
Aanmeldingsnotitie m.e.r.- beoordeling Beukenhorst-West Hoofddorp

Transformatie Beukenhorst-West tot woongebied



10 juli 2017

Verantwoording

Titel	Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling Beukenhorst-West Hoofddorp
Opdrachtgever	Hyde Park Hoofddorp B.V.
Projectleider	Esther van Rosmalen
Auteur(s)	Paulien Bloemenkamp, Tim Bunschoten (Goudappel Coffeng)
Projectnummer	1250654
Aantal pagina's	20 (exclusief bijlagen)
Datum	10 juli 2017
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Water & Ruimtelijke Kwaliteit
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht
Telefoon +31 30 28 24 82 4

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Kenmerk R001-1250654PMB-kmi-V03-NL

Inhoud

Verantwoording en colofon	3
1 Inleiding.....	7
1.1 Waarom deze aanmeldingsnotitie?	7
1.2 Beukenhorst-West.....	7
1.3 Procedure m.e.r.-beoordeling.....	9
2 Toetsing	10
2.1 Werkwijze	10
2.2 Het project	11
2.3 Criteria	12
2.4 Criterium 1: kenmerken van het project.....	12
2.4.1 Aandachtspunten	12
2.4.2 Toetsing.....	12
2.5 Criterium 2: plaats van het project.....	14
2.5.1 Aandachtspunten	14
2.5.2 Toetsing.....	14
2.6 Criterium 3: kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu	15
2.6.1 Aandachtspunten	15
2.6.2 Toetsing.....	15
3 Analyse en conclusie.....	19
Bijlage(n)	
1 Verkeersonderzoek Goudappel Coffeng	
2 Onderzoek stikstofdepositie	
3 Aeries export berekening plansituatie	

Kenmerk R001-1250654PMB-kmi-V03-NL

1 Inleiding

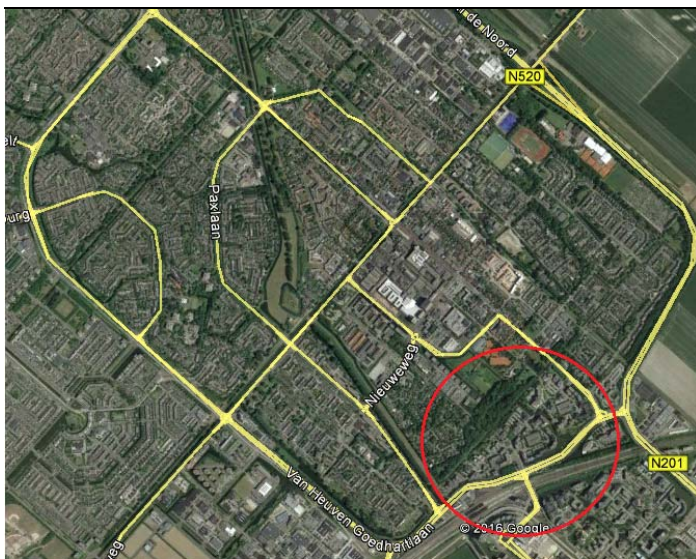
1.1 Waarom deze aanmeldingsnotitie?

Hyde Park Hoofddorp B.V.¹ gaat een groot deel van het gebied Beukenhorst-West in Hoofddorp transformeren van kantorenwijk tot een levendig woongebied. Het project is onderdeel van het 'Inrichtingsplan en Ontwikkelstrategie Hoofddorp Centraal': Hoofddorp maken tot een goed bereikbare, duurzame en levendige stad. Ten behoeve van de besluitvorming moet (onder andere) beoordeeld worden of het, gezien de milieueffecten, noodzakelijk is de procedure van milieueffectrapportage (m.e.r.) te doorlopen. Voorliggende notitie geeft het college van Burgemeester en Wethouders en de gemeenteraad van Haarlemmermeer de informatie die nodig is om dit besluit te kunnen nemen. In dit inleidende hoofdstuk wordt eerst kort het project beschreven (paragraaf 1.2), vervolgens wordt toegelicht hoe de m.e.r.-beoordelingsprocedure eruit ziet (paragraaf 1.3).

1.2 Beukenhorst-West

Het plangebied ligt aan de zuidoostelijke rand van Hoofddorp, vlakbij de hoofdontsluitingsroutes van Hoofddorp en op loopafstand van het NS-station.

¹ Hyde Park Hoofddorp B.V., Eekholt 42, 1112XH Diemen. Het betreft een samenwerking tussen projectontwikkelaars IC Netherlands en Snippe.



Figuur 1.1 Ligging plangebied.

Het gebied Beukenhorst-West is in hoofdzaak bestemd voor kantoren, maar het kent een hoog percentage structurele leegstand. Veel gebouwen zijn gedateerd en datzelfde geldt voor de openbare buitenruimte. Er is te weinig dynamiek en de (sociale) veiligheid laat te wensen over. Al langer is deze problematiek actueel. Het op 13 juni 2013 vastgestelde bestemmingsplan "Hoofddorp Centrum" had mede tot doel om de basis te leggen voor de stedenbouwkundige transformatie van het projectgebied van een kantorenwijk naar een gemengd woongebied. Dit bestemmingsplan werd door uitspraak van de Raad van State gedeeltelijk vernietigd. Inmiddels is een particulier initiatief gestart onder de naam 'Hyde Park' (projectontwikkelaars Snippe en IC Netherlands) dat concrete plannen heeft ontwikkeld voor de beoogde gebiedsbrede opwaardering van de bebouwing en de functionele transformatie. Op 30 mei 2017 hebben twee projectwethouders de intentieovereenkomst getekend met de projectontwikkelaars om de haalbaarheid van de herontwikkeling van de eigendommen van Hyde Park op Beukenhorst- West te onderzoeken, waarbij de intentie is het gebied te transformeren naar een levendig gebied met woningen en voorzieningen. Voor de gehele herontwikkeling van Beukenhorst- West wordt gedacht aan 3.000 – 4.000 appartementen. Ten tijde van het opstellen van deze aanmeldingsnotitie is het stedenbouwkundig plan nog in voorbereiding.

1.3 Procedure m.e.r.-beoordeling

Om de ontwikkelingen mogelijk te maken, moeten diverse besluiten worden genomen. Onder andere over omgevingsvergunningen (afwijken van het vigerende bestemmingsplan) en een nieuw bestemmingsplan. In dat kader is de m.e.r.-regelgeving (Wet milieubeheer) van belang. Het project valt onder een 'stedelijk ontwikkelingsproject', zoals genoemd onder categorie D11.2 van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. Dit betekent dat de m.e.r.-beoordelingsprocedure van toepassing is (artikel 7.16 en verder Wet milieubeheer). Een m.e.r.-beoordeling is een toets van het bevoegd gezag om te bepalen of er bij een voorgenomen activiteit, die genoemd staat in onderdeel D van het Besluit m.e.r., belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. De m.e.r.-beoordeling kan tot twee uitkomsten leiden:

- Belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen niet uitgesloten worden: er dient een m.e.r.-procedure te worden doorlopen
- Belangrijke nadelige milieugevolgen treden niet op: er wordt gemotiveerd aangegeven dat geen m.e.r.-procedure wordt doorlopen

De initiatiefnemer van een activiteit die m.e.r.-beoordelingsplichtig is, moet dat voornemen schriftelijk mededelen aan het bevoegd gezag. Deze stap is geregeld in art. 7.16 Wet milieubeheer. In dit project is deze mededeling vormgegeven door het opstellen van voorliggende aanmeldingsnotitie. In deze aanmeldingsnotitie is de informatie opgenomen op basis waarvan het bevoegd gezag kan toetsen of sprake is van mogelijk belangrijk nadelige gevolgen voor het milieu aan de hand van de toepasselijke criteria (artikel 7.17 lid 3 Wet milieubeheer. Is er sprake van nadelige gevolgen dan dient de m.e.r.-procedure te worden doorlopen. Het besluit dat wel of geen sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen wordt officieel bekend gemaakt. Dit deelt het bevoegd gezag mee door dit te publiceren in één of meer dag, nieuws- of huis-aan-huis-bladen. Indien uit de beoordeling blijkt dat er geen belangrijke nadelige milieugevolgen zijn en er dus geen m.e.r.-procedure wordt opgestart, moet het bevoegd gezag dit tevens in de Staatscourant melden. Het is mogelijk om bezwaar en beroep aan te tekenen op het besluit of er sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen. Dit is gelijkgeschakeld aan de bezwaar- en beroepsprocedure van het besluit waarmee de activiteit planologisch mogelijk wordt gemaakt, bijvoorbeeld een omgevingsvergunning of het bestemmingsplan.

2 Toetsing

2.1 Werkwijze

Centrale vraag die door het bevoegd gezag beantwoord moet worden, is of sprake is van zodanige belangrijke nadelige milieugevolgen, dat een volwaardige m.e.r.-procedure moet worden doorlopen. In bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn² zijn de criteria benoemd en de aandachtspunten (subcriteria), waaraan getoetst moet worden. Dit is uitgewerkt in paragraaf 2.2. van deze notitie. Opgemerkt moet worden dat de aandachtspunten en criteria niet allemaal en in gelijke mate van toepassing zijn op dit ruimtelijke project. Sommige aandachtspunten zijn bijvoorbeeld vooral van toepassing bij milieuvergunningen voor industriële activiteiten. Voor de zorgvuldigheid zijn alle aandachtspunten behandeld in paragraaf 2.2 en verder, waarna in hoofdstuk 3 een analyse volgt als 'opstap' voor de besluitvorming door de gemeente Haarlemmermeer.

Er is gebruikgemaakt van de volgende informatie:

- Door de projectontwikkelaar aangeleverde gegevens met betrekking tot te herontwikkelen percelen, mogelijke functies en vierkante meters bebouwing (mei 2017)
- Berekening van de verkeerseffecten met het regionale verkeersmodel door Goudappel Coffeng b.v. (mei 2017)
- Berekening stikstofdepositie op het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied met het Aerius model (mei 2017)
- Inventarisatie natuurgegevens door BügelHajema (juni 2017)
- Akoestische rapportage door adviesbureau Mosch (januari 2016)

Voor het overige is, zoals gebruikelijk bij m.e.r.-beoordelingen, de toetsing gebaseerd op expert judgement. Het aantal woningen dat in het projectgebied zal worden gerealiseerd is nog niet exact bekend, maar is voor deze m.e.r.-beoordeling gedimensioneerd op een maximaal aantal van 3.830 ('worst case').

² Richtlijn 2014/52/EU, geïmplementeerd in Wet milieubeheer per 16 mei 2017.

2.2 Het project

Het plangebied is aangegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1 Plangebied.

Zoals hiervoor is aangegeven, is er nog geen concreet stedenbouwkundig plan beschikbaar. Voor deze aanmeldingsnotitie is uitgegaan van de invulling van het plangebied, zoals weergegeven in bovenstaand figuur en beschreven in bijlage 1. Uitgegaan wordt van de bouw van 3.830 woonappartementen.

2.3 Criteria

Op grond van de Europese richtlijn, respectievelijk artikel 7.17 Wm is beoordeeld of er sprake is van belangrijke nadelige milieueffecten in relatie tot:

1. De kenmerken van het project
2. De plaats van het project
3. De kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die het project kan hebben

2.4 Criterium 1: kenmerken van het project

2.4.1 Aandachtspunten

- De omvang en het ontwerp van het project
- Cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten
- Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit
- Productie van afvalstoffen
- Verontreiniging en hinder
- Risico van zware ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie
- Risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling)

2.4.2 Toetsing

Omvang en ontwerp van het project

De bouw van 3.830 appartementen is weliswaar fors, maar het betreft transformatie van kantoren naar woningbouw binnen het bestaande verstedelijkte gebied van Hoofddorp. Er wordt geen 'maagdelijk' gebied aangetast en er behoeft geen nieuwe infrastructuur te worden aangelegd. De nieuwe functies sluiten aan bij de omgeving.

De ingreep bestaat uit een herinrichting van het gebied, met sloop van bestaande gebouwen, kap van bomen, dempen/vergraven van watergangen, nieuwbouw van gebouwen en aanpassing van de (interne) infrastructuur.

Cumulatie

Voor de beoordeling van cumulatie met andere projecten ter plaatse is de ontwikkelstrategie uit het Inrichtingsplan Hoofddorp Centraal (juli 2016) betrokken. De daarin genoemde initiatieven zijn beoordeeld op hun milieugevolgen in relatie tot Beukenhorst-West. De volgende projecten zijn in dat kader relevant.

Het loket Knooppunten is een initiatief van de Rijksadviseur Infrastructuur en Stad en ondersteunt gemeenten en lokale partijen bij het verbeteren van de stationsomgeving. Sterke multimodale knooppunten, waarbij mobiliteit en stedelijke ontwikkeling goed op elkaar zijn afgestemd, zijn van plaatselijk én nationaal belang.

Station Hoofddorp is één van de drie geselecteerde stationsgebieden in de provincie Noord-Holland. Dit initiatief heeft nog niet geleid tot een besluit waaraan rechtsgevolgen zijn verbonden.

Kinderboerderij De Boerenwaluw aan de Boslaan 5 in Hoofddorp maakt deel uit van het wandelbos, voorheen Hertenkamp. De afstand tot de planlocatie bedraagt circa 125 m. Er is geen sprake van cumulerende effecten, noch van een onderlinge invloedssfeer.

De Beukse Poort is een transformatie- / bouwproject in het oostelijke deel van Hoofddorp. Het betreft 28 koopwoningen tussen de Kruisweg en Kalorama. Het project leidt niet tot aanmerkelijke milieueffecten op de planlocatie en vice versa. **'Het Gemaalhuis'** is een woningbouwlocatie op de Kruisweg in Hoofddorp. Op deze locatie gelegen naast De Beukse Poort worden 83 woningen gebouwd, waarvan 30 grondgebonden woningen en 54 appartementen. Het project leidt niet tot aanmerkelijke milieueffecten op de planlocatie en vice versa.

Daarnaast is het Ontwikkelplan Stadscentrum Hoofddorp (OSH) van belang. De daarin beschreven ontwikkelingen leiden in potentie tot grotere effecten dan de hiervoor genoemde projecten. Het OSH heeft de status van een beleidsplan. Over de voorziene ontwikkelingen is nog geen besluit genomen. Deze ontwikkelingen zijn dan ook niet meegenomen in de afwegingen met betrekking tot cumulatie.

Voor het overige zijn er geen concrete bestaande of voorziene projecten in de nabijheid van Beukenhorst-West. Gelet op het vorenstaande is er geen sprake van cumulatie met andere projecten, in die zin dat daardoor alsnog sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Gebruik van natuurlijke hulpbronnen, productie van afvalstoffen

Gelet op de aard van de ingreep en de locatie van het project is geen sprake van grootschalig gebruik van natuurlijke hulpbronnen of van productie van afvalstoffen als bedoeld in de EU-richtlijn. Wel is sprake van afvoer van bouw- en sloopafval, en in de gebruiksfase van productie en verwijdering van huishoudelijk afval e.d. De doelstelling hierbij is de grondstoffen zo veel mogelijk in gesloten kringlopen te houden, ofwel door hergebruik/revisie/upcyclen ofwel door middel van herinvoering in productieprocessen. Voor de afvoer van huishoudelijk afval worden de reguliere procedures en processen gevolgd, waardoor geen sprake is van belangrijke (rest)effecten in relatie tot een m.e.r.-procedure.

Verontreiniging en hinder

Het nieuwe woongebied leidt niet tot verontreiniging als bedoeld in de EU-richtlijn. Relevant voor dit aandachtspunt zijn hinder in de aanlegfase en hinder als gevolg van mogelijke toename van verkeer en verkeersgerelateerde effecten. Hinder kan optreden tijdens de werkzaamheden, vooral omdat het gebied gefaseerd wordt ingericht.

Met name tijdelijke geluidshinder kan een rol spelen voor de bewoners in het plangebied (zuidwestelijk deel van het plangebied) en omwonenden,. In overleg met de uitvoerende aannemer worden maatregelen getroffen om overlast te beperken. Voorbeelden van deze maatregelen – die op grond van de APV so wie so deels voorgeschreven worden - zijn:

- Het werkgebied beperken
- Vaste werktijden (niet 's avonds en niet 's nachts)
- Eenrichtingsverkeer in het aan- en afvoerterkeer van grond en puin
- Het regelmatig informeren van omwonenden

Op hinder van verkeer wordt ingegaan bij criterium 3.

Risico's

Het plangebied ligt dichtbij Schiphol. Daardoor gelden er beperkingen in de bouwhoogte en moet rekening worden gehouden met geluid- en veiligheidscontouren van de luchthaven. Dit is ook al het geval in de huidige situatie en geldt uiteraard voor het totale stedelijke gebied in de omgeving. Het aandachtspunt 'risico's van zware ongevallen of rampen' is daarmee optimaal beheerst. Het nieuwe woongebied en bijbehorende voorzieningen leidt niet tot (toename van) risico's voor de volksgezondheid als bedoeld in de EU-richtlijn. Aandachtspunt voor de volksgezondheid zijn ook hier zijn de mogelijke effecten van veranderingen in of toename van verkeersstromen (geluid, luchtkwaliteit); zie criterium 3.

2.5 Criterium 2: plaats van het project

2.5.1 Aandachtspunten

Bij dit criterium gaat het om de kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop het project van invloed kan zijn. Met name gaat het om:

- Bestaand en goedgekeurd landgebruik
- Relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van, natuurlijke hulpbronnen (met inbegrip van bodem, land, water en biodiversiteit) in het gebied en de ondergrond ervan
- Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor een aantal specifieke gebieden (nader genoemd in de EU richtlijn)

2.5.2 Toetsing

Plangebied (alle drie aandachtspunten)

Er is sprake van verstedelijkt, relatief dichtbebouwd gebied. Tussen de kantoorgebouwen liggen parkeerplaatsen, een parkeergarage en smalle groenstroken. Langs een aantal wegen bevinden zich bomenrijen en is een aantal watergangen aanwezig. Het gebied is daarmee niet kwetsbaar als bedoeld in de EU-richtlijn.

Omgeving (alle drie aandachtspunten)

De directe omgeving van het plangebied bestaat uit het stedelijke gebied van Hoofddorp, het wandelbos Hoofddorp en diverse (lokale en provinciale) infrastructuur (wegen en spoorlijnen). In dat kader is vooral het aandachtspunt 'gebieden met hoge bevolkingsdichtheid' van belang. Omwonenden kunnen mogelijk hinder ondervinden tijdens de aanlegfase (dit is aan de orde gekomen bij criterium 1) en als gevolg van veranderingen in verkeersstromen (dit komt aan de orde bij criterium 3). De dichtstbijzijnde beschermde natuurgebieden bevinden zich op een afstand van 4 km (Nederlands Natuur Netwerk) en 8 km (Natura 2000). Gezien deze afstanden is alleen een mogelijk effect vanwege toename van stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden van belang. Dit komt aan de orde bij criterium 3. Voor het overige is er geen sprake van kwetsbare milieus in de omgeving die nadelig beïnvloed kunnen worden door het project.

2.6 Criterium 3: kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu

2.6.1 Aandachtspunten

Bij dit criterium gaat het erom in samenhang met criterium 1 en 2 te beoordelen of sprake is van mogelijke belangrijke nadelige milieueffecten, kijkend naar:

- De orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden)
- De aard van het effect
- Het grensoverschrijdend karakter van het effect
- De intensiteit en complexiteit van het effect
- De waarschijnlijkheid van het effect
- De verwachte aanvang, duur, frequentie en omkeerbaarheid van het effect
- Cumulatie van effecten met effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten
- De mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen (mitigatie)

2.6.2 Toetsing

Algemeen

Van *grensoverschrijdende effecten* is geen sprake. Bij de behandeling van criterium 1 is al geconcludeerd dat *cumulatie* niet aan de orde is.

De overige aandachtspunten zijn in samenhang met elkaar beschouwd, waarbij zowel voor het plangebied zelf als voor de omgeving naar de voor dergelijke projecten in stedelijk gebied maatgevende milieuaspecten is gekeken:

- Verkeer en (daarmee samenhangend) geluid (gezondheid)
- Natuur (beschermde soorten en beschermde gebieden)

Voor de overige milieuthema's geldt dat naar de mening van de initiatiefnemer op voorhand kan worden geconcludeerd dat er geen belangrijke effecten optreden. Ofwel omdat er geen waarden zijn die beïnvloed kunnen worden (cultuurhistorie, landschap) ofwel omdat de mogelijk optredende effecten (al dan niet na mitigatie) niet als belangrijk nadelig gekwalificeerd worden (archeologie, bodem en water, luchtkwaliteit e.d.). Zie ook hoofdstuk 3 van deze notitie, waar wordt beschreven hoe geborgd wordt dat zorgvuldig met deze aspecten wordt omgegaan.

Plangebied

Tijdens de aanlegfase kan hinder optreden voor bewoners en gebruikers van het gebied, zie criterium 1, waarbij ook is beschreven hoe deze effecten gemitigeerd zullen worden. Vooral de woningen in de zuidwestelijke 'hoek' van het plangebied zijn daarbij van belang. Uit het onlangs uitgevoerde natuuronderzoek³ blijkt dat als gevolg van de plannen geen jaar rond beschermde nest- en of verblijfplaatsen van vogels en/of vleermuizen verloren gaan. Na herinrichting heeft het plangebied een vergelijkbare waarde als foerageergebied voor vleermuizen als in de huidige situatie. Bovendien is in de omgeving in ruime mate alternatief foerageergebied aanwezig. Er gaan geen lijnvormige landschapselementen verloren die essentieel zijn voor een vliegroute van vleermuizen. Negatieve effecten op foerageergebied en vliegroutes van vleermuizen zijn niet aan de orde. In het gebied zijn geen beschermde grondgebonden zoogdiersoorten bekend of aangetroffen, het gebied is hier ook niet geschikt voor. Beschermde plantensoorten zijn evenmin aangetroffen en niet te verwachten.

Specifiek punt van aandacht is de geschiktheid van het gebied voor de beoogde woonbestemming. Het toekomstige woon- en leefklimaat zal invloed ondervinden van de stedelijke omgeving waarin het is ingebed. Dit betreft met name de nabijheid van Schiphol en de ligging nabij de spoorlijn en (op grond van de Wet geluidhinder) zoneplichtige wegen. Dit verstedelijkte karakter van het gebied heeft een dubbele waarde. Enerzijds vormt het de aantrekkelijkheid van het gebied als nieuw randstedelijk woongebied doordat het uitstekend is ontsloten, anderzijds legt het een druk op de haalbaarheid van een goed woon- en leefklimaat. Een stedelijk woonmilieu gaat doorgaans gepaard met een lagere milieukwaliteit. Dat zal ook voor Beukenhorst-West het geval zijn. Er is echter sprake van een ondergrens die niet mag worden overschreden. Die ondergrens wordt bepaald door de toepasselijke milieukwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (met name luchtkwaliteit) en de maximaal toelaatbare geluidwaarden uit de Wet geluidhinder. Aan die eisen zal worden voldaan. Van alle milieuaspecten zal geluid de meest bepalende zijn voor Beukenhorst-West. In opdracht van de gemeente heeft Akoestisch Adviesbureau Mosch in 2016 voor de transformatie onderzoek verricht naar de geluidsbelasting op het kantoreengebied Beukenhorst West in Hoofddorp.

³ Inventarisatie natuurwaarden projectgebied Hydepark, Hoofddorp. BügelHajema, juni 2017.

Op basis van verkeersgegevens, aangeleverd door de gemeente Haarlemmermeer en ProRail is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer op de gevels van de gebouwen binnen het plangebied is berekend. Tevens is de gecumuleerde geluidbelasting (inclusief luchtvaartlawaai) inzichtelijk gemaakt. Tot slot is op basis van de berekende geluidbelastingen onderzocht welke akoestische maatregelen doelmatig zijn om de geluidbelasting terug te dringen. Op basis van die rapportage zijn de randvoorwaarden bekend waaraan voldaan moet worden om op het gebied van geluid tot aanvaardbare waarden te komen. De (inrichtings)maatregelen als genoemd in het rapport zijn in het kader van deze notitie afgewogen en beoordeeld als uitvoerbaar en haalbaar. Dit geldt ook voor de bestaande woningen in het plangebied. Er is geen aanleiding om te veronderstellen dat in de toekomstige situatie geen aanvaardbaar stedelijk woon- en leefklimaat in Beukenhorst-West gerealiseerd kan worden. Ook vanuit het aspect externe veiligheid zijn er geen belemmeringen. Het (groeps)risico vanwege het vliegverkeer levert geen belemmering voor de woningbouw in Beukenhorst-West, omdat de locatie buiten het zogenoemde beperkingengebied ligt. Beukenhorst-West ligt buiten het beperkingengebied voor gevoelige objecten (bijlage 3 van het LIB). Tot slot is er geen sprak van externe veiligheidsrisico's vanwege transport van gevaarlijke stoffen, omdat de routes zich in de toekomst beperken tot het hoofdwegennet.

Naast geluid is schaduwhinder als gevolg van hoge bebouwing een in aanmerking te nemen milieuaspect. Het is niet te verwachten dat dit tot belangrijke milieugevolgen aanleiding zal geven. Dit wordt ingegeven door het feit dat het plangebied een tamelijk solitaire ligging kent temidden van park, spoorlijn en hoofdrijroutes. Het gebied is daardoor niet omgeven door schaduwhindergevoelige objecten en functies.

Op basis van het vorenstaande is initiatiefnemer van mening dat er geen belangrijke nadelige milieugevolgen van het plan te verwachten zijn en dat het gebied geschikt is voor de beoogde bestemming.

Tot slot is van belang dat het nieuwe woongebied klimaatbestendig wordt ontworpen, dat wil zeggen dat het bestand is tegen ontwikkelingen in het klimaat (bijvoorbeeld extreme regenval). Dit is ook punt van aandacht bij de verdere planontwikkeling, met name in het watertoetsproces, waar in overleg met de waterbeheerder de toekomstige waterkwaliteit en –kwantiteit wordt vormgegeven.

Omgeving

Voor de omgeving kan tijdens de *aanlegfase* hinder ontstaan vanwege de bouwwerkzaamheden of het bouwverkeer. Zie criterium 1 voor een beschouwing op dit punt.

De herontwikkeling van kantoren naar woningen zorgt voor een verandering van de *verkeersstromen*. Ten behoeve van deze aanmeldingsnotitie is een berekening uitgevoerd met het regionale verkeersmodel. Zie bijlage 1 bij deze notitie. Uit het onderzoek blijkt dat de verkeerintensiteit op etmaalbasis door de nieuwe functies en het vergroten van het programma toeneemt. Daarnaast zorgen de nieuwe functies ervoor dat de verkeersstromen veranderen van richting in de spitsperiodes. In de autonome situatie bestaat het plangebied namelijk voornamelijk uit kantoren. Het verkeer voor de kantoren komt aan in de ochtendspits en vertrekt in de avondspits. Voor de nieuwe hoofdfunctie (wonen) geldt het tegenovergestelde. Het verkeer vertrekt in de ochtendspits en komt aan in de avondspits. Gezamenlijk met de hogere verkeerintensiteit zorgt dit voor een andere kruispuntbelasting op de ontsluitingen van het plangebied. In de huidige situatie hebben de kruispunten voldoende capaciteit om het verkeer af te wikkelen. Uit de verkeersanalyse voor het bestemmingsplan moet blijken of dit voor de toekomstige plansituatie ook het geval is. Mogelijk kan het betekenen dat de ontsluiting aan de noordkant aangepast moet worden tot een geregeld kruispunt met verkeerslichten, zodat het kruispunt meer capaciteit heeft om het verkeer af te wikkelen. Voor de verkeersregelinstallatie aan de oostkant van het plangebied zal de regeling opnieuw ingesteld moeten worden en eventueel een aanpassing in de opstelvakken. Dit zijn aandachtspunten voor het vervolgtraject, zie hoofdstuk 3. In bijlage 1 van deze notitie zijn afbeeldingen opgenomen waar de toename van intensiteiten ten opzichte van de referentiesituatie (situatie 2030 zonder realisatie van het project) uit af te lezen is.

De toename van het verkeer op de omliggende wegvakken is ten opzichte van de referentiesituatie op vrijwel alle wegvakken minder dan 20 %. Naarmate de afstand tot het plangebied toeneemt, neemt het percentage af, omdat het verkeer zich over het wegennet verspreidt. Volgens de 'vuistregels' voor *geluid* in milieueffectrapportage is dan geen sprake van een significante verandering van de geluidbelasting op omliggende woningen⁴. Er is dan ook geen sprake van belangrijke nadelige gevolgen⁵.

Uit het uitgevoerde *natuur*onderzoek blijkt dat geen effecten verwacht worden voor beschermde soorten en beschermde gebieden (NNN, N2000) in de omgeving. Vanwege het grote effectbereik van stikstofuitstoot (zowel van verkeer als van de gebouwen in het gebied) is ten behoeve van deze aanmeldingsnotitie een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied Kennemerland Zuid (8 km afstand van het plangebied). Uit de berekening met het Aerius model blijkt dat er sprake is van een stikstofdepositie van minder dan 0,05 mol/ha/jaar (zie bijlage 2).

⁴ De Commissie voor de milieueffectrapportage adviseert voor geluid de wegen / wegvakken te onderzoeken waar de verkeersbelasting met meer dan 20% afneemt, of meer dan 30% toeneemt.

⁵ Op de Kruisweg is op het wegvak nabij de Van Heuven Goedhartlaan is een toename van 28/35% te zien. Daar staan echter ter weerszijden van de weg geen geluidgevoelige bestemmingen, maar kantoren/bedrijven.

Via de regelgeving in de Wet natuurbescherming wordt in die situatie gewaarborgd dat geen significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000 gebied Kennemerland Zuid zullen optreden. Op basis van expert judgement van een senior-ecoloog van Tauw bv kan worden geconstateerd dat er geen andere N2000 gebieden in de omgeving zijn, die nadelig beïnvloed kunnen worden door toename van stikstofdepositie.

3 Analyse en conclusie

Zoals beschreven in hoofdstuk 1, vormt deze aanmeldingsnotitie de opstap voor de centrale vraag die door het bevoegd gezag beantwoord moet worden: is sprake van zodanige belangrijke nadelige milieugevolgen, dat een volwaardige m.e.r.-procedure moet worden doorlopen?

Het plangebied en de omgeving kennen geen belangrijke waarden die beïnvloed worden door het project; het is en blijft stedelijk gebied, alleen de invulling ervan verandert. Dit heeft vooral gevolgen voor de woonbelevingswaarde van het gebied en de verkeersstromen van en naar het plangebied. Een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is haalbaar en uitvoerbaar. Berekening met het regionale verkeersmodel heeft aangetoond dat er geen knelpunten verwacht worden. Aandachtspunt is wel de capaciteit van één van de kruispunten, maar dit is goed oplosbaar (verruiming van de capaciteit), waardoor het ontstaan van problemen uitgesloten kan worden. Op basis van 'vuistregels' voor m.e.r. kan worden gesteld dat de verandering in verkeersstromen niet leidt tot een grote toename van geluidsbelasting voor woningen in de omgeving. Berekening met het Aeries-model heeft tenslotte aangetoond dat het plan uit oogpunt van stikstofdepositie uitvoerbaar is (toename van minder dan 0,05 mol/ha/jaar op het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied). De initiatiefnemer is gezien het voorgaande van oordeel dat belangrijke nadelige gevolgen niet zullen optreden en dat het opstellen van een MER geen toegevoegde waarde heeft voor de besluitvorming.

Uiteraard wordt ten behoeve van de omgevingsvergunning en/of het bestemmingsplan aanvullend onderbouwd dat het plan vanuit milieuoogpunt uitvoerbaar is en dat wordt voldaan aan de relevante milieuregelgeving. Niet alleen vanwege de effecten die het project kan hebben maar ook vanwege de randvoorwaarden die vanuit de omgeving van toepassing zijn op de woningbouwplannen (Schiphol, transport gevaarlijke stoffen op omliggende wegen, geluidszones van omliggende wegen e.d.). Indien nodig wordt nog nader onderzoek uitgevoerd. Het gaat in ieder geval om de volgende thema's:

- Verkeer (onderzoek loopt)
- Bodemkwaliteit

- Waterhuishouding (watertoetsproces, in afstemming met waterbeheerder: kwantiteit en kwaliteit van oppervlaktewater)
- Archeologie (Wamz)
- Luchtkwaliteit (Wet milieubeheer / NSL)
- Externe veiligheid
- Geluid (Wet geluidhinder)

Daarnaast is het realiseren van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (gezondheid) in het nieuwe woongebied een punt van bijzondere aandacht bij de nadere planuitwerking (zie paragraaf 2.6.2).

Bijlage

1

Verkeersonderzoek Goudappel Coffeng

Uitgangspunten

Door Goudappel Coffeng is het regionale verkeersmodel (Noord-Holland Zuid, versie 2.1) gehanteerd om de ritgeneratie en verdeling over de wegvakken te berekenen. Het programma (vierkante meters wonen/werken/voorzieningen/hotel et cetera) is omgerekend naar arbeidsplaatsen en inwoners om vervolgens het model de verkeersgeneratie en routing te laten bepalen. Berekend is de situatie 2030 met en zonder planontwikkeling (plansituatie en referentiesituatie) en (specifiek voor stikstofdepositie) ook de huidige situatie 2017. Om tot de vulling van het verkeersmodel en daarmee de berekening van het verkeersmodel te komen, is een aantal stappen doorlopen. Als basis is hiervoor het functionele programma van de ontwikkelaar gehanteerd.

Voor de huidige situatie (2017) is rekening gehouden met het huidige gebruik van de opstallen, met een grotere mate van leegstand dan waarvan ten tijde van de opstelling van deze notitie sprake is door alleen de verkeersgeneratie van de kavels te berekenen die behouden blijven en de rest als leegstaand te zien. Voor de plansituatie is uitgegaan van volledige ontwikkeling van het gebied. Voor de autonome situatie (2030) houdt het verkeersmodel rekening met autonome groei van het verkeer en met ruimtelijke autonome ontwikkelingen. De basis van de autonome groei zijn de toekomstscenario's (WLO-scenario's) uit het landelijk verkeersmodel (NRM). Het regionale NHZ-model is namelijk gebaseerd op het landelijke verkeersmodel. Meer gedetailleerde autonome ontwikkelingen, zoals de ontwikkeling van andere woon- en kantoorlocaties zijn in overleg met de verschillende gemeentes afgestemd. De uitkomsten hiervan zijn vastgelegd in de technische rapportage 'Verkeersmodel Noord-Holland Zuid 2.1 (HMR341/Hdj/4164.01) en goedgekeurd door de verschillende Colleges.

Voor het aantal vierkante meters wonen is een omrekening gedaan naar het aantal woningen, op basis van de gegevens van de ontwikkelaar en de huidige woningen.

	hotel	kantoor	Wonen (m ²)	Commercieel	Totaal (m ²)
Huidig 2017	4.375	40.141	6.905	0	51.421
Plan 2030	9.295	42.381	403.627	5.903	461.207

Tabel1: Functies per modelzone

De aantallen woningen en vierkante meters in tabel 1 zijn vervolgens omgerekend naar inwoners en arbeidsplaatsen om de verkeersgeneratie met het verkeersmodel te kunnen bepalen. Dit is gedaan op basis van standaard kengetallen die voor het verkeersmodel in de regio gehanteerd worden.

- Woning bezetting: 2,374 inwoners per woningen
- Hotel: 66.67 m²/arb.pl.
- Kantoor: 25 m²/arb.pl.
- Commercieel: 66.67 m²/arb.pl.

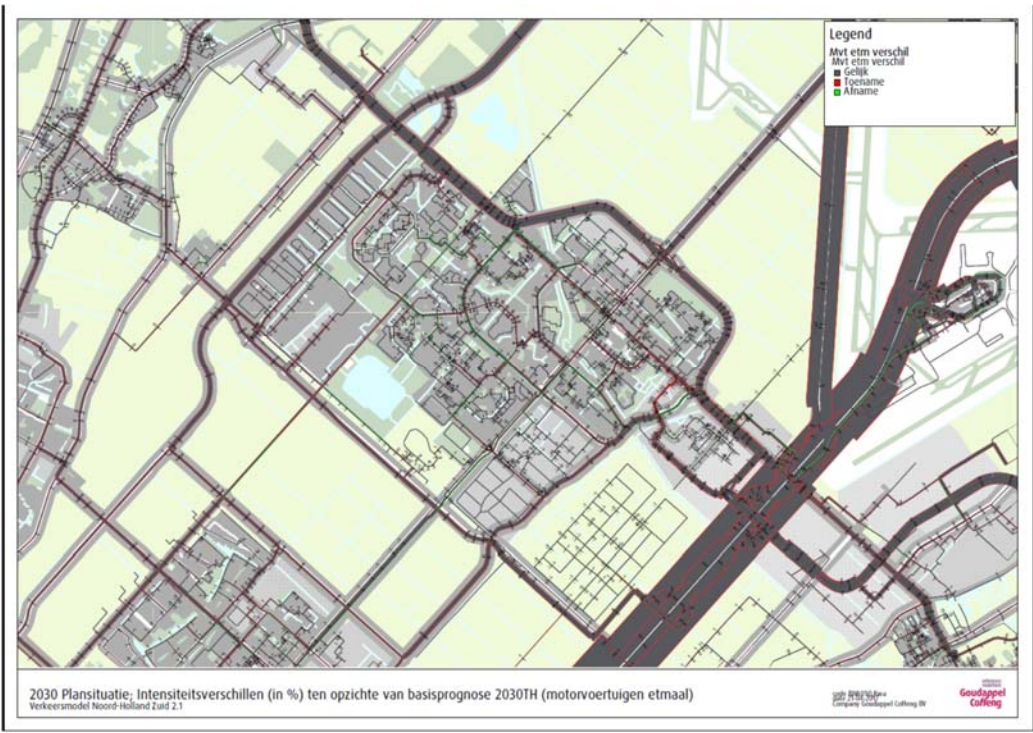
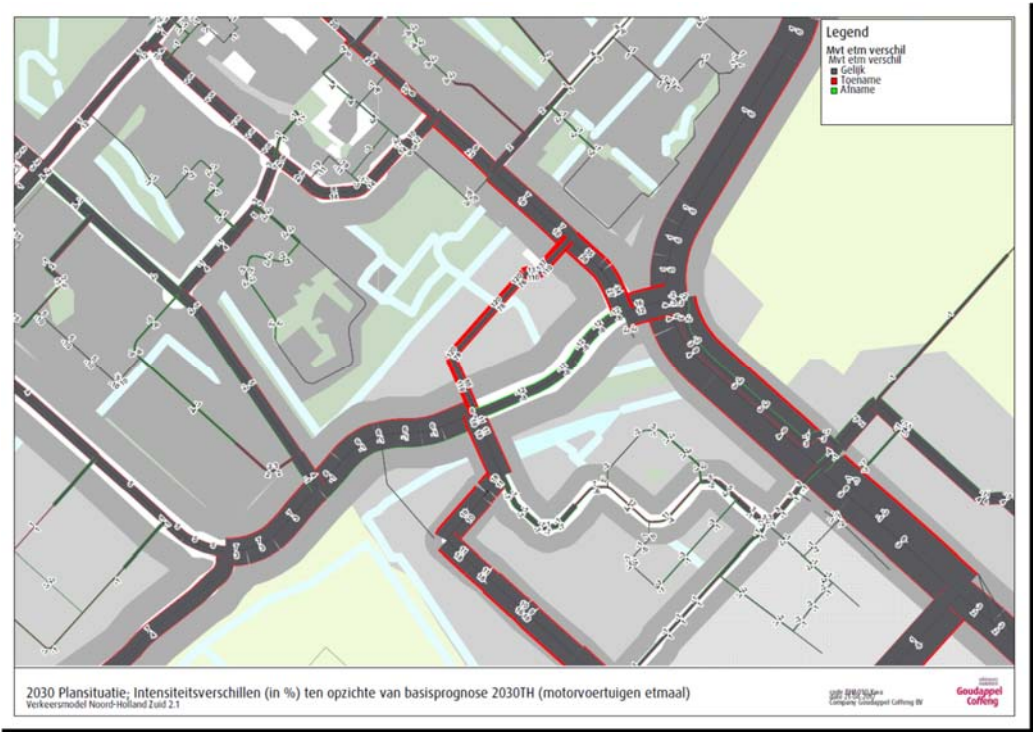
Voor de stikstofdepositieberekeningen is het nodig de plansituatie te vergelijken met de huidige situatie. In de huidige situatie is gekozen voor de 'worst case'- situatie, waarin alleen de verkeersgeneratie van de kavels die behouden blijven is berekend en de rest als leegstaand is gezien.. De vulling voor deze kavels is bepaald op basis van het huidige aantal vierkante meters bebouwing en aangeleverd door de ontwikkelaar. Het aantal ritten per woning is niet exact genoemd, dit komt omdat het verkeersmodel rekent met ritten naar arbeidsplaatsen en inwoners en dit per zone bepaalt.

Voor de specifieke verdeling van het verkeer van de verschillende zones over het netwerk is geen uitspraak te doen, hiervoor moeten aanvullende modelanalyses gedaan worden.

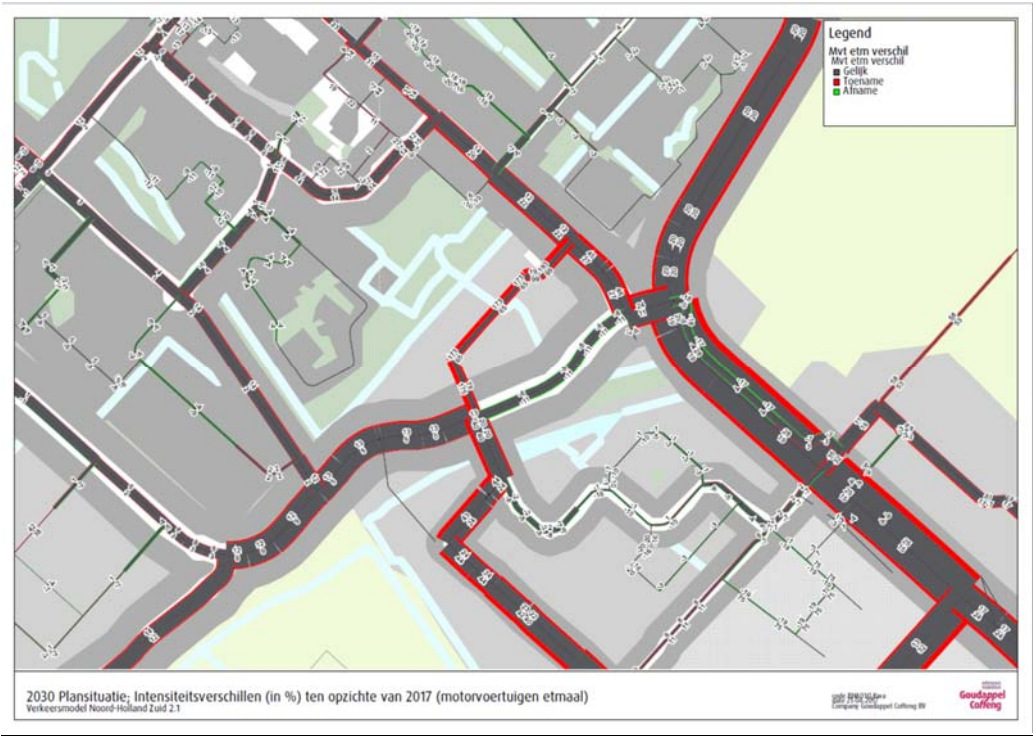
De modelplots zijn toegevoegd, waarin het verschil in intensiteiten is af te lezen voor de plansituatie 2030 in vergelijking met de huidige situatie 2017 voor stikstofdepositie, en voor de plansituatie en de referentiesituatie 2030 voor de verkeers- en geluidseffecten, zowel procentueel als absoluut. In de plots laten de rode delen zien waar meer verkeer is en de groene delen waar minder verkeer rijdt.

Resultaten

Plansituatie en referentiesituatie 2030



Huidige situatie (2017) en plansituatie (t.b.v. berekeningen stikstofdepositie)





Bijlage

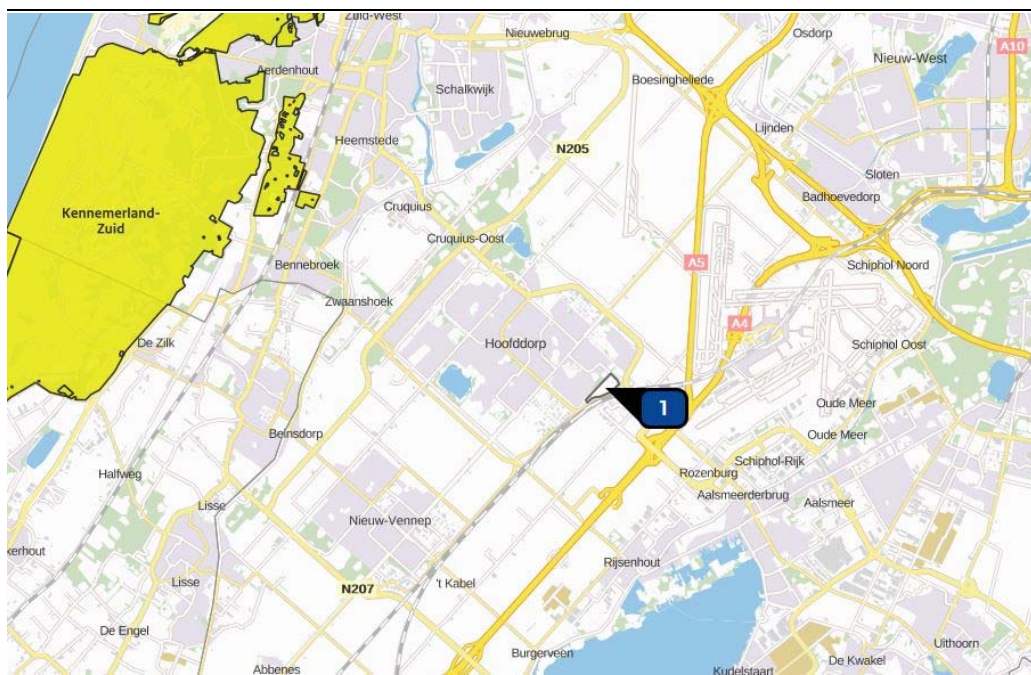
2

Onderzoek stikstofdepositie

Stikstofdepositie Beukenhorst-West te Hoofddorp

1. Inleiding

Op de locatie Beukenhorst-West te Hoofddorp worden mogelijk nieuwbouw appartementen gerealiseerd. Het betreft in totaal maximaal 3.830 nieuwbouwappartementen. Voorliggend onderzoek is nodig om te bepalen of er sprake is van mogelijke significante gevolgen en daarmee een eventuele vergunning- of meldingsplicht ingevolge de Wet natuurbescherming (Wnb). De meest nabije stikstofgevoelige habitats zijn gelegen op ruime afstand van de locatie Beukenhorst-West (circa 8 km) in het Natura2000-gebied Kennemerland-Zuid. Figuur 1 toont de ligging van het project en de Natura 2000-gebieden.



Figuur 3 Locatie Hyde Park (1) te Hoofddorp

2. Wettelijk kader

In Nederland zijn ongeveer 160 Natura 2000-gebieden aangewezen, gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn (ook) gevoelig voor stikstofdepositie. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante effecten' op de beschermde natuurgebieden, wat alleen is toegestaan met een Wet natuurbescherming vergunning (Wnb-vergunning). In 2009 werd afgesproken het stikstofprobleem 'programmatisch' te gaan aanpakken. Dit heeft geleid tot 'Programma Aanpak Stikstof' (PAS), dat sinds 1 juli 2015 van kracht is en op 17 maart 2017 partieel herzien is. Het PAS maakt gebruik van het rekeninstrument AERIUS.

Toetsing bestemmingsplannen

Bestemmingsplannen vallen niet onder het PAS. Voor een (bestemmings)plan is daarom geen ontwikkelingsruimte te reserveren. Het is wel mogelijk het rekeninstrument AERIUS te gebruiken om het bestemmingsplan op haalbaarheid te beoordelen. Uit het rekeninstrument AERIUS blijkt of op het moment van rekenen nog voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is voor het voornemen, wanneer het daadwerkelijk wordt uitgevoerd. Dit geeft een beeld van de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan voor wat betreft de Wnb-wet. Het alleen uitvoeren van een AERIUS berekening ter ondersteuning van het bestemmingplan geeft echter onvoldoende juridische zekerheid mocht er uiteindelijk beroep worden aangetekend tegen de besluitvorming. Dit komt doordat het PAS geen juridische grondslag biedt om de voor het project benodigde ontwikkelingsruimte één op één aan het bestemmingsplan te koppelen. Het in procedure brengen van een bestemmingsplan dat extra depositie van stikstof zal veroorzaken brengt dus risico met zich mee als er alleen maar een stikstofdepositie onderzoek ten grondslag ligt aan de onderbouwing van het bestemmingsplan.

Conform de PAS-methodiek is de grenswaarde waarboven sprake is van vergunningsplicht, vastgesteld op 1 mol/ha/jaar. Beneden de 1 mol/ha/jaar is sprake van meldingsplicht en is de depositietoename kleiner dan 0,05 mol/ha/jaar, dan is er ook geen melding nodig. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het feit dat er niet meer dan 3 mol/ha/jaar aan ontwikkelingsruimte wordt vergeven. De grenswaarde van 1 mol/ha/jaar wordt voor een Natura 2000-gebied van rechtswege verlaagd naar 0,05 mol/ha/jaar als blijkt dat de depositieruimte voor meldingen bijna volledig is vergeven. Ook dan geldt er toestemmingsplicht en is er een vergunningsaanvraag nodig. Een actuele lijst van aanpassingen van de grenswaarden per Natura 2000-gebied is te vinden op <http://pas.bij12.nl/content/mededelingover-de-ruimte-voor-meldingen>.

3. Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van de locatie, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator. Dit is het rekenmodel voor de berekening van de stikstofdepositie in het kader van het PAS. In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante bronnen meegenomen. Het gaat hierbij om:

- Planontwikkeling (appartementen)
- Verkeer

Er is in dit onderzoek een berekening uitgevoerd om de stikstofdepositiebijdrage van het herontwikkelingsplan op de omliggende Natura 2000-gebieden in kaart te brengen. Deze berekeningen zijn uitgevoerd voor het jaar 2017.

a. Emissies appartementen

Het project betreft de realisatie van maximaal 3.830 appartementen. De AERIUS factsheet 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren', d.d. 14 september 2016, geeft onder andere emissiefactoren voor woningen ten gevolge van onder andere verwarming, warmwater voorziening en koken. Deze bedraagt voor nieuwbouw appartementen 1,11 kg NOx/jaar. Dit geeft voor de locatie Beukenhorst-West een NOx emissie van $3.830 \times 1,11 = 4.252$ kg/jaar.

De appartementen zijn ingevoerd als oppervlaktebron op de locatie van het plangebied Beukenhorst-West. Er is hierbij, omdat het plan voornamelijk hoogbouw betreft, een emissiehoogte aangehouden van 20 meter, met een spreiding van 10 meter. De invoergegevens zijn terug te vinden in de bijlage.

b. Emissies verkeer

Voor de berekening van de emissies van het planverkeer is uitgegaan van de verkeersgegevens van de autonome- en plansituatie, zoals aangeleverd door Goudappel Coffeng voor het zichtjaar 2030. Het planverkeer is bepaald door het verschil tussen de plansituatie en autonome situatie te bepalen. Hierbij zijn de wegen met een toename van meer dan 500 mvt/etmaal meegenomen in de berekeningen. Voor de overige wegen is er van uitgegaan dat het planverkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

In AERIUS wordt de emissie berekend op basis van de lengte van de ingetekende rijroute, het wegtype, het aantal voertuigen en de mate van stagnatie. Deze gegevens zijn overgenomen uit de door Goudappel Coffeng aangeleverde verkeersgegevens. Alle invoergegevens zijn terug te vinden in de bijlage.

4. Resultaten

De stikstofdepositiebijdrage van de plansituatie (appartementen en verkeer) is in AERIUS Calculator berekend. De hoogste berekende stikstofdepositiebijdrage op de omliggende Natura 2000-gebieden is $< 0,05$ mol/ha/jaar. Alle resultaten en invoergegevens zijn terug te vinden in de bijlage⁶.

5. Conclusie

Voor de locatie Beukenhorst-West te Hoofddorp is in het kader van de realisatie van 3.830 nieuwbouwapartementen een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd. De hoogste stikstofdepositiebijdrage op de omliggende Natura 2000-gebieden is $< 0,05$ mol/ha/jaar, waarmee het plan conform de PAS-systematiek niet meldings- of vergunningsplichtig is. Op basis van de berekende waarden is het plan, conform de PAS-systematiek, inpasbaar.

⁶ In de AERIUS bijlage worden resultaten $< 0,05$ mol/ha/jr aangeduid met een streepje (-).

Bijlage

3

Aerius export berekening plansituatie

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Hoofddorp

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Hoofddorp	nvt, nvt Hoofddorp

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Hyde Park	RmnbmBgXMbCC
Datum berekening	Rekenjaar
16 mei 2017, 13:30	2017

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	9.605,29 kg/j
NH ₃	536,18 kg/j

Depositie

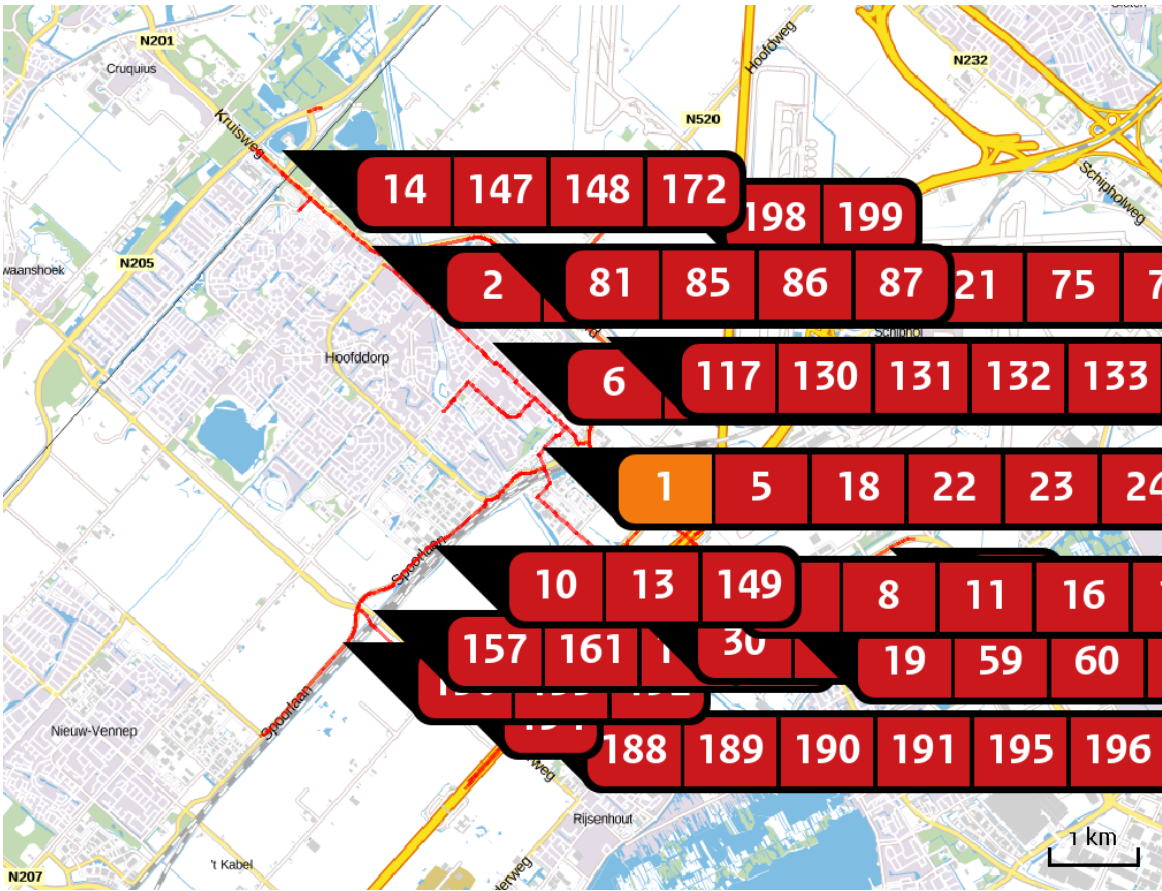
Hectare met
hoogste project-
bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
-	-
Situatie 1	
-	

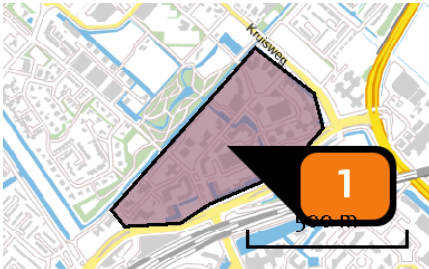
Toelichting

Plan_Hoofddorp

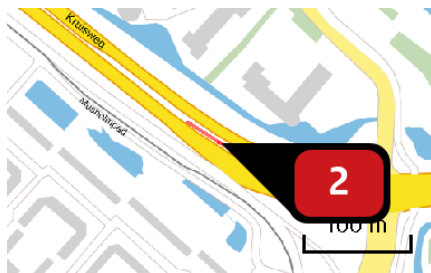
Locatie
Hoofddorp



Emissie
(per bron)
Hoofddorp

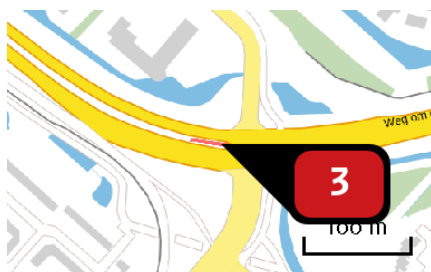


Naam	Wonen
Locatie (X,Y)	108299, 478933
Uitstoothoogte	20,0 m
Oppervlakte	17,6 ha
Spreiding	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4.252,00 kg/j



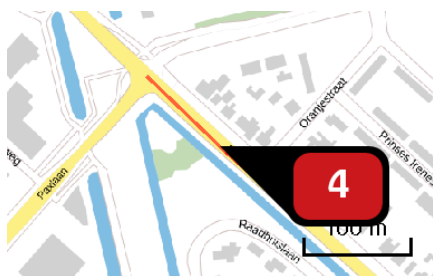
Naam 1
 Locatie (X,Y) 106342, 481157
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 6,44 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	901,5	NOx NH ₃	6,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,4	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



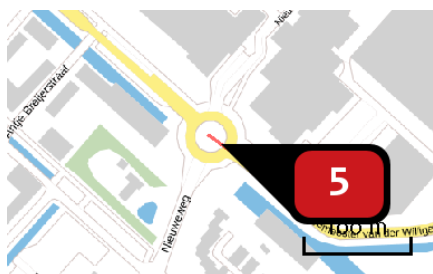
Naam 2
 Locatie (X,Y) 106468, 481114
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 4,84 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	901,5	NOx NH ₃	4,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,4	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



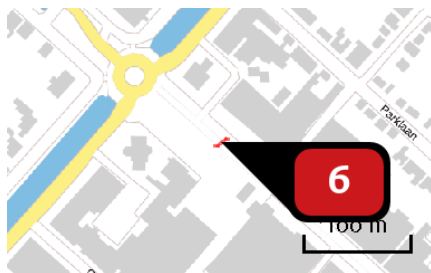
Naam 3
 Locatie (X,Y) 107080, 480464
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 13,31 kg/j
 NH3 1,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	593,8	NOx NH3	13,31 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



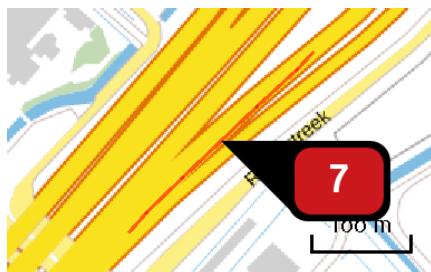
Naam 4
 Locatie (X,Y) 107748, 479384
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 3,50 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.010,1	NOx NH3	3,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,4	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



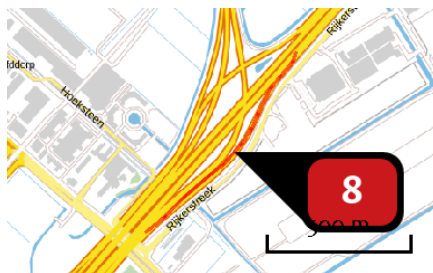
Naam 5
 Locatie (X,Y) 107712, 479896
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 1,46 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	826,0	NOx NH ₃	1,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 6
 Locatie (X,Y) 110057, 478071
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 16,42 kg/j
 NH₃ 1,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	501,5	NOx NH ₃	16,42 kg/j 1,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



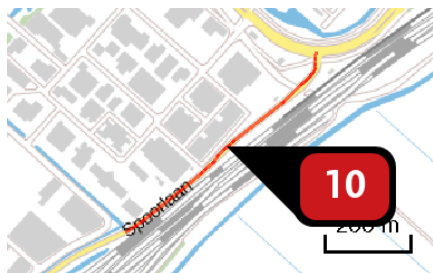
Naam 7
 Locatie (X,Y) 110270, 478255
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 111,36 kg/j
 NH3 10,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	936,1	NOx NH3	105,10 kg/j 10,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,6	NOx NH3	6,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



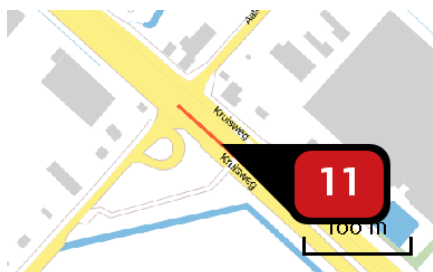
Naam 8
 Locatie (X,Y) 106036, 481400
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 25,74 kg/j
 NH3 3,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.249,2	NOx NH3	24,55 kg/j 3,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,4	NOx NH3	1,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 9
 Locatie (X,Y) 107399, 478145
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 51,95 kg/j
 NH3 6,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	775,2	NOx NH3	44,77 kg/j 6,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,1	NOx NH3	7,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



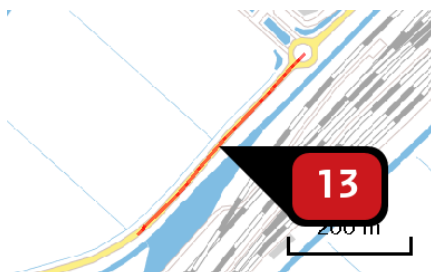
Naam 10
 Locatie (X,Y) 110686, 477210
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 9,74 kg/j
 NH3 1,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	846,7	NOx NH3	8,36 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,6	NOx NH3	1,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,1	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



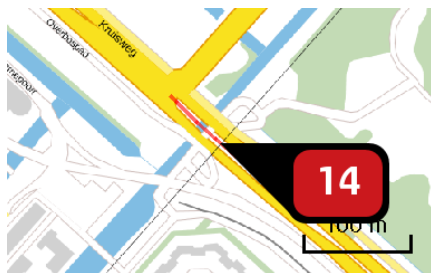
Naam 11
 Locatie (X,Y) 107432, 479664
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 3,93 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	540,0	NOx NH3	3,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



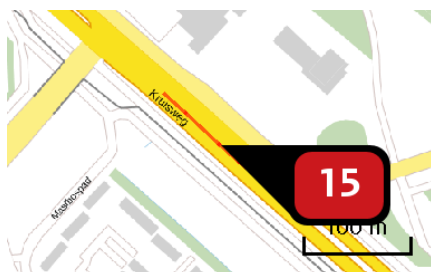
Naam 12
 Locatie (X,Y) 106692, 477557
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 31,55 kg/j
 NH3 3,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	760,8	NOx NH3	28,02 kg/j 3,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,1	NOx NH3	3,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



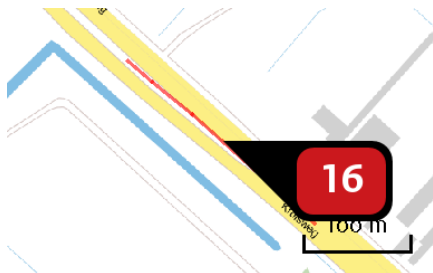
Naam 13
 Locatie (X,Y) 105374, 481977
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 16,53 kg/j
 NH₃ 2,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.327,9	NOx NH ₃	15,97 kg/j 2,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,8	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



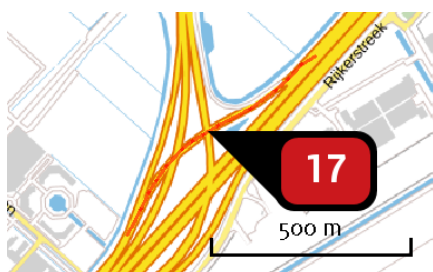
Naam 14
 Locatie (X,Y) 105744, 481647
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 17,40 kg/j
 NH₃ 2,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.249,2	NOx NH ₃	16,59 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,4	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



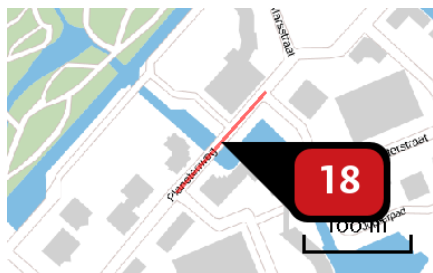
Naam 15
 Locatie (X,Y) 110171, 477671
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 21,32 kg/j
 NH3 2,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	847,6	NOx NH3	18,31 kg/j 2,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,6	NOx NH3	2,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,1	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



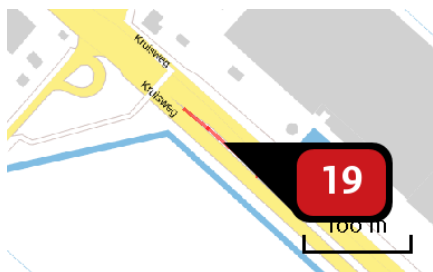
Naam 16
 Locatie (X,Y) 110301, 478549
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 113,96 kg/j
 NH3 10,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.177,2	NOx NH3	107,19 kg/j 10,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,5	NOx NH3	6,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



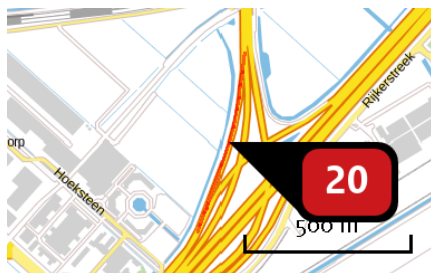
Naam 17
 Locatie (X,Y) 108315, 479007
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 69,01 kg/j
 NH3 4,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.243,8	NOx NH3	62,11 kg/j 4,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	38,8	NOx NH3	6,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,6	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



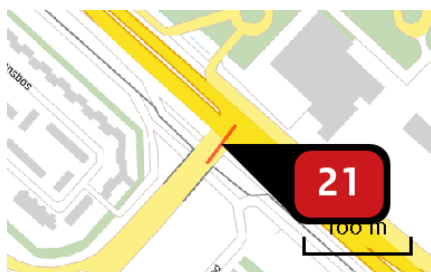
Naam 18
 Locatie (X,Y) 110762, 477144
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 8,58 kg/j
 NH3 1,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	846,7	NOx NH3	7,37 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,6	NOx NH3	1,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,1	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



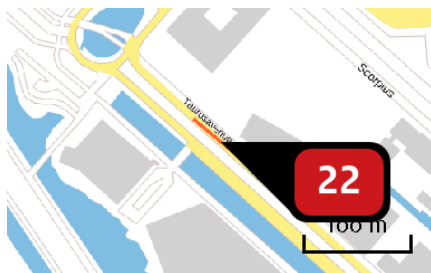
Naam 19
 Locatie (X,Y) 110193, 478556
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 55,45 kg/j
 NH₃ 4,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	658,7	NOx NH ₃	53,21 kg/j 4,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,5	NOx NH ₃	2,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 20
 Locatie (X,Y) 105623, 481729
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 2,54 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	513,9	NOx NH ₃	2,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 21
 Locatie (X,Y) 108276, 478309
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 19,96 kg/j
 NH3 1,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.542,5	NOx NH3	19,87 kg/j 1,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,9	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



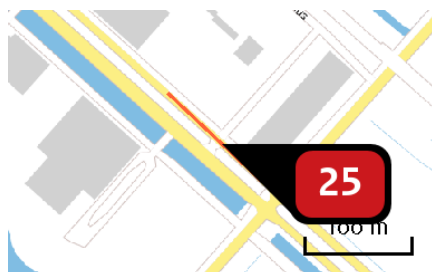
Naam 22
 Locatie (X,Y) 108341, 478251
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 32,44 kg/j
 NH3 2,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.494,4	NOx NH3	32,44 kg/j 2,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 23
Locatie (X,Y) 108449, 478153
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 54,24 kg/j
NH3 4,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.507,0	NOx NH3	54,24 kg/j 4,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



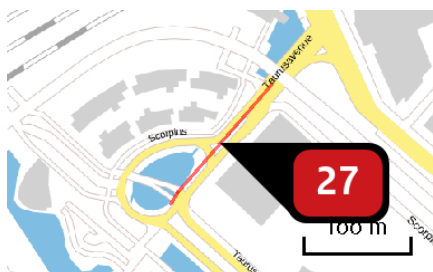
Naam 24
Locatie (X,Y) 108567, 478047
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 40,18 kg/j
NH3 3,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.450,5	NOx NH3	40,18 kg/j 3,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



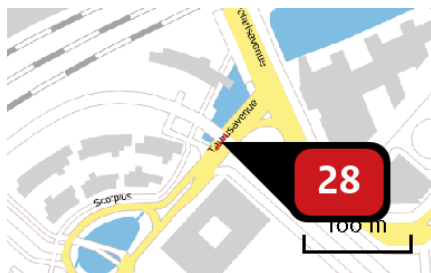
Naam 25
 Locatie (X,Y) 108218, 478361
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 28,41 kg/j
 NH3 2,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.542,5	NOx NH3	28,29 kg/j 2,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,9	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



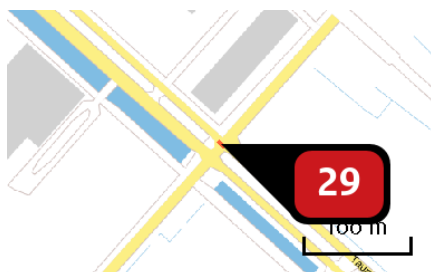
Naam 26
 Locatie (X,Y) 108230, 478450
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 44,14 kg/j
 NH3 3,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.506,8	NOx NH3	43,67 kg/j 3,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,3	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



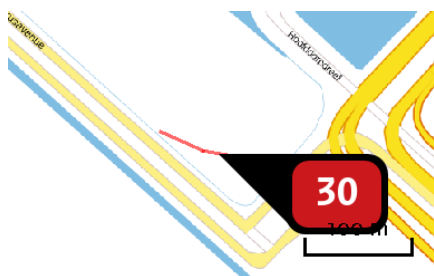
Naam 27
Locatie (X,Y) 108281, 478510
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 4,86 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.514,9	NOx NH3	4,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,8	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



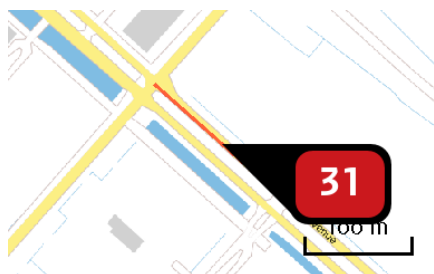
Naam 28
Locatie (X,Y) 108619, 477998
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 1,73 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.450,5	NOx NH3	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



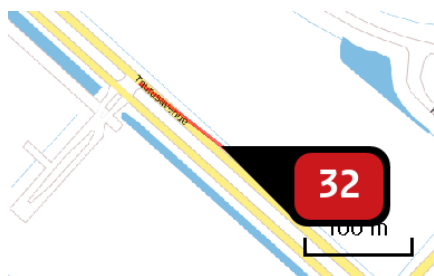
Naam 29
 Locatie (X,Y) 108952, 477751
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 34,87 kg/j
 NH₃ 2,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.427,4	NOx NH ₃	34,87 kg/j 2,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



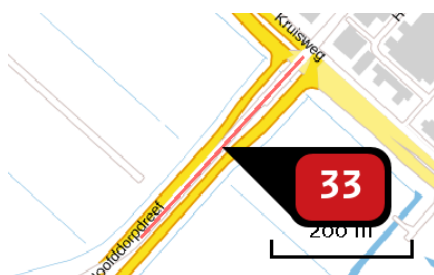
Naam 30
 Locatie (X,Y) 108682, 477942
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 48,33 kg/j
 NH₃ 3,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.427,5	NOx NH ₃	48,33 kg/j 3,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



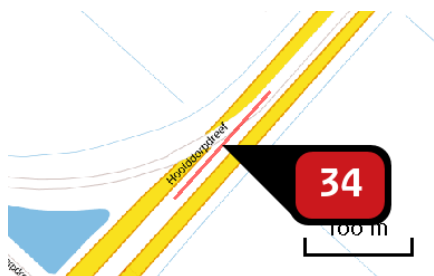
Naam 31
 Locatie (X,Y) 108820, 477829
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 55,27 kg/j
 NH3 4,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.427,4	NOx NH3	55,27 kg/j 4,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 32
 Locatie (X,Y) 109401, 478126
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 56,56 kg/j
 NH3 5,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.292,1	NOx NH3	41,17 kg/j 5,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,2	NOx NH3	14,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,6	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



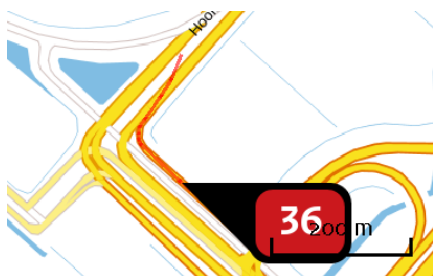
Naam 33
 Locatie (X,Y) 109242, 477950
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 21,84 kg/j
 NH3 2,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.292,1	NOx NH3	15,90 kg/j 2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,2	NOx NH3	5,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,6	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 34
 Locatie (X,Y) 109234, 477642
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 11,92 kg/j
 NH3 1,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	907,8	NOx NH3	11,28 kg/j 1,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,4	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 35
 Locatie (X,Y) 109199, 477718
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 77,63 kg/j
 NH3 6,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.142,0	NOx NH3	69,08 kg/j 6,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,6	NOx NH3	8,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,3	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



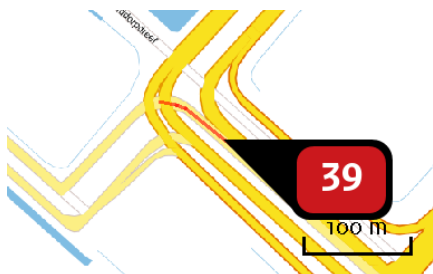
Naam 36
 Locatie (X,Y) 109329, 477647
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 11,59 kg/j
 NH3 1,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	642,8	NOx NH3	11,59 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 37
 Locatie (X,Y) 109042, 477753
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 17,33 kg/j
 NH3 1,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.427,4	NOx NH3	17,33 kg/j 1,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



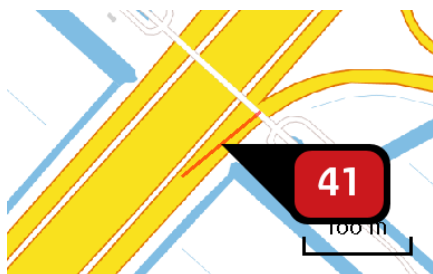
Naam 38
 Locatie (X,Y) 109128, 477730
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 10,84 kg/j
 NH3 1,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	820,9	NOx NH3	10,84 kg/j 1,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



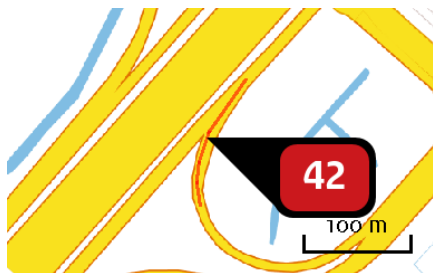
Naam 39
 Locatie (X,Y) 109074, 477745
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 7,28 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.700,2	NOx NH3	6,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,6	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 40
 Locatie (X,Y) 109166, 477080
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 9,47 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	720,7	NOx NH3	9,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,3	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



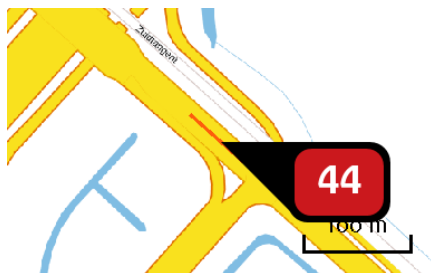
Naam 41
 Locatie (X,Y) 109343, 477273
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 20,20 kg/j
 NH3 1,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.066,7	NOx NH3	18,85 kg/j 1,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,8	NOx NH3	1,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



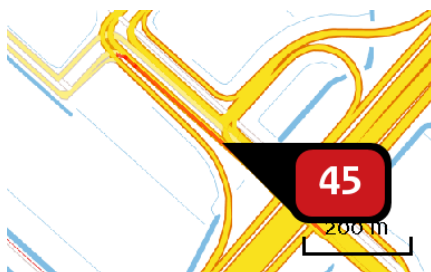
Naam 42
 Locatie (X,Y) 109415, 477476
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 38,86 kg/j
 NH3 5,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.114,2	NOx NH3	37,09 kg/j 5,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,6	NOx NH3	1,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 43
 Locatie (X,Y) 109573, 477329
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 9,48 kg/j
 NH3 1,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.295,6	NOx NH3	9,14 kg/j 1,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 44
 Locatie (X,Y) 109285, 477565
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 64,24 kg/j
 NH3 8,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.235,0	NOx NH3	59,23 kg/j 8,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	5,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 45
Locatie (X,Y) 109576, 477274
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 8,04 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	720,7	NOx NH3	7,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,3	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 46
Locatie (X,Y) 109547, 477328
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 20,82 kg/j
NH3 2,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.053,5	NOx NH3	18,86 kg/j 2,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,6	NOx NH3	1,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 47
 Locatie (X,Y) 109520, 477211
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 23,25 kg/j
 NH3 2,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.787,4	NOx NH3	21,89 kg/j 2,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,1	NOx NH3	1,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 48
 Locatie (X,Y) 109355, 477178
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 11,44 kg/j
 NH3 1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.066,7	NOx NH3	10,67 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,8	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 49
 Locatie (X,Y) 109439, 477151
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 18,01 kg/j
 NH3 1,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.066,7	NOx NH3	16,81 kg/j 1,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,8	NOx NH3	1,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



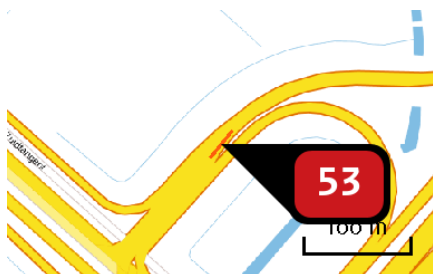
Naam 50
 Locatie (X,Y) 109272, 477142
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 16,20 kg/j
 NH3 1,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	720,7	NOx NH3	15,47 kg/j 1,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,3	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



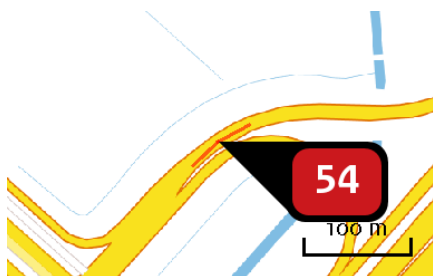
Naam 51
Locatie (X,Y) 109425, 477137
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 15,87 kg/j
NH3 1,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	720,7	NOx NH3	15,16 kg/j 1,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,3	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 52
Locatie (X,Y) 109382, 477707
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 7,19 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.606,2	NOx NH3	6,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,9	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 53
 Locatie (X,Y) 109416, 477741
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 15,09 kg/j
 NH3 1,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.606,2	NOx NH3	14,08 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,9	NOx NH3	1,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



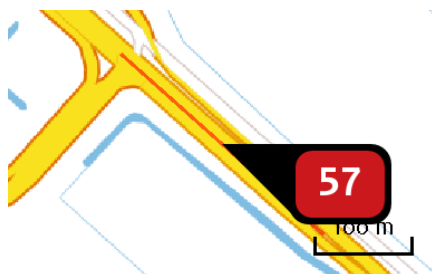
Naam 54
 Locatie (X,Y) 109677, 477804
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 68,82 kg/j
 NH3 6,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.606,2	NOx NH3	64,21 kg/j 6,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,9	NOx NH3	4,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



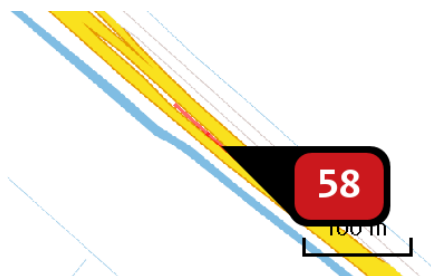
Naam 55
 Locatie (X,Y) 109492, 477766
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 22,87 kg/j
 NH3 2,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.606,2	NOx NH3	21,34 kg/j 2,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,9	NOx NH3	1,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



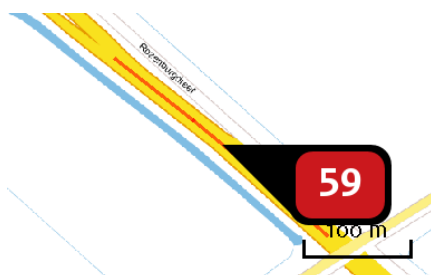
Naam 56
 Locatie (X,Y) 109706, 477211
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 25,89 kg/j
 NH3 3,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	961,2	NOx NH3	25,89 kg/j 3,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



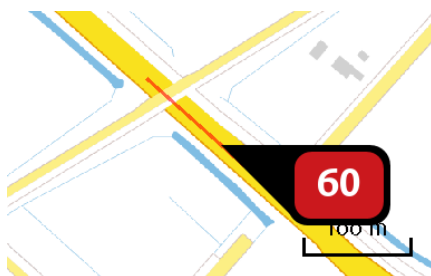
Naam 57
 Locatie (X,Y) 109853, 477080
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 13,89 kg/j
 NH3 1,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.135,6	NOx NH3	13,89 kg/j 1,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 58
 Locatie (X,Y) 109996, 476964
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 31,38 kg/j
 NH3 3,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.135,6	NOx NH3	31,38 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 59
 Locatie (X,Y) 110162, 476819
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 22,46 kg/j
 NH3 2,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.135,6	NOx NH3	22,46 kg/j 2,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



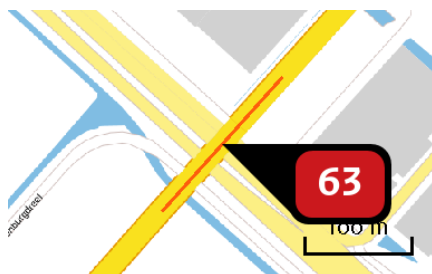
Naam 60
 Locatie (X,Y) 110554, 476605
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 55,29 kg/j
 NH3 7,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	802,2	NOx NH3	55,29 kg/j 7,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



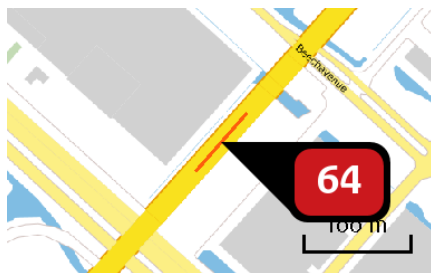
Naam 61
 Locatie (X,Y) 110900, 476834
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 9,75 kg/j
 NH3 1,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	802,2	NOx NH3	9,75 kg/j 1,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



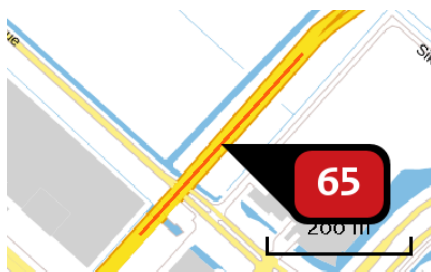
Naam 62
 Locatie (X,Y) 110999, 476943
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 12,42 kg/j
 NH3 1,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	801,0	NOx NH3	12,42 kg/j 1,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



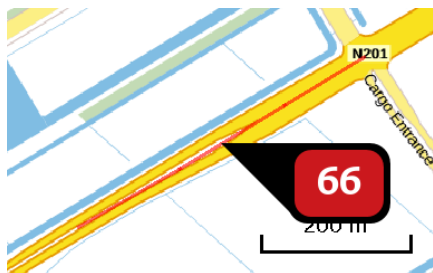
Naam 63
Locatie (X,Y) 111077, 477030
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 5,24 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	801,0	NOx NH ₃	5,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



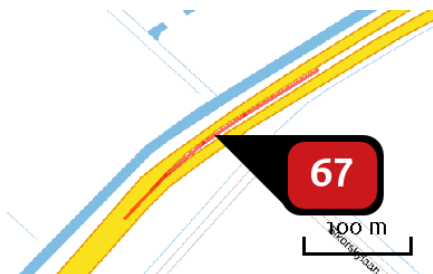
Naam 64
Locatie (X,Y) 111212, 477180
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 25,14 kg/j
NH₃ 3,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	801,0	NOx NH ₃	25,14 kg/j 3,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



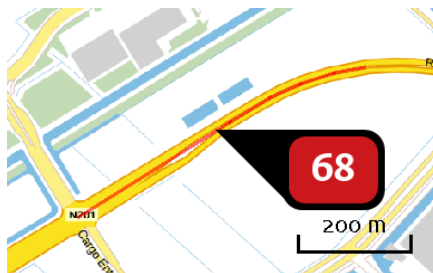
Naam 65
 Locatie (X,Y) 111695, 477554
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 33,50 kg/j
 NH3 4,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	801,0	NOx NH3	33,50 kg/j 4,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 66
 Locatie (X,Y) 111408, 477382
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 17,04 kg/j
 NH3 2,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	801,0	NOx NH3	17,04 kg/j 2,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 67
 Locatie (X,Y) 112131, 477824
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 50,12 kg/j
 NH3 6,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	859,0	NOx NH3	50,12 kg/j 6,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 68
 Locatie (X,Y) 107484, 479617
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 5,09 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	536,6	NOx NH3	5,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 69
 Locatie (X,Y) 107561, 479549
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 8,30 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	545,5	NOx NH3	8,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



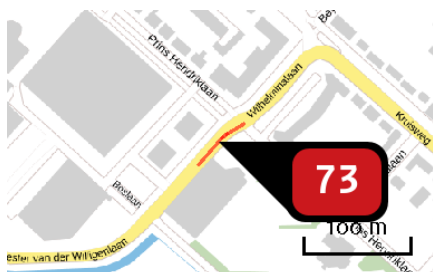
Naam 70
 Locatie (X,Y) 108235, 478917
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 66,13 kg/j
 NH3 4,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.243,8	NOx NH3	59,52 kg/j 4,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	38,8	NOx NH3	6,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,6	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



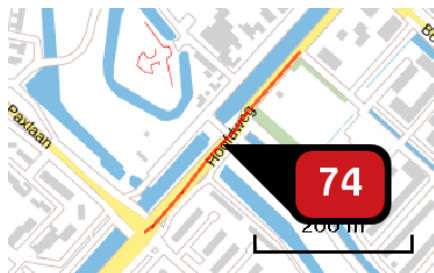
Naam 71
 Locatie (X,Y) 108002, 479352
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 12,97 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.056,1	NOx NH3	12,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



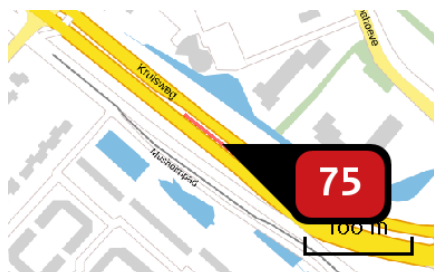
Naam 72
 Locatie (X,Y) 108054, 479410
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 7,31 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.056,1	NOx NH3	7,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 73
 Locatie (X,Y) 107224, 479471
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 18,15 kg/j
 NH3 1,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	505,1	NOx NH3	18,15 kg/j 1,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



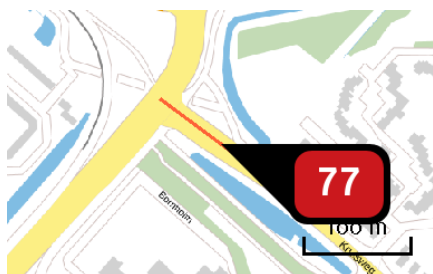
Naam 74
 Locatie (X,Y) 106277, 481203
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 7,85 kg/j
 NH3 1,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	901,5	NOx NH3	7,35 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,4	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



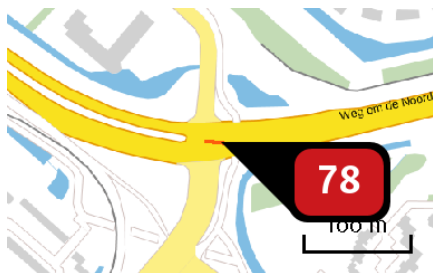
Naam 75
Locatie (X,Y) 106407, 481127
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 6,39 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	901,5	NOx NH3	5,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,4	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



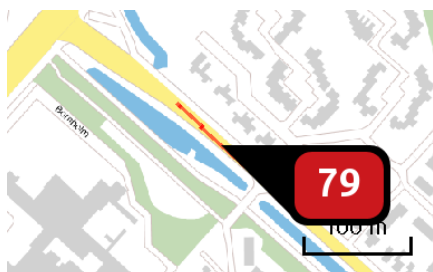
Naam 76
Locatie (X,Y) 106521, 480965
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 9,03 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	537,7	NOx NH3	9,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



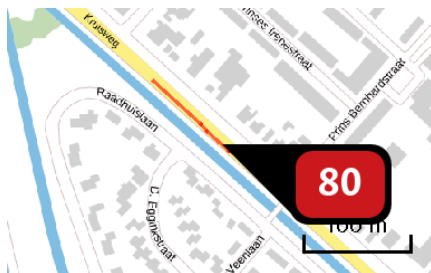
Naam 77
 Locatie (X,Y) 106509, 481109
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 2,20 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	718,8	NOx NH3	1,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,7	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



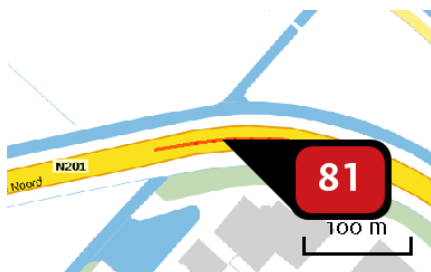
Naam 78
 Locatie (X,Y) 106619, 480884
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 7,29 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	537,7	NOx NH3	7,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



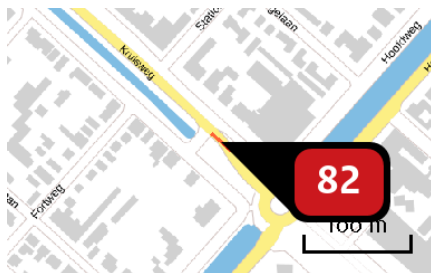
Naam 79
 Locatie (X,Y) 107214, 480342
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 12,16 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	593,8	NOx NH3	12,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



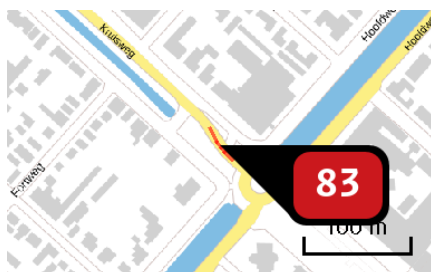
Naam 80
 Locatie (X,Y) 107478, 481309
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 9,40 kg/j
 NH3 1,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	718,8	NOx NH3	8,24 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,7	NOx NH3	1,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 81
 Locatie (X,Y) 107576, 480018
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 1,84 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	685,2	NOx NH3	1,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



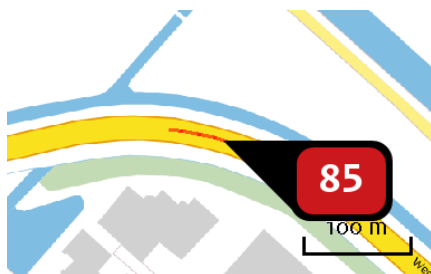
Naam 82
 Locatie (X,Y) 107592, 479994
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 3,00 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	685,2	NOx NH3	3,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



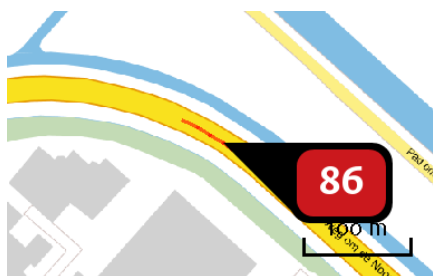
Naam 83
 Locatie (X,Y) 107541, 480050
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 5,31 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	614,5	NOx NH3	5,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 84
 Locatie (X,Y) 107588, 481298
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 7,58 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	718,8	NOx NH3	6,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,7	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



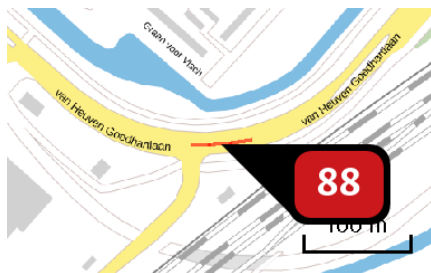
Naam 85
 Locatie (X,Y) 107671, 481259
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 6,51 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	718,8	NOx NH3	5,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,7	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



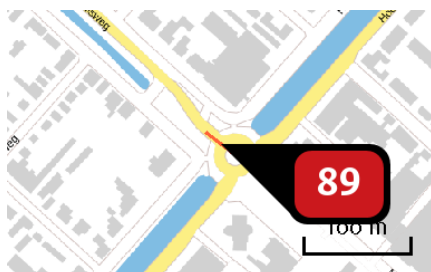
Naam 86
 Locatie (X,Y) 107876, 481081
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 35,09 kg/j
 NH3 4,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	718,8	NOx NH3	30,75 kg/j 4,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,7	NOx NH3	4,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 87
 Locatie (X,Y) 107633, 478365
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 6,71 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.003,7	NOx NH3	5,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	1,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



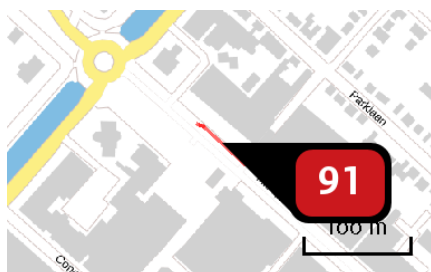
Naam 88
 Locatie (X,Y) 107618, 479969
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 2,80 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	685,2	NOx NH3	2,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



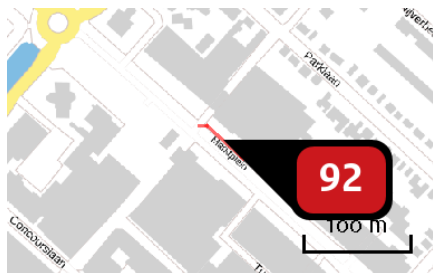
Naam 89
 Locatie (X,Y) 107668, 479925
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 9,80 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	826,0	NOx NH3	9,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



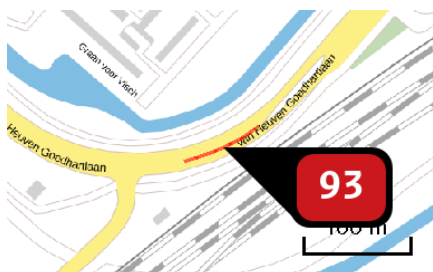
Naam 90
 Locatie (X,Y) 107741, 479883
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 5,76 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	826,7	NOx NH3	5,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



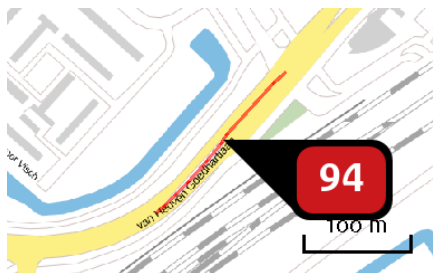
Naam 91
 Locatie (X,Y) 107785, 479849
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 5,36 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	826,7	NOx NH3	5,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



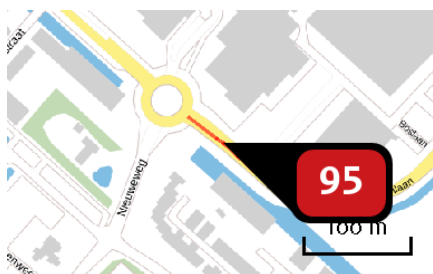
Naam 92
 Locatie (X,Y) 107696, 478382
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 9,11 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.003,7	NOx NH3	7,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	1,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 93
 Locatie (X,Y) 107789, 478466
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 21,79 kg/j
 NH3 1,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.003,7	NOx NH3	18,09 kg/j 1,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	3,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



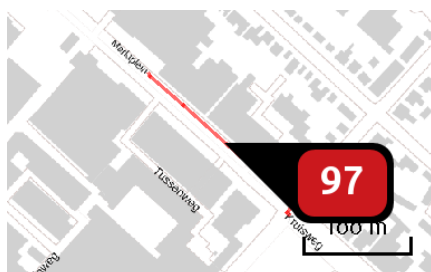
Naam 94
 Locatie (X,Y) 107791, 479352
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 9,60 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.010,1	NOx NH3	9,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,4	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



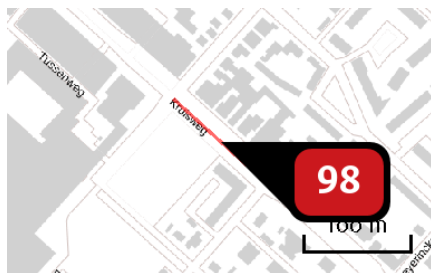
Naam 95
 Locatie (X,Y) 107895, 479300
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 19,74 kg/j
 NH3 1,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.010,2	NOx NH3	19,43 kg/j 1,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,4	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 96
 Locatie (X,Y) 107880, 479757
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 19,50 kg/j
 NH3 1,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	839,0	NOx NH3	19,50 kg/j 1,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 97
 Locatie (X,Y) 107984, 479651
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 17,65 kg/j
 NH3 1,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.239,2	NOx NH3	17,56 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,5	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



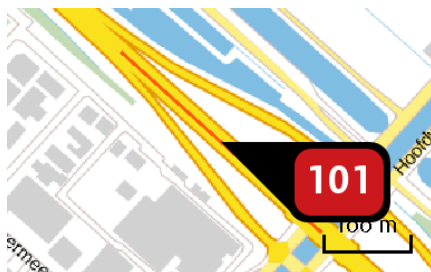
Naam 98
 Locatie (X,Y) 107806, 479827
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 1,15 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	826,7	NOx NH3	1,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



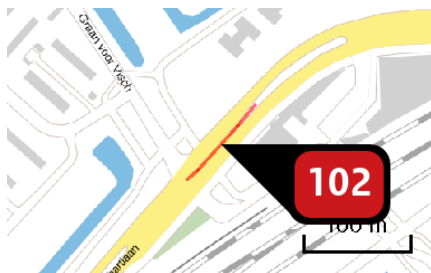
Naam 99
 Locatie (X,Y) 108057, 480919
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 1,79 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	560,9	NOx NH3	1,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,6	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



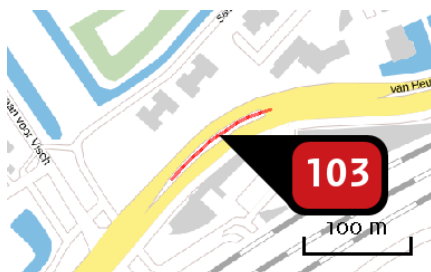
Naam 100
 Locatie (X,Y) 108182, 480806
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 17,46 kg/j
 NH3 2,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	493,3	NOx NH3	14,12 kg/j 1,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,3	NOx NH3	3,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



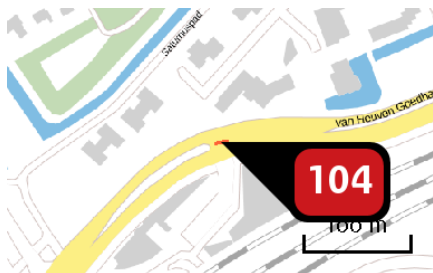
Naam 101
 Locatie (X,Y) 107878, 478562
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 7,59 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	575,4	NOx NH3	5,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,2	NOx NH3	2,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



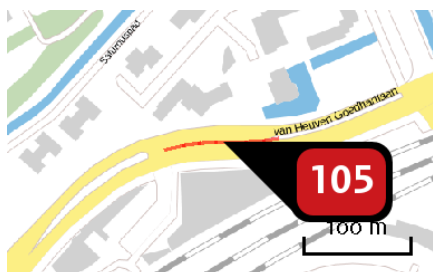
Naam 102
 Locatie (X,Y) 107952, 478639
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 9,17 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	575,4	NOx NH3	6,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,2	NOx NH3	2,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



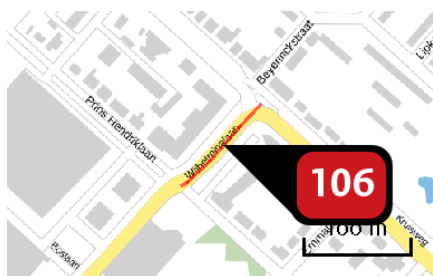
Naam 103
 Locatie (X,Y) 108005, 478663
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	575,4	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,2	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



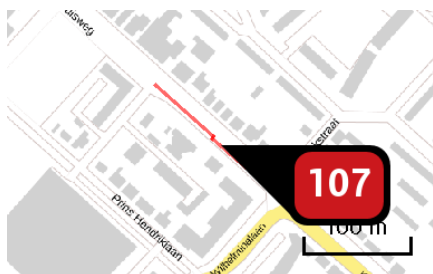
Naam 104
 Locatie (X,Y) 108064, 478672
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 8,58 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	575,4	NOx NH3	6,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,2	NOx NH3	2,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



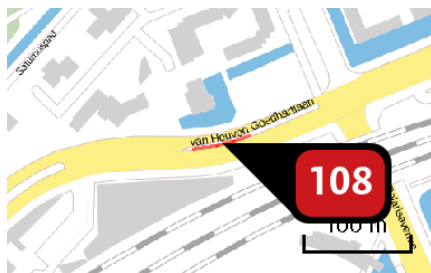
Naam 105
 Locatie (X,Y) 108116, 479463
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 13,29 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.014,9	NOx NH3	12,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,7	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



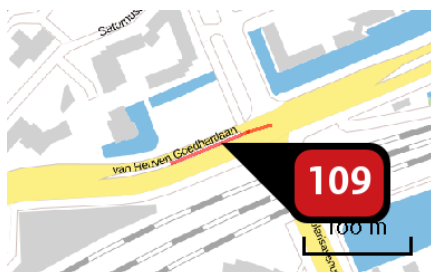
Naam 106
 Locatie (X,Y) 108089, 479555
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 25,00 kg/j
 NH3 1,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.247,0	NOx NH3	24,85 kg/j 1,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,6	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



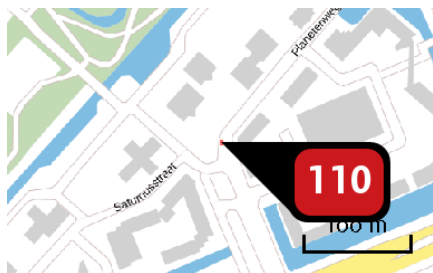
Naam 107
 Locatie (X,Y) 108142, 478680
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 4,44 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	575,4	NOx NH3	3,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,2	NOx NH3	1,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 108
 Locatie (X,Y) 108213, 478707
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 8,05 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	575,4	NOx NH3	5,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,2	NOx NH3	2,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



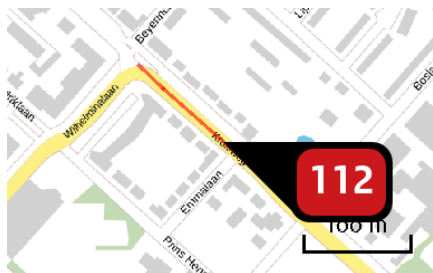
Naam 109
 Locatie (X,Y) 108199, 478871
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 1,57 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.828,6	NOx NH3	1,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	41,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



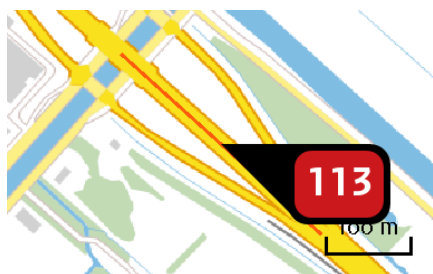
Naam 110
 Locatie (X,Y) 108229, 478797
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 100,83 kg/j
 NH3 7,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.828,6	NOx NH3	91,56 kg/j 6,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	41,0	NOx NH3	9,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



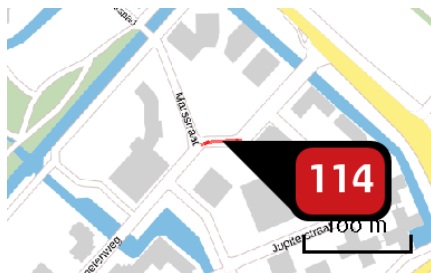
Naam 111
 Locatie (X,Y) 108230, 479429
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 49,90 kg/j
 NH3 3,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,9	NOx NH3	48,07 kg/j 3,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,1	NOx NH3	1,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



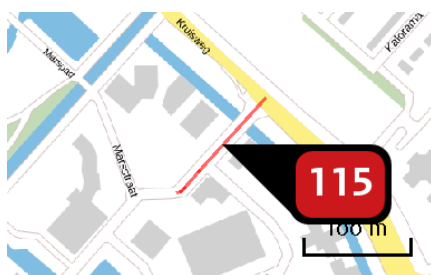
Naam 112
 Locatie (X,Y) 108414, 480598
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 17,93 kg/j
 NH3 2,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	493,3	NOx NH3	14,49 kg/j 2,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,3	NOx NH3	3,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



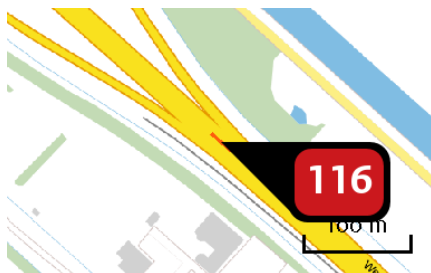
Naam 113
 Locatie (X,Y) 108404, 479089
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 29,94 kg/j
 NH3 1,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.523,6	NOx NH3	23,70 kg/j 1,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx NH3	5,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,2	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



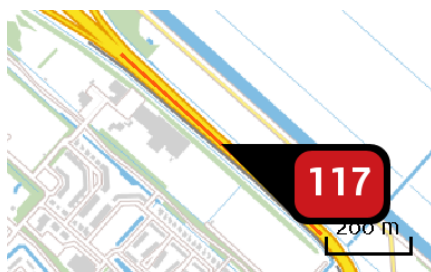
Naam 114
 Locatie (X,Y) 108463, 479135
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 99,61 kg/j
 NH3 6,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.523,6	NOx NH3	78,87 kg/j 6,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx NH3	19,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,2	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



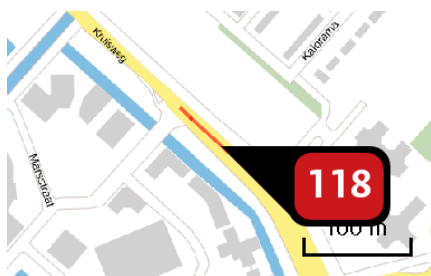
Naam 115
 Locatie (X,Y) 108540, 480486
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 1,72 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	736,3	NOx NH3	1,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,4	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



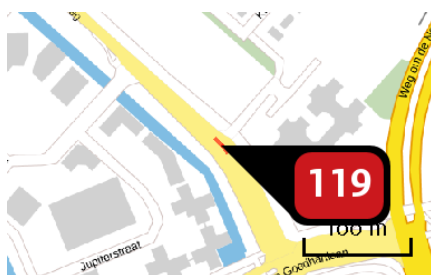
Naam 116
 Locatie (X,Y) 108782, 480268
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 62,13 kg/j
 NH3 7,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	914,3	NOx NH3	53,60 kg/j 7,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,3	NOx NH3	8,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



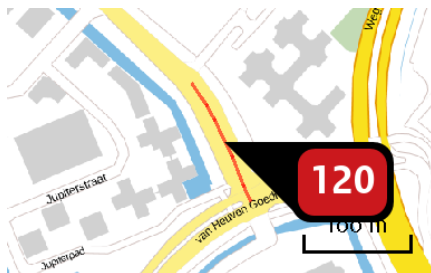
Naam 117
Locatie (X,Y) 108540, 479143
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 67,35 kg/j
NH3 4,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.284,1	NOx NH3	52,03 kg/j 3,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	14,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,1	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



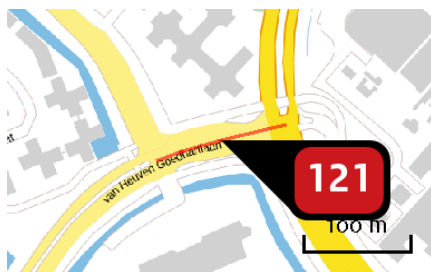
Naam 118
Locatie (X,Y) 108583, 479103
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 10,65 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.266,3	NOx NH3	8,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,2	NOx NH3	2,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,1	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



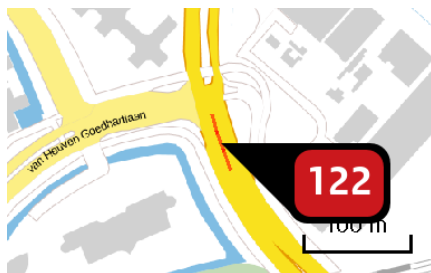
Naam 119
 Locatie (X,Y) 108618, 479044
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 79,92 kg/j
 NH3 4,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.266,3	NOx NH3	61,78 kg/j 4,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,2	NOx NH3	17,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,1	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



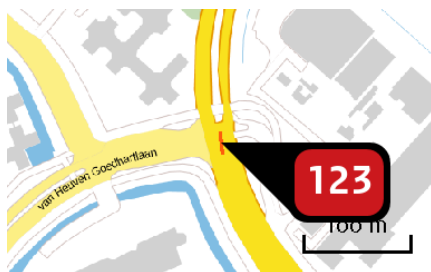
Naam 120
 Locatie (X,Y) 108701, 479008
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 56,39 kg/j
 NH3 3,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.197,8	NOx NH3	40,05 kg/j 3,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	97,4	NOx NH3	15,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,9	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



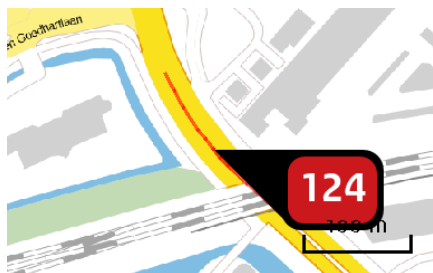
Naam 121
 Locatie (X,Y) 108771, 478977
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 15,34 kg/j
 NH₃ 1,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.391,7	NOx NH ₃	11,80 kg/j 1,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	71,8	NOx NH ₃	3,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,7	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



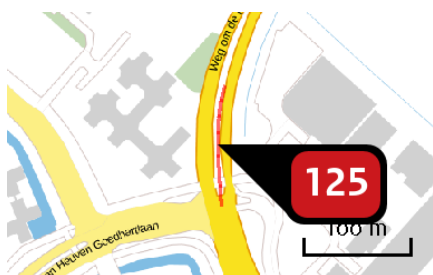
Naam 122
 Locatie (X,Y) 108761, 479012
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 5,38 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.391,7	NOx NH ₃	4,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	71,8	NOx NH ₃	1,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,7	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



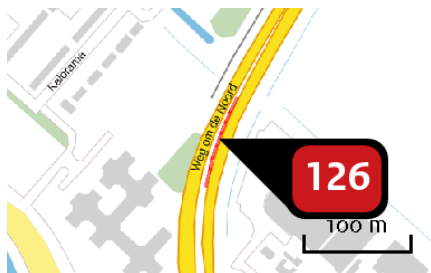
Naam 123
Locatie (X,Y) 108825, 478882
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 48,11 kg/j
NH3 5,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.391,7	NOx NH3	37,01 kg/j 5,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	71,8	NOx NH3	10,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,7	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



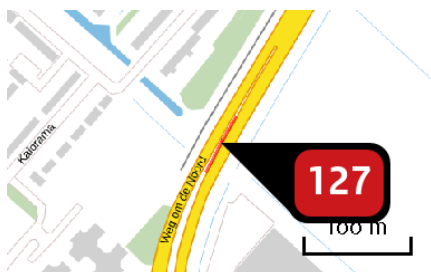
Naam 124
Locatie (X,Y) 108757, 479079
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 11,04 kg/j
NH3 1,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	914,3	NOx NH3	9,53 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,3	NOx NH3	1,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



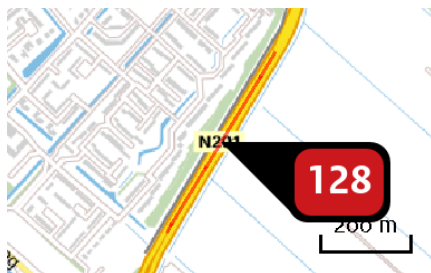
Naam 125
Locatie (X,Y) 108774, 479177
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 8,62 kg/j
NH3 1,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	914,3	NOx NH3	7,44 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,3	NOx NH3	1,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



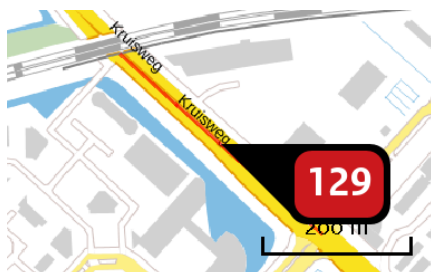
Naam 126
Locatie (X,Y) 108805, 479241
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 5,64 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	914,3	NOx NH3	4,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,3	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



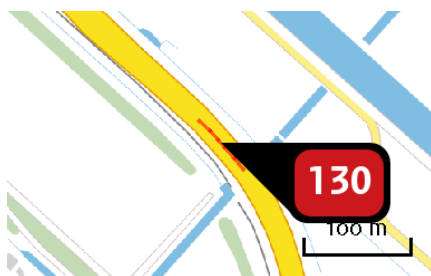
Naam 127
Locatie (X,Y) 108940, 479464
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 45,75 kg/j
NH3 5,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	914,3	NOx NH3	39,47 kg/j 5,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,3	NOx NH3	6,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 128
Locatie (X,Y) 109019, 478704
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 104,90 kg/j
NH3 11,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.391,7	NOx NH3	80,70 kg/j 11,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	71,8	NOx NH3	23,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,7	NOx NH3	1,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



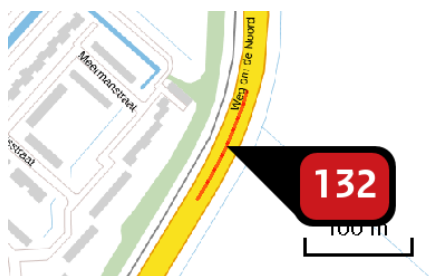
Naam 129
Locatie (X,Y) 109036, 480037
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 6,07 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	914,3	NOx NH3	5,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,3	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



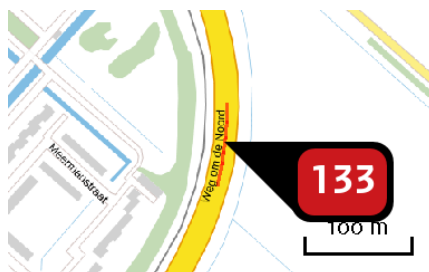
Naam 130
Locatie (X,Y) 109076, 479981
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 6,87 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	914,3	NOx NH3	5,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,3	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



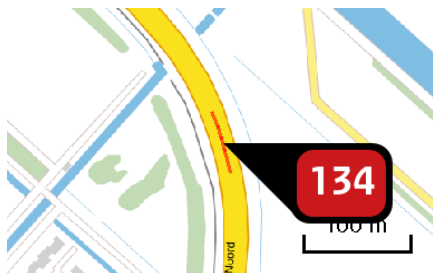
Naam 131
 Locatie (X,Y) 109086, 479711
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 10,85 kg/j
 NH3 1,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	914,3	NOx NH3	9,36 kg/j 1,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,3	NOx NH3	1,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



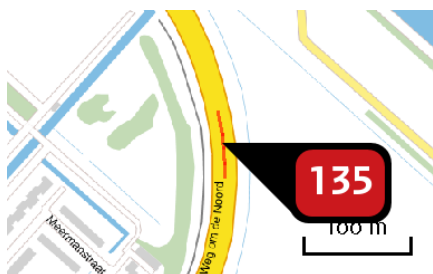
Naam 132
 Locatie (X,Y) 109111, 479800
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 7,42 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	914,3	NOx NH3	6,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,3	NOx NH3	1,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



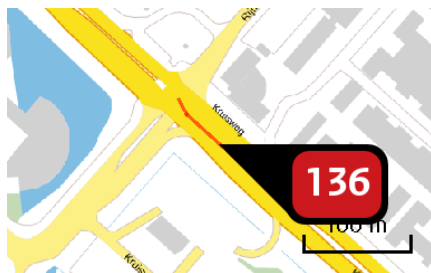
Naam 133
 Locatie (X,Y) 109100, 479922
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 5,64 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	914,3	NOx NH3	4,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,3	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



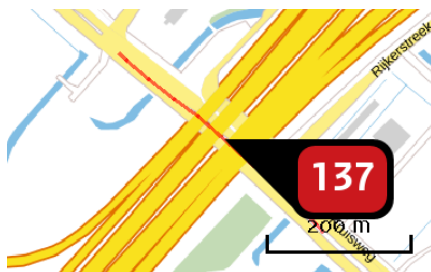
Naam 134
 Locatie (X,Y) 109112, 479867
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 5,96 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	914,3	NOx NH3	5,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,3	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



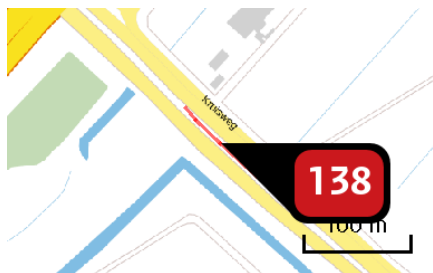
Naam 135
 Locatie (X,Y) 109191, 478542
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 29,52 kg/j
 NH3 3,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.161,2	NOx NH3	22,64 kg/j 3,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	65,4	NOx NH3	6,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,7	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 136
 Locatie (X,Y) 109878, 477940
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 34,62 kg/j
 NH3 4,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	847,6	NOx NH3	29,73 kg/j 4,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,6	NOx NH3	4,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,1	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



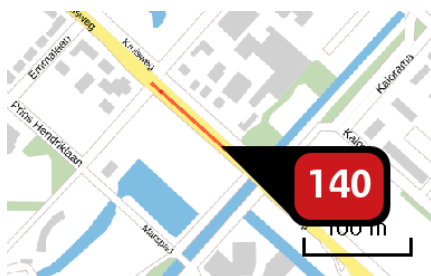
Naam 137
 Locatie (X,Y) 110048, 477777
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 8,58 kg/j
 NH₃ 1,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	847,6	NOx NH ₃	7,37 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,6	NOx NH ₃	1,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,1	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



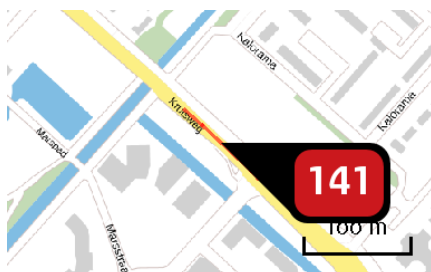
Naam 138
 Locatie (X,Y) 106968, 480568
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 8,00 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	576,2	NOx NH ₃	8,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



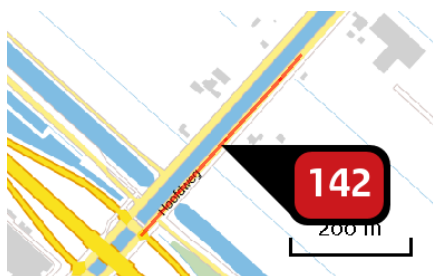
Naam	139
Locatie (X,Y)	108370, 479299
Uitstoothoogte	<u>2,5 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NOx	42,68 kg/j
NH3	3,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.971,2	NOx NH3	40,67 kg/j 3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,2	NOx NH3	2,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



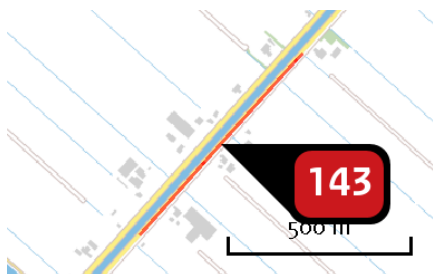
Naam	140
Locatie (X,Y)	108468, 479211
Uitstoothoogte	<u>2,5 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NOx	23,26 kg/j
NH3	1,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.971,2	NOx NH3	22,16 kg/j 1,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,2	NOx NH3	1,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 141
 Locatie (X,Y) 108484, 480886
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 25,22 kg/j
 NH3 3,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	673,5	NOx NH3	25,22 kg/j 3,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



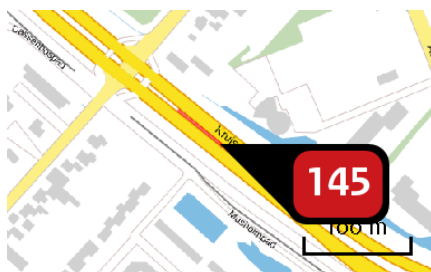
Naam 142
 Locatie (X,Y) 108836, 481278
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 41,67 kg/j
 NH3 5,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	673,5	NOx NH3	41,67 kg/j 5,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



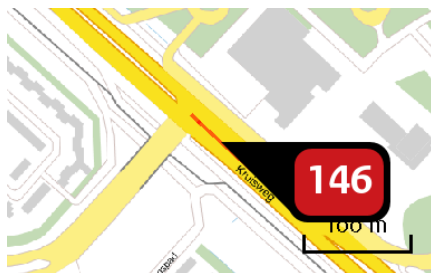
Naam 143
 Locatie (X,Y) 106140, 481312
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 5,52 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	901,5	NOx NH3	5,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,4	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



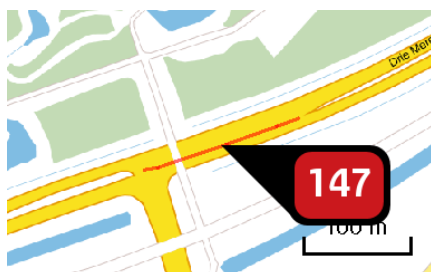
Naam 144
 Locatie (X,Y) 106203, 481261
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 8,99 kg/j
 NH3 1,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	901,5	NOx NH3	8,43 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,4	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 145
 Locatie (X,Y) 105663, 481720
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 9,10 kg/j
 NH3 1,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.248,2	NOx NH3	8,69 kg/j 1,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,3	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



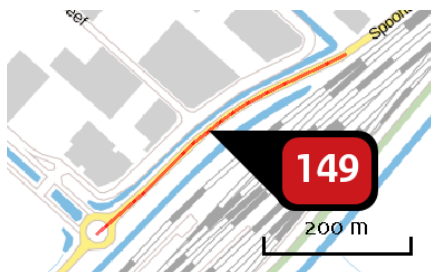
Naam 146
 Locatie (X,Y) 105687, 482738
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 16,89 kg/j
 NH3 2,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.002,5	NOx NH3	16,89 kg/j 2,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



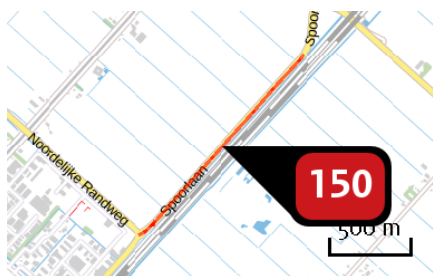
Naam 147
 Locatie (X,Y) 105192, 482141
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 31,21 kg/j
 NH₃ 4,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	893,2	NOx NH ₃	30,72 kg/j 4,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,5	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



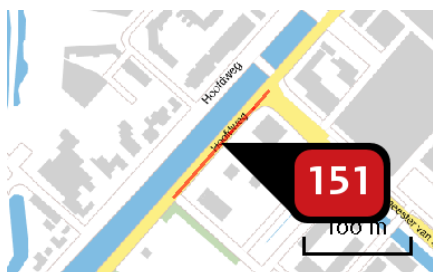
Naam 148
 Locatie (X,Y) 106980, 477845
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 34,87 kg/j
 NH₃ 4,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	775,2	NOx NH ₃	30,04 kg/j 4,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,1	NOx NH ₃	4,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



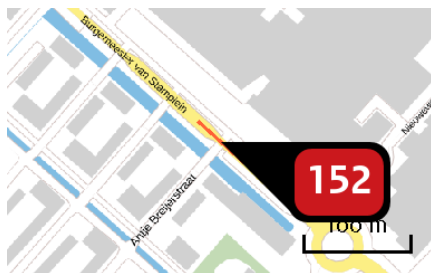
Naam 149
 Locatie (X,Y) 105593, 476261
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 126,53 kg/j
 NH3 16,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	849,7	NOx NH3	119,92 kg/j 16,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,9	NOx NH3	6,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



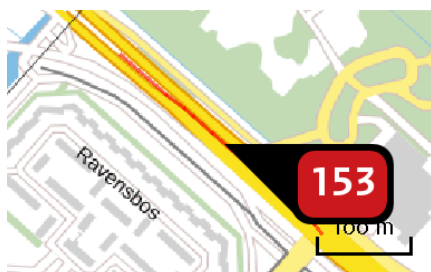
Naam 150
 Locatie (X,Y) 107365, 479637
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 7,94 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	505,2	NOx NH3	7,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



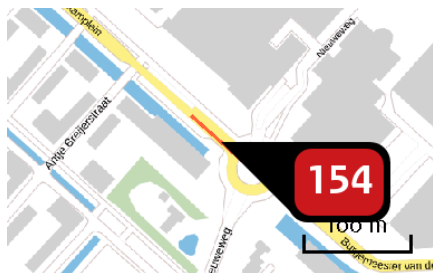
Naam 151
 Locatie (X,Y) 107629, 479487
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 3,74 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	554,8	NOx NH3	3,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



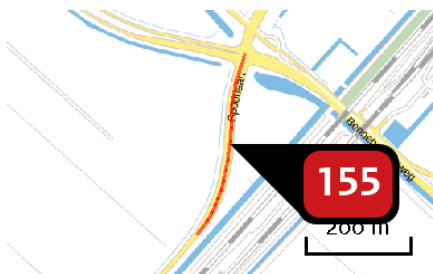
Naam 152
 Locatie (X,Y) 105532, 481841
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 37,61 kg/j
 NH3 4,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.327,9	NOx NH3	36,34 kg/j 4,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,8	NOx NH3	1,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



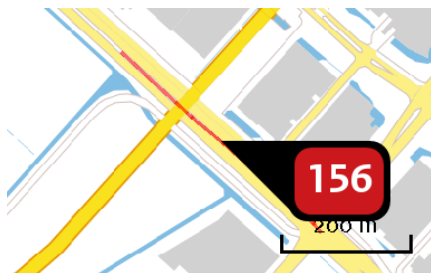
Naam 153
 Locatie (X,Y) 107709, 479416
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 5,00 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	577,3	NOx NH3	5,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



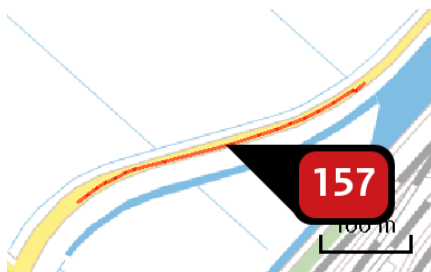
Naam 154
 Locatie (X,Y) 106140, 476982
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 30,72 kg/j
 NH3 4,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	849,7	NOx NH3	29,11 kg/j 4,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,9	NOx NH3	1,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



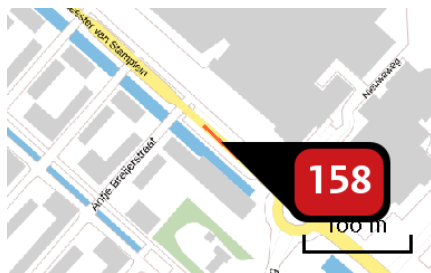
Naam 155
 Locatie (X,Y) 111052, 476883
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 37,93 kg/j
 NH₃ 4,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	846,7	NOx NH ₃	32,57 kg/j 4,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,6	NOx NH ₃	4,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,1	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



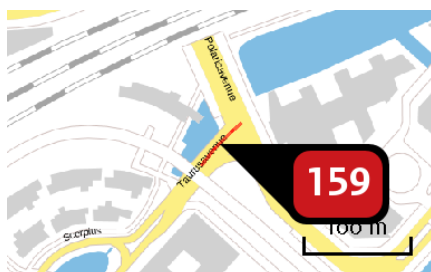
Naam 156
 Locatie (X,Y) 106410, 477347
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 27,38 kg/j
 NH₃ 3,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	760,8	NOx NH ₃	24,33 kg/j 3,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,1	NOx NH ₃	3,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



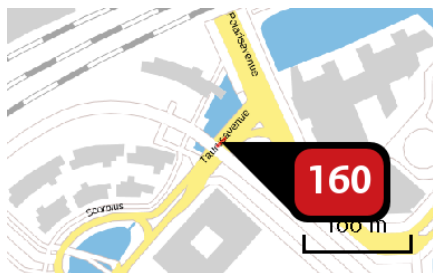
Naam 157
 Locatie (X,Y) 107666, 479455
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 2,83 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	554,8	NOx NH3	2,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



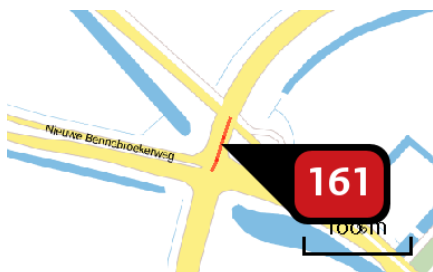
Naam 158
 Locatie (X,Y) 108308, 478541
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 15,38 kg/j
 NH3 1,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.514,9	NOx NH3	15,18 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,8	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



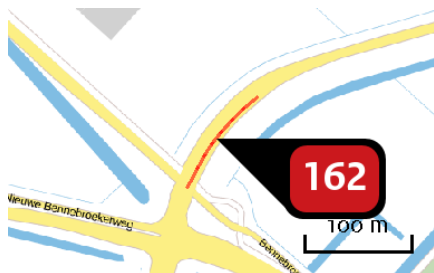
Naam 159
 Locatie (X,Y) 108289, 478520
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 2,60 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.514,9	NOx NH3	2,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,8	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



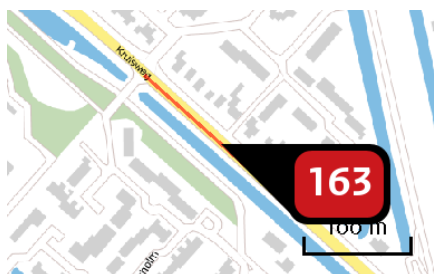
Naam 160
 Locatie (X,Y) 106176, 477178
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 4,01 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	760,8	NOx NH3	3,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,1	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



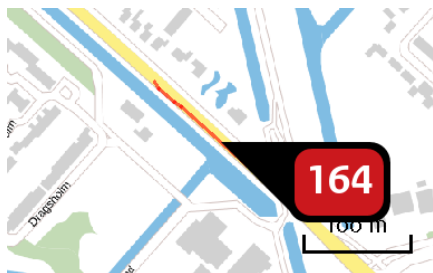
Naam 161
 Locatie (X,Y) 106210, 477247
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 8,47 kg/j
 NH3 1,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	760,8	NOx NH3	7,52 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,1	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



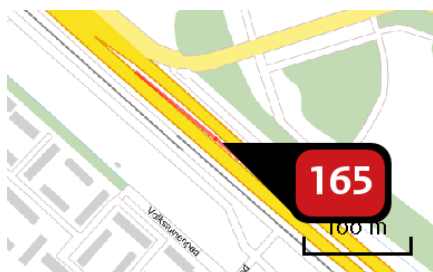
Naam 162
 Locatie (X,Y) 106731, 480784
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 13,21 kg/j
 NH3 1,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	576,2	NOx NH3	13,21 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



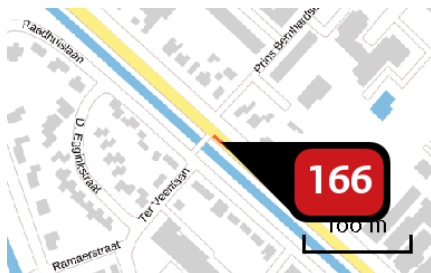
Naam 163
 Locatie (X,Y) 106864, 480664
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 11,61 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	576,2	NOx NH3	11,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



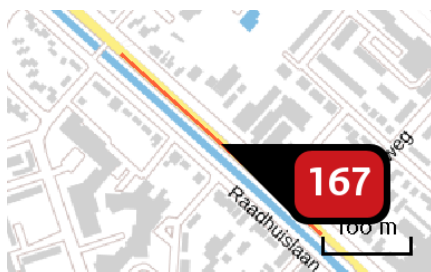
Naam 164
 Locatie (X,Y) 105877, 481535
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 25,17 kg/j
 NH3 3,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.249,2	NOx NH3	24,00 kg/j 3,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,4	NOx NH3	1,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



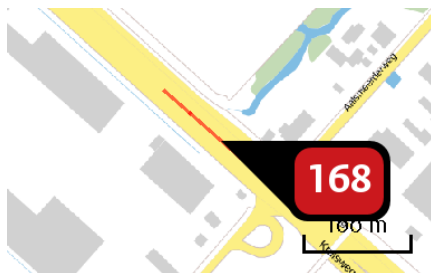
Naam 165
 Locatie (X,Y) 107283, 480283
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 1,20 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	593,8	NOx NH3	1,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



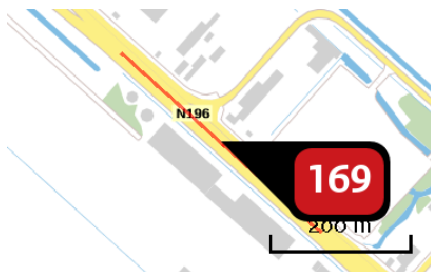
Naam 166
 Locatie (X,Y) 107402, 480176
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 21,88 kg/j
 NH3 1,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	604,0	NOx NH3	21,88 kg/j 1,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



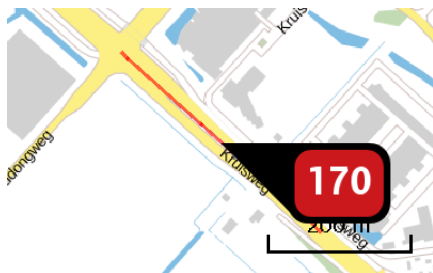
Naam 167
 Locatie (X,Y) 110593, 477294
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 13,16 kg/j
 NH3 1,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	846,7	NOx NH3	11,30 kg/j 1,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,6	NOx NH3	1,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,1	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 168
 Locatie (X,Y) 110398, 477469
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 34,83 kg/j
 NH3 4,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	846,7	NOx NH3	29,91 kg/j 4,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,6	NOx NH3	4,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,1	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



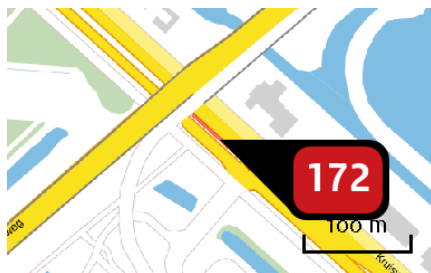
Naam 169
 Locatie (X,Y) 111346, 476617
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 29,80 kg/j
 NH3 4,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	821,5	NOx NH3	28,70 kg/j 4,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,3	NOx NH3	1,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



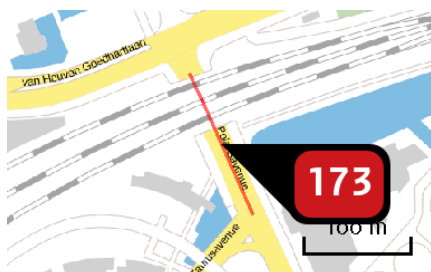
Naam 170
 Locatie (X,Y) 108370, 479069
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 25,64 kg/j
 NH3 1,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.243,8	NOx NH3	23,08 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	38,8	NOx NH3	2,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,6	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



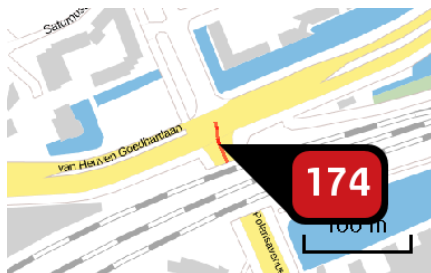
Naam 171
 Locatie (X,Y) 105024, 482291
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 5,70 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	823,7	NOx NH3	5,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,2	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



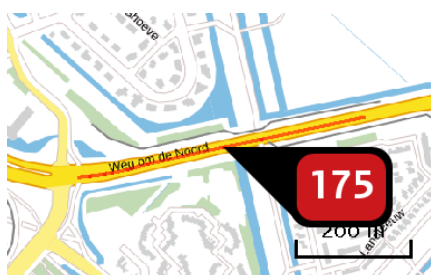
Naam 172
 Locatie (X,Y) 108298, 478624
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 42,05 kg/j
 NH3 3,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.434,7	NOx NH3	41,14 kg/j 3,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,5	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



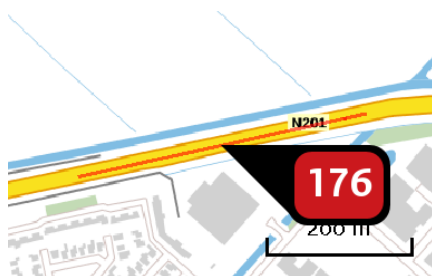
Naam 173
 Locatie (X,Y) 108262, 478704
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 10,91 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.434,7	NOx NH3	10,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,5	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



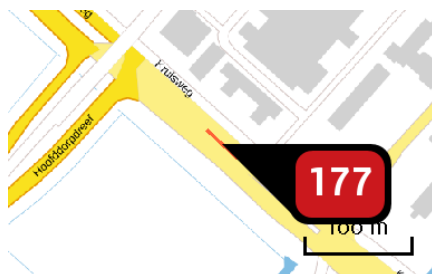
Naam 174
 Locatie (X,Y) 106777, 481160
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 38,87 kg/j
 NH3 4,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	718,8	NOx NH3	34,06 kg/j 4,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,7	NOx NH3	4,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



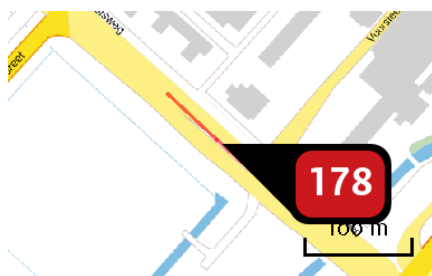
Naam 175
 Locatie (X,Y) 107217, 481256
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 30,81 kg/j
 NH3 3,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	718,8	NOx NH3	27,00 kg/j 3,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,7	NOx NH3	3,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



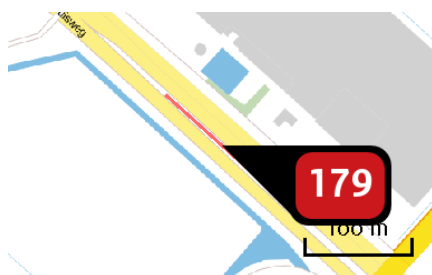
Naam 176
 Locatie (X,Y) 109617, 478167
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 3,04 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	764,1	NOx NH3	2,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,5	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,1	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



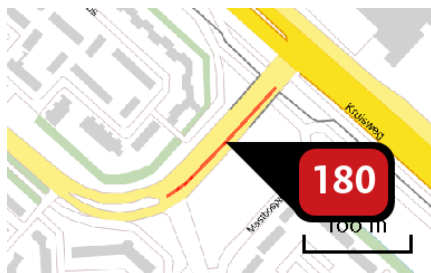
Naam 177
 Locatie (X,Y) 109681, 478108
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 11,89 kg/j
 NH3 1,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	764,1	NOx NH3	9,96 kg/j 1,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,5	NOx NH3	1,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,1	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



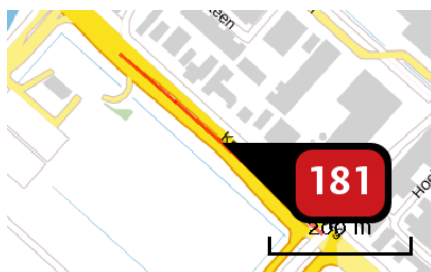
Naam 178
 Locatie (X,Y) 110846, 477066
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 12,86 kg/j
 NH3 1,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	846,7	NOx NH3	11,04 kg/j 1,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,6	NOx NH3	1,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,1	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



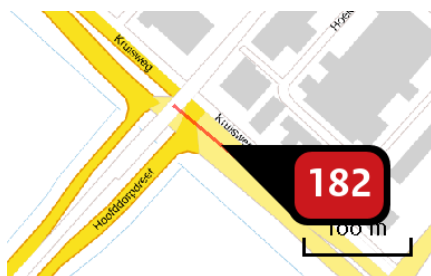
Naam 179
 Locatie (X,Y) 105564, 481663
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 8,71 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	513,9	NOx NH ₃	8,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



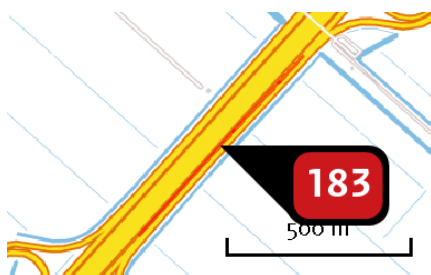
Naam 180
 Locatie (X,Y) 109376, 478380
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 99,38 kg/j
 NH₃ 10,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.161,2	NOx NH ₃	76,22 kg/j 10,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	65,4	NOx NH ₃	21,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,7	NOx NH ₃	1,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



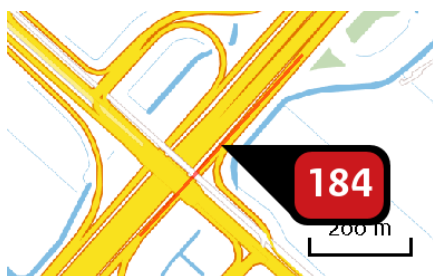
Naam 181
 Locatie (X,Y) 109560, 478216
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 9,71 kg/j
 NH3 1,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	764,1	NOx NH3	8,13 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,5	NOx NH3	1,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,1	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0		



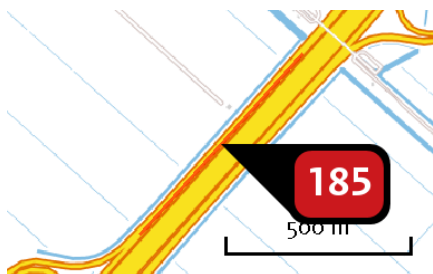
Naam 182
 Locatie (X,Y) 108909, 476810
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 88,17 kg/j
 NH3 7,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	914,9	NOx NH3	86,33 kg/j 7,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,5	NOx NH3	1,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



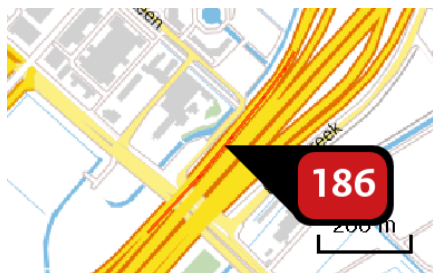
Naam 183
 Locatie (X,Y) 109537, 477503
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 85,39 kg/j
 NH3 7,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.261,0	NOx NH3	81,61 kg/j 7,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	3,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



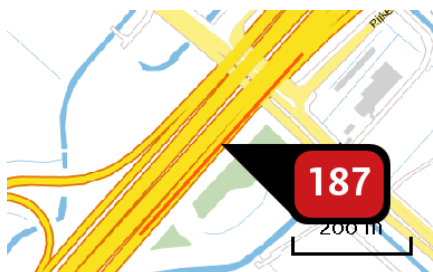
Naam 184
 Locatie (X,Y) 108856, 476858
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 83,92 kg/j
 NH3 7,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	879,4	NOx NH3	82,57 kg/j 7,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,8	NOx NH3	1,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



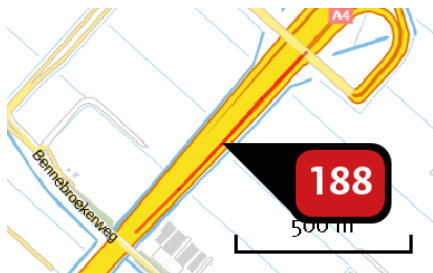
Naam 185
 Locatie (X,Y) 109949, 478088
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 131,78 kg/j
 NH3 12,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.835,9	NOx NH3	125,16 kg/j 12,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,0	NOx NH3	6,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



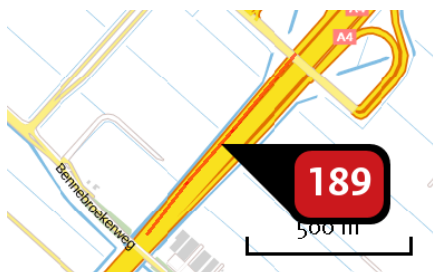
Naam 186
 Locatie (X,Y) 109830, 477830
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 82,56 kg/j
 NH3 7,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.437,6	NOx NH3	79,56 kg/j 7,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,4	NOx NH3	3,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



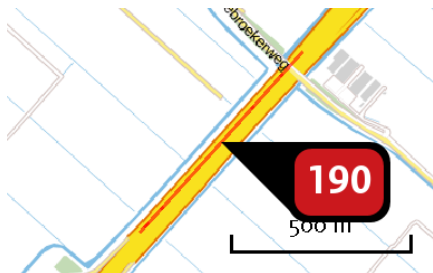
Naam 187
 Locatie (X,Y) 108133, 475955
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 68,45 kg/j
 NH3 6,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	671,6	NOx NH3	66,01 kg/j 6,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,5	NOx NH3	2,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



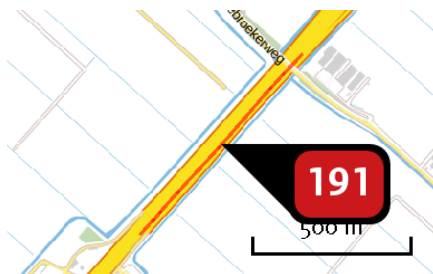
Naam 188
 Locatie (X,Y) 108094, 475994
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 53,78 kg/j
 NH3 4,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	532,9	NOx NH3	52,15 kg/j 4,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,4	NOx NH3	1,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



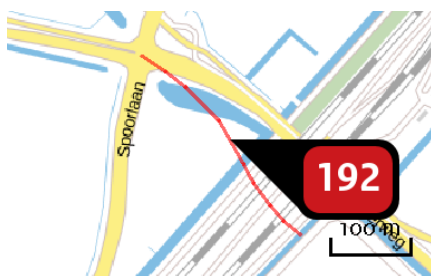
Naam 189
 Locatie (X,Y) 107647, 475472
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 100,36 kg/j
 NH3 9,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.024,0	NOx NH3	99,29 kg/j 9,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,4	NOx NH3	1,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



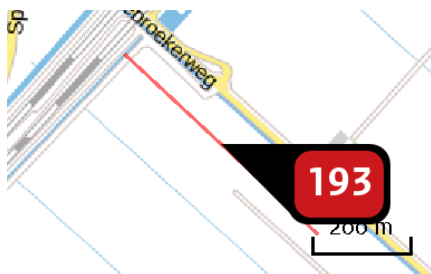
Naam 190
 Locatie (X,Y) 107635, 475419
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 124,58 kg/j
 NH3 11,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.106,8	NOx NH3	122,39 kg/j 11,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,5	NOx NH3	2,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



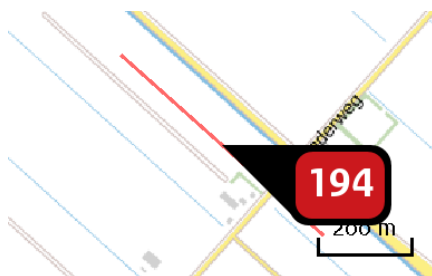
Naam 191
 Locatie (X,Y) 106277, 477049
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 21,58 kg/j
 NH3 3,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	765,3	NOx NH3	21,58 kg/j 3,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



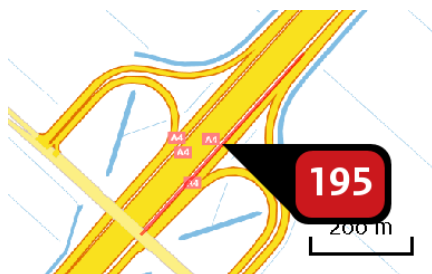
Naam 192
 Locatie (X,Y) 106561, 476750
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 38,08 kg/j
 NH3 5,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	765,3	NOx NH3	38,08 kg/j 5,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



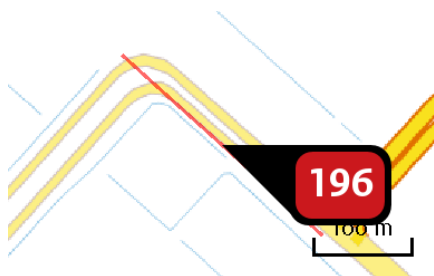
Naam 193
 Locatie (X,Y) 106973, 476377
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 41,01 kg/j
 NH3 5,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	765,3	NOx NH3	41,01 kg/j 5,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



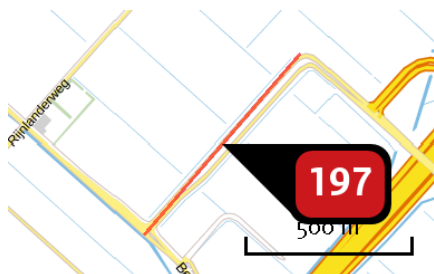
Naam 194
 Locatie (X,Y) 108531, 476390
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 43,79 kg/j
 NH3 3,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	631,0	NOx NH3	41,90 kg/j 3,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,1	NOx NH3	1,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



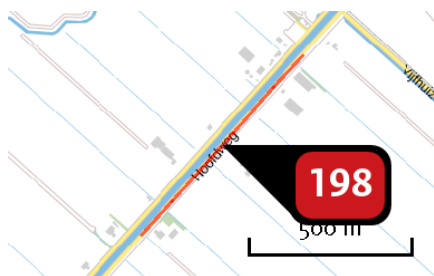
Naam 195
 Locatie (X,Y) 108063, 476464
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 18,47 kg/j
 NH3 2,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	727,0	NOx NH3	18,47 kg/j 2,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 196
 Locatie (X,Y) 107730, 476288
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 45,35 kg/j
 NH3 6,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	688,4	NOx NH3	45,35 kg/j 6,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



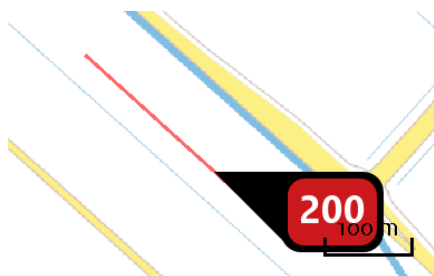
Naam 197
 Locatie (X,Y) 109302, 481798
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 46,57 kg/j
 NH3 6,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	673,5	NOx NH3	46,57 kg/j 6,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 198
 Locatie (X,Y) 109606, 482137
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NOx 11,32 kg/j
 NH3 1,58 kg/j

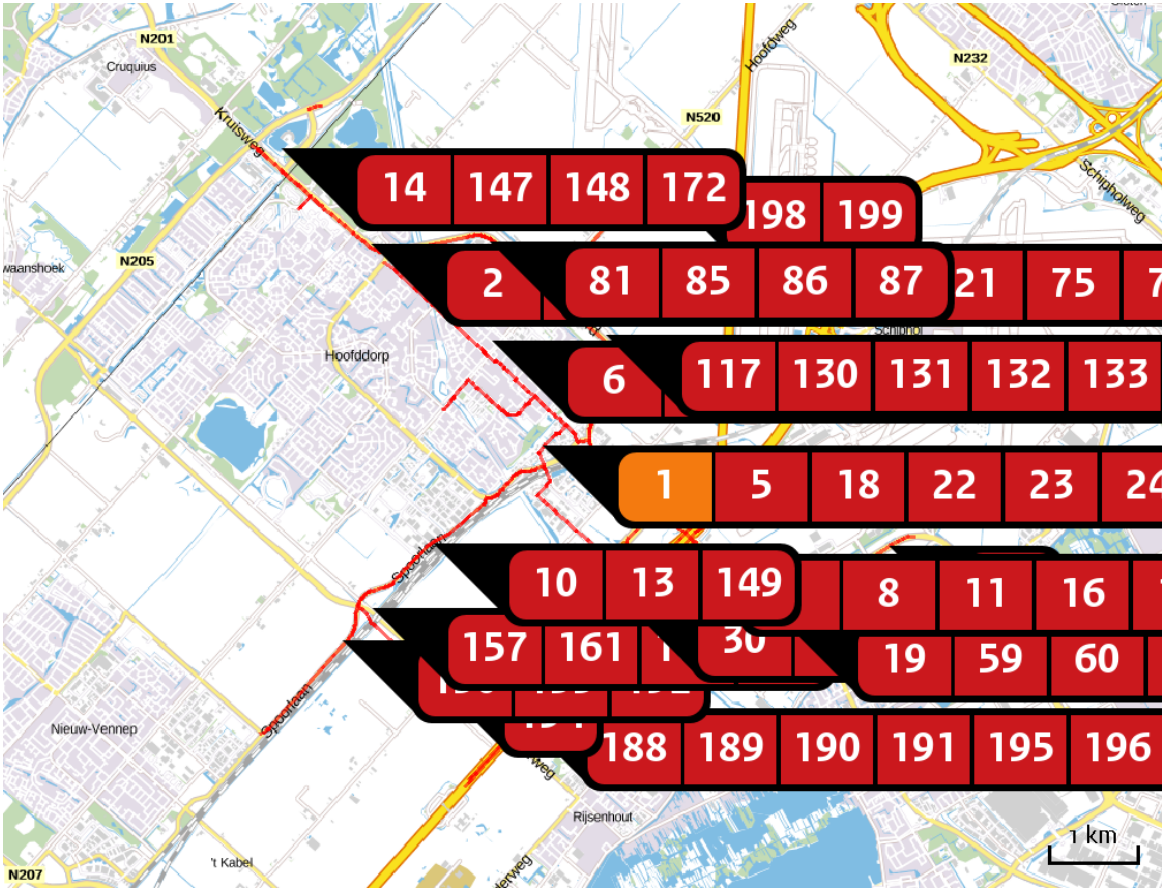
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	673,5	NOx NH3	11,32 kg/j 1,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		



Naam 199
Locatie (X,Y) 107334, 476054
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 28,66 kg/j
NH₃ 4,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	765,3	NOx NH ₃	28,66 kg/j 4,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Bussen	0,0		

Depositie natuur- gebieden



Hoogste projectbijdrage



Hoogste projectbijdrage per natuurgebied



Habitatrichtlijn



Vogelrichtlijn



Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016_20170324_a9b5d9a5ef

Database versie 2016_20170301_feb336c45f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>