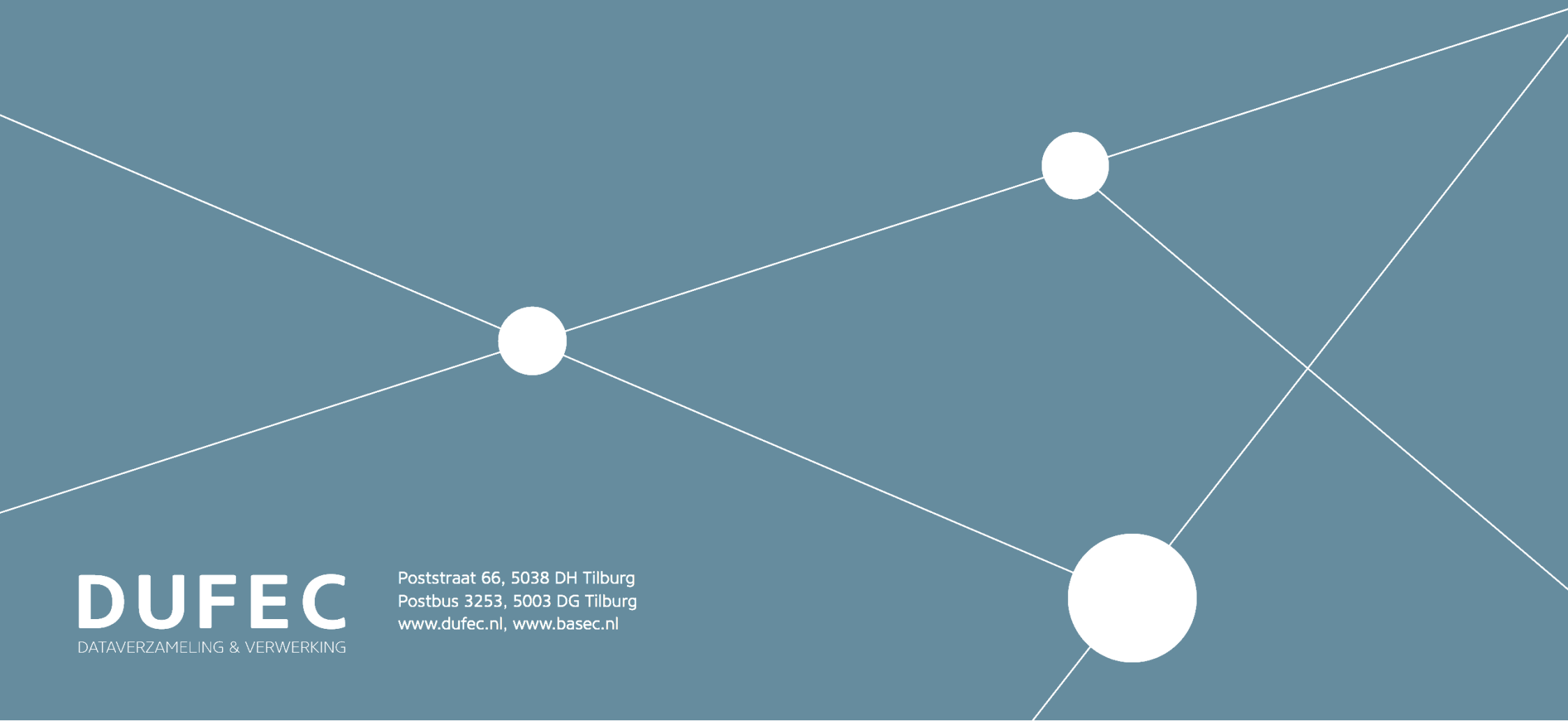


RAPPORT

PARKEERONDERZOEK NOORDMEERSTRAAT
HOOFDDORP

DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

Poststraat 66, 5038 DH Tilburg
Postbus 3253, 5003 DG Tilburg
www.dufec.nl, www.basec.nl



VERANTWOORDING

Onderzoek: Parkeeronderzoek Noordmeerstraat Hoofddorp

Datum: September 2023

Versie: 20-2-2024

Opdrachtgever: Gemeente Haarlemmermeer
Sabrina Bruinsma

Opdrachtnemer: Dufec
Poststraat 66, 5038DH Tilburg
Postbus 3253, 5003DG Tilburg
013 460 9981
www.dufec.nl, www.basec.nl

Auteur: Ferry de Bruin
ferry.debruin@dufec.nl

Projectleider: Rob Croes
rob.croes@dufec.nl

INHOUD

Dataverzameling	3
Dataverwerking	5
Resultaten	6
Kaarten en datavisualisaties	22

DATAVERZAMELING

In opdracht van Gemeente Haarlemmermeer heeft onderzoeksbureau Dufec in september 2023 een parkeeronderzoek uitgevoerd in de Noordmeerstraat en omgeving te Hoofddorp. Met dit onderzoek krijgt de opdrachtgever inzicht in de beschikbare parkeercapaciteit en de parkeerdruk.

ONDERZOEKSGBIED

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in de Noordmeerstraat en omgeving te Hoofddorp. Dit gebied is aan de noordoostzijde begrensd door de Noordmeerstraat en aan zuidwestzijde door de Wijkermeerstraat.

In het onderzoek zijn enkel openbaar toegankelijke parkeerplaatsen meegenomen. Echter zijn in het onderzoeksgebied vele verschillende bedrijven aanwezig met daarbij privéparkeerplaatsen achter gesloten hekwerk. In overleg met de opdrachtgever is besloten welke privéparkeerplaatsen hiervan worden meegenomen als openbare toegankelijke parkeerplaatsen. Zie ook pagina 20 en 21 van het rapport. In het onderzoeksgebied is sprake van gratis parkeren.

Ligging onderzoeksgebied



METHODE

De parkeer capaciteit is voorafgaand aan de metingen geïnventariseerd. Hiervoor is een sectie-indeling gemaakt. Een sectie is doorgaans een wegvak van hoek tot hoek. Binnen een sectie is maximaal één parkeerregime mogelijk. De geïnventariseerde parkeer capaciteit is toegekend aan een GIS-laag. In de bijlage is een kaart met de sectie-indeling opgenomen.

Binnen een sectie zijn de volgende categorieën openbare parkeerplaatsen afzonderlijk geïnventariseerd:

- Buiten voorzieningen (langsparkeren)
- In voorzieningen (parkeerhavens en vakken)
- Plaatsen met een e-laadpunt

Het onderscheid tussen parkeervakken en -havens enerzijds en langsparkeren anderzijds wordt bepaald door het feit of er een voorziening is aangelegd (vak of haven) of niet (op de rijbaan langsparkeren). Het verschil tussen vakken en havens wordt bepaald door de aanwezigheid van een vorm van vakindeling. Voor de benodigde ruimte van een personenauto is 6 meter gehanteerd. Bij langsparkeren op de rijbaan is rekening gehouden met de wenselijkheid hiervan.

De metingen zijn uitgevoerd tijdens de volgende perioden:

- Dinsdag 26 september 2023
 - o 09:30 - 10:30 uur
 - o 14:30 - 15:30 uur
 - o 20:30 - 21:30 uur
- Donderdag 28 september 2023
 - o 09:30 - 10:30 uur
 - o 14:30 - 15:30 uur
 - o 20:30 - 21:30 uur
- Zaterdag 30 september 2023
 - o 14:30 - 15:30 uur

Tijdens elke periode is één meting uitgevoerd.

Tijdens de meetmomenten zijn per sectie de geparkeerde voertuigen geregistreerd op het volgende detailniveau:

- Goed geparkeerd
- Fout geparkeerd (op het trottoir, buiten de vakken e.d.)
- Obstakel (container, aanhanger, caravan e.d.)
- Op een bijzondere plaats geparkeerd

WEER EN BIJZONDERHEDEN

De weersomstandigheden waren als volgt:

- Dinsdag 26 september 2023: Droog, vrijwel geheel bewolkt, 22 °C
- Donderdag 28 september 2023: Droog, vrijwel geheel bewolkt, 19 °C
- Zaterdag 30 september 2023: Droog, vrijwel geheel bewolkt, 20 °C (KNMI weerstation Schiphol)

Er waren tijdens het onderzoek geen bijzonderheden.

Wanneer straten tijdens een meetmoment helemaal niet bereikbaar waren, is er tijdens dit meetmoment geen beschikbare capaciteit opgenomen in de resultaten. Hierdoor kan de capaciteit per meetmoment verschillen. De metingen hebben niet plaatsgevonden tijdens evenementen of andere versturende momenten.

DATAVERWERKING

De dataverwerking bestaat uit verificatie, validatie en analyse. Tijdens de eerste stap is gekeken of de data van de metingen compleet is. Zijn metingen uitgevoerd tijdens alle meetmomenten en in alle secties?

Vervolgens zijn de volgende controles uitgevoerd:

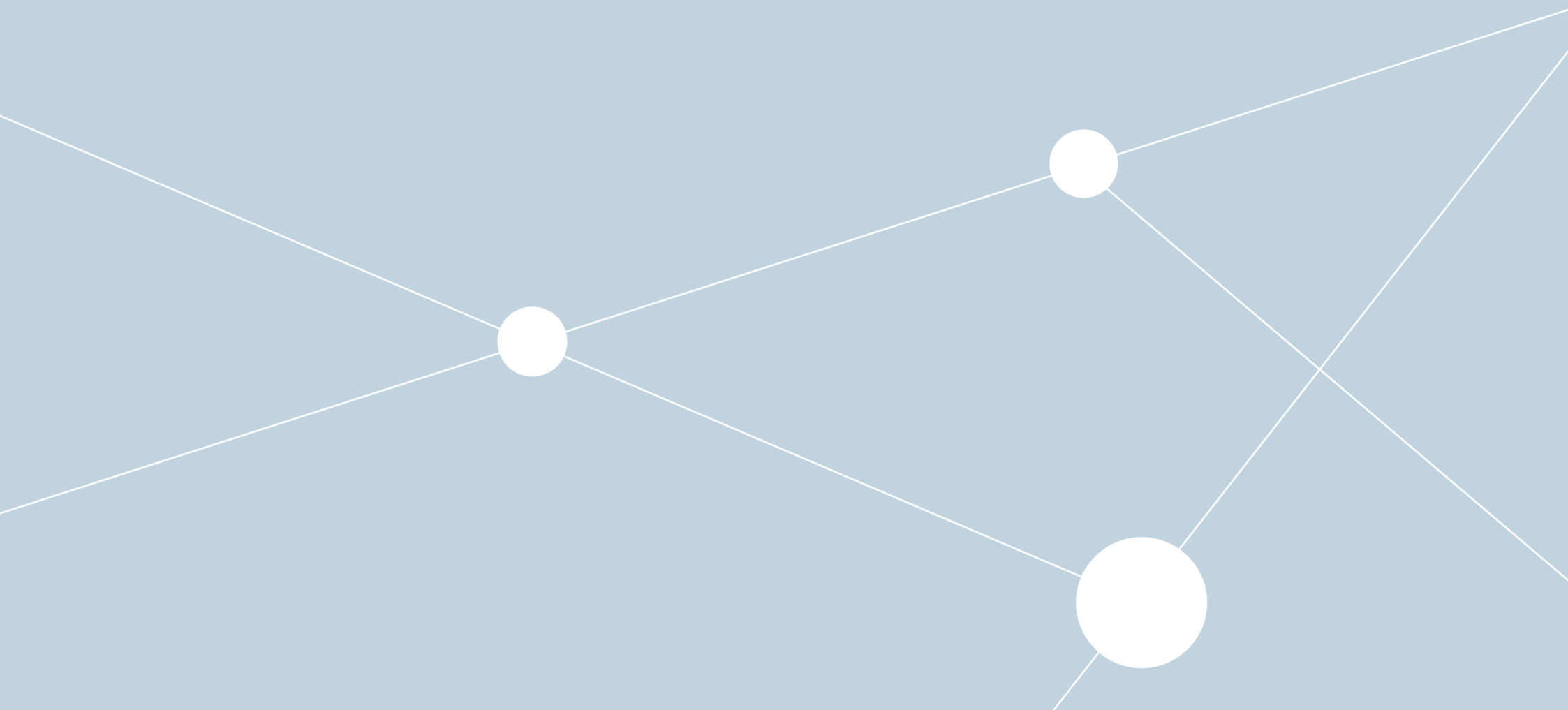
- Is de parkeerbezetting hoger dan de capaciteit? Zo ja, is dat verklaarbaar?
- Is het verloop van de parkeerbezetting logisch?
- Liggen de resultaten in lijn met eerdere tellingen (indien beschikbaar)?

De parkeerdruk is berekend door het aantal goed en fout geparkeerde voertuigen en het aantal obstakels op openbare parkeerplaatsen te delen door de capaciteit van de sectie.

De resultaten zijn opgenomen in de bijlage met daarbij:

- Capaciteit per meetmoment, per sectie/gebied en per categorie
- Parkeerbezetting/parkeerdruk/vrije plaatsen per meetmoment
- Informatie over het onderzoeksgebied en de meting
- Kaarten en datavisualisaties

RESULTATEN



PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP

Totaal

Onderzoeksgebied

Noordmeerstraat Hoofddorp

Meting

Meetperiode: Di 26-9, Do 28-9 en Za 30-9 2023

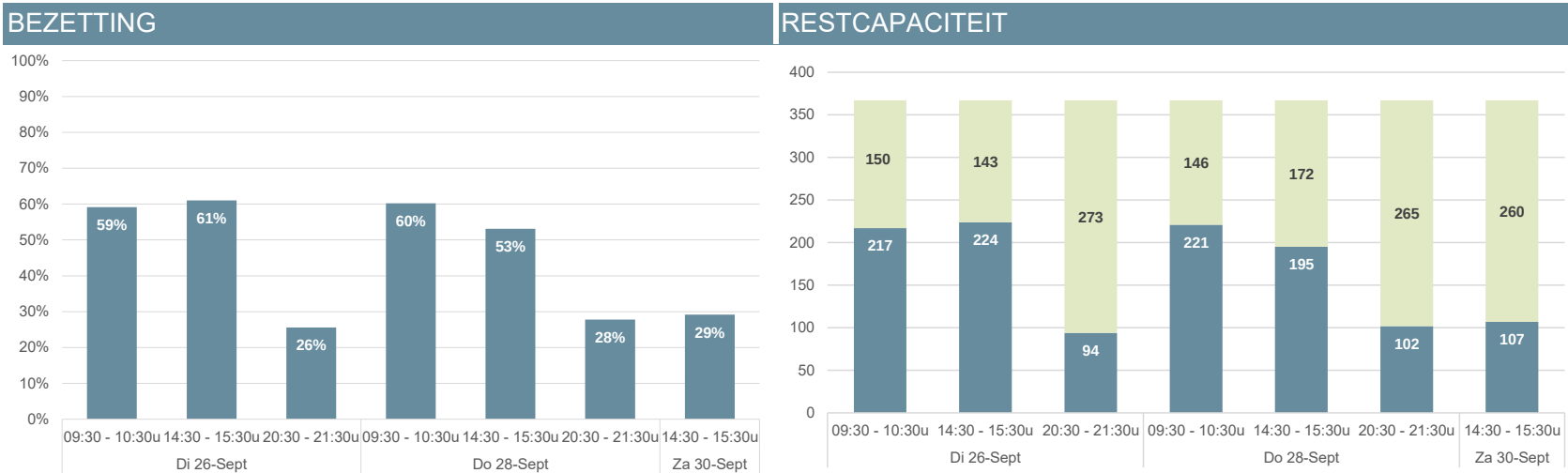
Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Haarlemmermeer

Uitgevoerd door: Dufec



MEETMOMENT		CAPACITEIT				BEZETTING					RESTCAPACITEIT	BIJZONDER		
Meetmoment		Langs	Haven	Vak	Totaal	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Vrij plaatsen	Capaciteit	Bezetting	%
Di 26-Sept	09:30 - 10:30u	45	12	310	367	199	16	2	217	59%	150	4	3	75%
	14:30 - 15:30u	45	12	310	367	197	25	2	224	61%	143	4	2	50%
	20:30 - 21:30u	45	12	310	367	85	8	1	94	26%	273	4	1	25%
Do 28-Sept	09:30 - 10:30u	45	12	310	367	206	14	1	221	60%	146	4	3	75%
	14:30 - 15:30u	45	12	310	367	186	8	1	195	53%	172	4	3	75%
	20:30 - 21:30u	45	12	310	367	99	2	1	102	28%	265	4	2	50%
Za 30-Sept	14:30 - 15:30u	45	12	310	367	95	10	2	107	29%	260	4	0	0%



PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP

Secties

Onderzoeksgebied

Noordmeerstraat Hoofddorp

Meting

Meetperiode: Di 26-9, Do 28-9 en Za 30-9 2023

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Haarlemmermeer

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk

■ = 0 - 70%

■ = 70 - 85%

■ = 85 - 100%

■ = ≥ 100%

■ = geen capaciteit

SECTIE				BEZETTING						
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Di 26-Sept			Do 28-Sept			Za 30-Sept
				9u30-10u30	14u30-15u30	20u30-21u30	9u30-10u30	14u30-15u30	20u30-21u30	14u30-15u30
1	Wijkmeerstraat	G	0	0	2	0	0	0	0	0
2	Achtermeerstraat	G	1	1	1	1	1	1	1	1
3	Achtermeerstraat	G	18	10	4	13	9	8	14	11
4	Achtermeerstraat	G	1	1	0	1	1	1	1	1
5	Wijkmeerstraat	G	0	0	0	0	1	0	0	0
6	Wijkmeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Wijkmeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
7a	Wijkmeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	1
8	Wijkmeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Debbemeerstraat	G	7	1	1	1	2	1	1	0
10	Debbemeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
10a	Debbemeerstraat	G	7	5	4	0	4	4	1	0
11	Debbemeerstraat	G	7	7	7	1	5	5	1	1
12	Debbemeerstraat	G	9	3	6	2	5	4	1	2
13	Debbemeerstraat	G	4	4	2	4	4	3	4	3
14	Debbemeerstraat	G	2	0	1	0	1	0	0	0
15	Debbemeerstraat	G	4	2	3	1	4	4	3	1
16	Debbemeerstraat	G	2	0	2	1	0	1	0	2
17	Debbemeerstraat	G	0	0	0	0	1	0	0	0
17a	Debbemeerstraat	G	3	1	1	1	1	1	1	2
18	Debbemeerstraat	G	8	7	4	5	6	6	7	4
19	Debbemeerstraat	G	8	0	1	1	0	1	2	1
20	Debbemeerstraat	G	3	4	5	3	6	5	4	3
21	Debbemeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
21a	Debbemeerstraat	G	6	4	4	0	4	4	0	1
22	Debbemeerstraat	G	2	1	1	0	1	1	0	0
23	Debbemeerstraat	G	8	6	6	1	6	5	1	0
24	Debbemeerstraat	G	5	4	3	1	3	5	2	2
25	Debbemeerstraat	G	3	4	2	1	3	2	1	1
26	Debbemeerstraat	G	0	1	1	0	0	1	0	0
27	Debbemeerstraat	G	2	2	2	0	1	1	0	0
28	Debbemeerstraat	G	12	1	4	1	4	3	3	1
29	Debbemeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Debbemeerstraat	G	3	2	1	2	3	1	1	1
31	Debbemeerstraat	G	84	27	32	7	23	21	7	5
32	Debbemeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Debbemeerstraat	G	0	0	0	0	0	1	0	0
33a	Debbemeerstraat	G	10	4	5	0	4	4	0	1
34	Debbemeerstraat	G	4	0	1	0	3	2	0	1
35	Debbemeerstraat	G	7	4	3	1	3	4	1	3
36	Debbemeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Noordmeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
37a	Noordmeerstraat	G	19	15	11	4	12	11	5	5
38	Noordmeerstraat	G	4	3	3	0	2	1	0	3

PARKEERONDERZOEK
Motorvoertuigen

NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP
Secties

SECTIE				BEZETTING						
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Di 26-Sept			Do 28-Sept			Za 30-Sept
				9u30-10u30	14u30-15u30	20u30-21u30	9u30-10u30	14u30-15u30	20u30-21u30	14u30-15u30
Vervolg	39 Noordmeerstraat	G	4	1	2	0	1	3	0	4
	40 Noordmeerstraat	G	3	2	2	1	0	1	1	0
	41 Noordmeerstraat	G	2	4	2	1	2	1	0	0
	42 Noordmeerstraat	G	4	4	4	0	3	3	0	0
	43 Noordmeerstraat	G	7	5	10	1	10	5	1	2
	44 Noordmeerstraat	G	4	5	4	0	4	3	1	0
	45 Noordmeerstraat	G	5	3	6	1	5	4	2	4
	46 Noordmeerstraat	G	0	0	0	0	1	0	0	0
	46a Noordmeerstraat	G	6	5	4	1	6	6	0	0
	47 Noordmeerstraat	G	3	2	2	0	4	2	2	2
	48 Noordmeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
	49 Noordmeerstraat	G	10	10	15	4	9	10	4	2
	50 Noordmeerstraat	G	2	2	2	2	2	2	2	2
	51 Noordmeerstraat	G	17	15	16	12	15	14	9	15
	52 Wijkmeerstraat	G	17	16	13	3	15	10	3	6
	53 Wijkmeerstraat	G	13	11	10	8	12	11	7	7
	54 Wijkmeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
	55 Wijkmeerstraat	G	17	8	9	7	9	8	8	6

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP

Secties

Onderzoeksgebied

Noordmeerstraat Hoofddorp

Meting

Meetperiode: Di 26-9, Do 28-9 en Za 30-9 2023

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Haarlemmermeer

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk

■ = 0 - 70%

■ = 70 - 85%

■ = 85 - 100%

■ = ≥ 100%

■ = geen capaciteit

SECTIE				PARKEERDRUK								
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Di 26-Sept			Do 28-Sept			Za 30-Sept		
				9u30-10u30	14u30-15u30	20u30-21u30	9u30-10u30	14u30-15u30	20u30-21u30	14u30-15u30		
1	Wijkmeerstraat	G	0	-	-	-	-	-	-	-		
2	Achtermeerstraat	G	1	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
3	Achtermeerstraat	G	18	56%	22%	72%	50%	44%	78%	61%		
4	Achtermeerstraat	G	1	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%		
5	Wijkmeerstraat	G	0	-	-	-	-	-	-	-		
6	Wijkmeerstraat	G	0	-	-	-	-	-	-	-		
7	Wijkmeerstraat	G	0	-	-	-	-	-	-	-		
7a	Wijkmeerstraat	G	0	-	-	-	-	-	-	-		
8	Wijkmeerstraat	G	0	-	-	-	-	-	-	-		
9	Debbemeerstraat	G	7	14%	14%	14%	29%	14%	14%	0%		
10	Debbemeerstraat	G	0	-	-	-	-	-	-	-		
10a	Debbemeerstraat	G	7	71%	57%	0%	57%	57%	14%	0%		
11	Debbemeerstraat	G	7	100%	100%	14%	71%	71%	14%	14%		
12	Debbemeerstraat	G	9	33%	67%	22%	56%	44%	11%	22%		
13	Debbemeerstraat	G	4	100%	50%	100%	100%	75%	100%	75%		
14	Debbemeerstraat	G	2	0%	50%	0%	50%	0%	0%	0%		
15	Debbemeerstraat	G	4	50%	75%	25%	100%	100%	75%	25%		
16	Debbemeerstraat	G	2	0%	100%	50%	0%	50%	0%	100%		
17	Debbemeerstraat	G	0	-	-	-	-	-	-	-		
17a	Debbemeerstraat	G	3	33%	33%	33%	33%	33%	33%	67%		
18	Debbemeerstraat	G	8	88%	50%	63%	75%	75%	88%	50%		
19	Debbemeerstraat	G	8	0%	13%	13%	0%	13%	25%	13%		
20	Debbemeerstraat	G	3	133%	167%	100%	200%	167%	133%	100%		
21	Debbemeerstraat	G	0	-	-	-	-	-	-	-		
21a	Debbemeerstraat	G	6	67%	67%	0%	67%	67%	0%	17%		
22	Debbemeerstraat	G	2	50%	50%	0%	50%	50%	0%	0%		
23	Debbemeerstraat	G	8	75%	75%	13%	75%	63%	13%	0%		
24	Debbemeerstraat	G	5	80%	60%	20%	60%	100%	40%	40%		
25	Debbemeerstraat	G	3	133%	67%	33%	100%	67%	33%	33%		
26	Debbemeerstraat	G	0	-	-	-	-	-	-	-		
27	Debbemeerstraat	G	2	100%	100%	0%	50%	50%	0%	0%		
28	Debbemeerstraat	G	12	8%	33%	8%	33%	25%	25%	8%		
29	Debbemeerstraat	G	0	-	-	-	-	-	-	-		
30	Debbemeerstraat	G	3	67%	33%	67%	100%	33%	33%	33%		
31	Debbemeerstraat	G	84	32%	38%	8%	27%	25%	8%	6%		
32	Debbemeerstraat	G	0	-	-	-	-	-	-	-		
33	Debbemeerstraat	G	0	-	-	-	-	-	-	-		
33a	Debbemeerstraat	G	10	40%	50%	0%	40%	40%	0%	10%		
34	Debbemeerstraat	G	4	0%	25%	0%	75%	50%	0%	25%		
35	Debbemeerstraat	G	7	57%	43%	14%	43%	57%	14%	43%		
36	Debbemeerstraat	G	0	-	-	-	-	-	-	-		
37	Noordmeerstraat	G	0	-	-	-	-	-	-	-		
37a	Noordmeerstraat	G	19	79%	58%	21%	63%	58%	26%	26%		
38	Noordmeerstraat	G	4	75%	75%	0%	50%	25%	0%	75%		

PARKEERONDERZOEK
Motorvoertuigen

NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP
Secties

SECTIE				PARKEERDRUK							
Vervolg	Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Di 26-Sept			Do 28-Sept			Za 30-Sept
					9u30-10u30	14u30-15u30	20u30-21u30	9u30-10u30	14u30-15u30	20u30-21u30	14u30-15u30
	39	Noordmeerstraat	G	4	25%	50%	0%	25%	75%	0%	100%
	40	Noordmeerstraat	G	3	67%	67%	33%	0%	33%	33%	0%
	41	Noordmeerstraat	G	2	200%	100%	50%	100%	50%	0%	0%
	42	Noordmeerstraat	G	4	100%	100%	0%	75%	75%	0%	0%
	43	Noordmeerstraat	G	7	71%	143%	14%	143%	71%	14%	29%
	44	Noordmeerstraat	G	4	125%	100%	0%	100%	75%	25%	0%
	45	Noordmeerstraat	G	5	60%	120%	20%	100%	80%	40%	80%
	46	Noordmeerstraat	G	0	-	-	-	-	-	-	-
	46a	Noordmeerstraat	G	6	83%	67%	17%	100%	100%	0%	0%
	47	Noordmeerstraat	G	3	67%	67%	0%	133%	67%	67%	67%
	48	Noordmeerstraat	G	0	-	-	-	-	-	-	-
	49	Noordmeerstraat	G	10	100%	150%	40%	90%	100%	40%	20%
	50	Noordmeerstraat	G	2	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	51	Noordmeerstraat	G	17	88%	94%	71%	88%	82%	53%	88%
	52	Wijkmeerstraat	G	17	94%	76%	18%	88%	59%	18%	35%
	53	Wijkmeerstraat	G	13	85%	77%	62%	92%	85%	54%	54%
	54	Wijkmeerstraat	G	0	-	-	-	-	-	-	-
	55	Wijkmeerstraat	G	17	47%	53%	41%	53%	47%	47%	35%

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP

Secties

Onderzoeksgebied

Noordmeerstraat Hoofddorp

Meting

Meetperiode: Di 26-9, Do 28-9 en Za 30-9 2023

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Haarlemmermeer

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk

■ = 0 - 70%

■ = 70 - 85%

■ = 85 - 100%

■ = ≥ 100%

■ = geen capaciteit

SECTIE				RESTCAPACITEIT						
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Di 26-Sept			Do 28-Sept			Za 30-Sept
				9u30-10u30	14u30-15u30	20u30-21u30	9u30-10u30	14u30-15u30	20u30-21u30	14u30-15u30
1	Wijkmeerstraat	G	0	0	-2	0	0	0	0	0
2	Achtermeerstraat	G	1	0	0	0	0	0	0	0
3	Achtermeerstraat	G	18	8	14	5	9	10	4	7
4	Achtermeerstraat	G	1	0	1	0	0	0	0	0
5	Wijkmeerstraat	G	0	0	0	0	-1	0	0	0
6	Wijkmeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Wijkmeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
7a	Wijkmeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	-1
8	Wijkmeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Debbemeerstraat	G	7	6	6	6	5	6	6	7
10	Debbemeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
10a	Debbemeerstraat	G	7	2	3	7	3	3	6	7
11	Debbemeerstraat	G	7	0	0	6	2	2	6	6
12	Debbemeerstraat	G	9	6	3	7	4	5	8	7
13	Debbemeerstraat	G	4	0	2	0	0	1	0	1
14	Debbemeerstraat	G	2	2	1	2	1	2	2	2
15	Debbemeerstraat	G	4	2	1	3	0	0	1	3
16	Debbemeerstraat	G	2	2	0	1	2	1	2	0
17	Debbemeerstraat	G	0	0	0	0	-1	0	0	0
17a	Debbemeerstraat	G	3	2	2	2	2	2	2	1
18	Debbemeerstraat	G	8	1	4	3	2	2	1	4
19	Debbemeerstraat	G	8	8	7	7	8	7	6	7
20	Debbemeerstraat	G	3	-1	-2	0	-3	-2	-1	0
21	Debbemeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
21a	Debbemeerstraat	G	6	2	2	6	2	2	6	5
22	Debbemeerstraat	G	2	1	1	2	1	1	2	2
23	Debbemeerstraat	G	8	2	2	7	2	3	7	8
24	Debbemeerstraat	G	5	1	2	4	2	0	3	3
25	Debbemeerstraat	G	3	-1	1	2	0	1	2	2
26	Debbemeerstraat	G	0	-1	-1	0	0	-1	0	0
27	Debbemeerstraat	G	2	0	0	2	1	1	2	2
28	Debbemeerstraat	G	12	11	8	11	8	9	9	11
29	Debbemeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Debbemeerstraat	G	3	1	2	1	0	2	2	2
31	Debbemeerstraat	G	84	57	52	77	61	63	77	79
32	Debbemeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Debbemeerstraat	G	0	0	0	0	0	-1	0	0
33a	Debbemeerstraat	G	10	6	5	10	6	6	10	9
34	Debbemeerstraat	G	4	4	3	4	1	2	4	3
35	Debbemeerstraat	G	7	3	4	6	4	3	6	4
36	Debbemeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Noordmeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
37a	Noordmeerstraat	G	19	4	8	15	7	8	14	14
38	Noordmeerstraat	G	4	1	1	4	2	3	4	1

PARKEERONDERZOEK
Motorvoertuigen

NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP
Secties

SECTIE				RESTCAPACITEIT						
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Di 26-Sept			Do 28-Sept			Za 30-Sept
				9u30-10u30	14u30-15u30	20u30-21u30	9u30-10u30	14u30-15u30	20u30-21u30	14u30-15u30
Vervolg	39 Noordmeerstraat	G	4	3	2	4	3	1	4	0
	40 Noordmeerstraat	G	3	1	1	2	3	2	2	3
	41 Noordmeerstraat	G	2	-2	0	1	0	1	2	2
	42 Noordmeerstraat	G	4	0	0	4	1	1	4	4
	43 Noordmeerstraat	G	7	2	-3	6	-3	2	6	5
	44 Noordmeerstraat	G	4	-1	0	4	0	1	3	4
	45 Noordmeerstraat	G	5	2	-1	4	0	1	3	1
	46 Noordmeerstraat	G	0	0	0	0	-1	0	0	0
	46a Noordmeerstraat	G	6	1	2	5	0	0	6	6
	47 Noordmeerstraat	G	3	1	1	3	-1	1	1	1
	48 Noordmeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
	49 Noordmeerstraat	G	10	0	-5	6	1	0	6	8
	50 Noordmeerstraat	G	2	0	0	0	0	0	0	0
	51 Noordmeerstraat	G	17	2	1	5	2	3	8	2
	52 Wijkmeerstraat	G	17	1	4	14	2	7	14	11
	53 Wijkmeerstraat	G	13	2	3	5	1	2	6	6
	54 Wijkmeerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0
	55 Wijkmeerstraat	G	17	9	8	10	8	9	9	11

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP

Dinsdag 26 september 2023: 09:30 - 10:30 uur

Onderzoeksgebied

Noordmeerstraat Hoofddorp

Meting

Meetperiode: Di 26-9, Do 28-9 en Za 30-9 2023

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Haarlemmermeer

Uitgevoerd door: Dufec



Regime

G = Gratis parkeren

ALGEMEEN

Sectie	Straatnaam	Regime	Cap
1	Wijkmeerstraat	G	0
2	Achtermeerstraat	G	1
3	Achtermeerstraat	G	18
4	Achtermeerstraat	G	1
5	Wijkmeerstraat	G	0
6	Wijkmeerstraat	G	0
7	Wijkmeerstraat	G	0
7a	Wijkmeerstraat	G	0
8	Wijkmeerstraat	G	0
9	Debbemeerstraat	G	7
10	Debbemeerstraat	G	0
10a	Debbemeerstraat	G	7
11	Debbemeerstraat	G	7
12	Debbemeerstraat	G	9
13	Debbemeerstraat	G	4
14	Debbemeerstraat	G	2
15	Debbemeerstraat	G	4
16	Debbemeerstraat	G	2
17	Debbemeerstraat	G	0
17a	Debbemeerstraat	G	3
18	Debbemeerstraat	G	8
19	Debbemeerstraat	G	8
20	Debbemeerstraat	G	3
21	Debbemeerstraat	G	0
21a	Debbemeerstraat	G	6
22	Debbemeerstraat	G	2
23	Debbemeerstraat	G	8
24	Debbemeerstraat	G	5
25	Debbemeerstraat	G	3
26	Debbemeerstraat	G	0
27	Debbemeerstraat	G	2
28	Debbemeerstraat	G	12
29	Debbemeerstraat	G	0
30	Debbemeerstraat	G	3
31	Debbemeerstraat	G	84
32	Debbemeerstraat	G	0
33	Debbemeerstraat	G	0
33a	Debbemeerstraat	G	10
34	Debbemeerstraat	G	4
35	Debbemeerstraat	G	7
36	Debbemeerstraat	G	0
37	Noordmeerstraat	G	0
37a	Noordmeerstraat	G	19
38	Noordmeerstraat	G	4

BEZETTING

Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%
			0	-
1			1	100%
10			10	56%
1			1	100%
0			0	-
0			0	-
0			0	-
0			0	-
1			1	14%
0			0	-
5			5	71%
7			7	100%
3			3	33%
4			4	100%
0			0	0%
2			2	50%
0			0	0%
1			1	33%
6	1		7	88%
0			0	0%
4	1		4	133%
0			0	-
4	1		4	67%
1			1	50%
6			6	75%
4	1		4	80%
4	2		4	133%
1			1	-
2	1		2	100%
1			1	8%
0			0	-
2			2	67%
27	1	1	27	32%
0			0	-
0			0	-
4			4	40%
0			0	0%
4			4	57%
0			0	-
0			0	-
15			15	79%
3			3	75%

BIJZONDER

Elek Oplaadpunt

Cap	Bez
0	0
2	1
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP

Dinsdag 26 september 2023: 09:30 - 10:30 uur

ALGEMEEN				BEZETTING				BIJZONDER		
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Elek Oplaadpunt	
									Cap	Bez
Vervolg	39 Noordmeerstraat	G	4	1			1	25%	0	
	40 Noordmeerstraat	G	3	1		1	2	67%	0	
	41 Noordmeerstraat	G	2	2	2		4	200%	2	2
	42 Noordmeerstraat	G	4	4			4	100%	0	
	43 Noordmeerstraat	G	7	5			5	71%	0	
	44 Noordmeerstraat	G	4	4	1		5	125%	0	
	45 Noordmeerstraat	G	5	3			3	60%	0	
	46 Noordmeerstraat	G	0				0	-	0	
	46a Noordmeerstraat	G	6	5			5	83%	0	
	47 Noordmeerstraat	G	3	2			2	67%	0	
	48 Noordmeerstraat	G	0				0	-	0	
	49 Noordmeerstraat	G	10	8	2		10	100%	0	
	50 Noordmeerstraat	G	2	2			2	100%	0	
	51 Noordmeerstraat	G	17	15			15	88%	0	
	52 Wijkmeerstraat	G	17	14	2		16	94%	0	
	53 Wijkmeerstraat	G	13	11			11	85%	0	
	54 Wijkmeerstraat	G	0				0	-	0	
	55 Wijkmeerstraat	G	17	8			8	47%	0	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP

Donderdag 28 september 2023: 09:30 - 10:30 uur

Onderzoeksgebied

Noordmeerstraat Hoofddorp

Meting

Meetperiode: Di 26-9, Do 28-9 en Za 30-9 2023

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Haarlemmermeer

Uitgevoerd door: Dufec



Regime

G = Gratis parkeren

ALGEMEEN				BEZETTING				BIJZONDER	
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Elek Oplaadpunt
									Cap Bez
1	Wijkmeerstraat	G	0				0	-	0
2	Achtermeerstraat	G	1	1			1	100%	2 1
3	Achtermeerstraat	G	18	9			9	50%	0
4	Achtermeerstraat	G	1	1			1	100%	0
5	Wijkmeerstraat	G	0		1		1	-	0
6	Wijkmeerstraat	G	0				0	-	0
7	Wijkmeerstraat	G	0				0	-	0
7a	Wijkmeerstraat	G	0				0	-	0
8	Wijkmeerstraat	G	0				0	-	0
9	Debbemeerstraat	G	7	2			2	29%	0
10	Debbemeerstraat	G	0				0	-	0
10a	Debbemeerstraat	G	7	4			4	57%	0
11	Debbemeerstraat	G	7	5			5	71%	0
12	Debbemeerstraat	G	9	5			5	56%	0
13	Debbemeerstraat	G	4	4			4	100%	0
14	Debbemeerstraat	G	2	1			1	50%	0
15	Debbemeerstraat	G	4	4			4	100%	0
16	Debbemeerstraat	G	2				0	0%	0
17	Debbemeerstraat	G	0		1		1	-	0
17a	Debbemeerstraat	G	3	1			1	33%	0
18	Debbemeerstraat	G	8	6			6	75%	0
19	Debbemeerstraat	G	8				0	0%	0
20	Debbemeerstraat	G	3	3	3		6	200%	0
21	Debbemeerstraat	G	0				0	-	0
21a	Debbemeerstraat	G	6	4			4	67%	0
22	Debbemeerstraat	G	2	1			1	50%	0
23	Debbemeerstraat	G	8	6			6	75%	0
24	Debbemeerstraat	G	5	2	1		3	60%	0
25	Debbemeerstraat	G	3	3			3	100%	0
26	Debbemeerstraat	G	0				0	-	0
27	Debbemeerstraat	G	2	1			1	50%	0
28	Debbemeerstraat	G	12	4			4	33%	0
29	Debbemeerstraat	G	0				0	-	0
30	Debbemeerstraat	G	3	3			3	100%	0
31	Debbemeerstraat	G	84	21	1	1	23	27%	0
32	Debbemeerstraat	G	0				0	-	0
33	Debbemeerstraat	G	0				0	-	0
33a	Debbemeerstraat	G	10	4			4	40%	0
34	Debbemeerstraat	G	4	3			3	75%	0
35	Debbemeerstraat	G	7	3			3	43%	0
36	Debbemeerstraat	G	0				0	-	0
37	Noordmeerstraat	G	0				0	-	0
37a	Noordmeerstraat	G	19	12			12	63%	0
38	Noordmeerstraat	G	4	2			2	50%	0

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP

Donderdag 28 september 2023: 09:30 - 10:30 uur

ALGEMEEN					BEZETTING				BIJZONDER		
	Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Elek Oplaadpunt	
										Cap	Bez
Vervolg	39	Noordmeerstraat	G	4	1			1	25%	0	
	40	Noordmeerstraat	G	3				0	0%	0	
	41	Noordmeerstraat	G	2	2			2	100%	2	2
	42	Noordmeerstraat	G	4	3			3	75%	0	
	43	Noordmeerstraat	G	7	7	3		10	143%	0	
	44	Noordmeerstraat	G	4	4			4	100%	0	
	45	Noordmeerstraat	G	5	5			5	100%	0	
	46	Noordmeerstraat	G	0		1		1	-	0	
	46a	Noordmeerstraat	G	6	5	1		6	100%	0	
	47	Noordmeerstraat	G	3	3	1		4	133%	0	
	48	Noordmeerstraat	G	0				0	-	0	
	49	Noordmeerstraat	G	10	8	1		9	90%	0	
	50	Noordmeerstraat	G	2	2			2	100%	0	
	51	Noordmeerstraat	G	17	15			15	88%	0	
	52	Wijkmeerstraat	G	17	15			15	88%	0	
	53	Wijkmeerstraat	G	13	12			12	92%	0	
	54	Wijkmeerstraat	G	0				0	-	0	
	55	Wijkmeerstraat	G	17	9			9	53%	0	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP

Zaterdag 30 september 2023: 14:30 - 15:30 uur

Onderzoeksgebied

Noordmeerstraat Hoofddorp

Meting

Meetperiode: Di 26-9, Do 28-9 en Za 30-9 2023

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Haarlemmermeer

Uitgevoerd door: Dufec



Regime

G = Gratis parkeren

ALGEMEEN				BEZETTING				BIJZONDER		
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Elek Oplaadpunt	
									Cap	Bez
1	Wijkmeerstraat	G	0				0	-		0
2	Achtermeerstraat	G	1	1			1	100%	2	
3	Achtermeerstraat	G	18	11			11	61%	0	
4	Achtermeerstraat	G	1	1			1	100%	0	
5	Wijkmeerstraat	G	0				0	-	0	
6	Wijkmeerstraat	G	0				0	-	0	
7	Wijkmeerstraat	G	0				0	-	0	
7a	Wijkmeerstraat	G	0		1		1	-	0	
8	Wijkmeerstraat	G	0				0	-	0	
9	Debbemeerstraat	G	7				0	0%	0	
10	Debbemeerstraat	G	0				0	-	0	
10a	Debbemeerstraat	G	7				0	0%	0	
11	Debbemeerstraat	G	7	1			1	14%	0	
12	Debbemeerstraat	G	9	1	1		2	22%	0	
13	Debbemeerstraat	G	4	3			3	75%	0	
14	Debbemeerstraat	G	2				0	0%	0	
15	Debbemeerstraat	G	4	1			1	25%	0	
16	Debbemeerstraat	G	2	2			2	100%	0	
17	Debbemeerstraat	G	0				0	-	0	
17a	Debbemeerstraat	G	3	2			2	67%	0	
18	Debbemeerstraat	G	8	4			4	50%	0	
19	Debbemeerstraat	G	8	1			1	13%	0	
20	Debbemeerstraat	G	3	1	2		3	100%	0	
21	Debbemeerstraat	G	0				0	-	0	
21a	Debbemeerstraat	G	6	1			1	17%	0	
22	Debbemeerstraat	G	2				0	0%	0	
23	Debbemeerstraat	G	8				0	0%	0	
24	Debbemeerstraat	G	5	2			2	40%	0	
25	Debbemeerstraat	G	3	1			1	33%	0	
26	Debbemeerstraat	G	0				0	-	0	
27	Debbemeerstraat	G	2				0	0%	0	
28	Debbemeerstraat	G	12	1			1	8%	0	
29	Debbemeerstraat	G	0				0	-	0	
30	Debbemeerstraat	G	3	1			1	33%	0	
31	Debbemeerstraat	G	84	1	3	1	5	6%	0	
32	Debbemeerstraat	G	0				0	-	0	
33	Debbemeerstraat	G	0				0	-	0	
33a	Debbemeerstraat	G	10	1			1	10%	0	
34	Debbemeerstraat	G	4			1	1	25%	0	
35	Debbemeerstraat	G	7	3			3	43%	0	
36	Debbemeerstraat	G	0				0	-	0	
37	Noordmeerstraat	G	0				0	-	0	
37a	Noordmeerstraat	G	19	5			5	26%	0	
38	Noordmeerstraat	G	4	3			3	75%	0	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP

Zaterdag 30 september 2023: 14:30 - 15:30 uur

ALGEMEEN					BEZETTING				BIJZONDER		
	Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Elek Oplaadpunt	
										Cap	Bez
Vervolg	39	Noordmeerstraat	G	4	4			4	100%	0	
	40	Noordmeerstraat	G	3				0	0%	0	
	41	Noordmeerstraat	G	2				0	0%	2	
	42	Noordmeerstraat	G	4				0	0%	0	
	43	Noordmeerstraat	G	7	2			2	29%	0	
	44	Noordmeerstraat	G	4				0	0%	0	
	45	Noordmeerstraat	G	5	2	2		4	80%	0	
	46	Noordmeerstraat	G	0				0	-	0	
	46a	Noordmeerstraat	G	6				0	0%	0	
	47	Noordmeerstraat	G	3	1	1		2	67%	0	
	48	Noordmeerstraat	G	0				0	-	0	
	49	Noordmeerstraat	G	10	2			2	20%	0	
	50	Noordmeerstraat	G	2	2			2	100%	0	
	51	Noordmeerstraat	G	17	15			15	88%	0	
	52	Wijkermeerstraat	G	17	6			6	35%	0	
	53	Wijkermeerstraat	G	13	7			7	54%	0	
	54	Wijkermeerstraat	G	0				0	-	0	
	55	Wijkermeerstraat	G	17	6			6	35%	0	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP

Capaciteit

Onderzoeksgebied

Noordmeerstraat Hoofddorp

Meting

Meetperiode: Di 26-9, Do 28-9 en Za 30-9 2023

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

In opdracht van: Gemeente Haarlemmermeer

Uitgevoerd door: Dufec



Regime

G = Gratis parkeren

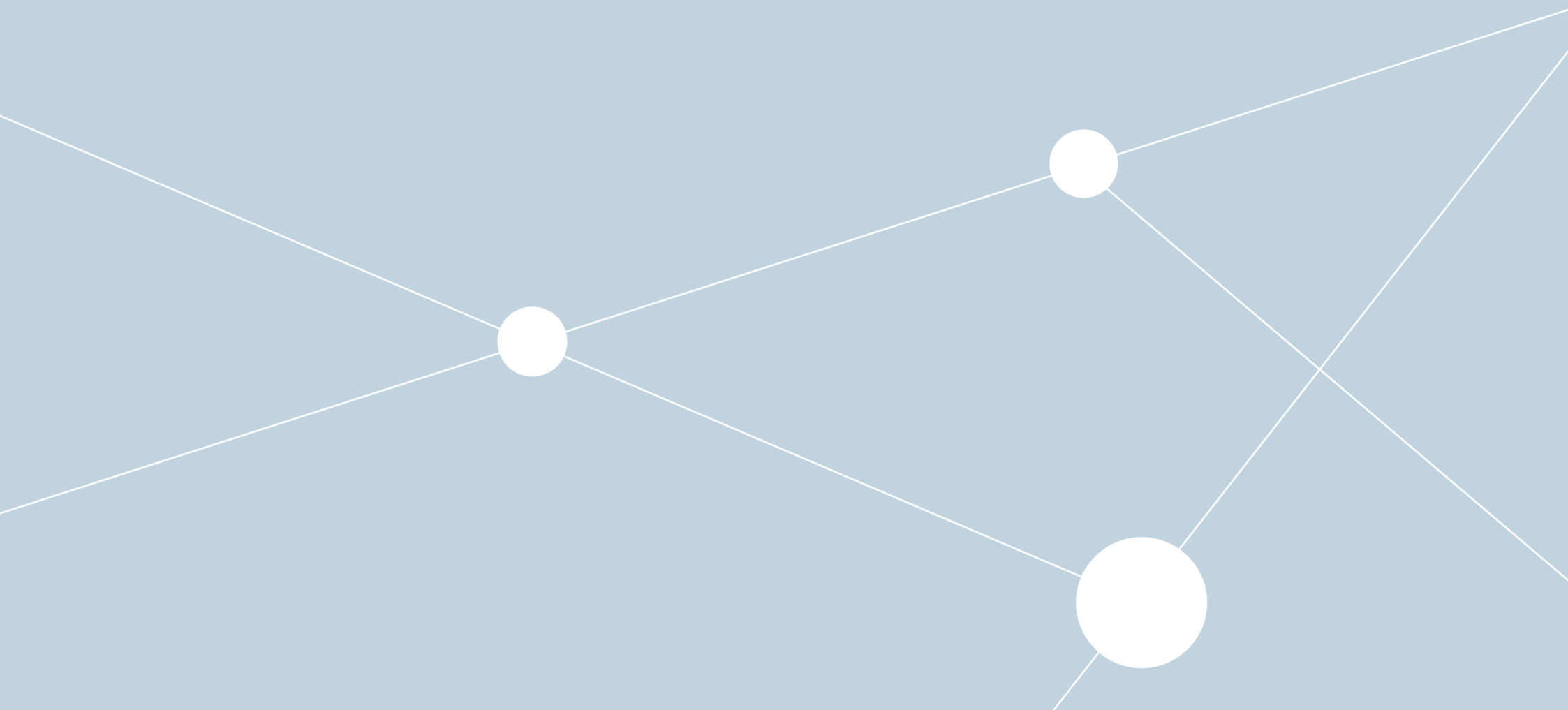
SECTIES			CAPACITEIT			TOEVOEGING
Sectie	Straatnaam	Regime	Algemeen		Bijzonder	
			Langs	Haven	Elek Oplaadpunt	
1	Wijkermeerstraat	G				Geen capaciteit
2	Achtermeerstraat	G			1	
3	Achtermeerstraat	G			18	
4	Achtermeerstraat	G			1	
5	Wijkermeerstraat	G				Geen capaciteit
6	Wijkermeerstraat	G				Geen capaciteit
7	Wijkermeerstraat	G				Geen capaciteit
7a	Wijkermeerstraat	G				Geen capaciteit
8	Wijkermeerstraat	G				Geen capaciteit
9	Debbemeerstraat	G			7	Geen capaciteit
10	Debbemeerstraat	G				
10a	Debbemeerstraat	G			7	
11	Debbemeerstraat	G			7	
12	Debbemeerstraat	G			9	
13	Debbemeerstraat	G	4			
14	Debbemeerstraat	G	2			
15	Debbemeerstraat	G	4			
16	Debbemeerstraat	G	2			Geen capaciteit
17	Debbemeerstraat	G				
17a	Debbemeerstraat	G			3	
18	Debbemeerstraat	G			8	
19	Debbemeerstraat	G			8	Geen capaciteit
20	Debbemeerstraat	G	3			
21	Debbemeerstraat	G				
21a	Debbemeerstraat	G			6	
22	Debbemeerstraat	G			2	Geen capaciteit
23	Debbemeerstraat	G			8	
24	Debbemeerstraat	G	5			
25	Debbemeerstraat	G	3			
26	Debbemeerstraat	G				Geen capaciteit
27	Debbemeerstraat	G			2	Geen capaciteit
28	Debbemeerstraat	G			12	
29	Debbemeerstraat	G				
30	Debbemeerstraat	G	3			
31	Debbemeerstraat	G			84	Geen capaciteit
32	Debbemeerstraat	G				
33	Debbemeerstraat	G				
33a	Debbemeerstraat	G			10	
34	Debbemeerstraat	G			4	Geen capaciteit
35	Debbemeerstraat	G			7	
36	Debbemeerstraat	G				
37	Noordmeerstraat	G				
37a	Noordmeerstraat	G			19	Geen capaciteit
38	Noordmeerstraat	G			4	

PARKEERONDERZOEK
Motorvoertuigen

NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP
Capaciteit

	SECTIES			CAPACITEIT			TOEVOEGING
	Sectie	Straatnaam	Regime	Algemeen		Bijzonder Elek Oplaadpunt	
				Langs	Haven		
Vervolg	39	Noordmeerstraat	G			4	
	40	Noordmeerstraat	G			3	
	41	Noordmeerstraat	G			2	2
	42	Noordmeerstraat	G			4	
	43	Noordmeerstraat	G	4		3	
	44	Noordmeerstraat	G			4	
	45	Noordmeerstraat	G			5	
	46	Noordmeerstraat	G				Geen capaciteit
	46a	Noordmeerstraat	G			6	
	47	Noordmeerstraat	G			3	
	48	Noordmeerstraat	G				Geen capaciteit
	49	Noordmeerstraat	G	10			
	50	Noordmeerstraat	G	2			Capaciteit op basis van schatting, sectie was niet toegankelijk door hekwerk.
	51	Noordmeerstraat	G	3		14	Capaciteit op basis van schatting, sectie was niet toegankelijk door hekwerk.
	52	Wijkermeerstraat	G			17	
	53	Wijkermeerstraat	G		12	1	
	54	Wijkermeerstraat	G				Geen capaciteit
	55	Wijkermeerstraat	G			17	

KAARTEN EN DATAVISUALISATIES



NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP

SECTIE-INDELING

September 2023



NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP

PARKEERDRUK

Dinsdag
26 september 2023

09:30 - 10:30 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP

PARKEERDRUK

Dinsdag
26 september 2023

14:30 - 15:30 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP

PARKEERDRUK

Dinsdag
26 september 2023

20:30 - 21:30 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP

PARKEERDRUK

Donderdag
28 september 2023

09:30 - 10:30 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP

PARKEERDRUK

Donderdag
28 september 2023

14:30 - 15:30 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP

PARKEERDRUK

Donderdag
28 september 2023

20:30 - 21:30 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



NOORDMEERSTRAAT HOOFDDORP

PARKEERDRUK

Zaterdag
30 september 2023

14:30 - 15:30 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit

