



HOOFDDORP

Appartementenbouw Assumburg,
Haarlemmermeer

AKOESTISCH ONDERZOEK



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Hoofddorp

Appartementenbouw Assumburg, Haarlemmermeer

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

20160649

projectleider:

D. Willems

auteur(s):

R. Meijs

Planstatus

datum:

10 januari 2017

opdrachtgever:

Van Rhijn Bouw BV

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. 30 km/h wegen	6
2.4. Gemeentelijk beleid	6
3. Berekeningsuitgangspunten	9
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.2. Verkeersgegevens	9
3.3. Ruimtelijke gegevens	11
4. Resultaten onderzoeken	13
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen	13
4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet gezoneerde wegen	13
4.3. Cumulatie	14
4.4. Toetsing aan gemeentelijk actieplan	14
4.5. Maatregelenonderzoek	14
5. Conclusie	17

Bijlagen:

- 1 Verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens
- 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen
- 4 Rekenresultaten niet-gezoneerde wegen
- 5 Cumulatie wegverkeer

De ontwikkeling aan de Assumburg ligt in de kern Hoofddorp, gemeente Haarlemmermeer. In het bestemmingsplan wordt een voormalige autoshowroom en benzinestation gewijzigd in een appartementencomplex. Ten aanzien van de functiewijziging dient voor het bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

Het gebouw is een nieuwe geluidgevoelige functie en is gelegen binnen de wettelijke geluidszone van drie bestaande wegen rond het plangebied. Het plangebied valt binnen de wettelijke geluidzone van:

- Van Heugten Goedhartlaan, inclusief R-NET (hoogwaardig openbaar vervoerlijn);
- Altenburg;
- Asserweg.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie worden 30 km/h wegen die binnen de invloedssfeer van het plangebied liggen eveneens beschouwd. In de onderhavige situatie wordt het plangebied ontsloten via een 30 km/h weg:

- Assumburg.

De geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/h weg is meegerekend en onderdeel van dit onderzoek. In de volgende figuur is het plangebied en de directe relevante omgeving weergegeven.



Figuur 1.1 Plankaart met de directe omgeving van het plangebied

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Dosismaat Lden

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in Lden vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/h geldt een aftrek van 5 dB.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidsbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidszone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidszone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Het appartementengebouw ligt in de kern Hoofddorp. In het akoestisch onderzoek is daarom uitgegaan van een ligging in binnenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de gezoneerde wegen betreft maximaal 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt op basis van een binnenstedelijke ligging 63 dB.

De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

2.3. 30 km/h wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde. In de onderhavige situatie geldt voor de aanliggende weg en tevens ontsluiting van het plangebied, de weg Assumburg, een snelheid van 30 km/h. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Assumburg maakt daarom onderdeel uit van dit onderzoek.

2.4. Gemeentelijk beleid

In 2013 is door het samenwerkingsverband Amstelland- de Meerlanden (waar de gemeente Haarlemmermeer deel van uitmaakt) een Actieplan Geluid opgesteld vanuit Europese richtlijnen. In dit actieplan staat het volgende over het aanvragen van een hogere waarde:

“De zorg voor een goede omgevingskwaliteit gaat verder dan het oplossen van bestaande knelpunten. Het toepassen van geluidmaatregelen (bij bron of in overdracht) op basis van het hogere waarden beleid bij nieuwe bestemmingen kan ook zorgen voor een verbetering van de akoestische situatie bij bestaande geluidgevoelige functies. Daardoor verbetert de leefomgevingkwaliteit. Het toepassen van het hogere waarden beleid is gericht op alle ontwikkelingen waar de ROprocedure doorlopen moet worden.”

Indien de doelmatigheid van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting op de nieuwe woningen te reduceren zullen ook de effecten in de bestaande omgeving mee worden gewogen.

Daarnaast zijn in het gemeentelijke Actieplan enkele wegvakken aangekaart die knelpunten veroorzaken op het gebied van wegverkeerslawai. Geen enkele gezoneerde of niet gezoneerde weg uit onderhavig onderzoek staat hierin vermeld.

3. Berekeningsuitgangspunten

9

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 4.01 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en (spoor)weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de (spoor)weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Bij de gemeente Haarlemmermeer zijn de intensiteiten van de omliggende wegen opgevraagd. Intensiteiten van een gemiddelde werkdag zijn aangeleverd voor het prognosejaar 2025. Deze zijn met een omrekenfactor van 0,92 bepaald voor de gemiddelde intensiteit op een weekdag. Met een autonoom groeipercentage van 1,5% per jaar zijn deze doorberekend naar het maatgevende jaar 2027.

Op de hoogwaardige openbaar vervoerslijn zijn de aantal ritten van de verschillende lijnen in de dienstregeling bij elkaar opgeteld. Met ook een autonoom groeipercentage van 1,5% per jaar is dit doorberekend naar het maatgevende jaar 2027.

De relevante verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel zijn in tabel 3.1 opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten omliggend wegennet (mvt/weekdag etmaal)

Wegvak	2025	2025	Toename	2027
	Werkdag	Weekdag	planontwikkeling	Weekdag*
Van Heuven Goedhartlaan (noord)	16.100	14.812	300	15.600
Van Heuven Goedhartlaan (zuid)	12.500	11.500	100	12.000
R-NET	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	400
Altenburg	12.400	11.408	500	12.300
Assumburg	2.800	2.576	500	3.200
Asserweg	5.500	5.060	100	5.300

*gerekend met omrekenfactor werkdag naar weekdag 0,92% en afgerond op 100-tallen

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verdelingen van de voertuigen zijn gebaseerd op de aangeleverde voertuig- en etmaalverdeling van de gemeente Haarlemmermeer, zie tabel 3.2.

Tabel 3.2 Voertuig- en etmaalverdeling per wegvak in percentages

Wegvak	2027				
	Weekdag*	Voertuig	Dag (07-19 uur)	Avond (19-23 uur)	Nacht (23-07 uur)
Van Heuven Goedhartlaan (noord)	15.600	etmaalverdeling	6,7%	3,8%	0,5%
		licht	91,1%	91,4%	91,7%
		middel	5,7%	5,5%	5,3%
		zwaar	3,2%	3,1%	3,0%
Van Heuven Goedhartlaan (zuid)	12.000	etmaalverdeling	6,7%	3,8%	0,5%
		licht	91,1%	91,4%	91,7%
		middel	5,7%	5,5%	5,3%
		zwaar	3,2%	3,1%	3,0%
Altenburg	12.300	etmaalverdeling	6,9%	3,5%	0,4%
		licht	91,1%	91,4%	91,7%
		middel	5,7%	5,5%	5,3%
		zwaar	3,2%	3,1%	3,0%
Assumburg	3.200	etmaalverdeling	6,8%	3,7%	0,5%
		licht	96,2%	96,6%	96,8%
		middel	2,5%	2,3%	2,1%
		zwaar	1,3%	1,1%	1,1%
Asserweg	5.300	etmaalverdeling	6,7%	3,8%	0,5%
		licht	95,0%	95,6%	96,1%
		middel	3,5%	3,0%	2,7%
		zwaar	1,6%	1,4%	1,2%

De etmaalverdeling van de hoogwaardig openbaar vervoerslijnen R-NET is gebaseerd op de Dienstregeling Regio Amstelland, Meerlanden en Schiphol van het jaar 2017. De voertuigverdeling bestaat uit volledig gelede bussen, zware voertuigen.

Tabel 3.3 Voertuigverdeling Stedelijke hoofdweg (SHW) in percentages

Voertuigcategorie	Dag	Avond	Nacht
Lichte voertuigen	-	-	-
Middelzware voertuigen	-	-	-
Zware voertuigen	100%	100%	100%
Etmaalverdeling	5,83%	4,00%	1,75%

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane rijsnelheid.

In onderhavige situatie geldt voor de gezoneerde wegen nabij de woningbouw de volgende maximale snelheid:

- Van Heuven Goedhartlaan 50 km/h;
- Altenburg 50 km/h;
- Asserweg 50 km/h;

Voor de niet-gezoneerde weg aan het plangebied geldt een maximale snelheid van:

- Assumburg 30 km/h;

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. Daarom worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De te hanteren wegdekverhardingen zijn voor alle wegen ingevoerd als referentiewegdek, dicht asfaltbeton.

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de ingevoerde verkeersgegevens.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving. Deze gegevens zijn afkomstig uit kadastrale kaarten en als Shape-bestand geïmporteerd. De hoogteligging van ruimtelijke objecten zijn gecontroleerd met behulp van Google Earth/Streetview. De nieuwbouw is ingevoerd middels een digitale tekening die door de opdrachtgever ter beschikking is gesteld.

Ook de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied is relevant. Het model is vanwege de stedelijke omgeving default op een harde ondergrond ($B_f=0$). De zachte oppervlakten in de directe omgeving van het plangebied zijn als zacht bodemgebied in het model ingevoerd.

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen. De relevante rijlijnen zijn in het rekenmodel ingevoerd.

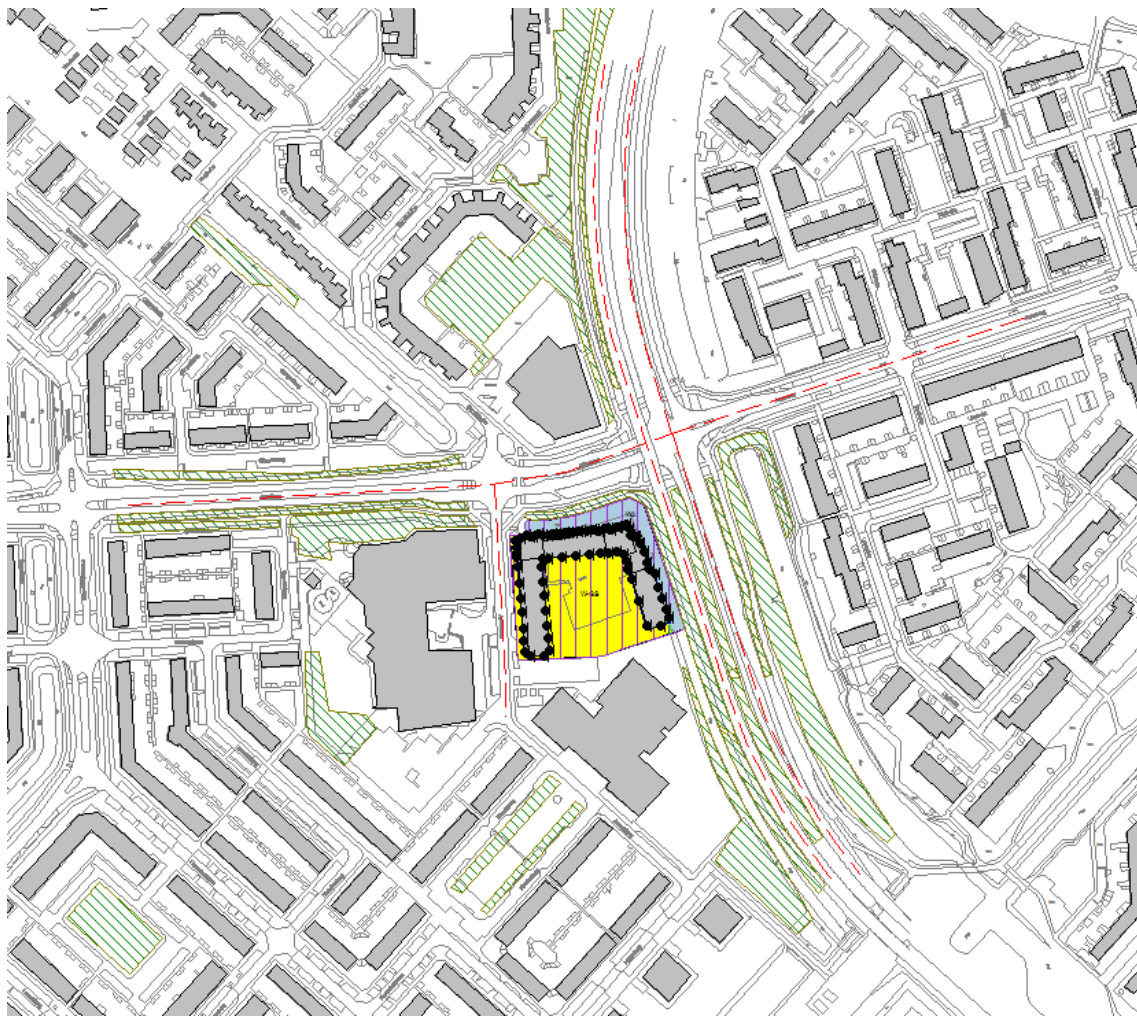
Waarneempunten

Het geluidgevoelige object, in onderhavige situatie de nieuwe woning, bevat in totaal 87 waarneempunten (WNP) gelijkmatig verdeeld over de voor- en achtergevels. De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd zijn afhankelijk van de hoogte van het geluidsgevoelige object. Het appartementencomplex kent verschillende hoogten. De gebouwen met verschillende hoogten zijn ook verschillend in het model ingevoerd, hierbij is uitgegaan van de maximale nokhoogte. Dit verschilt van minimaal 16 meter (4 bouwlagen) tot maximaal 32 meter (9 bouwlagen) hoog. Op iedere bouwlaag van 3 meter is op 1,5 meter hoogte een toetspunt aangebracht. De eerste bouwlaag bestaat uit een parkeervoorziening, wat geen geluidsgevoelige functie is. De woonfunctie begint op de 2^e bouwlaag, op 3 meter hoogte. Het eerste toetspunt bevindt zich dan op +4,5 hoogte.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2°, conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In figuur 3.1 is een overzicht van de modellering weergegeven.



Figuur 3.1 Overzicht modellering

In het volgende hoofdstuk is de geluidbelasting op basis van bovenstaande uitgangspunten berekend.

4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen

Van Heuven Goedhartlaan

De geluidbelasting op de gevels van de woningbouw ten gevolge van de gezoneerde weg Van Heuven Goedhartlaan bedraagt ten hoogste 58 dB. Deze geluidbelasting is berekend bij nagenoeg alle waarneempunten op bijna alle hoogten aan de oostelijke gevel (gelegen het dichtst aan de Van Heuven Goedhartlaan). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hierbij overschreden, de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet.

Altenburg

De geluidbelasting op de gevels van de woningbouw ten gevolge van de gezoneerde weg Altenburg bedraagt ten hoogste 57 dB. Deze geluidbelasting is berekend bij nagenoeg alle waarneempunten op bijna alle hoogten aan de noordelijke gevel (gelegen het dichtst bij de Altenburg). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hierbij overschreden, de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet.

Asserweg

De geluidbelasting op de gevels van de woningbouw ten gevolge van de gezoneerde weg Asserweg bedraagt ten hoogste 48 dB. Deze geluidbelasting is berekend bij de waarneempunten gelegen op de noordoostelijke hoek van het gebouw op de hogere bouwlagen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hierbij niet overschreden.

4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet gezoneerde wegen

De Assumburg is voor het onderhavige plan meegenomen in het akoestisch onderzoek. Dit is op basis van jurisprudentie - in het kader van een goede ruimtelijke ordening – nader onderzocht. De geluidbelasting is berekend inclusief 5 dB aftrek, in navolging van artikel 110g van de Wgh.

Assumburg

De geluidbelasting op de gevels van de woningen ten gevolge van het verkeer op de Assumburg bedraagt ten hoogste 53 dB. Dit is berekend bij de waarneempunten op de westelijke gevel op de hogere bouwlagen. De richtwaarde van 48 dB wordt hierbij overschreden, de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB niet.

4.3. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Omdat er sprake is van hogere grenswaarden bij 2 gezoneerde wegen, Van Heuven Goedhartlaan en de Altenburg, is cumulatie voor de Wgh noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is cumulatie ook wenselijk door een overschrijding van de niet-gezoneerde weg Assumburg die de richtwaarde overschrijdt. Deze wegen zijn gecumuleerd ten behoeve van het bepalen van het woon- en leefklimaat.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting van de 4 bronnen samen (exclusief aftrek volgens artikel 3.4 RMG 2012) maximaal 64 dB bedraagt, dit wordt met name aan de oostelijke gevel berekend.

De Van Heuven Goedhartlaan is met een geluidbelasting van 63 dB (exclusief aftrek) maatgevend. De geluidstoename door de gecumuleerde geluidsbelasting is 1 dB. Deze toename is niet waarneembaar voor het menselijk gehoor.

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten van de cumulatieberekening voor wegverkeerslawaaï opgenomen. Hierbij is geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

4.4. Toetsing aan gemeentelijk actieplan

Het Actieplan Geluid is opgesteld door het samenwerkingsverband Amstelland- de Meerlanden. In het kader van dit actieplan wordt in de volgende paragraaf gekeken naar de invloed van eventuele maatregelen op zowel de nieuwe als de bestaande functies.

4.5. Maatregelenonderzoek

Omdat de geluidbelasting op het plangebied als gevolg van het verkeer op de Van Heuven Goedhartlaan en de Altenburg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt, is in het kader van de Wgh nader onderzoek om de geluidbelasting vanwege deze gezoneerde wegen te reduceren noodzakelijk. Daarnaast overschrijdt de niet-gezoneerde weg Assumburg de richtwaarde van 48 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening maakt deze weg ook deel uit van het maatregelenonderzoek.

De geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Bronmaatregelen

Allereerst is gekeken naar mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. Er zijn een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit bij de 3 wegen op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. De Van Heuven Goedhartlaan en de Altenburg zijn ontsluitingswegen met een dusdanig hoge intensiteit dat deze niet kunnen worden afgewaardeerd. De Assumburg is een erftoegangsweg en behoort daarmee tot de laagste wegcategorie met een maximumsnelheid van 30 km/h. Afwaardering van de Assumburg is daardoor niet mogelijk.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding. De toepassing van een dunne deklaag type B kan de geluidbelasting op een referentiewegdek / dichtasfaltbeton met 2 tot 4 dB reduceren. Een dergelijke maatregel zou op deze wegen kunnen worden toegepast, behalve nabij een kruising. Bij kruisingen en bochten wordt de slijtage van de wegdekverharding vanwege optrekkend en afremmend verkeer dermate versneld, dat de onderhoudskosten aan de weg te hoog worden. Het wegennetwerk rondom het plangebied bestaat uit achtereenvolgende kruispunten waardoor toepassing van geluidsreducerend asfalt niet doelmatig is.

Overdrachtsmaatregelen

De tweede vorm van maatregelen die genomen kunnen worden zijn maatregelen die invloed hebben op het overdrachtsgebied.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidafschermende voorzieningen zijn een scherm of wal. Vanuit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt is het ongewenst om het uitzicht van de nieuwe woningen en naastgelegen woningen door een geluidscherm te beperken.

Maatregelen door middel van het vergroten van de afstand stuiten op bezwaren van uitvoeringstechnische aard. Dit omdat het projectplan de beschikbare ruimte op het perceel al nagenoeg helemaal wordt benut. Het verplaatsen van gebouwen levert daarmee dus nauwelijks een reductie van de geluidbelasting op, waarmee de voorkeursgrenswaarde nog steeds wordt overschreden.

Beoordeling

Geconcludeerd kan worden dat het toepassen van bron- of overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting op het plangebied te reduceren niet doeltreffend zijn of redelijkerwijs niet mogelijk zijn vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, financiële of praktische aard. Hierdoor is ook de invloed van eventuele maatregelen op bestaande functies achterwege gelaten.

Aangezien de uiterste grenswaarde van 63 dB in het plangebied nergens wordt overschreden, kan voor de nieuwe woningen een hogere grenswaarde worden aangevraagd.

In het onderhavig plan worden nieuwe woningen gerealiseerd in de vorm van een appartementencomplex. De woningen zijn nieuwe geluidgevoelige functies en liggen binnen de geluidzones van de wegen Van Heuven Goedhartlaan, Altenburg en de Asserweg. Ook de niet gezoneerde weg Assumburg, dat het plangebied ontsluit, is op basis van jurisprudentie - in het kader van een goede ruimtelijke ordening - meegenomen in het onderzoek.

Uit de modelresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het verkeer op de Van Heuven Goedhartlaan en Altenburg wordt overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt 58 dB. De gecumuleerde geluidbelasting neemt met 1 dB toe, dit verschil is niet waarneembaar voor het menselijk gehoor.

Maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van de overschrijdende wegen te reduceren zijn in het kader van de Wgh onderzocht. Het toepassen van bron- of overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet doeltreffend of redelijkerwijs niet mogelijk vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, financiële of praktische aard.

Er sprake is van overschrijding van de richtwaarde ten gevolge van de Assumburg, een niet-gezoneerde weg. Voor deze weg kan geen hogere waarde worden aangevraagd. Aangezien het de maximale aanvaardbare waarde van 63 dB in het plangebied niet overschrijdt, is er sprake van een akoestisch aanvaardbaar klimaat. Daarnaast wordt de voorkeursgrenswaarde van 2 gezoneerde wegen overschreden, maar niet de maximale ontheffingswaarde. Hiervoor dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer dient een hogere waarde vast te stellen conform onderstaande tabel.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarde wegverkeerslawaai

Omschrijving locatie	Ontheffingswaarde	Bron
Appartementencomplex Assumburg	58	Van Heuven Goedhartlaan
Appartementencomplex Assumburg	57	Altenburg

De hogere waarde wordt in het kadaster vastgelegd.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Basismodel (aangepast)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

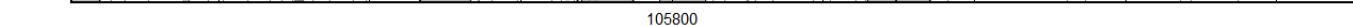
Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Altenburg		W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12300,00	6,90	3,50
Asserweg		W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5300,00	6,70	3,80
Assumburg		W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3200,00	6,80	3,70
Van Heuven Goedhartlaan		W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15600,00	6,70	3,80
Van Heuven Goedhartlaan		W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12000,00	6,70	3,80
Van Heuven Goedhartlaan		W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	400,00	5,83	4,00

Ingevoerde verkeersgegevens

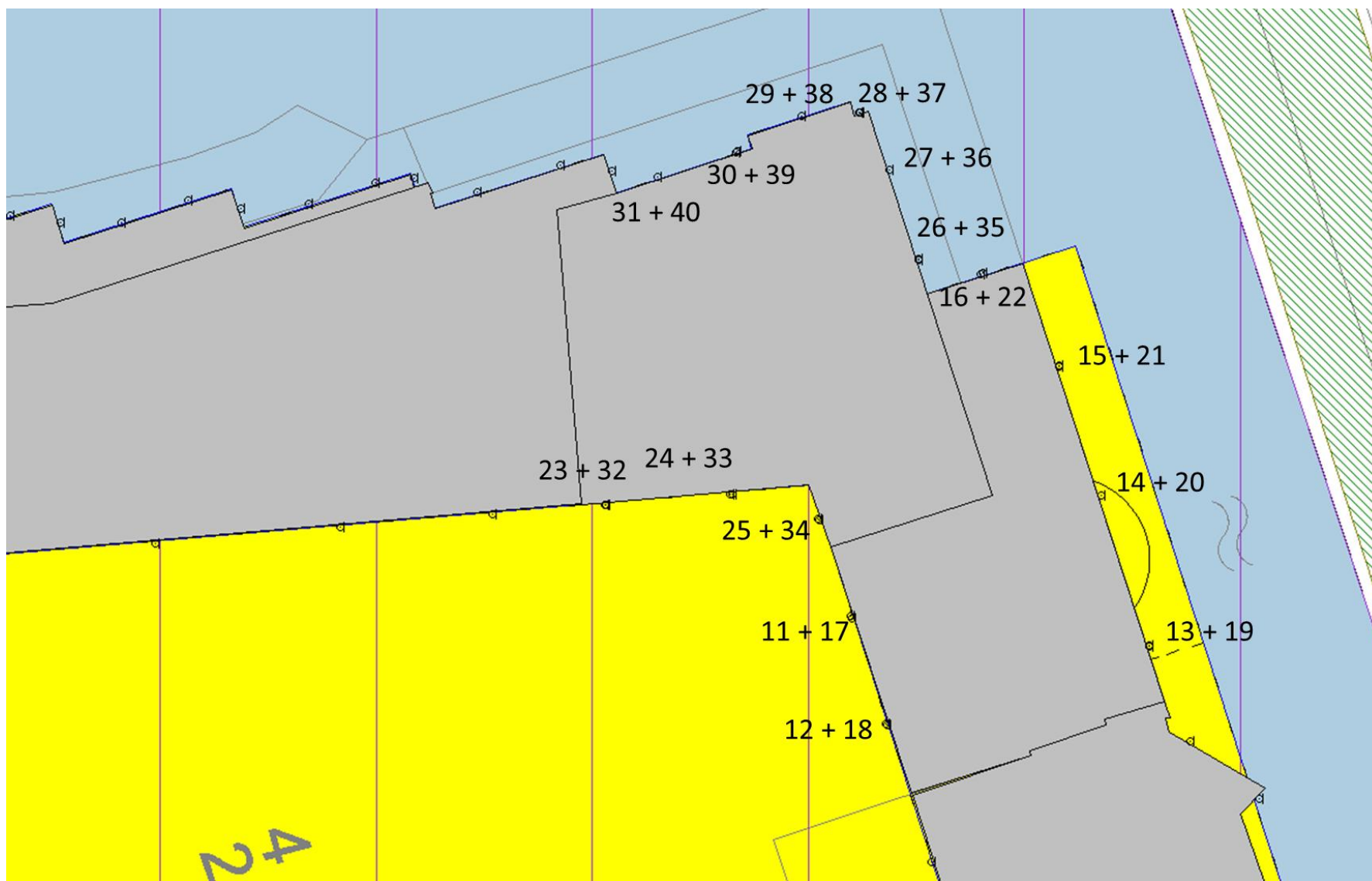
Model: Basismodel (aangepast)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

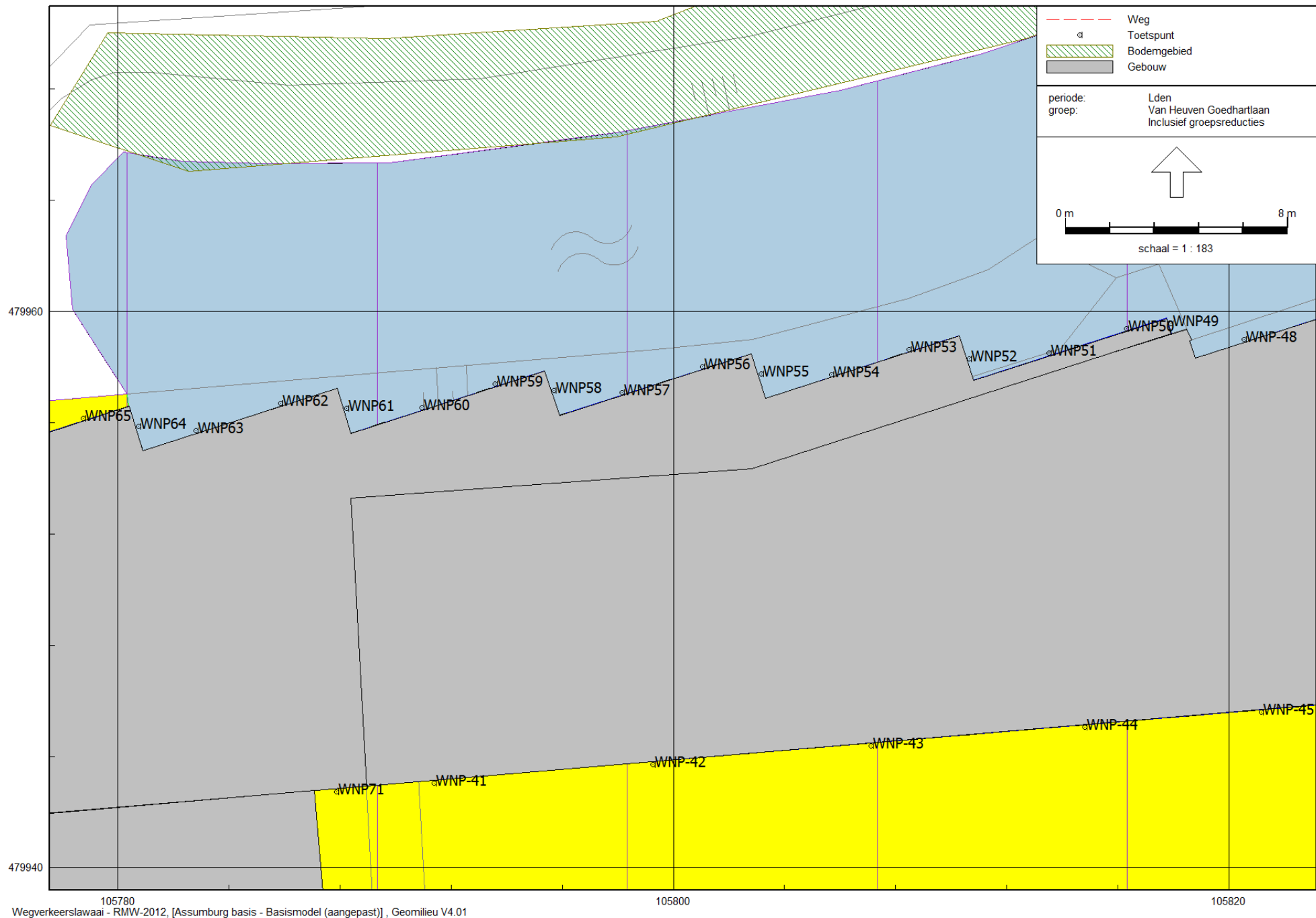
Groep	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Altenburg	0,40	91,10	91,40	91,70	5,70	5,50	5,30	3,20	3,10	3,00
Asserweg	0,50	95,00	95,60	96,10	3,50	3,00	2,70	1,60	1,40	1,20
Assumburg	0,50	96,20	96,60	96,80	2,50	2,30	2,10	1,30	1,10	1,10
Van Heuven Goedhartlaan	0,50	91,10	91,40	91,70	5,70	5,50	5,30	3,20	3,10	3,00
Van Heuven Goedhartlaan	0,50	91,10	91,40	91,70	5,70	5,50	5,30	3,20	3,10	3,00
Van Heuven Goedhartlaan	1,75	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00

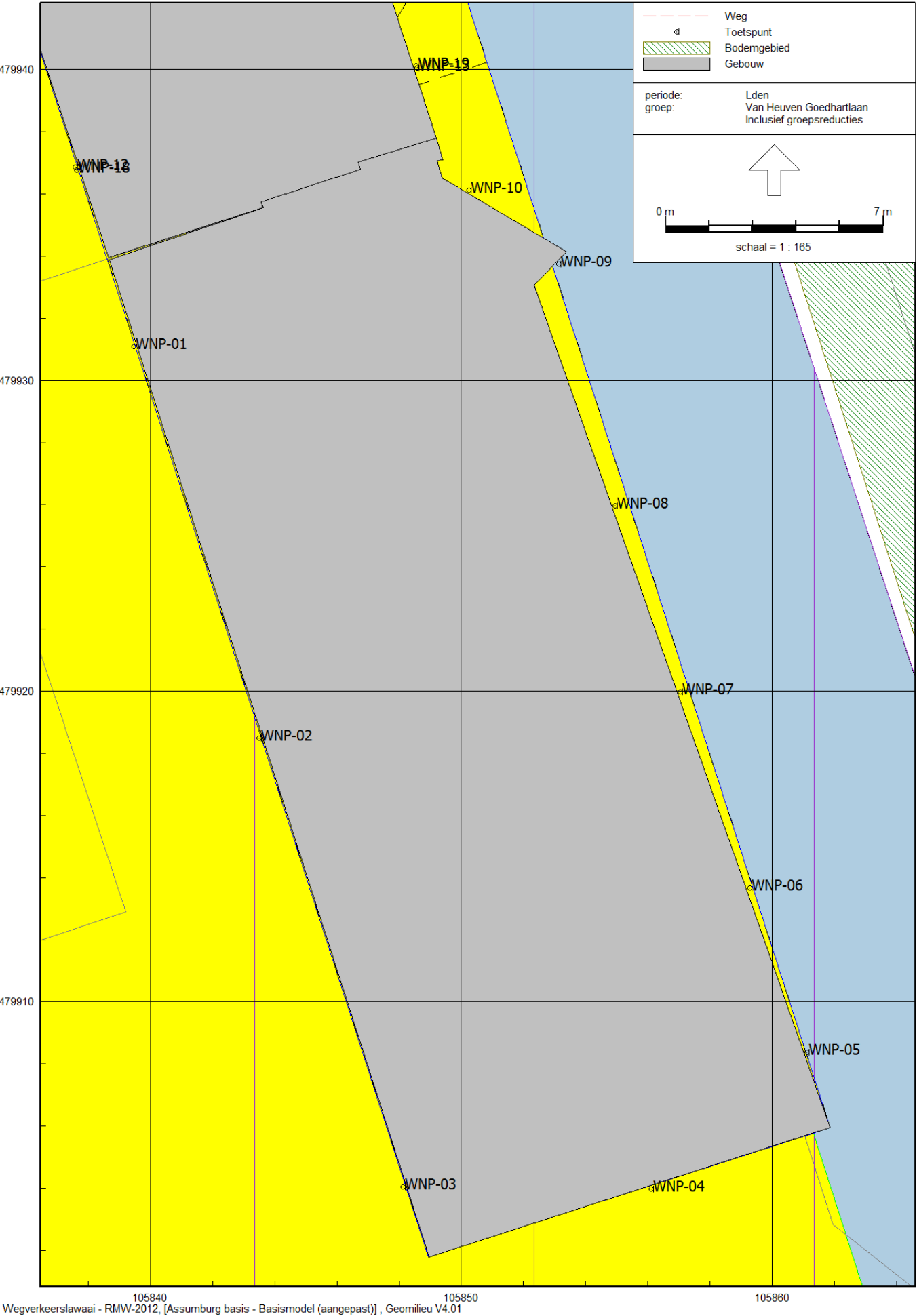
Bijlage 2 Invoergegevens

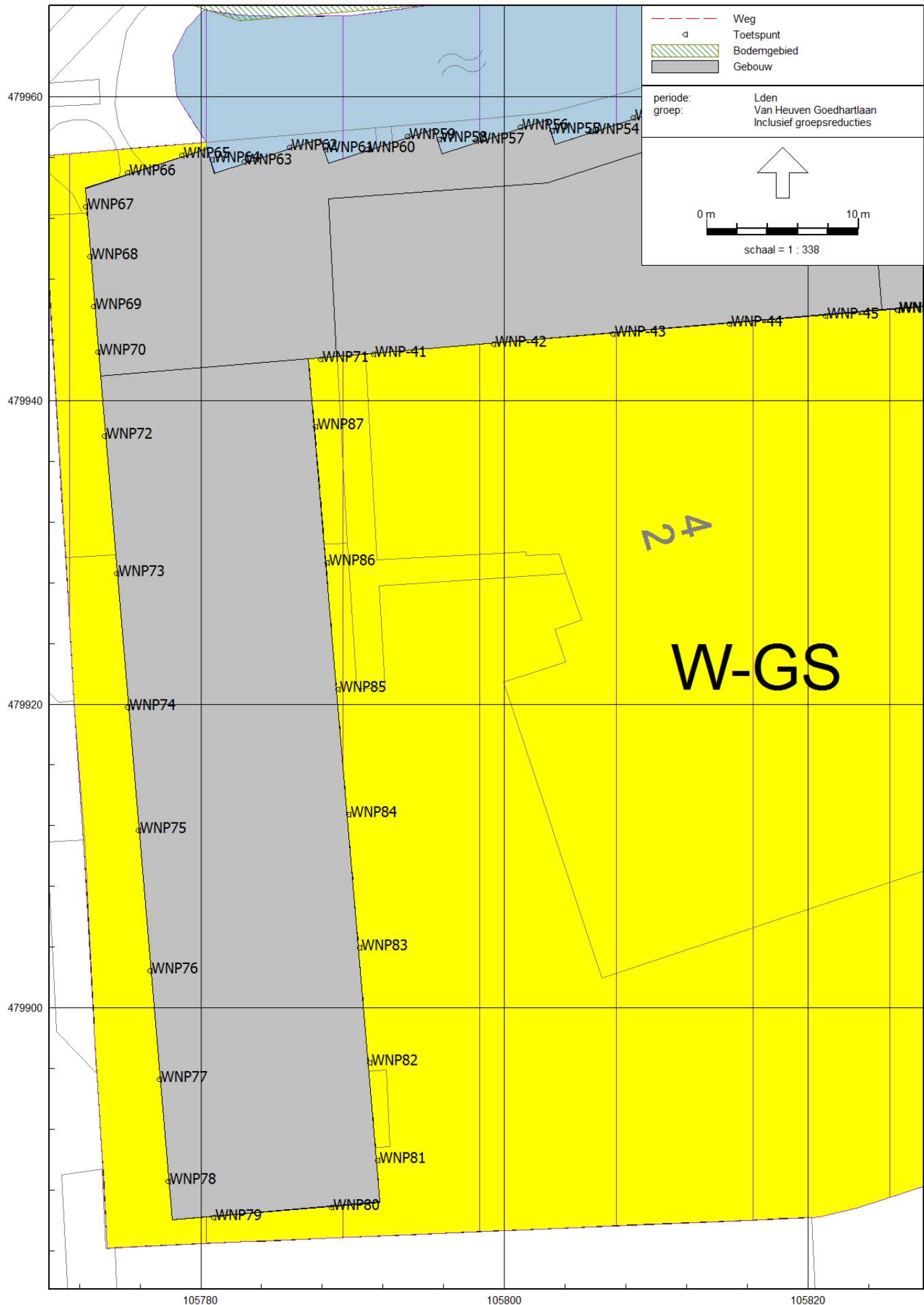


Gestapelde toetspunten door hoogte van meer dan 6 bouwlagen









Toetspunten

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WNP-01		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP-02		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP-03		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP-04		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP-05		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP-06		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP-07		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP-08		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP-09		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP-10		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP-11		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
WNP-12		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
WNP-13		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
WNP-14		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
WNP-15		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
WNP-16		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
WNP-17		0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
WNP-18		0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
WNP-19		0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
WNP-20		0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
WNP-21		0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
WNP-22		0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
WNP-23		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
WNP-24		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
WNP-25		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
WNP-26		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
WNP-27		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
WNP-28		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
WNP-29		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
WNP-30		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
WNP-31		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
WNP-32		0,00	Relatief	22,50	25,50	28,50	--	--	--	Ja
WNP-33		0,00	Relatief	22,50	25,50	28,50	--	--	--	Ja
WNP-34		0,00	Relatief	22,50	25,50	28,50	--	--	--	Ja
WNP-35		0,00	Relatief	22,50	25,50	28,50	--	--	--	Ja
WNP-36		0,00	Relatief	22,50	25,50	28,50	--	--	--	Ja
WNP-37		0,00	Relatief	22,50	25,50	28,50	--	--	--	Ja
WNP-38		0,00	Relatief	22,50	25,50	28,50	--	--	--	Ja
WNP-39		0,00	Relatief	22,50	25,50	28,50	--	--	--	Ja
WNP-40		0,00	Relatief	22,50	25,50	28,50	--	--	--	Ja
WNP-41		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP-42		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP-43		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP-44		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP-45		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP-46		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP-47		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP-48		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP49		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP50		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP51		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP52		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP53		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP54		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP55		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP56		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP57		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP58		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP59		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP60		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja

Toetspunten

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WNP61		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP62		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP63		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP64		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP65		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP66		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP67		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP68		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP69		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP70		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP71		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
WNP72		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP73		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP74		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP75		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP76		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP77		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP78		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP79		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP80		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP81		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP82		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP83		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP84		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP85		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP86		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
WNP87		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Heuven Goedhartlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (aangepast)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Heuven Goedhartlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP-01_A	4,50	41,21
WNP-01_B	7,50	42,00
WNP-01_C	10,50	42,76
WNP-01_D	13,50	43,00
WNP-01_E	16,50	43,11
WNP-02_A	4,50	43,10
WNP-02_B	7,50	44,05
WNP-02_C	10,50	44,56
WNP-02_D	13,50	44,70
WNP-02_E	16,50	44,74
WNP-03_A	4,50	45,90
WNP-03_B	7,50	46,94
WNP-03_C	10,50	47,05
WNP-03_D	13,50	47,09
WNP-03_E	16,50	47,10
WNP-04_A	4,50	54,17
WNP-04_B	7,50	54,55
WNP-04_C	10,50	54,61
WNP-04_D	13,50	54,49
WNP-04_E	16,50	54,34
WNP-05_A	4,50	57,63
WNP-05_B	7,50	57,73
WNP-05_C	10,50	57,70
WNP-05_D	13,50	57,58
WNP-05_E	16,50	57,40
WNP-06_A	4,50	57,65
WNP-06_B	7,50	57,74
WNP-06_C	10,50	57,73
WNP-06_D	13,50	57,61
WNP-06_E	16,50	57,44
WNP-07_A	4,50	57,72
WNP-07_B	7,50	57,81
WNP-07_C	10,50	57,80
WNP-07_D	13,50	57,68
WNP-07_E	16,50	57,52
WNP-08_A	4,50	57,82
WNP-08_B	7,50	57,92
WNP-08_C	10,50	57,90
WNP-08_D	13,50	57,79
WNP-08_E	16,50	57,62
WNP-09_A	4,50	57,27
WNP-09_B	7,50	57,35
WNP-09_C	10,50	57,29
WNP-09_D	13,50	57,16
WNP-09_E	16,50	56,97
WNP-10_A	4,50	57,26
WNP-10_B	7,50	57,35
WNP-10_C	10,50	57,37
WNP-10_D	13,50	57,30
WNP-10_E	16,50	57,17
WNP-11_A	4,50	40,22
WNP-11_B	7,50	40,85
WNP-11_C	10,50	41,60
WNP-11_D	13,50	42,05
WNP-11_E	16,50	42,21
WNP-11_F	19,50	42,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Heuven Goedhartlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (aangepast)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Van Heuven Goedhartlaan
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP-12_A	4,50	40,85
WNP-12_B	7,50	41,54
WNP-12_C	10,50	42,30
WNP-12_D	13,50	42,66
WNP-12_E	16,50	42,82
WNP-12_F	19,50	42,74
WNP-13_A	4,50	57,75
WNP-13_B	7,50	57,85
WNP-13_C	10,50	57,80
WNP-13_D	13,50	57,71
WNP-13_E	16,50	57,55
WNP-13_F	19,50	57,39
WNP-14_A	4,50	57,73
WNP-14_B	7,50	57,87
WNP-14_C	10,50	57,87
WNP-14_D	13,50	57,78
WNP-14_E	16,50	57,65
WNP-14_F	19,50	57,46
WNP-15_A	4,50	57,75
WNP-15_B	7,50	57,89
WNP-15_C	10,50	57,89
WNP-15_D	13,50	57,82
WNP-15_E	16,50	57,70
WNP-15_F	19,50	57,52
WNP-16_A	4,50	56,91
WNP-16_B	7,50	57,16
WNP-16_C	10,50	57,20
WNP-16_D	13,50	57,16
WNP-16_E	16,50	57,08
WNP-16_F	19,50	56,97
WNP-17_A	22,50	41,14
WNP-17_B	25,50	40,35
WNP-18_A	22,50	42,25
WNP-18_B	25,50	41,31
WNP-19_A	22,50	56,95
WNP-19_B	25,50	56,64
WNP-20_A	22,50	57,10
WNP-20_B	25,50	56,76
WNP-21_A	22,50	57,13
WNP-21_B	25,50	56,91
WNP-22_A	22,50	56,76
WNP-22_B	25,50	56,54
WNP-23_A	4,50	40,78
WNP-23_B	7,50	41,33
WNP-23_C	10,50	42,03
WNP-23_D	13,50	42,61
WNP-23_E	16,50	42,81
WNP-23_F	19,50	42,88
WNP-24_A	4,50	40,48
WNP-24_B	7,50	40,99
WNP-24_C	10,50	41,67
WNP-24_D	13,50	42,19
WNP-24_E	16,50	42,35
WNP-24_F	19,50	42,39
WNP-25_A	4,50	40,84
WNP-25_B	7,50	41,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Heuven Goedhartlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (aangepast)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Heuven Goedhartlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP-25_C	10,50	42,14
WNP-25_D	13,50	42,62
WNP-25_E	16,50	42,75
WNP-25_F	19,50	42,78
WNP-26_A	4,50	57,07
WNP-26_B	7,50	57,31
WNP-26_C	10,50	57,35
WNP-26_D	13,50	57,33
WNP-26_E	16,50	57,26
WNP-26_F	19,50	57,15
WNP-27_A	4,50	57,29
WNP-27_B	7,50	57,52
WNP-27_C	10,50	57,57
WNP-27_D	13,50	57,55
WNP-27_E	16,50	57,49
WNP-27_F	19,50	57,37
WNP-28_A	4,50	56,73
WNP-28_B	7,50	56,97
WNP-28_C	10,50	56,98
WNP-28_D	13,50	56,93
WNP-28_E	16,50	56,84
WNP-28_F	19,50	56,73
WNP-29_A	4,50	54,54
WNP-29_B	7,50	54,84
WNP-29_C	10,50	54,93
WNP-29_D	13,50	54,92
WNP-29_E	16,50	54,89
WNP-29_F	19,50	54,76
WNP-30_A	4,50	52,16
WNP-30_B	7,50	52,69
WNP-30_C	10,50	52,88
WNP-30_D	13,50	52,97
WNP-30_E	16,50	53,03
WNP-30_F	19,50	52,58
WNP-31_A	4,50	54,40
WNP-31_B	7,50	54,78
WNP-31_C	10,50	54,86
WNP-31_D	13,50	54,88
WNP-31_E	16,50	54,88
WNP-31_F	19,50	53,74
WNP-32_A	22,50	41,44
WNP-32_B	25,50	42,98
WNP-32_C	28,50	44,43
WNP-33_A	22,50	40,89
WNP-33_B	25,50	40,52
WNP-33_C	28,50	41,05
WNP-34_A	22,50	41,53
WNP-34_B	25,50	41,02
WNP-34_C	28,50	41,00
WNP-35_A	22,50	56,96
WNP-35_B	25,50	56,71
WNP-35_C	28,50	55,96
WNP-36_A	22,50	57,11
WNP-36_B	25,50	56,85
WNP-36_C	28,50	56,59
WNP-37_A	22,50	56,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Heuven Goedhartlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (aangepast)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Heuven Goedhartlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP-37_B	25,50	56,23
WNP-37_C	28,50	55,95
WNP-38_A	22,50	54,52
WNP-38_B	25,50	54,26
WNP-38_C	28,50	53,88
WNP-39_A	22,50	52,25
WNP-39_B	25,50	52,04
WNP-39_C	28,50	51,75
WNP-40_A	22,50	53,64
WNP-40_B	25,50	53,42
WNP-40_C	28,50	53,10
WNP-41_A	4,50	42,64
WNP-41_B	7,50	42,91
WNP-41_C	10,50	43,50
WNP-41_D	13,50	44,10
WNP-42_A	4,50	42,12
WNP-42_B	7,50	42,40
WNP-42_C	10,50	43,02
WNP-42_D	13,50	43,64
WNP-43_A	4,50	41,68
WNP-43_B	7,50	42,01
WNP-43_C	10,50	42,63
WNP-43_D	13,50	43,26
WNP-44_A	4,50	40,16
WNP-44_B	7,50	40,66
WNP-44_C	10,50	41,33
WNP-44_D	13,50	41,99
WNP-45_A	4,50	40,00
WNP-45_B	7,50	40,56
WNP-45_C	10,50	41,26
WNP-45_D	13,50	41,88
WNP-46_A	4,50	55,38
WNP-46_B	7,50	55,83
WNP-46_C	10,50	55,93
WNP-46_D	13,50	55,98
WNP-47_A	4,50	53,55
WNP-47_B	7,50	54,02
WNP-47_C	10,50	54,09
WNP-47_D	13,50	54,15
WNP-48_A	4,50	53,73
WNP-48_B	7,50	54,27
WNP-48_C	10,50	54,32
WNP-48_D	13,50	54,37
WNP49_A	4,50	54,81
WNP49_B	7,50	55,41
WNP49_C	10,50	55,54
WNP49_D	13,50	55,61
WNP49_E	16,50	54,52
WNP50_A	4,50	52,70
WNP50_B	7,50	53,33
WNP50_C	10,50	53,42
WNP50_D	13,50	53,45
WNP50_E	16,50	53,49
WNP51_A	4,50	52,70
WNP51_B	7,50	53,45
WNP51_C	10,50	53,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Heuven Goedhartlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (aangepast)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Van Heuven Goedhartlaan
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP51_D	13,50	53,67
WNP51_E	16,50	53,69
WNP52_A	4,50	53,64
WNP52_B	7,50	54,47
WNP52_C	10,50	54,77
WNP52_D	13,50	54,89
WNP52_E	16,50	54,95
WNP53_A	4,50	51,64
WNP53_B	7,50	52,51
WNP53_C	10,50	52,76
WNP53_D	13,50	52,84
WNP53_E	16,50	52,90
WNP54_A	4,50	51,85
WNP54_B	7,50	52,76
WNP54_C	10,50	53,11
WNP54_D	13,50	53,14
WNP54_E	16,50	53,20
WNP55_A	4,50	52,56
WNP55_B	7,50	53,53
WNP55_C	10,50	54,06
WNP55_D	13,50	54,16
WNP55_E	16,50	54,33
WNP56_A	4,50	50,70
WNP56_B	7,50	51,65
WNP56_C	10,50	52,12
WNP56_D	13,50	52,16
WNP56_E	16,50	52,29
WNP57_A	4,50	51,10
WNP57_B	7,50	52,07
WNP57_C	10,50	52,53
WNP57_D	13,50	52,60
WNP57_E	16,50	52,68
WNP58_A	4,50	51,60
WNP58_B	7,50	52,65
WNP58_C	10,50	53,27
WNP58_D	13,50	53,51
WNP58_E	16,50	53,70
WNP59_A	4,50	49,98
WNP59_B	7,50	50,96
WNP59_C	10,50	51,51
WNP59_D	13,50	51,65
WNP59_E	16,50	51,70
WNP60_A	4,50	50,26
WNP60_B	7,50	51,24
WNP60_C	10,50	51,78
WNP60_D	13,50	51,94
WNP60_E	16,50	52,04
WNP61_A	4,50	50,82
WNP61_B	7,50	51,82
WNP61_C	10,50	52,54
WNP61_D	13,50	52,91
WNP61_E	16,50	53,06
WNP62_A	4,50	49,15
WNP62_B	7,50	50,09
WNP62_C	10,50	50,83
WNP62_D	13,50	51,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Heuven Goedhartlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (aangepast)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Van Heuven Goedhartlaan
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP62_E	16,50	51,07
WNP63_A	4,50	49,80
WNP63_B	7,50	50,77
WNP63_C	10,50	51,54
WNP63_D	13,50	51,71
WNP63_E	16,50	51,79
WNP64_A	4,50	49,93
WNP64_B	7,50	50,93
WNP64_C	10,50	51,80
WNP64_D	13,50	52,21
WNP64_E	16,50	52,45
WNP65_A	4,50	48,06
WNP65_B	7,50	48,97
WNP65_C	10,50	49,88
WNP65_D	13,50	50,12
WNP65_E	16,50	50,12
WNP66_A	4,50	47,69
WNP66_B	7,50	48,57
WNP66_C	10,50	49,53
WNP66_D	13,50	49,82
WNP66_E	16,50	49,80
WNP67_A	4,50	39,00
WNP67_B	7,50	39,77
WNP67_C	10,50	40,76
WNP67_D	13,50	41,70
WNP67_E	16,50	35,25
WNP68_A	4,50	39,79
WNP68_B	7,50	40,54
WNP68_C	10,50	41,50
WNP68_D	13,50	42,42
WNP68_E	16,50	35,47
WNP69_A	4,50	40,33
WNP69_B	7,50	41,06
WNP69_C	10,50	41,94
WNP69_D	13,50	42,76
WNP69_E	16,50	34,28
WNP70_A	4,50	40,54
WNP70_B	7,50	41,23
WNP70_C	10,50	42,09
WNP70_D	13,50	42,96
WNP70_E	16,50	34,91
WNP71_A	4,50	42,31
WNP71_B	7,50	42,58
WNP71_C	10,50	43,18
WNP71_D	13,50	43,77
WNP71_E	16,50	41,70
WNP72_A	4,50	39,97
WNP72_B	7,50	40,64
WNP72_C	10,50	41,50
WNP72_D	13,50	42,41
WNP73_A	4,50	37,34
WNP73_B	7,50	38,02
WNP73_C	10,50	39,15
WNP73_D	13,50	41,07
WNP74_A	4,50	35,34
WNP74_B	7,50	36,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Heuven Goedhartlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (aangepast)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Heuven Goedhartlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP74_C	10,50	37,36
WNP74_D	13,50	38,85
WNP75_A	4,50	33,65
WNP75_B	7,50	34,52
WNP75_C	10,50	36,35
WNP75_D	13,50	38,37
WNP76_A	4,50	31,95
WNP76_B	7,50	33,37
WNP76_C	10,50	36,08
WNP76_D	13,50	38,19
WNP77_A	4,50	30,91
WNP77_B	7,50	32,61
WNP77_C	10,50	35,40
WNP77_D	13,50	38,06
WNP78_A	4,50	32,90
WNP78_B	7,50	33,83
WNP78_C	10,50	35,77
WNP78_D	13,50	38,10
WNP79_A	4,50	37,22
WNP79_B	7,50	38,01
WNP79_C	10,50	38,94
WNP79_D	13,50	39,06
WNP80_A	4,50	38,66
WNP80_B	7,50	39,53
WNP80_C	10,50	40,42
WNP80_D	13,50	40,48
WNP81_A	4,50	41,51
WNP81_B	7,50	42,39
WNP81_C	10,50	43,15
WNP81_D	13,50	43,27
WNP82_A	4,50	41,85
WNP82_B	7,50	42,82
WNP82_C	10,50	43,59
WNP82_D	13,50	43,64
WNP83_A	4,50	41,90
WNP83_B	7,50	42,91
WNP83_C	10,50	43,73
WNP83_D	13,50	43,88
WNP84_A	4,50	42,36
WNP84_B	7,50	43,18
WNP84_C	10,50	43,98
WNP84_D	13,50	44,30
WNP85_A	4,50	42,49
WNP85_B	7,50	43,11
WNP85_C	10,50	43,88
WNP85_D	13,50	44,39
WNP86_A	4,50	42,25
WNP86_B	7,50	42,70
WNP86_C	10,50	43,49
WNP86_D	13,50	44,13
WNP87_A	4,50	42,34
WNP87_B	7,50	42,62
WNP87_C	10,50	43,27
WNP87_D	13,50	43,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Altenburg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP-01_A	4,50	26,50
WNP-01_B	7,50	27,56
WNP-01_C	10,50	28,64
WNP-01_D	13,50	30,20
WNP-01_E	16,50	34,16
WNP-02_A	4,50	26,60
WNP-02_B	7,50	27,60
WNP-02_C	10,50	28,85
WNP-02_D	13,50	30,54
WNP-02_E	16,50	34,89
WNP-03_A	4,50	27,01
WNP-03_B	7,50	28,03
WNP-03_C	10,50	29,46
WNP-03_D	13,50	31,53
WNP-03_E	16,50	35,86
WNP-04_A	4,50	22,52
WNP-04_B	7,50	24,07
WNP-04_C	10,50	25,21
WNP-04_D	13,50	26,42
WNP-04_E	16,50	26,23
WNP-05_A	4,50	42,66
WNP-05_B	7,50	43,47
WNP-05_C	10,50	44,26
WNP-05_D	13,50	43,39
WNP-05_E	16,50	42,53
WNP-06_A	4,50	43,05
WNP-06_B	7,50	43,91
WNP-06_C	10,50	44,48
WNP-06_D	13,50	43,75
WNP-06_E	16,50	43,08
WNP-07_A	4,50	43,25
WNP-07_B	7,50	44,04
WNP-07_C	10,50	44,37
WNP-07_D	13,50	43,93
WNP-07_E	16,50	43,01
WNP-08_A	4,50	43,62
WNP-08_B	7,50	44,35
WNP-08_C	10,50	44,46
WNP-08_D	13,50	43,76
WNP-08_E	16,50	42,85
WNP-09_A	4,50	39,47
WNP-09_B	7,50	39,60
WNP-09_C	10,50	39,89
WNP-09_D	13,50	38,69
WNP-09_E	16,50	35,21
WNP-10_A	4,50	47,67
WNP-10_B	7,50	48,50
WNP-10_C	10,50	48,50
WNP-10_D	13,50	48,31
WNP-10_E	16,50	48,05
WNP-11_A	4,50	26,68
WNP-11_B	7,50	27,50
WNP-11_C	10,50	28,27
WNP-11_D	13,50	29,36
WNP-11_E	16,50	31,70
WNP-11_F	19,50	32,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Altenburg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP-12_A	4,50	26,51
WNP-12_B	7,50	27,48
WNP-12_C	10,50	28,42
WNP-12_D	13,50	29,80
WNP-12_E	16,50	33,38
WNP-12_F	19,50	34,06
WNP-13_A	4,50	46,21
WNP-13_B	7,50	46,90
WNP-13_C	10,50	46,92
WNP-13_D	13,50	46,66
WNP-13_E	16,50	46,32
WNP-13_F	19,50	46,04
WNP-14_A	4,50	47,35
WNP-14_B	7,50	47,84
WNP-14_C	10,50	47,87
WNP-14_D	13,50	47,67
WNP-14_E	16,50	47,28
WNP-14_F	19,50	46,91
WNP-15_A	4,50	48,34
WNP-15_B	7,50	48,59
WNP-15_C	10,50	48,69
WNP-15_D	13,50	48,40
WNP-15_E	16,50	48,06
WNP-15_F	19,50	47,71
WNP-16_A	4,50	52,43
WNP-16_B	7,50	52,61
WNP-16_C	10,50	52,62
WNP-16_D	13,50	52,49
WNP-16_E	16,50	52,29
WNP-16_F	19,50	52,00
WNP-17_A	22,50	34,45
WNP-17_B	25,50	38,71
WNP-18_A	22,50	38,06
WNP-18_B	25,50	40,75
WNP-19_A	22,50	45,77
WNP-19_B	25,50	45,65
WNP-20_A	22,50	46,62
WNP-20_B	25,50	46,48
WNP-21_A	22,50	47,39
WNP-21_B	25,50	47,22
WNP-22_A	22,50	51,81
WNP-22_B	25,50	51,62
WNP-23_A	4,50	20,24
WNP-23_B	7,50	21,17
WNP-23_C	10,50	22,35
WNP-23_D	13,50	23,89
WNP-23_E	16,50	25,08
WNP-23_F	19,50	23,94
WNP-24_A	4,50	21,41
WNP-24_B	7,50	22,29
WNP-24_C	10,50	23,16
WNP-24_D	13,50	24,15
WNP-24_E	16,50	25,38
WNP-24_F	19,50	25,20
WNP-25_A	4,50	26,85
WNP-25_B	7,50	27,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Altenburg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP-25_C	10,50	27,89
WNP-25_D	13,50	28,34
WNP-25_E	16,50	28,89
WNP-25_F	19,50	29,41
WNP-26_A	4,50	51,96
WNP-26_B	7,50	52,08
WNP-26_C	10,50	52,09
WNP-26_D	13,50	51,96
WNP-26_E	16,50	51,68
WNP-26_F	19,50	51,44
WNP-27_A	4,50	52,09
WNP-27_B	7,50	52,20
WNP-27_C	10,50	52,18
WNP-27_D	13,50	52,04
WNP-27_E	16,50	51,83
WNP-27_F	19,50	51,50
WNP-28_A	4,50	53,93
WNP-28_B	7,50	54,01
WNP-28_C	10,50	53,96
WNP-28_D	13,50	53,83
WNP-28_E	16,50	53,63
WNP-28_F	19,50	53,34
WNP-29_A	4,50	55,11
WNP-29_B	7,50	55,31
WNP-29_C	10,50	55,31
WNP-29_D	13,50	55,24
WNP-29_E	16,50	55,09
WNP-29_F	19,50	54,91
WNP-30_A	4,50	55,34
WNP-30_B	7,50	55,59
WNP-30_C	10,50	55,63
WNP-30_D	13,50	55,58
WNP-30_E	16,50	55,49
WNP-30_F	19,50	55,39
WNP-31_A	4,50	54,63
WNP-31_B	7,50	54,76
WNP-31_C	10,50	54,69
WNP-31_D	13,50	54,58
WNP-31_E	16,50	54,74
WNP-31_F	19,50	54,94
WNP-32_A	22,50	21,56
WNP-32_B	25,50	12,84
WNP-32_C	28,50	9,56
WNP-33_A	22,50	22,36
WNP-33_B	25,50	12,95
WNP-33_C	28,50	9,44
WNP-34_A	22,50	27,47
WNP-34_B	25,50	26,77
WNP-34_C	28,50	27,84
WNP-35_A	22,50	51,19
WNP-35_B	25,50	51,00
WNP-35_C	28,50	50,80
WNP-36_A	22,50	51,31
WNP-36_B	25,50	51,12
WNP-36_C	28,50	50,84
WNP-37_A	22,50	53,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Altenburg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Altenburg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP-37_B	25,50	52,85
WNP-37_C	28,50	52,04
WNP-38_A	22,50	54,71
WNP-38_B	25,50	54,52
WNP-38_C	28,50	53,91
WNP-39_A	22,50	55,33
WNP-39_B	25,50	55,14
WNP-39_C	28,50	54,57
WNP-40_A	22,50	54,74
WNP-40_B	25,50	54,56
WNP-40_C	28,50	53,94
WNP-41_A	4,50	22,01
WNP-41_B	7,50	22,28
WNP-41_C	10,50	23,37
WNP-41_D	13,50	24,68
WNP-42_A	4,50	19,12
WNP-42_B	7,50	20,03
WNP-42_C	10,50	21,95
WNP-42_D	13,50	24,26
WNP-43_A	4,50	19,14
WNP-43_B	7,50	20,43
WNP-43_C	10,50	22,07
WNP-43_D	13,50	24,17
WNP-44_A	4,50	18,94
WNP-44_B	7,50	20,28
WNP-44_C	10,50	21,63
WNP-44_D	13,50	23,61
WNP-45_A	4,50	19,58
WNP-45_B	7,50	20,62
WNP-45_C	10,50	21,91
WNP-45_D	13,50	23,83
WNP-46_A	4,50	53,99
WNP-46_B	7,50	54,07
WNP-46_C	10,50	54,01
WNP-46_D	13,50	53,87
WNP-47_A	4,50	55,43
WNP-47_B	7,50	55,63
WNP-47_C	10,50	55,63
WNP-47_D	13,50	55,54
WNP-48_A	4,50	55,28
WNP-48_B	7,50	55,47
WNP-48_C	10,50	55,41
WNP-48_D	13,50	55,31
WNP49_A	4,50	54,59
WNP49_B	7,50	54,68
WNP49_C	10,50	54,58
WNP49_D	13,50	54,45
WNP49_E	16,50	53,10
WNP50_A	4,50	55,67
WNP50_B	7,50	55,85
WNP50_C	10,50	55,83
WNP50_D	13,50	55,74
WNP50_E	16,50	55,58
WNP51_A	4,50	55,55
WNP51_B	7,50	55,73
WNP51_C	10,50	55,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Altenburg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Altenburg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP51_D	13,50	55,57
WNP51_E	16,50	55,40
WNP52_A	4,50	55,02
WNP52_B	7,50	55,16
WNP52_C	10,50	55,05
WNP52_D	13,50	54,93
WNP52_E	16,50	54,75
WNP53_A	4,50	55,86
WNP53_B	7,50	56,05
WNP53_C	10,50	56,01
WNP53_D	13,50	55,93
WNP53_E	16,50	55,79
WNP54_A	4,50	55,81
WNP54_B	7,50	56,01
WNP54_C	10,50	55,93
WNP54_D	13,50	55,82
WNP54_E	16,50	55,66
WNP55_A	4,50	55,43
WNP55_B	7,50	55,58
WNP55_C	10,50	55,49
WNP55_D	13,50	55,35
WNP55_E	16,50	55,16
WNP56_A	4,50	56,11
WNP56_B	7,50	56,30
WNP56_C	10,50	56,25
WNP56_D	13,50	56,15
WNP56_E	16,50	56,01
WNP57_A	4,50	56,20
WNP57_B	7,50	56,42
WNP57_C	10,50	56,35
WNP57_D	13,50	56,23
WNP57_E	16,50	56,08
WNP58_A	4,50	55,81
WNP58_B	7,50	55,95
WNP58_C	10,50	55,83
WNP58_D	13,50	55,68
WNP58_E	16,50	55,50
WNP59_A	4,50	56,36
WNP59_B	7,50	56,54
WNP59_C	10,50	56,44
WNP59_D	13,50	56,33
WNP59_E	16,50	56,18
WNP60_A	4,50	56,42
WNP60_B	7,50	56,63
WNP60_C	10,50	56,50
WNP60_D	13,50	56,38
WNP60_E	16,50	56,22
WNP61_A	4,50	56,11
WNP61_B	7,50	56,24
WNP61_C	10,50	56,05
WNP61_D	13,50	55,88
WNP61_E	16,50	55,69
WNP62_A	4,50	56,67
WNP62_B	7,50	56,83
WNP62_C	10,50	56,72
WNP62_D	13,50	56,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Altenburg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Altenburg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP62_E	16,50	56,39
WNP63_A	4,50	56,81
WNP63_B	7,50	56,99
WNP63_C	10,50	56,89
WNP63_D	13,50	56,65
WNP63_E	16,50	56,49
WNP64_A	4,50	56,39
WNP64_B	7,50	56,54
WNP64_C	10,50	56,44
WNP64_D	13,50	56,15
WNP64_E	16,50	55,96
WNP65_A	4,50	56,84
WNP65_B	7,50	57,01
WNP65_C	10,50	56,95
WNP65_D	13,50	56,70
WNP65_E	16,50	56,56
WNP66_A	4,50	56,75
WNP66_B	7,50	56,91
WNP66_C	10,50	56,88
WNP66_D	13,50	56,66
WNP66_E	16,50	56,52
WNP67_A	4,50	53,35
WNP67_B	7,50	53,44
WNP67_C	10,50	53,38
WNP67_D	13,50	53,34
WNP67_E	16,50	53,47
WNP68_A	4,50	52,85
WNP68_B	7,50	52,98
WNP68_C	10,50	53,00
WNP68_D	13,50	52,99
WNP68_E	16,50	52,90
WNP69_A	4,50	52,37
WNP69_B	7,50	52,58
WNP69_C	10,50	52,63
WNP69_D	13,50	52,68
WNP69_E	16,50	52,27
WNP70_A	4,50	51,91
WNP70_B	7,50	52,17
WNP70_C	10,50	52,25
WNP70_D	13,50	52,34
WNP70_E	16,50	51,88
WNP71_A	4,50	20,19
WNP71_B	7,50	20,72
WNP71_C	10,50	22,65
WNP71_D	13,50	23,44
WNP71_E	16,50	26,51
WNP72_A	4,50	50,98
WNP72_B	7,50	51,36
WNP72_C	10,50	51,47
WNP72_D	13,50	51,63
WNP73_A	4,50	49,22
WNP73_B	7,50	49,92
WNP73_C	10,50	50,05
WNP73_D	13,50	50,44
WNP74_A	4,50	47,44
WNP74_B	7,50	48,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Altenburg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Altenburg
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP74_C	10,50	48,57
WNP74_D	13,50	48,95
WNP75_A	4,50	46,01
WNP75_B	7,50	47,16
WNP75_C	10,50	47,39
WNP75_D	13,50	47,81
WNP76_A	4,50	44,75
WNP76_B	7,50	45,92
WNP76_C	10,50	46,34
WNP76_D	13,50	46,75
WNP77_A	4,50	43,69
WNP77_B	7,50	44,79
WNP77_C	10,50	45,44
WNP77_D	13,50	45,81
WNP78_A	4,50	42,99
WNP78_B	7,50	44,03
WNP78_C	10,50	44,85
WNP78_D	13,50	45,31
WNP79_A	4,50	24,67
WNP79_B	7,50	25,40
WNP79_C	10,50	26,66
WNP79_D	13,50	29,12
WNP80_A	4,50	23,91
WNP80_B	7,50	24,65
WNP80_C	10,50	25,62
WNP80_D	13,50	27,74
WNP81_A	4,50	25,81
WNP81_B	7,50	26,91
WNP81_C	10,50	28,93
WNP81_D	13,50	30,21
WNP82_A	4,50	24,83
WNP82_B	7,50	25,79
WNP82_C	10,50	26,97
WNP82_D	13,50	27,99
WNP83_A	4,50	24,78
WNP83_B	7,50	25,75
WNP83_C	10,50	26,73
WNP83_D	13,50	27,77
WNP84_A	4,50	25,09
WNP84_B	7,50	26,16
WNP84_C	10,50	27,09
WNP84_D	13,50	28,04
WNP85_A	4,50	25,72
WNP85_B	7,50	26,72
WNP85_C	10,50	27,67
WNP85_D	13,50	28,45
WNP86_A	4,50	26,50
WNP86_B	7,50	27,54
WNP86_C	10,50	28,29
WNP86_D	13,50	29,15
WNP87_A	4,50	27,04
WNP87_B	7,50	27,71
WNP87_C	10,50	28,56
WNP87_D	13,50	29,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Asserweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Asserweg
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP-01_A	4,50	16,17
WNP-01_B	7,50	16,81
WNP-01_C	10,50	17,91
WNP-01_D	13,50	19,85
WNP-01_E	16,50	19,66
WNP-02_A	4,50	18,51
WNP-02_B	7,50	19,59
WNP-02_C	10,50	21,24
WNP-02_D	13,50	23,48
WNP-02_E	16,50	25,23
WNP-03_A	4,50	18,52
WNP-03_B	7,50	19,60
WNP-03_C	10,50	21,26
WNP-03_D	13,50	23,32
WNP-03_E	16,50	23,57
WNP-04_A	4,50	22,68
WNP-04_B	7,50	22,89
WNP-04_C	10,50	23,73
WNP-04_D	13,50	26,31
WNP-04_E	16,50	18,68
WNP-05_A	4,50	39,27
WNP-05_B	7,50	40,00
WNP-05_C	10,50	40,77
WNP-05_D	13,50	41,18
WNP-05_E	16,50	41,22
WNP-06_A	4,50	39,91
WNP-06_B	7,50	40,64
WNP-06_C	10,50	41,39
WNP-06_D	13,50	41,76
WNP-06_E	16,50	41,85
WNP-07_A	4,50	40,29
WNP-07_B	7,50	41,08
WNP-07_C	10,50	41,79
WNP-07_D	13,50	42,09
WNP-07_E	16,50	42,17
WNP-08_A	4,50	40,74
WNP-08_B	7,50	41,60
WNP-08_C	10,50	42,24
WNP-08_D	13,50	42,53
WNP-08_E	16,50	42,61
WNP-09_A	4,50	29,66
WNP-09_B	7,50	30,15
WNP-09_C	10,50	30,95
WNP-09_D	13,50	32,15
WNP-09_E	16,50	33,00
WNP-10_A	4,50	41,74
WNP-10_B	7,50	42,71
WNP-10_C	10,50	43,21
WNP-10_D	13,50	43,41
WNP-10_E	16,50	43,49
WNP-11_A	4,50	14,07
WNP-11_B	7,50	14,29
WNP-11_C	10,50	14,49
WNP-11_D	13,50	14,12
WNP-11_E	16,50	10,52
WNP-11_F	19,50	-7,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Asserweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Asserweg
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP-12_A	4,50	14,54
WNP-12_B	7,50	14,87
WNP-12_C	10,50	15,31
WNP-12_D	13,50	15,64
WNP-12_E	16,50	11,03
WNP-12_F	19,50	-7,03
WNP-13_A	4,50	41,72
WNP-13_B	7,50	42,69
WNP-13_C	10,50	43,13
WNP-13_D	13,50	43,35
WNP-13_E	16,50	43,49
WNP-13_F	19,50	43,51
WNP-14_A	4,50	42,34
WNP-14_B	7,50	43,29
WNP-14_C	10,50	43,67
WNP-14_D	13,50	43,86
WNP-14_E	16,50	44,00
WNP-14_F	19,50	44,23
WNP-15_A	4,50	42,86
WNP-15_B	7,50	43,79
WNP-15_C	10,50	44,12
WNP-15_D	13,50	44,28
WNP-15_E	16,50	44,42
WNP-15_F	19,50	44,72
WNP-16_A	4,50	45,33
WNP-16_B	7,50	46,28
WNP-16_C	10,50	46,59
WNP-16_D	13,50	46,70
WNP-16_E	16,50	46,84
WNP-16_F	19,50	47,01
WNP-17_A	22,50	-10,07
WNP-17_B	25,50	--
WNP-18_A	22,50	-9,25
WNP-18_B	25,50	--
WNP-19_A	22,50	43,74
WNP-19_B	25,50	43,80
WNP-20_A	22,50	44,45
WNP-20_B	25,50	44,18
WNP-21_A	22,50	44,79
WNP-21_B	25,50	44,49
WNP-22_A	22,50	47,03
WNP-22_B	25,50	47,01
WNP-23_A	4,50	15,18
WNP-23_B	7,50	16,03
WNP-23_C	10,50	16,46
WNP-23_D	13,50	15,99
WNP-23_E	16,50	14,69
WNP-23_F	19,50	14,26
WNP-24_A	4,50	16,58
WNP-24_B	7,50	17,39
WNP-24_C	10,50	17,81
WNP-24_D	13,50	17,44
WNP-24_E	16,50	16,64
WNP-24_F	19,50	16,35
WNP-25_A	4,50	12,48
WNP-25_B	7,50	13,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Asserweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Asserweg
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP-25_C	10,50	13,26
WNP-25_D	13,50	12,27
WNP-25_E	16,50	3,90
WNP-25_F	19,50	-9,12
WNP-26_A	4,50	45,33
WNP-26_B	7,50	46,27
WNP-26_C	10,50	46,57
WNP-26_D	13,50	46,68
WNP-26_E	16,50	46,73
WNP-26_F	19,50	46,81
WNP-27_A	4,50	43,56
WNP-27_B	7,50	44,40
WNP-27_C	10,50	44,69
WNP-27_D	13,50	44,85
WNP-27_E	16,50	44,89
WNP-27_F	19,50	44,94
WNP-28_A	4,50	46,09
WNP-28_B	7,50	46,95
WNP-28_C	10,50	47,23
WNP-28_D	13,50	47,40
WNP-28_E	16,50	47,52
WNP-28_F	19,50	47,55
WNP-29_A	4,50	43,77
WNP-29_B	7,50	44,60
WNP-29_C	10,50	44,91
WNP-29_D	13,50	45,13
WNP-29_E	16,50	45,24
WNP-29_F	19,50	45,25
WNP-30_A	4,50	39,09
WNP-30_B	7,50	39,82
WNP-30_C	10,50	40,03
WNP-30_D	13,50	40,29
WNP-30_E	16,50	39,57
WNP-30_F	19,50	38,90
WNP-31_A	4,50	45,22
WNP-31_B	7,50	46,14
WNP-31_C	10,50	46,51
WNP-31_D	13,50	46,69
WNP-31_E	16,50	45,18
WNP-31_F	19,50	45,12
WNP-32_A	22,50	14,30
WNP-32_B	25,50	13,11
WNP-32_C	28,50	15,83
WNP-33_A	22,50	15,92
WNP-33_B	25,50	16,10
WNP-33_C	28,50	17,57
WNP-34_A	22,50	-14,06
WNP-34_B	25,50	--
WNP-34_C	28,50	--
WNP-35_A	22,50	46,66
WNP-35_B	25,50	46,61
WNP-35_C	28,50	46,53
WNP-36_A	22,50	44,96
WNP-36_B	25,50	44,81
WNP-36_C	28,50	44,73
WNP-37_A	22,50	47,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Asserweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Asserweg
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP-37_B	25,50	47,46
WNP-37_C	28,50	47,39
WNP-38_A	22,50	45,03
WNP-38_B	25,50	44,81
WNP-38_C	28,50	44,74
WNP-39_A	22,50	36,72
WNP-39_B	25,50	33,95
WNP-39_C	28,50	33,83
WNP-40_A	22,50	44,75
WNP-40_B	25,50	44,36
WNP-40_C	28,50	44,29
WNP-41_A	4,50	12,90
WNP-41_B	7,50	13,45
WNP-41_C	10,50	14,35
WNP-41_D	13,50	15,25
WNP-42_A	4,50	12,71
WNP-42_B	7,50	13,51
WNP-42_C	10,50	14,65
WNP-42_D	13,50	14,87
WNP-43_A	4,50	13,49
WNP-43_B	7,50	14,43
WNP-43_C	10,50	15,58
WNP-43_D	13,50	15,37
WNP-44_A	4,50	14,08
WNP-44_B	7,50	14,83
WNP-44_C	10,50	15,59
WNP-44_D	13,50	15,12
WNP-45_A	4,50	14,85
WNP-45_B	7,50	15,64
WNP-45_C	10,50	16,14
WNP-45_D	13,50	15,60
WNP-46_A	4,50	44,95
WNP-46_B	7,50	45,89
WNP-46_C	10,50	46,24
WNP-46_D	13,50	46,38
WNP-47_A	4,50	43,08
WNP-47_B	7,50	44,02
WNP-47_C	10,50	44,48
WNP-47_D	13,50	44,76
WNP-48_A	4,50	44,19
WNP-48_B	7,50	45,05
WNP-48_C	10,50	45,42
WNP-48_D	13,50	45,62
WNP49_A	4,50	44,72
WNP49_B	7,50	45,57
WNP49_C	10,50	46,01
WNP49_D	13,50	46,22
WNP49_E	16,50	46,53
WNP50_A	4,50	42,83
WNP50_B	7,50	43,63
WNP50_C	10,50	44,10
WNP50_D	13,50	44,45
WNP50_E	16,50	44,60
WNP51_A	4,50	44,21
WNP51_B	7,50	45,03
WNP51_C	10,50	45,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Asserweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Asserweg
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP51_D	13,50	45,80
WNP51_E	16,50	45,90
WNP52_A	4,50	44,04
WNP52_B	7,50	44,86
WNP52_C	10,50	45,37
WNP52_D	13,50	45,63
WNP52_E	16,50	45,77
WNP53_A	4,50	42,92
WNP53_B	7,50	43,58
WNP53_C	10,50	44,11
WNP53_D	13,50	44,42
WNP53_E	16,50	44,55
WNP54_A	4,50	43,69
WNP54_B	7,50	44,42
WNP54_C	10,50	44,97
WNP54_D	13,50	45,23
WNP54_E	16,50	45,33
WNP55_A	4,50	43,49
WNP55_B	7,50	44,23
WNP55_C	10,50	44,80
WNP55_D	13,50	45,11
WNP55_E	16,50	45,26
WNP56_A	4,50	42,93
WNP56_B	7,50	43,54
WNP56_C	10,50	44,15
WNP56_D	13,50	44,48
WNP56_E	16,50	44,57
WNP57_A	4,50	43,22
WNP57_B	7,50	43,85
WNP57_C	10,50	44,48
WNP57_D	13,50	44,77
WNP57_E	16,50	44,88
WNP58_A	4,50	43,13
WNP58_B	7,50	43,75
WNP58_C	10,50	44,36
WNP58_D	13,50	44,67
WNP58_E	16,50	44,83
WNP59_A	4,50	41,99
WNP59_B	7,50	42,49
WNP59_C	10,50	43,13
WNP59_D	13,50	43,50
WNP59_E	16,50	43,63
WNP60_A	4,50	42,78
WNP60_B	7,50	43,34
WNP60_C	10,50	44,01
WNP60_D	13,50	44,34
WNP60_E	16,50	44,45
WNP61_A	4,50	42,69
WNP61_B	7,50	43,26
WNP61_C	10,50	43,93
WNP61_D	13,50	44,25
WNP61_E	16,50	44,44
WNP62_A	4,50	41,65
WNP62_B	7,50	42,08
WNP62_C	10,50	42,74
WNP62_D	13,50	43,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Asserweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP62_E	16,50	43,31
WNP63_A	4,50	42,24
WNP63_B	7,50	42,73
WNP63_C	10,50	43,43
WNP63_D	13,50	43,78
WNP63_E	16,50	43,91
WNP64_A	4,50	42,20
WNP64_B	7,50	42,69
WNP64_C	10,50	43,35
WNP64_D	13,50	43,73
WNP64_E	16,50	43,94
WNP65_A	4,50	39,64
WNP65_B	7,50	40,13
WNP65_C	10,50	40,87
WNP65_D	13,50	41,21
WNP65_E	16,50	41,29
WNP66_A	4,50	39,44
WNP66_B	7,50	39,89
WNP66_C	10,50	40,64
WNP66_D	13,50	40,98
WNP66_E	16,50	41,07
WNP67_A	4,50	34,85
WNP67_B	7,50	34,57
WNP67_C	10,50	35,24
WNP67_D	13,50	26,28
WNP67_E	16,50	5,76
WNP68_A	4,50	36,49
WNP68_B	7,50	36,31
WNP68_C	10,50	36,93
WNP68_D	13,50	26,33
WNP68_E	16,50	5,65
WNP69_A	4,50	36,37
WNP69_B	7,50	36,35
WNP69_C	10,50	36,85
WNP69_D	13,50	33,91
WNP69_E	16,50	5,94
WNP70_A	4,50	36,30
WNP70_B	7,50	36,10
WNP70_C	10,50	36,62
WNP70_D	13,50	23,31
WNP70_E	16,50	4,36
WNP71_A	4,50	13,00
WNP71_B	7,50	13,33
WNP71_C	10,50	13,87
WNP71_D	13,50	14,68
WNP71_E	16,50	15,10
WNP72_A	4,50	35,24
WNP72_B	7,50	35,24
WNP72_C	10,50	35,98
WNP72_D	13,50	24,76
WNP73_A	4,50	20,54
WNP73_B	7,50	22,07
WNP73_C	10,50	26,67
WNP73_D	13,50	28,47
WNP74_A	4,50	20,98
WNP74_B	7,50	22,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Asserweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Asserweg
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP74_C	10,50	27,21
WNP74_D	13,50	27,91
WNP75_A	4,50	20,82
WNP75_B	7,50	23,03
WNP75_C	10,50	28,56
WNP75_D	13,50	29,00
WNP76_A	4,50	20,51
WNP76_B	7,50	22,86
WNP76_C	10,50	28,55
WNP76_D	13,50	28,66
WNP77_A	4,50	21,06
WNP77_B	7,50	23,02
WNP77_C	10,50	27,98
WNP77_D	13,50	29,33
WNP78_A	4,50	21,38
WNP78_B	7,50	23,23
WNP78_C	10,50	28,09
WNP78_D	13,50	29,78
WNP79_A	4,50	14,86
WNP79_B	7,50	15,17
WNP79_C	10,50	15,42
WNP79_D	13,50	13,25
WNP80_A	4,50	14,70
WNP80_B	7,50	15,07
WNP80_C	10,50	15,45
WNP80_D	13,50	14,35
WNP81_A	4,50	21,48
WNP81_B	7,50	21,48
WNP81_C	10,50	21,71
WNP81_D	13,50	22,55
WNP82_A	4,50	17,29
WNP82_B	7,50	17,80
WNP82_C	10,50	18,70
WNP82_D	13,50	20,69
WNP83_A	4,50	17,50
WNP83_B	7,50	17,93
WNP83_C	10,50	18,69
WNP83_D	13,50	20,13
WNP84_A	4,50	21,63
WNP84_B	7,50	21,73
WNP84_C	10,50	22,05
WNP84_D	13,50	23,55
WNP85_A	4,50	21,02
WNP85_B	7,50	21,18
WNP85_C	10,50	21,63
WNP85_D	13,50	22,54
WNP86_A	4,50	17,62
WNP86_B	7,50	18,51
WNP86_C	10,50	20,59
WNP86_D	13,50	22,58
WNP87_A	4,50	16,88
WNP87_B	7,50	17,61
WNP87_C	10,50	19,20
WNP87_D	13,50	22,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten niet-gezoneerde wegen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Assumburg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP-01_A	4,50	29,74
WNP-01_B	7,50	30,61
WNP-01_C	10,50	31,30
WNP-01_D	13,50	31,43
WNP-01_E	16,50	31,50
WNP-02_A	4,50	31,47
WNP-02_B	7,50	32,47
WNP-02_C	10,50	33,00
WNP-02_D	13,50	33,01
WNP-02_E	16,50	33,03
WNP-03_A	4,50	32,89
WNP-03_B	7,50	33,97
WNP-03_C	10,50	34,37
WNP-03_D	13,50	34,44
WNP-03_E	16,50	34,43
WNP-04_A	4,50	31,73
WNP-04_B	7,50	32,65
WNP-04_C	10,50	33,21
WNP-04_D	13,50	33,09
WNP-04_E	16,50	33,06
WNP-05_A	4,50	20,77
WNP-05_B	7,50	20,59
WNP-05_C	10,50	20,93
WNP-05_D	13,50	19,18
WNP-05_E	16,50	-3,69
WNP-06_A	4,50	20,51
WNP-06_B	7,50	20,39
WNP-06_C	10,50	21,01
WNP-06_D	13,50	21,07
WNP-06_E	16,50	-3,73
WNP-07_A	4,50	21,40
WNP-07_B	7,50	21,20
WNP-07_C	10,50	21,53
WNP-07_D	13,50	20,31
WNP-07_E	16,50	-3,79
WNP-08_A	4,50	21,57
WNP-08_B	7,50	21,41
WNP-08_C	10,50	21,65
WNP-08_D	13,50	21,14
WNP-08_E	16,50	-1,37
WNP-09_A	4,50	19,92
WNP-09_B	7,50	19,74
WNP-09_C	10,50	20,24
WNP-09_D	13,50	21,02
WNP-09_E	16,50	3,01
WNP-10_A	4,50	19,71
WNP-10_B	7,50	19,46
WNP-10_C	10,50	19,62
WNP-10_D	13,50	20,42
WNP-10_E	16,50	3,13
WNP-11_A	4,50	27,82
WNP-11_B	7,50	28,68
WNP-11_C	10,50	29,45
WNP-11_D	13,50	29,81
WNP-11_E	16,50	29,90
WNP-11_F	19,50	30,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Assumburg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Assumburg
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP-12_A	4,50	29,01
WNP-12_B	7,50	29,83
WNP-12_C	10,50	30,55
WNP-12_D	13,50	30,76
WNP-12_E	16,50	30,83
WNP-12_F	19,50	30,92
WNP-13_A	4,50	18,90
WNP-13_B	7,50	18,74
WNP-13_C	10,50	19,73
WNP-13_D	13,50	19,66
WNP-13_E	16,50	-1,24
WNP-13_F	19,50	-3,09
WNP-14_A	4,50	19,50
WNP-14_B	7,50	19,26
WNP-14_C	10,50	19,66
WNP-14_D	13,50	20,20
WNP-14_E	16,50	-0,94
WNP-14_F	19,50	-2,68
WNP-15_A	4,50	19,74
WNP-15_B	7,50	19,49
WNP-15_C	10,50	19,67
WNP-15_D	13,50	20,12
WNP-15_E	16,50	-2,58
WNP-15_F	19,50	-2,67
WNP-16_A	4,50	19,98
WNP-16_B	7,50	20,09
WNP-16_C	10,50	20,34
WNP-16_D	13,50	20,69
WNP-16_E	16,50	14,28
WNP-16_F	19,50	14,18
WNP-17_A	22,50	30,27
WNP-17_B	25,50	30,93
WNP-18_A	22,50	31,06
WNP-18_B	25,50	31,74
WNP-19_A	22,50	-11,69
WNP-19_B	25,50	-11,65
WNP-20_A	22,50	-11,65
WNP-20_B	25,50	-11,61
WNP-21_A	22,50	-11,64
WNP-21_B	25,50	-11,60
WNP-22_A	22,50	13,87
WNP-22_B	25,50	14,00
WNP-23_A	4,50	27,81
WNP-23_B	7,50	28,62
WNP-23_C	10,50	29,39
WNP-23_D	13,50	29,88
WNP-23_E	16,50	29,96
WNP-23_F	19,50	30,22
WNP-24_A	4,50	26,99
WNP-24_B	7,50	27,80
WNP-24_C	10,50	28,55
WNP-24_D	13,50	29,09
WNP-24_E	16,50	29,17
WNP-24_F	19,50	29,46
WNP-25_A	4,50	26,93
WNP-25_B	7,50	27,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Assumburg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Assumburg
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP-25_C	10,50	28,51
WNP-25_D	13,50	28,94
WNP-25_E	16,50	29,00
WNP-25_F	19,50	29,23
WNP-26_A	4,50	18,90
WNP-26_B	7,50	18,93
WNP-26_C	10,50	19,82
WNP-26_D	13,50	21,00
WNP-26_E	16,50	7,28
WNP-26_F	19,50	-0,83
WNP-27_A	4,50	20,39
WNP-27_B	7,50	20,36
WNP-27_C	10,50	20,86
WNP-27_D	13,50	21,69
WNP-27_E	16,50	1,49
WNP-27_F	19,50	-1,19
WNP-28_A	4,50	20,31
WNP-28_B	7,50	20,28
WNP-28_C	10,50	20,69
WNP-28_D	13,50	21,97
WNP-28_E	16,50	13,53
WNP-28_F	19,50	13,28
WNP-29_A	4,50	34,14
WNP-29_B	7,50	35,10
WNP-29_C	10,50	35,10
WNP-29_D	13,50	35,11
WNP-29_E	16,50	34,88
WNP-29_F	19,50	34,79
WNP-30_A	4,50	36,38
WNP-30_B	7,50	37,30
WNP-30_C	10,50	37,26
WNP-30_D	13,50	37,21
WNP-30_E	16,50	37,19
WNP-30_F	19,50	37,45
WNP-31_A	4,50	17,88
WNP-31_B	7,50	18,22
WNP-31_C	10,50	18,51
WNP-31_D	13,50	19,85
WNP-31_E	16,50	27,84
WNP-31_F	19,50	34,37
WNP-32_A	22,50	30,90
WNP-32_B	25,50	31,24
WNP-32_C	28,50	31,71
WNP-33_A	22,50	29,85
WNP-33_B	25,50	30,80
WNP-33_C	28,50	31,13
WNP-34_A	22,50	29,41
WNP-34_B	25,50	30,42
WNP-34_C	28,50	30,65
WNP-35_A	22,50	-11,63
WNP-35_B	25,50	-11,59
WNP-35_C	28,50	-11,55
WNP-36_A	22,50	--
WNP-36_B	25,50	--
WNP-36_C	28,50	--
WNP-37_A	22,50	12,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Assumburg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP-37_B	25,50	12,80
WNP-37_C	28,50	13,17
WNP-38_A	22,50	34,93
WNP-38_B	25,50	34,83
WNP-38_C	28,50	34,71
WNP-39_A	22,50	37,44
WNP-39_B	25,50	37,57
WNP-39_C	28,50	37,45
WNP-40_A	22,50	34,52
WNP-40_B	25,50	35,00
WNP-40_C	28,50	35,09
WNP-41_A	4,50	28,07
WNP-41_B	7,50	28,80
WNP-41_C	10,50	29,49
WNP-41_D	13,50	30,00
WNP-42_A	4,50	28,74
WNP-42_B	7,50	29,54
WNP-42_C	10,50	30,29
WNP-42_D	13,50	30,69
WNP-43_A	4,50	28,35
WNP-43_B	7,50	29,15
WNP-43_C	10,50	29,91
WNP-43_D	13,50	30,35
WNP-44_A	4,50	27,90
WNP-44_B	7,50	28,73
WNP-44_C	10,50	29,51
WNP-44_D	13,50	29,91
WNP-45_A	4,50	26,33
WNP-45_B	7,50	27,12
WNP-45_C	10,50	27,86
WNP-45_D	13,50	28,45
WNP-46_A	4,50	19,05
WNP-46_B	7,50	18,92
WNP-46_C	10,50	19,27
WNP-46_D	13,50	20,89
WNP-47_A	4,50	35,60
WNP-47_B	7,50	36,21
WNP-47_C	10,50	36,18
WNP-47_D	13,50	36,16
WNP-48_A	4,50	31,13
WNP-48_B	7,50	31,63
WNP-48_C	10,50	31,64
WNP-48_D	13,50	31,72
WNP49_A	4,50	20,77
WNP49_B	7,50	20,76
WNP49_C	10,50	21,14
WNP49_D	13,50	22,47
WNP49_E	16,50	15,17
WNP50_A	4,50	37,18
WNP50_B	7,50	37,40
WNP50_C	10,50	37,36
WNP50_D	13,50	37,30
WNP50_E	16,50	37,09
WNP51_A	4,50	34,57
WNP51_B	7,50	34,73
WNP51_C	10,50	34,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Assumburg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Assumburg
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP51_D	13,50	34,66
WNP51_E	16,50	34,34
WNP52_A	4,50	20,97
WNP52_B	7,50	21,08
WNP52_C	10,50	21,71
WNP52_D	13,50	22,81
WNP52_E	16,50	15,38
WNP53_A	4,50	38,48
WNP53_B	7,50	38,46
WNP53_C	10,50	38,40
WNP53_D	13,50	38,31
WNP53_E	16,50	38,09
WNP54_A	4,50	35,76
WNP54_B	7,50	35,71
WNP54_C	10,50	35,65
WNP54_D	13,50	35,60
WNP54_E	16,50	35,30
WNP55_A	4,50	20,82
WNP55_B	7,50	20,96
WNP55_C	10,50	21,62
WNP55_D	13,50	22,79
WNP55_E	16,50	16,07
WNP56_A	4,50	39,99
WNP56_B	7,50	39,93
WNP56_C	10,50	39,82
WNP56_D	13,50	39,69
WNP56_E	16,50	39,47
WNP57_A	4,50	38,18
WNP57_B	7,50	38,10
WNP57_C	10,50	38,00
WNP57_D	13,50	37,89
WNP57_E	16,50	37,65
WNP58_A	4,50	19,31
WNP58_B	7,50	19,47
WNP58_C	10,50	20,08
WNP58_D	13,50	21,62
WNP58_E	16,50	16,18
WNP59_A	4,50	41,85
WNP59_B	7,50	41,75
WNP59_C	10,50	41,59
WNP59_D	13,50	41,39
WNP59_E	16,50	41,12
WNP60_A	4,50	40,80
WNP60_B	7,50	40,68
WNP60_C	10,50	40,52
WNP60_D	13,50	40,31
WNP60_E	16,50	40,03
WNP61_A	4,50	18,18
WNP61_B	7,50	18,76
WNP61_C	10,50	20,00
WNP61_D	13,50	21,63
WNP61_E	16,50	18,05
WNP62_A	4,50	44,00
WNP62_B	7,50	43,83
WNP62_C	10,50	43,59
WNP62_D	13,50	43,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Assumburg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Assumburg
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP62_E	16,50	42,91
WNP63_A	4,50	42,50
WNP63_B	7,50	42,33
WNP63_C	10,50	42,07
WNP63_D	13,50	41,75
WNP63_E	16,50	41,38
WNP64_A	4,50	18,86
WNP64_B	7,50	19,01
WNP64_C	10,50	19,65
WNP64_D	13,50	20,83
WNP64_E	16,50	19,61
WNP65_A	4,50	47,54
WNP65_B	7,50	47,24
WNP65_C	10,50	46,80
WNP65_D	13,50	46,29
WNP65_E	16,50	45,72
WNP66_A	4,50	48,85
WNP66_B	7,50	48,39
WNP66_C	10,50	47,78
WNP66_D	13,50	47,11
WNP66_E	16,50	46,41
WNP67_A	4,50	52,86
WNP67_B	7,50	52,34
WNP67_C	10,50	51,68
WNP67_D	13,50	50,99
WNP67_E	16,50	50,32
WNP68_A	4,50	52,89
WNP68_B	7,50	52,37
WNP68_C	10,50	51,73
WNP68_D	13,50	51,05
WNP68_E	16,50	50,39
WNP69_A	4,50	52,90
WNP69_B	7,50	52,40
WNP69_C	10,50	51,76
WNP69_D	13,50	51,09
WNP69_E	16,50	50,44
WNP70_A	4,50	52,95
WNP70_B	7,50	52,46
WNP70_C	10,50	51,84
WNP70_D	13,50	51,18
WNP70_E	16,50	50,54
WNP71_A	4,50	28,25
WNP71_B	7,50	28,93
WNP71_C	10,50	29,60
WNP71_D	13,50	30,08
WNP71_E	16,50	30,90
WNP72_A	4,50	52,90
WNP72_B	7,50	52,43
WNP72_C	10,50	51,82
WNP72_D	13,50	51,17
WNP73_A	4,50	52,77
WNP73_B	7,50	52,31
WNP73_C	10,50	51,72
WNP73_D	13,50	51,10
WNP74_A	4,50	52,57
WNP74_B	7,50	52,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Assumburg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Assumburg
Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP74_C	10,50	51,57
WNP74_D	13,50	50,96
WNP75_A	4,50	52,35
WNP75_B	7,50	51,94
WNP75_C	10,50	51,38
WNP75_D	13,50	50,77
WNP76_A	4,50	52,13
WNP76_B	7,50	51,74
WNP76_C	10,50	51,18
WNP76_D	13,50	50,58
WNP77_A	4,50	51,99
WNP77_B	7,50	51,60
WNP77_C	10,50	51,06
WNP77_D	13,50	50,47
WNP78_A	4,50	51,83
WNP78_B	7,50	51,46
WNP78_C	10,50	50,93
WNP78_D	13,50	50,34
WNP79_A	4,50	47,79
WNP79_B	7,50	47,55
WNP79_C	10,50	47,15
WNP79_D	13,50	46,70
WNP80_A	4,50	45,64
WNP80_B	7,50	45,57
WNP80_C	10,50	45,36
WNP80_D	13,50	45,09
WNP81_A	4,50	33,50
WNP81_B	7,50	33,74
WNP81_C	10,50	33,83
WNP81_D	13,50	33,87
WNP82_A	4,50	32,42
WNP82_B	7,50	32,98
WNP82_C	10,50	33,15
WNP82_D	13,50	33,26
WNP83_A	4,50	31,23
WNP83_B	7,50	32,04
WNP83_C	10,50	32,32
WNP83_D	13,50	32,45
WNP84_A	4,50	30,30
WNP84_B	7,50	31,27
WNP84_C	10,50	31,59
WNP84_D	13,50	31,78
WNP85_A	4,50	29,58
WNP85_B	7,50	30,56
WNP85_C	10,50	30,98
WNP85_D	13,50	31,24
WNP86_A	4,50	28,44
WNP86_B	7,50	29,32
WNP86_C	10,50	29,94
WNP86_D	13,50	30,31
WNP87_A	4,50	27,87
WNP87_B	7,50	28,69
WNP87_C	10,50	29,39
WNP87_D	13,50	29,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Cumulatie wegverkeer

Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (aangepast)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP-01_A	4,50	46,66
WNP-01_B	7,50	47,46
WNP-01_C	10,50	48,23
WNP-01_D	13,50	48,52
WNP-01_E	16,50	48,91
WNP-02_A	4,50	48,49
WNP-02_B	7,50	49,45
WNP-02_C	10,50	49,98
WNP-02_D	13,50	50,17
WNP-02_E	16,50	50,47
WNP-03_A	4,50	51,17
WNP-03_B	7,50	52,21
WNP-03_C	10,50	52,36
WNP-03_D	13,50	52,45
WNP-03_E	16,50	52,64
WNP-04_A	4,50	59,20
WNP-04_B	7,50	59,58
WNP-04_C	10,50	59,64
WNP-04_D	13,50	59,53
WNP-04_E	16,50	59,38
WNP-05_A	4,50	62,83
WNP-05_B	7,50	62,96
WNP-05_C	10,50	62,98
WNP-05_D	13,50	62,84
WNP-05_E	16,50	62,64
WNP-06_A	4,50	62,87
WNP-06_B	7,50	63,00
WNP-06_C	10,50	63,03
WNP-06_D	13,50	62,89
WNP-06_E	16,50	62,71
WNP-07_A	4,50	62,95
WNP-07_B	7,50	63,08
WNP-07_C	10,50	63,09
WNP-07_D	13,50	62,98
WNP-07_E	16,50	62,78
WNP-08_A	4,50	63,06
WNP-08_B	7,50	63,20
WNP-08_C	10,50	63,20
WNP-08_D	13,50	63,08
WNP-08_E	16,50	62,90
WNP-09_A	4,50	62,36
WNP-09_B	7,50	62,43
WNP-09_C	10,50	62,38
WNP-09_D	13,50	62,24
WNP-09_E	16,50	62,01
WNP-10_A	4,50	62,82
WNP-10_B	7,50	63,02
WNP-10_C	10,50	63,04
WNP-10_D	13,50	62,97
WNP-10_E	16,50	62,83
WNP-11_A	4,50	45,64
WNP-11_B	7,50	46,30
WNP-11_C	10,50	47,05
WNP-11_D	13,50	47,52
WNP-11_E	16,50	47,81
WNP-11_F	19,50	47,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (aangepast)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP-12_A	4,50	46,28
WNP-12_B	7,50	46,99
WNP-12_C	10,50	47,75
WNP-12_D	13,50	48,14
WNP-12_E	16,50	48,52
WNP-12_F	19,50	48,54
WNP-13_A	4,50	63,15
WNP-13_B	7,50	63,30
WNP-13_C	10,50	63,28
WNP-13_D	13,50	63,18
WNP-13_E	16,50	63,02
WNP-13_F	19,50	62,86
WNP-14_A	4,50	63,23
WNP-14_B	7,50	63,42
WNP-14_C	10,50	63,43
WNP-14_D	13,50	63,35
WNP-14_E	16,50	63,20
WNP-14_F	19,50	63,02
WNP-15_A	4,50	63,34
WNP-15_B	7,50	63,52
WNP-15_C	10,50	63,54
WNP-15_D	13,50	63,46
WNP-15_E	16,50	63,33
WNP-15_F	19,50	63,15
WNP-16_A	4,50	63,46
WNP-16_B	7,50	63,72
WNP-16_C	10,50	63,77
WNP-16_D	13,50	63,72
WNP-16_E	16,50	63,63
WNP-16_F	19,50	63,49
WNP-17_A	22,50	47,27
WNP-17_B	25,50	47,90
WNP-18_A	22,50	48,88
WNP-18_B	25,50	49,30
WNP-19_A	22,50	62,46
WNP-19_B	25,50	62,18
WNP-20_A	22,50	62,68
WNP-20_B	25,50	62,36
WNP-21_A	22,50	62,80
WNP-21_B	25,50	62,57
WNP-22_A	22,50	63,30
WNP-22_B	25,50	63,11
WNP-23_A	4,50	46,04
WNP-23_B	7,50	46,60
WNP-23_C	10,50	47,31
WNP-23_D	13,50	47,90
WNP-23_E	16,50	48,11
WNP-23_F	19,50	48,17
WNP-24_A	4,50	45,74
WNP-24_B	7,50	46,27
WNP-24_C	10,50	46,96
WNP-24_D	13,50	47,48
WNP-24_E	16,50	47,65
WNP-24_F	19,50	47,68
WNP-25_A	4,50	46,19
WNP-25_B	7,50	46,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (aangepast)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP-25_C	10,50	47,48
WNP-25_D	13,50	47,96
WNP-25_E	16,50	48,10
WNP-25_F	19,50	48,15
WNP-26_A	4,50	63,45
WNP-26_B	7,50	63,70
WNP-26_C	10,50	63,75
WNP-26_D	13,50	63,72
WNP-26_E	16,50	63,62
WNP-26_F	19,50	63,49
WNP-27_A	4,50	63,58
WNP-27_B	7,50	63,80
WNP-27_C	10,50	63,85
WNP-27_D	13,50	63,81
WNP-27_E	16,50	63,72
WNP-27_F	19,50	63,56
WNP-28_A	4,50	63,80
WNP-28_B	7,50	64,03
WNP-28_C	10,50	64,04
WNP-28_D	13,50	63,97
WNP-28_E	16,50	63,87
WNP-28_F	19,50	63,71
WNP-29_A	4,50	63,03
WNP-29_B	7,50	63,30
WNP-29_C	10,50	63,35
WNP-29_D	13,50	63,33
WNP-29_E	16,50	63,25
WNP-29_F	19,50	63,10
WNP-30_A	4,50	62,15
WNP-30_B	7,50	62,51
WNP-30_C	10,50	62,60
WNP-30_D	13,50	62,60
WNP-30_E	16,50	62,56
WNP-30_F	19,50	62,33
WNP-31_A	4,50	62,78
WNP-31_B	7,50	63,07
WNP-31_C	10,50	63,10
WNP-31_D	13,50	63,08
WNP-31_E	16,50	63,06
WNP-31_F	19,50	62,66
WNP-32_A	22,50	46,85
WNP-32_B	25,50	48,27
WNP-32_C	28,50	49,67
WNP-33_A	22,50	46,29
WNP-33_B	25,50	45,98
WNP-33_C	28,50	46,49
WNP-34_A	22,50	46,94
WNP-34_B	25,50	46,53
WNP-34_C	28,50	46,57
WNP-35_A	22,50	63,29
WNP-35_B	25,50	63,07
WNP-35_C	28,50	62,48
WNP-36_A	22,50	63,33
WNP-36_B	25,50	63,09
WNP-36_C	28,50	62,83
WNP-37_A	22,50	63,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (aangepast)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP-37_B	25,50	63,25
WNP-37_C	28,50	62,85
WNP-38_A	22,50	62,88
WNP-38_B	25,50	62,66
WNP-38_C	28,50	62,19
WNP-39_A	22,50	62,15
WNP-39_B	25,50	61,94
WNP-39_C	28,50	61,48
WNP-40_A	22,50	62,50
WNP-40_B	25,50	62,30
WNP-40_C	28,50	61,83
WNP-41_A	4,50	47,83
WNP-41_B	7,50	48,11
WNP-41_C	10,50	48,72
WNP-41_D	13,50	49,32
WNP-42_A	4,50	47,34
WNP-42_B	7,50	47,65
WNP-42_C	10,50	48,28
WNP-42_D	13,50	48,91
WNP-43_A	4,50	46,91
WNP-43_B	7,50	47,27
WNP-43_C	10,50	47,90
WNP-43_D	13,50	48,54
WNP-44_A	4,50	45,45
WNP-44_B	7,50	45,98
WNP-44_C	10,50	46,66
WNP-44_D	13,50	47,32
WNP-45_A	4,50	45,24
WNP-45_B	7,50	45,81
WNP-45_C	10,50	46,52
WNP-45_D	13,50	47,15
WNP-46_A	4,50	62,98
WNP-46_B	7,50	63,31
WNP-46_C	10,50	63,36
WNP-46_D	13,50	63,35
WNP-47_A	4,50	62,78
WNP-47_B	7,50	63,11
WNP-47_C	10,50	63,15
WNP-47_D	13,50	63,14
WNP-48_A	4,50	62,78
WNP-48_B	7,50	63,16
WNP-48_C	10,50	63,16
WNP-48_D	13,50	63,14
WNP49_A	4,50	62,92
WNP49_B	7,50	63,31
WNP49_C	10,50	63,36
WNP49_D	13,50	63,35
WNP49_E	16,50	62,27
WNP50_A	4,50	62,63
WNP50_B	7,50	62,99
WNP50_C	10,50	63,02
WNP50_D	13,50	62,99
WNP50_E	16,50	62,92
WNP51_A	4,50	62,59
WNP51_B	7,50	63,00
WNP51_C	10,50	63,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (aangepast)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP51_D	13,50	63,02
WNP51_E	16,50	62,94
WNP52_A	4,50	62,59
WNP52_B	7,50	63,06
WNP52_C	10,50	63,16
WNP52_D	13,50	63,17
WNP52_E	16,50	63,12
WNP53_A	4,50	62,47
WNP53_B	7,50	62,86
WNP53_C	10,50	62,93
WNP53_D	13,50	62,91
WNP53_E	16,50	62,85
WNP54_A	4,50	62,49
WNP54_B	7,50	62,92
WNP54_C	10,50	63,00
WNP54_D	13,50	62,96
WNP54_E	16,50	62,89
WNP55_A	4,50	62,42
WNP55_B	7,50	62,88
WNP55_C	10,50	63,06
WNP55_D	13,50	63,03
WNP55_E	16,50	63,02
WNP56_A	4,50	62,45
WNP56_B	7,50	62,82
WNP56_C	10,50	62,93
WNP56_D	13,50	62,88
WNP56_E	16,50	62,82
WNP57_A	4,50	62,59
WNP57_B	7,50	63,00
WNP57_C	10,50	63,10
WNP57_D	13,50	63,04
WNP57_E	16,50	62,97
WNP58_A	4,50	62,38
WNP58_B	7,50	62,80
WNP58_C	10,50	62,94
WNP58_D	13,50	62,95
WNP58_E	16,50	62,92
WNP59_A	4,50	62,51
WNP59_B	7,50	62,84
WNP59_C	10,50	62,91
WNP59_D	13,50	62,87
WNP59_E	16,50	62,78
WNP60_A	4,50	62,60
WNP60_B	7,50	62,97
WNP60_C	10,50	63,02
WNP60_D	13,50	62,98
WNP60_E	16,50	62,90
WNP61_A	4,50	62,38
WNP61_B	7,50	62,74
WNP61_C	10,50	62,84
WNP61_D	13,50	62,86
WNP61_E	16,50	62,79
WNP62_A	4,50	62,68
WNP62_B	7,50	62,96
WNP62_C	10,50	63,01
WNP62_D	13,50	62,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (aangepast)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP62_E	16,50	62,81
WNP63_A	4,50	62,85
WNP63_B	7,50	63,16
WNP63_C	10,50	63,25
WNP63_D	13,50	63,12
WNP63_E	16,50	63,02
WNP64_A	4,50	62,41
WNP64_B	7,50	62,73
WNP64_C	10,50	62,89
WNP64_D	13,50	62,80
WNP64_E	16,50	62,75
WNP65_A	4,50	62,88
WNP65_B	7,50	63,09
WNP65_C	10,50	63,15
WNP65_D	13,50	62,97
WNP65_E	16,50	62,83
WNP66_A	4,50	62,91
WNP66_B	7,50	63,07
WNP66_C	10,50	63,12
WNP66_D	13,50	62,95
WNP66_E	16,50	62,79
WNP67_A	4,50	61,24
WNP67_B	7,50	61,07
WNP67_C	10,50	60,80
WNP67_D	13,50	60,52
WNP67_E	16,50	60,23
WNP68_A	4,50	61,04
WNP68_B	7,50	60,88
WNP68_C	10,50	60,65
WNP68_D	13,50	60,36
WNP68_E	16,50	59,88
WNP69_A	4,50	60,83
WNP69_B	7,50	60,70
WNP69_C	10,50	60,49
WNP69_D	13,50	60,25
WNP69_E	16,50	59,50
WNP70_A	4,50	60,66
WNP70_B	7,50	60,55
WNP70_C	10,50	60,33
WNP70_D	13,50	60,09
WNP70_E	16,50	59,32
WNP71_A	4,50	47,51
WNP71_B	7,50	47,79
WNP71_C	10,50	48,41
WNP71_D	13,50	49,00
WNP71_E	16,50	47,17
WNP72_A	4,50	60,24
WNP72_B	7,50	60,14
WNP72_C	10,50	59,92
WNP72_D	13,50	59,69
WNP73_A	4,50	59,45
WNP73_B	7,50	59,39
WNP73_C	10,50	59,13
WNP73_D	13,50	59,03
WNP74_A	4,50	58,80
WNP74_B	7,50	58,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 3.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (aangepast)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
WNP74_C	10,50	58,45
WNP74_D	13,50	58,25
WNP75_A	4,50	58,31
WNP75_B	7,50	58,25
WNP75_C	10,50	57,95
WNP75_D	13,50	57,73
WNP76_A	4,50	57,90
WNP76_B	7,50	57,80
WNP76_C	10,50	57,53
WNP76_D	13,50	57,28
WNP77_A	4,50	57,62
WNP77_B	7,50	57,47
WNP77_C	10,50	57,22
WNP77_D	13,50	56,95
WNP78_A	4,50	57,42
WNP78_B	7,50	57,25
WNP78_C	10,50	57,01
WNP78_D	13,50	56,74
WNP79_A	4,50	53,18
WNP79_B	7,50	53,03
WNP79_C	10,50	52,80
WNP79_D	13,50	52,45
WNP80_A	4,50	51,46
WNP80_B	7,50	51,57
WNP80_C	10,50	51,61
WNP80_D	13,50	51,44
WNP81_A	4,50	47,28
WNP81_B	7,50	48,09
WNP81_C	10,50	48,80
WNP81_D	13,50	48,96
WNP82_A	4,50	47,40
WNP82_B	7,50	48,33
WNP82_C	10,50	49,06
WNP82_D	13,50	49,15
WNP83_A	4,50	47,35
WNP83_B	7,50	48,34
WNP83_C	10,50	49,13
WNP83_D	13,50	49,30
WNP84_A	4,50	47,73
WNP84_B	7,50	48,56
WNP84_C	10,50	49,33
WNP84_D	13,50	49,67
WNP85_A	4,50	47,83
WNP85_B	7,50	48,46
WNP85_C	10,50	49,21
WNP85_D	13,50	49,72
WNP86_A	4,50	47,55
WNP86_B	7,50	48,04
WNP86_C	10,50	48,83
WNP86_D	13,50	49,46
WNP87_A	4,50	47,63
WNP87_B	7,50	47,94
WNP87_C	10,50	48,60
WNP87_D	13,50	49,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE