

NOTITIE

PROJECT : Het Nieuwe Noord - Hoofddorp
PROJECTNUMMER : P18-0202

ONDERWERP : Berekening stikstofdepositie Natura 2000-gebieden aanleg- en gebruiksfase

DATUM : 28 maart 2024 (revisie van 13 oktober 2023)
OPGESTELD DOOR : M. van Driel, T. Derks

1 Inleiding

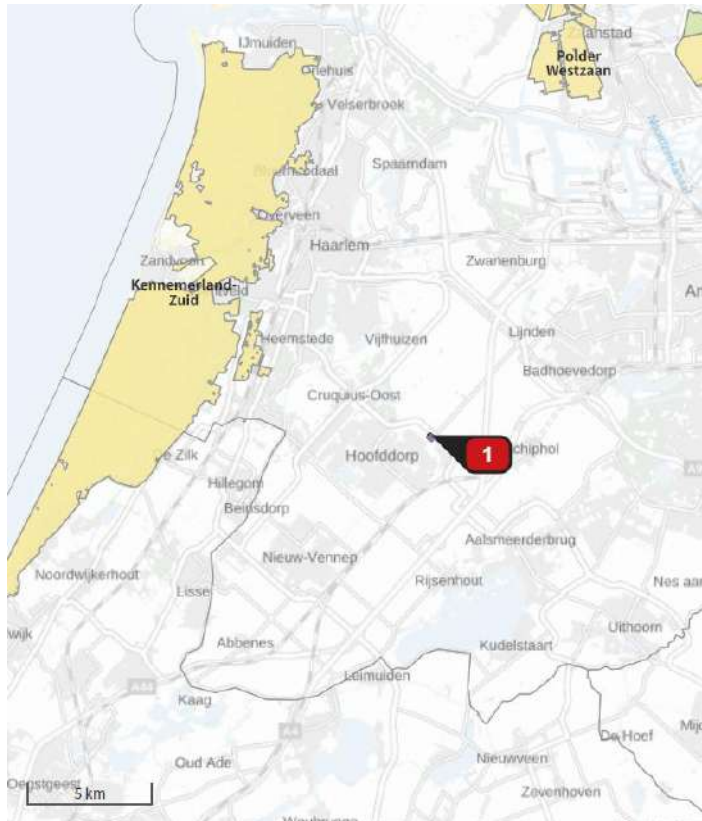
1.1 Aanleiding

Vastbouw Vastgoedontwikkeling BV (vanaf nu: Vastbouw) is betrokken bij de ontwikkeling van Het Nieuwe Noord: de woningbouw en de gedeeltelijke transformatie van de omliggende infra, waaronder de Wijkmeerstraat en de aanpassing afrit in Hoofddorp. De bestaande bebouwing wordt gesloopt en op de locatie wordt een woonwijk met 593 appartementen ontwikkeld. De toekomstige werkzaamheden starten naar verwachting in 2024 en lopen door tot in 2028 (5 jaar looptijd). Voor de woningontwikkeling wordt op verzoek van de gemeente de bestaande infra aangepast.

Figuur 1 Ontwerp Het Nieuwe Noord (in blauw) en omliggende infra (in rood)



De realisatie en de toename van verkeer zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in (al dan niet nabij gelegen) Natura 2000-gebieden. De locatie is bijvoorbeeld op circa 7 kilometer van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Kennemerland-Zuid' gelegen. De ligging van de Natura2000-gebieden in relatie tot het projectgebied is weergegeven in Figuur 22.



Figuur 2: Ligging Natura 2000-gebieden (gekleurd) en projectgebied (rode nummer 1)

Een tijdelijke en/of permanente toename van stikstofdepositie op nabijgelegen stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van habitatrictlijnsoorten van beschermde Natura 2000-gebieden is niet zonder meer toegestaan.

De werkzaamheden voor de ontwikkeling zorgen voor stikstofdepositie tijdens de uitvoering door de gebruikte machines en het extra wegverkeer. Van dergelijke activiteiten en ontwikkelingen moet vooraf aangetoond dat deze geen significante schade toebrengen aan stikstofgevoelige habitattypen in Natura2000-gebieden. De sloop- en bouwfase (ook wel aanlegfase genoemd) die door de bouwvrijstelling bij vergunningstrajecten sinds 1 juli 2021 was vrijgesteld van bewijslast, is op 2 november 2022 ongeldig verklaard.

In het kader van de bestemmingsplanwijziging en/of vergunningsaanvraag dient aangetoond te worden dat tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase geen schadelijke toename op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden optreedt. Is dit wel het geval, dan zal normaal gesproken een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming – onderdeel Gebiedsbescherming moeten worden aangevraagd.

1.2 Doel

Bovenstaande aanleiding en context is de reden dat Vastbouw BOOT Organiserend Ingenieursburo B.V. (vanaf nu: BOOT) opdracht heeft gegeven om de impact van de aanleg- en gebruiksactiviteiten op stikstofgevoelige Natura2000-gebieden gedetailleerd te berekenen, ook al is er nog geen aannemer gecontracteerd. Het doel van deze berekeningen is na te gaan of voor de activiteiten een natuurtoestemming (Wnb-vergunning of verklaring van geen belemmering) in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is, of dat geen sprake is van een significante, schadelijke toename op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De aanleg- en gebruikssituatie van de woningen, en de aanleg van de infra zijn onderdeel van deze opdracht.

Aerius Calculator

Het voorgeschreven middel om eventuele significante schade voor een Natura2000-gebied in beeld te krijgen, is Aerius Calculator. De uitkomsten uit deze rekentool zijn leidend voor de beoordeling van de impact van de activiteiten. De bij deze notitie behorende berekeningen zijn allen uitgevoerd met de vigerende versie van Aerius Calculator (versie 2023.1.2) op de rapportagedatum van dit document.

De verschillende uitvoeringsfasen en gebruiksfase zijn uitgerekend zonder de mogelijke interne saldering met de huidige bebouwing.

Aangezien alle berekeningen geen problematische stikstofneerslag laten zien op Natura2000-gebieden (depositie 0,00 ml/ha/jr) zijn er geen obstakels voor de bestemmingsplanprocedure of vergunningverlening te verwachten.

1.3 Wettelijk kader¹

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden bepaalde diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden. Nederland kent ruim 160 van deze gebieden, waarvan 118 gebieden stikstofgevoelig zijn. Voor elk van deze 160 gebieden zijn instandhoudingsdoelen opgesteld, die per hexagoon (zeshoek met de oppervlakte van 1 ha) in een vergelijking moeten worden bekeken. Depositie van stikstof door het uitvoeren van projecten of plannen (aanleg en/of het gebruik ervan) kan namelijk een negatief effect hebben op deze instandhoudingsdoelen. Dit is wettelijk niet zonder meer toegestaan. Aangetoond moet worden dat per hexagoon en per habitattype de situatie door de voorgenomen ontwikkeling niet verslechtert.

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan in enkele beroepszaken tegen Natura2000-vergunningen die zijn gebaseerd op het Programma Aanpak Stikstof (PAS) 2015–2021 (Kamerstuk 32 670, nr. 146). Consequentie van deze uitspraak is (o.a.) dat de mogelijkheid om op basis van de grens- of drempelwaarde toestemming te krijgen voor activiteiten die stikstofuitstoot veroorzaken niet meer onvoorwaardelijk van toepassing is. Als gevolg van deze uitspraak mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op (stikstofgevoelige habitattypen in) Natura

¹ Moment van schrijven is 28 maart 2024.

2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunningsplichtig zijn.

In een voortoets (quickscan of anderszins) kan onderbouwd worden dat kleine, tijdelijke deposities van tijdelijke en/of permanente bronnen binnen het project op zichzelf en in cumulatie, op voorhand al dan niet kunnen leiden tot significant negatieve effecten. De depositie toe- of afname op stikstofgevoelige habitattypen wordt berekend in een Aerius-berekening. Voor de aanleg- en gebruiksfase is dit een verschilberekening, waarbij rekening wordt gehouden met het huidige gebruik en de doorlooptijd van de aanlegfase.

Voor elke vorm van stikstofdepositie, hoe klein ook, dient beoordeeld te worden of deze de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied aantasten (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). De aanleg- en gebruiksfase van het woongebied en de reconstructie van omliggende infra zijn onderwerp van deze quickscan.

1.4 Disclaimer

Ondanks dat dit rapport met zorg is opgesteld, geldt dat de berekening en conclusie met betrekking tot de stikstofdepositie zijn gebaseerd op aangeleverde informatie, praktijkervaringen en rekenkundige benaderingen. Ook toekomstige politieke besluiten en gerechtelijke uitspraken in deze, en/of wijzigingen in de uitvoeringsmethodiek, planning of toekomstig gebruik kunnen ervoor zorgen dat een berekening opnieuw of aangepast moet worden, waarbij een andere uitkomst mogelijk kan zijn.

2 Beoordeling ontwikkeling

De huidige situatie betreft de huidige panden aan het gebied Wijkermeerstraat, die voor deze ontwikkeling gesloopt zullen worden (opgenomen in de berekening van 2024 als zijnde “sloop”). Eventuele stikstofdepositie in deze situatie (bijvoorbeeld gasverbruik) zal in de toekomstige situatie (nieuwbouw) lager zijn aangezien deze nieuwbouw emissieloos wordt. Deze uitstoot kan als interne saldering in de toekomstige berekeningen meegenomen worden, wanneer dit nodig wordt geacht voor de praktische uitvoering van de werkzaamheden. Op dit moment wordt dit, met de invoer en berekening van het benodigde (bouw- en sloop-)materieel niet nodig geacht: slechts enkele machines in de infrastructuurele werkzaamheden hoeven naar verwachting elektrisch te worden uitgevoerd.

Praktisch is dit op moment van schrijven al goed mogelijk en kan waarschijnlijk tegen moment van contractering en uitvoering zelfs schoner dan nu doorgerekend: de GWW-sector is al vrij ver in het emissieloos maken van het materieel én de gemeente (verantwoordelijk voor de infrastructurele aanpassingen aan de Afrit/Parallelweg en de Wijkermeerstraat) heeft expliciete groene ambities als het gaat om dergelijke werkzaamheden en zal dit in haar contractvorming vermoedelijk tot uiting laten komen. Met dit optimisme is echter in deze berekening geen rekening gehouden en daarom zijn de berekeningen te beschouwen als *worst case*.

De aanlegfase van de sloop en nieuwbouw, en de parallel hieraan lopende infrawerkzaamheden, zal 5 kalenderjaren beslaan en wordt verwacht te duren van 2024-2028.

Vervolg

Op basis van een berekening in Aerius Calculator 2023 zijn in theorie grofweg twee uitkomsten op het betreffende Natura 2000 gebied vanuit de vergelijking met de huidige situatie mogelijk:

1. De depositiewaarden zijn op alle hexagonen kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jr voor stikstofgevoelige habitattypen, al dan niet na interne saldering;
2. De depositiewaarden zijn op één of meer hexagonen groter dan 0,00 mol/ha/j voor stikstofgevoelige habitattypen. Een vergunning of ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming moet worden aangevraagd, al dan niet na externe saldering en/of een ADC-toets.

Uitkomsten berekening

De geplande ontwikkelingen passen op basis van de ingevoerde waarden allen binnen de grenzen van situatie 1 (depositie overschrijdt niet de grens van 0,00 mol N/ha/jaar zonder saldering). Er wordt daarom, mede gezien de vertrekpunten van deze berekeningen, geen obstakels verwacht voor de lopende procedure. Een eventuele aanvraag Wnb wordt op basis van deze berekeningen niet nodig geacht, ook omdat geen sprake is van (interne of externe) saldering.

3 Stikstofdepositie: berekeningen in Aerius Calculator

3.1 Uitgangspunten

De aanlegfase-berekeningen zijn opgesteld aan de hand van de input van de opdrachtgever over de omschrijving en planning van de werkzaamheden. Het betreft de sloop van de huidige bebouwing en het bouwrijp maken van het plangebied, de bouw van 593 appartementen en het woonrijp maken. Daarnaast wordt de aanpassing aan de infrastructuur in en rondom het woongebied tot dit project gerekend, zoals in de berekeningen benoemd de “infra” voor de afrit en de parallelweg, de Wijkermeerstraat en de infrastructuur van Het Nieuwe Noord, het woongebied zelf.

Voor de infrastructurele aanpassingen is door de civieltechnische specialisten van BOOT op basis van het ontwerp de inzet van materieel bepaald, alsmede de intensiteit van de draaiuren en brandstofverbruik en bijbehorende verkeersbewegingen. Ook hier is de aanname conservatief geweest om te waken voor onderschatting.

Vanuit het totaalproject is door Vastbouw een planning voor de woningen doorgegeven. De sloop vindt plaats in het najaar van 2024 en de bouwwerkzaamheden worden evenredig verdeeld over de vier jaren 2025 t/m 2028. Dit heeft geresulteerd in een worst-case indeling in fasen (kalenderjaren) van 2024-2028 voor de aanleg. Immers, als dat geen significante schade aan Natura2000-gebieden lijkt te veroorzaken (Aerius-berekening komt uit op 0,00 mol/ha/jr) dan zal een verdere spreiding over meer kalenderjaren dat zeker niet doen. De planning voor sloop, nieuwbouw en de parallel hieraan lopende infrawerkzaamheden is in onderstaande figuur weergegeven. De gebruiksfase is doorgerekend voor kalenderjaar 2029.

KALENDERJAAR	SLOOP/NIEUWBOUW	INFRAWERKZAAMHEDEN
2024	Sloop	Nieuwe Noord deel 1
2025	¼ nieuwbouw	Afrit / Parallelweg
2026	¼ nieuwbouw	Wijkermeerstraat
2027	¼ nieuwbouw	Nieuwe Noord deel 2
2028	¼ nieuwbouw	-
2029	Gebruiksfase	-

Figuur 3 Planning relevante fasen aanlegfase woningen en infra vanuit opdrachtgever

In de uitgevoerde berekeningen worden alle werkzaamheden ten behoeve van de nieuwbouw berekend met 1/4 van de invoer van het in te zetten materieel en de bijbehorende verkeersbewegingen voor de woningen, zonder interne saldering. Bij gelijkblijvende deposities en verkeersbewegingen tijdens de gebruiksfase is het rekenjaar het jaar dat de vergunning wordt verleend, aangezien de verwachting is dat door de technologische ontwikkelingen en milieuregelgeving de emissies van wegverkeer en scheepvaart met de jaren afnemen.

Aangezien dit past binnen de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar, creëert een onderverdeling over meerdere jaren ruimte voor enkele andere (infra)ontwikkelingen of verschuivingen in de bouwplanning.

De beoogde ontwikkeling wordt geheel uitgevoerd met divers materieel, met bijbehorende verkeersbewegingen. Waar mogelijk wordt het gebruik van Adblue toegepast (6% voor machines in klasse IV en V met een vermogen boven 56kW). Door de opdrachtgever is een realistische ureninschatting en materieelinzet aangeleverd en opgesteld voor de woningbouw, welke gedetailleerd is besproken met en gecontroleerd door BOOT middels referentieprojecten. Omgekeerd is dit gebeurd voor de uren-, verkeersbewegingen- en materieelininschatting van de infrastructurele aanpassingen, die zijn gecontroleerd door en besproken met Vastbouw. Tevens is de fasering van de verschillende deelgebieden afgestemd met Vastbouw.

Voor het stationair draaien van vrachtwagens op de bouwlocatie (dus aanvullend op de verkeersbewegingen van en naar de locatie) zijn de richtlijnen uit de Instructie Gegevensinvoer Aerius Calculator 2023 (Bijlage 1) aangehouden.

Welke Aeriusberekeningen zijn er?

In de bijlage zijn zes berekeningen opgenomen. De input per berekening staat in de volgende paragrafen, de naam van het bestand en de inhoud ervan in onderstaande tabel.

Naam bestand	Inhoud
AERIUS_projectberekening_20240328130420_Aanlegfase-sloopeninfraNieuweNoorddeel12024RwDsCrwLfHpA.pdf	Aanleg infra Nieuwe Noord deel 1, sloop huidige bebouwing 2024 (0,00 met deels elektrisch materieel infra)
AERIUS_projectberekening_20240328130432_AanlegfasewoningeninfraAfritParallelweg2025Ry4ac1qxT5aL.pdf	Aanleg infra Afrit/Parallelweg en 1/4 woningen 2025 (0,00 met traditioneel materieel)
AERIUS_projectberekening_20240328135338_AanlegfasewoningeninfraWijkermeerstraat2026RwdeQtavWrT7.pdf	Aanleg infra Wijkermeerstraat en 1/4 woningen 2026 (0,00 met deels elektrisch materieel infra)
AERIUS_projectberekening_20240328135448_AanlegfasewoningeninfraNieuweNoorddeel22027RiXJwg7P1aGB.pdf	Aanleg infra Nieuwe Noord deel 2 en 1/4 woningen 2027 (0,00 met traditioneel materieel)
AERIUS_projectberekening_20240328135347_Aanlegfasewoningen2028RcEJPGyMWP1i.pdf	Aanleg 1/4 woningen 2028 (0,00 met traditioneel materieel)
AERIUS_projectberekening_20240328142725_Gebruiksfase2029RV5VjUFEHC6Q.pdf	Gebruiksfase vanaf 2029 (0,00 zonder salderen)

Tabel 1 Bestandsnaam en inhoud uitgevoerde Aeriusberekeningen.

3.2 Input Aeriusberekening aanlegfase

Invoer rekenjaar 2024

In deze aanlegfase is de asbestsanering en de sloop van de huidige bebouwing verwerkt. Tevens is het bouwrijp maken van het plangebied hierin opgenomen, als zijnde 50% van de totale ingrepen voor de nieuwe infrastructuur (incl. verwijderen oude infra) van het gebied Het Nieuwe Noord.

Tabel 2 Opgave materieel 2024

OMSCHRIJVING	MERK (BIJV.)	TYPE	BOUW- JAAR (CA.)	BRAND- STOF	KW	DRAAIUREN	DIESELVER- BRUIK / PROJECT- JAAR	AD- BLUE- 6%
Sloop								
Rupskraan 35T	CAT	Hydraulische kraan	2019	Diesel	220	1000	14.000	840
Puinbreker	Sandvik	Puinbreker	2019	Diesel	371	65	1950	117
Schranklader	CAT	Bobcat	2019	Diesel	17,5	120	300	-
Minikraan 1T	Hitachi	Bobcat	2019	Diesel	7,4	120	300	-
Hoogwerker 16m	Holland Lift	Schaar- hoogwerker	2019	Diesel	40	50	188	-
Containercombi sloop	Scania	Vrachtwagen	2019	Diesel	300	90	998	60
Aggregaat		Aggregaat	2019	Diesel	20	35	60	-
Vrachtwagen puin	Scania	Vrachtwagen	2018	Diesel	280	80	Zie tabel stationair	-
Infrastructuur/bouw- woonrijp								
Asfaltfreesmachine	CAT PM620	Asfaltfreesmachine	2019	diesel	75-560kW	20	500	30
Kettingzaag	Shindaiwa 501SX	Kettingzaag	2019	benzine	-		14	-
Rupskraan 50T	ntb	Elektrische kraan	2023	Elektrisch	560	324	-	-
Minikraan 1T	ntb	Elektrische kraan	2023	Elektrisch	56	100	-	-
Vrachtwagen laden en lossen	Volvo FH	Vrachtwagen laden en lossen	2019	Diesel	280	162	Zie tabel stationair	-
Shovel	ntb	Shovel	2014	Diesel	120	48	758	45
Frees groen	Honda F220	Frees groen	2018	Ben-zine	1,5		40	-
Trilplaat	Ntb	Trilplaat	2018	Diesel	300	286	573	34
Mobiele kraan	Liebherr	Mobiele kraan	2019	Diesel	<56	336	3259	-
Tractor	Scania	Tractor	2012	Diesel	360	16	256	7

(3%)

STATIONAIR VRACHTWAGEN > 20 TON	UUR	JAAR	FACTOR NOx	FACTOR NH3	NOx (KG)	NH3 (KG)
Laden en lossen sloopwerkzaamheden	65	2024	80,6676	0,9024	5,24	0,06
Laden en lossen infra Nieuwe Noord deel 1	162	2024	80,6676	0,9024	13,07	0,15

Het aantal verkeersbewegingen voor materieel en personeel voor zowel sloop als bouw woningen als aanpassing infrastructuur is als volgt ingevoerd, de getallen betreffen bewegingen van en naar de locatie.

VERKEERSBEWEGINGEN VAN EN NAAR LOCATIE	PER ETMAAL	PER JAAR
Licht verkeer	52	18.890
Middelzwaar vrachtverkeer	17	6.205
Zwaar vrachtverkeer	22	7.947

Tabel 3 Verkeersbewegingen aanlegfase 2024

Invoer rekenjaar 2025

In deze aanlegfase is de aanpassing infrastructuur afrit en parallelweg als geheel opgenomen, zo ook 1/4 van de totale bouwinspanning van de nieuwbouw, inclusief woonrijp maken.

Tabel 4 Opgave materieel 2025

OMSCHRIJVING	MERK (BIJV.)	TYPE	BOUW- JAAR (CA.)	BRAND- STOF	KW	DRAAIUREN	DIESELVER- BRUIK / PROJECT- JAAR	AD- BLUE 6%
Woningbouw								
Rupskraan 50T	Hitachi	Hydraulische kraan	2018	Diesel	270	42	798	48
Rupskraan 26T	CAT	Hydraulische kraan	2019	Diesel	140	25	315	19
Schranklader	CAT	Bobcat	2019	Diesel	17,5	60	150	-
Minikraan 1T	Hitachi	Bobcat	2019	Diesel	7,4	60	150	-
Hoogwerker 16meter	Holland Lift	Monostar	2019	Diesel	40	38	143	-
Droogzelfaanzuigende pomp	Betsy	100	2018	Diesel	4	63	100	-
Betonpomp	Mercedes Benz	Betonpomp	2018	Diesel	375	93	1850	111
Betonmixer	Mercedes Benz	Betonmixer	2019	Diesel	51	93	1018	-
Heistelling	Junttan	Heistelling	2018	Diesel	272	90	1800	108
Koppensneller	CAT	Hydraulische kraan	2018	Diesel	140	60	720	43
Extra inzet mobiele kraan (naast elektrische torenkraan)	Liebherr	Mobiele kraan	2018	Diesel	56	480	1920	-
Mobiele graafmachine	Liebherr	Mobiele graafmachine	2019	Diesel	105	120	960	58

OMSCHRIJVING	MERK (BIJV.)	TYPE	BOUW- JAAR (CA.)	BRAND- STOF	KW	DRAAIUREN	DIESELVER- BRUIK / PROJECT- JAAR	AD- BLUE 6%
Vrachtwagen la- den/lossen	Volvo FH	Vrachtwagen	2019	Diesel	280	520	Zie tabel stationair	-
Infrastructuur								
Asfaltfreesmachine	CAT PM620	Asfaltfrees- machine	2019	diesel		12	300	18
Kettingzaag	Shindaiwa 501SX	Ketting- zaag	2019	ben- zine	3		31	-
Rupskraan 50T	ntb	Rupskraan	2018	Diesel	560	244	4.636	278
Minikraan 1T	ntb	Minikraan	2019	Diesel	56	128	1.548	-
Vrachtwagen laden en lossen	Volvo FH	Vrachtwagen laden en lossen	2019	Diesel	280	257	Zie tabel stationair	-
Shovel	ntb	Shovel	2014	Diesel	120	20	316	19
Minishovel	ntb	Shovel	2018	Diesel	72	30	480	29
Frees groen	Honda F220	Frees groen	2018	Ben- zine	1,5		80	-
Trilplaat	Ntb	Trilplaat	2018	Diesel	300	98	195	12
Mobiele kraan	Liebherr	Mobiele kraan	2019	Diesel	<56	164	1591	-
Tractor	Scania	Tractor	2012	Diesel	360	16	256	15 (3%)
Dumper	ntb	Dumper	2019	Diesel	240	154	2458	147
Asfaltspreidmachine	Ntb	As- faltspreid- machine	2018	Diesel	470	20	400	24
Wals	Ntb	Wals	2019	Diesel	95	40	480	29
Kleefspoeiwagen	Ntb	Kleef- spoeiwa- gen	2018	Diesel	138	20	260	16
Duwblok	ntb	Duwblok	2018	Diesel		12	204	12

STATIONAIR VRACHTWAGEN >20 TON	UUR	JAAR	FACTOR NOx	FACTOR NH3	NOx (KG)	NH3 (KG)
Laden en lossen bouw	520	2025	74,574	0,8964	38,78	0,47
Laden en lossen infra Afrit / parallelweg	257	2025	74,574	0,8964	19,17	0,23

Het aantal verkeersbewegingen voor materieel en personeel voor zowel woningen als infrastructuur is als volgt ingevoerd, de getallen betreffen bewegingen van en naar de locatie.

VERKEERSBEWEGINGEN VAN EN NAAR LOCATIE	PER ETMAAL (AFGEROND)	PER JAAR
--	-----------------------	----------

Licht verkeer	51	18.615
Middelzwaar vrachtverkeer	17	6.205
Zwaar vrachtverkeer	22	8.030

Tabel 5 Verkeersbewegingen aanlegfase 2025

Invoer rekenjaar 2026

In deze aanlegfase is de aanpassing infrastructuur Wijkmeerstraat als geheel opgenomen, zo ook 1/4 van de totale bouwinspanning van de nieuwbouw, inclusief woonrijp maken. Er zijn op dit moment twee machine emissieloos nodig. Het betreft de minishovel en de eventuele extra inzet van een mobiele kraan. Van beide is bekend dat deze in 2023 relatief eenvoudig kunnen worden ingezet en vaak 's nachts bijgeladen kunnen worden op de bouwaansluiting (zonder aggregaat). Gezien de snelle ontwikkelingen in het emissieloze GWW-en bouw materieel is dit voor 2026 een realistische optie.

Tabel 6 Opgave materieel 2026

OMSCHRIJVING	MERK (BIJV.)	TYPE	BOUW- JAAR (CA.)	BRAND- STOF	KW	DRAAIUREN	DIESELVER- BRUIK / PROJECT- JAAR	AD- BLUE- 6%
Woningbouw								
Rupskraan 50T	Hitachi	Hydraulische kraan	2018	Diesel	270	42	798	48
Rupskraan 26T	CAT	Hydraulische kraan	2019	Diesel	140	25	315	19
Schranklader	CAT	Bobcat	2019	Diesel	17,5	60	150	-
Minikraan 1T	Hitachi	Bobcat	2019	Diesel	7,4	60	150	-
Hoogwerker 16meter	Holland Lift	Monostar	2019	Diesel	40	38	143	-
Droogzelfaanzuigende pomp	Betsy	100	2018	Diesel	4	63	100	-
Betonpomp	Mercedes Benz	Betonpomp	2018	Diesel	375	93	1850	111
Betonmixer	Mercedes Benz	Betonmixer	2019	Diesel	51	93	1018	-
Heistelling	Junttan	Heistelling	2018	Diesel	272	90	1800	108
Koppensneller	CAT	Hydraulische kraan	2018	Diesel	140	60	720	43
Extra inzet mobiele kraan (naast elektrische torenkraan)	Liebherr	Mobiele kraan	2018	Elektrisch	56	480		-
Mobiele graafmachine	Liebherr	Mobiele graafmachine	2019	Diesel	105	120	960	58
Vrachtwagen laden/lossen	Volvo FH	Vrachtwagen	2019	Diesel	280	520	Zie tabel stationair	-
Infrastructuur/bouwoonrijp								

OMSCHRIJVING	MERK (BIJV.)	TYPE	BOUW- JAAR (CA.)	BRAND- STOF	KW	DRAAIUREN	DIESELVER- BRUIK / PROJECT- JAAR	AD- BLUE- 6%
Asfaltfreesmachine	CAT PM620	Asfaltfrees- machine	2019	diesel		24	600	36
Kettingzaag	Shindaiwa 501SX	Ketting- zaag	2019	ben- zine			10	-
Rupskraan 50T	ntb	Elektrische kraan	2023	Elek- trisch	560	304	5456	327
Minikraan 1T	ntb	Elektrische kraan	2023	Elek- trisch	56	192	2712	-
Vrachtwagen laden en lossen	Volvo FH	Vrachtw- agen laden en lossen	2019	Diesel	280	189	Zie tabel stationair	-
Minishovel	ntb	Shovel	2018	Elek- trisch	72	480	-	-
Shovel	ntb	Shovel	2014	Diesel	120	56	987	59
Frees groen	Honda F220	Frees groen	2018	Ben- zine	1,5		80	-
Trilplaat	Ntb	Trilplaat	2018	Diesel	300	413	826	50
Mobiele kraan	Liebherr	Mobiele kraan	2019	Diesel	<56	348	3372	-
Extra inzet mobiele kraan (naast diesel- kraan)	Liebherr	Mobiele kraan	2018	Elek- trisch	56	480	-	-
Tractor	Scania	Tractor	2012	Diesel	360	32	512	15 (3%)

STATIONAIR VRACHTWAGEN >20 TON	UUR	JAAR	FACTOR NOx	FACTOR NH3	NOx (KG)	NH3 (KG)
Laden en lossen bouw	520	2026	73,3416	0,9	38,14	0,47
Laden en lossen infra Wijkmeerstraat	189	2026	73,3416	0,9	13,86	0,17

Het aantal verkeersbewegingen voor materieel en personeel voor zowel woningen als infrastructuur is als volgt ingevoerd, de getallen betreffen bewegingen van en naar de locatie.

VERKEERSBEWEGINGEN VAN EN NAAR LOCATIE	PER ETMAAL (AFGEROND)	PER JAAR
Licht verkeer	49	18.929
Middelzwaar vrachtverkeer	17	6205
Zwaar vrachtverkeer	17,27	6912

Tabel 7 Verkeersbewegingen aanlegfase 2026

Invoer rekenjaar 2027

In deze aanlegberekening is de tweede helft het bouwrijp maken van het plangebied opgenomen, als zijnde 50% van de totale ingrepen voor de nieuwe infrastructuur (incl. verwijderen oude infra) van het gebied Het Nieuwe Noord. Ten slotte is 1/4 van de totale bouwinspanning van de nieuwbouw hierin opgenomen, inclusief woonrijp maken.

Tabel 8 Opgave materieel 2027

OMSCHRIJVING	MERK (BIJV.)	TYPE	BOUW- JAAR (CA.)	BRAND- STOF	KW	DRAAIUREN	DIESELVER- BRUIK / PROJECT- JAAR	AD- BLUE 6%
Woningbouw								
Rupskraan 50T	Hitachi	Hydraulische kraan	2018	Diesel	270	42	798	48
Rupskraan 26T	CAT	Hydraulische kraan	2019	Diesel	140	25	315	19
Schranklader	CAT	Bobcat	2019	Diesel	17,5	60	150	-
Minikraan 1T	Hitachi	Bobcat	2019	Diesel	7,4	60	150	-
Hoogwerker 16m	Holland Lift	Monostar	2019	Diesel	40	38	143	-
Droogzelfaanzuigende pomp	Betsy	100	2018	Diesel	4	63	100	-
Betonpomp	Mercedes Benz	Betonpomp	2018	Diesel	375	93	1850	111
Betonmixer	Mercedes Benz	Betonmixer	2019	Diesel	51	93	1018	-
Heistelling	Junttan	Heistelling	2018	Diesel	272	90	1800	108
Koppensneller	CAT	Hydraulische kraan	2018	Diesel	140	60	720	43
Extra inzet mobiele kraan (naast elektrische torenkraan)	Liebherr	Mobiele kraan	2018	Diesel	56	480	1920	-
Mobiele graafmachine	Liebherr	Mobiele graafmachine	2019	Diesel	105	120	960	58
Vrachtwagen laden/lossen	Volvo FH	Vrachtwagen	2019	Diesel	280	520	Zie tabel stationair	-
Infrastructuur/bouw- woonrijp								
Asfaltfreesmachine	CAT PM620	Asfaltfreesmachine	2019	Diesel		20	500	30
Kettingzaag	Shindaiwa 501SX	Kettingzaag	2019	Ben- zine			14	-
Rupskraan 50T	ntb	Rupskraan	2018	Diesel	560	324	6.156	369
Minikraan 1T	ntb	Minikraan	2019	Diesel	56	100	1.380	
Vrachtwagen laden en lossen	Volvo FH	Vrachtwagen laden en lossen	2019	Diesel	280	162	Zie tabel stationair	-

OMSCHRIJVING	MERK (BIJV.)	TYPE	BOUW- JAAR (CA.)	BRAND- STOF	KW	DRAAIUREN	DIESELVER- BRUIK / PROJECT- JAAR	AD- BLUE 6%
Shovel	ntb	Shovel	2014	Diesel	120	48	758	45
Minishovel	ntb	Shovel	2018	Diesel	72	280	2240	134
Frees groen	Honda F220	Frees groen	2018	Ben- zine	1,5		40	-
Trilplaat	Ntb	Trilplaat	2018	Diesel	300	286	573	34
Mobiele kraan	Liebherr	Mobiele kraan	2019	Diesel	<56	336	3259	-
Tractor	Scania	Tractor	2012	Diesel	360	16	256	7 (3%)

STATIONAIR VRACHTWAGEN > 20 TON	UUR	JAAR	FACTOR NOx	FACTOR NH3	NOx (KG)	NH3 (KG)
Laden en lossen bouw	520	2027	72,108	0,9024	37,50	0,47
Laden en lossen infra Nieuwe Noord deel 2	162	2027	72,108	0,9024	11,68	0,15

Het aantal verkeersbewegingen voor materieel en personeel voor zowel woningen als infrastructuur is als volgt ingevoerd, de getallen betreffen bewegingen van en naar de locatie.

VERKEERSBEWEGINGEN VAN EN NAAR LOCATIE	PER ETMAAL (AFGEROND)	PER JAAR
Licht verkeer	50	18.250
Middelzwaar vrachtverkeer	17	6.205
Zwaar vrachtverkeer	20	7.154

Tabel 9 Verkeersbewegingen aanlegfase 2027

Invoer rekenjaar 2028

In deze aanlegberekening is 1/4 van de totale bouwinspanning van de nieuwbouw opgenomen, inclusief woonrijp maken.

Tabel 8 Opgave materieel 2028

OMSCHRIJVING	MERK (BIJV.)	TYPE	BOUW- JAAR (CA.)	BRAND- STOF	KW	DRAAIUREN	DIESELVER- BRUIK / PROJECT- JAAR	AD- BLUE- / PRO- JECT
Woningbouw								
Rupskraan 50T	Hitachi	Hydraulische kraan	2018	Diesel	270	42	798	48

OMSCHRIJVING	MERK (BIJV.)	TYPE	BOUW- JAAR (CA.)	BRAND- STOF	KW	DRAAIUREN	DIESELVER- BRUIK / PROJECT- JAAR	AD- BLUE- / PRO- JECT
Rupskraan 26T	CAT	Hydrauli- sche kraan	2019	Diesel	140	25	315	19
Schranklader	CAT	Bobcat	2019	Diesel	17,5	60	150	-
Minikraan 1T	Hitachi	Bobcat	2019	Diesel	7,4	60	150	-
Hoogwerker 16m	Holland Lift	Monostar	2019	Diesel	40	38	143	-
Droogzelfaanzuigende pomp	Betsy	100	2018	Diesel	4	63	100	-
Betonpomp	Mercedes Benz	Beton- pomp	2018	Diesel	375	93	1850	111
Betonmixer	Mercedes Benz	Beton- mixer	2019	Diesel	51	93	1018	-
Heistelling	Junttan	Heistelling	2018	Diesel	272	90	1800	108
Koppensneller	CAT	Hydrauli- sche kraan	2018	Diesel	140	60	720	43
Extra inzet mobiele kraan (naast elektri- sche torenkraan)	Liebherr	Mobiele kraan	2018	Diesel	56	480	1920	-
Mobiele graafmachine	Liebherr	Mobiele graafma- chine	2019	Diesel	105	120	960	58
Vrachtwagen la- den/lossen	Volvo FH	Vrachtw- gen	2019	Diesel	280	520	Zie tabel stationair	-

STATIONAIR VRACHTWAGEN > 20 TON	UUR	JAAR	FACTOR NOx	FACTOR NH3	NOx (KG)	NH3 (KG)
Laden en lossen bouw	520	2028	70,8756	0,906	36,86	0,47

Het aantal verkeersbewegingen voor materieel en personeel voor zowel woningen als infrastructuur is als volgt ingevoerd, de getallen betreffen bewegingen van en naar de locatie.

VERKEERSBEWEGINGEN VAN EN NAAR LOCATIE	PER ETMAAL (AFGEROND)	PER JAAR
Licht verkeer	50	18.250
Middelzwaar vrachtverkeer	17	6.205
Zwaar vrachtverkeer	20	7.154

Tabel 9 Verkeersbewegingen aanlegfase 2028

Resultaten berekeningen

De resultaten van deze berekeningen (aanlegfase) vindt u in bijlage 1 (aparte documenten i.v.m. controlemogelijkheden).

3.3 Gebruiksfasen

De appartementen worden emissieloos uitgevoerd (niet gasgestookt) en kennen daarom geen gebouwemissies. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstof-emissie. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie zijn berekeningen uitgevoerd op basis van de gemiddelde kengetallen van het CROW (Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381), hierbij zijn de kenmerken 'sterk stedelijk' en 'rest bebouwde kom' gehanteerd. In het plan wordt 50% van de appartementen (296) 'koop, middensegment' en 50% 'koop, duur segment' (297).

De verkeersgeneratie en invoer (retour) is afgerond 3831 mvt/etmaal (weekdag gemiddelde), verdeeld over 3805 verkeersbewegingen licht verkeer, 13 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer en 13 verkeersbewegingen zwaar verkeer.

In de nieuwe verkeerssituatie wordt het verkeer van en naar de locatie voornamelijk via de Noordermeerstraat afgewikkeld, via de nieuw aan te leggen afrit of oostwaarts naar de N201. Als worst-case aanname gezien de ligging ten opzichte van het Natura2000-gebied zijn in Aeries Calculator alle verkeersbewegingen in westelijke richting over de Wijkermeerstraat geleid, en vervolgens noord- en oostwaarts naar de N201 alwaar het opgaat in het heersende verkeersbeeld. Uitgangspunt is dit het geval als het verkeer zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer, binnen de bebouwde kom is dat 50 en 150 meter (licht resp. zwaar verkeer) of tot de eerste kruising. De ingevoerde verkeersbewegingen hebben een lengte van ruim een kilometer.

Voor de gebruiksfasen is 2029 als rekenjaar aangehouden.

4 Conclusie en aanbevelingen

4.1 Conclusie

Uit de uitgevoerde Aeriusberekeningen blijkt dat voor de aanleg- en gebruiksfase de toename in stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden 0,00 mol/ha/jaar is. De aanleg- en gebruiksfase vormen met deze uitgangspunten en type materieel, wat betreft stikstofdepositie, daarom op dit moment geen belemmering.

4.2 Aanbevelingen

Aanbevolen wordt de Aeriusberekeningen en (vooral) de inzet van een incidentele emissieloze machine (in bijv. 2026) en daarmee het totale te verwachten diesilverbruik op de verschillende projectonderdelen per kalenderjaar onderdeel te laten zijn van de contractfase met uitvoerende partijen en hier zo goed mogelijk op toe te zien. Immers, alleen met gelijkblijvende of minder dieseluitstoot dan in deze berekeningen gehanteerd, kan aantoonbaar eventuele schade aan stikstofgevoelige habitattypen in Natura2000 worden voorkomen. Opgemerkt wordt dat het hierbij gaat om het totale diesilverbruik: het materieel is inwisselbaar, niet de totale emissie van de werkzaamheden per kalenderjaar om het werk te maken.

De eerdere berekeningen in dit traject op basis van de uitgangspunten in deze notitie zijn inmiddels getoetst en in orde bevonden door het Bevoegd Gezag.

Bijlage 1: Aeriusberekeningen

separate documenten:

- AERIUS_projectberekening_20240328130420_AanlegfasesloopeninfraNieuweNoord-deel12024RwDsCrwLfHpA.pdf
- AERIUS_projectberekening_20240328130432_AanlegfasewoningeninfraAfritParallelweg2025Ry4ac1qxT5aL.pdf
- AERIUS_projectberekening_20240328135338_AanlegfasewoningeninfraWijkermeerstraat2026RwdeQtavWrT7.pdf
- AERIUS_projectberekening_20240328135448_AanlegfasewoningeninfraNieuweNoorddeel22027RiXJwg7P1aGB.pdf
- AERIUS_projectberekening_20240328135347_Aanlegfasewoningen2028RcEJP-GyMWP1i.pdf
- AERIUS_projectberekening_20240328142725_Gebruiksfase2029RV5VjUFEHC6Q.pdf

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	Vastbouw Vastgoedontwikkeling BV
Inrichtingslocatie	Wijkmeerstraat e.o., 2131 HB Hoofddorp

Activiteit

Omschrijving	Het Nieuwe Noord
Toelichting	Aanlegfase 2024

Berekening

AERIUS kenmerk	RwDsCrwLfHpA
Datum berekening	28 maart 2024, 13:05
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Aanlegfase sloop en infra Nieuwe Noord (deel 1) 2024 - Beoogd	2024	5,8 kg/j	256,0 kg/j

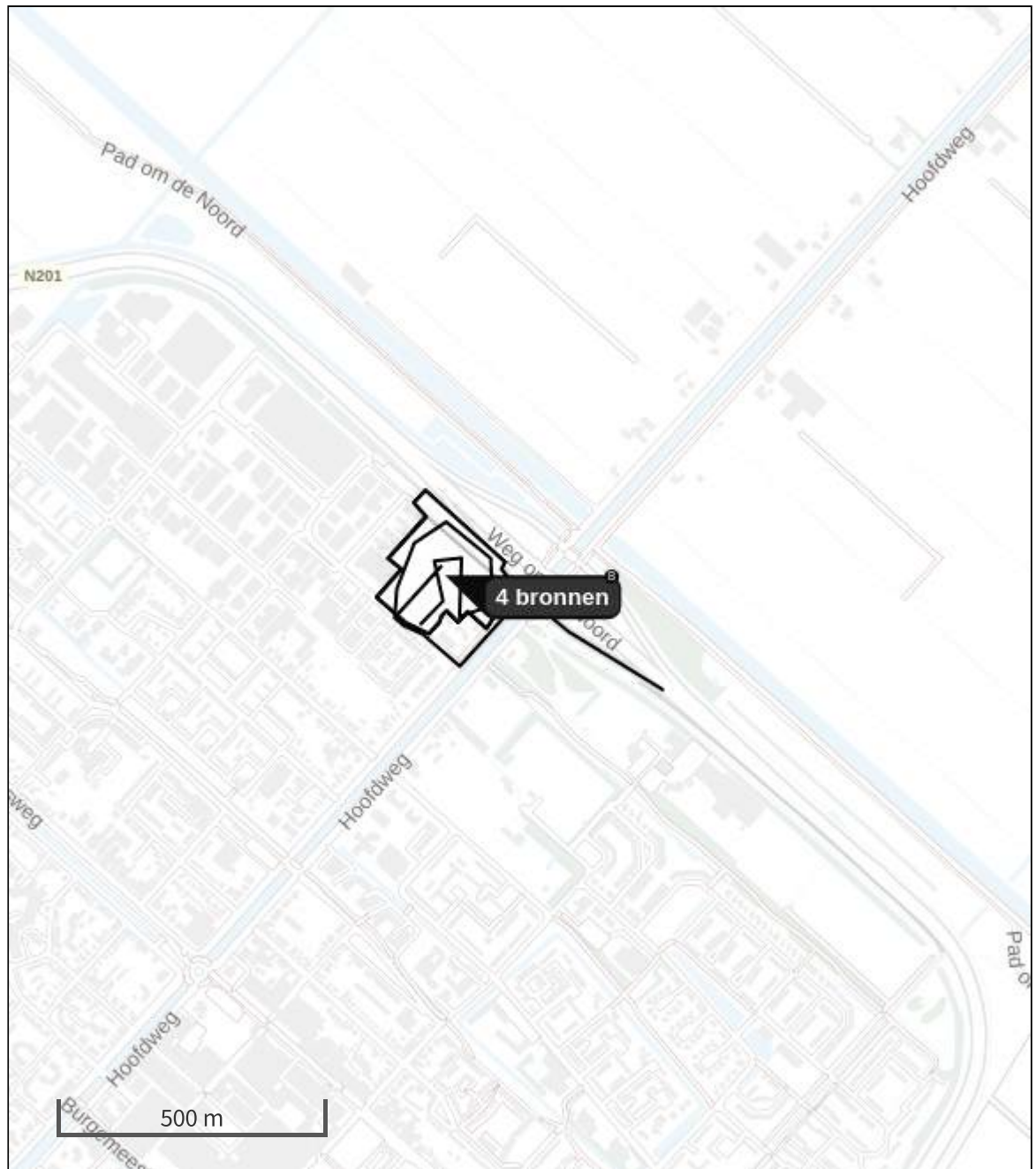
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase sloop en infra Nieuwe Noord (deel 1) 2024 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase sloop en infra Nieuwe Noord (deel 1) 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Sloop, laden lossen stationair	60,0 g/j	5,2 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopmaterieel	4,1 kg/j	113,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel infra Nieuwe Noord	0,5 kg/j	82,4 kg/j
7	Anders... Anders... infra, laden lossen stationair	0,2 kg/j	13,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	42,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase sloop en infra Nieuwe Noord (deel 1) 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase sloop en infra Nieuwe Noord (deel 1) 2024, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Sloop, laden lossen stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	60,0 g/j
Locatie	X:108098,96 Y:480713,31	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer bouw	Links	Rechts	NO _x	33,8 kg/j
Locatie	X:108198,27 Y:480618,82	Type scherm	-	NO ₂	8,7 kg/j
Lengte	789,64 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	48,8 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopmaterieel		NO _x		113,2 kg/j	
Locatie	X:108098,96		NH ₃		4,1 kg/j	
	Y:480713,31					
Oppervlakte	3,14 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan 35T	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14000 l/j	1000 u/j	840 l/j	NO _x	80,6 kg/j
					NH ₃	3,4 kg/j
Puinbreker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1950 l/j	65 u/j	117 l/j	NO _x	10,9 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Schranklader	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	300 l/j	120 u/j		NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
Minikraan 1T	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	300 l/j	120 u/j		NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
Hoogwerker 16 meter	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	188 l/j	50 u/j	11 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	45,1 g/j
Containercombi sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	998 l/j	90 u/j	60 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Aggregaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	35 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer sloop	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:108198,27 Y:480618,82	Type scherm	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	789,64 m	Hoogte	-	NH ₃	50,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel	NO _x	82,4 kg/j
	infra Nieuwe Noord	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:108105,25 Y:480737,77		
Oppervlakte	3,89 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Asfaltfreesmachine i	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	20 u/j	30 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Kettingzaag i	alle werktuigen op benzine, 2takt	14 l/j			NO _x	56,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel i	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	758 l/j	48 u/j	45 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Frees groen i	alle werktuigen op benzine, 2takt	40 l/j			NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat i	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	573 l/j	286 u/j	34 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan i	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3259 l/j	336 u/j		NO _x	66,9 kg/j
					NH ₃	24,4 g/j
Tractor i	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	256 l/j	16 u/j	7 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	61,4 g/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer bouw	Links	Rechts	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:108010,2 Y:480694,89	Type scherm	-	NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	1.445,45 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	640,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	942,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Anders... | Anders...

Naam	infra, laden lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	13,1 kg/j
	stationair	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:108105,25 Y:480737,77	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,89 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf
Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	Vastbouw Vastgoedontwikkeling BV
Inrichtingslocatie	Wijkmeerstraat e.o., 2131 HB Hoofddorp

Activiteit

Omschrijving	Het Nieuwe Noord
Toelichting	Aanlegfase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk	Ry4ac1qxT5aL
Datum berekening	28 maart 2024, 13:05
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase woningen en infra Afrit/Parallelweg 2025 - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 5,6 kg/j	Emissie NO _x 329,3 kg/j
--	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

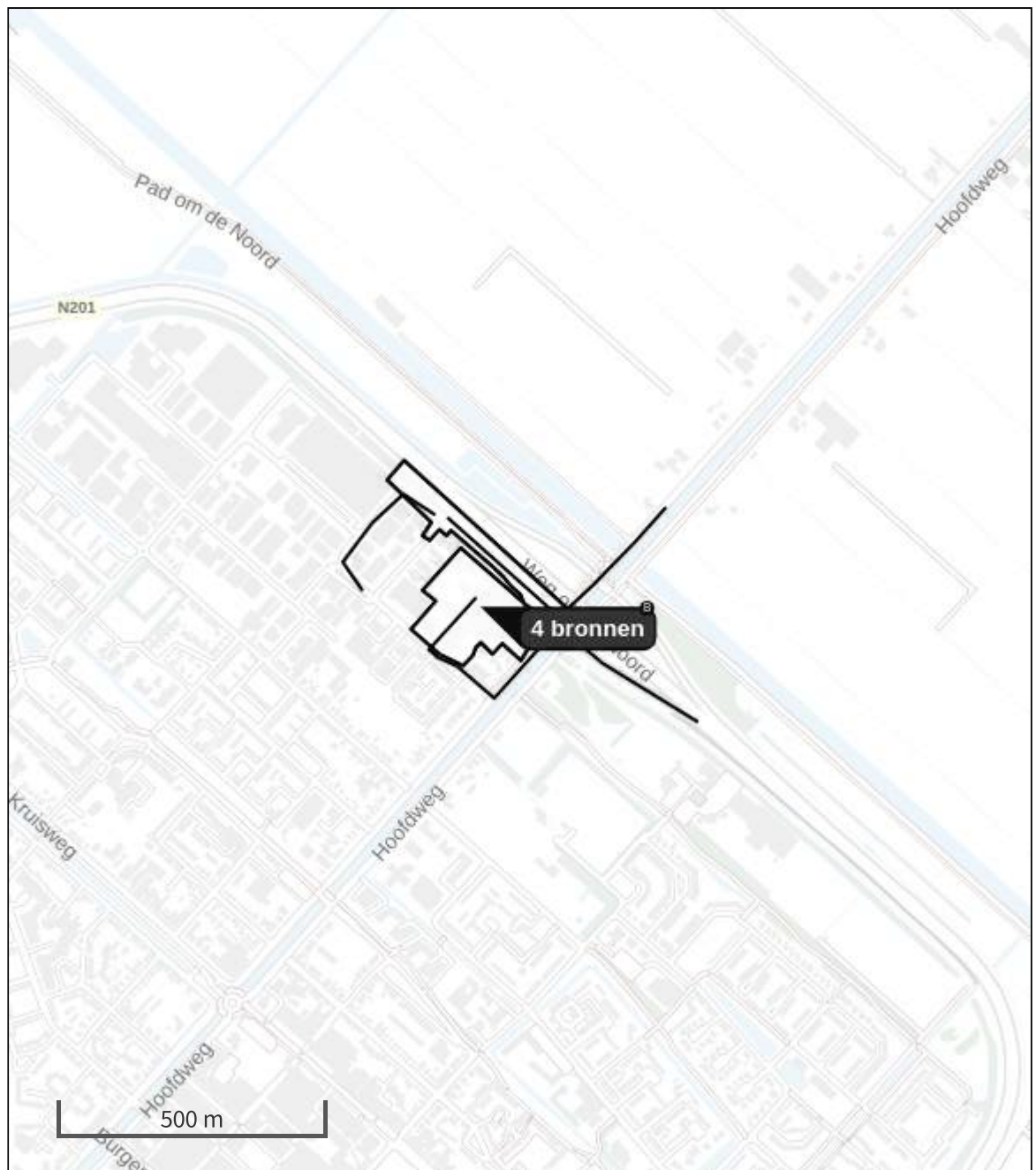
Aanlegfase woningen en infra Afrit/Parallelweg 2025 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase woningen en infra Afrit/Parallelweg 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel 2025	1,6 kg/j	110,3 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel infra Rotonde en parallelweg	2,5 kg/j	126,4 kg/j
6	Anders... Anders... Bouw, laden lossen stationair 2025	0,5 kg/j	38,8 kg/j
7	Anders... Anders... Bouwmaterieel infra, laden lossen stationair 2025	0,2 kg/j	19,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	34,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase
woningen en infra Afrit/Parallelweg 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase woningen en infra Afrit/Parallelweg 2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel		NO _x			110,3 kg/j
	2025		NH ₃			1,6 kg/j
Locatie	X:108098,96					
	Y:480713,31					
Oppervlakte	3,14 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan 50T	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	798 l/j	42 u/j	48 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Rupskraan 26T	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	315 l/j	25 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	75,6 g/j
Schranklader	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	60 u/j		NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Minikraan 1T	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	60 u/j		NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Hoogwerker 16 meter	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	143 l/j	38 u/j		NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Droogzelfaanzuigende pomp	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	63 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1850 l/j	93 u/j	111 l/j	NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1018 l/j	93 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	7,6 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	90 u/j	108 l/j	NO _x	10,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Koppensneller	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	60 u/j	43 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Extra inzet mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1920 l/j	480 u/j		NO _x	40,8 kg/j
					NH ₃	14,4 g/j
Mobiele graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	120 u/j	58 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer bouw		Links	Rechts	NO _x	31,9 kg/j
Locatie	X:108198,27 Y:480618,82	Type scherm	-	-	NO ₂	9,0 kg/j
Lengte	789,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	48,8 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel infra Rotonde en parallelweg	NO _x	126,4 kg/j			
Locatie	X:108101,11	NH ₃	2,5 kg/j			
Oppervlakte	Y:480832,84 1,87 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan 50T r	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4636 l/j	244 u/j	278 l/j	NO _x	26,3 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Asfaltfreemachine r	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	12 u/j	18 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j
Kettingzaag r	alle werktuigen op benzine, 2takt	31 l/j			NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Minikraan 1T r	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1548 l/j	128 u/j		NO _x	31,6 kg/j
					NH ₃	11,6 g/j
Shovel r	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	316 l/j	20 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	75,8 g/j
Mini shovel r	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	30 u/j	29 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Frees groen r	alle werktuigen op benzine, 2takt	80 l/j			NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat r	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	195 l/j	98 u/j	12 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	46,8 g/j
Mobiele kraan r	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1591 l/j	164 u/j		NO _x	32,6 kg/j
					NH ₃	11,9 g/j
Tractor r	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	512 l/j	32 u/j	15 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Dumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2458 l/j	154 u/j	147 l/j	NO _x	14,3 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Asfaltspreidmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	20 u/j	24 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Wals	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	29 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Kleefsproeiwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	260 l/j	20 u/j	16 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	62,4 g/j
Duwblok	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	204 l/j	12 u/j	12 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	49,0 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen aanleg Parallelweg/Rotonde			Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:107892,68 Y:480869,49			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	307,02 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 18,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		407,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		767,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen aanleg Parallelweg/Rotonde			Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:108252,23 Y:480695,55			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	570,65 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 34,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		407,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		767,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		

6 Anders... | Anders...

Naam	Bouw, laden lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	38,8 kg/j
	stationair 2025	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:108098,96	Spreiding	0 m		
	Y:480713,31				
Oppervlakte	3,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders... | Anders...

Naam	Bouwmaterieel	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	19,2 kg/j
	infra, laden lossen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
	stationair 2025	Spreiding	0 m		
Locatie	X:108101,11				
	Y:480832,84				
Oppervlakte	1,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	Vastbouw Vastgoedontwikkeling BV
Inrichtingslocatie	Wijkermeerstraat e.o., 2131 HB Hoofddorp

Activiteit

Omschrijving	Het Nieuwe Noord
Toelichting	Aanlegfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk	RwdeQtavWrT7
Datum berekening	28 maart 2024, 13:55
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase woningen en infra Wijkermeerstraat 2026 - Beoogd	Rekenjaar 2026	Emissie NH ₃ 5,1 kg/j	Emissie NO _x 330,7 kg/j
---	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

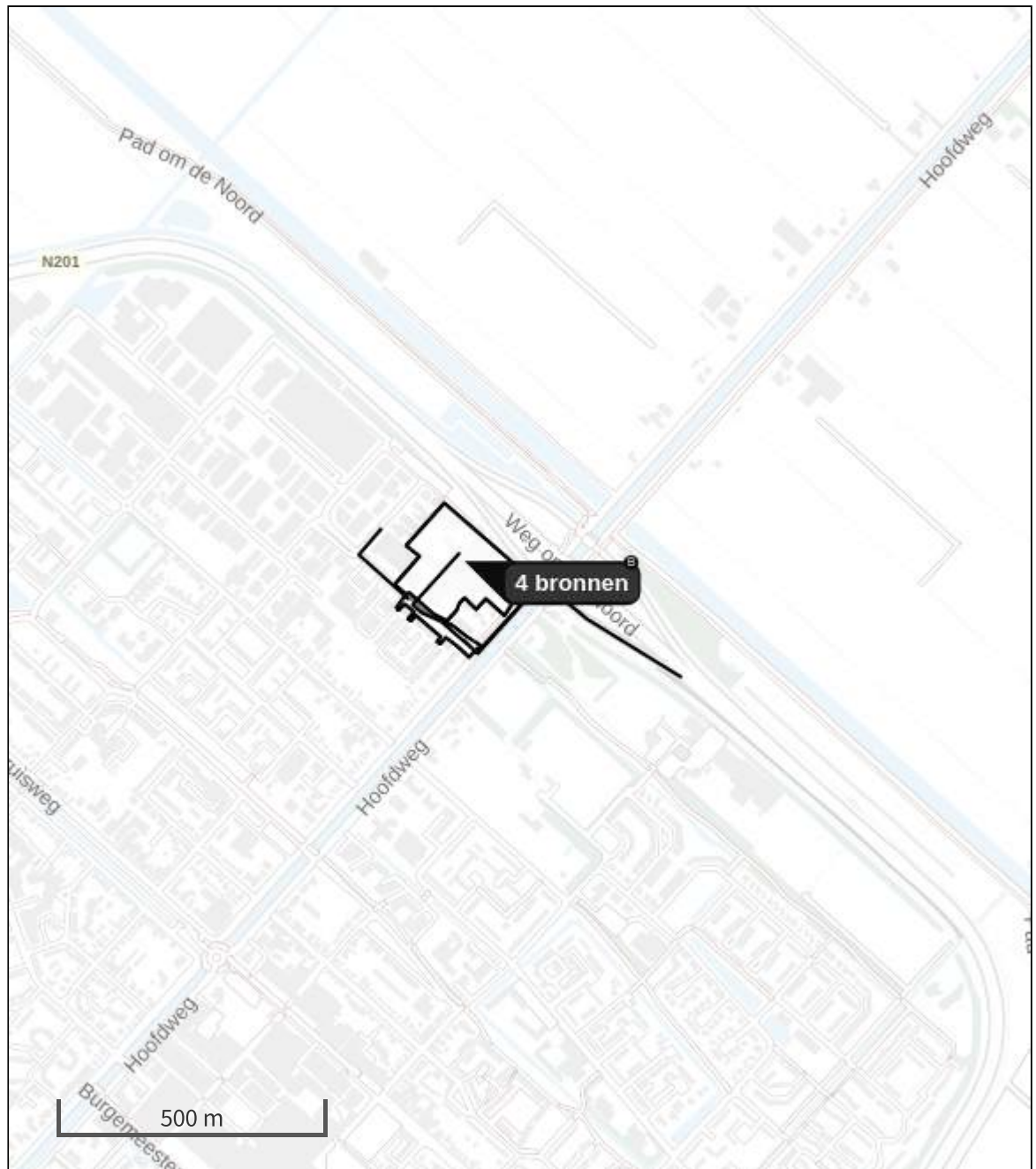
Resultaten

Aanlegfase woningen en infra Wijkermeerstraat 2026 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase woningen en infra Wijkmeerstraat 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel 2026	1,6 kg/j	69,5 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel infra Wijkmeerstraat	2,1 kg/j	177,3 kg/j
6	Anders... Anders... Bouw, laden lossen stationair	0,5 kg/j	38,1 kg/j
7	Anders... Anders... Infra Wijkmeerstraat, laden lossen stationair	0,2 kg/j	13,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	31,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase woningen en infra Wijkmeerstraat 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase woningen en infra Wijkmeerstraat 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel		NO _x			69,5 kg/j
	2026		NH ₃			1,6 kg/j
Locatie	X:108098,96					
	Y:480713,31					
Oppervlakte	3,14 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan 50T	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	798 l/j	42 u/j	48 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Rupskraan 26T	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	315 l/j	25 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	75,6 g/j
Schranklader	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	60 u/j		NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Minikraan 1T	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	60 u/j		NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Hoogwerker 16 meter	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	143 l/j	38 u/j		NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Droogzelfaanzuigende pomp	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	63 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1850 l/j	93 u/j	111 l/j	NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1018 l/j	93 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	7,6 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	90 u/j	108 l/j	NO _x	10,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Koppensneller	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	60 u/j	43 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	120 u/j	58 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer bouw	Links	Rechts	NO _x	31,2 kg/j
Locatie	X:108198,27 Y:480618,82	Type scherm	-	NO ₂	8,9 kg/j
Lengte	789,64 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	48,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel infra	NO _x	177,3 kg/j
	Wijkmeerstraat	NH ₃	2,1 kg/j
Locatie	X:108052,56 Y:480593,06		
Oppervlakte	0,45 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan 50T w	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5456 l/j	304 u/j	327 l/j	NO _x	31,1 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Asfaltfreesmachine w	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	24 u/j	36 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Kettingzaag w	alle werktuigen op benzine, 2takt	10 l/j			NO _x	40,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Minikraan 1T w	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2712 l/j	192 u/j		NO _x	55,2 kg/j
					NH ₃	20,3 g/j
Shovel w	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	987 l/j	56 u/j	59 l/j	NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Frees groen w	alle werktuigen op benzine, 2takt	80 l/j			NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat w	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	826 l/j	413 u/j	50 l/j	NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan w	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3372 l/j	348 u/j		NO _x	69,2 kg/j
					NH ₃	25,3 g/j
Tractor w	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	512 l/j	32 u/j	15 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen aanleg Wijkmeerstraat			Links	Rechts	NO _x	78,6 g/j
Locatie	X:107922,98 Y:480705,71			Type scherm	-	NO ₂	24,4 g/j
Lengte	189,03 m			Hoogte	-	NH ₃	1,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen aanleg Wijkmeerstraat			Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:108175,57 Y:480596,17			Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	217,58 m			Hoogte	-	NH ₃	11,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.044,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	608,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

6 Anders... | Anders...

Naam	Bouw, laden lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	38,1 kg/j
	stationair	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:108098,96	Spreiding	0 m		
	Y:480713,31				
Oppervlakte	3,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders... | Anders...

Naam	Infra	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	13,9 kg/j
	Wijkmeerstraat, laden lossen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
	stationair	Spreiding	0 m		
Locatie	X:108052,56				
	Y:480593,06				
Oppervlakte	0,45 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	Vastbouw Vastgoedontwikkeling BV
Inrichtingslocatie	Wijkmeerstraat e.o., 2131 HB Hoofddorp

Activiteit

Omschrijving	Het Nieuwe Noord
Toelichting	Aanlegfase 2027

Berekening

AERIUS kenmerk	RiXJwg7P1aGB
Datum berekening	28 maart 2024, 13:56
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase woningen en infra Nieuwe Noord (deel 2) 2027 - Beoogd	Rekenjaar 2027	Emissie NH ₃ 5,6 kg/j	Emissie NO _x 354,8 kg/j
---	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

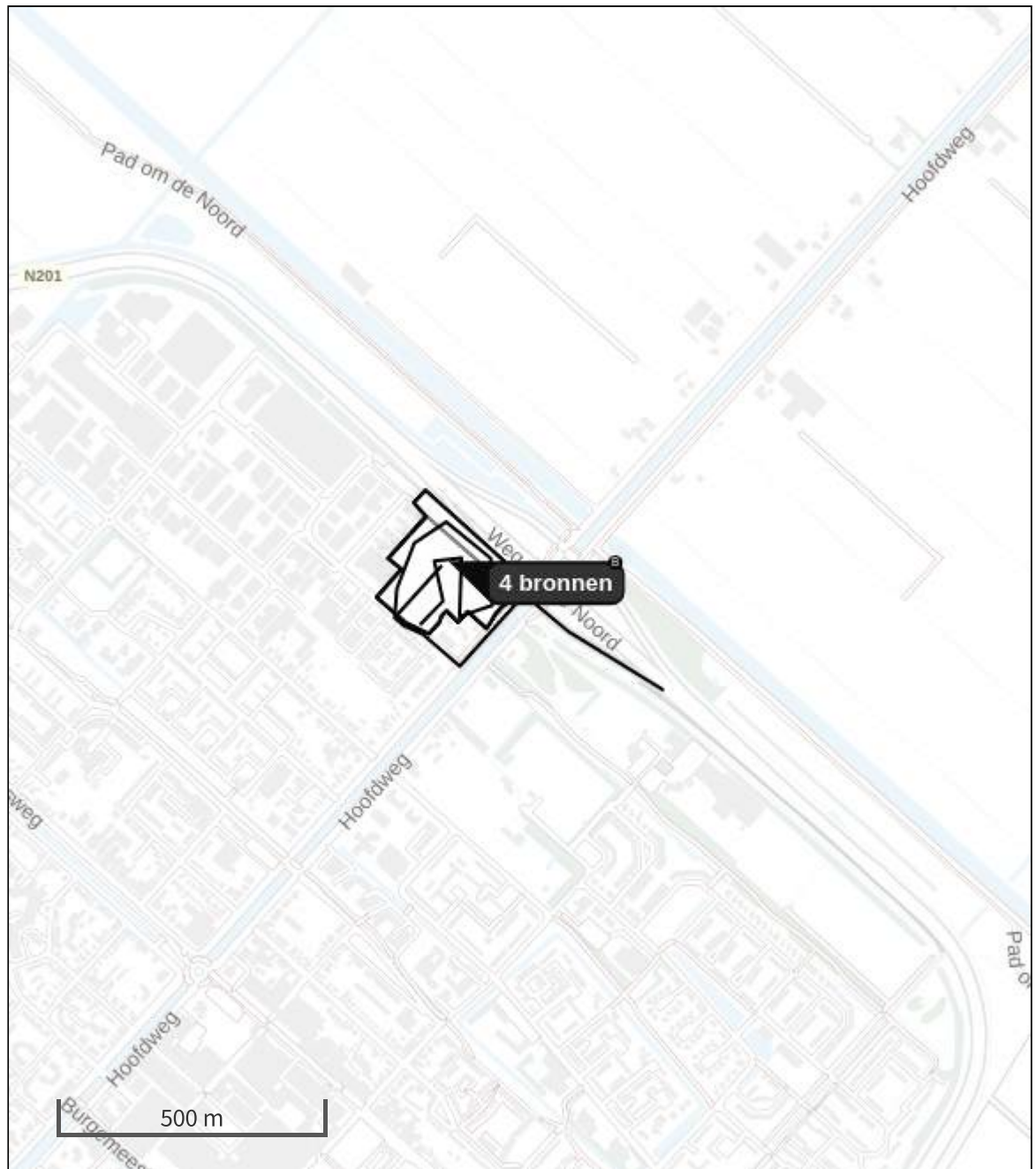
Resultaten

Aanlegfase woningen en infra Nieuwe Noord (deel 2) 2027 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase woningen en infra Nieuwe Noord (deel 2) 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel infra Nieuwe Noord	2,6 kg/j	159,2 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel 2027	1,6 kg/j	110,3 kg/j
5	Anders... Anders... Bouw, laden lossen stationair	0,5 kg/j	37,5 kg/j
6	Anders... Anders... infra, laden lossen stationair	0,2 kg/j	11,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	36,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase woningen en infra Nieuwe Noord (deel 2) 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase woningen en infra Nieuwe Noord (deel 2) 2027, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel infra Nieuwe Noord	NO _x	159,2 kg/j			
Locatie	X:108105,25	NH ₃	2,6 kg/j			
Oppervlakte	Y:480737,77 3,89 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan 50T i	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6156 l/j	324 u/j	369 l/j	NO _x	35,0 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Asfaltfreesmachine i	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	20 u/j	30 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Kettingzaag i	alle werktuigen op benzine, 2takt	14 l/j			NO _x	56,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Minikraan 1T i	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1380 l/j	100 u/j		NO _x	28,1 kg/j
					NH ₃	10,4 g/j
Shovel i	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	758 l/j	48 u/j	45 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mini shovel i	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2240 l/j	280 u/j	134 l/j	NO _x	13,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Frees groen i	alle werktuigen op benzine, 2takt	40 l/j			NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat i	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	573 l/j	286 u/j	34 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan i	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3259 l/j	336 u/j		NO _x	66,9 kg/j
					NH ₃	24,4 g/j
Tractor i	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	256 l/j	16 u/j	7 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	61,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer bouw			Links	Rechts	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:108010,2 Y:480694,89	Type scherm	-	-	NO ₂	1,7 kg/j	
Lengte	1.445,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	640,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	942,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel 2027	NO _x			110,3 kg/j	
Locatie	X:108098,96 Y:480713,31	NH ₃			1,6 kg/j	
Oppervlakte	3,14 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan 50T	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	798 l/j	42 u/j	48 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Rupskraan 26T	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	315 l/j	25 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	75,6 g/j
Schranklader	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	60 u/j		NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Minikraan 1T	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	60 u/j		NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Hoogwerker 16 meter	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	143 l/j	38 u/j		NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Droogzelfaanzuigende pomp	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	63 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1850 l/j	93 u/j	111 l/j	NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1018 l/j	93 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	7,6 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	90 u/j	108 l/j	NO _x	10,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Koppensneller	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	60 u/j	43 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Extra inzet mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1920 l/j	480 u/j		NO _x	40,8 kg/j
					NH ₃	14,4 g/j
Mobiele graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	120 u/j	58 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer bouw	Links	Rechts	NO _x	30,6 kg/j
Locatie	X:108198,27 Y:480618,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,9 kg/j
Lengte	789,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	48,8 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Anders... | Anders...

Naam	Bouw, laden lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	37,5 kg/j
	stationair	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:108098,96	Spreiding	0 m		
	Y:480713,31				
Oppervlakte	3,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	infra, laden lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	11,7 kg/j
	stationair	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:108105,25	Spreiding	0 m		
	Y:480737,77				
Oppervlakte	3,89 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vastbouw Vastgoedontwikkeling BV
Wijkmeerstraat e.o.,
2131 HB Hoofddorp

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Het Nieuwe Noord
Aanlegfase 2028

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcEJPGyMWP1i
28 maart 2024, 13:55
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase woningen 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	2,5 kg/j	145,7 kg/j

Resultaten

Aanlegfase woningen 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

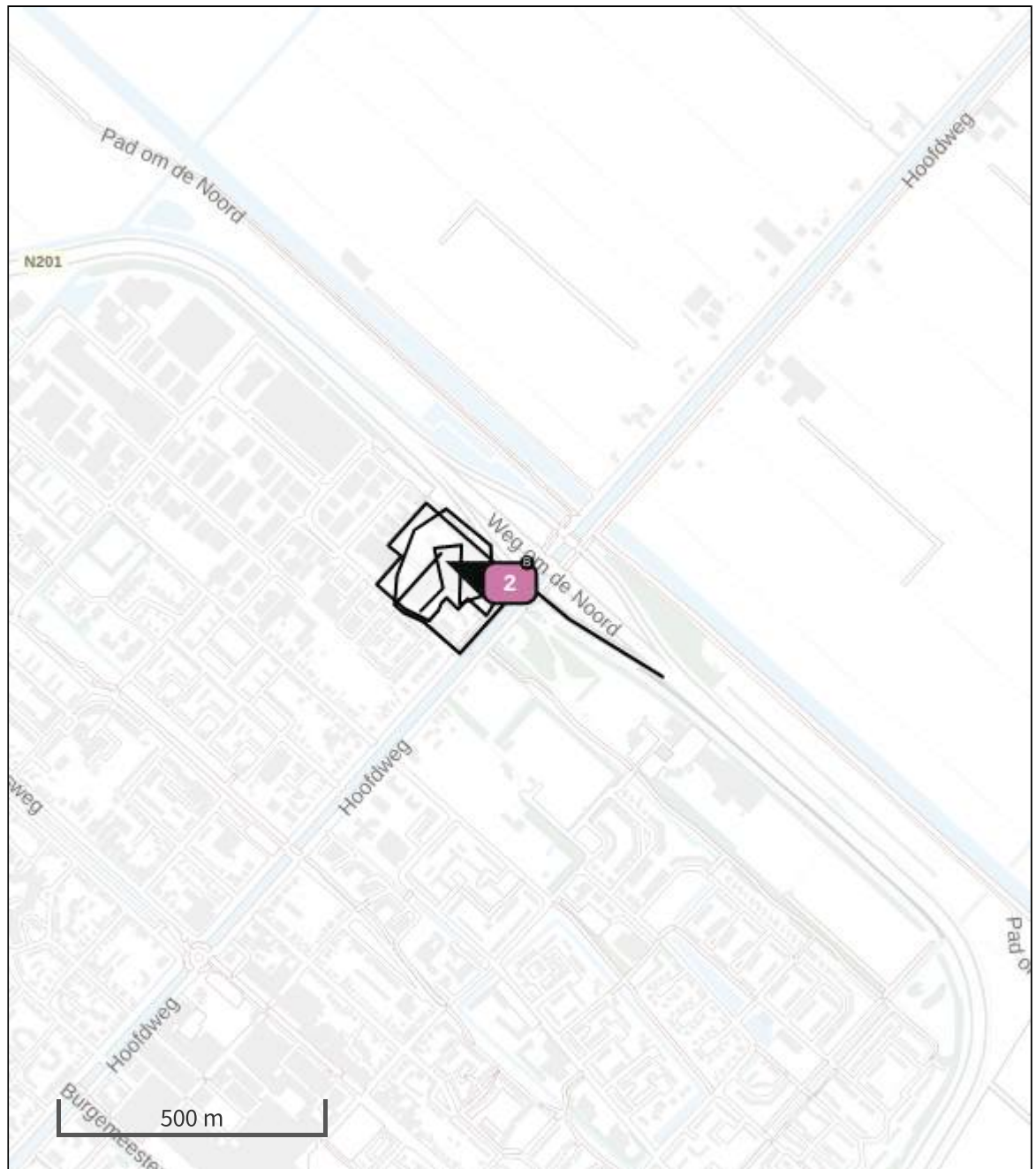
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase woningen 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel 2028	1,6 kg/j	110,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	35,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase
woningen 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase woningen 2028, Rekenjaar 2028

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer bouw	Links	Rechts	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:108010,2 Y:480694,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	1.445,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	640,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	942,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel 2028	NO _x			110,3 kg/j	
Locatie	X:108098,96 Y:480713,31	NH ₃			1,6 kg/j	
Oppervlakte	3,14 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan 50T	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	798 l/j	42 u/j	48 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Rupskraan 26T	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	315 l/j	25 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	75,6 g/j
Schranklader	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	60 u/j		NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Minikraan 1T	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	60 u/j		NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Hoogwerker 16 meter	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	143 l/j	38 u/j		NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Droogzelfaanzuigende pomp	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	63 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1850 l/j	93 u/j	111 l/j	NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1018 l/j	93 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	7,6 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	90 u/j	108 l/j	NO _x	10,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Koppensneller	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	60 u/j	43 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Extra inzet mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1920 l/j	480 u/j		NO _x	40,8 kg/j
					NH ₃	14,4 g/j
Mobiele graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	120 u/j	58 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer bouw	Links	Rechts	NO _x	29,9 kg/j
Locatie	X:108198,27 Y:480618,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,8 kg/j
Lengte	789,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	48,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vastbouw Vastgoedontwikkeling BV
Wijkmeerstraat e.o.,
2131 HB Hoofddorp

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Het Nieuwe Noord
Gebruiksfasen 2029

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RV5VjUFEHC6Q
28 maart 2024, 14:28
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	16,1 kg/j	379,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen 2029 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

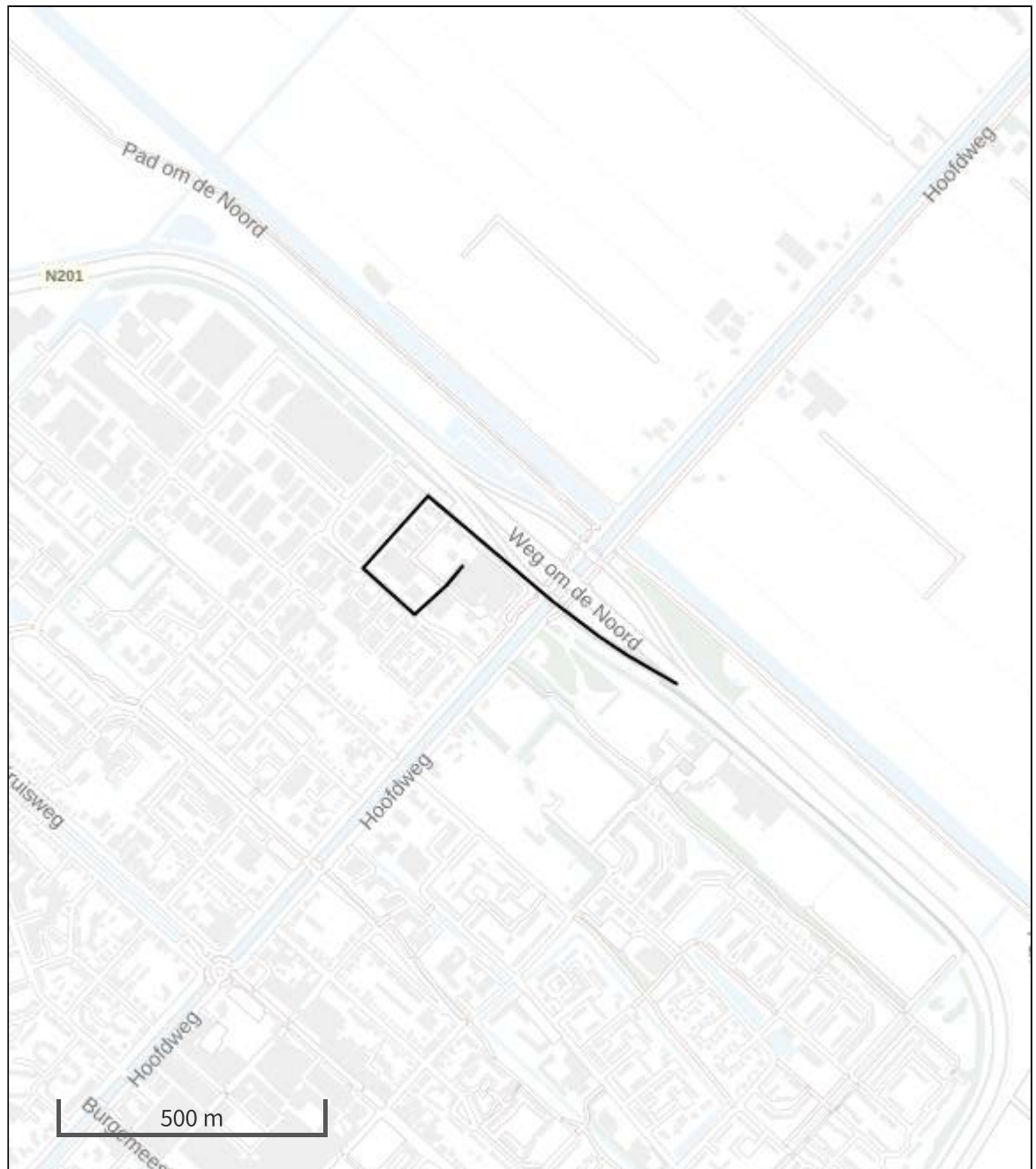
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	16,1 kg/j	379,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen 2029, Rekenjaar 2029

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfasen	Links Rechts	NO _x	379,2 kg/j
Locatie	X:108081,42 Y:480815,14	Type scherm	- -	NO ₂ 54,2 kg/j
Lengte	1.039,75 m	Hoogte	- -	NH ₃ 16,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.805,0 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>