

N.V. Nederlandse Gasunie
t.a.v. de heer J. van Leerdam
Concourslaan 17
9727 KC GRONINGEN

datum 9 maart 2022
uw brief van
uw kenmerk
projectnummer 0455806.100
onderwerp Resultaten aanvullend veldbezoek tracéwijziging rondom A4 en uitlegstrook Bosbaan, NUON Diemen (rev0A)

Geachte heer Van Leerdam,

Naar aanleiding van de voorgenomen aanleg van een gastransportleiding voor het project NUON Diemen ontvangt u middels deze briefrapportage de resultaten van het aanvullend ecologisch veldbezoek dat voor de tracéwijziging rondom de A4 en voor de uitlegstrook van de Bosbaan is uitgevoerd.

Aanleiding

N.V. Nederlandse Gasunie is voornemens een gastransportleiding aan te leggen in het kader van het project 'G-H ombouw tracé Nuon power Diemen', tussen Raasdorp (S-293), M&R Sloten (A-173) en langs de Bosbaan te Amstelveen. Het tracé heeft een totale lengte van circa negen kilometer.

Bij ruimtelijke ingrepen moet rekening worden gehouden met beschermde planten- en diersoorten en met beschermde gebieden. Er dient onderzocht te worden of de geplande ingrepen effect hebben op beschermde soorten. Ontwikkelingen mogen niet zonder meer plaatsvinden indien deze negatieve gevolgen hebben op beschermde natuurgebieden en/of flora en fauna. In dit kader is inzicht gewenst in de aanwezige natuurwaarden en de mogelijk daarmee samenhangende consequenties.

Situatie

Door Natuurbalans (2021) is een natuurtoets uitgevoerd voor de voorgenomen ontwikkelingen. Rondom de A4 is echter in een later stadium een tracéwijziging doorgevoerd, waarbij de A4 middels twee HDD boringen zal worden aangelegd. Ten behoeve van de aanleg van deze twee HDD boringen met werkputten bij de in- en uittredepunten, zijn tevens uitlegstroken op het maaiveld voorzien. Daarnaast is de uitlegstrook van de Bosbaan inmiddels bekend; deze komt aan de oostzijde van de Bosbaan en wordt deels uitgelegd op het water nabij de Koenkade. Hiertoe is een aanvullend ecologisch veldbezoek uitgevoerd, om te beoordelen of hier aanvullende maatregelen moeten worden getroffen ten behoeve van ecologie.

contactpersoon: L. de Jong-van Twisk
e-mail: leonie.vantwisk@anteagroup.nl
bijlage(n):

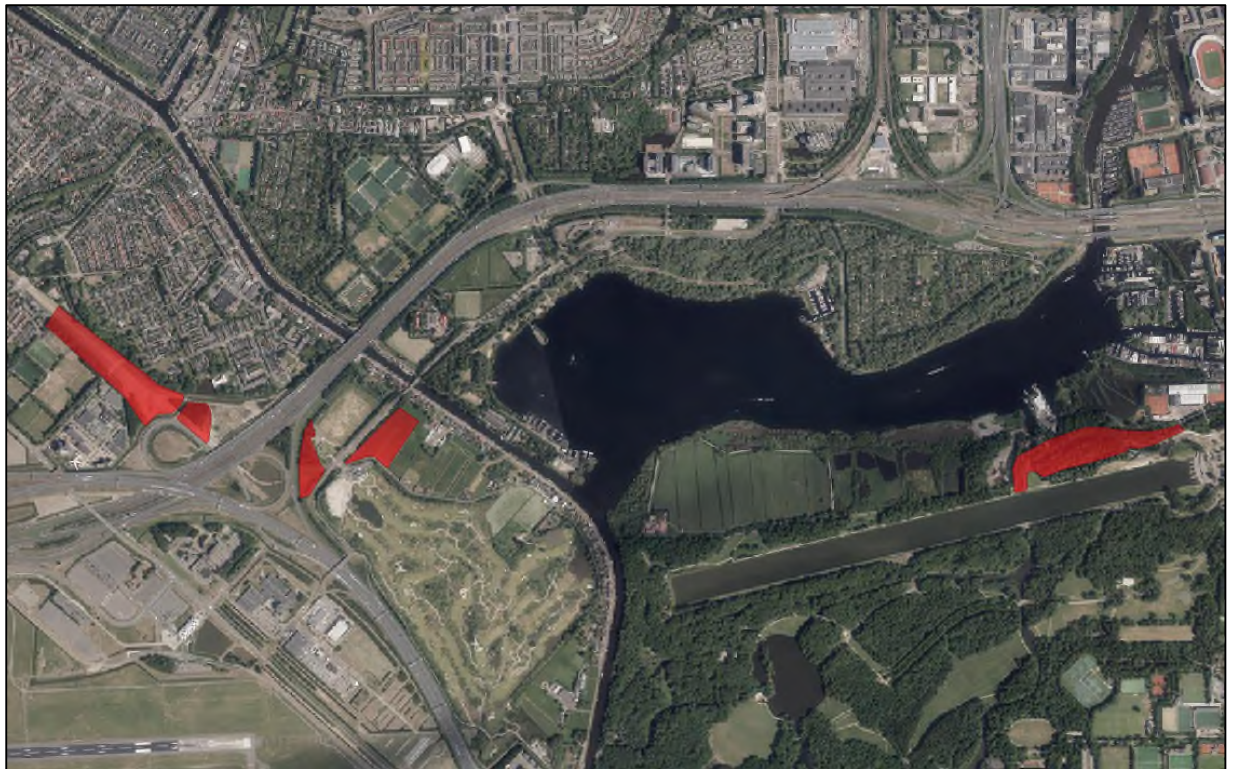
T 06 11 53 05 77

gecontroleerd:

Methode

Onderstaand worden de resultaten uiteengezet van het ecologisch veldbezoek dat door Antea Group is uitgevoerd op 9 december 2021 en op 4 februari 2022. Vanwege het ontbreken van betredingstoestemming in december is destijds geen veldbezoek uitgevoerd op het Schipholterrein. Om deze reden is dit veldbezoek op een later tijdstip (4 februari) uitgevoerd en toegevoegd aan voorliggend document.

Figuur 1 toont de gebieden welke ecologisch zijn beoordeeld (met een rood kader). Gedurende het bezoek van 9 december 2021 is gezocht naar (jaarrond beschermde) nesten en is ingeschat of gebieden geschikte standplaatsen kunnen hebben voor beschermde planten. Op 4 februari 2022 zijn de locaties van het Schipholterrein en de Bosbaan (uitlegstrook, deels gepland op het water) bezocht.



Figuur 1. Beoordeelde gebieden in rode kaders.

In de onderstaande paragrafen wordt onderscheid gemaakt in de volgende deelgebieden:

- Bosschage Schipholweg
- Randzones westelijk gebied
- Bosschage ten westen van A4
- Bosschage ten oosten van A4
- Schipholterrein
- Uitlegstrook Bosbaan

Resultaten

Boschage Schipholweg

Reeds bekend is dat er een nestlocatie aanwezig is van de sperwer in het bosgebied langs de Schipholweg. Daarnaast zijn nog twee nesten gevonden in de boschage, zie Figuur 2. Het verwijderen van een jaarrend beschermd nest van een sperwer is een overtreding van de Vogelrichtlijn. Verder is dit bosgebied geschikt voor kleine marterachtigen. Hiertoe is nader onderzoek naar marterachtigen noodzakelijk.



Figuur 2. Aangetroffen nesten in de boschage Schipholweg.

Het is niet ongevoen voor een sperwer om meerdere nesten te hebben in een boschage. De nesten zijn met aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid van dezelfde sperwer.

Randzones westelijk gebied

Met dit gebied worden de bosranden bedoeld tussen de boschage van de Schipholweg en de A4. Langs de randen is gezocht naar nesten waar de werkzaamheden een verstorend effect op kunnen hebben. Het gebied is echter zeer druk bezocht door wandelaars met honden en in de randen spelen ook veel kinderen (onder andere veel boomhutten aanwezig). Er zijn geen nesten aangetroffen waar verstoring op kan plaatsvinden. Daarnaast is in het gebied een graszone aanwezig tussen de bomenlanen in, waar lage vegetatie groeit. De vegetatie staat zeer dicht op elkaar en er is geen sprake van verschralling. Beschermd plant worden niet verwacht, tevens door het maai-beheer en de hoge aanwezigheid van wandelaars met honden. Daarnaast stagneert op veel plekken ook water, wat leidt tot open grond met veel modder doordat het veel betreden en daarmee beschadigd wordt. Figuur 3 toont een impressie van het gebied.



Figuur 3. Impressie van de groene zone, gelegen tussen bomenlanen.

Boschage ten westen van A4

Deze boschage betreft de boschage tussen de Schipholweg en de A4 in. In dit bosgebied is gezocht naar potentiële jaarrond beschermde nesten. Echter, bij aankomst werd gewerkt met heiwerkzaamheden, wat een flinke verstoring oplevert aan de omgeving. Daarnaast zijn geen potentiële nestlocaties aangetroffen in de boschage. Figuur 4 toont een impressie van het gebied.



Figuur 4. Impressie boschage.

Figuur 5 toont de aangetroffen werkzaamheden.



Figuur 5. Werkzaamheden met zwaar materiaal aan de noordzijde van de bosschage.

Op het open grasland achter de bosschage is beoogd om een open ontgraving uit te voeren. In dit gebied komen mogelijk beschermde planten voor (Natuurbalans, 2021). Echter, bij het bezoek van 9 december 2021 waren hier al werkzaamheden aan de gang, zie Figuur 6.



Figuur 6. Werkzaamheden ten oosten van de bosschage.

De aanwezigheid van beschermde planten is hier door de aanwezige vegetatiestructuur, het beheer en de voedingsrijke bodem niet te verwachten. Daarnaast betreffen de huidige werkzaamheden tevens graafwerkzaamheden, waardoor potentiële standplaatsen niet meer te achterhalen zijn.

Boschage ten oosten van A4

De boschage ten oosten van de A4 is bezocht vanaf de golfbaan. Het meer oostelijk gelegen perceel is niet beoordeeld, doordat hiervoor geen toestemming was en het gebied niet te overzien was vanaf de openbare ruimte. De boschage uit onderliggend kader was al gekapt bij aankomst, zie Figuur 7 en 8.



Figuur 7. Ligging van de boschage nabij golfterrein.



Figuur 8. Grotendeels gekapte boschage. De afgezaagde boomstronken waren nog aanwezig.

Mede door deze kap zijn geen jaarrond beschermde nesten aangetroffen.

Schipholterrein

Dit betreft het gebied dat gelegen is tussen de Oude Haagseweg en de Koekoekslaan, zie Figuur 9.



Figuur 9. Impressie van het terrein.

Vogels

In het gebied en de directe omgeving zijn geen potentiële jaarrond beschermde nesten aangetroffen. Derhalve kunnen effecten op vogels met een jaarrond beschermd nest worden uitgesloten.

Zoogdieren

Marterachtigen

Het plangebied is geschikt leefgebied voor kleine marterachtigen. De afwisseling van vochtig biotoop en ruige begroeiing geeft het gebied een waarde als foerageergebied voor de hermelijn en de bunzing, in mindere mate ook de wezel. Echter, het gebied is te vochtig om verblijfplaatsen te bevatten. Op het grasland zullen eventuele verblijfplaatsen onder water komen te liggen, waardoor dergelijke locaties worden vermeden met betrekking tot verblijfplaatsen. Verblijfplaatsen worden in de randzone met opgaande begroeiing en bomen eerder verwacht. Het voornemen leidt daarnaast niet tot het permanent verloren gaan van leefgebied, waardoor het voornemen niet zal leiden tot het permanent verlaten of verloren gaan van verblijfplaatsen. Aangezien de kleine marterachtigen onder Artikel 3.10, onderdeel A vallen, is het van belang dat het voornemen niet leidt tot het permanent ongeschikt worden van verblijfplaatsen. Om deze reden worden negatieve effecten niet verwacht.

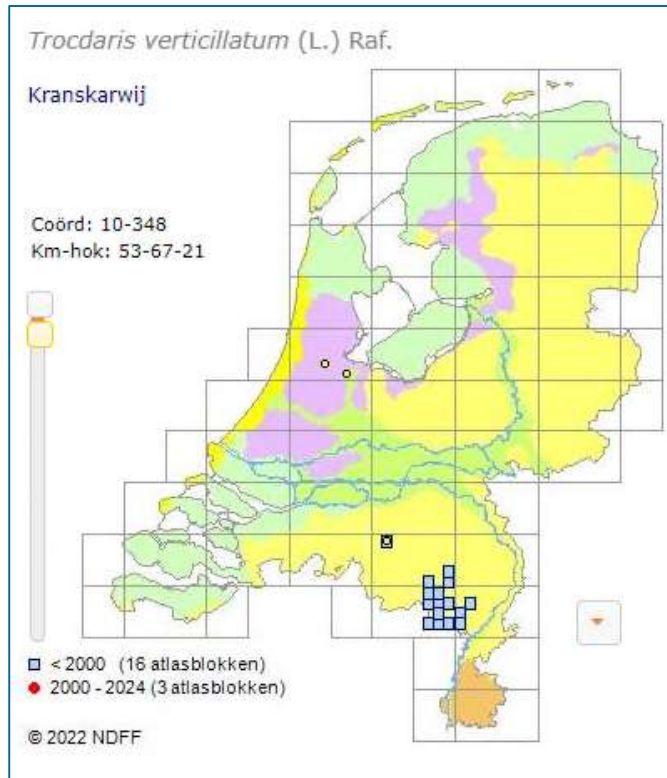
Vleermuizen

Het plangebied kan gebruikt worden als foerageergebied door vleermuizen. Zoals eerder benoemd zal het voornemen niet leiden tot het permanent verloren gaan van foerageergebied. Na en gedurende de realisatie van het voornemen kunnen de vleermuizen het gebied blijven gebruiken als foerageergebied. Derhalve worden negatieve effecten niet verwacht.

Flora

Het gebied is bezocht om te beoordelen of nadere onderzoeken naar beschermde plantensoorten aan de orde is. In de omgeving zijn de volgende plantensoorten aanwezig: grote bosaardbei, kartuizer anjer, knollathyrus, knolspirea en kranskarwij. Alle soorten, met uitzondering van kranskarwij, groeit op droge bodems. De aanwezigheid van pitrus op het veld geeft een indicatie dat het hier een vochtige tot zeer vochtige bodem betreft. Derhalve kunnen de grote bosaardbei, kartuizer anjer, knollathyrus en knolspirea redelijkerwijs worden uitgesloten.

De kranskarwij groeit op vochtige tot vaak natte, matig voedselarme, zwak zure grond. De bodem in het plangebied komt in principe overeen met de standplaatseigenschappen van kranskarwier. De plant komt echter van nature voor in het zuiden van Nederland en is in de regio van Schiphol enkel bekend als 'niet wild', zie Figuur 10.



Figuur 10. Verspreiding van Kranskarwij volgens de Floron verspreidingsatlas, 2022.

De Wet natuurbescherming heeft betrekking op in het wild voorkomende soorten, waardoor de wetgeving voor verwilderde planten onduidelijk is. Aangezien de plant echter in een ruime omgeving om Schiphol heen niet als wilde plant voorkomt, wordt nader onderzoek niet geadviseerd. De natuurlijke verspreiding van de soort ligt in het zuiden van het land.

Uitlegstrook Bosbaan

Het tracé langs de Bosbaan is uitgebreid naar het oosten in de vorm van een uitlegstrook, waarbij een deel van het terrein wordt beïnvloed dat buiten de originele scope lag. Onder andere is het mogelijk dat een deel van de werkzaamheden als een steiger op het water worden uitgevoerd. Het biotoop is echter vergelijkbaar, waardoor de nadere onderzoeken naar ringslang, vlinders en planten representatief zijn. Om in te schatten of een effect kan optreden op soorten is het gebied bezocht op 4 februari 2022 om te zoeken naar eventuele jaarrond beschermde nesten van vogels of eekhoorns. Daarnaast is beoordeeld of de werkzaamheden een negatief effect kunnen hebben op foerageergebieden en vliegroutes van vleermuizen.

In het plangebied en in de directe omgeving van het plangebied zijn geen nesten aangetroffen van vogels met een jaarrond beschermd nest of van eekhoorns.

Het waterrijke gebied is echter wel leefgebied van de ijsvogel (NDFF 2017-2022) en aan de oevers van het water zijn op enkele plekken veel overhangende takken te zien, zie Figuur 10.



Figuur 1. Overhangende takken vormen ideaal jachtbiotoop voor de ijsvogel.

Het is van belang dat bij het plaatsen van de steiger geen overhangende bomen worden verwijderd en dat voldoende foerageermogelijkheden blijven bestaan voor de ijsvogel. Dit kan door delen van open water onder de overhangende takken vrij te houden en geen houtachtige vegetatie te verwijderen. Dit advies is gebaseerd op de algemene Zorgplicht.

Vleermuizen

Het waterrijke gebied uit Figuur 10 kan tevens gebruikt worden door vleermuizen als foerageergebied en vliegrouete van vleermuizen. De beschutte locaties zijn ideaal foerageergebied voor soorten als watervleermuis, rosse vleermuis, gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en gewone grootoorvleermuis. Het realiseren van een tijdelijke steiger en het uitvoeren van grondwerkzaamheden zullen niet direct leiden tot een negatief effect op vleermuizen. Echter, wanneer in het donker gewerkt wordt met behulp van kunstverlichting kan dit een verstorend effect hebben op foeragerende en passerende vleermuizen.

Vleermuizen zijn gevoelig voor lichtverstoring, waardoor werkzaamheden niet tussen zonsondergang en zonsopkomst mogen worden uitgevoerd. Indien dit noodzakelijk is dan zal nader onderzoek moeten worden uitgevoerd om eventuele effecten in beeld te kunnen brengen.

Conclusies en aanbevelingen

Voor de uitlegstrook op het water bij de Bosbaan dient tijdens de werkzaamheden rekening te worden gehouden met de ijsvogel en vleermuizen (zie bovenstaande alinea's).

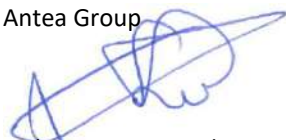
Ter plaatse van het bosgebied langs de Schipholweg is een sperwernest aanwezig. Het verwijderen van een jaarrond beschermd nest van een sperwer is een overtreding van de Vogelrichtlijn, waartoe een ontheffings-traject noodzakelijk is. Verder dient ter plaatse van dit bosgebied nader onderzoek uitgevoerd te worden naar marterachtigen. Provincie Noord-Holland geeft aan dat marteronderzoek dient plaats te vinden in de meest actieve periode, namelijk van mei tot en met augustus.

Zorgplicht

In de Wet natuurbescherming is een zorgplicht opgenomen. De zorgplicht houdt in dat planten en dieren niet onnodig vernield/gedood of verstoord mogen worden. De initiatiefnemer/ uitvoerder is verantwoordelijk voor een adequate naleving van de algemene zorgplicht tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Antea Group



L. de Jong-van Twisk
projectmanager