



Gemeente Haarlemmermeer
Postbus 250
2130 AG Hoofddorp
t.a.v. P. Blom

(email: peter.blom@haarlemmermeer.nl)

ILT
Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Contactpersoon
S.T. van Houwelingen
Senior inspecteur
M +31(0)6-31102764
E
stephen.van.houwelingen@ile.nl

Datum 08-02-2022
Betreft Pretoets plannen SEM Hoofddorp

Ons kenmerk
ILT-2022/233

Geachte heer Blom,

U heeft aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (de Inspectie) plannen voor hoogbouw SEM aan de Prins Hendriklaan in Hoofddorp voor het uitvoeren van een pretoets aangeboden. Het betreft plannen waarbij de hoogtebeperkingsvlakken van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB) wordt overschreden.

U maakt gebruik van de mogelijkheid die aan gemeenten wordt geboden om vroegtijdig in een proces van planvorming al meer duidelijkheid te verkrijgen over ontwikkelingsmogelijkheden in relatie tot luchtvaartveiligheid. In dit kader heeft u een verzoek ingediend tot het uitvoeren van een pretoets.

Ik wijs u er op dat de pretoets geen juridische status heeft in de zin dat er geen bezwaar en beroep tegen kan worden aangetekend.
Op grond van de door u aangedragen informatie kan slechts worden aangegeven of met het oog op de specifieke situatie de bouw kansrijk dan wel niet kansrijk is vanuit het oogpunt van het LIB.

Uw aanvraag betreft plannen voor de ontwikkeling van een hoogbouw met een maximum hoogte van 41m NAP.

De Inspectie toetst of te realiseren objecten gevolgen hebben voor de veiligheid van de burgerluchtvaart.

Bij de toetsing zijn twee onderwerpen te onderscheiden.

Ten eerste of plannen/objecten van invloed zijn op de vertrek- en naderingsprocedures van de luchthaven Schiphol en ten tweede of plannen/objecten van invloed zijn op de correcte werking van elektronische navigatie-, communicatie-, en landingshulpmiddelen (CNS-apparatuur). De tweede is hier niet van toepassing.

De Inspectie heeft de plannen beoordeeld en concludeert dat de plannen voor de hoogbouw geen gevolgen hebben voor de vertrek- en naderingsprocedures van de luchthaven Schiphol.

Eindoordeel:

Het eindoordeel is dat de Inspectie de aangeboden plannen voor hoogbouw aan de Prins Hendriklaan met een maximale hoogte van 41m NAP kansrijk acht. Dit advies is gebaseerd op de gegevens zoals omschreven in uw mailbericht van 18 Januari 2022 inclusief bijlagen.

ILT
Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Ons kenmerk
ILT-2022/233

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,



S.T. van Houwelingen
Senior Inspecteur