

referentienummer 01
datum 28 februari 2023
aan Treehouse Hoofddorp C.V.
van Marc Norg
kopie J. van den Broek
projectnummer 0458699.100
project BP Treehouse Hoofddorp
betreft Stikstofdepositieberekening BP Treehouse Hoofddorp

1. Inleiding

Deze notitie beschrijft de uitgangspunten en de resultaten van een AERIUS-berekening ten behoeve van het bestemmingsplan Treehouse in Hoofddorp. Treehouse C.V. is voornemens om op het “Aprisco terrein” in Hoofddorp een gebouw te ontwikkelen. Deze ontwikkeling omvat een woontoren met in de plint bedrijvigheid. Ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan moet in het kader van de Wet natuurbescherming beoordeeld worden of het voornemen significante gevolgen heeft op de beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden. In dit kader is een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie ten gevolge van de ontwikkeling, die mogelijk gemaakt wordt door het bestemmingsplan.

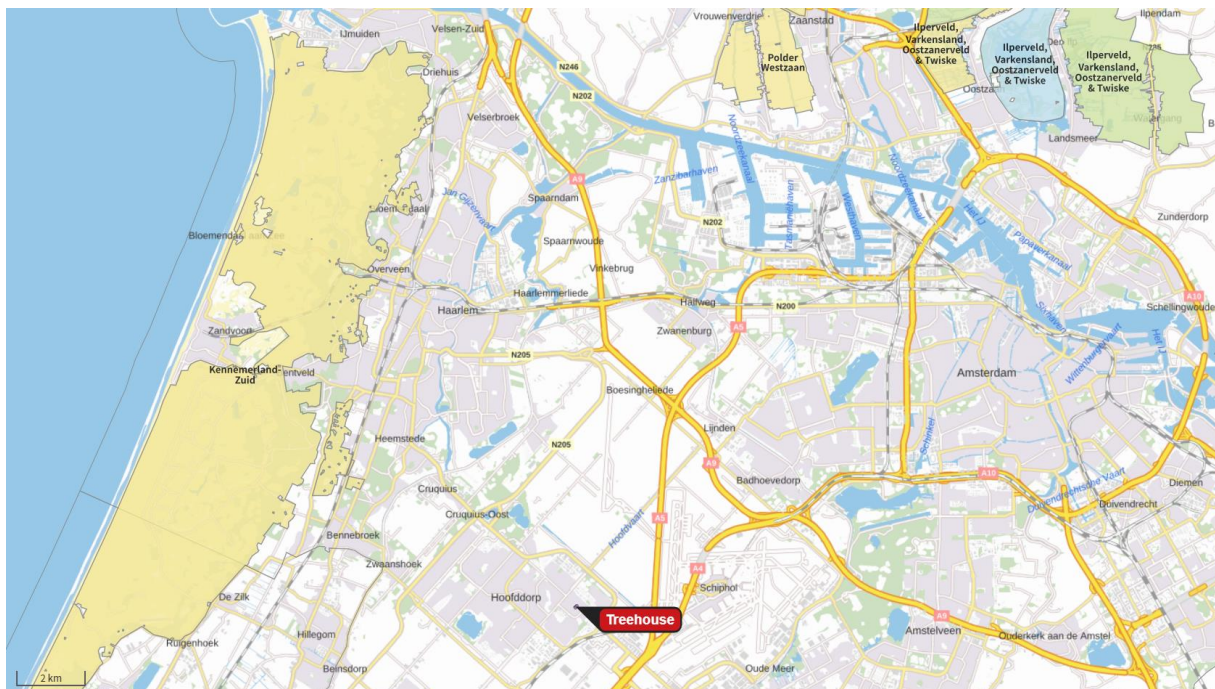
Het plangebied is weergegeven in het onderstaand figuur.



Figuur 1.1 Plangebied van de ontwikkeling

Dit document is vertrouwelijk. Bezoek onze website voor de volledige disclaimer: [Algemene voorwaarden en privacyverklaring](#)

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is *Kennemerland-Zuid*, gelegen op circa 7,5 kilometer afstand van het plangebied. In de onderstaande figuur is de ligging van het plangebied ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1.2 Ligging plangebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator, 2022)

In de voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: de uitgangspunten die gehanteerd zijn voor de berekening, de resultaten van de berekening en de conclusie omtrent het stikstofdepositie-onderzoek BP Treehouse Hoofddorp.

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een plan significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, een vergelijking wordt gemaakt tussen de gevolgen van de huidige situatie en de gevolgen van de beoogde (plan)situatie. Onder de referentiesituatie bij plannen wordt de feitelijke, planologisch legale, situatie voorafgaande aan de vaststelling van het plan verstaan.

Als een plan niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar) op een Natura 2000-gebied ten opzichte van de referentiesituatie (= intern salderen), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat dat plan significante gevolgen heeft. De Wet natuurbescherming vormt dan geen belemmering voor het vaststellen van het plan.

Rekenprogramma

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het bij projecten verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2022). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

3.1 Kaders ontwikkeling en uitgevoerde berekeningen

Het initiatief voorziet in de ontwikkeling van een stadsblok met appartementen, bijbehorende parkeervoorzieningen en commerciële ruimte. In deze ontwikkeling zijn de voornemens om:

- 280 appartementen te realiseren
- circa 450 vierkante meter commerciële voorzieningen (detailhandel);
- circa 1.550 vierkante meter horeca voorzieningen in de plint te realiseren met daarbij behorende terras;

Tijdens de realisatie- en gebruiksfase is er sprake van stikstofuitstoot. In verband hiermee is met behulp van het wettelijk verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2022) de te verwachten invloed van het voornemen binnen de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht.

Voor de realisatiefase is uitgegaan van een spreiding over 5 jaar (2023 t/m 2027).

- 2023: Bouwrijp maken en WKO aanbrengen.
- 2024 tot 2026: Gedurende vier jaar vindt het bouwen plaats. Hier wordt het meeste materiaal ingezet (zie ook paragraaf 3.3).
- 2027: In dit jaar vindt het woonrijp maken plaats.
- 2028: Het gebied wordt vervolgens in gebruik genomen in dit jaar.

In de huidige situatie is geen bebouwing aanwezig. Het terrein wordt in de huidige situatie gebruikt als parkeerplaats (zie figuur 3.1). Er is daarom niet gerekend met een referentiesituatie.



Figuur 3.1 Huidige situatie plangebied (bron: cyclomedia 2022)

3.2 Realisatiefase

In de realisatiefase is sprake van stikstofemissies als gevolg van bouwrijp maken, bouwen en woonrijp maken. Daarnaast is er sprake van verkeer behorend bij de bouwactiviteiten. Er hoeft niet gesloopt te worden omdat er in het plangebied geen bebouwing aanwezig is.

Mobiele werktuigen

Bij het bouwen is op basis van de verkregen informatie van Treehouse C.V. is de inzet van bouwmaterieel in de realisatiefase bepaald. Bij het bouwrijp maken, de aanleg WKO en het woonrijp maken is op basis van inschatting de inzet bepaald. Hier is in de berekening tevens rekening gehouden met onvoorziene emissies van overig materieel. Voor dit overige materieel is 10% bij de totale emissie opgeteld. Verder is per soort materieel aangegeven tot welke STAGE-klasse het toebehoort. Het materieel is gemodelleerd in AERIUS via een vlakbron in de sectorgroep 'mobiele werktuigen' en sector 'bouw, industrie en delfstoffenwinning'.

Tabel 1 Totale inzet van mobiele werktuigen en fasering bouw

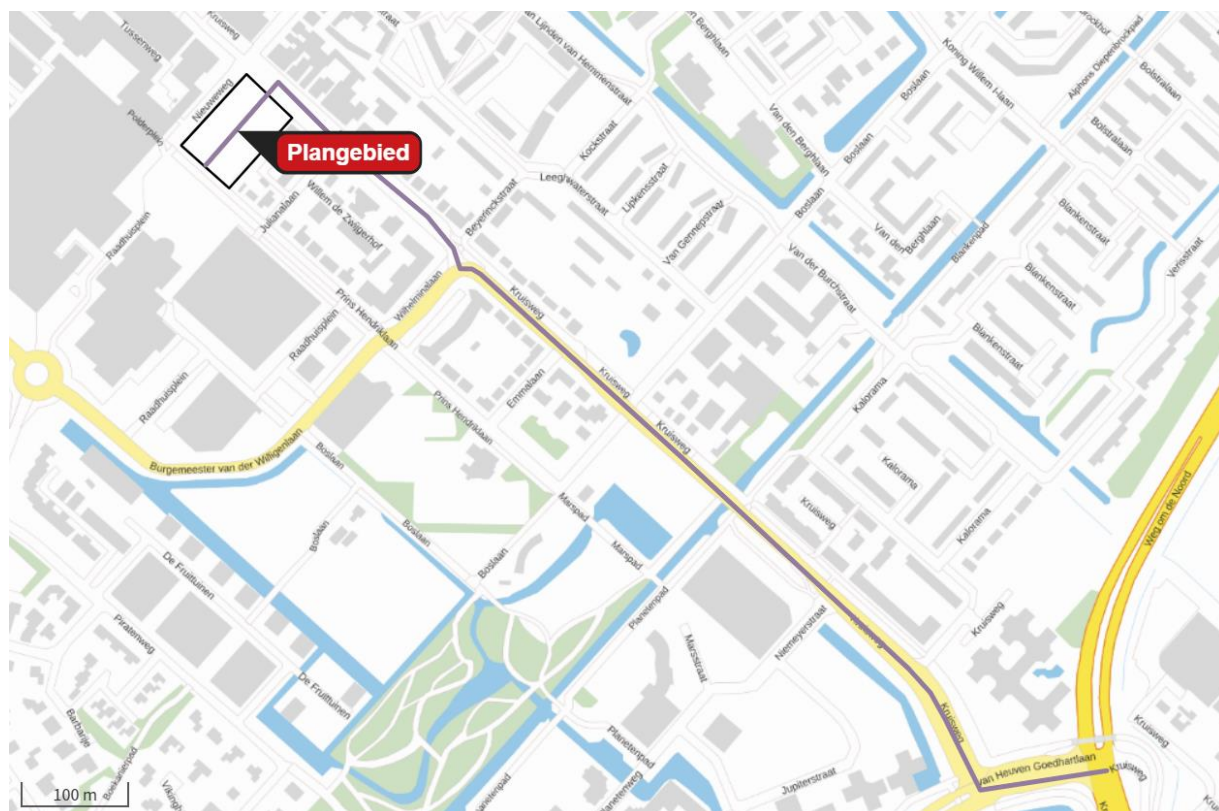
Bouwmaterieel 2023	Draaiuren (uur/jaar)	STAGE-klasse	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (L/uur)	Brandstofverbruik (L/jaar)	AdBlueverbruik (L/jaar)
Boorinstallatie	60	IV	170	17,0	1021	71
Compressor	20	IV	110	11,2	224	15
Wielkraan	70	IV	100	10,2	716	50
Graafmachine	90	IV	120	12,2	1095	76
Shovel	90	IV	87	9,0	808	56
Overig 10%	33	IV	-	6,0	386,4	26,8
Bouwmaterieel 2024	Draaiuren (uur/jaar)	STAGE-klasse	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (L/uur)	Brandstofverbruik (L/jaar)	AdBlueverbruik (L/jaar)
Graafmachine grondwerk	192	IV	130	13,1	2523	176
Shovel grondwerk	192	IV	130	13,1	2523	176
Mobiele kraan 50 tons	96	IV	300	30,6	2939	205
Stelling tbv damwanden	88	IV	230	22,8	2010	140
Trilblok tbv damwanden	88	IV	230	22,8	2010	140
Boorstelling funderingspalen	592	IV	300	29,6	17535	1227
Graafmachine grondwerk	272	IV	130	13,1	3574	250
Shovel grondwerk	272	IV	130	13,1	3574	250
Koppensnellen	272	IV	130	13,1	3574	250
Bouwmaterieel 2025	Draaiuren (uur/jaar)	STAGE-klasse	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (L/uur)	Brandstofverbruik (L/jaar)	AdBlueverbruik (L/jaar)

Verreiker	736	V	85	8,6	6335	443
Verreiker	1336	V	85	8,6	11499	804
Mobiele kraan 50 tons	560	IV	300	30,6	17144	1200
Bouwmaterieel 2026	Draaiuren	STAGE-klasse	Vermogen	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik	AdBlueverbruik
	(uur/jaar)		(kW)	(L/uur)	(L/jaar)	(L/jaar)
Mobiele kraan 250 tons	24	IV	400	40,6	976	68
Mobiele torenkraan 10 tons	40	IV	100	10,6	423	29
Mobiele zandcement installatie	1544	IV	56	6,0	9205	0
Bouwmaterieel 2027	Draaiuren	STAGE-klasse	Vermogen	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik	AdBlueverbruik
	(uur/jaar)		(kW)	(L/uur)	(L/jaar)	(L/jaar)
Graafmachine grondwerk	192	IV	130	13,1	2523	176
Shovel grondwerk	192	IV	130	13,1	2523	176
Mobiele kraan 50 tons	96	IV	300	30,6	2939	205
Mobiele zandcement installatie	696	IV	56	6,0	4150	0
Mobiele kraan 50 tons	40	IV	300	30,6	1225	85
Mobiele kraan	16	IV	100	10,6	169	11
Shovel	24	IV	167	16,7	402	28
Overig 10%	125,6	0	118,3	12,1	1393,1	68,1

Bouwverkeer

Naast bovenstaande mobiele werktuigen is er ervan uitgegaan dat er maximaal 5.000 lichte en 7.500 zware motorvoertuigbewegingen plaatsvinden voor de aan- en afvoer van personeel, materieel en materiaal tijdens de gehele realisatiefase. Hierbij is aangenomen dat er gedurende 250 dagen (een jaar) 20 lichte en 30 zware motorvoertuigbewegingen plaatsvinden per dag.

De invloed van het verkeer rijdend van en naar het plangebied is meegenomen totdat dit verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. Uitgangspunt is dat het verkeer rijdend van en naar de werkzaamheden is opgenomen in het heersende verkeersbeeld zodra het de N201 heeft bereikt. Dit verkeer is binnen AERIUS als lijnbron gemodelleerd met het wegtype "binnen de bebouwde kom".



Figuur 3.2 gemodelleerde bronnen realisatiefase (de vlakbron is voor mobiele werktuigen en de lijnbronnen zijn voor het bijbehorende verkeer).

3.3 Gebruiksfasen

In het plangebied worden 280 woningen, circa 450 vierkante meter commerciële voorzieningen en circa 1.550 vierkante meter horeca voorzieningen toegevoegd. Er vindt geen directe emissie plaats ten gevolge van het plan omdat het plan gasloos wordt uitgevoerd. Er vinden wel indirecte emissies plaats ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het plan.

Verkeersgeneratie

De verkeersgegevens voor dit onderzoek zijn afkomstig uit het verkeersonderzoek voor de ontwikkeling Treehouse en opgenomen in de onderstaande figuur.

Verkeersgeneratie Treehouse (o.b.v. Sterksstedelijk, schil centrum 50.000 tot 100.000 inwoners)												
Ontwikkeling	Aantal	Grootte	Aantal	kencijfers verkeersgeneratie			berekende verkeersgeneratie					
				min	gem	max	per		min	gem	max	
Appartementen	280	totaal										
30% sociaal		30%	82	1,8	2,2	2,6	appartement		147,6	180,4	213,2	
10% midden		10%	27	3,7	4,1	4,5	appartement		99,9	110,7	121,5	
60% vrij/koop		60%	171	4,3	4,7	5,1	appartement		735,3	803,7	872,1	
Commerciële dienstverl.		450 m2		6,3	7,5	8,6	100m2 bvo		28,4	33,8	38,7	
Horeca		1550 m2		9,7	9,7	9,7	100m2 bvo		150,4	150,4	150,4	
motorvoertuigbewegingen per etmaal							subtotaal		1.162	1.279	1.396	

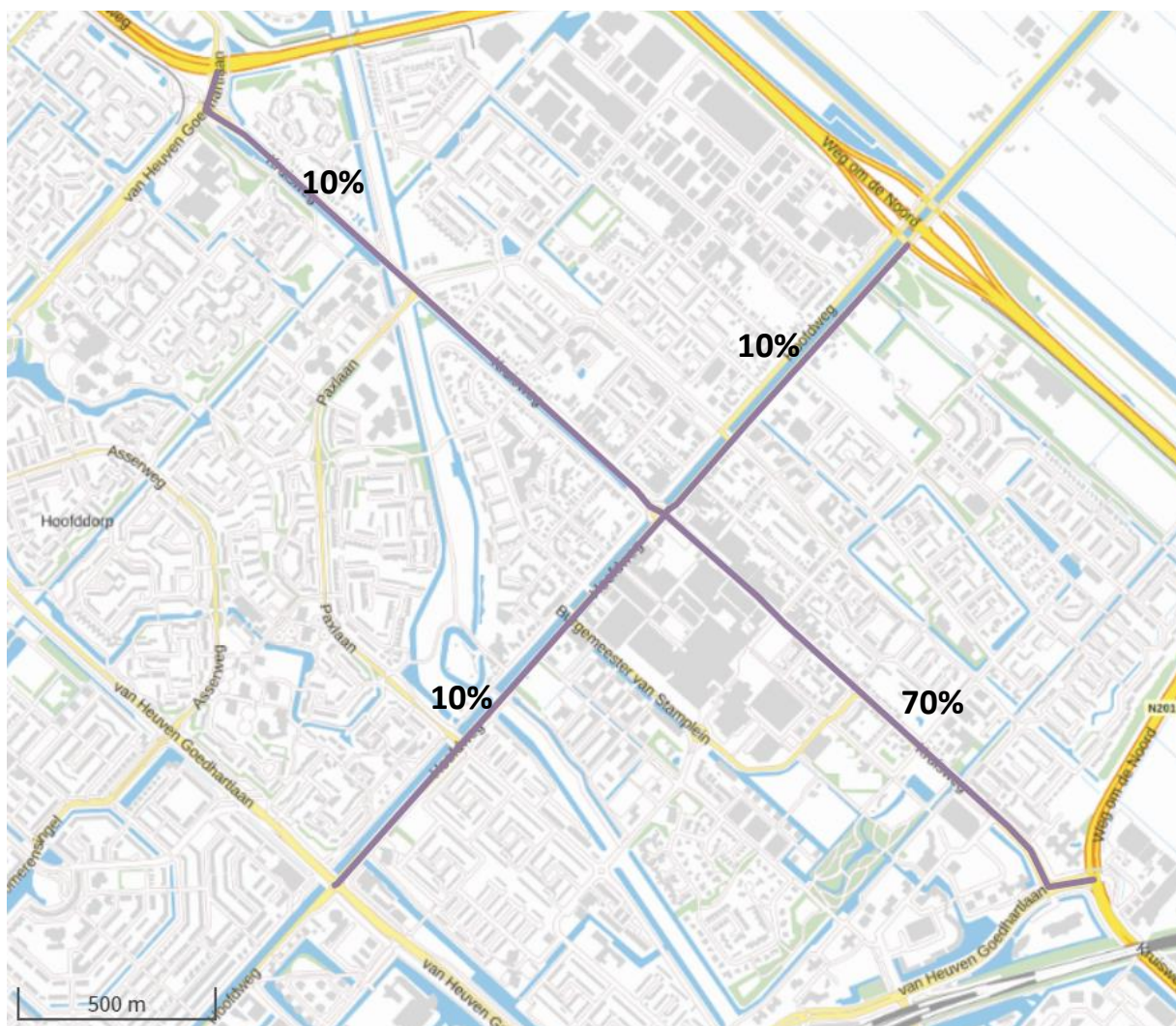
Figuur 3.1: Programma en verkeersgeneratie Treehouse

Uit het verkeersonderzoek volgt dat de volledige ontwikkeling van Treehouse leidt tot een verkeersgeneratie van maximaal 1.396 voertuigbewegingen per etmaal. In totaal komt dit neer op 509.450 bewegingen per jaar.

Verkeersafwikkeling

Voor de modellering in AERIUS is hierbij een voertuigverdeling aangehouden van 98,2%, 1% en 0,8% voor respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. Het aantal voertuigbewegingen is daarbij naar boven afgerond.

Voor de afwikkeling van het verkeer is uitgegaan van de afwikkeling zoals weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 3.3 gemodelleerde bronnen gebruiksfase (de lijnbronnen zijn voor het wegverkeer).

4. Resultaten en conclusie

4.1 Resultaten

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator 2022 zijn de effecten m.b.t. stikstofdepositie als gevolg van de voorliggende ontwikkeling in beeld gebracht. Voor de realisatiefase is een berekening uitgevoerd voor de bouwjaren 2023 t/m 2027. Voor de gebruiksfase is een berekening uitgevoerd in het rekenjaar 2028. Voor de voorgenomen ontwikkeling toont AERIUS Calculator voor de realisatiefase en gebruiksfase niet een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar (zie bijlage 1 t/m 6).

4.2 Conclusie

Uit de berekening van de realisatiefase en de gebruiksfase vergeleken met de referentiesituatie blijkt dat het voornemen niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van enig Natura 2000-gebied. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

Bijlage 1: AERIUS PDF realisatiefase 2023 (kenmerk: RhKERAYomnyf)

Bijlage 2: AERIUS PDF realisatiefase 2024 (kenmerk: RUHYCK79JFVs)

Bijlage 3: AERIUS PDF realisatiefase 2025 (kenmerk: RaHEJ7TbE7rg)

Bijlage 4: AERIUS PDF realisatiefase 2026 (kenmerk: RYGkvj3aJVoQ)

Bijlage 5: AERIUS PDF realisatiefase 2027 (kenmerk: RVUvd9ggTMp7)

Bijlage 6: AERIUS PDF gebruiksfase 2028 (kenmerk: RNf5YTsm5FYH)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Haarlemmermeer
Taurusavenue 100,
2132 LS Hoofddorp

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Treehouse Hoofddorp
Realisatiefase 2023 Treehouse Hoofddorp

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhKERAYomnyf
24 februari 2023, 15:39
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 2023 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	4,1 kg/j	155,6 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 2023 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel 2023	1,0 kg/j	6,4 kg/j
Verkeersnetwerk	3,1 kg/j	149,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2023"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase 2023, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel 2023		NO _x			6,4 kg/j
Locatie	X:107929,96 Y:479625,4		NH ₃			1,0 kg/j
Oppervlakte	0,57 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boorinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1021 l/j	60 u/j	71 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Compressor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	224 l/j	20 u/j	15 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	53,8 g/j
Wielkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	716 l/j	70 u/j	50 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1095 l/j	90 u/j	76 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	808 l/j	90 u/j	56 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Overig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	387 l/j	33 u/j	27 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	92,9 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer plangebied			Links	Rechts	NO _x	22,0 kg/j
Locatie	X:107934 Y:479631,89	Type scherm	-	-		NO ₂	5,7 kg/j
Lengte	107,90 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	4						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	4 m						
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	5000 p/jaar			100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	7500 p/jaar			100,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	127,1 kg/j
Locatie	X:108363,17 Y:479305,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 36,6 kg/j
Lengte	1.088,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	4				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	4 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5000 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7500 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Haarlemmermeer
Taurusavenue 100,
2132 LS Hoofddorp

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Treehouse Hoofddorp
Realisatiefase 2024 Treehouse Hoofddorp

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUHYCK79JFVs
24 februari 2023, 16:46
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	12,7 kg/j	370,4 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

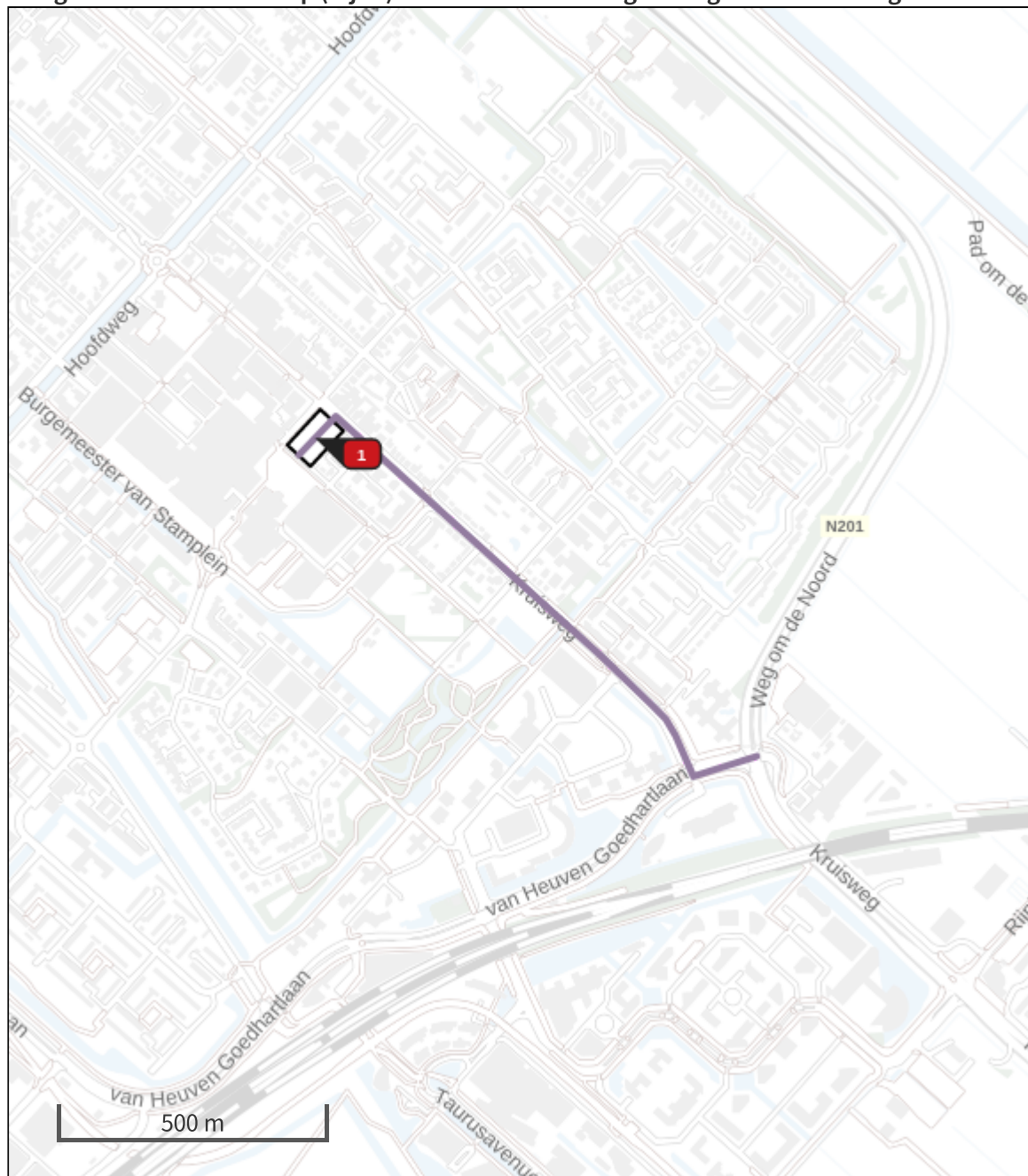
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel	9,7 kg/j	229,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,1 kg/j	141,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2024"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel	NO _x			229,4 kg/j	
Locatie	X:107929,41	NH ₃			9,7 kg/j	
Oppervlakte	Y:479624,77					
	0,55 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine grondwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2523 l/j	192 u/j	151 l/j	NO _x	14,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Shovel grondwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2523 l/j	192 u/j	151 l/j	NO _x	14,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Mobiele kraan 50 tons	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2939 l/j	96 u/j	176 l/j	NO _x	16,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Stelling tbv damwanden	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2010 l/j	88 u/j	120 l/j	NO _x	11,6 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Trilblok tbv damwanden	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2010 l/j	88 u/j	120 l/j	NO _x	11,6 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Boorstelling funderingspalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17535 l/j	592 u/j	1052 l/j	NO _x	97,7 kg/j
					NH ₃	4,2 kg/j
Graafmachine grondwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3574 l/j	272 u/j	214 l/j	NO _x	20,9 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Shovel grondwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3574 l/j	272 u/j	214 l/j	NO _x	20,9 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Koppensnellen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3574 l/j	272 u/j	214 l/j	NO _x	20,9 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	18,6 kg/j
Locatie	X:107932,66 Y:479629,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,5 kg/j
Lengte	101,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	4				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	4 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5000 p/jaar			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7500 p/jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	122,4 kg/j
Locatie	X:108373,57 Y:479298,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,9 kg/j
Lengte	1.093,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	4				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	4 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5000 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7500 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Haarlemmeer
Taurusavenue 100,
2132 LS Hoofddorp

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Treehouse Hoofddorp
Realisatiefase 2025 Treehouse Hoofddorp

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaHEJ7TbE7rg
24 februari 2023, 15:46
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	11,4 kg/j	204,0 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

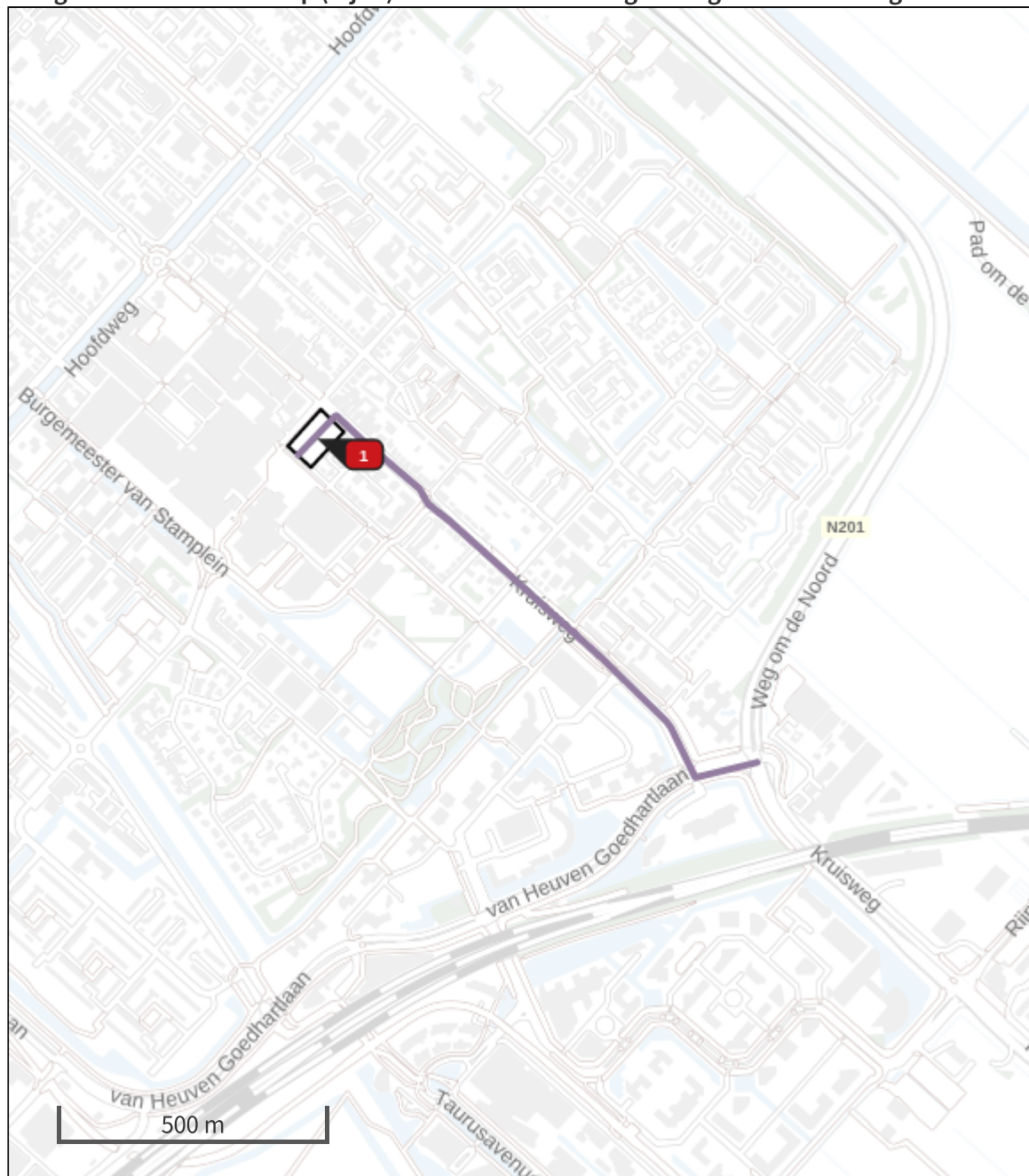
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel	8,3 kg/j	70,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,0 kg/j	133,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2025"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase 2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel	NO _x			70,5 kg/j	
Locatie	X:107929,85 Y:479625,51	NH ₃			8,3 kg/j	
Oppervlakte	0,55 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6335 l/j	736 u/j	380 l/j	NO _x	37,9 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11282 l/j	1336 u/j	789 l/j	NO _x	16,0 kg/j
					NH ₃	2,7 kg/j
Mobiele kraan 50 tons	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	17144 l/j	560 u/j	1200 l/j	NO _x	16,6 kg/j
					NH ₃	4,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	16,5 kg/j
Locatie	X:107930,57 Y:479631,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,8 kg/j
Lengte	101,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	4				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	4 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5000 p/jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7500 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	116,9 kg/j	
Locatie	X:108369,21 Y:479301,48	Type scherm	-	-	NO ₂	41,1 kg/j
Lengte	1.092,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	4					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	4 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5000 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7500 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Haarlemmermeer
Taurusavenue 100,
2132 LS Hoofddorp

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Treehouse Hoofddorp
Realisatiefase 2025 Treehouse Hoofddorp

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYGkvj3aJVoQ
24 februari 2023, 15:35
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	5,6 kg/j	446,9 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel	2,5 kg/j	313,4 kg/j
Verkeersnetwerk	3,0 kg/j	133,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2026"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel	NO _x	313,4 kg/j
Locatie	X:107927,71 Y:479625,22	NH ₃	2,5 kg/j
Oppervlakte	0,56 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan 250 tons	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	976 l/j	24 u/j	68 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele torenkraan 10 tons	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	423 l/j	40 u/j	29 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele zandcement installatie	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	9205 l/j	1544 u/j	0 l/j	NO _x	311,5 kg/j
					NH ₃	2,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	17,1 kg/j
Locatie	X:107931,08 Y:479630,86	Type scherm	-	NO ₂	6,0 kg/j
Lengte	105,06 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	4				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	4 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5000 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7500 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	116,4 kg/j
Locatie	X:108364,79 Y:479302,62	Type scherm	-	NO ₂	40,9 kg/j
Lengte	1.091,11 m	Hoogte	-	NH ₃	2,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	4				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	4 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5000 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7500 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Haarlemmermeer
Taurusavenue 100,
2132 LS Hoofddorp

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Treehouse Hoofddorp
Realisatiefase 2027 Treehouse Hoofddorp

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVUvd9ggTMp7
24 februari 2023, 15:41
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	7,0 kg/j	288,5 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

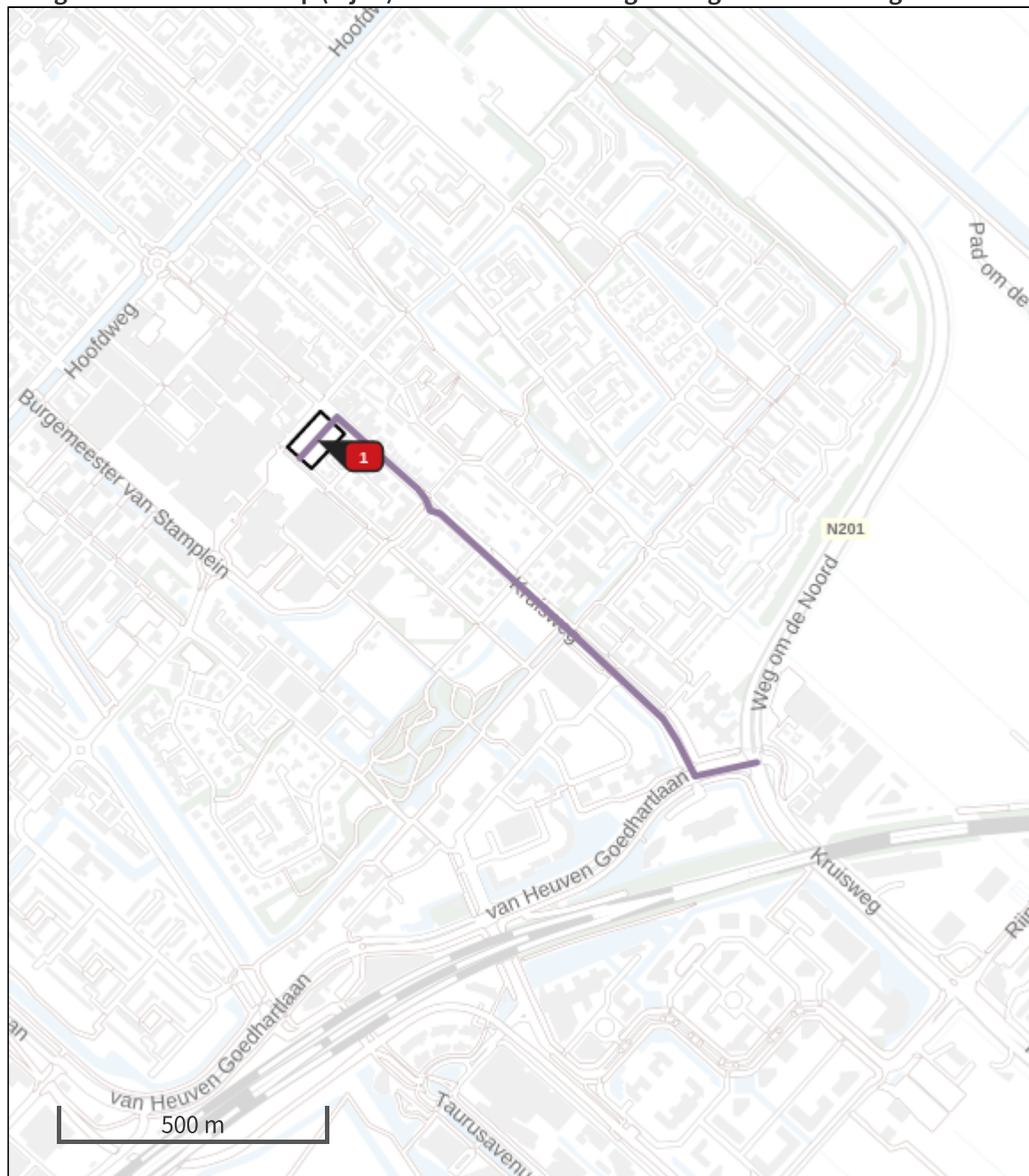


Realisatiefase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel 2027	2,8 kg/j	102,7 kg/j
Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	185,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2027"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase 2027, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel 2027	NO _x	102,7 kg/j
		NH ₃	2,8 kg/j
Locatie	X:107928,98 Y:479626,32		
Oppervlakte	0,55 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele zandcement installatie	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4150 l/j	696 u/j		NO _x	86,5 kg/j
					NH ₃	31,1 g/j
Mobiele kraan 50 tons	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1225 l/j	40 u/j	85 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Asfaltinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1379 l/j	216 u/j	96 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1369 l/j	216 u/j	95 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2957 l/j	280 u/j	206 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4683 l/j	280 u/j	327 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	16,9 kg/j
Locatie	X:107932,89 Y:479631,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,9 kg/j
Lengte	104,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	4				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	4 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5000 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7500 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	168,9 kg/j
Locatie	X:108364,97 Y:479303,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 59,4 kg/j
Lengte	1.087,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	4				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	4 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7300 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10950 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Haarlemmermeer
Taurusavenue 100,
2132 LS Hoofddorp

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Treehouse Hoofddorp
Gebruiksfase Treehouse Hoofddorp

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNf5YTsm5FYH
28 februari 2023, 03:03
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase BP Treehouse - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	8,2 kg/j	150,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase BP Treehouse - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase BP Treehouse (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

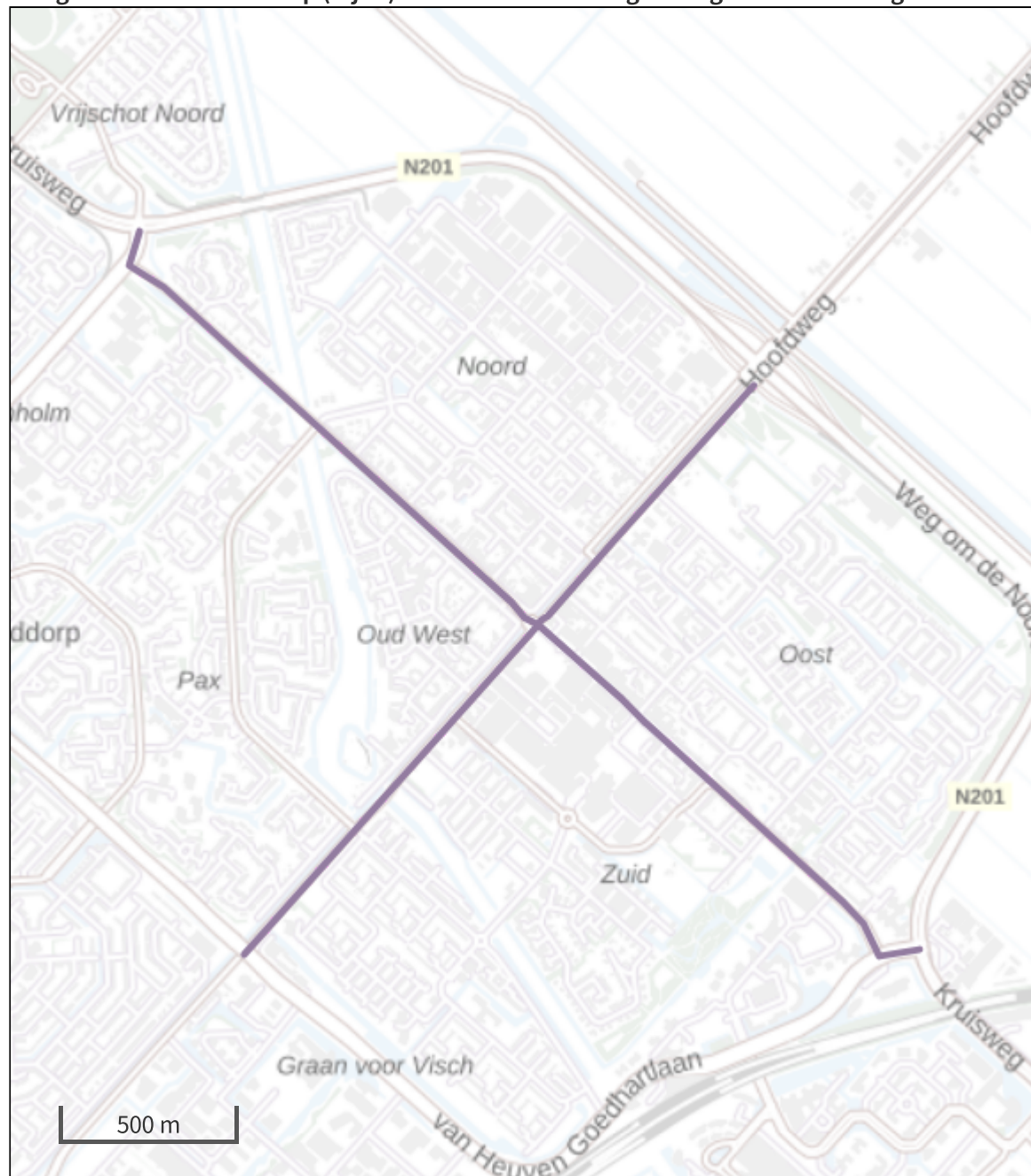
Emissie NH₃

Emissie NO_x

8,2 kg/j

150,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase BP Treehouse"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen BP Treehouse, Rekenjaar 2028

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 2	Links	Rechts	NO _x	28,9 kg/j
Locatie	X:107181,51 Y:480377,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,7 kg/j
Lengte	2.105,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	138 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 1	Links	Rechts	NO _x	83,2 kg/j
Locatie	X:108360,64 Y:479308,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,4 kg/j
Lengte	1.079,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 3	Links	Rechts	NO _x	21,2 kg/j
Locatie	X:107363,86 Y:479635,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	1.701,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	138 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 4	Links	Rechts	NO _x	16,9 kg/j
Locatie	X:107819,5 Y:480144,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 kg/j
Lengte	1.357,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	138 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>