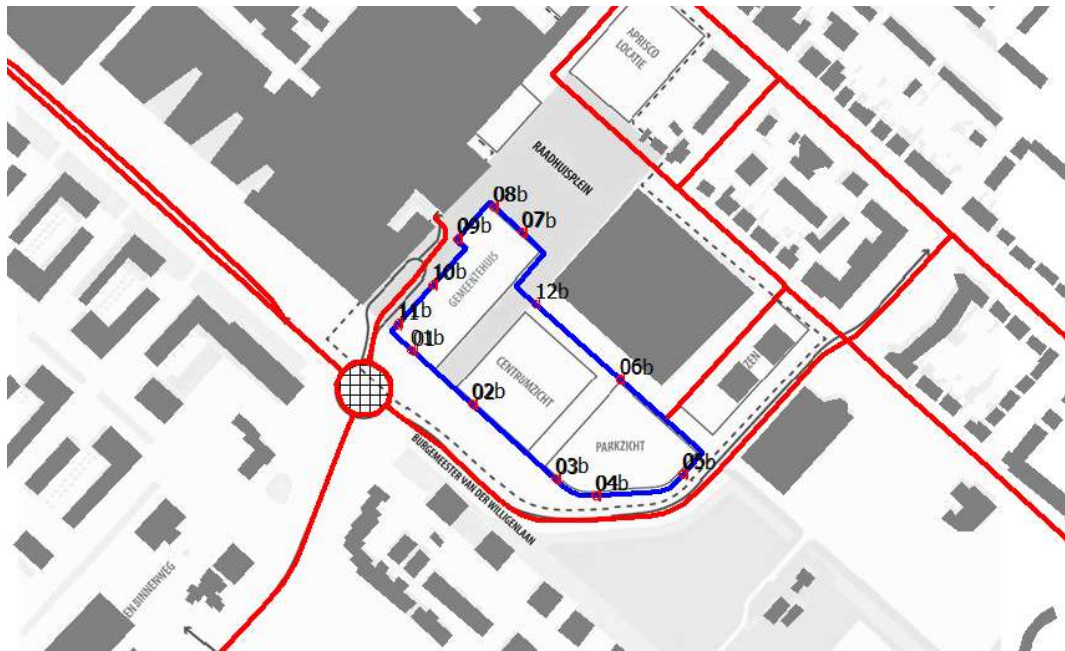
Gebiedsindeling Haarlemmermeer



3 Uitgangspunten en onderzoeksopzet

3.1 Onderzoeksgebied

Het plan ligt in het centrum van Hoofddorp aan de Burgemeester van der Willigenlaan. Er is gekozen voor een beoordeling op de randen van het bouwblok. In afbeelding 3.1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven.



Afbeelding 3.1: Overzicht plangebied en ligging beoordelingspunten.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de rand van het plangebied.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2021.1.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Uitgangspunten

Rekenmethode en richtjaar

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgesteld. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege de relevante omliggende wegen voor het richtjaar 2032 berekend.

Omgevingskenmerken

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch hard ($B_f = 0,0$) te kenmerken. Onverharde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd ($B_f = 1,0$). De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Beoordelingshoogte

Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter boven lokaal maaiveld. Voor elke navolgende verdieping is de beoordelingshoogte met 3 meter opgehoogd.

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de relevante wegen zijn afkomstig uit het verkeersmodel Noord-Holland Zuid versie 3.0. Het betreft de prognosecijfers voor het jaar 2030 (shape: '20211114 Stadscentrum plan'). Voor de extrapolatie van deze gegevens is, in overleg met de verkeerskundigen van Antea Group, in dit onderzoek 1% groei gehanteerd voor het bepalen van de intensiteit in richtjaar 2032.

In bijlage 1 is een overzicht van de invoergegevens opgenomen.

4 Resultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen

4.1 Resultaten wegverkeer

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege de relevante omliggende wegen voor het richtjaar 2032 berekend.

De berekeningsresultaten zijn per rekenpunt weergegeven in bijlage 2. In onderstaande tabel 4.1 is per weg en per verdieping de maatgevende geluidbelasting gepresenteerd als gevolg van de gezoneerde wegen Burg. van Stamplein - Burg. van der Willigenlaan, Kruisweg, Nieuweweg (gedeeltelijk) en het Raadhuisplein (weg tussen rotonde en Raadhuis).

Tabel 4.1: Maatgevende berekeningsresultaten gezoneerd wegverkeer, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Verdieping	Geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh [dB] per weg			
	Burg. van Stamplein - Burg. van der Willigenlaan	Kruisweg	Nieuweweg	Raadhuisplein
Begane grond	<u>60</u>	42	47	<u>57</u>
1 ^{ste}	<u>60</u>	41	48	<u>57</u>
2 ^{de}	<u>60</u>	41	48	<u>56</u>
3 ^{de}	<u>60</u>	41	48	<u>55</u>
4 ^{de}	<u>59</u>	42	48	<u>55</u>
5 ^{de}	<u>59</u>	42	48	<u>54</u>
6 ^{de}	<u>58</u>	43	48	<u>54</u>
7 ^{de}	<u>58</u>	43	48	<u>53</u>
8 ^{de}	<u>57</u>	43	48	<u>53</u>
9 ^{de}	<u>57</u>	43	48	<u>52</u>

Gezoneerde wegen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de rand van het plangebied de geluidbelasting ten hoogste;

- 60 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh als gevolg van de Burg. van Stamplein - Burg. van der Willigenlaan,
- 43 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh als gevolg van de Kruisweg,
- 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh als gevolg van de Nieuweweg, en
- 57 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh als gevolg van het Raadhuisplein (weg tussen rotonde en Raadhuis)

bedraagt.

De (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh wordt ten gevolge van de Burg. van Stamplein - Burg. van der Willigenlaan en het Raadhuisplein overschreden, maar niet de maximaal toegestane geluidbelasting van 63 dB. Gelet op de overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde dient te worden onderzocht of er voor deze wegen maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Ten opzichte van de Kruisweg en de Nieuweweg is het akoestisch plan inpasbaar.

Niet-gezoneerde wegen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de rand van het plangebied de geluidbelasting ten hoogste;

- 32 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh als gevolg van de Julianalaan,
- 41 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh als gevolg van de Prins Hendriklaan,
- 22 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh als gevolg van het Raadhuisplein,
- 42 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh als gevolg van de Wilhelminalaan, en
- 43 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh als gevolg van de Nieuweweg

bedraagt.

In analogie met de Wet geluidhinder wordt de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh (53 dB excl.) niet overschreden. Ten opzichte van de niet-gezoneerde wegen is het plan derhalve akoestisch inpasbaar.

4.2 Cumulatie

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van verschillende geluidbronnen. In bijlage 2 zijn wel de rekenresultaten inzichtelijk gemaakt van alle wegen tezamen. De geluidbelasting is ten hoogste 65 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

4.3 Mogelijke geluidreducerende maatregelen

Ten gevolge van een tweetal wegen (de Burg. van Stamplein - Burg. van der Willigenlaan en het Raadhuisplein) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard. Daarnaast dient er voldaan te worden aan de maximaal toegestane geluidbelasting conform de Wet geluidhinder. Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen zijn:

1. Toepassen van een geluid reducerende wegdekverharding;
2. Weren van (vracht)verkeer.

ad.1. geluid reducerende wegdekverharding

Een mogelijke bronmaatregel is het aanbrengen van een geluid reducerend wegdek. Op een weg met veel afremmend, wringend en optrekkend verkeer, is zo'n wegdektype niet gewenst. Een geluid reducerende wegdekverharding is te kwetsbaar, en stuit daarmee op overwegende bezwaren van technische aard.

ad.2. weren van (vracht)verkeer

Genoemde wegen vervullen een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie. Het weren van (vracht)verkeer zal tot gevolg hebben dat (een deel van) het verkeer een andere route zoekt (sluipverkeer). Dit zal naar verwachting op andere wegen tot meer hinder leiden. Hierdoor is het weren van (vracht)verkeer geen gewenste geluidbeperkende maatregel, en is daarom niet rekenkundig onderzocht.

Overdrachtsmaatregelen

Een geluidscherm op de rand van het plangebied wordt, vanwege de tien te realiseren bouwlagen en de korte afstand tot de weg vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst geacht.

Ontvangersmaatregelen

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

4.4 Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid

Uit het voorgaande blijkt dat maatregelen ter beperking van het geluid onvoldoende doelmatig zijn (om het geluid geheel te beperken tot (onder) de voorkeursgrenswaarde) of overwegende bezwaren ontmoeten. In dat geval is het onder voorwaarden mogelijk om hogere waarden aan te vragen. Gemeente Haarlemmermeer heeft hiervoor beleid vastgesteld (zie paragraaf 2.4).

De voorgenomen ontwikkeling ligt in het gebied 'midden' waardoor een maximale hogere waarde van 60 dB als gevolg van wegverkeerslawaaï kan worden verleend. De cumulatieve geluidbelasting mag in dit gebied maximaal 66 dB bedragen. Aan beide akoestische randvoorwaarden van de gemeente Haarlemmermeer wordt voldaan.

Daarnaast stelt de gemeente Haarlemmermeer als akoestische randvoorwaarden dat iedere woning minimaal één geluidluwe gevel en maximaal één dove gevel bezit. Om te bepalen of aan deze eis kan worden voldaan, is gedetailleerde informatie vereist over de precieze indeling van de woningen. Wanneer het plan meer is uitgekristalliseerd, wordt eveneens geadviseerd om een meer gedetailleerde doorrekening uit te voeren om vast te stellen of inderdaad wordt voldaan aan deze eis.

4.5 Voorstel aanvraag hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder

Gezien het voorgaande kunnen burgemeester en wethouders van gemeente Haarlemmermeer overwegen hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder vast te stellen.

Burg. van Stamplein - Burg. van der Willigenlaan

- Aanvraag hogere waarde van 60 dB in het plangebied.

Raadhuisplein (tussen rotonde en Raadhuis)

- Aanvraag hogere waarde van 57 dB in het plangebied.

5 Samenvatting en conclusies

De gemeente Haarlemmermeer is voornemens een nieuwe geluidgevoelige bestemming te realiseren binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van bestaande wegen.

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de geluidbelasting op de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen), vanwege omliggende wegen. Daarnaast wordt, aan de hand van de uitkomsten van dit onderzoek, bepaald of wordt voldaan aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder.

De (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh wordt ten gevolge van de Burg. van Stamplein - Burg. van der Willigenlaan, Nieuweweg en het Raadhuisplein overschreden, maar niet de maximaal toegestane geluidbelasting van 63 dB. Ten gevolge van de niet-gezoneerde wegen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Uit een overweging van mogelijke maatregelen volgt dat er redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn.

In dat geval is het onder voorwaarden mogelijk om hogere waarden aan te vragen. Gemeente Haarlemmermeer heeft hiervoor beleid vastgesteld.

De voorgenomen ontwikkeling ligt in het gebied 'midden' waardoor een maximale hogere waarde van 60 dB als gevolg van wegverkeerslawaaï kan worden verleend. De cumulatieve geluidbelasting mag in dit gebied maximaal 66 dB bedragen. Aan beide akoestische randvoorwaarden van de gemeente Haarlemmermeer wordt voldaan.

Daarnaast stelt de gemeente Haarlemmermeer als akoestische randvoorwaarden dat iedere woning minimaal één geluidluwe gevel en maximaal één dove gevel bezit. Om te bepalen of aan deze eis kan worden voldaan, is gedetailleerde informatie vereist over de precieze indeling van de woningen. Wanneer het plan meer is uitgekristalliseerd, wordt eveneens geadviseerd om een meer gedetailleerde doorrekening uit te voeren om vast te stellen of inderdaad wordt voldaan aan deze eis.

Voorstel aanvraag hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder

Gezien het voorgaande kunnen burgemeester en wethouders van gemeente Haarlemmermeer overwegen hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder vast te stellen van:

- 60 dB ten gevolge van Burg. van Stamplein - Burg. van der Willigenlaan;
- 57 dB ten gevolge van Raadhuisplein (weg tussen rotonde en Raadhuis).

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	dl7871
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	dl7871 op 12-1-2022
Laatst ingezien door	dl7871 op 2-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Burg willi	Burgemeester van Stamplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Burg van d	Burgemeester van der Willigenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Burg van d	Burg van der Willigenln	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Burg van S	Burg van Stamplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Burg van S	Burg van Stamplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Burg van S	Burg van Stamplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Burg van d	Burg van der Willigenln	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Burg van d	Burg van der Willigenln	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Burg van d	Burg van der Willigenln	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Burg van d	Burg van der Willigenln	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Burg van S	Burg van Stamplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Burg van S	Burg van Stamplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Burg van S	Burg van Stamplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Burg van S	Burg van Stamplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Burg van S	Burg van Stamplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Burg van S	Burg van Stamplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Burg van S	Burg van Stamplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Julianalaa	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
Kruisweg	Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Kruisweg	Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Kruisweg	Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Kruisweg	Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Kruisweg	Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Kruisweg	Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Kruisweg	Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Kruisweg	Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Kruisweg	Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Kruisweg	Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Kruisweg	Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Nieuweweg	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Nieuweweg	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Nieuweweg	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Nieuweweg	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Nieuweweg	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Nieuweweg	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Nieuweweg	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Nieuweweg	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Nieuweweg	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Nieuweweg	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Nieuweweg	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Prins Hend	Prins Hendriklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
Prins Hend	Prins Hendriklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
Prins Hend	Prins Hendriklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
Prins Hend	Prins Hendriklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
Raadhuispl	Raadhuisplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
Raadhuispl	Raadhuisplein 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Raadhuispl	Raadhuisplein 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Raadhuispl	Raadhuisplein 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Raadhuispl	Raadhuisplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Wilhelmina	Wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Burg willi	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Burg van d	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Burg van S	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Burg van S	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Burg van S	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Burg van d	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Burg van d	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Burg van d	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Burg van d	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Burg van S	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Burg van S	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Burg van S	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Burg van S	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Burg van S	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Burg van S	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Burg van S	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Burg van S	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Burg van S	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Kruisweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Kruisweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Kruisweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Kruisweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Kruisweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Kruisweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Kruisweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Nieuweweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Nieuweweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Nieuweweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Nieuweweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Nieuweweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Nieuweweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Nieuweweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Nieuweweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Nieuweweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Hend	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Prins Hend	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Prins Hend	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Prins Hend	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Raadhuispl	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Raadhuispl	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Raadhuispl	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Raadhuispl	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Wilhelmina	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
Burg willi	30	--	30	30	30	--	6636,15	6,75	3,70	0,52
Burg van d	30	--	30	30	30	--	5468,34	6,76	3,70	0,52
Burg van S	50	--	50	50	50	--	10936,67	6,76	3,70	0,52
Burg van S	50	--	50	50	50	--	12810,07	6,75	3,70	0,52
Burg van S	50	--	50	50	50	--	11065,50	6,75	3,71	0,52
Burg van S	50	--	50	50	50	--	11036,85	6,75	3,71	0,52
Burg van d	50	--	50	50	50	--	10370,70	6,76	3,70	0,52
Burg van d	50	--	50	50	50	--	10370,70	6,76	3,70	0,52
Burg van d	50	--	50	50	50	--	10936,67	6,76	3,70	0,52
Burg van d	50	--	50	50	50	--	9528,89	6,76	3,70	0,52
Burg van S	50	--	50	50	50	--	13272,29	6,75	3,70	0,52
Burg van S	50	--	50	50	50	--	11036,85	6,75	3,71	0,52
Burg van S	50	--	50	50	50	--	11036,85	6,75	3,71	0,52
Burg van S	50	--	50	50	50	--	11036,85	6,75	3,71	0,52
Burg van S	50	--	50	50	50	--	2235,44	6,77	3,68	0,51
Burg van S	50	--	50	50	50	--	2389,57	6,76	3,69	0,51
Burg van S	50	--	50	50	50	--	3539,09	6,75	3,70	0,52
Julianalaa	30	--	30	30	30	--	623,31	6,92	3,45	0,39
Kruisweg	50	--	50	50	50	--	9793,96	6,75	3,70	0,52
Kruisweg	50	--	50	50	50	--	9912,32	6,75	3,70	0,52
Kruisweg	50	--	50	50	50	--	16038,41	6,75	3,70	0,52
Kruisweg	50	--	50	50	50	--	18766,23	6,76	3,70	0,52
Kruisweg	50	--	50	50	50	--	19785,39	6,76	3,70	0,52
Kruisweg	50	--	50	50	50	--	19785,39	6,76	3,70	0,52
Kruisweg	50	--	50	50	50	--	19462,12	6,75	3,70	0,52
Kruisweg	50	--	50	50	50	--	19462,12	6,75	3,70	0,52
Kruisweg	50	--	50	50	50	--	19462,12	6,75	3,70	0,52
Kruisweg	50	--	50	50	50	--	7696,52	6,75	3,70	0,52
Nieuweweg	30	--	30	30	30	--	2021,66	6,76	3,70	0,52
Nieuweweg	30	--	30	30	30	--	2846,10	6,75	3,70	0,52
Nieuweweg	30	--	30	30	30	--	3349,88	6,75	3,70	0,52
Nieuweweg	30	--	30	30	30	--	2566,21	6,75	3,71	0,52
Nieuweweg	30	--	30	30	30	--	4248,23	6,75	3,70	0,52
Nieuweweg	50	--	50	50	50	--	8496,45	6,75	3,70	0,52
Nieuweweg	50	--	50	50	50	--	8496,45	6,75	3,70	0,52
Nieuweweg	50	--	50	50	50	--	9508,44	6,75	3,70	0,52
Nieuweweg	50	--	50	50	50	--	9768,65	6,75	3,70	0,52
Nieuweweg	50	--	50	50	50	--	9768,65	6,75	3,70	0,52
Prins Hend	30	--	30	30	30	--	533,35	6,92	3,45	0,39
Prins Hend	30	--	30	30	30	--	547,38	6,92	3,45	0,39
Prins Hend	30	--	30	30	30	--	662,87	6,92	3,45	0,39
Prins Hend	30	--	30	30	30	--	889,32	6,92	3,45	0,39
Prins Hend	30	--	30	30	30	--	795,76	6,92	3,46	0,39
Prins Hend	30	--	30	30	30	--	683,90	6,93	3,45	0,39
Raadhuispl	30	--	30	30	30	--	6,49	6,93	3,44	0,39
Raadhuispl	30	--	30	30	30	--	1037,58	6,77	3,67	0,51
Raadhuispl	50	--	50	50	50	--	3490,43	6,76	3,70	0,52
Raadhuispl	50	--	50	50	50	--	3490,43	6,76	3,70	0,52
Raadhuispl	50	--	50	50	50	--	3490,43	6,76	3,70	0,52
Wilhelmina	30	--	30	30	30	--	9934,42	6,76	3,70	0,52

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
Burg willi	--	--	--	--	--	97,49	97,79	98,12	--	1,36	1,20	1,11	--
Burg van d	--	--	--	--	--	97,10	97,45	97,78	--	1,97	1,74	1,60	--
Burg van S	--	--	--	--	--	97,10	97,45	97,78	--	1,97	1,74	1,60	--
Burg van S	--	--	--	--	--	98,25	98,46	98,71	--	0,84	0,74	0,68	--
Burg van S	--	--	--	--	--	98,67	98,84	99,05	--	0,41	0,36	0,33	--
Burg van S	--	--	--	--	--	98,67	98,84	99,05	--	0,40	0,35	0,32	--
Burg van d	--	--	--	--	--	96,75	97,14	97,49	--	2,36	2,08	1,91	--
Burg van d	--	--	--	--	--	96,75	97,14	97,49	--	2,36	2,08	1,91	--
Burg van d	--	--	--	--	--	97,10	97,45	97,78	--	1,97	1,74	1,60	--
Burg van d	--	--	--	--	--	96,98	97,34	97,68	--	2,04	1,80	1,65	--
Burg van S	--	--	--	--	--	97,49	97,79	98,12	--	1,36	1,20	1,11	--
Burg van S	--	--	--	--	--	98,67	98,84	99,05	--	0,40	0,35	0,32	--
Burg van S	--	--	--	--	--	98,67	98,84	99,05	--	0,40	0,35	0,32	--
Burg van S	--	--	--	--	--	98,67	98,84	99,05	--	0,40	0,35	0,32	--
Burg van S	--	--	--	--	--	91,64	92,59	93,44	--	6,12	5,43	5,02	--
Burg van S	--	--	--	--	--	93,85	94,56	95,17	--	4,74	4,20	3,87	--
Burg van S	--	--	--	--	--	97,62	97,91	98,15	--	1,84	1,62	1,49	--
Julianalaa	--	--	--	--	--	97,28	97,57	97,75	--	2,16	1,91	1,74	--
Kruisweg	--	--	--	--	--	98,00	98,24	98,47	--	1,37	1,21	1,11	--
Kruisweg	--	--	--	--	--	98,05	98,29	98,51	--	1,31	1,16	1,06	--
Kruisweg	--	--	--	--	--	97,38	97,70	97,97	--	1,93	1,71	1,57	--
Kruisweg	--	--	--	--	--	97,18	97,52	97,81	--	2,14	1,89	1,73	--
Kruisweg	--	--	--	--	--	97,07	97,42	97,72	--	2,21	1,95	1,79	--
Kruisweg	--	--	--	--	--	97,07	97,42	97,72	--	2,21	1,95	1,79	--
Kruisweg	--	--	--	--	--	97,58	97,87	98,12	--	1,81	1,60	1,47	--
Kruisweg	--	--	--	--	--	97,58	97,87	98,12	--	1,81	1,60	1,47	--
Kruisweg	--	--	--	--	--	97,58	97,87	98,12	--	1,81	1,60	1,47	--
Kruisweg	--	--	--	--	--	98,27	98,48	98,66	--	1,28	1,13	1,04	--
Nieuweweg	--	--	--	--	--	96,42	96,84	97,20	--	2,79	2,47	2,27	--
Nieuweweg	--	--	--	--	--	97,54	97,83	98,10	--	1,77	1,56	1,44	--
Nieuweweg	--	--	--	--	--	97,49	97,80	98,08	--	1,72	1,52	1,39	--
Nieuweweg	--	--	--	--	--	98,62	98,79	98,94	--	0,99	0,87	0,80	--
Nieuweweg	--	--	--	--	--	97,64	97,93	98,27	--	1,01	0,89	0,82	--
Nieuweweg	--	--	--	--	--	97,64	97,93	98,27	--	1,01	0,89	0,82	--
Nieuweweg	--	--	--	--	--	97,64	97,93	98,27	--	1,01	0,89	0,82	--
Nieuweweg	--	--	--	--	--	98,03	98,27	98,57	--	0,75	0,67	0,61	--
Nieuweweg	--	--	--	--	--	98,36	98,56	98,83	--	0,51	0,45	0,41	--
Nieuweweg	--	--	--	--	--	98,36	98,56	98,83	--	0,51	0,45	0,41	--
Prins Hend	--	--	--	--	--	97,88	98,09	98,17	--	0,91	0,81	0,74	--
Prins Hend	--	--	--	--	--	98,03	98,22	98,28	--	0,76	0,67	0,61	--
Prins Hend	--	--	--	--	--	96,78	97,12	97,30	--	2,19	1,94	1,77	--
Prins Hend	--	--	--	--	--	97,45	97,71	97,84	--	1,59	1,41	1,28	--
Prins Hend	--	--	--	--	--	99,85	99,87	99,88	--	0,13	0,11	0,10	--
Prins Hend	--	--	--	--	--	96,63	97,01	97,24	--	2,97	2,63	2,39	--
Raadhuispl	--	--	--	--	--	95,06	95,62	95,99	--	4,89	4,34	3,96	--
Raadhuispl	--	--	--	--	--	88,78	90,02	91,20	--	7,77	6,93	6,43	--
Raadhuispl	--	--	--	--	--	96,33	96,77	97,16	--	2,65	2,34	2,15	--
Raadhuispl	--	--	--	--	--	96,33	96,77	97,16	--	2,65	2,34	2,15	--
Raadhuispl	--	--	--	--	--	96,33	96,77	97,16	--	2,65	2,34	2,15	--
Wilhelmina	--	--	--	--	--	96,68	97,08	97,43	--	2,45	2,16	1,99	--

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
Burg willi	1,15	1,00	0,77	--	--	--	--	--	436,70	240,11	33,86	--
Burg van d	0,93	0,81	0,63	--	--	--	--	--	358,94	197,17	27,80	--
Burg van S	0,93	0,81	0,63	--	--	--	--	--	717,88	394,34	55,61	--
Burg van S	0,91	0,80	0,61	--	--	--	--	--	849,55	466,67	65,75	--
Burg van S	0,92	0,80	0,62	--	--	--	--	--	736,99	405,77	56,99	--
Burg van S	0,93	0,81	0,62	--	--	--	--	--	735,08	404,72	56,85	--
Burg van d	0,89	0,78	0,60	--	--	--	--	--	678,27	372,74	52,57	--
Burg van d	0,89	0,78	0,60	--	--	--	--	--	678,27	372,74	52,57	--
Burg van d	0,93	0,81	0,63	--	--	--	--	--	717,88	394,34	55,61	--
Burg van d	0,99	0,86	0,67	--	--	--	--	--	624,70	343,19	48,40	--
Burg van S	1,15	1,00	0,77	--	--	--	--	--	873,39	480,22	67,72	--
Burg van S	0,93	0,81	0,62	--	--	--	--	--	735,08	404,72	56,85	--
Burg van S	0,93	0,81	0,62	--	--	--	--	--	735,08	404,72	56,85	--
Burg van S	0,93	0,81	0,62	--	--	--	--	--	735,08	404,72	56,85	--
Burg van S	2,24	1,97	1,53	--	--	--	--	--	138,69	76,17	10,65	--
Burg van S	1,42	1,24	0,96	--	--	--	--	--	151,60	83,38	11,60	--
Burg van S	0,53	0,47	0,36	--	--	--	--	--	233,20	128,21	18,06	--
Julianalaa	0,56	0,52	0,51	--	--	--	--	--	41,96	20,98	2,38	--
Kruisweg	0,63	0,55	0,42	--	--	--	--	--	647,87	356,00	50,15	--
Kruisweg	0,63	0,55	0,43	--	--	--	--	--	656,03	360,48	50,78	--
Kruisweg	0,68	0,60	0,46	--	--	--	--	--	1054,23	579,77	81,71	--
Kruisweg	0,68	0,60	0,46	--	--	--	--	--	1232,82	677,13	95,45	--
Kruisweg	0,73	0,63	0,49	--	--	--	--	--	1298,30	713,17	100,54	--
Kruisweg	0,73	0,63	0,49	--	--	--	--	--	1298,30	713,17	100,54	--
Kruisweg	0,61	0,54	0,41	--	--	--	--	--	1281,90	704,76	99,30	--
Kruisweg	0,61	0,54	0,41	--	--	--	--	--	1281,90	704,76	99,30	--
Kruisweg	0,45	0,39	0,30	--	--	--	--	--	510,53	280,44	39,49	--
Nieuweweg	0,79	0,69	0,53	--	--	--	--	--	131,77	72,44	10,22	--
Nieuweweg	0,69	0,60	0,46	--	--	--	--	--	187,39	103,02	14,52	--
Nieuweweg	0,79	0,69	0,53	--	--	--	--	--	220,44	121,22	17,08	--
Nieuweweg	0,39	0,34	0,26	--	--	--	--	--	170,83	94,05	13,20	--
Nieuweweg	1,35	1,18	0,91	--	--	--	--	--	279,99	153,93	21,71	--
Nieuweweg	1,35	1,18	0,91	--	--	--	--	--	559,98	307,86	43,42	--
Nieuweweg	1,35	1,18	0,91	--	--	--	--	--	559,98	307,86	43,42	--
Nieuweweg	1,21	1,06	0,82	--	--	--	--	--	629,18	345,73	48,74	--
Nieuweweg	1,13	0,99	0,76	--	--	--	--	--	648,57	356,24	50,20	--
Nieuweweg	1,13	0,99	0,76	--	--	--	--	--	648,57	356,24	50,20	--
Prins Hend	1,20	1,10	1,10	--	--	--	--	--	36,13	18,05	2,04	--
Prins Hend	1,21	1,11	1,10	--	--	--	--	--	37,13	18,55	2,10	--
Prins Hend	1,02	0,94	0,93	--	--	--	--	--	44,39	22,21	2,52	--
Prins Hend	0,96	0,88	0,87	--	--	--	--	--	59,97	29,98	3,39	--
Prins Hend	0,02	0,02	0,02	--	--	--	--	--	54,98	27,50	3,10	--
Prins Hend	0,40	0,37	0,36	--	--	--	--	--	45,80	22,89	2,59	--
Raadhuispl	0,05	0,04	0,04	--	--	--	--	--	0,43	0,21	0,02	--
Raadhuispl	3,45	3,05	2,37	--	--	--	--	--	62,36	34,28	4,83	--
Raadhuispl	1,02	0,89	0,69	--	--	--	--	--	227,29	124,97	17,63	--
Raadhuispl	1,02	0,89	0,69	--	--	--	--	--	227,29	124,97	17,63	--
Raadhuispl	1,02	0,89	0,69	--	--	--	--	--	227,29	124,97	17,63	--
Wilhelmina	0,87	0,76	0,59	--	--	--	--	--	649,27	356,84	50,33	--

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Burg willi	6,09	2,95	0,38	--	5,15	2,46	0,27	--	81,07	85,20
Burg van d	7,28	3,52	0,45	--	3,44	1,64	0,18	--	80,40	84,50
Burg van S	14,56	7,04	0,91	--	6,88	3,28	0,36	--	83,00	89,93
Burg van S	7,26	3,51	0,45	--	7,87	3,79	0,41	--	83,34	90,06
Burg van S	3,06	1,48	0,19	--	6,87	3,28	0,36	--	82,57	89,20
Burg van S	2,98	1,43	0,18	--	6,93	3,32	0,36	--	82,56	89,19
Burg van d	16,54	7,98	1,03	--	6,24	2,99	0,32	--	82,86	89,85
Burg van d	16,54	7,98	1,03	--	6,24	2,99	0,32	--	82,86	89,85
Burg van d	14,56	7,04	0,91	--	6,88	3,28	0,36	--	83,00	89,93
Burg van d	13,14	6,35	0,82	--	6,38	3,03	0,33	--	82,46	89,40
Burg van S	12,18	5,89	0,77	--	10,30	4,91	0,53	--	83,79	90,62
Burg van S	2,98	1,43	0,18	--	6,93	3,32	0,36	--	82,56	89,19
Burg van S	2,98	1,43	0,18	--	6,93	3,32	0,36	--	82,56	89,19
Burg van S	2,98	1,43	0,18	--	6,93	3,32	0,36	--	82,56	89,19
Burg van S	9,26	4,47	0,57	--	3,39	1,62	0,17	--	77,70	85,11
Burg van S	7,66	3,70	0,47	--	2,29	1,09	0,12	--	77,35	84,64
Burg van S	4,40	2,12	0,27	--	1,27	0,62	0,07	--	77,83	84,72
Julianalaa	0,93	0,41	0,04	--	0,24	0,11	0,01	--	78,25	82,61
Kruisweg	9,06	4,38	0,57	--	4,16	1,99	0,21	--	82,16	88,98
Kruisweg	8,76	4,25	0,55	--	4,22	2,02	0,22	--	82,20	89,00
Kruisweg	20,89	10,15	1,31	--	7,36	3,56	0,38	--	84,50	91,42
Kruisweg	27,15	13,12	1,69	--	8,63	4,17	0,45	--	85,25	92,21
Kruisweg	29,56	14,28	1,84	--	9,76	4,61	0,50	--	85,53	92,50
Kruisweg	29,56	14,28	1,84	--	9,76	4,61	0,50	--	85,53	92,50
Kruisweg	23,78	11,52	1,49	--	8,01	3,89	0,41	--	85,27	92,16
Kruisweg	23,78	11,52	1,49	--	8,01	3,89	0,41	--	85,27	92,16
Kruisweg	23,78	11,52	1,49	--	8,01	3,89	0,41	--	85,27	92,16
Kruisweg	6,65	3,22	0,42	--	2,34	1,11	0,12	--	80,98	87,76
Nieuweweg	3,81	1,85	0,24	--	1,08	0,52	0,06	--	76,37	80,50
Nieuweweg	3,40	1,64	0,21	--	1,33	0,63	0,07	--	77,34	81,30
Nieuweweg	3,89	1,88	0,24	--	1,79	0,86	0,09	--	78,08	82,08
Nieuweweg	1,71	0,83	0,11	--	0,68	0,32	0,03	--	76,32	79,95
Nieuweweg	2,90	1,40	0,18	--	3,87	1,85	0,20	--	79,07	83,25
Nieuweweg	5,79	2,80	0,36	--	7,74	3,71	0,40	--	81,86	88,64
Nieuweweg	5,79	2,80	0,36	--	7,74	3,71	0,40	--	81,86	88,64
Nieuweweg	4,81	2,36	0,30	--	7,77	3,73	0,41	--	82,19	88,91
Nieuweweg	3,36	1,63	0,21	--	7,45	3,58	0,39	--	82,19	88,86
Nieuweweg	3,36	1,63	0,21	--	7,45	3,58	0,39	--	82,19	88,86
Prins Hend	0,34	0,15	0,02	--	0,44	0,20	0,02	--	77,31	81,83
Prins Hend	0,29	0,13	0,01	--	0,46	0,21	0,02	--	77,36	81,86
Prins Hend	1,00	0,44	0,05	--	0,47	0,21	0,02	--	78,77	83,36
Prins Hend	0,98	0,43	0,04	--	0,59	0,27	0,03	--	79,74	84,22
Prins Hend	0,07	0,03	--	--	0,01	0,01	--	--	77,82	81,29
Prins Hend	1,41	0,62	0,06	--	0,19	0,09	0,01	--	78,95	83,35
Raadhuispl	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	59,35	63,83
Raadhuispl	5,46	2,64	0,34	--	2,42	1,16	0,13	--	76,00	80,97
Raadhuispl	6,25	3,02	0,39	--	2,41	1,15	0,13	--	78,28	85,32
Raadhuispl	6,25	3,02	0,39	--	2,41	1,15	0,13	--	78,28	85,32
Raadhuispl	6,25	3,02	0,39	--	2,41	1,15	0,13	--	78,28	85,32
Wilhelmina	16,45	7,94	1,03	--	5,84	2,79	0,30	--	90,47	95,02

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Burg willi	93,25	96,77	102,04	99,01	92,41	85,14	78,30	82,33	90,20
Burg van d	92,85	95,89	101,20	98,21	91,60	84,52	77,62	81,63	89,79
Burg van S	96,00	102,08	108,64	105,16	98,39	88,38	80,25	87,14	93,11
Burg van S	95,74	102,58	109,26	105,75	98,96	88,66	80,63	87,32	92,91
Burg van S	94,70	101,89	108,60	105,08	98,28	87,87	79,88	86,49	91,90
Burg van S	94,69	101,88	108,59	105,07	98,27	87,86	79,87	86,48	91,89
Burg van d	96,02	101,89	108,42	104,96	98,18	88,25	80,10	87,05	93,11
Burg van d	96,02	101,89	108,42	104,96	98,18	88,25	80,10	87,05	93,11
Burg van d	96,00	102,08	108,64	105,16	98,39	88,38	80,25	87,14	93,11
Burg van d	95,51	101,53	108,05	104,58	97,81	87,83	79,70	86,60	92,60
Burg van S	96,57	102,94	109,47	105,98	99,20	89,12	81,04	87,84	93,68
Burg van S	94,69	101,88	108,59	105,07	98,27	87,86	79,87	86,48	91,89
Burg van S	94,69	101,88	108,59	105,07	98,27	87,86	79,87	86,48	91,89
Burg van S	94,69	101,88	108,59	105,07	98,27	87,86	79,87	86,48	91,89
Burg van S	92,04	96,32	102,13	98,80	92,08	83,13	74,80	82,16	89,00
Burg van S	91,35	96,09	102,23	98,86	92,11	82,79	74,51	81,75	88,35
Burg van S	90,64	96,94	103,66	100,18	93,39	83,23	75,11	81,97	87,78
Julianalaa	90,10	90,34	93,74	87,04	81,90	75,71	75,08	79,39	86,69
Kruisweg	94,76	101,35	108,07	104,58	97,79	87,53	79,45	86,23	91,92
Kruisweg	94,76	101,39	108,12	104,62	97,83	87,56	79,49	86,26	91,92
Kruisweg	97,41	103,60	110,25	106,78	99,99	89,90	81,78	88,66	94,55
Kruisweg	98,26	104,32	110,95	107,48	100,70	90,66	82,52	89,43	95,38
Kruisweg	98,59	104,59	111,19	107,73	100,95	90,93	82,78	89,70	95,68
Kruisweg	98,59	104,59	111,19	107,73	100,95	90,93	82,78	89,70	95,68
Kruisweg	98,09	104,39	111,07	107,59	100,81	90,66	82,55	89,40	95,24
Kruisweg	98,09	104,39	111,07	107,59	100,81	90,66	82,55	89,40	95,24
Kruisweg	93,44	100,19	106,99	103,49	96,70	86,36	78,28	85,03	90,62
Nieuweweg	89,22	91,59	96,92	93,98	87,37	80,66	73,57	77,62	86,16
Nieuweweg	89,43	92,89	98,27	95,24	88,61	81,21	74,58	78,45	86,39
Nieuweweg	90,22	93,64	99,01	95,97	89,35	82,01	75,32	79,23	87,19
Nieuweweg	87,19	92,16	97,67	94,53	87,86	79,50	73,62	77,19	84,23
Nieuweweg	91,16	94,89	100,12	97,08	90,49	83,17	76,31	80,39	88,11
Nieuweweg	94,53	101,05	107,55	104,05	97,27	87,16	79,12	85,86	91,66
Nieuweweg	94,53	101,05	107,55	104,05	97,27	87,16	79,12	85,86	91,66
Nieuweweg	94,67	101,43	108,01	104,49	97,71	87,49	79,47	86,16	91,83
Nieuweweg	94,49	101,47	108,10	104,58	97,79	87,48	79,48	86,12	91,66
Nieuweweg	94,49	101,47	108,10	104,58	97,79	87,48	79,48	86,12	91,66
Prins Hend	88,73	89,86	93,12	86,36	81,26	74,80	74,18	78,63	85,39
Prins Hend	88,64	89,96	93,22	86,45	81,35	74,79	74,23	78,66	85,30
Prins Hend	90,99	90,87	94,14	87,48	82,38	76,57	75,59	80,11	87,59
Prins Hend	91,50	92,03	95,34	88,62	83,51	77,29	76,58	81,00	88,12
Prins Hend	85,19	90,76	94,43	87,46	82,23	73,14	74,79	78,26	82,08
Prins Hend	91,21	90,76	94,18	87,54	82,40	76,58	75,75	80,09	87,78
Raadhuispl	72,34	70,59	74,04	67,54	62,40	57,30	56,09	60,50	68,84
Raadhuispl	90,80	90,40	95,06	92,60	86,18	81,72	73,02	77,92	87,66
Raadhuispl	91,59	97,27	103,72	100,27	93,50	83,68	75,51	82,50	88,66
Raadhuispl	91,59	97,27	103,72	100,27	93,50	83,68	75,51	82,50	88,66
Raadhuispl	91,59	97,27	103,72	100,27	93,50	83,68	75,51	82,50	88,66
Wilhelmina	102,74	102,48	105,78	99,13	94,02	88,24	87,66	92,13	99,67

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Burg willi	94,05	99,37	96,31	89,70	82,19	69,60	73,50	81,16	85,39
Burg van d	93,18	98,53	95,50	88,88	81,57	68,93	72,82	80,81	84,53
Burg van S	99,37	105,99	102,51	95,72	85,62	71,58	78,44	84,30	90,73
Burg van S	99,90	106,63	103,11	96,31	85,95	71,97	78,63	84,11	91,26
Burg van S	99,21	105,98	102,45	95,65	85,18	71,22	77,81	83,11	90,57
Burg van S	99,21	105,97	102,44	95,64	85,18	71,21	77,79	83,09	90,56
Burg van d	99,17	105,77	102,30	95,52	85,49	71,42	78,34	84,30	90,53
Burg van d	99,17	105,77	102,30	95,52	85,49	71,42	78,34	84,30	90,53
Burg van d	99,37	105,99	102,51	95,72	85,62	71,58	78,44	84,30	90,73
Burg van d	98,81	105,40	101,92	95,14	85,07	71,02	77,89	83,78	90,16
Burg van S	100,23	106,83	103,33	96,55	86,37	72,36	79,12	84,86	91,57
Burg van S	99,21	105,97	102,44	95,64	85,18	71,21	77,79	83,09	90,56
Burg van S	99,21	105,97	102,44	95,64	85,18	71,21	77,79	83,09	90,56
Burg van S	99,21	105,97	102,44	95,64	85,18	71,21	77,79	83,09	90,56
Burg van S	93,48	99,41	96,06	89,33	80,23	65,94	73,27	80,02	84,66
Burg van S	93,31	99,55	96,16	89,41	79,95	65,70	72,90	79,41	84,54
Burg van S	94,27	101,03	97,54	90,75	80,51	66,48	73,31	79,03	85,66
Julianalaa	87,26	90,68	83,95	78,81	72,41	65,52	69,80	76,98	77,76
Kruisweg	98,67	105,44	101,94	95,15	84,82	70,82	77,57	83,16	90,06
Kruisweg	98,71	105,49	101,99	95,19	84,86	70,86	77,60	83,17	90,11
Kruisweg	100,92	107,62	104,13	97,35	87,17	73,13	79,97	85,77	92,29
Kruisweg	101,62	108,31	104,83	98,05	87,91	73,86	80,74	86,59	93,00
Kruisweg	101,88	108,54	105,07	98,29	88,18	74,13	81,02	86,90	93,26
Kruisweg	101,88	108,54	105,07	98,29	88,18	74,13	81,02	86,90	93,26
Kruisweg	101,71	108,44	104,95	98,16	87,94	73,91	80,73	86,47	93,09
Kruisweg	101,71	108,44	104,95	98,16	87,94	73,91	80,73	86,47	93,09
Kruisweg	101,71	108,44	104,95	98,16	87,94	73,91	80,73	86,47	93,09
Kruisweg	97,52	104,37	100,86	94,06	83,66	69,67	76,40	81,90	88,93
Nieuweweg	88,88	94,24	91,27	84,65	77,69	64,87	68,82	77,21	80,24
Nieuweweg	90,20	95,62	92,56	85,91	78,28	65,91	69,69	77,44	81,58
Nieuweweg	90,95	96,35	93,29	86,65	79,08	66,64	70,44	78,20	82,32
Nieuweweg	89,51	95,04	91,88	85,21	76,66	65,00	68,49	75,33	80,92
Nieuweweg	92,18	97,46	94,38	87,78	80,22	67,60	71,52	79,01	83,49
Nieuweweg	98,34	104,91	101,40	94,62	84,42	70,41	77,13	82,80	89,66
Nieuweweg	98,34	104,91	101,40	94,62	84,42	70,41	77,13	82,80	89,66
Nieuweweg	98,73	105,37	101,85	95,06	84,77	70,78	77,45	82,99	90,07
Nieuweweg	98,78	105,46	101,94	95,15	84,77	70,80	77,41	82,83	90,12
Nieuweweg	98,78	105,46	101,94	95,15	84,77	70,80	77,41	82,83	90,12
Prins Hend	86,77	90,06	83,28	78,17	71,54	64,68	69,12	75,81	77,29
Prins Hend	86,87	90,16	83,37	78,26	71,53	64,72	69,14	75,71	77,39
Prins Hend	87,77	91,07	84,38	79,27	73,25	66,04	70,54	77,91	78,27
Prins Hend	88,94	92,28	85,53	80,41	74,00	67,04	71,44	78,45	79,45
Prins Hend	87,74	91,42	84,44	79,22	70,09	65,31	68,77	72,55	78,26
Prins Hend	87,67	91,11	84,43	79,29	73,24	66,16	70,46	78,01	78,16
Raadhuispl	67,47	70,94	64,39	59,25	53,89	46,48	50,84	59,06	57,96
Raadhuispl	87,52	92,26	89,74	83,29	78,62	64,11	68,88	78,57	78,62
Raadhuispl	94,54	101,07	97,61	90,83	80,90	66,82	73,77	79,83	85,88
Raadhuispl	94,54	101,07	97,61	90,83	80,90	66,82	73,77	79,83	85,88
Raadhuispl	94,54	101,07	97,61	90,83	80,90	66,82	73,77	79,83	85,88
Wilhelmina	99,76	103,10	96,42	91,30	85,27	78,97	83,32	90,71	91,11

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Burg willi	90,78	87,69	81,05	73,25	--	--	--	--	--
Burg van d	89,95	86,89	80,25	72,67	--	--	--	--	--
Burg van S	97,43	93,94	87,16	76,96	--	--	--	--	--
Burg van S	98,07	94,55	87,75	77,30	--	--	--	--	--
Burg van S	97,42	93,89	87,08	76,54	--	--	--	--	--
Burg van S	97,41	93,87	87,07	76,52	--	--	--	--	--
Burg van d	97,21	93,73	86,95	76,82	--	--	--	--	--
Burg van d	97,21	93,73	86,95	76,82	--	--	--	--	--
Burg van d	97,43	93,94	87,16	76,96	--	--	--	--	--
Burg van d	96,84	93,36	86,57	76,40	--	--	--	--	--
Burg van S	98,27	94,77	87,98	77,70	--	--	--	--	--
Burg van S	97,41	93,87	87,07	76,52	--	--	--	--	--
Burg van S	97,41	93,87	87,07	76,52	--	--	--	--	--
Burg van S	97,41	93,87	87,07	76,52	--	--	--	--	--
Burg van S	90,75	87,38	80,64	71,39	--	--	--	--	--
Burg van S	90,90	87,49	80,73	71,14	--	--	--	--	--
Burg van S	92,48	88,99	82,19	71,88	--	--	--	--	--
Julianalaa	81,19	74,44	69,30	62,77	--	--	--	--	--
Kruisweg	96,90	93,39	86,59	76,19	--	--	--	--	--
Kruisweg	96,95	93,44	86,64	76,23	--	--	--	--	--
Kruisweg	99,07	95,58	88,78	78,52	--	--	--	--	--
Kruisweg	99,76	96,27	89,48	79,26	--	--	--	--	--
Kruisweg	99,99	96,51	89,72	79,53	--	--	--	--	--
Kruisweg	99,99	96,51	89,72	79,53	--	--	--	--	--
Kruisweg	99,89	96,40	89,61	79,30	--	--	--	--	--
Kruisweg	99,89	96,40	89,61	79,30	--	--	--	--	--
Kruisweg	95,83	92,31	85,51	75,05	--	--	--	--	--
Nieuweweg	85,66	82,65	76,02	68,81	--	--	--	--	--
Nieuweweg	87,05	83,96	77,30	69,43	--	--	--	--	--
Nieuweweg	87,77	84,68	78,03	70,19	--	--	--	--	--
Nieuweweg	86,48	83,30	76,62	67,88	--	--	--	--	--
Nieuweweg	88,85	85,75	79,12	71,24	--	--	--	--	--
Nieuweweg	96,34	92,83	86,04	75,73	--	--	--	--	--
Nieuweweg	96,34	92,83	86,04	75,73	--	--	--	--	--
Nieuweweg	96,81	93,28	86,49	76,10	--	--	--	--	--
Nieuweweg	96,90	93,37	86,58	76,11	--	--	--	--	--
Nieuweweg	96,90	93,37	86,58	76,11	--	--	--	--	--
Prins Hend	80,59	73,80	68,69	62,00	--	--	--	--	--
Prins Hend	80,69	73,89	68,77	61,99	--	--	--	--	--
Prins Hend	81,58	74,88	69,77	63,64	--	--	--	--	--
Prins Hend	82,79	76,04	70,92	64,40	--	--	--	--	--
Prins Hend	81,94	74,96	69,74	60,59	--	--	--	--	--
Prins Hend	81,62	74,92	69,77	63,55	--	--	--	--	--
Raadhuispl	61,45	54,87	49,72	44,18	--	--	--	--	--
Raadhuispl	83,50	80,92	74,44	69,53	--	--	--	--	--
Raadhuispl	92,51	89,04	82,26	72,22	--	--	--	--	--
Raadhuispl	92,51	89,04	82,26	72,22	--	--	--	--	--
Raadhuispl	92,51	89,04	82,26	72,22	--	--	--	--	--
Wilhelmina	94,51	87,80	82,66	76,38	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	ItemID
Burg willi	--	--	--	48692
Burg van d	--	--	--	48693
Burg van S	--	--	--	56304
Burg van S	--	--	--	56338
Burg van S	--	--	--	56551
Burg van S	--	--	--	56552
Burg van d	--	--	--	56585
Burg van d	--	--	--	56586
Burg van d	--	--	--	57120
Burg van d	--	--	--	57121
Burg van S	--	--	--	57377
Burg van S	--	--	--	57416
Burg van S	--	--	--	57665
Burg van S	--	--	--	57666
Burg van S	--	--	--	57754
Burg van S	--	--	--	57755
Burg van S	--	--	--	57756
Julianalaa	--	--	--	56542
Kruisweg	--	--	--	57127
Kruisweg	--	--	--	57147
Kruisweg	--	--	--	57163
Kruisweg	--	--	--	57214
Kruisweg	--	--	--	57215
Kruisweg	--	--	--	57216
Kruisweg	--	--	--	57307
Kruisweg	--	--	--	57669
Kruisweg	--	--	--	57670
Kruisweg	--	--	--	57690
Nieuweweg	--	--	--	57125
Nieuweweg	--	--	--	57126
Nieuweweg	--	--	--	57145
Nieuweweg	--	--	--	57149
Nieuweweg	--	--	--	48694
Nieuweweg	--	--	--	57094
Nieuweweg	--	--	--	57095
Nieuweweg	--	--	--	57360
Nieuweweg	--	--	--	57530
Nieuweweg	--	--	--	57531
Prins Hend	--	--	--	56543
Prins Hend	--	--	--	56544
Prins Hend	--	--	--	56549
Prins Hend	--	--	--	56550
Prins Hend	--	--	--	56583
Prins Hend	--	--	--	56584
Raadhuispl	--	--	--	56545
Raadhuispl	--	--	--	48695
Raadhuispl	--	--	--	56303
Raadhuispl	--	--	--	56306
Raadhuispl	--	--	--	57119
Wilhelmina	--	--	--	57143

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
31497	08	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
31498	07	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
31500	06	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
31501	05	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
31503	04	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
31504	03	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
31506	02	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
31508	01	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
31510	11	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
31511	10	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
31513	09	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
57805	12	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
57818	08b	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--
57819	07b	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--
57820	06b	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--
57821	05b	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--
57822	04b	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--
57823	03b	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--
57824	02b	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--
57825	01b	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--
57826	11b	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--
57827	10b	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--
57828	09b	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--
57829	12b	Ontvangerspunt	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Hoogte F	Gevel
31497	16,50	Ja
31498	16,50	Ja
31500	16,50	Ja
31501	16,50	Ja
31503	16,50	Ja
31504	16,50	Ja
31506	16,50	Ja
31508	16,50	Ja
31510	16,50	Ja
31511	16,50	Ja
31513	16,50	Ja
57805	16,50	Ja
57818	--	Ja
57819	--	Ja
57820	--	Ja
57821	--	Ja
57822	--	Ja
57823	--	Ja
57824	--	Ja
57825	--	Ja
57826	--	Ja
57827	--	Ja
57828	--	Ja
57829	--	Ja

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
20581	102467865	Haarlemmermeer	8,97	0,00	Relatief	0 dB	False
20601	102564079	Haarlemmermeer	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False
20791	102607887	Haarlemmermeer	7,24	0,00	Relatief	0 dB	False
20840	102608022	Haarlemmermeer	9,24	0,00	Relatief	0 dB	False
20865	102603076	Haarlemmermeer	5,99	0,00	Relatief	0 dB	False
20896	102598454	Haarlemmermeer	10,28	0,00	Relatief	0 dB	False
20975	102612424	Haarlemmermeer	10,75	0,00	Relatief	0 dB	False
20997	123025466	Haarlemmermeer	5,77	0,00	Relatief	0 dB	False
21031	102565201	Haarlemmermeer	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False
21045	102600243	Haarlemmermeer	10,87	0,00	Relatief	0 dB	False
21101	102565243	Haarlemmermeer	10,67	0,00	Relatief	0 dB	False
21104	102565253	Haarlemmermeer	9,05	0,00	Relatief	0 dB	False
21105	102565256	Haarlemmermeer	10,09	0,00	Relatief	0 dB	False
21106	102565278	Haarlemmermeer	9,15	0,00	Relatief	0 dB	False
21108	102562507	Haarlemmermeer	9,15	0,00	Relatief	0 dB	False
21110	102562054	Haarlemmermeer	7,09	0,00	Relatief	0 dB	False
21117	102561661	Haarlemmermeer	10,83	0,00	Relatief	0 dB	False
21118	102562568	Haarlemmermeer	8,86	0,00	Relatief	0 dB	False
21119	102566760	Haarlemmermeer	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False
21120	102561724	Haarlemmermeer	11,10	0,00	Relatief	0 dB	False
21121	102561725	Haarlemmermeer	6,45	0,00	Relatief	0 dB	False
21128	102563152	Haarlemmermeer	4,68	0,00	Relatief	0 dB	False
21129	102560884	Haarlemmermeer	7,69	0,00	Relatief	0 dB	False
21133	102561839	Haarlemmermeer	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False
21135	102566935	Haarlemmermeer	7,79	0,00	Relatief	0 dB	False
21136	102566937	Haarlemmermeer	21,11	0,00	Relatief	0 dB	False
21137	102562336	Haarlemmermeer	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False
21138	102562356	Haarlemmermeer	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False
21141	102566073	Haarlemmermeer	9,78	0,00	Relatief	0 dB	False
21143	102561033	Haarlemmermeer	1,72	0,00	Relatief	0 dB	False
21145	102561496	Haarlemmermeer	5,26	0,00	Relatief	0 dB	False
21147	102561055	Haarlemmermeer	7,34	0,00	Relatief	0 dB	False
21148	102561499	Haarlemmermeer	7,48	0,00	Relatief	0 dB	False
21154	102599909	Haarlemmermeer	3,53	0,00	Relatief	0 dB	False
21155	102603292	Haarlemmermeer	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False
21156	102603391	Haarlemmermeer	4,93	0,00	Relatief	0 dB	False
21158	102601774	Haarlemmermeer	6,36	0,00	Relatief	0 dB	False
21159	102600404	Haarlemmermeer	10,83	0,00	Relatief	0 dB	False
21164	102603327	Haarlemmermeer	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False
21167	102600007	Haarlemmermeer	11,20	0,00	Relatief	0 dB	False
21168	102598631	Haarlemmermeer	8,87	0,00	Relatief	0 dB	False
21170	102601390	Haarlemmermeer	9,78	0,00	Relatief	0 dB	False
21172	102598671	Haarlemmermeer	13,04	0,00	Relatief	0 dB	False
21173	102602340	Haarlemmermeer	13,05	0,00	Relatief	0 dB	False
21179	102600504	Haarlemmermeer	9,01	0,00	Relatief	0 dB	False
21180	102602475	Haarlemmermeer	9,33	0,00	Relatief	0 dB	False
21181	102597816	Haarlemmermeer	13,63	0,00	Relatief	0 dB	False
21182	102598260	Haarlemmermeer	6,24	0,00	Relatief	0 dB	False
21183	102602533	Haarlemmermeer	6,83	0,00	Relatief	0 dB	False
21185	102601933	Haarlemmermeer	9,98	0,00	Relatief	0 dB	False
21191	102600566	Haarlemmermeer	10,20	0,00	Relatief	0 dB	False
21193	102598330	Haarlemmermeer	15,48	0,00	Relatief	0 dB	False
21194	102596962	Haarlemmermeer	9,12	0,00	Relatief	0 dB	False
21195	102595182	Haarlemmermeer	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False
21199	102601968	Haarlemmermeer	14,82	0,00	Relatief	0 dB	False
21203	102599253	Haarlemmermeer	7,63	0,00	Relatief	0 dB	False
21204	102602789	Haarlemmermeer	9,96	0,00	Relatief	0 dB	False
21205	102597032	Haarlemmermeer	7,22	0,00	Relatief	0 dB	False
21211	102594382	Haarlemmermeer	10,63	0,00	Relatief	0 dB	False
21213	102600231	Haarlemmermeer	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False
21214	102601628	Haarlemmermeer	6,84	0,00	Relatief	0 dB	False
21215	102594412	Haarlemmermeer	4,97	0,00	Relatief	0 dB	False
21217	102599822	Haarlemmermeer	10,20	0,00	Relatief	0 dB	False
21218	102601196	Haarlemmermeer	12,63	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
21219	102601206	Haarlemmermeer	8,19	0,00	Relatief	0 dB	False
21220	102602114	Haarlemmermeer	4,27	0,00	Relatief	0 dB	False
21221	102603972	Haarlemmermeer	13,91	0,00	Relatief	0 dB	False
21222	102604444	Haarlemmermeer	8,07	0,00	Relatief	0 dB	False
21223	102604897	Haarlemmermeer	10,52	0,00	Relatief	0 dB	False
21224	102604901	Haarlemmermeer	12,77	0,00	Relatief	0 dB	False
21225	102609497	Haarlemmermeer	6,38	0,00	Relatief	0 dB	False
21229	102609045	Haarlemmermeer	7,59	0,00	Relatief	0 dB	False
21238	102604503	Haarlemmermeer	6,53	0,00	Relatief	0 dB	False
21239	102604953	Haarlemmermeer	6,65	0,00	Relatief	0 dB	False
21242	102607700	Haarlemmermeer	5,15	0,00	Relatief	0 dB	False
21243	102607717	Haarlemmermeer	13,89	0,00	Relatief	0 dB	False
21244	102611359	Haarlemmermeer	10,19	0,00	Relatief	0 dB	False
21245	102611367	Haarlemmermeer	9,12	0,00	Relatief	0 dB	False
21246	102609095	Haarlemmermeer	7,83	0,00	Relatief	0 dB	False
21247	102603623	Haarlemmermeer	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False
21248	102605444	Haarlemmermeer	4,16	0,00	Relatief	0 dB	False
21249	102605453	Haarlemmermeer	6,66	0,00	Relatief	0 dB	False
21250	102611389	Haarlemmermeer	10,26	0,00	Relatief	0 dB	False
21253	102610502	Haarlemmermeer	8,11	0,00	Relatief	0 dB	False
21255	102613678	Haarlemmermeer	9,70	0,00	Relatief	0 dB	False
21257	102607763	Haarlemmermeer	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False
21258	102606863	Haarlemmermeer	10,43	0,00	Relatief	0 dB	False
21260	102612810	Haarlemmermeer	9,30	0,00	Relatief	0 dB	False
21263	102606884	Haarlemmermeer	9,03	0,00	Relatief	0 dB	False
21266	102610103	Haarlemmermeer	5,62	0,00	Relatief	0 dB	False
21267	102609650	Haarlemmermeer	7,62	0,00	Relatief	0 dB	False
21268	102607353	Haarlemmermeer	12,63	0,00	Relatief	0 dB	False
21269	102611004	Haarlemmermeer	8,80	0,00	Relatief	0 dB	False
21271	102606439	Haarlemmermeer	6,91	0,00	Relatief	0 dB	False
21274	102609205	Haarlemmermeer	9,04	0,00	Relatief	0 dB	False
21276	102612854	Haarlemmermeer	10,06	0,00	Relatief	0 dB	False
21278	102613294	Haarlemmermeer	9,86	0,00	Relatief	0 dB	False
21279	102611013	Haarlemmermeer	9,94	0,00	Relatief	0 dB	False
21280	102611016	Haarlemmermeer	4,66	0,00	Relatief	0 dB	False
21281	102611027	Haarlemmermeer	9,77	0,00	Relatief	0 dB	False
21282	102611477	Haarlemmermeer	9,67	0,00	Relatief	0 dB	False
21283	102603716	Haarlemmermeer	8,05	0,00	Relatief	0 dB	False
21284	102603721	Haarlemmermeer	9,53	0,00	Relatief	0 dB	False
21287	102606008	Haarlemmermeer	8,02	0,00	Relatief	0 dB	False
21290	102606956	Haarlemmermeer	6,78	0,00	Relatief	0 dB	False
21293	102603759	Haarlemmermeer	9,69	0,00	Relatief	0 dB	False
21294	102604208	Haarlemmermeer	0,27	0,00	Relatief	0 dB	False
21296	102607903	Haarlemmermeer	10,27	0,00	Relatief	0 dB	False
21297	102606513	Haarlemmermeer	9,82	0,00	Relatief	0 dB	False
21299	102604712	Haarlemmermeer	9,67	0,00	Relatief	0 dB	False
21300	102604714	Haarlemmermeer	9,27	0,00	Relatief	0 dB	False
21301	102603787	Haarlemmermeer	6,22	0,00	Relatief	0 dB	False
21303	102606531	Haarlemmermeer	7,81	0,00	Relatief	0 dB	False
21305	102608827	Haarlemmermeer	8,91	0,00	Relatief	0 dB	False
21307	102607019	Haarlemmermeer	6,24	0,00	Relatief	0 dB	False
21310	102610212	Haarlemmermeer	11,45	0,00	Relatief	0 dB	False
21311	102612031	Haarlemmermeer	2,32	0,00	Relatief	0 dB	False
21312	102609738	Haarlemmermeer	8,86	0,00	Relatief	0 dB	False
21313	102612949	Haarlemmermeer	10,02	0,00	Relatief	0 dB	False
21316	102612058	Haarlemmermeer	10,39	0,00	Relatief	0 dB	False
21317	102612073	Haarlemmermeer	15,46	0,00	Relatief	0 dB	False
21320	102612524	Haarlemmermeer	15,27	0,00	Relatief	0 dB	False
21323	102609357	Haarlemmermeer	4,94	0,00	Relatief	0 dB	False
21325	102613433	Haarlemmermeer	9,80	0,00	Relatief	0 dB	False
21327	102605697	Haarlemmermeer	7,68	0,00	Relatief	0 dB	False
21328	102606151	Haarlemmermeer	9,59	0,00	Relatief	0 dB	False
21329	102606619	Haarlemmermeer	7,91	0,00	Relatief	0 dB	False
21332	102609846	Haarlemmermeer	6,88	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
21333	102607988	Haarlemmermeer	8,78	0,00	Relatief	0 dB	False
21334	102611211	Haarlemmermeer	5,78	0,00	Relatief	0 dB	False
21335	102611656	Haarlemmermeer	9,43	0,00	Relatief	0 dB	False
21338	102613504	Haarlemmermeer	8,10	0,00	Relatief	0 dB	False
21339	102606689	Haarlemmermeer	10,38	0,00	Relatief	0 dB	False
21340	102607143	Haarlemmermeer	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False
21341	102607595	Haarlemmermeer	7,66	0,00	Relatief	0 dB	False
21344	102605320	Haarlemmermeer	7,27	0,00	Relatief	0 dB	False
21345	102605336	Haarlemmermeer	9,47	0,00	Relatief	0 dB	False
21347	102604398	Haarlemmermeer	5,82	0,00	Relatief	0 dB	False
21350	102609010	Haarlemmermeer	9,64	0,00	Relatief	0 dB	False
21351	102610377	Haarlemmermeer	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False
21352	102610846	Haarlemmermeer	7,06	0,00	Relatief	0 dB	False
21357	102612108	Haarlemmermeer	10,42	0,00	Relatief	0 dB	False
21365	102565656	Haarlemmermeer	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False
21393	102604713	Haarlemmermeer	12,87	0,00	Relatief	0 dB	False
21400	102606554	Haarlemmermeer	3,34	0,00	Relatief	0 dB	False
21438	102724902	Haarlemmermeer	11,82	0,00	Relatief	0 dB	False
21440	123025217	Haarlemmermeer	4,41	0,00	Relatief	0 dB	False
21455	102607434	Haarlemmermeer	9,47	0,00	Relatief	0 dB	False
21467	123025568	Haarlemmermeer	11,29	0,00	Relatief	0 dB	False
21469	124753721	Haarlemmermeer	3,39	0,00	Relatief	0 dB	False
21472	124753689	Haarlemmermeer	0,44	0,00	Relatief	0 dB	False
26497	102561092	Haarlemmermeer	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26499	102563424	Haarlemmermeer	7,48	0,00	Relatief	0 dB	False
26505	102566724	Haarlemmermeer	16,31	0,00	Relatief	0 dB	False
26507	102561232	Haarlemmermeer	22,36	0,00	Relatief	0 dB	False
26509	102564007	Haarlemmermeer	10,43	0,00	Relatief	0 dB	False
26511	102566326	Haarlemmermeer	7,17	0,00	Relatief	0 dB	False
26513	102563611	Haarlemmermeer	8,90	0,00	Relatief	0 dB	False
26516	102563622	Haarlemmermeer	10,04	0,00	Relatief	0 dB	False
26518	102564094	Haarlemmermeer	25,72	0,00	Relatief	0 dB	False
26519	102560871	Haarlemmermeer	7,26	0,00	Relatief	0 dB	False
26520	102563195	Haarlemmermeer	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False
26521	102565033	Haarlemmermeer	15,13	0,00	Relatief	0 dB	False
26522	102562269	Haarlemmermeer	7,42	0,00	Relatief	0 dB	False
26523	102566875	Haarlemmermeer	22,50	0,00	Relatief	0 dB	False
26524	102566893	Haarlemmermeer	11,47	0,00	Relatief	0 dB	False
26525	102562755	Haarlemmermeer	7,19	0,00	Relatief	0 dB	False
26526	102565061	Haarlemmermeer	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False
26529	102562292	Haarlemmermeer	6,07	0,00	Relatief	0 dB	False
26530	102566448	Haarlemmermeer	8,86	0,00	Relatief	0 dB	False
26531	102566927	Haarlemmermeer	9,88	0,00	Relatief	0 dB	False
26533	102561862	Haarlemmermeer	4,92	0,00	Relatief	0 dB	False
26536	102564251	Haarlemmermeer	11,51	0,00	Relatief	0 dB	False
26537	102562911	Haarlemmermeer	5,38	0,00	Relatief	0 dB	False
26539	102563854	Haarlemmermeer	7,49	0,00	Relatief	0 dB	False
26540	102600765	Haarlemmermeer	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26544	102597626	Haarlemmermeer	15,16	0,00	Relatief	0 dB	False
26546	102597195	Haarlemmermeer	4,99	0,00	Relatief	0 dB	False
26547	102600819	Haarlemmermeer	3,12	0,00	Relatief	0 dB	False
26548	102603368	Haarlemmermeer	5,72	0,00	Relatief	0 dB	False
26549	102597666	Haarlemmermeer	6,45	0,00	Relatief	0 dB	False
26550	102599476	Haarlemmermeer	9,05	0,00	Relatief	0 dB	False
26553	102603415	Haarlemmermeer	6,18	0,00	Relatief	0 dB	False
26554	102603432	Haarlemmermeer	9,59	0,00	Relatief	0 dB	False
26555	102597254	Haarlemmermeer	7,37	0,00	Relatief	0 dB	False
26557	102603504	Haarlemmermeer	1,33	0,00	Relatief	0 dB	False
26558	102603316	Haarlemmermeer	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False
26559	102600469	Haarlemmermeer	14,01	0,00	Relatief	0 dB	False
26562	102602265	Haarlemmermeer	3,07	0,00	Relatief	0 dB	False
26564	102595995	Haarlemmermeer	9,54	0,00	Relatief	0 dB	False
26565	102600066	Haarlemmermeer	6,95	0,00	Relatief	0 dB	False
26568	102602440	Haarlemmermeer	9,41	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
26570	102597813	Haarlemmermeer	0,97	0,00	Relatief	0 dB	False
26571	102602509	Haarlemmermeer	7,15	0,00	Relatief	0 dB	False
26572	102602632	Haarlemmermeer	6,33	0,00	Relatief	0 dB	False
26573	102601020	Haarlemmermeer	7,04	0,00	Relatief	0 dB	False
26574	102601027	Haarlemmermeer	7,73	0,00	Relatief	0 dB	False
26575	102601490	Haarlemmermeer	8,02	0,00	Relatief	0 dB	False
26576	102601935	Haarlemmermeer	10,10	0,00	Relatief	0 dB	False
26578	102602667	Haarlemmermeer	10,70	0,00	Relatief	0 dB	False
26582	102600152	Haarlemmermeer	11,22	0,00	Relatief	0 dB	False
26583	102601045	Haarlemmermeer	5,90	0,00	Relatief	0 dB	False
26585	102598343	Haarlemmermeer	9,26	0,00	Relatief	0 dB	False
26586	102595208	Haarlemmermeer	15,08	0,00	Relatief	0 dB	False
26587	102599261	Haarlemmermeer	12,12	0,00	Relatief	0 dB	False
26589	102601554	Haarlemmermeer	6,53	0,00	Relatief	0 dB	False
26590	102600175	Haarlemmermeer	6,06	0,00	Relatief	0 dB	False
26591	102601082	Haarlemmermeer	4,05	0,00	Relatief	0 dB	False
26593	102602821	Haarlemmermeer	14,08	0,00	Relatief	0 dB	False
26594	102602825	Haarlemmermeer	7,47	0,00	Relatief	0 dB	False
26595	102602831	Haarlemmermeer	10,47	0,00	Relatief	0 dB	False
26599	102602918	Haarlemmermeer	10,25	0,00	Relatief	0 dB	False
26601	102600250	Haarlemmermeer	7,77	0,00	Relatief	0 dB	False
26602	102600688	Haarlemmermeer	5,67	0,00	Relatief	0 dB	False
26603	102603083	Haarlemmermeer	5,47	0,00	Relatief	0 dB	False
26605	102600266	Haarlemmermeer	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False
26609	102597552	Haarlemmermeer	9,03	0,00	Relatief	0 dB	False
26610	102603108	Haarlemmermeer	6,65	0,00	Relatief	0 dB	False
26612	102598029	Haarlemmermeer	14,37	0,00	Relatief	0 dB	False
26614	102600293	Haarlemmermeer	14,30	0,00	Relatief	0 dB	False
26615	102600755	Haarlemmermeer	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False
26616	102600756	Haarlemmermeer	22,74	0,00	Relatief	0 dB	False
26617	102603220	Haarlemmermeer	8,87	0,00	Relatief	0 dB	False
26619	102605799	Haarlemmermeer	9,42	0,00	Relatief	0 dB	False
26624	102608126	Haarlemmermeer	16,57	0,00	Relatief	0 dB	False
26625	102613149	Haarlemmermeer	7,71	0,00	Relatief	0 dB	False
26631	102607235	Haarlemmermeer	6,21	0,00	Relatief	0 dB	False
26632	102606290	Haarlemmermeer	10,38	0,00	Relatief	0 dB	False
26633	102604512	Haarlemmermeer	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False
26635	102604043	Haarlemmermeer	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False
26638	102607253	Haarlemmermeer	5,97	0,00	Relatief	0 dB	False
26639	102607716	Haarlemmermeer	14,18	0,00	Relatief	0 dB	False
26640	102608157	Haarlemmermeer	2,30	0,00	Relatief	0 dB	False
26641	102605867	Haarlemmermeer	5,97	0,00	Relatief	0 dB	False
26645	102611376	Haarlemmermeer	7,48	0,00	Relatief	0 dB	False
26646	102613657	Haarlemmermeer	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False
26648	102613186	Haarlemmermeer	6,92	0,00	Relatief	0 dB	False
26650	102604525	Haarlemmermeer	6,51	0,00	Relatief	0 dB	False
26653	102604994	Haarlemmermeer	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26656	102611850	Haarlemmermeer	13,50	0,00	Relatief	0 dB	False
26657	102608205	Haarlemmermeer	3,75	0,00	Relatief	0 dB	False
26659	102608667	Haarlemmermeer	9,15	0,00	Relatief	0 dB	False
26660	102613692	Haarlemmermeer	13,13	0,00	Relatief	0 dB	False
26662	102604101	Haarlemmermeer	12,91	0,00	Relatief	0 dB	False
26663	102607781	Haarlemmermeer	4,55	0,00	Relatief	0 dB	False
26667	102609147	Haarlemmermeer	12,75	0,00	Relatief	0 dB	False
26668	102609617	Haarlemmermeer	8,05	0,00	Relatief	0 dB	False
26669	102608684	Haarlemmermeer	0,13	0,00	Relatief	0 dB	False
26670	102604132	Haarlemmermeer	17,57	0,00	Relatief	0 dB	False
26671	102608261	Haarlemmermeer	3,74	0,00	Relatief	0 dB	False
26673	102611449	Haarlemmermeer	9,85	0,00	Relatief	0 dB	False
26675	102606436	Haarlemmermeer	6,55	0,00	Relatief	0 dB	False
26676	102606442	Haarlemmermeer	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False
26680	102610119	Haarlemmermeer	7,24	0,00	Relatief	0 dB	False
26682	102608742	Haarlemmermeer	7,66	0,00	Relatief	0 dB	False
26683	102607382	Haarlemmermeer	6,02	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
26684	102607824	Haarlemmermeer	8,05	0,00	Relatief	0 dB	False
26685	102611469	Haarlemmermeer	12,43	0,00	Relatief	0 dB	False
26686	102606002	Haarlemmermeer	22,76	0,00	Relatief	0 dB	False
26690	102609228	Haarlemmermeer	6,39	0,00	Relatief	0 dB	False
26692	102606951	Haarlemmermeer	6,30	0,00	Relatief	0 dB	False
26693	102610618	Haarlemmermeer	8,24	0,00	Relatief	0 dB	False
26695	102612436	Haarlemmermeer	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False
26696	102611520	Haarlemmermeer	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False
26699	102610169	Haarlemmermeer	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False
26700	102605587	Haarlemmermeer	6,25	0,00	Relatief	0 dB	False
26701	102606028	Haarlemmermeer	7,49	0,00	Relatief	0 dB	False
26703	102603765	Haarlemmermeer	9,93	0,00	Relatief	0 dB	False
26704	102604684	Haarlemmermeer	12,57	0,00	Relatief	0 dB	False
26706	102607879	Haarlemmermeer	17,88	0,00	Relatief	0 dB	False
26708	102606046	Haarlemmermeer	7,23	0,00	Relatief	0 dB	False
26709	102606491	Haarlemmermeer	3,81	0,00	Relatief	0 dB	False
26710	102606509	Haarlemmermeer	17,33	0,00	Relatief	0 dB	False
26712	102612905	Haarlemmermeer	2,82	0,00	Relatief	0 dB	False
26713	102611530	Haarlemmermeer	8,42	0,00	Relatief	0 dB	False
26714	102609735	Haarlemmermeer	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False
26720	102610659	Haarlemmermeer	18,41	0,00	Relatief	0 dB	False
26723	102603811	Haarlemmermeer	7,20	0,00	Relatief	0 dB	False
26725	102608396	Haarlemmermeer	22,44	0,00	Relatief	0 dB	False
26727	102607477	Haarlemmermeer	12,64	0,00	Relatief	0 dB	False
26728	102610233	Haarlemmermeer	6,96	0,00	Relatief	0 dB	False
26729	102604278	Haarlemmermeer	12,76	0,00	Relatief	0 dB	False
26733	102611618	Haarlemmermeer	9,97	0,00	Relatief	0 dB	False
26735	102610712	Haarlemmermeer	8,91	0,00	Relatief	0 dB	False
26736	102610719	Haarlemmermeer	20,90	0,00	Relatief	0 dB	False
26737	102607974	Haarlemmermeer	5,64	0,00	Relatief	0 dB	False
26739	102608433	Haarlemmermeer	3,89	0,00	Relatief	0 dB	False
26740	102613430	Haarlemmermeer	4,75	0,00	Relatief	0 dB	False
26744	102606161	Haarlemmermeer	7,72	0,00	Relatief	0 dB	False
26746	102610745	Haarlemmermeer	7,48	0,00	Relatief	0 dB	False
26752	102604356	Haarlemmermeer	8,64	0,00	Relatief	0 dB	False
26754	102606651	Haarlemmermeer	1,86	0,00	Relatief	0 dB	False
26757	102609858	Haarlemmermeer	14,91	0,00	Relatief	0 dB	False
26760	102612134	Haarlemmermeer	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False
26764	102605316	Haarlemmermeer	7,34	0,00	Relatief	0 dB	False
26766	102609886	Haarlemmermeer	6,18	0,00	Relatief	0 dB	False
26768	102613544	Haarlemmermeer	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False
26770	102605782	Haarlemmermeer	6,80	0,00	Relatief	0 dB	False
26771	102604401	Haarlemmermeer	4,12	0,00	Relatief	0 dB	False
26773	102609020	Haarlemmermeer	9,23	0,00	Relatief	0 dB	False
26774	102607646	Haarlemmermeer	19,66	0,00	Relatief	0 dB	False
26779	102724901	Haarlemmermeer	24,09	0,00	Relatief	0 dB	False
26780	102732516	Haarlemmermeer	9,90	0,00	Relatief	0 dB	False
26782	102600884	Haarlemmermeer	28,77	0,00	Relatief	0 dB	False
26784	102725735	Haarlemmermeer	20,17	0,00	Relatief	0 dB	False
26786	118525683	Haarlemmermeer	9,28	0,00	Relatief	0 dB	False
26788	102564269	Haarlemmermeer	8,98	0,00	Relatief	0 dB	False
26789	102594421	Haarlemmermeer	30,63	0,00	Relatief	0 dB	False
26790	102598229	Haarlemmermeer	8,80	0,00	Relatief	0 dB	False
26791	102597431	Haarlemmermeer	6,03	0,00	Relatief	0 dB	False
26792	102598675	Haarlemmermeer	5,08	0,00	Relatief	0 dB	False
26793	102599502	Haarlemmermeer	15,36	0,00	Relatief	0 dB	False
26794	102600367	Haarlemmermeer	2,99	0,00	Relatief	0 dB	False
26795	102600529	Haarlemmermeer	7,22	0,00	Relatief	0 dB	False
26796	102602279	Haarlemmermeer	5,20	0,00	Relatief	0 dB	False
26797	102602719	Haarlemmermeer	19,98	0,00	Relatief	0 dB	False
26798	102604074	Haarlemmermeer	5,47	0,00	Relatief	0 dB	False
26799	102604451	Haarlemmermeer	7,58	0,00	Relatief	0 dB	False
26801	102605203	Haarlemmermeer	9,38	0,00	Relatief	0 dB	False
26802	102606336	Haarlemmermeer	7,88	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
26803	102606583	Haarlemmermeer	6,47	0,00	Relatief	0 dB	False
26805	102608722	Haarlemmermeer	21,37	0,00	Relatief	0 dB	False
26806	102607529	Haarlemmermeer	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False
26807	102607581	Haarlemmermeer	6,79	0,00	Relatief	0 dB	False
26808	102608134	Haarlemmermeer	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26809	102610407	Haarlemmermeer	10,06	0,00	Relatief	0 dB	False
26810	102611659	Haarlemmermeer	4,37	0,00	Relatief	0 dB	False
26811	102611665	Haarlemmermeer	7,75	0,00	Relatief	0 dB	False
26812	102612300	Haarlemmermeer	7,97	0,00	Relatief	0 dB	False
26813	102612757	Haarlemmermeer	7,19	0,00	Relatief	0 dB	False
26814	102612946	Haarlemmermeer	3,36	0,00	Relatief	0 dB	False
26815	102612417	Haarlemmermeer	8,15	0,00	Relatief	0 dB	False
26817	123024899	Haarlemmermeer	9,47	0,00	Relatief	0 dB	False
26818	123025032	Haarlemmermeer	9,53	0,00	Relatief	0 dB	False
26819	123025077	Haarlemmermeer	7,83	0,00	Relatief	0 dB	False
26820	123025321	Haarlemmermeer	10,12	0,00	Relatief	0 dB	False
26821	123025426	Haarlemmermeer	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False
26822	102561011	Haarlemmermeer	9,22	0,00	Relatief	0 dB	False
26824	102596821	Haarlemmermeer	10,83	0,00	Relatief	0 dB	False
26825	102596863	Haarlemmermeer	5,03	0,00	Relatief	0 dB	False
26827	102601186	Haarlemmermeer	8,99	0,00	Relatief	0 dB	False
26828	102602443	Haarlemmermeer	9,65	0,00	Relatief	0 dB	False
26829	102467871	Haarlemmermeer	10,67	0,00	Relatief	0 dB	False
26830	102563605	Haarlemmermeer	24,92	0,00	Relatief	0 dB	False
26831	102564050	Haarlemmermeer	25,59	0,00	Relatief	0 dB	False
26832	102604860	Haarlemmermeer	10,02	0,00	Relatief	0 dB	False
26833	102605682	Haarlemmermeer	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False
26834	102605705	Haarlemmermeer	15,59	0,00	Relatief	0 dB	False
26835	102605739	Haarlemmermeer	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False
26837	102604400	Haarlemmermeer	6,06	0,00	Relatief	0 dB	False
26838	102607711	Haarlemmermeer	24,58	0,00	Relatief	0 dB	False
26840	102608429	Haarlemmermeer	10,04	0,00	Relatief	0 dB	False
26841	102600054	Haarlemmermeer	13,95	0,00	Relatief	0 dB	False
26842	102600421	Haarlemmermeer	7,33	0,00	Relatief	0 dB	False
26843	102600874	Haarlemmermeer	11,49	0,00	Relatief	0 dB	False
26844	102600942	Haarlemmermeer	5,77	0,00	Relatief	0 dB	False
26845	102601135	Haarlemmermeer	4,64	0,00	Relatief	0 dB	False
26848	102608934	Haarlemmermeer	9,10	0,00	Relatief	0 dB	False
26850	102609609	Haarlemmermeer	18,62	0,00	Relatief	0 dB	False
26851	102606093	Haarlemmermeer	14,16	0,00	Relatief	0 dB	False
26852	102606693	Haarlemmermeer	19,52	0,00	Relatief	0 dB	False
26853	102607029	Haarlemmermeer	10,01	0,00	Relatief	0 dB	False
26854	102608606	Haarlemmermeer	12,36	0,00	Relatief	0 dB	False
26855	102608799	Haarlemmermeer	32,12	0,00	Relatief	0 dB	False
26856	124753594	Haarlemmermeer	8,82	0,00	Relatief	0 dB	False
26857	124753616	Haarlemmermeer	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False
26858	123025467	Haarlemmermeer	21,41	0,00	Relatief	0 dB	False
26861	124753800	Haarlemmermeer	10,55	0,00	Relatief	0 dB	False
26862	124753807	Haarlemmermeer	10,05	0,00	Relatief	0 dB	False
26863	124753808	Haarlemmermeer	0,22	0,00	Relatief	0 dB	False
26864	124753818	Haarlemmermeer	2,89	0,00	Relatief	0 dB	False
26866	124753651	Haarlemmermeer	9,57	0,00	Relatief	0 dB	False
26867	124753688	Haarlemmermeer	8,96	0,00	Relatief	0 dB	False
26869	124753774	Haarlemmermeer	11,42	0,00	Relatief	0 dB	False
26870	124753775	Haarlemmermeer	10,12	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	31099	0	20:38, 19 dec 2017	Rotonde		Polygoon	107740,35	479409,16

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	20	116,20	1060,31	4,06	8,29

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. van Stamplein - Burg. van der Willigenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	1,50	59,29	56,60	48,00	59,42	
01_B	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	4,50	60,32	57,64	49,03	60,46	
01_C	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	7,50	60,57	57,89	49,29	60,71	
01_D	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	10,50	60,65	57,96	49,36	60,78	
01_E	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	13,50	60,66	57,98	49,38	60,80	
01_F	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	16,50	60,60	57,92	49,32	60,74	
01b_A	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	19,50	60,53	57,85	49,25	60,67	
01b_B	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	22,50	60,41	57,73	49,14	60,55	
01b_C	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	25,50	60,29	57,61	49,01	60,43	
01b_D	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	28,50	60,14	57,47	48,87	60,28	
02_A	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	1,50	59,45	56,78	48,20	59,60	
02_B	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	4,50	60,59	57,93	49,34	60,74	
02_C	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	7,50	60,78	58,11	49,52	60,93	
02_D	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	10,50	60,83	58,16	49,57	60,98	
02_E	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	13,50	60,81	58,15	49,56	60,96	
02_F	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	16,50	60,76	58,09	49,50	60,91	
02b_A	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	19,50	60,69	58,02	49,43	60,84	
02b_B	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	22,50	60,57	57,90	49,31	60,72	
02b_C	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	25,50	60,38	57,71	49,13	60,53	
02b_D	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	28,50	60,23	57,56	48,97	60,38	
03_A	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	1,50	61,17	58,50	49,91	61,32	
03_B	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	4,50	62,19	59,52	50,94	62,34	
03_C	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	7,50	62,30	59,63	51,05	62,45	
03_D	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	10,50	62,27	59,60	51,01	62,42	
03_E	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	13,50	62,15	59,48	50,90	62,30	
03_F	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	16,50	62,00	59,32	50,74	62,14	
03b_A	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	19,50	61,74	59,07	50,49	61,89	
03b_B	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	22,50	61,55	58,88	50,30	61,70	
03b_C	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	25,50	61,36	58,68	50,11	61,51	
03b_D	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	28,50	61,15	58,48	49,89	61,30	
04_A	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	1,50	63,83	61,16	52,57	63,98	
04_B	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	4,50	64,15	61,48	52,90	64,30	
04_C	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	7,50	64,04	61,37	52,80	64,19	
04_D	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	10,50	63,80	61,13	52,55	63,95	
04_E	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	13,50	63,48	60,81	52,23	63,63	
04_F	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	16,50	63,11	60,44	51,86	63,26	
04b_A	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	19,50	62,72	60,05	51,46	62,87	
04b_B	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	22,50	62,33	59,66	51,08	62,48	
04b_C	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	25,50	61,97	59,30	50,71	62,12	
04b_D	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	28,50	61,63	58,96	50,38	61,78	
05_A	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	1,50	64,55	61,88	53,31	64,70	
05_B	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	4,50	64,85	62,18	53,60	65,00	
05_C	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	7,50	64,69	62,02	53,44	64,84	
05_D	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	10,50	64,39	61,72	53,14	64,54	
05_E	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	13,50	64,00	61,33	52,75	64,15	
05_F	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	16,50	63,60	60,93	52,34	63,75	
05b_A	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	19,50	63,16	60,49	51,91	63,31	
05b_B	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	22,50	62,74	60,07	51,49	62,89	
05b_C	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	25,50	62,32	59,65	51,07	62,47	
05b_D	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	28,50	61,94	59,27	50,69	62,09	
06_A	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	1,50	55,98	53,31	44,72	56,13	
06_B	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	4,50	56,32	53,65	45,06	56,47	
06_C	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	7,50	57,01	54,34	45,75	57,16	
06_D	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	10,50	57,60	54,93	46,34	57,75	
06_E	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	13,50	57,78	55,11	46,52	57,93	
06_F	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	16,50	57,86	55,19	46,60	58,01	
06b_A	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	19,50	57,89	55,22	46,64	58,04	
06b_B	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	22,50	57,88	55,21	46,63	58,03	
06b_C	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	25,50	57,88	55,21	46,63	58,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 2
Burg. van Stamplein - Burg. van der Willigenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. van Stamplein - Burg. van der Willigenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_D	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	28,50	57,70	55,03	46,44	57,85
07_A	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	1,50	51,61	48,94	40,35	51,76
07_B	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	4,50	50,80	48,13	39,54	50,95
07_C	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	7,50	50,92	48,25	39,66	51,07
07_D	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	10,50	51,41	48,73	40,14	51,55
07_E	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	13,50	51,93	49,26	40,67	52,08
07_F	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	16,50	52,34	49,67	41,08	52,49
07b_A	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	19,50	52,51	49,84	41,25	52,66
07b_B	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	22,50	52,58	49,91	41,32	52,73
07b_C	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	25,50	52,61	49,94	41,35	52,76
07b_D	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	28,50	52,64	49,97	41,38	52,79
08_A	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	1,50	51,56	48,88	40,29	51,70
08_B	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	4,50	50,77	48,10	39,51	50,92
08_C	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	7,50	50,80	48,12	39,54	50,94
08_D	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	10,50	51,29	48,61	40,02	51,43
08_E	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	13,50	51,77	49,10	40,51	51,92
08_F	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	16,50	52,16	49,49	40,89	52,30
08b_A	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	19,50	52,39	49,71	41,12	52,53
08b_B	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	22,50	52,51	49,84	41,25	52,66
08b_C	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	25,50	52,56	49,88	41,29	52,70
08b_D	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	28,50	52,58	49,90	41,31	52,72
09_A	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	1,50	52,76	50,08	41,50	52,90
09_B	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	4,50	52,52	49,85	41,25	52,66
09_C	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	7,50	52,84	50,16	41,57	52,98
09_D	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	10,50	53,48	50,80	42,21	53,62
09_E	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	13,50	53,90	51,22	42,63	54,04
09_F	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	16,50	54,11	51,43	42,84	54,25
09b_A	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	19,50	54,12	51,45	42,86	54,27
09b_B	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	22,50	54,18	51,50	42,91	54,32
09b_C	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	25,50	54,18	51,50	42,91	54,32
09b_D	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	28,50	54,16	51,48	42,89	54,30
10_A	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	1,50	54,79	52,12	43,52	54,93
10_B	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	4,50	55,12	52,44	43,85	55,26
10_C	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	7,50	55,80	53,13	44,53	55,94
10_D	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	10,50	56,27	53,59	45,00	56,41
10_E	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	13,50	56,47	53,80	45,20	56,61
10_F	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	16,50	56,57	53,90	45,31	56,72
10b_A	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	19,50	56,59	53,91	45,32	56,73
10b_B	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	22,50	56,59	53,92	45,33	56,74
10b_C	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	25,50	56,58	53,91	45,32	56,73
10b_D	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	28,50	56,54	53,87	45,28	56,69
11_A	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	1,50	58,45	55,77	47,17	58,59
11_B	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	4,50	59,49	56,81	48,21	59,63
11_C	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	7,50	59,84	57,16	48,56	59,98
11_D	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	10,50	59,98	57,30	48,71	60,12
11_E	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	13,50	60,03	57,35	48,75	60,17
11_F	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	16,50	60,02	57,34	48,74	60,16
11b_A	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	19,50	59,76	57,09	48,49	59,90
11b_B	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	22,50	59,69	57,01	48,41	59,83
11b_C	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	25,50	59,60	56,92	48,33	59,74
11b_D	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	28,50	59,49	56,82	48,22	59,63
12_A	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	1,50	54,68	52,01	43,42	54,83
12_B	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	4,50	54,21	51,53	42,95	54,35
12_C	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	7,50	54,58	51,90	43,32	54,72
12_D	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	10,50	55,19	52,52	43,94	55,34
12_E	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	13,50	55,67	53,00	44,41	55,82
12_F	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	16,50	55,94	53,27	44,68	56,09
12b_A	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	19,50	55,99	53,32	44,73	56,14
12b_B	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	22,50	56,01	53,34	44,75	56,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. van Stamplein - Burg. van der Willigenl
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12b_C	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	25,50	56,00	53,33	44,75	56,15	
12b_D	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	28,50	56,00	53,33	44,74	56,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 2
Kruisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	1,50	42,26	39,61	31,04	42,42	
01_B	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	4,50	41,89	39,24	30,67	42,05	
01_C	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	7,50	41,39	38,73	30,16	41,55	
01_D	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	10,50	41,07	38,42	29,85	41,23	
01_E	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	13,50	41,25	38,60	30,03	41,41	
01_F	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	16,50	41,55	38,90	30,33	41,71	
01b_A	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	19,50	42,36	39,71	31,14	42,52	
01b_B	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	22,50	42,65	40,00	31,44	42,81	
01b_C	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	25,50	43,01	40,36	31,79	43,17	
01b_D	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	28,50	43,38	40,73	32,17	43,54	
02_A	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	1,50	41,82	39,17	30,60	41,98	
02_B	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	4,50	41,57	38,92	30,35	41,73	
02_C	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	7,50	41,29	38,63	30,07	41,45	
02_D	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	10,50	41,03	38,37	29,81	41,19	
02_E	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	13,50	41,20	38,55	29,98	41,36	
02_F	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	16,50	41,27	38,62	30,05	41,43	
02b_A	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	19,50	41,76	39,11	30,54	41,92	
02b_B	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	22,50	41,86	39,21	30,64	42,02	
02b_C	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	25,50	42,21	39,55	30,99	42,37	
02b_D	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	28,50	42,60	39,95	31,39	42,76	
03_A	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	1,50	37,07	34,41	25,83	37,22	
03_B	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	4,50	38,06	35,40	26,82	38,21	
03_C	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	7,50	38,23	35,57	26,99	38,38	
03_D	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	10,50	38,00	35,34	26,76	38,15	
03_E	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	13,50	38,22	35,56	26,99	38,38	
03_F	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	16,50	37,89	35,23	26,65	38,04	
03b_A	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	19,50	38,45	35,79	27,22	38,61	
03b_B	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	22,50	39,04	36,39	27,81	39,20	
03b_C	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	25,50	40,09	37,44	28,87	40,25	
03b_D	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	28,50	41,08	38,43	29,86	41,24	
04_A	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	1,50	39,51	36,86	28,29	39,67	
04_B	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	4,50	40,79	38,13	29,56	40,95	
04_C	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	7,50	40,90	38,25	29,67	41,06	
04_D	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	10,50	40,83	38,18	29,61	40,99	
04_E	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	13,50	41,09	38,43	29,86	41,25	
04_F	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	16,50	41,04	38,38	29,81	41,20	
04b_A	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	19,50	41,63	38,98	30,41	41,79	
04b_B	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	22,50	42,25	39,60	31,03	42,41	
04b_C	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	25,50	42,71	40,06	31,49	42,87	
04b_D	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	28,50	43,05	40,40	31,83	43,21	
05_A	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	1,50	41,88	39,23	30,66	42,04	
05_B	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	4,50	41,80	39,15	30,58	41,96	
05_C	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	7,50	41,53	38,88	30,30	41,69	
05_D	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	10,50	41,68	39,02	30,45	41,84	
05_E	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	13,50	42,10	39,44	30,87	42,26	
05_F	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	16,50	42,88	40,23	31,66	43,04	
05b_A	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	19,50	43,33	40,67	32,10	43,49	
05b_B	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	22,50	43,98	41,33	32,76	44,14	
05b_C	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	25,50	44,49	41,84	33,27	44,65	
05b_D	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	28,50	44,99	42,34	33,77	45,15	
06_A	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	1,50	33,57	30,90	22,32	33,72	
06_B	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	4,50	33,98	31,32	22,74	34,13	
06_C	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	7,50	34,38	31,71	23,13	34,53	
06_D	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	10,50	34,80	32,14	23,56	34,95	
06_E	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	13,50	35,50	32,83	24,25	35,65	
06_F	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	16,50	36,93	34,27	25,70	37,09	
06b_A	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	19,50	37,39	34,73	26,15	37,54	
06b_B	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	22,50	37,85	35,19	26,61	38,00	
06b_C	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	25,50	38,87	36,21	27,63	39,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 2
Kruisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Kruisweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_D	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	28,50	41,68	39,03	30,46	41,84
07_A	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	1,50	46,46	43,82	35,26	46,63
07_B	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	4,50	45,83	43,18	34,62	45,99
07_C	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	7,50	45,58	42,93	34,37	45,74
07_D	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	10,50	46,20	43,55	34,99	46,36
07_E	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	13,50	46,73	44,08	35,52	46,89
07_F	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	16,50	47,21	44,56	36,00	47,37
07b_A	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	19,50	47,52	44,88	36,31	47,69
07b_B	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	22,50	47,81	45,16	36,60	47,97
07b_C	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	25,50	47,99	45,34	36,78	48,15
07b_D	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	28,50	48,26	45,61	37,05	48,42
08_A	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	1,50	46,52	43,88	35,31	46,69
08_B	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	4,50	45,95	43,30	34,74	46,11
08_C	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	7,50	45,65	43,01	34,44	45,82
08_D	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	10,50	46,22	43,58	35,01	46,39
08_E	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	13,50	46,54	43,89	35,33	46,70
08_F	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	16,50	47,03	44,39	35,82	47,20
08b_A	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	19,50	47,73	45,08	36,52	47,89
08b_B	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	22,50	47,94	45,29	36,73	48,10
08b_C	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	25,50	48,10	45,45	36,88	48,26
08b_D	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	28,50	48,27	45,62	37,06	48,43
09_A	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	1,50	45,19	42,54	33,98	45,35
09_B	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	4,50	44,64	41,99	33,43	44,80
09_C	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	7,50	44,20	41,55	32,99	44,36
09_D	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	10,50	44,55	41,91	33,34	44,72
09_E	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	13,50	45,04	42,39	33,83	45,20
09_F	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	16,50	45,36	42,71	34,15	45,52
09b_A	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	19,50	45,59	42,94	34,38	45,75
09b_B	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	22,50	46,06	43,41	34,85	46,22
09b_C	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	25,50	46,32	43,67	35,11	46,48
09b_D	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	28,50	46,60	43,95	35,39	46,76
10_A	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	1,50	43,45	40,80	32,24	43,61
10_B	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	4,50	43,00	40,35	31,79	43,16
10_C	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	7,50	42,62	39,97	31,41	42,78
10_D	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	10,50	42,73	40,08	31,51	42,89
10_E	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	13,50	43,20	40,55	31,99	43,36
10_F	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	16,50	43,57	40,92	32,36	43,73
10b_A	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	19,50	43,94	41,29	32,72	44,10
10b_B	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	22,50	44,32	41,67	33,11	44,48
10b_C	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	25,50	44,76	42,11	33,55	44,92
10b_D	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	28,50	45,28	42,63	34,06	45,44
11_A	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	1,50	42,50	39,85	31,29	42,66
11_B	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	4,50	42,14	39,49	30,92	42,30
11_C	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	7,50	41,78	39,13	30,56	41,94
11_D	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	10,50	41,60	38,95	30,38	41,76
11_E	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	13,50	41,97	39,32	30,76	42,13
11_F	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	16,50	42,37	39,72	31,15	42,53
11b_A	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	19,50	42,79	40,14	31,57	42,95
11b_B	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	22,50	43,09	40,44	31,87	43,25
11b_C	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	25,50	43,43	40,78	32,21	43,59
11b_D	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	28,50	43,80	41,16	32,59	43,97
12_A	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	1,50	44,16	41,51	32,95	44,32
12_B	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	4,50	43,69	41,03	32,47	43,85
12_C	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	7,50	43,11	40,46	31,90	43,27
12_D	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	10,50	43,31	40,66	32,10	43,47
12_E	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	13,50	43,72	41,07	32,51	43,88
12_F	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	16,50	44,10	41,46	32,89	44,27
12b_A	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	19,50	44,48	41,83	33,26	44,64
12b_B	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	22,50	44,95	42,30	33,73	45,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12b_C	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	25,50	45,32	42,66	34,10	45,48	
12b_D	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	28,50	45,76	43,12	34,55	45,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 2
Nieuweweg (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg 50 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	1,50	51,49	48,81	40,20	51,63	
01_B	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	4,50	52,50	49,82	41,20	52,63	
01_C	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	7,50	52,99	50,31	41,69	53,12	
01_D	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	10,50	53,16	50,49	41,87	53,30	
01_E	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	13,50	53,20	50,53	41,92	53,34	
01_F	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	16,50	53,20	50,53	41,91	53,34	
01b_A	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	19,50	53,25	50,58	41,97	53,39	
01b_B	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	22,50	53,19	50,52	41,91	53,33	
01b_C	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	25,50	53,15	50,48	41,87	53,29	
01b_D	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	28,50	53,09	50,41	41,81	53,23	
02_A	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	1,50	47,62	44,95	36,34	47,76	
02_B	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	4,50	48,57	45,90	37,29	48,71	
02_C	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	7,50	49,45	46,78	38,16	49,59	
02_D	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	10,50	49,85	47,17	38,56	49,99	
02_E	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	13,50	49,98	47,31	38,71	50,12	
02_F	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	16,50	50,03	47,36	38,75	50,17	
02b_A	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	19,50	50,13	47,46	38,85	50,27	
02b_B	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	22,50	50,15	47,48	38,87	50,29	
02b_C	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	25,50	50,12	47,46	38,85	50,27	
02b_D	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	28,50	49,92	47,25	38,64	50,06	
03_A	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	1,50	43,48	40,82	32,21	43,63	
03_B	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	4,50	43,10	40,44	31,84	43,25	
03_C	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	7,50	43,37	40,70	32,10	43,51	
03_D	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	10,50	43,82	41,16	32,55	43,97	
03_E	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	13,50	44,45	41,77	33,17	44,59	
03_F	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	16,50	44,86	42,19	33,59	45,00	
03b_A	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	19,50	45,15	42,49	33,88	45,30	
03b_B	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	22,50	45,09	42,42	33,82	45,23	
03b_C	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	25,50	45,22	42,56	33,96	45,37	
03b_D	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	28,50	45,34	42,68	34,07	45,49	
04_A	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	1,50	41,72	39,05	30,44	41,86	
04_B	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	4,50	41,14	38,47	29,86	41,28	
04_C	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	7,50	41,11	38,45	29,84	41,26	
04_D	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	10,50	41,39	38,72	30,11	41,53	
04_E	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	13,50	41,93	39,26	30,65	42,07	
04_F	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	16,50	42,55	39,88	31,27	42,69	
04b_A	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	19,50	42,88	40,20	31,60	43,02	
04b_B	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	22,50	42,95	40,29	31,68	43,10	
04b_C	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	25,50	43,20	40,53	31,93	43,34	
04b_D	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	28,50	43,51	40,84	32,24	43,65	
05_A	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	1,50	39,18	36,51	27,90	39,32	
05_B	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	4,50	38,75	36,09	27,48	38,90	
05_C	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	7,50	38,53	35,86	27,26	38,67	
05_D	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	10,50	38,93	36,26	27,65	39,07	
05_E	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	13,50	39,25	36,59	27,98	39,40	
05_F	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	16,50	39,62	36,95	28,35	39,76	
05b_A	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	19,50	40,16	37,50	28,90	40,31	
05b_B	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	22,50	40,54	37,87	29,27	40,68	
05b_C	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	25,50	40,68	38,01	29,41	40,82	
05b_D	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	28,50	40,83	38,16	29,56	40,97	
06_A	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	1,50	43,37	40,70	32,10	43,51	
06_B	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	4,50	42,67	40,00	31,40	42,81	
06_C	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	7,50	42,43	39,76	31,15	42,57	
06_D	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	10,50	42,83	40,16	31,56	42,97	
06_E	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	13,50	43,36	40,70	32,09	43,51	
06_F	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	16,50	43,86	41,20	32,59	44,01	
06b_A	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	19,50	44,31	41,64	33,04	44,45	
06b_B	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	22,50	44,51	41,85	33,24	44,66	
06b_C	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	25,50	44,55	41,88	33,28	44,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 2
Nieuweweg (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg 50 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_D	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	28,50	42,64	39,98	31,37	42,79
07_A	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	1,50	46,97	44,30	35,70	47,11
07_B	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	4,50	46,43	43,77	35,17	46,58
07_C	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	7,50	46,40	43,73	35,13	46,54
07_D	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	10,50	46,56	43,90	35,30	46,71
07_E	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	13,50	46,79	44,13	35,53	46,94
07_F	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	16,50	46,92	44,25	35,65	47,06
07b_A	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	19,50	47,20	44,54	35,94	47,35
07b_B	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	22,50	47,42	44,75	36,15	47,56
07b_C	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	25,50	47,58	44,92	36,32	47,73
07b_D	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	28,50	47,63	44,97	36,37	47,78
08_A	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	1,50	47,29	44,62	36,02	47,43
08_B	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	4,50	46,73	44,07	35,47	46,88
08_C	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	7,50	46,63	43,97	35,37	46,78
08_D	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	10,50	46,81	44,14	35,54	46,95
08_E	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	13,50	47,17	44,50	35,90	47,31
08_F	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	16,50	47,57	44,90	36,30	47,71
08b_A	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	19,50	47,64	44,98	36,38	47,79
08b_B	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	22,50	47,88	45,21	36,61	48,02
08b_C	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	25,50	48,05	45,38	36,78	48,19
08b_D	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	28,50	48,13	45,47	36,87	48,28
09_A	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	1,50	48,46	45,80	37,20	48,61
09_B	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	4,50	47,90	45,23	36,63	48,04
09_C	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	7,50	48,04	45,38	36,78	48,19
09_D	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	10,50	48,41	45,75	37,14	48,56
09_E	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	13,50	48,86	46,19	37,59	49,00
09_F	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	16,50	49,20	46,54	37,93	49,35
09b_A	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	19,50	49,35	46,69	38,08	49,50
09b_B	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	22,50	49,51	46,84	38,24	49,65
09b_C	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	25,50	49,61	46,94	38,34	49,75
09b_D	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	28,50	49,63	46,96	38,36	49,77
10_A	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	1,50	48,65	45,99	37,38	48,80
10_B	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	4,50	48,70	46,03	37,42	48,84
10_C	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	7,50	49,28	46,61	38,00	49,42
10_D	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	10,50	49,84	47,18	38,57	49,99
10_E	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	13,50	50,17	47,50	38,89	50,31
10_F	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	16,50	50,29	47,62	39,02	50,43
10b_A	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	19,50	50,11	47,44	38,84	50,25
10b_B	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	22,50	50,16	47,49	38,89	50,30
10b_C	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	25,50	50,17	47,50	38,89	50,31
10b_D	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	28,50	50,13	47,47	38,86	50,28
11_A	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	1,50	50,46	47,78	39,17	50,60
11_B	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	4,50	51,34	48,67	40,05	51,48
11_C	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	7,50	51,97	49,29	40,68	52,11
11_D	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	10,50	52,29	49,62	41,00	52,43
11_E	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	13,50	52,44	49,77	41,16	52,58
11_F	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	16,50	52,49	49,82	41,20	52,63
11b_A	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	19,50	52,27	49,60	40,99	52,41
11b_B	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	22,50	52,27	49,59	40,98	52,41
11b_C	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	25,50	52,21	49,54	40,93	52,35
11b_D	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	28,50	52,18	49,51	40,90	52,32
12_A	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	1,50	47,32	44,67	36,07	47,47
12_B	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	4,50	46,87	44,21	35,61	47,02
12_C	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	7,50	46,74	44,08	35,48	46,89
12_D	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	10,50	46,95	44,29	35,69	47,10
12_E	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	13,50	47,25	44,59	35,99	47,40
12_F	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	16,50	47,59	44,93	36,33	47,74
12b_A	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	19,50	47,80	45,14	36,54	47,95
12b_B	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	22,50	47,93	45,27	36,68	48,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuweweg 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12b_C	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	25,50	48,06	45,40	36,80	48,21	
12b_D	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	28,50	47,09	44,43	35,83	47,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 2
Raadhuisplein (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisplein 50 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	1,50	55,55	52,85	44,22	55,67
01_B	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	4,50	56,66	53,95	45,33	56,78
01_C	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	7,50	56,73	54,02	45,40	56,85
01_D	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	10,50	56,58	53,87	45,25	56,70
01_E	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	13,50	56,37	53,66	45,04	56,49
01_F	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	16,50	56,12	53,41	44,80	56,24
01b_A	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	19,50	56,12	53,42	44,79	56,24
01b_B	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	22,50	55,81	53,10	44,48	55,93
01b_C	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	25,50	55,48	52,77	44,16	55,60
01b_D	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	28,50	55,15	52,45	43,83	55,27
02_A	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	1,50	46,96	44,25	35,63	47,08
02_B	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	4,50	48,09	45,38	36,76	48,21
02_C	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	7,50	49,08	46,37	37,75	49,20
02_D	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	10,50	49,48	46,77	38,15	49,60
02_E	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	13,50	49,54	46,83	38,22	49,66
02_F	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	16,50	49,49	46,79	38,17	49,61
02b_A	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	19,50	49,54	46,84	38,22	49,66
02b_B	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	22,50	49,48	46,77	38,16	49,60
02b_C	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	25,50	49,41	46,71	38,09	49,53
02b_D	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	28,50	49,33	46,63	38,02	49,46
03_A	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	1,50	43,62	40,92	32,31	43,75
03_B	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	4,50	42,80	40,11	31,50	42,93
03_C	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	7,50	42,93	40,23	31,63	43,06
03_D	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	10,50	43,49	40,79	32,18	43,62
03_E	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	13,50	44,04	41,34	32,73	44,17
03_F	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	16,50	44,52	41,82	33,21	44,65
03b_A	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	19,50	44,66	41,96	33,35	44,79
03b_B	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	22,50	44,71	42,02	33,40	44,84
03b_C	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	25,50	44,89	42,19	33,58	45,02
03b_D	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	28,50	44,93	42,23	33,62	45,06
04_A	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	1,50	43,03	40,33	31,73	43,16
04_B	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	4,50	42,36	39,67	31,06	42,49
04_C	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	7,50	42,03	39,33	30,73	42,16
04_D	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	10,50	42,45	39,75	31,15	42,58
04_E	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	13,50	42,92	40,22	31,62	43,05
04_F	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	16,50	43,39	40,70	32,09	43,52
04b_A	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	19,50	43,86	41,18	32,56	43,99
04b_B	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	22,50	44,05	41,35	32,75	44,18
04b_C	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	25,50	44,13	41,43	32,83	44,26
04b_D	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	28,50	43,94	41,24	32,64	44,07
05_A	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	1,50	41,96	39,28	30,68	42,10
05_B	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	4,50	41,43	38,74	30,14	41,56
05_C	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	7,50	40,77	38,08	29,48	40,90
05_D	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	10,50	40,94	38,25	29,64	41,07
05_E	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	13,50	41,26	38,57	29,97	41,39
05_F	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	16,50	41,68	38,99	30,38	41,81
05b_A	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	19,50	42,28	39,58	30,98	42,41
05b_B	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	22,50	42,68	39,99	31,39	42,81
05b_C	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	25,50	42,88	40,19	31,59	43,01
05b_D	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	28,50	42,90	40,21	31,62	43,04
06_A	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	1,50	45,31	42,62	34,02	45,44
06_B	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	4,50	44,38	41,69	33,09	44,51
06_C	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	7,50	44,67	41,98	33,38	44,80
06_D	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	10,50	45,25	42,56	33,96	45,38
06_E	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	13,50	45,80	43,10	34,51	45,93
06_F	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	16,50	46,27	43,58	34,98	46,40
06b_A	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	19,50	46,34	43,65	35,05	46,47
06b_B	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	22,50	46,34	43,65	35,05	46,47
06b_C	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	25,50	46,32	43,63	35,02	46,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 2
Raadhuisplein (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisplein 50 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_D	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	28,50	46,29	43,60	35,00	46,42
07_A	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	1,50	49,03	46,35	37,76	49,17
07_B	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	4,50	50,34	47,65	39,06	50,48
07_C	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	7,50	50,98	48,30	39,70	51,12
07_D	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	10,50	51,19	48,51	39,92	51,33
07_E	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	13,50	51,22	48,54	39,94	51,36
07_F	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	16,50	51,16	48,48	39,88	51,30
07b_A	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	19,50	51,08	48,39	39,80	51,22
07b_B	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	22,50	50,98	48,30	39,70	51,12
07b_C	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	25,50	50,88	48,20	39,60	51,02
07b_D	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	28,50	50,77	48,09	39,49	50,91
08_A	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	1,50	51,40	48,72	40,13	51,54
08_B	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	4,50	52,82	50,14	41,55	52,96
08_C	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	7,50	53,09	50,41	41,82	53,23
08_D	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	10,50	53,14	50,46	41,87	53,28
08_E	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	13,50	53,08	50,40	41,81	53,22
08_F	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	16,50	52,96	50,28	41,69	53,10
08b_A	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	19,50	52,72	50,04	41,45	52,86
08b_B	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	22,50	52,56	49,88	41,29	52,70
08b_C	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	25,50	52,40	49,71	41,13	52,54
08b_D	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	28,50	52,22	49,54	40,94	52,36
09_A	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	1,50	61,74	59,07	50,48	61,89
09_B	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	4,50	61,57	58,89	50,30	61,71
09_C	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	7,50	60,90	58,23	49,64	61,05
09_D	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	10,50	60,11	57,43	48,85	60,25
09_E	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	13,50	59,34	56,66	48,07	59,48
09_F	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	16,50	58,61	55,94	47,35	58,76
09b_A	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	19,50	57,83	55,15	46,57	57,97
09b_B	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	22,50	57,24	54,56	45,97	57,38
09b_C	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	25,50	56,70	54,03	45,43	56,84
09b_D	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	28,50	56,20	53,52	44,93	56,34
10_A	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	1,50	60,47	57,80	49,21	60,62
10_B	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	4,50	60,79	58,12	49,53	60,94
10_C	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	7,50	60,50	57,83	49,24	60,65
10_D	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	10,50	60,07	57,39	48,80	60,21
10_E	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	13,50	59,58	56,91	48,31	59,72
10_F	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	16,50	59,08	56,40	47,81	59,22
10b_A	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	19,50	58,56	55,88	47,29	58,70
10b_B	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	22,50	58,07	55,39	46,80	58,21
10b_C	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	25,50	57,59	54,91	46,32	57,73
10b_D	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	28,50	57,13	54,45	45,86	57,27
11_A	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	1,50	61,04	58,35	49,76	61,18
11_B	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	4,50	61,17	58,50	49,90	61,31
11_C	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	7,50	60,82	58,14	49,54	60,96
11_D	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	10,50	60,31	57,62	49,03	60,45
11_E	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	13,50	59,73	57,05	48,45	59,87
11_F	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	16,50	59,15	56,46	47,86	59,28
11b_A	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	19,50	58,59	55,90	47,31	58,73
11b_B	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	22,50	58,05	55,36	46,75	58,18
11b_C	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	25,50	57,51	54,82	46,22	57,64
11b_D	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	28,50	57,00	54,31	45,71	57,13
12_A	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	1,50	47,74	45,06	36,46	47,88
12_B	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	4,50	48,63	45,94	37,34	48,76
12_C	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	7,50	49,64	46,95	38,36	49,78
12_D	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	10,50	50,03	47,35	38,74	50,17
12_E	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	13,50	50,09	47,40	38,81	50,23
12_F	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	16,50	50,05	47,37	38,77	50,19
12b_A	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	19,50	49,95	47,27	38,67	50,09
12b_B	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	22,50	49,90	47,21	38,61	50,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisplein 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12b_C	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	25,50	49,83	47,14	38,55	49,97	
12b_D	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	28,50	49,76	47,07	38,48	49,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 2
Julianalaan (niet gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	1,50	21,14	17,98	8,43	20,84	
01_B	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	4,50	20,62	17,46	7,91	20,32	
01_C	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	7,50	20,10	16,94	7,39	19,80	
01_D	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	10,50	20,20	17,04	7,49	19,90	
01_E	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	13,50	20,56	17,40	7,85	20,26	
01_F	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	16,50	20,98	17,82	8,26	20,68	
01b_A	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	19,50	25,04	21,89	12,35	24,75	
01b_B	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	22,50	25,91	22,77	13,22	25,62	
01b_C	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	25,50	26,53	23,39	13,85	26,24	
01b_D	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	28,50	26,95	23,81	14,27	26,66	
02_A	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	1,50	20,63	17,47	7,92	20,33	
02_B	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	4,50	20,15	16,99	7,44	19,85	
02_C	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	7,50	19,69	16,54	6,98	19,39	
02_D	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	10,50	19,48	16,33	6,78	19,18	
02_E	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	13,50	19,85	16,69	7,14	19,55	
02_F	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	16,50	20,27	17,11	7,56	19,97	
02b_A	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	19,50	20,48	17,31	7,76	20,18	
02b_B	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	22,50	20,82	17,66	8,11	20,52	
02b_C	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	25,50	21,28	18,12	8,57	20,98	
02b_D	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	28,50	21,64	18,47	8,92	21,34	
03_A	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	1,50	10,30	7,10	-2,48	9,98	
03_B	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	4,50	10,30	7,10	-2,49	9,97	
03_C	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	7,50	10,36	7,16	-2,43	10,03	
03_D	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	10,50	10,49	7,28	-2,31	10,16	
03_E	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	13,50	11,05	7,84	-1,75	10,72	
03_F	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	16,50	11,84	8,63	-0,96	11,51	
03b_A	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	19,50	12,65	9,43	-0,16	12,31	
03b_B	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	22,50	13,67	10,45	0,86	13,33	
03b_C	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	25,50	14,78	11,57	1,98	14,45	
03b_D	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	28,50	16,07	12,86	3,28	15,74	
04_A	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	1,50	9,86	6,66	-2,91	9,54	
04_B	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	4,50	9,80	6,59	-2,98	9,47	
04_C	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	7,50	9,71	6,50	-3,08	9,38	
04_D	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	10,50	9,52	6,31	-3,27	9,19	
04_E	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	13,50	9,97	6,76	-2,82	9,64	
04_F	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	16,50	10,68	7,47	-2,12	10,35	
04b_A	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	19,50	14,46	11,26	1,68	14,14	
04b_B	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	22,50	15,47	12,28	2,71	15,15	
04b_C	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	25,50	15,81	12,63	3,05	15,49	
04b_D	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	28,50	16,60	13,41	3,84	16,28	
05_A	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	1,50	13,12	9,93	0,36	12,80	
05_B	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	4,50	13,65	10,45	0,87	13,33	
05_C	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	7,50	13,85	10,65	1,07	13,53	
05_D	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	10,50	14,12	10,92	1,34	13,80	
05_E	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	13,50	14,49	11,29	1,71	14,17	
05_F	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	16,50	15,14	11,94	2,37	14,82	
05b_A	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	19,50	17,52	14,34	4,78	17,21	
05b_B	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	22,50	19,75	16,59	7,03	19,45	
05b_C	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	25,50	18,78	15,62	6,06	18,48	
05b_D	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	28,50	15,55	12,34	2,75	15,22	
06_A	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	1,50	11,69	8,53	-1,02	11,39	
06_B	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	4,50	11,30	8,13	-1,42	11,00	
06_C	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	7,50	10,96	7,78	-1,78	10,65	
06_D	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	10,50	11,50	8,32	-1,25	11,19	
06_E	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	13,50	12,43	9,23	-0,34	12,11	
06_F	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	16,50	13,74	10,54	0,95	13,41	
06b_A	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	19,50	14,94	11,73	2,15	14,61	
06b_B	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	22,50	17,24	14,02	4,44	16,91	
06b_C	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	25,50	18,51	15,31	5,72	18,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 2
Julianalaan (niet gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
06b_D	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	28,50	19,86	16,66	7,09	19,54	
07_A	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	1,50	25,50	22,34	12,79	25,20	
07_B	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	4,50	25,68	22,53	12,98	25,38	
07_C	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	7,50	26,19	23,04	13,49	25,89	
07_D	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	10,50	27,00	23,85	14,30	26,70	
07_E	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	13,50	27,83	24,68	15,13	27,53	
07_F	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	16,50	28,77	25,62	16,08	28,48	
07b_A	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	19,50	29,33	26,19	16,64	29,04	
07b_B	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	22,50	29,85	26,71	17,16	29,56	
07b_C	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	25,50	30,66	27,52	17,98	30,37	
07b_D	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	28,50	31,14	28,01	18,47	30,86	
08_A	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	1,50	28,61	25,46	15,92	28,32	
08_B	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	4,50	28,16	25,01	15,47	27,87	
08_C	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	7,50	28,96	25,81	16,27	28,67	
08_D	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	10,50	29,83	26,69	17,15	29,54	
08_E	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	13,50	30,64	27,50	17,95	30,35	
08_F	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	16,50	30,98	27,84	18,29	30,69	
08b_A	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	19,50	31,41	28,26	18,72	31,12	
08b_B	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	22,50	31,65	28,51	18,97	31,36	
08b_C	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	25,50	31,87	28,73	19,18	31,58	
08b_D	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	28,50	32,05	28,90	19,36	31,76	
09_A	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	1,50	28,83	25,68	16,13	28,53	
09_B	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	4,50	28,05	24,91	15,36	27,76	
09_C	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	7,50	28,28	25,13	15,59	27,99	
09_D	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	10,50	28,89	25,74	16,20	28,60	
09_E	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	13,50	29,46	26,32	16,77	29,17	
09_F	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	16,50	30,10	26,95	17,41	29,81	
09b_A	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	19,50	29,94	26,79	17,25	29,65	
09b_B	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	22,50	30,11	26,96	17,42	29,82	
09b_C	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	25,50	30,36	27,21	17,67	30,07	
09b_D	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	28,50	30,58	27,43	17,88	30,28	
10_A	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	1,50	25,07	21,91	12,36	24,77	
10_B	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	4,50	24,41	21,25	11,70	24,11	
10_C	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	7,50	24,03	20,88	11,33	23,73	
10_D	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	10,50	24,53	21,37	11,82	24,23	
10_E	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	13,50	25,05	21,90	12,35	24,75	
10_F	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	16,50	25,62	22,47	12,92	25,32	
10b_A	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	19,50	26,02	22,86	13,31	25,72	
10b_B	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	22,50	26,51	23,36	13,81	26,21	
10b_C	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	25,50	27,13	23,98	14,43	26,83	
10b_D	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	28,50	27,40	24,25	14,70	27,10	
11_A	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	1,50	20,94	17,78	8,22	20,64	
11_B	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	4,50	20,45	17,29	7,73	20,15	
11_C	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	7,50	19,97	16,81	7,25	19,67	
11_D	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	10,50	20,22	17,06	7,50	19,92	
11_E	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	13,50	20,72	17,55	8,00	20,42	
11_F	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	16,50	21,28	18,11	8,56	20,98	
11b_A	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	19,50	21,92	18,75	9,19	21,61	
11b_B	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	22,50	22,81	19,65	10,10	22,51	
11b_C	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	25,50	23,68	20,52	10,97	23,38	
11b_D	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	28,50	24,16	21,01	11,46	23,86	
12_A	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	1,50	11,91	8,73	-0,84	11,60	
12_B	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	4,50	11,54	8,35	-1,22	11,22	
12_C	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	7,50	11,66	8,47	-1,10	11,34	
12_D	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	10,50	12,09	8,90	-0,67	11,77	
12_E	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	13,50	12,74	9,54	-0,04	12,42	
12_F	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	16,50	13,59	10,39	0,81	13,27	
12b_A	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	19,50	14,58	11,37	1,79	14,25	
12b_B	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	22,50	15,75	12,55	2,96	15,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12b_C	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	25,50	16,36	13,15	3,57	16,03	
12b_D	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	28,50	17,69	14,49	4,91	17,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 2
Nieuweweg (30 km/uur) (niet gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg 30 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	1,50	33,85	31,12	22,49	33,96	
01_B	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	4,50	33,33	30,60	21,97	33,44	
01_C	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	7,50	32,81	30,09	21,45	32,92	
01_D	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	10,50	32,72	30,00	21,37	32,83	
01_E	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	13,50	32,93	30,21	21,58	33,04	
01_F	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	16,50	33,27	30,56	21,92	33,38	
01b_A	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	19,50	33,67	30,95	22,31	33,78	
01b_B	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	22,50	34,04	31,32	22,68	34,15	
01b_C	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	25,50	34,31	31,59	22,96	34,42	
01b_D	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	28,50	34,69	31,97	23,34	34,80	
02_A	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	1,50	33,39	30,66	22,03	33,50	
02_B	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	4,50	32,86	30,14	21,50	32,97	
02_C	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	7,50	32,34	29,62	20,98	32,45	
02_D	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	10,50	32,20	29,47	20,83	32,30	
02_E	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	13,50	32,43	29,71	21,08	32,54	
02_F	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	16,50	32,77	30,05	21,41	32,88	
02b_A	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	19,50	33,02	30,29	21,65	33,12	
02b_B	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	22,50	33,37	30,65	22,01	33,48	
02b_C	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	25,50	33,67	30,95	22,31	33,78	
02b_D	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	28,50	33,87	31,14	22,50	33,97	
03_A	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	1,50	24,23	21,50	12,85	24,33	
03_B	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	4,50	23,89	21,16	12,51	23,99	
03_C	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	7,50	23,52	20,78	12,13	23,62	
03_D	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	10,50	23,35	20,61	11,96	23,45	
03_E	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	13,50	23,62	20,88	12,23	23,72	
03_F	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	16,50	23,94	21,20	12,54	24,03	
03b_A	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	19,50	26,16	23,43	14,79	26,26	
03b_B	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	22,50	25,93	23,21	14,56	26,04	
03b_C	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	25,50	26,41	23,68	15,03	26,51	
03b_D	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	28,50	26,86	24,13	15,48	26,96	
04_A	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	1,50	15,41	12,64	3,96	15,48	
04_B	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	4,50	15,88	13,10	4,42	15,95	
04_C	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	7,50	16,19	13,41	4,72	16,26	
04_D	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	10,50	16,12	13,36	4,67	16,20	
04_E	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	13,50	16,64	13,86	5,17	16,71	
04_F	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	16,50	17,61	14,84	6,15	17,68	
04b_A	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	19,50	20,07	17,32	8,66	20,16	
04b_B	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	22,50	21,74	19,01	10,35	21,84	
04b_C	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	25,50	22,36	19,63	10,97	22,46	
04b_D	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	28,50	23,11	20,38	11,72	23,21	
05_A	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	1,50	20,49	17,74	9,08	20,58	
05_B	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	4,50	21,02	18,28	9,62	21,11	
05_C	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	7,50	21,22	18,47	9,81	21,31	
05_D	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	10,50	20,98	18,24	9,58	21,07	
05_E	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	13,50	20,83	18,08	9,42	20,92	
05_F	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	16,50	20,83	18,08	9,42	20,92	
05b_A	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	19,50	18,40	15,63	6,95	18,47	
05b_B	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	22,50	19,36	16,60	7,92	19,44	
05b_C	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	25,50	20,53	17,78	9,12	20,62	
05b_D	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	28,50	21,65	18,92	10,26	21,75	
06_A	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	1,50	15,37	12,64	3,99	15,47	
06_B	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	4,50	14,82	12,09	3,44	14,92	
06_C	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	7,50	14,51	11,77	3,11	14,60	
06_D	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	10,50	14,69	11,94	3,27	14,78	
06_E	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	13,50	15,04	12,28	3,60	15,12	
06_F	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	16,50	15,68	12,90	4,21	15,75	
06b_A	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	19,50	17,59	14,81	6,12	17,66	
06b_B	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	22,50	19,35	16,57	7,87	19,41	
06b_C	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	25,50	20,92	18,15	9,46	20,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 2
Nieuweweg (30 km/uur) (niet gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg 30 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_D	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	28,50	23,06	20,32	11,66	23,15
07_A	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	1,50	39,63	36,91	28,27	39,74
07_B	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	4,50	39,10	36,37	27,74	39,21
07_C	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	7,50	39,29	36,57	27,93	39,40
07_D	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	10,50	39,87	37,14	28,50	39,97
07_E	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	13,50	40,37	37,64	29,00	40,47
07_F	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	16,50	40,67	37,95	29,31	40,78
07b_A	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	19,50	40,77	38,06	29,42	40,88
07b_B	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	22,50	40,84	38,12	29,48	40,95
07b_C	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	25,50	40,88	38,17	29,53	40,99
07b_D	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	28,50	40,98	38,26	29,63	41,09
08_A	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	1,50	39,70	36,98	28,34	39,81
08_B	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	4,50	39,42	36,69	28,06	39,53
08_C	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	7,50	39,74	37,02	28,39	39,85
08_D	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	10,50	40,36	37,63	28,99	40,46
08_E	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	13,50	40,75	38,04	29,40	40,86
08_F	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	16,50	41,01	38,29	29,66	41,12
08b_A	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	19,50	41,34	38,62	29,99	41,45
08b_B	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	22,50	41,51	38,79	30,15	41,62
08b_C	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	25,50	41,58	38,85	30,22	41,69
08b_D	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	28,50	41,59	38,87	30,23	41,70
09_A	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	1,50	38,28	35,56	26,92	38,39
09_B	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	4,50	37,52	34,80	26,17	37,63
09_C	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	7,50	37,40	34,68	26,04	37,51
09_D	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	10,50	37,76	35,03	26,40	37,87
09_E	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	13,50	38,25	35,53	26,89	38,36
09_F	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	16,50	38,67	35,96	27,32	38,78
09b_A	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	19,50	39,00	36,28	27,64	39,11
09b_B	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	22,50	39,18	36,47	27,83	39,29
09b_C	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	25,50	39,43	36,71	28,08	39,54
09b_D	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	28,50	39,53	36,82	28,18	39,64
10_A	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	1,50	36,74	34,02	25,39	36,85
10_B	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	4,50	36,11	33,40	24,76	36,22
10_C	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	7,50	35,77	33,05	24,42	35,88
10_D	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	10,50	35,91	33,20	24,56	36,02
10_E	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	13,50	36,30	33,58	24,95	36,41
10_F	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	16,50	36,65	33,94	25,30	36,76
10b_A	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	19,50	36,91	34,19	25,56	37,02
10b_B	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	22,50	37,19	34,47	25,83	37,30
10b_C	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	25,50	37,50	34,78	26,15	37,61
10b_D	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	28,50	37,69	34,97	26,34	37,80
11_A	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	1,50	34,95	32,24	23,60	35,06
11_B	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	4,50	34,46	31,74	23,10	34,57
11_C	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	7,50	34,01	31,30	22,66	34,12
11_D	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	10,50	33,90	31,19	22,55	34,01
11_E	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	13,50	34,11	31,40	22,76	34,22
11_F	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	16,50	34,06	31,34	22,70	34,17
11b_A	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	19,50	34,57	31,85	23,22	34,68
11b_B	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	22,50	34,93	32,21	23,58	35,04
11b_C	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	25,50	35,21	32,49	23,86	35,32
11b_D	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	28,50	35,59	32,87	24,24	35,70
12_A	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	1,50	36,90	34,18	25,55	37,01
12_B	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	4,50	36,19	33,47	24,83	36,30
12_C	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	7,50	35,80	33,08	24,44	35,91
12_D	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	10,50	36,14	33,42	24,78	36,25
12_E	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	13,50	36,62	33,90	25,26	36,73
12_F	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	16,50	37,04	34,32	25,69	37,15
12b_A	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	19,50	37,36	34,64	26,01	37,47
12b_B	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	22,50	37,55	34,83	26,20	37,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuweweg 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12b_C	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	25,50	37,66	34,94	26,30	37,77	
12b_D	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	28,50	37,73	35,01	26,37	37,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 2
Prins Hendriklaan (niet gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendriklaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	1,50	34,03	30,88	21,34	33,74	
01_B	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	4,50	33,36	30,20	20,67	33,06	
01_C	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	7,50	32,86	29,71	20,18	32,57	
01_D	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	10,50	33,31	30,16	20,63	33,02	
01_E	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	13,50	33,72	30,57	21,04	33,43	
01_F	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	16,50	34,18	31,03	21,49	33,89	
01b_A	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	19,50	34,87	31,72	22,19	34,58	
01b_B	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	22,50	35,16	32,01	22,48	34,87	
01b_C	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	25,50	35,21	32,06	22,53	34,92	
01b_D	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	28,50	35,24	32,09	22,55	34,95	
02_A	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	1,50	31,66	28,51	18,97	31,37	
02_B	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	4,50	31,13	27,98	18,45	30,84	
02_C	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	7,50	30,88	27,73	18,20	30,59	
02_D	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	10,50	31,21	28,06	18,53	30,92	
02_E	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	13,50	31,63	28,49	18,96	31,34	
02_F	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	16,50	32,10	28,96	19,43	31,81	
02b_A	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	19,50	32,65	29,51	19,98	32,36	
02b_B	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	22,50	32,94	29,80	20,27	32,65	
02b_C	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	25,50	33,16	30,01	20,48	32,87	
02b_D	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	28,50	33,32	30,18	20,65	33,03	
03_A	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	1,50	29,88	26,75	17,24	29,60	
03_B	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	4,50	29,53	26,41	16,89	29,25	
03_C	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	7,50	29,41	26,29	16,77	29,13	
03_D	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	10,50	29,52	26,40	16,89	29,25	
03_E	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	13,50	29,79	26,67	17,16	29,52	
03_F	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	16,50	30,25	27,13	17,62	29,98	
03b_A	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	19,50	31,09	27,97	18,46	30,82	
03b_B	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	22,50	31,38	28,26	18,75	31,11	
03b_C	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	25,50	31,74	28,62	19,11	31,47	
03b_D	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	28,50	32,04	28,93	19,41	31,77	
04_A	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	1,50	31,32	28,21	18,70	31,05	
04_B	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	4,50	30,84	27,73	18,22	30,57	
04_C	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	7,50	30,79	27,67	18,17	30,52	
04_D	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	10,50	31,14	28,02	18,52	30,87	
04_E	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	13,50	31,67	28,57	19,06	31,41	
04_F	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	16,50	32,00	28,89	19,39	31,73	
04b_A	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	19,50	32,71	29,60	20,10	32,44	
04b_B	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	22,50	33,06	29,95	20,45	32,79	
04b_C	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	25,50	33,31	30,21	20,70	33,05	
04b_D	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	28,50	33,51	30,41	20,91	33,25	
05_A	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	1,50	32,14	29,03	19,53	31,87	
05_B	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	4,50	31,75	28,64	19,14	31,48	
05_C	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	7,50	32,92	29,81	20,32	32,65	
05_D	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	10,50	33,70	30,59	21,10	33,43	
05_E	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	13,50	34,64	31,54	22,04	34,38	
05_F	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	16,50	35,33	32,23	22,73	35,07	
05b_A	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	19,50	35,25	32,16	22,66	34,99	
05b_B	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	22,50	35,41	32,32	22,82	35,15	
05b_C	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	25,50	35,58	32,49	23,00	35,32	
05b_D	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	28,50	35,76	32,68	23,18	35,51	
06_A	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	1,50	21,70	18,56	9,03	21,41	
06_B	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	4,50	21,60	18,45	8,92	21,31	
06_C	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	7,50	21,78	18,63	9,10	21,49	
06_D	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	10,50	22,16	19,01	9,47	21,87	
06_E	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	13,50	22,83	19,68	10,14	22,54	
06_F	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	16,50	24,94	21,80	12,26	24,65	
06b_A	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	19,50	26,42	23,29	13,76	26,14	
06b_B	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	22,50	27,77	24,65	15,12	27,49	
06b_C	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	25,50	28,90	25,79	16,26	28,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 2
Prins Hendriklaan (niet gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendriklaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
06b_D	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	28,50	30,30	27,20	17,67	30,03	
07_A	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	1,50	39,51	36,37	26,83	39,22	
07_B	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	4,50	40,04	36,89	27,36	39,75	
07_C	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	7,50	40,88	37,73	28,20	40,59	
07_D	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	10,50	41,54	38,39	28,86	41,25	
07_E	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	13,50	41,70	38,56	29,02	41,41	
07_F	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	16,50	41,70	38,55	29,02	41,41	
07b_A	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	19,50	41,71	38,56	29,03	41,42	
07b_B	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	22,50	41,68	38,53	29,00	41,39	
07b_C	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	25,50	41,64	38,49	28,96	41,35	
07b_D	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	28,50	41,59	38,45	28,91	41,30	
08_A	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	1,50	38,79	35,63	26,10	38,49	
08_B	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	4,50	39,43	36,28	26,75	39,14	
08_C	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	7,50	40,32	37,17	27,64	40,03	
08_D	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	10,50	40,99	37,83	28,30	40,69	
08_E	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	13,50	41,16	38,01	28,48	40,87	
08_F	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	16,50	41,14	37,99	28,46	40,85	
08b_A	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	19,50	41,37	38,22	28,69	41,08	
08b_B	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	22,50	41,32	38,17	28,64	41,03	
08b_C	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	25,50	41,30	38,15	28,62	41,01	
08b_D	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	28,50	41,25	38,10	28,57	40,96	
09_A	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	1,50	37,63	34,49	24,95	37,34	
09_B	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	4,50	37,30	34,15	24,62	37,01	
09_C	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	7,50	37,88	34,73	25,20	37,59	
09_D	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	10,50	38,55	35,40	25,87	38,26	
09_E	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	13,50	39,13	35,98	26,45	38,84	
09_F	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	16,50	39,29	36,14	26,61	39,00	
09b_A	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	19,50	39,27	36,12	26,59	38,98	
09b_B	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	22,50	39,24	36,09	26,56	38,95	
09b_C	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	25,50	39,22	36,06	26,53	38,92	
09b_D	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	28,50	39,19	36,04	26,51	38,90	
10_A	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	1,50	36,38	33,23	23,70	36,09	
10_B	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	4,50	35,52	32,37	22,84	35,23	
10_C	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	7,50	35,64	32,49	22,96	35,35	
10_D	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	10,50	36,17	33,01	23,48	35,87	
10_E	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	13,50	36,71	33,56	24,02	36,42	
10_F	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	16,50	37,21	34,06	24,52	36,92	
10b_A	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	19,50	37,43	34,28	24,75	37,14	
10b_B	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	22,50	37,45	34,30	24,76	37,16	
10b_C	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	25,50	37,44	34,28	24,75	37,14	
10b_D	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	28,50	37,43	34,27	24,74	37,13	
11_A	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	1,50	34,82	31,67	22,13	34,53	
11_B	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	4,50	34,09	30,94	21,41	33,80	
11_C	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	7,50	33,73	30,58	21,05	33,44	
11_D	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	10,50	34,17	31,02	21,48	33,88	
11_E	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	13,50	34,60	31,45	21,92	34,31	
11_F	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	16,50	35,07	31,92	22,39	34,78	
11b_A	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	19,50	35,55	32,40	22,87	35,26	
11b_B	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	22,50	35,75	32,60	23,07	35,46	
11b_C	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	25,50	35,72	32,57	23,04	35,43	
11b_D	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	28,50	35,72	32,57	23,04	35,43	
12_A	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	1,50	35,41	32,26	22,73	35,12	
12_B	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	4,50	35,26	32,11	22,57	34,97	
12_C	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	7,50	35,73	32,58	23,05	35,44	
12_D	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	10,50	36,40	33,25	23,72	36,11	
12_E	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	13,50	36,95	33,80	24,27	36,66	
12_F	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	16,50	37,10	33,95	24,41	36,81	
12b_A	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	19,50	37,11	33,96	24,42	36,82	
12b_B	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	22,50	37,15	34,00	24,47	36,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Hendriklaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12b_C	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	25,50	37,17	34,02	24,49	36,88	
12b_D	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	28,50	37,19	34,04	24,51	36,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 2
Raadhuisplein (30 km/uur) (niet gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisplein 30 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	1,50	8,32	5,09	-4,50	7,98
01_B	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	4,50	7,74	4,51	-5,09	7,40
01_C	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	7,50	7,62	4,38	-5,20	7,28
01_D	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	10,50	7,95	4,72	-4,87	7,61
01_E	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	13,50	8,42	5,19	-4,40	8,08
01_F	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	16,50	8,88	5,65	-3,94	8,54
01b_A	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	19,50	9,18	5,95	-3,64	8,84
01b_B	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	22,50	9,31	6,08	-3,51	8,97
01b_C	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	25,50	9,44	6,21	-3,38	9,10
01b_D	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	28,50	9,55	6,31	-3,27	9,21
02_A	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	1,50	10,46	7,23	-2,35	10,12
02_B	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	4,50	9,84	6,61	-2,97	9,50
02_C	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	7,50	10,18	6,96	-2,63	9,84
02_D	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	10,50	10,77	7,54	-2,04	10,43
02_E	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	13,50	11,38	8,16	-1,43	11,04
02_F	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	16,50	11,57	8,34	-1,25	11,23
02b_A	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	19,50	11,77	8,54	-1,05	11,43
02b_B	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	22,50	11,87	8,63	-0,95	11,53
02b_C	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	25,50	10,57	7,35	-2,24	10,23
02b_D	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	28,50	10,58	7,35	-2,23	10,24
03_A	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	1,50	16,12	12,90	3,31	15,78
03_B	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	4,50	16,26	13,02	3,44	15,92
03_C	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	7,50	16,81	13,57	3,99	16,47
03_D	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	10,50	17,39	14,16	4,57	17,05
03_E	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	13,50	17,70	14,47	4,89	17,36
03_F	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	16,50	17,83	14,60	5,02	17,49
03b_A	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	19,50	18,35	15,12	5,54	18,01
03b_B	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	22,50	17,42	14,19	4,61	17,08
03b_C	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	25,50	17,05	13,83	4,24	16,71
03b_D	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	28,50	17,01	13,77	4,19	16,67
04_A	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	1,50	16,43	13,21	3,62	16,09
04_B	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	4,50	16,87	13,64	4,05	16,53
04_C	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	7,50	17,49	14,26	4,67	17,15
04_D	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	10,50	17,95	14,73	5,14	17,61
04_E	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	13,50	18,51	15,28	5,70	18,17
04_F	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	16,50	18,48	15,26	5,67	18,14
04b_A	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	19,50	18,45	15,22	5,64	18,11
04b_B	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	22,50	18,36	15,13	5,55	18,02
04b_C	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	25,50	18,31	15,09	5,50	17,97
04b_D	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	28,50	18,26	15,03	5,45	17,92
05_A	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	1,50	20,18	16,96	7,39	19,85
05_B	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	4,50	21,80	18,58	9,00	21,47
05_C	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	7,50	22,33	19,10	9,53	21,99
05_D	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	10,50	22,55	19,33	9,75	22,22
05_E	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	13,50	22,61	19,39	9,82	22,28
05_F	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	16,50	22,62	19,40	9,82	22,29
05b_A	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	19,50	22,49	19,26	9,69	22,15
05b_B	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	22,50	22,34	19,12	9,55	22,01
05b_C	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	25,50	22,28	19,06	9,48	21,95
05b_D	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	28,50	22,11	18,89	9,31	21,78
06_A	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	1,50	18,87	15,64	6,07	18,53
06_B	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	4,50	20,45	17,23	7,65	20,12
06_C	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	7,50	20,40	17,18	7,60	20,07
06_D	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	10,50	20,33	17,11	7,53	20,00
06_E	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	13,50	20,24	17,02	7,43	19,90
06_F	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	16,50	20,13	16,91	7,33	19,80
06b_A	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	19,50	20,04	16,83	7,24	19,71
06b_B	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	22,50	19,88	16,66	7,07	19,54
06b_C	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	25,50	19,71	16,49	6,91	19,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 2
Raadhuisplein (30 km/uur) (niet gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisplein 30 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_D	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	28,50	19,42	16,19	6,61	19,08
07_A	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	1,50	0,71	-2,54	-12,13	0,36
07_B	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	4,50	0,32	-2,93	-12,53	-0,03
07_C	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	7,50	-0,06	-3,30	-12,90	-0,41
07_D	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	10,50	-0,23	-3,47	-13,07	-0,58
07_E	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	13,50	-0,05	-3,31	-12,90	-0,40
07_F	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	16,50	0,27	-2,98	-12,58	-0,08
07b_A	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	19,50	0,39	-2,85	-12,45	0,04
07b_B	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	22,50	0,67	-2,58	-12,18	0,32
07b_C	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	25,50	0,98	-2,27	-11,87	0,63
07b_D	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	28,50	1,32	-1,93	-11,54	0,97
08_A	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	1,50	-5,59	-8,87	-18,50	-5,96
08_B	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	4,50	-5,97	-9,25	-18,88	-6,34
08_C	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	7,50	-6,10	-9,39	-19,02	-6,48
08_D	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	10,50	-5,83	-9,12	-18,75	-6,21
08_E	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	13,50	-5,49	-8,78	-18,40	-5,86
08_F	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	16,50	-5,76	-9,04	-18,66	-6,13
08b_A	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	19,50	-5,82	-9,09	-18,71	-6,18
08b_B	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	22,50	-5,53	-8,81	-18,43	-5,90
08b_C	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	25,50	-5,67	-8,95	-18,57	-6,04
08b_D	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	28,50	-5,26	-8,55	-18,17	-5,63
09_A	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	1,50	7,14	3,91	-5,68	6,80
09_B	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	4,50	6,41	3,17	-6,41	6,07
09_C	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	7,50	6,27	3,03	-6,56	5,93
09_D	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	10,50	6,68	3,44	-6,14	6,34
09_E	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	13,50	7,20	3,96	-5,63	6,86
09_F	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	16,50	7,88	4,65	-4,94	7,54
09b_A	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	19,50	8,32	5,09	-4,49	7,98
09b_B	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	22,50	8,05	4,82	-4,77	7,71
09b_C	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	25,50	8,13	4,89	-4,69	7,79
09b_D	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	28,50	8,18	4,94	-4,64	7,84
10_A	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	1,50	8,67	5,44	-4,15	8,33
10_B	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	4,50	8,03	4,79	-4,80	7,69
10_C	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	7,50	7,85	4,61	-4,98	7,51
10_D	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	10,50	8,15	4,91	-4,67	7,81
10_E	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	13,50	8,56	5,32	-4,27	8,22
10_F	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	16,50	8,99	5,75	-3,83	8,65
10b_A	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	19,50	9,27	6,05	-3,55	8,93
10b_B	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	22,50	9,41	6,18	-3,41	9,07
10b_C	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	25,50	9,51	6,27	-3,31	9,17
10b_D	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	28,50	9,57	6,34	-3,25	9,23
11_A	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	1,50	7,63	4,40	-5,19	7,29
11_B	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	4,50	6,94	3,71	-5,89	6,60
11_C	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	7,50	6,61	3,37	-6,22	6,27
11_D	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	10,50	6,91	3,68	-5,91	6,57
11_E	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	13,50	7,36	4,12	-5,46	7,02
11_F	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	16,50	7,80	4,57	-5,02	7,46
11b_A	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	19,50	8,55	5,32	-4,27	8,21
11b_B	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	22,50	8,72	5,49	-4,10	8,38
11b_C	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	25,50	8,84	5,61	-3,98	8,50
11b_D	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	28,50	8,91	5,68	-3,91	8,57
12_A	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	1,50	10,37	7,14	-2,45	10,03
12_B	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	4,50	10,72	7,48	-2,10	10,38
12_C	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	7,50	11,19	7,96	-1,63	10,85
12_D	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	10,50	11,79	8,56	-1,03	11,45
12_E	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	13,50	12,11	8,88	-0,71	11,77
12_F	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	16,50	12,18	8,95	-0,64	11,84
12b_A	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	19,50	12,26	9,03	-0,56	11,92
12b_B	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	22,50	12,38	9,16	-0,43	12,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisplein 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12b_C	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	25,50	12,45	9,23	-0,36	12,11	
12b_D	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	28,50	12,51	9,28	-0,31	12,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 2
Raadhuisplein (niet gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	1,50	22,18	19,31	10,55	22,19	
01_B	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	4,50	22,35	19,48	10,71	22,35	
01_C	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	7,50	22,53	19,65	10,88	22,53	
01_D	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	10,50	22,74	19,87	11,09	22,74	
01_E	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	13,50	23,18	20,30	11,52	23,18	
01_F	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	16,50	23,79	20,91	12,13	23,79	
01b_A	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	19,50	24,40	21,52	12,74	24,40	
01b_B	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	22,50	25,16	22,28	13,50	25,16	
01b_C	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	25,50	25,97	23,09	14,31	25,97	
01b_D	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	28,50	26,84	23,97	15,19	26,84	
02_A	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	1,50	24,96	22,11	13,36	24,98	
02_B	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	4,50	25,33	22,48	13,73	25,35	
02_C	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	7,50	26,04	23,20	14,45	26,06	
02_D	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	10,50	27,82	25,00	16,28	27,86	
02_E	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	13,50	28,78	25,97	17,25	28,82	
02_F	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	16,50	29,41	26,60	17,88	29,45	
02b_A	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	19,50	29,44	26,62	17,90	29,48	
02b_B	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	22,50	29,13	26,30	17,57	29,16	
02b_C	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	25,50	29,90	27,06	18,33	29,93	
02b_D	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	28,50	31,24	28,42	19,69	31,28	
03_A	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	1,50	34,70	31,89	23,18	34,75	
03_B	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	4,50	35,65	32,85	24,14	35,70	
03_C	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	7,50	36,64	33,84	25,15	36,70	
03_D	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	10,50	35,49	32,72	24,03	35,56	
03_E	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	13,50	36,23	33,45	24,77	36,30	
03_F	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	16,50	37,28	34,51	25,82	37,35	
03b_A	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	19,50	38,49	35,71	27,02	38,56	
03b_B	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	22,50	38,83	36,04	27,35	38,89	
03b_C	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	25,50	39,30	36,51	27,81	39,36	
03b_D	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	28,50	39,39	36,59	27,89	39,44	
04_A	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	1,50	39,62	36,83	28,13	39,68	
04_B	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	4,50	40,40	37,61	28,91	40,46	
04_C	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	7,50	40,67	37,89	29,20	40,74	
04_D	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	10,50	40,93	38,15	29,46	41,00	
04_E	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	13,50	41,46	38,67	29,98	41,52	
04_F	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	16,50	41,04	38,25	29,56	41,10	
04b_A	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	19,50	41,51	38,71	30,01	41,56	
04b_B	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	22,50	42,04	39,25	30,55	42,10	
04b_C	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	25,50	42,38	39,59	30,89	42,44	
04b_D	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	28,50	42,57	39,77	31,08	42,63	
05_A	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	1,50	44,00	41,21	32,51	44,06	
05_B	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	4,50	43,23	40,44	31,74	43,29	
05_C	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	7,50	43,23	40,44	31,74	43,29	
05_D	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	10,50	43,69	40,90	32,20	43,75	
05_E	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	13,50	44,25	41,45	32,76	44,31	
05_F	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	16,50	44,73	41,94	33,24	44,79	
05b_A	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	19,50	44,84	42,05	33,35	44,90	
05b_B	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	22,50	44,97	42,17	33,48	45,03	
05b_C	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	25,50	45,04	42,24	33,55	45,10	
05b_D	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	28,50	45,05	42,26	33,56	45,11	
06_A	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	1,50	32,52	29,71	20,99	32,56	
06_B	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	4,50	32,30	29,49	20,77	32,34	
06_C	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	7,50	32,13	29,32	20,60	32,17	
06_D	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	10,50	31,10	28,29	19,57	31,14	
06_E	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	13,50	24,87	22,01	13,25	24,88	
06_F	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	16,50	26,70	23,83	15,07	26,71	
06b_A	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	19,50	29,98	27,15	18,42	30,01	
06b_B	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	22,50	31,93	29,08	20,34	31,95	
06b_C	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	25,50	33,71	30,87	22,12	33,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 2
Raadhuisplein (niet gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
06b_D	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	28,50	37,12	34,31	25,59	37,16	
07_A	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	1,50	24,28	21,44	12,69	24,30	
07_B	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	4,50	24,14	21,30	12,55	24,16	
07_C	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	7,50	24,40	21,54	12,79	24,41	
07_D	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	10,50	24,97	22,11	13,36	24,98	
07_E	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	13,50	26,08	23,23	14,48	26,10	
07_F	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	16,50	26,99	24,14	15,39	27,01	
07b_A	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	19,50	27,65	24,80	16,04	27,67	
07b_B	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	22,50	28,36	25,51	16,76	28,38	
07b_C	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	25,50	29,82	26,98	18,24	29,84	
07b_D	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	28,50	30,32	27,48	18,74	30,34	
08_A	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	1,50	23,44	20,58	11,82	23,45	
08_B	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	4,50	23,45	20,58	11,82	23,46	
08_C	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	7,50	23,50	20,63	11,86	23,50	
08_D	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	10,50	23,69	20,82	12,05	23,69	
08_E	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	13,50	24,24	21,37	12,59	24,24	
08_F	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	16,50	24,87	21,99	13,22	24,87	
08b_A	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	19,50	25,61	22,73	13,95	25,61	
08b_B	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	22,50	26,42	23,54	14,77	26,42	
08b_C	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	25,50	26,69	23,82	15,04	26,69	
08b_D	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	28,50	27,94	25,07	16,31	27,95	
09_A	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	1,50	22,70	19,83	11,07	22,71	
09_B	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	4,50	22,75	19,88	11,11	22,75	
09_C	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	7,50	22,83	19,96	11,19	22,83	
09_D	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	10,50	23,00	20,13	11,35	23,00	
09_E	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	13,50	23,47	20,59	11,81	23,47	
09_F	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	16,50	24,05	21,17	12,39	24,05	
09b_A	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	19,50	24,68	21,80	13,03	24,68	
09b_B	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	22,50	25,44	22,56	13,78	25,44	
09b_C	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	25,50	25,80	22,92	14,14	25,80	
09b_D	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	28,50	26,78	23,90	15,13	26,78	
10_A	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	1,50	22,76	19,90	11,13	22,77	
10_B	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	4,50	22,83	19,96	11,19	22,83	
10_C	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	7,50	22,96	20,09	11,32	22,96	
10_D	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	10,50	23,18	20,31	11,53	23,18	
10_E	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	13,50	23,59	20,71	11,94	23,59	
10_F	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	16,50	24,20	21,32	12,55	24,20	
10b_A	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	19,50	24,84	21,96	13,19	24,84	
10b_B	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	22,50	25,63	22,75	13,97	25,63	
10b_C	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	25,50	26,33	23,45	14,68	26,33	
10b_D	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	28,50	27,25	24,38	15,61	27,25	
11_A	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	1,50	21,55	18,68	9,91	21,55	
11_B	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	4,50	21,67	18,80	10,03	21,67	
11_C	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	7,50	21,87	18,99	10,22	21,87	
11_D	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	10,50	22,10	19,22	10,44	22,10	
11_E	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	13,50	22,48	19,60	10,82	22,48	
11_F	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	16,50	23,10	20,22	11,44	23,10	
11b_A	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	19,50	23,72	20,83	12,05	23,71	
11b_B	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	22,50	24,54	21,65	12,87	24,53	
11b_C	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	25,50	25,37	22,49	13,71	25,37	
11b_D	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	28,50	26,32	23,45	14,67	26,32	
12_A	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	1,50	23,92	21,07	12,32	23,94	
12_B	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	4,50	23,89	21,03	12,28	23,90	
12_C	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	7,50	24,14	21,28	12,52	24,15	
12_D	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	10,50	24,82	21,95	13,19	24,83	
12_E	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	13,50	25,79	22,93	14,17	25,80	
12_F	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	16,50	26,90	24,04	15,28	26,91	
12b_A	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	19,50	28,86	26,01	17,26	28,88	
12b_B	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	22,50	30,76	27,91	19,18	30,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminalaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12b_C	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	25,50	32,14	29,31	20,58	32,17	
12b_D	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	28,50	32,79	29,96	21,22	32,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 2
Gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	1,50	61,37	58,68	50,07	61,50	
01_B	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	4,50	62,40	59,71	51,10	62,53	
01_C	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	7,50	62,62	59,93	51,32	62,75	
01_D	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	10,50	62,65	59,96	51,35	62,78	
01_E	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	13,50	62,61	59,92	51,31	62,74	
01_F	Ontvangerspunt	107771,69	479418,23	16,50	62,52	59,83	51,23	62,65	
01b_A	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	19,50	62,49	59,80	51,19	62,62	
01b_B	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	22,50	62,34	59,66	51,05	62,48	
01b_C	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	25,50	62,19	59,50	50,90	62,32	
01b_D	Ontvangerspunt	107770,23	479419,54	28,50	62,02	59,34	50,74	62,16	
02_A	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	1,50	60,03	57,36	48,77	60,18	
02_B	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	4,50	61,14	58,47	49,88	61,29	
02_C	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	7,50	61,41	58,73	50,14	61,55	
02_D	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	10,50	61,50	58,83	50,23	61,64	
02_E	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	13,50	61,50	58,83	50,24	61,65	
02_F	Ontvangerspunt	107814,01	479380,42	16,50	61,46	58,78	50,19	61,60	
02b_A	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	19,50	61,41	58,74	50,15	61,56	
02b_B	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	22,50	61,31	58,64	50,04	61,45	
02b_C	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	25,50	61,15	58,48	49,89	61,30	
02b_D	Ontvangerspunt	107813,31	479381,04	28,50	61,01	58,34	49,75	61,16	
03_A	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	1,50	61,34	58,67	50,09	61,49	
03_B	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	4,50	62,32	59,65	51,07	62,47	
03_C	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	7,50	62,44	59,77	51,18	62,59	
03_D	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	10,50	62,41	59,74	51,16	62,56	
03_E	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	13,50	62,32	59,65	51,07	62,47	
03_F	Ontvangerspunt	107872,73	479327,93	16,50	62,19	59,51	50,93	62,33	
03b_A	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	19,50	61,96	59,29	50,70	62,11	
03b_B	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	22,50	61,79	59,12	50,53	61,94	
03b_C	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	25,50	61,62	58,94	50,36	61,76	
03b_D	Ontvangerspunt	107871,49	479329,05	28,50	61,43	58,76	50,17	61,58	
04_A	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	1,50	63,92	61,25	52,67	64,07	
04_B	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	4,50	64,24	61,57	52,99	64,39	
04_C	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	7,50	64,14	61,47	52,89	64,29	
04_D	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	10,50	63,90	61,23	52,65	64,05	
04_E	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	13,50	63,60	60,93	52,35	63,75	
04_F	Ontvangerspunt	107900,90	479316,77	16,50	63,25	60,58	51,99	63,40	
04b_A	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	19,50	62,89	60,22	51,63	63,04	
04b_B	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	22,50	62,53	59,86	51,27	62,68	
04b_C	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	25,50	62,20	59,53	50,94	62,35	
04b_D	Ontvangerspunt	107899,83	479316,71	28,50	61,89	59,22	50,63	62,04	
05_A	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	1,50	64,65	61,98	53,40	64,80	
05_B	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	4,50	64,93	62,26	53,68	65,08	
05_C	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	7,50	64,77	62,10	53,52	64,92	
05_D	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	10,50	64,48	61,81	53,23	64,63	
05_E	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	13,50	64,12	61,45	52,86	64,27	
05_F	Ontvangerspunt	107962,35	479332,50	16,50	63,74	61,07	52,48	63,89	
05b_A	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	19,50	63,33	60,66	52,07	63,48	
05b_B	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	22,50	62,94	60,27	51,69	63,09	
05b_C	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	25,50	62,56	59,89	51,30	62,71	
05b_D	Ontvangerspunt	107961,60	479331,64	28,50	62,20	59,53	50,95	62,35	
06_A	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	1,50	56,59	53,92	45,33	56,74	
06_B	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	4,50	56,80	54,13	45,54	56,95	
06_C	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	7,50	57,43	54,76	46,17	57,58	
06_D	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	10,50	58,01	55,34	46,75	58,16	
06_E	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	13,50	58,22	55,55	46,96	58,37	
06_F	Ontvangerspunt	107917,25	479398,72	16,50	58,34	55,67	47,08	58,49	
06b_A	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	19,50	58,40	55,73	47,14	58,55	
06b_B	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	22,50	58,41	55,74	47,16	58,56	
06b_C	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	25,50	58,43	55,76	47,17	58,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 2
Gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
06b_D	Ontvangerspunt	107917,79	479398,24	28,50	58,26	55,59	47,00	58,41	
07_A	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	1,50	55,29	52,60	43,99	55,42	
07_B	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	4,50	55,18	52,49	43,87	55,31	
07_C	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	7,50	55,44	52,75	44,13	55,57	
07_D	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	10,50	55,82	53,12	44,50	55,94	
07_E	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	13,50	56,13	53,44	44,82	56,26	
07_F	Ontvangerspunt	107848,30	479502,20	16,50	56,35	53,66	45,04	56,48	
07b_A	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	19,50	56,47	53,78	45,17	56,60	
07b_B	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	22,50	56,54	53,85	45,23	56,67	
07b_C	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	25,50	56,57	53,88	45,27	56,70	
07b_D	Ontvangerspunt	107848,72	479501,81	28,50	56,60	53,92	45,30	56,73	
08_A	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	1,50	55,99	53,31	44,70	56,13	
08_B	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	4,50	56,19	53,50	44,90	56,32	
08_C	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	7,50	56,31	53,63	45,01	56,44	
08_D	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	10,50	56,58	53,89	45,28	56,71	
08_E	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	13,50	56,79	54,10	45,49	56,92	
08_F	Ontvangerspunt	107828,56	479520,15	16,50	56,97	54,28	45,67	57,10	
08b_A	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	19,50	57,05	54,36	45,75	57,18	
08b_B	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	22,50	57,09	54,41	45,79	57,22	
08b_C	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	25,50	57,09	54,40	45,79	57,22	
08b_D	Ontvangerspunt	107829,39	479519,40	28,50	57,07	54,39	45,77	57,20	
09_A	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	1,50	62,55	59,88	51,28	62,69	
09_B	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	4,50	62,35	59,67	51,08	62,49	
09_C	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	7,50	61,84	59,16	50,57	61,98	
09_D	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	10,50	61,34	58,66	50,07	61,48	
09_E	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	13,50	60,89	58,21	49,62	61,03	
09_F	Ontvangerspunt	107802,85	479497,42	16,50	60,49	57,81	49,21	60,63	
09b_A	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	19,50	60,02	57,34	48,75	60,16	
09b_B	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	22,50	59,73	57,05	48,45	59,87	
09b_C	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	25,50	59,46	56,78	48,18	59,60	
09b_D	Ontvangerspunt	107803,40	479498,04	28,50	59,21	56,53	47,93	59,35	
10_A	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	1,50	61,82	59,15	50,56	61,97	
10_B	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	4,50	62,12	59,44	50,85	62,26	
10_C	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	7,50	62,08	59,40	50,81	62,22	
10_D	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	10,50	61,94	59,26	50,67	62,08	
10_E	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	13,50	61,72	59,04	50,45	61,86	
10_F	Ontvangerspunt	107785,40	479464,48	16,50	61,47	58,79	50,20	61,61	
10b_A	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	19,50	61,18	58,50	49,90	61,32	
10b_B	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	22,50	60,93	58,26	49,66	61,07	
10b_C	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	25,50	60,70	58,02	49,43	60,84	
10b_D	Ontvangerspunt	107786,38	479465,59	28,50	60,48	57,80	49,20	60,62	
11_A	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	1,50	63,23	60,55	51,96	63,37	
11_B	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	4,50	63,72	61,05	52,44	63,86	
11_C	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	7,50	63,71	61,03	52,43	63,85	
11_D	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	10,50	63,54	60,86	52,26	63,68	
11_E	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	13,50	63,31	60,63	52,03	63,45	
11_F	Ontvangerspunt	107760,79	479436,67	16,50	63,07	60,39	51,78	63,21	
11b_A	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	19,50	62,71	60,02	51,42	62,84	
11b_B	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	22,50	62,47	59,78	51,18	62,60	
11b_C	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	25,50	62,23	59,55	50,95	62,37	
11b_D	Ontvangerspunt	107761,99	479438,02	28,50	62,01	59,33	50,73	62,15	
12_A	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	1,50	56,45	53,78	45,18	56,59	
12_B	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	4,50	56,19	53,52	44,92	56,33	
12_C	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	7,50	56,57	53,90	45,30	56,71	
12_D	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	10,50	57,09	54,41	45,81	57,23	
12_E	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	13,50	57,46	54,79	46,19	57,60	
12_F	Ontvangerspunt	107857,46	479451,86	16,50	57,69	55,01	46,42	57,83	
12b_A	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	19,50	57,75	55,08	46,48	57,89	
12b_B	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	22,50	57,80	55,12	46,53	57,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

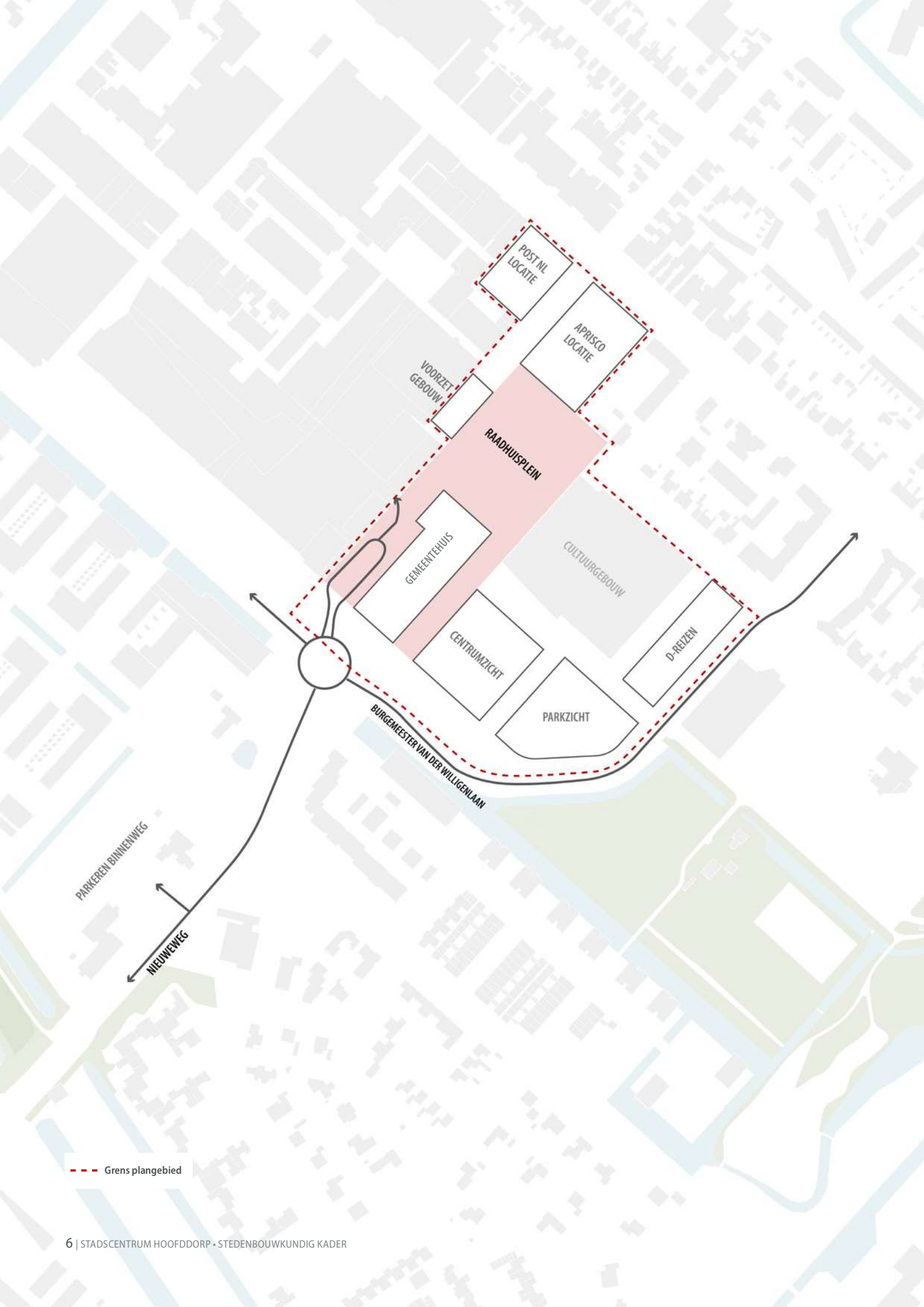
Antea Group
Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 2
Gecumuleerd

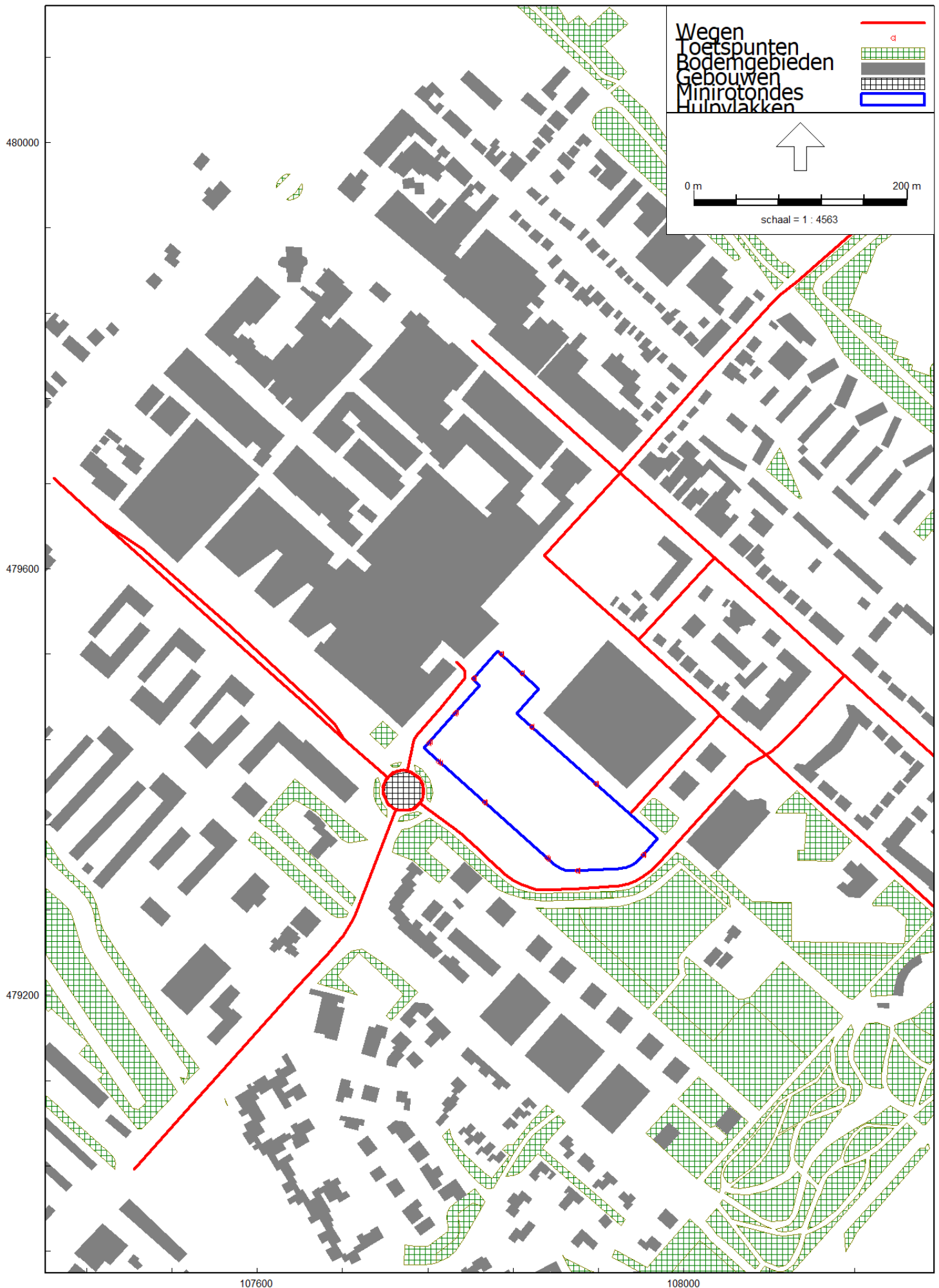
Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

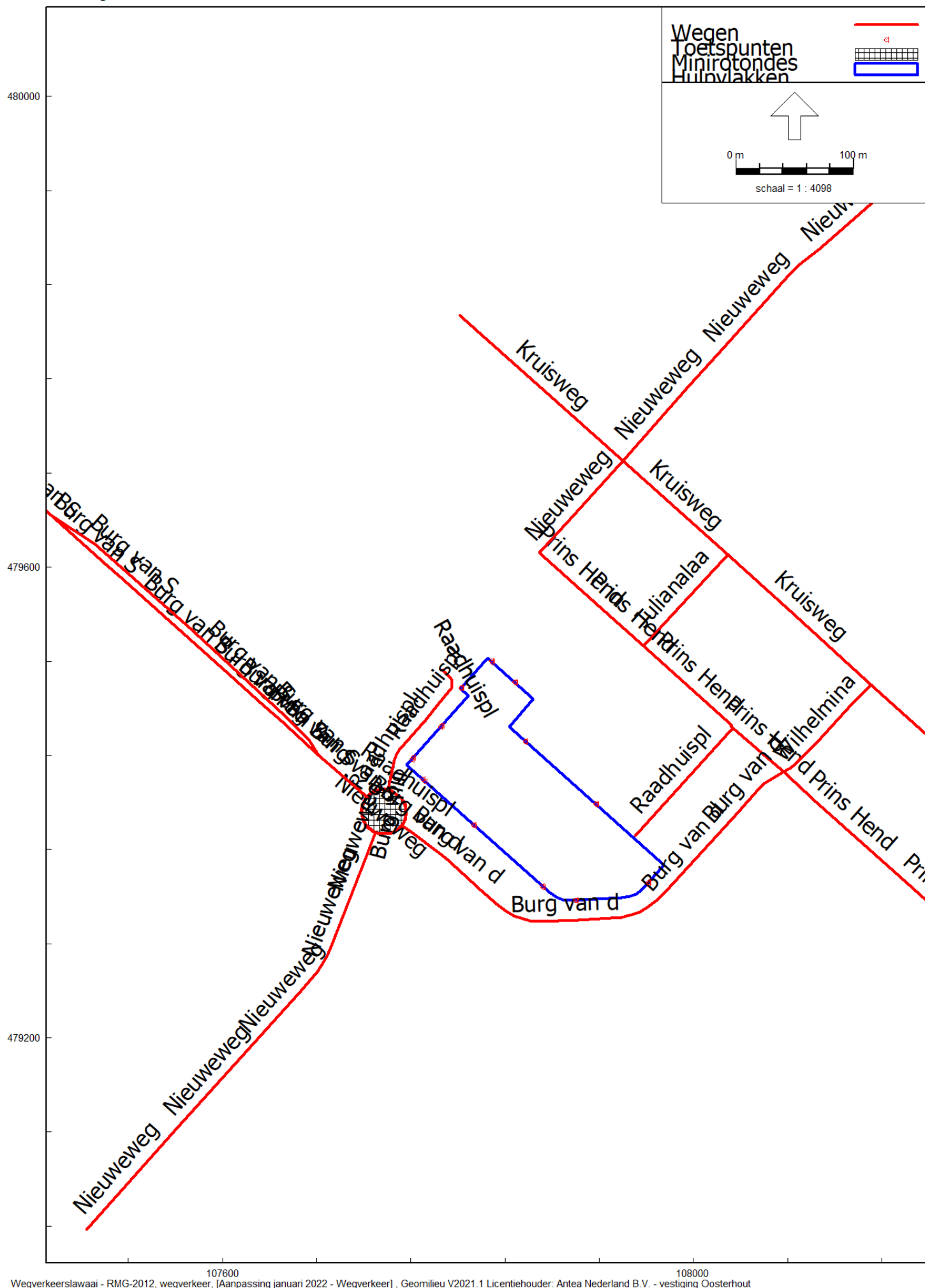
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12b_C	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	25,50	57,82	55,14	46,55	57,96	
12b_D	Ontvangerspunt	107857,67	479451,68	28,50	57,74	55,07	46,47	57,88	

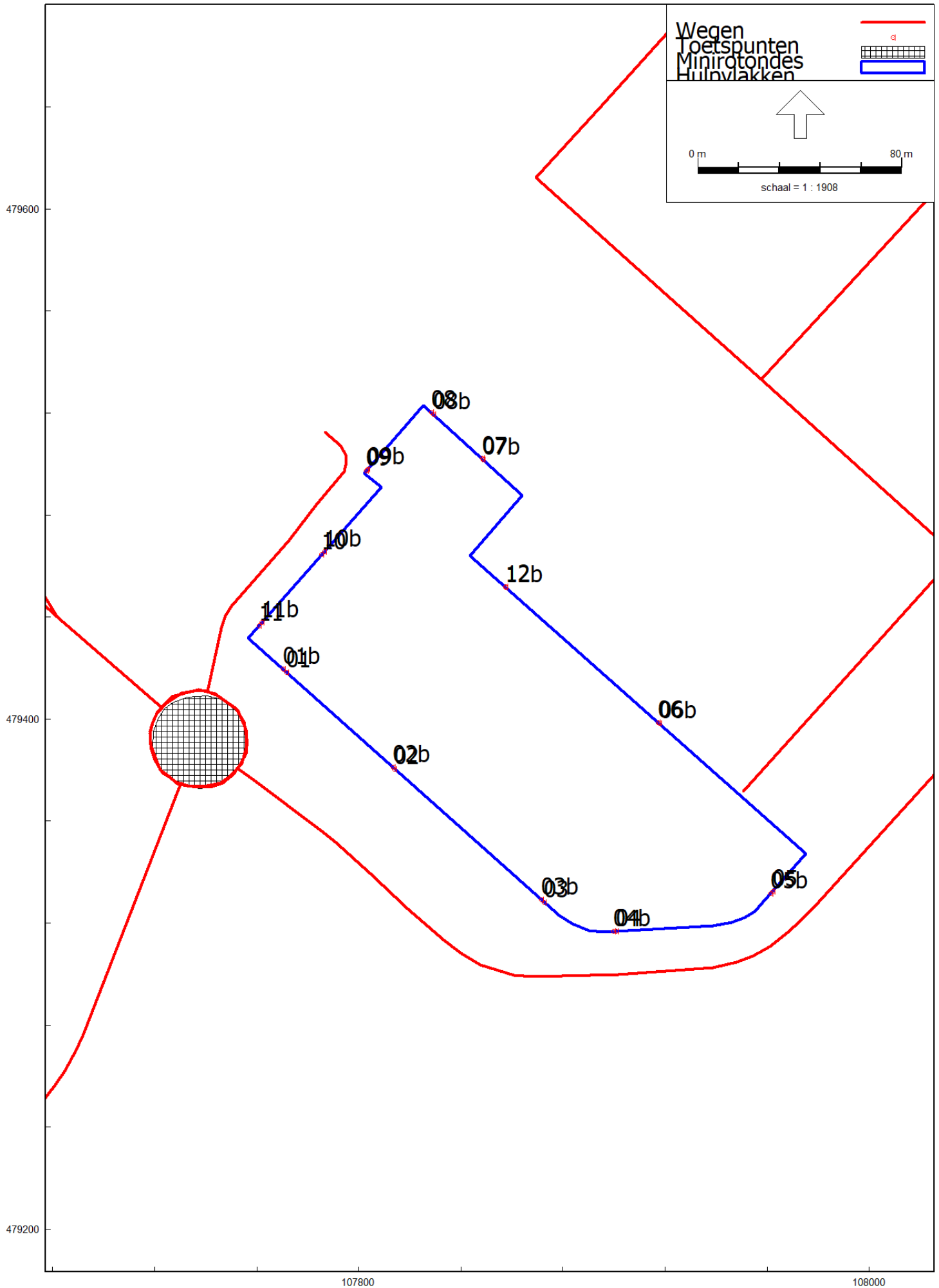
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



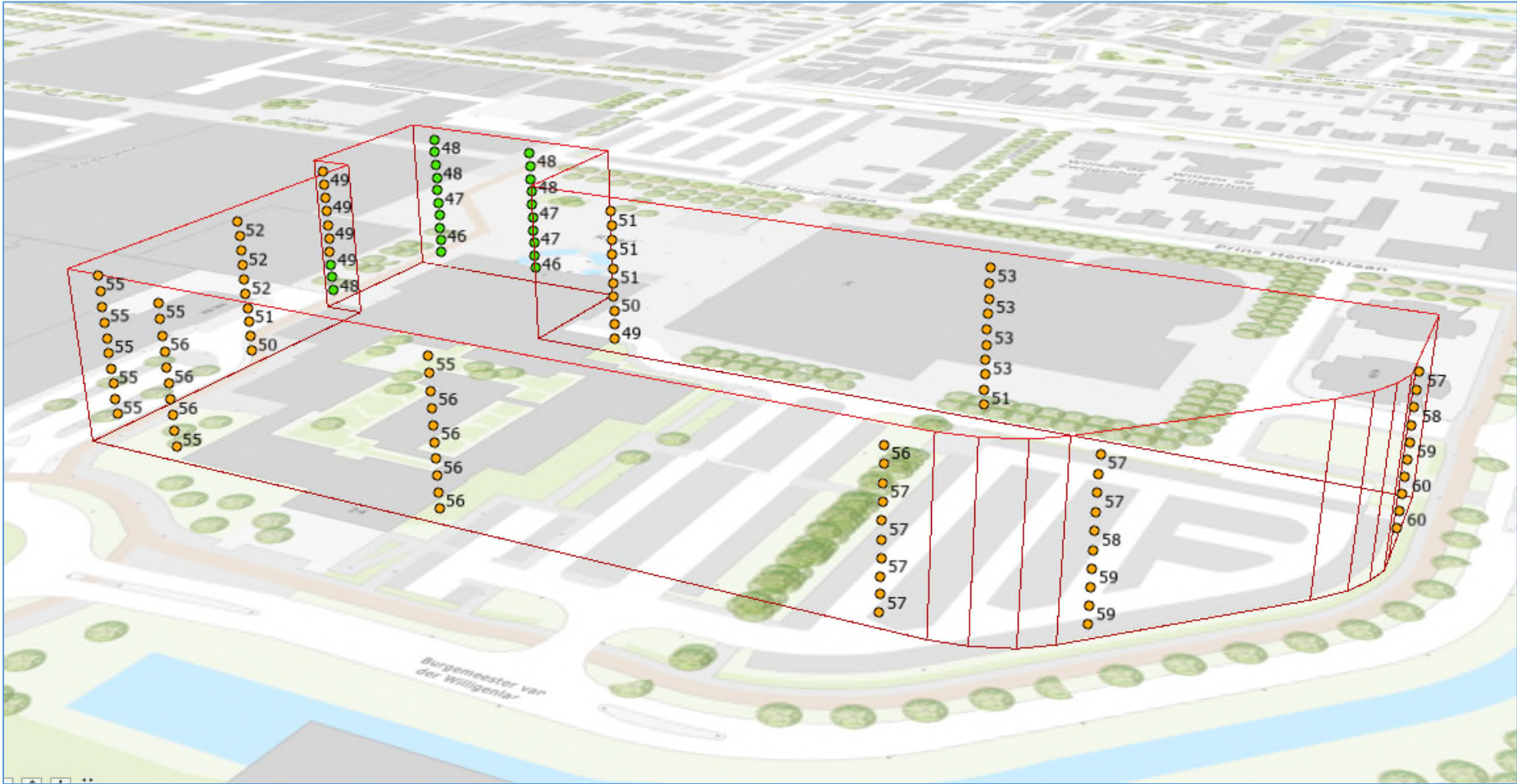
--- Grens plangebied



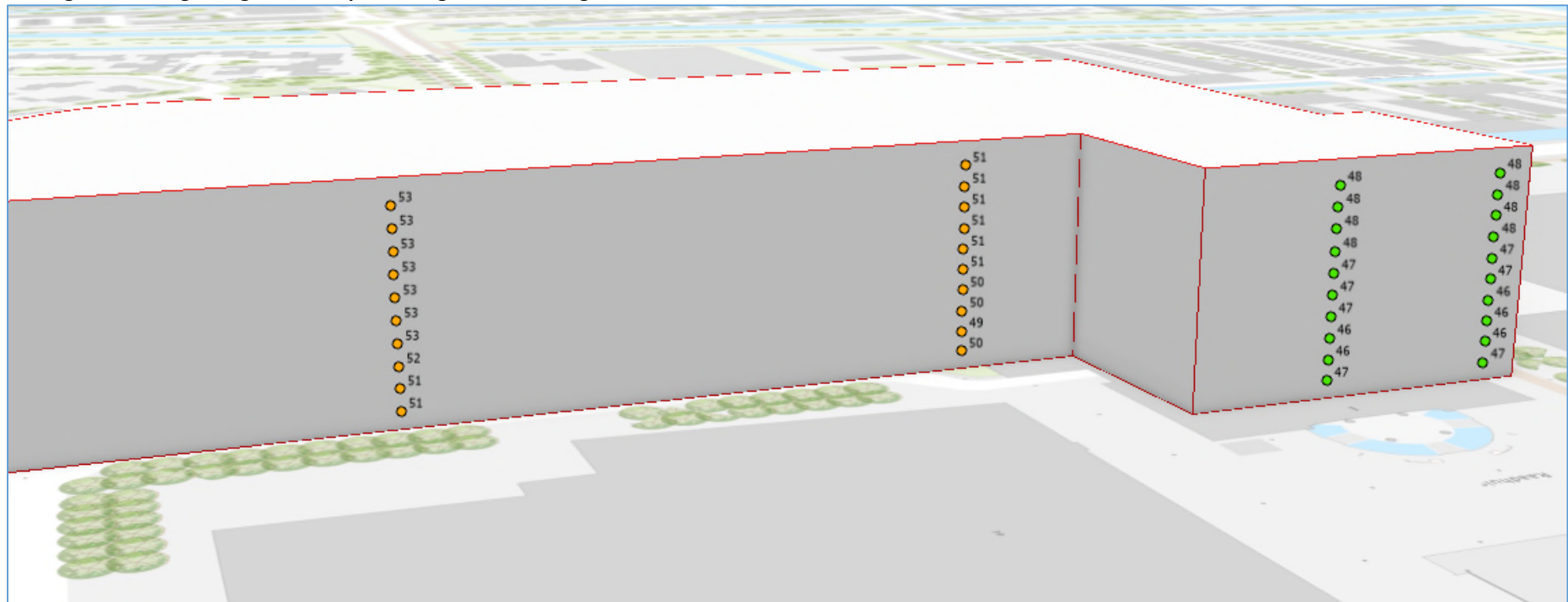




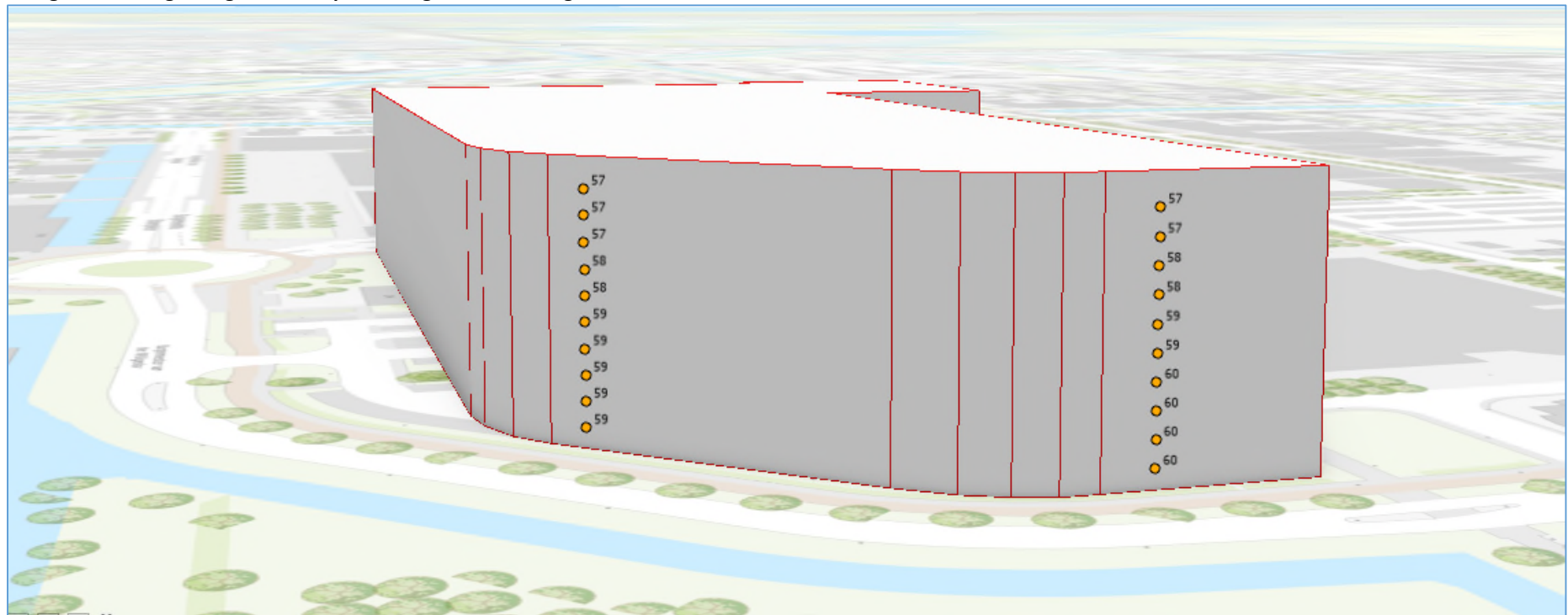
Hogere waarden vanwege Burg. van Stamplein/Burg. Van der Willigenlaan



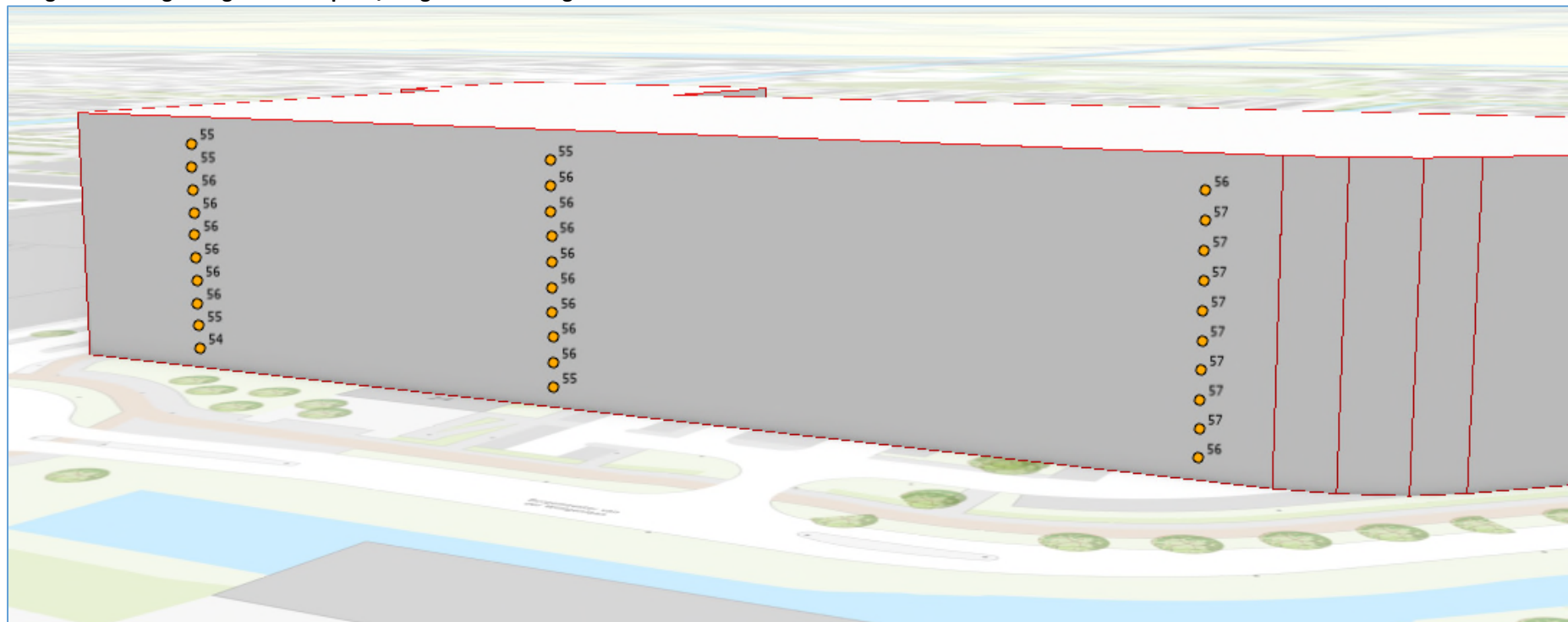
Noordgevel vanwege Burg. van Stamplein/Burg. Van der Willigenlaan



Oostgevel vanwege Burg. van Stamplein/Burg. Van der Willigenlaan

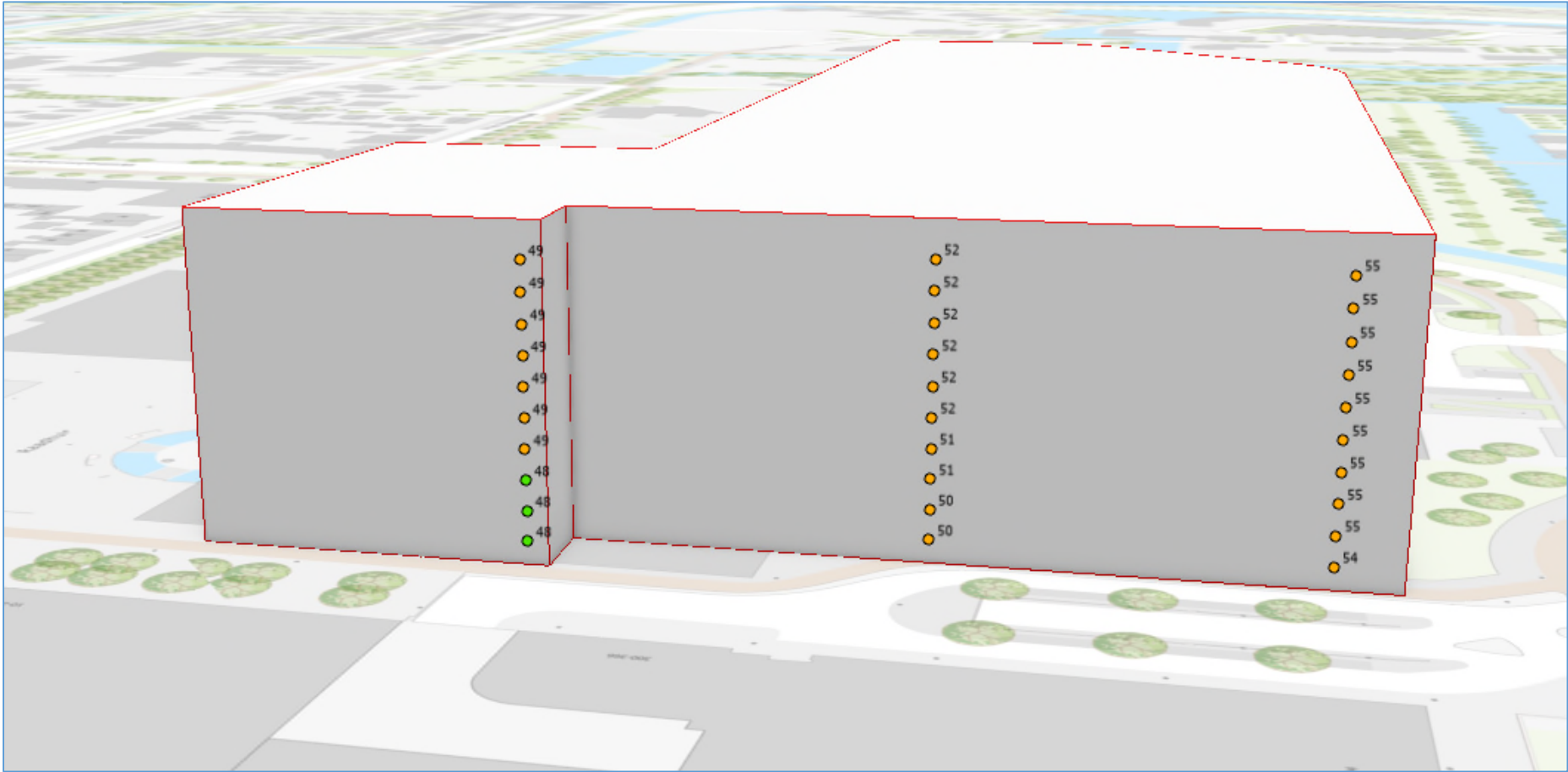


Zuidgevel vanwege Burg. van Stamplein/Burg. Van der Willigenlaan

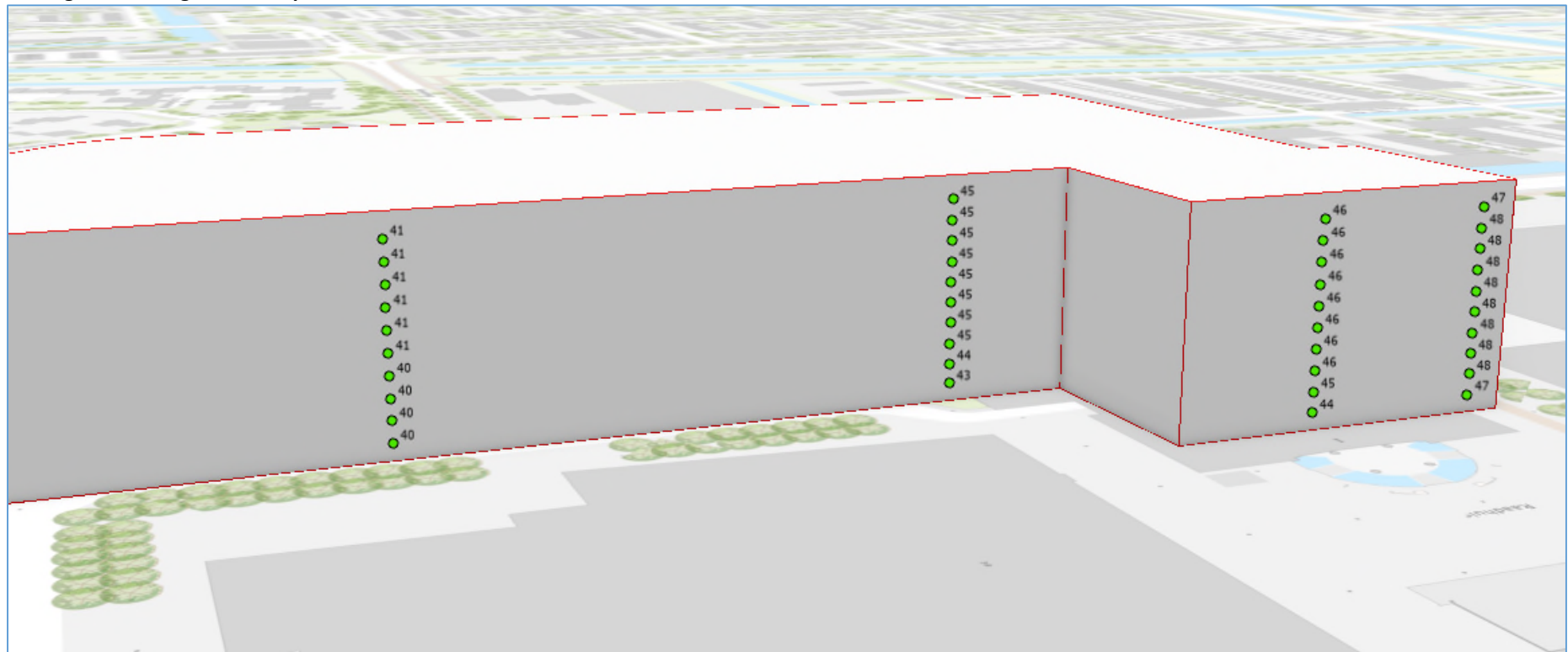


A 3D architectural rendering of a building facade, showing a grey wall with a white roof. The facade is divided into three vertical sections. Each section has a vertical column of circular sensors. The sensors are color-coded: yellow for values 49, 50, 51, 52, 54, and 55; and green for values 48. The values are displayed next to each sensor. The background shows a stylized urban environment with roads, green spaces, and a body of water.

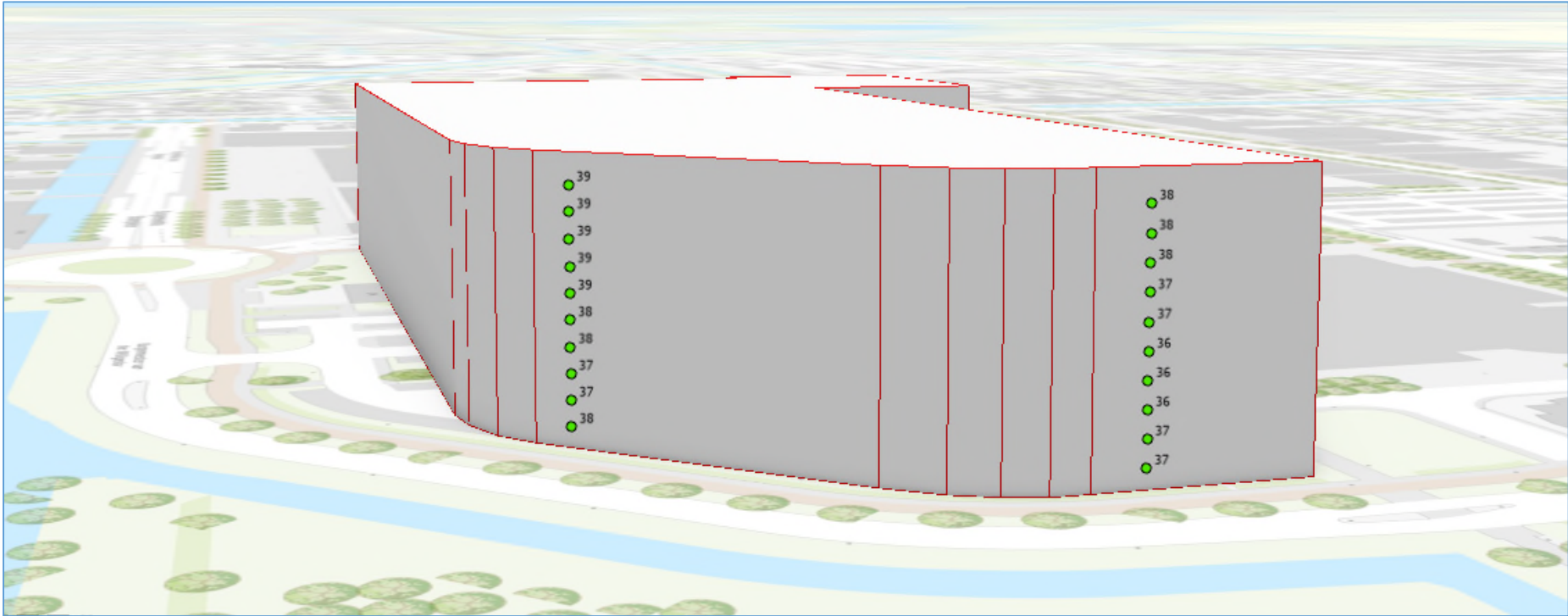
Section	Sensor Color	Value
Left Section	Yellow	49
	Yellow	49
	Yellow	49
	Yellow	49
	Yellow	49
	Yellow	49
	Yellow	49
	Yellow	49
	Green	48
	Green	48
Middle Section	Yellow	52
	Yellow	52
	Yellow	52
	Yellow	52
	Yellow	52
	Yellow	52
	Yellow	52
	Yellow	51
	Yellow	51
	Yellow	50
Right Section	Yellow	55
	Yellow	55
	Yellow	55
	Yellow	55
	Yellow	55
	Yellow	55
	Yellow	55
	Yellow	55
	Yellow	54
	Yellow	54



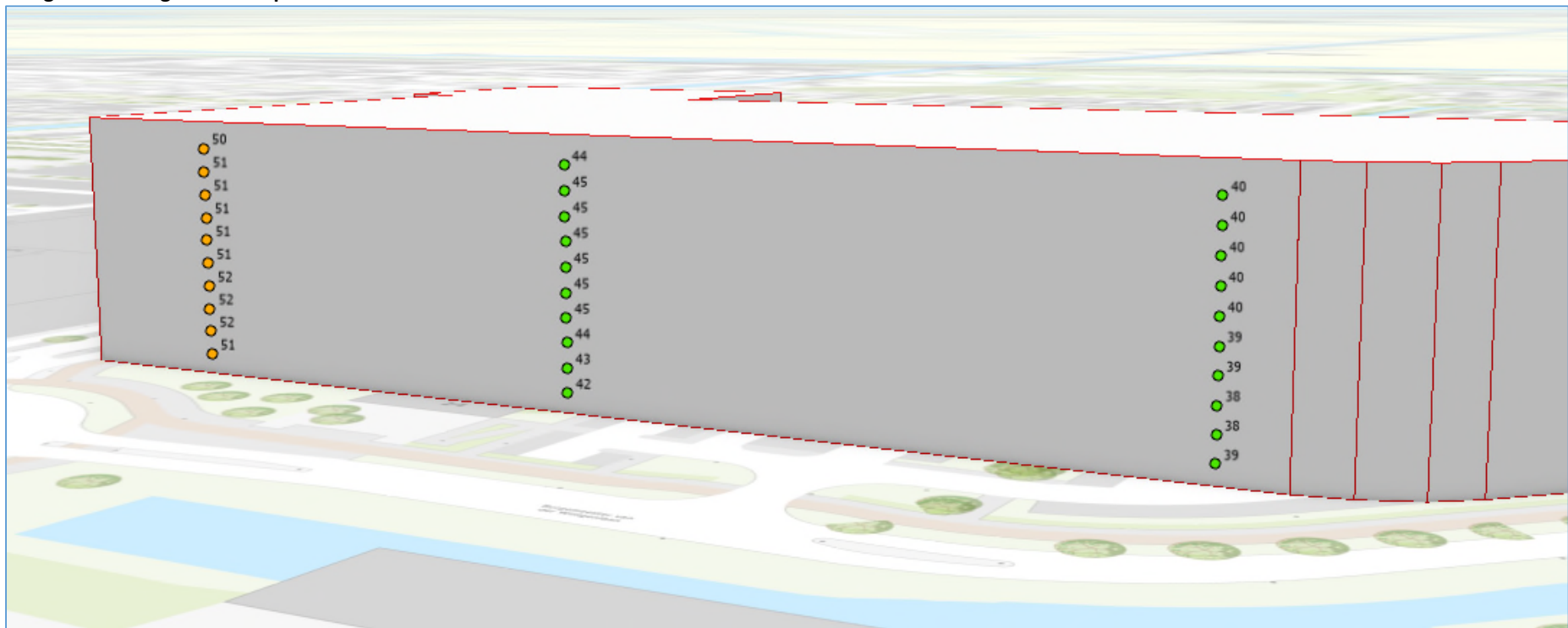
Noordgevel vanwege Raadhuisplein



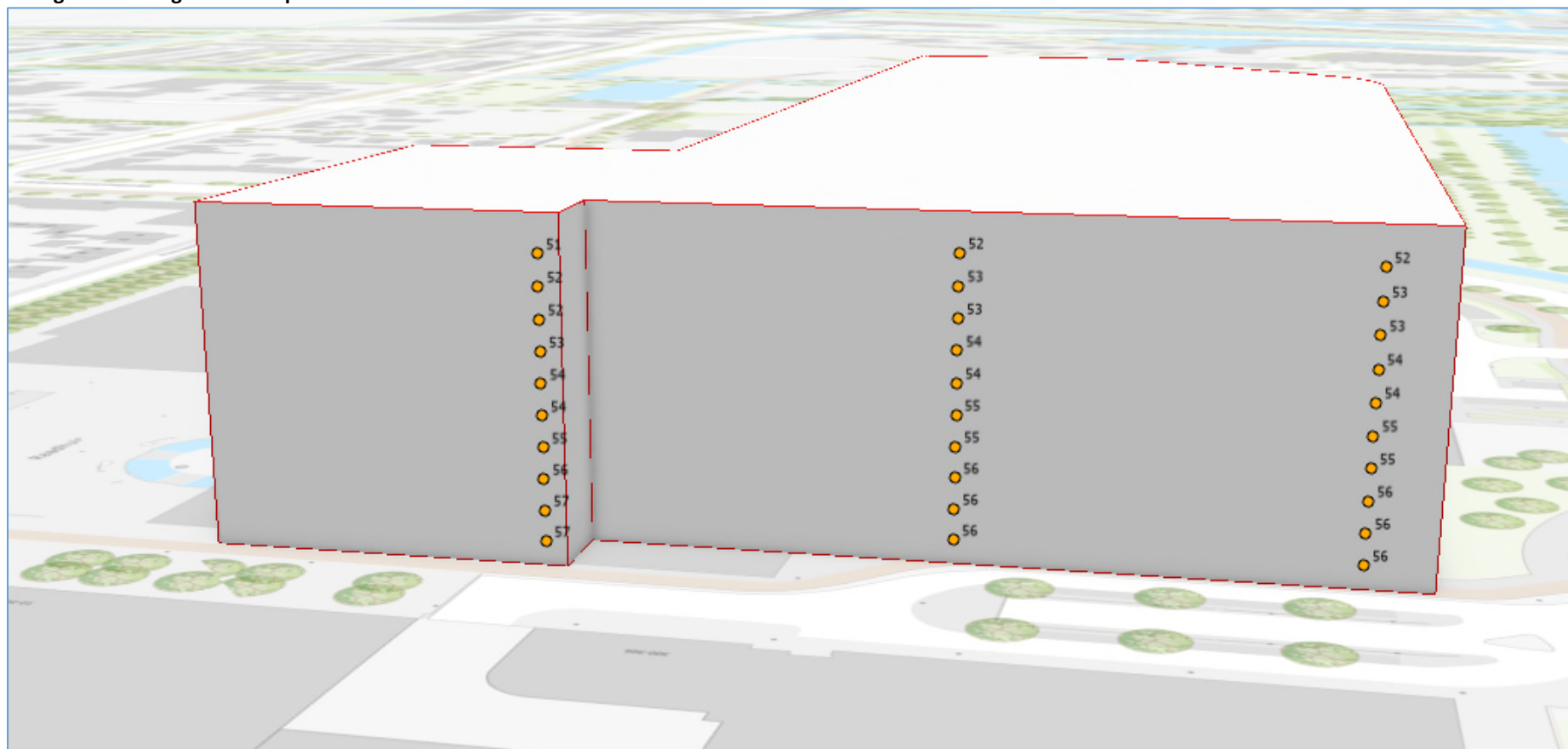
Oostgevel vanwege Raadhuisplein



Zuidgevel vanwege Raadhuisplein



Westgevel vanwege Raadhuisplein



De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN

E. maarten.reinders@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2022

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.