

HISTORISCH ONDERZOEK

NIEUWBOUW VAN EEN HTL-LEIDING EN EEN RTL-LEIDING TE AMSTERDAM

6 OKTOBER 2021



WSP NEDERLAND B.V.
ORIONWEG 28
8938 AH LEEUWARDEN

wsp.com

PROJECTNUMMER
SOL007980

DOCUMENTNUMMER
SOL007890HO -Definitief- Historisch onderzoek HTL- en RTL-leidingen te
Amsterdam, versie 3.0



COLOFON

OPDRACHTGEVER

N.V. Nederlandse Gasunie
Postbus 19
9700 MA GRONINGEN

CONTACTPERSOON OPDRACHTGEVER

De heer J. van Leerdam

PROJECTNUMMER OPDRACHTGEVER

-

CONTACTPERSOON WSP NEDERLAND B.V.

Mevrouw ing. A.J.M. Heddes
Tel: +31 6 22 915 110
Email: Anita.Heddes@wsp.com

AUTORISATIE

PROJECTNUMMER	DOCUMENTNUMMER	VERSIE	STATUS
SOL007980	SOL007890HO -Definitief- Historisch onderzoek HTL- en RTL-leidingen te Amsterdam	3.0	Definitief

OPGESTELD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
De heer N.F.Y. Kalt, BSc	Adviseur	6 oktober 2021	N.k.

GEVERIFIEERD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
De heer ing. R.M. Dijkstra	Senior adviseur	6 oktober 2021	A

GOEDGEKEURD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
Mevrouw ing. A.J.M. Heddes	Senior adviseur	6 oktober 2021	2

RAPPORTHISTORIE

VERSIE	DATUM	WIJZIGINGEN
2.0	6 januari 2021	Verlegging HTL-leiding en vaststelling HDD-boringen
3.0	5 oktober 2021	Verlegging HTL en RTL-leiding(en) en update van de bodeminformatie (100-serie) ter hoogte van de verleggingen via algemeen te raadplegen bronnen en update huisstijl

INHOUDS- OPGAVE

1	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding, doel en opzet van het onderzoek	4
1.2	Kwaliteit	4
2	VOORONDERZOEK RTL-KOPPELLEIDING	5
2.1	Installaties N.V. Nederlandse Gasunie	5
2.2	Bodeminformatie	6
2.3	Mobiele grondwaterverontreinigingen	7
2.4	Historische en recente informatie	8
2.5	Bodemkwaliteitskaart	8
3	VOORONDERZOEK HTL-LEIDING	9
3.1	Installaties N.V. Nederlandse Gasunie	9
3.2	Bodeminformatie	10
3.3	Mobiele grondwaterverontreinigingen	18
3.4	Historische en recente informatie	20
3.5	Bodemkwaliteitskaart	20
4	CONCLUSIES VOORONDERZOEK	22
	OVERZICHT BIJLAGE(N)	
	Bijlage 1	
	— Regionale ligging van de leidingen	
	Bijlage 2	
	— Situatieschetsen met bevindingen bureaustudie	
	Bijlage 3	
	— Geraadpleegde bronnen (mobiele grondwaterverontreinigingen)	
	Bijlage 4	
	— Bodemkwaliteitskaarten RTL-koppelleiding	
	Bijlage 5	
	— Bodemkwaliteitskaarten HTL-leiding	

1 INLEIDING

In opdracht van N.V. Nederlandse Gasunie heeft WSP Nederland B.V. (tot 1 januari 2021 Lievense Milieu B.V.) een historisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de nieuwbouw van een HTL-leiding en een RTL-leiding te Amsterdam. Gasunie is voornemens om tussen afsluiterschema Raasdorp (S-293) en meet- en regelstation Sloten (A-173) een DN450 HTL-leiding aan te leggen. Verder zal een DN400 RTL-koppelleiding worden aangelegd nabij de Bosbaan te Amsterdam.

1.1 AANLEIDING, DOEL EN OPZET VAN HET ONDERZOEK

Aanleiding tot het historisch onderzoek zijn de plannen tot aanleg van een tweetal gasleidingen. Het doel van het historisch onderzoek is te achterhalen of er informatie is met betrekking tot de bodemkwaliteit ter hoogte van de voorgenomen werkzaamheden. Het onderzoek richt zich op de gehele werkstrook (15 meter vanuit hart leiding) en tot 100 meter aan weerszijden van deze werkstrook (115 meter vanuit hart leiding).

In het kader van het historisch onderzoek is een vooronderzoek uitgevoerd overeenkomstig de NEN 5725:2017. In het kader hiervan zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- N.V. Nederlandse Gasunie.
- Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.
- Gemeenten Amsterdam en Amstelveen.
- Historisch kaartmateriaal (www.topotijdreis.nl).
- Recent kaartmateriaal (Google Earth en Maps).

Het historische vooronderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de NEN 5725:2017 en Gasunie Technische Standaard - Cultuurtechnisch, geohydrologisch, grondmechanisch en milieutechnisch rapport, OSK-02-N, versie 6, d.d. 31 maart 2014. Aangezien de percelen nog niet betreden mochten worden is er, in afwijking van de NEN 5725, geen terreininspectie uitgevoerd ter hoogte van de bestaande en toekomstige leidingen en de directe omgeving hiervan.

1.2 KWALITEIT

WSP Nederland B.V. is door Kiwa Nederland B.V. gecertificeerd voor de ISO 9001, ISO 14001 en VCA** en in het kader van de Regeling Kwalibo voor de BRL SIKB 1000, 2000 en 6000. Verder is WSP Nederland B.V. gecertificeerd voor het asbestcertificatieschema en de CO₂-prestatieladder trede 5.

Disclaimer

Opgemerkt wordt dat een historisch onderzoek een momentopname is. De resultaten van het onderzoek kunnen minder representatief worden naarmate de tijd verstrijkt. Indien na het historisch onderzoek op of nabij de locatie (bodembedreigende) activiteiten of calamiteiten plaatsvinden, kan de bodemkwaliteit hierdoor worden beïnvloed.

De gemeenten Amsterdam en Amstelveen hebben hun bodemtaken (deels) ondergebracht bij de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. De omgevingsdienst kan afwijkend van het hier gegeven advies een bodemonderzoek verplicht stellen.

2 VOORONDERZOEK RTL-KOPPELLEIDING

In het Amsterdamse Bos zal een nieuwe RTL-koppelleiding (regionale transportleiding) worden aangelegd langs de Bosbaan. De nieuwe RTL-leiding zal worden aangesloten op de bestaande RTL leiding W-534-01. In totaal zal ongeveer 1.875 meter aan leiding worden aangelegd. De aan te leggen leiding zal deels worden aangelegd middels gestuurde boringen (HDD's) en deels middels open ontgraving. De geplande leiding, inclusief geplande HDD-boringen en open ontgravingen, is weergegeven in bijlage 2.

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het historisch onderzoek met betrekking tot de aanleg van de nieuwe RTL-koppelleiding besproken.

2.1 INSTALLATIES N.V. NEDERLANDSE GASUNIE

Afsluiterschema S-6389

Het afsluiterschema S-6389 is gelegen in het Amsterdamse Bos nabij de Koenenkade te Amsterdam. Het schema ligt nabij de coördinaten X: 116.350 en Y: 482.075 (volgens Rijksdriehoeksmeting). Het afsluiterschema is gelegen op het perceel dat kadastraal bekend staat als gemeente Amstelveen, sectie V, nummer 579.

Gasontvangststation Amsterdam Bosbaan (W-301) en afsluiterschema S-2301

Het afsluiterschema S-2301 is gelegen op het terrein van gasontvangststation Amsterdam Bosbaan (W-301) nabij de Amstelveenseweg te Amsterdam. Het schema en gasontvangststation liggen nabij de coördinaten X: 118.775 en Y: 482.190 (volgens Rijksdriehoeksmeting). Het afsluiterschema en gasontvangststation zijn gelegen op het perceel dat kadastraal bekend staat als gemeente Amstelveen, sectie V, nummer 819.

Tijdens de renovatie van het gasontvangststation in 2016 is het bestaande afsluiterschema S-2301 van de oostzijde van het station naar de westzijde van het station verplaatst.

Voormalig afsluiterschema S-6472

Het voormalige afsluiterschema S-6472, reeds ontmanteld in 2016, was gelegen in het Amsterdamse Bos nabij de Amstelveenseweg te Amsterdam. Het schema was gelegen nabij de coördinaten X: 118.785 en Y: 482.290 (volgens Rijksdriehoeksmeting). Het ontmantelde afsluiterschema was gelegen op het perceel dat kadastraal bekend staat als gemeente Amstelveen, sectie V, nummer 819.

TOELICHTING INSTALLATIES

Langs het tracé van de aan te leggen leiding bevinden zich zogenaamde afsluiterschema's in het regionale gastransportleidingennet. Op deze locaties kunnen gastransporttechnische schakelingen uitgevoerd worden ten behoeve van o.a.:

- het schakelen van leidingen;
- het afsluiten van een gedeelte van het gastransportsysteem;
- het gasvrij maken van een gedeelte van het gastransportsysteem ten behoeve van beheer, onderhoud en calamiteiten.

Het onderhoud van de afsluiters bestaat uit het smeren van de spindels en de doorvoeringen. Bij dit onderhoud kunnen zich in het verleden morsingen hebben voorgedaan. Verder kan plaatselijk lekkage zijn opgetreden met minerale olieproducten. Hierdoor kan bodemverontreiniging zijn ontstaan.

Ter hoogte van afsluiterschema S-2301 op het terrein van gasontvangststation Amsterdamse Bosbaan (W-301) bevindt zich tevens een zogenaamde vloeistofvangvoorziening. Op deze locatie wordt aardgascondensaat, dat zich in het leidingnet kan vormen door druk- en temperatuurdaling, door middel van speciale constructies afgevangen en verzameld. Het afgevangen condensaat wordt regelmatig afgetapt. Bij het aftappen van dit condensaat kunnen zich in het verleden morsingen hebben voorgedaan. Verder kan plaatselijk lekkage zijn opgetreden met minerale olieproducten. Hierdoor kan bodemverontreiniging zijn ontstaan.

De aan te leggen leiding zal worden aangesloten op de bestaande gasleiding (W-534-01) nabij het gasontvangststation Amsterdamse Bosbaan (W-301). Op een gasontvangststation wordt het aardgas afgeleverd aan de afnemer (regionaal gasbedrijf, industrie en centrales). Voorafgaand aan het afleveren van het aardgas wordt de druk van het gas verlaagd naar 8 bar. De installaties die op een gasontvangststation aanwezig zijn (zoals o.a. afsluiters en aftappunten) kunnen door onderhoud en/of lekkages bodemverontreiniging veroorzaken.

2.2 BODEMINFORMATIE

In het kader van de geplande werkzaamheden is alle beschikbare bodeminformatie (verrichte bodemonderzoeken, historisch bodembestand, informatie van gemeenten/omgevingsdiensten/provincies, bodeminformatiesystemen, etc.) geraadpleegd. De bevindingen van de verrichte bureaustudie zijn in de onderstaande paragraaf en tabellen opgenomen.

In de onderstaande tabellen wordt gewerkt met een kleurcodering om aan te geven of op de locatie (actualiserend) onderzoek noodzakelijk is. Hierbij wordt gewerkt met de volgende kleurcoderingen:

	Geen onderzoek noodzakelijk
	Rekening houden met
	(Actualiserend) onderzoek noodzakelijk

Deze kleurcoderingen zijn tevens opgenomen in de situatietekeningen met de ligging van de geplande RTL-koppelleiding in bijlage 2.

Tabel 1: Uitgevoerde bodemonderzoeken nieuwbouw RTL-koppelleiding (< 30 meter weerszijde leiding)

	SOORT ONDERZOEK	ONDERZOEKSBUREAU	KENMERK	DATUM
NR. 1	Afsluiterschema S-6389			
	Verkennd bodemonderzoek	Antea Group	418295	14 december 2017
	Conclusie: Voldoende onderzocht, maximaal licht verhoogde waarden in de grond en het grondwater. Tot 2022 is ter hoogte van afsluiterschema S-6389 geen onderzoek noodzakelijk (voldoende actueel).			
NR. 2	Gasontvangststation Amsterdam Bosbaan (W-301) en afsluiterschema S-2301			
	Verkennd bodem- en asbestonderzoek	Oranjewoud B.V.	262070-23	23 december 2013
	Aanvullend bodemonderzoek met plan van aanpak	Oranjewoud B.V.	11191-270902	23 februari 2015
	Saneringsevaluatie	Antea Group	I.102191	21 oktober 2016
	Conclusie: Tijdens het verkennend onderzoek is een sterke verontreiniging met zink en PAK aangetoond in de boven- en/of ondergrond. De verontreiniging is voldoende afgeperkt en volledig gesaneerd. Verder zijn maximaal licht verhoogde waarden in de grond en het grondwater gemeten. Analytisch is geen asbest aangetoond. Aanvullend onderzoek wordt derhalve niet noodzakelijk geacht.			

Tabel 1 (vervolg): Uitgevoerde bodemonderzoeken nieuwbouw RTL-koppelleiding (< 30 meter weerszijde leiding)

SOORT ONDERZOEK	ONDERZOEKSBUREAU	KENMERK	DATUM
NR. 3 Voormalig afsluiterschema S-6472			
Verkennd- en nader bodemonderzoek met Plan van Aanpak	Oranjewoud B.V.	11191-270902	7 augustus 2015
Conclusie: In de sterk puinhoudende ondergrond is een sterke verontreiniging met lood aangetoond. Verder zijn maximaal licht verhoogde waarden aangetoond in de grond en/of het grondwater. In het plan van aanpak wordt geadviseerd om de verontreinigingen onder milieukundige begeleiding te ontgraven en af te voeren naar een erkend verwerker. Zover bekend is deze sanering nog niet uitgevoerd. Voorafgaand aan eventuele graafwerkzaamheden op deze locatie dient het voorgaande bodemonderzoek van Antea te worden geactualiseerd en zal een verkennend asbestonderzoek moeten worden verricht op basis van de waargenomen puinbismengingen in de grond.			
NR. 101 Fietsverbinding Sportas van Amsterdam-Zuid naar Amstelveen			
Fietsverbinding Sportas van Amsterdam-Zuid naar Amstelveen	IDDS	2011PO482/JHA/rap1	26 april 2021
Conclusie: In opdracht van de gemeente Amsterdam is een grootschalig onderzoek verricht naar een fietsverbinding tussen Amsterdam-Zuid en Amstelveen. Tijdens het verrichte asbest-, bodem- en verhardingsonderzoek zijn een aantal boringen / proefgaten (28 t/m 35 en ASF120 t/m ASF122) nabij de geplande RTL-leiding uitgevoerd. Uit de onderzoeksresultaten volgt dat nabij de RTL-leiding maximaal licht verhoogde gehalten zijn aangetoond in de onderzochte boven- en ondergrond (klasse wonen / Industrie). Uit de resultaten van het asbestonderzoek volgt dat onder de aanwezige verhardingen asbest aanwezig is. Het aangetoonde gehalte (4,3 mg/kg d.s.) is echter dermate gering dat deze geen aanleiding geeft tot aanvullend onderzoek of sanerende maatregelen. De resultaten van het verhardingsonderzoek laten zien dat het asfalt aan de noordzijde van de Bosbaanweg teerhoudend is (> 75 mg/kg d.s. PAK). De onderzoeksresultaten van de verrichte milieukundige onderzoeken geven geen aanleiding tot het uitvoeren van aanvullend onderzoek. Ten aanzien van het teerhoudend asfalt wordt de aanbeveling van IDDS overgenomen, namelijk: 'Indien teerhoudend asfalt zal vrijkomen, wordt geadviseerd dit aan te bieden bij een daartoe erkende verwerker'			

2.3 MOBIELE GRONDWATERVERONTREINIGINGEN

De aanleg van de geplande RTL-koppelleiding zal vermoedelijk gepaard gaan met bemaling om de in-/uittrede punten en de open ontgravingen droog te houden. Ten behoeve van de mogelijke bemaling tijdens de aanlegfase is binnen 230 meter aan weerszijden van de leiding gekeken naar de aanwezigheid van mobiele grondwaterverontreinigingen.

Binnen het beschouwde gebied zijn geen grondwaterverontreinigingen aangetroffen welke mogelijk kunnen worden aangetrokken tijdens bemaling. Er zijn maximaal licht verhoogde concentraties aangetoond tijdens onderzoeken in de omgeving. Voor een overzicht van alle geraadpleegde bronnen wordt verwezen naar bijlage 3.

2.4 HISTORISCHE EN RECENTE INFORMATIE

Uit raadpleging van www.topotijdreis.nl volgt dat de Bosbaan vanaf de kaart van 1952 zichtbaar is. Verder zijn geen bijzonderheden aangetroffen op het historische kaartmateriaal van de internetsite www.topotijdreis.nl.

Ophogingen en dempingen

In opdracht van de gemeente Amsterdam zijn twee grootschalige onderzoeken verricht naar gedempte watergangen en ophogingen binnen de gemeente. Hiertoe zijn een aantal kaarten opgesteld waar de resultaten van het onderzoek visueel zijn weergegeven. Voor opgehoogde gebieden en dempingen geldt geen specifieke onderzoeksplicht anders dan is beschreven in de NEN 5725:2017.

Uit raadpleging van de beschikbare bodemkaarten voor dempingen en ophooglagen volgt dat de Bosbaan buiten de scope van het onderzoek gelegen was en er geen informatie bekend is.

2.5 BODEMKWALITEITSKAART

In bijlage 4 zijn de toepassing-, ontgravings- en PFAS-kaarten opgenomen met daarop de ligging van de geplande RTL-koppelleiding. In de onderstaande alinea's wordt het bodembeleid van de gemeente Amstelveen beschreven.

Algemene parameters

De RTL-leiding geheel zal worden aangelegd binnen het beheersgebied van de gemeente Amstelveen. De bodemkwaliteitskaart van deze gemeente is in 2019/2020 geactualiseerd (Nota Bodembeheer Regio Amstelland en Meerlanden, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, d.d. 19 december 2019 / vaststelling 8 juli 2020).

De bodemkwaliteitskaart van de gemeente Amstelveen is digitaal te raadplegen op de site van de omgevingsdienst (<https://gisviewer.odnzkg.nl/?@Bodemkwaliteitskaart>). Uit raadpleging van de digitale bodemkwaliteitskaart volgt dat de verwachte kwaliteit van de boven- en ondergrond (ontgravingskaart) ter hoogte aan te leggen RTL-leiding voldoet aan de achtergrondwaarde. Bij het toepassen van grond dient deze te voldoen aan de achtergrondwaarde.

PFAS

Door de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is in 2020 een bodemkwaliteitskaart voor PFAS vastgesteld voor alle aangesloten gemeenten (waaronder gemeente Amstelveen). Deze bodemkwaliteitskaart is een aanvulling op de "reguliere" bodemkwaliteitskaart en is digitaal inzichtelijk (<https://gisviewer.odnzkg.nl/index.php?@PFAS>).

Op basis van de beleidsregel PFAS gemeente Amstelveen 2020, is onderzoek naar PFAS in de grond enkel nodig indien er een reële verdenking is voor het aantreffen van PFAS in de grond (zoals toepassing van PFAS-houdend blusschuim) of als er nabij de locatie een (significant) verhoogd gehalte aan PFAS is vastgesteld.

Uit raadpleging van de bodemkwaliteitskaart voor PFAS volgt dat het gebied nabij de RTL-koppelleiding is uitgesloten van de kaart. Het gebied valt onder de deellocatie "Natuurlijk" waarbinnen vrijwel geen tot weinig onderzoeksresultaten bekend zijn waarmee een kaart kon worden opgesteld. Vanwege de geringe mate aan grondverzet binnen deze deellocatie is ervoor gekozen om geen aanvullend bodemonderzoek te verrichten om een kaart op te stellen.

De locatie is uitgesloten van de bodemkwaliteitskaart voor PFAS. In de directe omgeving zijn geen (significant) verhoogde concentraties aan PFAS (< 1,5 µg/kg d.s.) aangetoond of reële verdenkingen voor PFAS. Op basis van de beleidsregels van de gemeente Amstelveen is er geen onderzoek naar PFAS noodzakelijk, ook bij grondverzet (aan te voeren grond dient te voldoen aan < 1,5 µg/kg d.s.).

3 VOORONDERZOEK HTL-LEIDING

In het kader van het studieproject “Ombouw industrie van G- naar H-gas” zal circa 7.523 meter aan leiding worden aangelegd vanaf afsluiterlocatie Raasdorp (S-293) tot meet- en regelstation Sloten (A-173). De aan te leggen leiding zal deels worden aangelegd middels gestuurde boringen (HDD's) en deels middels open ontgraving. De geplande leiding, inclusief geplande HDD-boringen en open ontgravingen, is weergegeven in bijlage 2.

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het historisch onderzoek met betrekking tot de aanleg van de nieuwe RTL-koppelleiding besproken.

3.1 INSTALLATIES N.V. NEDERLANDSE GASUNIE

Afsluiterlocatie S-293

Nabij de IJweg te Boesingheliede, in een landbouwperceel, is een afsluiterlocatie (S-293) aanwezig. De afsluiterlocatie ligt nabij de coördinaten X: 110.185 en Y: 484.455 (volgens Rijksdriehoeksmeting).

Afsluiterlocaties S-5016, S-5017 en S-5110

Deze afsluiterlocaties zijn gelegen in de berm van de Oude Haagseweg te Amsterdam. De coördinaten (volgens Rijksdriehoeksmeting) van de onderhavige afsluiterlocaties zijn als volgt:

– S-5016:	X: 115.702	Y: 483.010
– S-5017:	X: 115.599	Y: 482.931
– S-5110:	X: 115.487	Y: 482.885

Meet- en regelstation Sloten (A-173), inclusief afsluiterlocaties S-337 en S-5115

Het meet- en regelstation, inclusief de op het terrein aanwezige afsluiterlocaties, is gelegen aan de Oude Haagseweg te Amsterdam. De afsluiterlocatie ligt nabij de coördinaten X: 115.849 en Y: 483.319 (volgens Rijksdriehoeksmeting).

TOELICHTING INSTALLATIES

Langs het tracé van de aan te leggen leiding bevinden zich zogenaamde afsluiterlocaties in het hoofd- (3 cijferige S-codes) en regionale (4 cijferige S-codes) gastransportleidingennet. Op deze locaties kunnen gastransporttechnische schakelingen uitgevoerd worden ten behoeve van o.a.:

- het schakelen van leidingen;
- het afsluiten van een gedeelte van het gastransportsysteem;
- het gasvrij maken van een gedeelte van het gastransportsysteem ten behoeve van beheer, onderhoud en calamiteiten.

Het onderhoud van de afsluiters bestaat uit het smeren van de spindels en de doorvoeringen. Bij dit onderhoud kunnen zich in het verleden morsingen hebben voorgedaan. Verder kan plaatselijk lekkage zijn opgetreden met minerale olieproducten. Hierdoor kan bodemverontreiniging zijn ontstaan.

Ter hoogte van afsluiterlocaties S-5110 en S-5017 bevindt zich tevens een zogenaamde vloeistofvangvoorziening. Op deze locatie wordt aardgascondensaat dat zich in het leidingnet kan vormen door druk- en temperatuurdaling door middel van speciale constructies afgevangen en verzameld. Het afgevangen condensaat wordt regelmatig afgetapt. Bij het aftappen van dit condensaat kunnen zich in het verleden morsingen hebben voorgedaan. Verder kan plaatselijk lekkage zijn opgetreden met minerale olieproducten. Hierdoor kan bodemverontreiniging zijn ontstaan.

De aan te leggen leiding zal worden aangesloten op een meet- en regelstation (meet- en regelstation Sloten (A-174)). Op het Meet- en Regelstation vindt de overslag plaats van het hoofdtransportleidingnet (HTL) naar het regionale gastransportleidingnet (RTL) en wordt de druk van het aardgas gereduceerd van 67 naar 40 bar.

Op een meet- en regelstation zijn daarnaast in de regel ook voorzieningen aanwezig om gas te ontdoen van condensaat (scrubbers) en het condensaat op te slaan in (ondergrondse) tanks. Aardgas is van nature reukloos en zou bij ontsnappen gevaarlijke situaties kunnen geven. Daarom wordt, vanuit een bovengrondse opslagtank, een kleine hoeveelheid tetrahydrothiofeen (THT) toegevoegd, die aardgas zijn typische geur geeft.

3.2 BODEMINFORMATIE

In het kader van de geplande werkzaamheden is alle beschikbare bodeminformatie (verrichte bodemonderzoeken, historisch bodembestand, informatie van gemeenten/omgevingsdiensten/provincies, bodeminformatiesystemen, etc.) geraadpleegd. De bevindingen van de verrichte bureaustudie zijn in de onderstaande paragraaf en tabellen opgenomen.

In de onderstaande tabellen wordt gewerkt met een kleurcodering om aan te geven of op de locatie (actualiserend) onderzoek noodzakelijk is. Hierbij wordt gewerkt met de volgende kleurcoderingen:

	Geen onderzoek noodzakelijk
	Rekening houden met
	(Actualiserend) onderzoek noodzakelijk

Deze kleurcoderingen zijn tevens opgenomen in de situatietekeningen met de ligging van de geplande HTL-leiding in bijlage 2.

Tabel 2: Uitgevoerde bodemonderzoeken nieuwbouw HTL-leiding (< 30 meter weerszijde leiding)

SOORT ONDERZOEK	ONDERZOEKSBUREAU	KENMERK	DATUM
NR. 4 Afsluiterschema S-293 nabij de IJweg te Boesingheliede			
Verkennd bodemonderzoek locatie S-293 leidingtracé Beverwijk-Wijngaarden	Arcadis	075648550	23 augustus 2011
<i>Conclusie: Bij de uitgevoerde bodemonderzoeken zijn geen tot licht verhoogde waarden aangetoond. Gezien de ouderdom van het onderzoek dient deze te worden geactualiseerd.</i>			
NR. 5 Leiding A-803 nabij de IJweg te Boesingheliede			
Werkwijzer dempingen en onbekende bodemverontreiniging tijdens aanleg aardgastransportleidingtracé Beverwijk-Wijngaarden (A803)	Arcadis	075960028	12 december 2011
Oriënterend milieuhygiënisch bodemonderzoek voor perceel AC-1499 van grondgebruiker van de Maarl nabij Lijnden	Oranjewoud B.V.	11191-261351	13 september 2013
<i>Conclusie: Ten behoeve van de aanleg van het afsluiterschema S-293 (nr. 4) is er verkennend bodemonderzoek verricht langs de gasleiding A-803. Tijdens het onderzoek zijn maximaal licht verhoogde van nature verhoogde concentraties zware metalen aangetoond in het grondwater. Aanvullend onderzoek is hier niet noodzakelijk.</i>			

Tabel 2 (vervolg): Uitgevoerde bodemonderzoeken nieuwbouw HTL-leiding (< 30 meter weerszijde leiding)

SOORT ONDERZOEK	ONDERZOEKSBUREAU	KENMERK	DATUM
NR. 6 Hoofdweg 131 te Lijnden			
Verkennd bodemonderzoek Hoofdweg 131 te Lijnden	Grondslag Milieukundig Adviesbureau BV	2305	6 februari 1996
Verkennd bodemonderzoek Hoofdweg 131 te Lijnden	Terrascan	T.08.5382	23 oktober 2008
Conclusie: Bij beide onderzoeken zijn in zowel de grond als in het grondwater geen tot maximaal licht verhoogde waarden gemeten. Voorzover bekend betreft het hier een onverdachte locatie. Een bodemonderzoek wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.			
NR. 7 Schipholweg te Lijnden			
Nulsituatie bodemonderzoek Schipholweg te Lijnden	Waternet	12.008508	25 juli 2012
Eindsituatie bodemonderzoek Schipholweg te Lijnden	Waternet	14.066641	2 mei 2015
Conclusie: Voorafgaand en na de werkzaamheden zijn in de bovengrond plaatselijk licht verhoogde gehalten aan metalen, PCB en/of minerale olie aangetoond. In de ondergrond en het grondwater zijn bij beide onderzoeken geen verhoogde waarden gemeten. Volgens de gemeente is de grond geschikt als landbouwgrond. Op basis hiervan wordt actualiserend onderzoek niet noodzakelijk geacht.			
NR. 8 Woonwijk Quatresbras te Badhoevedorp			
Verkennd bodemonderzoek	Grondslag	15424	23 november 2009
Bodemonderzoek PFOS en PFOA sportpark De veldpost en toekomstige woonwijk Quatresbras te Badhoevedorp	Grondslag	27449	24 juli 2017
Bodemonderzoek PFOS en PFOA toekomstige watergang Gijzenbergterrein te Badhoevedorp	Grondslag	21660	5 januari 2018
Conclusie: Het onderzoek in 2009 heeft zich gericht op eventuele aanwezige dempingen, een voormalig betonpad en een voormalige boomgaard. Bij dit onderzoek zijn in de grond en het grondwater maximaal licht verhoogde waarden gemeten. Voor wat betreft PFOS en PFOA volgt dat in de bovengrond (tot 0,5 m -mv) PFOS en PFOA (max. 2,86 µg/kg d.s. PFOS en 1,6 µg/kg d.s. PFOA) aanwezig is. Plaatselijk is in de ondergrond (0,5 tot 1,5 m -mv) PFOA (0,34 tot 1,4 µg/kg d.s.) aangetoond. Op basis van de onderzoeksresultaten van de voorgaande bodemonderzoeken wordt aanvullend onderzoek niet noodzakelijk geacht.			
NR. 9 Schipholweg (kruising) te Badhoevedorp			
(Water)bodem- en verhardingsonderzoek kruising Schipholweg te Badhoevedorp	Grondslag	26215	14 februari 2017
Conclusie: Uit het onderzoek volgt dat, ter hoogte van de leggen leiding, in de grond maximaal licht verhoogde waarden voorkomen. In het grondwater zijn de onderzochte parameters niet aangetoond in concentraties die de streefwaarden overschrijden.			

Tabel 2 (vervolg): Uitgevoerde bodemonderzoeken nieuwbouw HTL-leiding (< 30 meter weerszijde leiding)

SOORT ONDERZOEK	ONDERZOEKSBUREAU	KENMERK	DATUM
NR. 10 Sloterweg (Fietspad) te Badhoevedorp			
Verkennd bodemonderzoek fietspad Sloterweg te Badhoevedorp	Sector Milieu OWM Dienst	NZ039404611	27 augustus 1992
Conclusie: Tot 0,6 m -mv zijn sporen puin waargenomen. Analytisch zijn in de grond maximaal licht verhoogde waarden gemeten. Op basis van de aanwezigheid van puin in de bodem is de bodem onder het fietspad verdacht op het voorkomen van asbest. Op basis van de aangeleverde plannen zal de HTL-leiding hier middels een gestuurde boring (HDD) worden aangelegd en is onderzoek derhalve niet noodzakelijk. Indien hier toch graafwerkzaamheden moeten worden verricht zal voorafgaand een verkennend asbestonderzoek moeten worden verricht naar de puinbijmengingen onder het fietspad.			
NR. 11 Voormalige stortplaats “Broekhoven” aan de Sloterweg te Badhoevedorp			
Verkennd onderzoek voormalige stortplaats “Broekhoven” in de gemeente Haarlemmermeer	Iwaco B.V.	10.4656.0	2 augustus 1995
NAVOS Noord-Holland grondwater-monitoring eerste meetronden voormalige stortplaats Broekhoven te Haarlemmermeer	Bodemzorg	210100-001	1 mei 2001
Monitoringsrapportage voormalige stortplaats Broekhoven te Haarlemmermeer	Bodemzorg	210100-301	18 maart 2003
Verkennd bodemonderzoek perceel ter plaatse van voormalige stortplaats “Broekhoven”(Sloterweg) te Badhoevedorp	Terrascan	T.06.4338	26 mei 2006
Eindrapport NAVOS II grondwater-monitoring voormalige stortplaats Broekhoven te Haarlemmermeer	Bodemzorg	NH.0394.0230	1 december 2018
Conclusie: In de periode 1964 - 1976 was hier een zandwininput aanwezig. Deze is gevuld met baggerspecie uit het Noordzeekanaal. De dikte van het stort is ongeveer 20 meter. Grond Uit het onderzoek van Terrascan volgt dat aan maaiveld plaatselijk asbestverdachte fragmenten gelegen zijn. In de deklaag (eerste meter) zijn maximaal licht verhoogde gehalten aangetoond. In de stortlaag (1 tot 5 m -mv) zijn eveneens maximaal licht verhoogde waarden gemeten. Hierbij wordt opgemerkt dat niet overal meer sprake is van slibhoudende lagen. Vanwege het aantreffen van asbest aan maaiveld wordt geadviseerd een verkennend asbestonderzoek uit te voeren ter hoogte van het leidingtrace voor zover gelegen binnen de voormalige stort. Grondwater De verhoogde gehalten aan de noordoostzijde van de stort worden veroorzaakt door de stort. Voor de locatie Broekhoven kan worden gesproken van een potentieel verspreidingsrisico omdat er sprake is van een stijging van de concentraties van de macroparameters en microverontreinigingen met concentraties boven de tussenwaarde. Verdere monitoring is noodzakelijk. Onttrekking van het grondwater op en in de directe omgeving van deze stortplaats (voor bijvoorbeeld beregening of veedrenking) wordt ontraden. Brief provincie d.d. 19-10-2010, kenmerk 2010-56902; provincie Noord-Holland neemt de vervolginspanning van monitoring van het grondwater en eventueel een nader onderzoek voor haar rekening. Opgemerkt wordt dat indien uit het onderzoek blijkt dat er sprake is van een (potentieel) spoedeisend geval van grondwaterverontreiniging, de sanering en eventuele monitoring in principe aan de eigenaar/ontwikkelaar wordt overgelaten.			

Tabel 2 (vervolg): Uitgevoerde bodemonderzoeken nieuwbouw HTL-leiding (< 30 meter weerszijde leiding)

SOORT ONDERZOEK	ONDERZOEKSBUREAU	KENMERK	DATUM
NR. 12 Sloterweg (A9) te Badhoevedorp			
Verkennd onderzoek A9 Sloterweg	Witteveen+Bos	333959	22 januari 2015
Verkennd bodem- en asbestonderzoek Sloterweg tussen viaduct Rijksweg A9 en kruising Schipholweg te Badhoevedorp	Grondslag	25384	22 augustus 2019
Conclusie: Ter hoogte van de Sloterweg zijn in de westelijke berm plaatselijk matig tot sterk verhoogde gehalten aan PAK aangetoond in de bovengrond. De verhoogde gehalten worden gerelateerd aan de lichte tot sterke puinbijmengingen die zijn aangetroffen bij het onderzoek. Tijdens het onderzoek van Grondslag in 2019 is er slechts een gering gehalte aan asbest aangetoond in het puin. De HTL-leiding zal hier middels een HDD-boring worden aangelegd en er is geen onderzoek noodzakelijk. De uitvoering van een verkennd bodem- en asfaltonderzoek wordt bij graafwerkzaamheden, op basis van de ingetekende verontreinigingscontouren, niet noodzakelijk geacht.			
NR. 13 Sloterweg 260 te Badhoevedorp			
Bodemonderzoek Sloterweg 260 te Badhoevedorp	Terrascan	94.0444	juli 1994
Grondwateronderzoek Sloterweg 260 te Badhoevedorp	Terrascan	T.04.3949	27 juni 2005
Conclusie: Tijdens het verkennd bodemonderzoek uit 1994 zijn in de bovengrond plaatselijk sporen puin en/of teergeuren waargenomen. In de bovengrond is een matig verhoogd gehalte aan PAK en zijn licht verhoogde gehalten aan zink en minerale olie aangetoond. In de ondergrond en het grondwater zijn geen verhoogde waarden aangetoond. In 2005 is het grondwater aanvullend onderzocht op minerale olie omdat deze in 1994 niet was onderzocht, er is destijds geen overschrijding van de streefwaarde gemeten voor minerale olie. Tijdens de werkzaamheden is wederom een (sterk) puinhoudende laag waargenomen in de bovengrond. De HTL-leiding zal hier middels een HDD-boring worden aangelegd en er is geen onderzoek noodzakelijk. Indien hier toch graafwerkzaamheden zijn voorzien, zal een verkennd bodem- en asbestonderzoek moeten worden verricht.			
NR. 14 Schipholweg (bushalte N232) te Badhoevedorp			
Verkennd bodemonderzoek bushaltes N205, N232 en 247	Dura Vermeer Milieu BV	1001/MM/02A14170	18 juli 2014
BUS Tijdelijk Uitplaatsen	Stantec B.V.	z9760178	31 juli 2020
Verkennd onderzoek nieuwe / verlegging bushaltes N232	Stantec B.V.	M20B0058_205494	11 november 2020
Conclusie: Tijdens het uitgevoerde onderzoek zijn ter hoogte van de onderzochte bushalte in de boven- en ondergrond sporen puin/asfalt waargenomen. Uit de analyseresultaten volgt verder dat er plaatselijk sterk verhoogde gehalten aan PAK voorkomen in de grond, welke te relateren is aan de asfaltbijmengingen. Verder zijn in de grond en in het grondwater maximaal licht verhoogde waarden aangetoond. De onderzochte bushalte is gesitueerd langs de Schipholweg. De HTL-leiding zal middels open ontgraving worden aangelegd op het naburige agrarische perceel. De sporen puin en de sterk verhoogde gehalten aan PAK worden derhalve niet verwacht ter hoogte van de HTL-leiding. Om deze reden wordt een verkennd asbest- en bodemonderzoek niet noodzakelijk geacht.			

Tabel 2 (vervolg): Uitgevoerde bodemonderzoeken nieuwbouw HTL-leiding (< 30 meter weerszijde leiding)

SOORT ONDERZOEK	ONDERZOEKSBUREAU	KENMERK	DATUM
NR. 15 Schipholweg 268 te Badhoevedorp			
Verkennd bodemonderzoek Schipholweg 268 te Badhoevedorp	Aveco de Bondt	161658	5 december 2016
Nader bodemonderzoek (mail met resultaten)	Aveco de Bondt	-	10 mei 2017
Conclusie: Uit de onderzoeken volgt dat in de ondergrond voor zink en/of PAK de interventiewaarde wordt overschreden. Vermoedelijk minder dan 25 m₃ grond is sterk verontreinigd (geen goede afperking). In de bovengrond en het grondwater zijn maximaal licht verhoogde waarden gemeten. Zintuiglijk is de grond in meer- of mindere mate puinhoudend. Op basis van de resultaten wordt aanbevolen na te gaan of gegraven wordt binnen het gebied waar sterk verhoogde gehalten aan zink/PAK zijn aangetoond. Indien hier wordt gegraven dient een nader onderzoek naar de omvang te worden uitgevoerd. Voorts dient op basis van de aanwezigheid van puin, voorafgaand aan graafwerkzaamheden, een verkennd asbestonderzoek te worden uitgevoerd.			
NR. 16 Schipholweg (sloot Sony) te Badhoevedorp			
Verkennd waterbodemonderzoek "sloot Sony" (ten noorden van Schipholweg 275)	Vermeer milieutechniek	93019	23 juni 1993
Conclusie: Uit het (sterk verouderde) onderzoek volgt dat de kwaliteit van het slib valt in klasse 3 op basis van PAK. Omdat er geen graafwerkzaamheden zijn voorzien in de sloot wordt een actualiserend waterbodemonderzoek niet noodzakelijk geacht.			
NR. 17 Schipholweg 343 te Badhoevedorp			
Historisch onderzoek Schipholweg 343	ACP-Milieu	ZZZ3940441	15 april 2004
Verkennd bodemonderzoek Schipholweg 343 te Badhoevedorp	Antea Group	412640.36	15 december 2016
Conclusie: Uit het historisch onderzoek uit 2004 volgde geen verdachte deellocaties die aanleiding gaven tot de uitvoering van een bodemonderzoek. In 2016 is er door Antea een verkennd onderzoek uitgevoerd in het kader van kabel- en leidingwerkzaamheden. Tijdens het onderzoek zijn in de bovengrond sporen baksteen waargenomen. Uit de analyseresultaten volgde dat er geen overschrijdingen van de achtergrond- en/of streefwaarde zijn aangetoond. Op basis van het voorgaand hoeft er geen onderzoek te worden verricht ter hoogte van deze locatie.			
NR. 18 Bogen Badhoevedorp (A9)			
Verkennd bodemonderzoek	Hunneman Milieu-Advies Raalte	140831_02/lvh/sh	januari 2015
Conclusie: Ter hoogte van de voormalige bogen van het knooppunt Badhoevedorp zijn plaatselijk sterk verhoogde gehalten aan minerale olie aangetoond in de bovengrond. Verder zijn in de (plaatselijk) puinhoudende grond en in het grondwater geen verhoogde waarden aangetoond. Analytisch is er geen asbest aangetoond. Aangezien de HTL-leiding hier middels een gestuurde boring zal worden aangelegd is er geen onderzoek noodzakelijk. Ook bij eventuele graafwerkzaamheden wordt er geen onderzoek noodzakelijk geacht aangezien de bogen tijdens de reconstructie in 2017 volledig zijn geruimd, hierbij zijn de aangetoonde verontreinigingen vermoedelijk volledig verwijderd.			

Tabel 2 (vervolg): Uitgevoerde bodemonderzoeken nieuwbouw HTL-leiding (< 30 meter weerszijde leiding)

SOORT ONDERZOEK	ONDERZOEKSBUREAU	KENMERK	DATUM
NR. 19 Knooppunt Badhoevedorp (A9)			
Verkennd bodemonderzoek op het perceel ten westen van het knooppunt Badhoevedorp (afslag A9/A4)	HB Milieu	1042-VO	13 juni 1995
Nader bodemonderzoek op het perceel ten westen van het knooppunt Badhoevedorp (afslag A9/A4)	HB Milieu	1042-NO	13 december 1995
Verkennd bodemonderzoek voormalige A9 te Badhoevedorp Deellocatie 2	Aveco de Bondt	R-AB-289-180397	12 juni 2019
Verkennd bodemonderzoek voormalige A9 te Badhoevedorp Deellocatie 2 - strook zuid (incl. bos)	Aveco de Bondt	R-AB-359-18039701	4 juli 2019
Verkennd en aanvullend bodemonderzoek voormalige A9 te Badhoevedorp Deellocatie 2 - strook noord en groenstrook	Aveco de Bondt	R-AB-366-versie 2-18039701	10 juli 2019
Conclusie: Uit de meest recente bodemonderzoeken van Aveco de Bondt uit 2019 volgt dat ter hoogte van de voormalige A9 maximaal licht verhoogde waarden voorkomen in de grond en het grondwater. Op basis van de onderzoeken uit 2019 is er geen aanvullend onderzoek noodzakelijk ter hoogte van de open ontgraving en het in-/uittrede ten behoeve van de HTL-leiding.			
NR. 102 Fietspad knooppunt A4-A9			
Verkennd bodemonderzoek fietspad knooppunt A4-A9	Sweco	368068	23 oktober 2019
Conclusie: Ter hoogte van het geplande in- en uittredepunt zijn een viertal boringen verricht (08 t/m 12). Uit de analysesresultaten volgt dat in de grond en het grondwater maximaal licht verhoogde waarden voorkomen. Op basis van het onderzoek van Sweco is er geen aanvullend onderzoek noodzakelijk ter hoogte van de open ontgraving en het in-/uittredepunt ten behoeve van de HTL-leiding.			
NR. 20 Voormalige Oude Haagseweg (Koekoekslaan) te Badhoevedorp			
Verkennd onderzoek	Tauw	R3570134.HO2	4 juni 1997
Verkennd onderzoek	Vermeer Milieutechniek B.V.	980269	18 augustus 1998
Vooronderzoek projectlocatie 'HOV Westtangent' te Badhoevedorp	Grondslag	32268	14 februari 2020
Conclusie: Langs de voormalige Oude Haagseweg (huidige Koekoekslaan) zijn in de grond tot 1,0 m -mv bijmengingen met puin waargenomen. In de grond tot 1,0 m -mv zijn matig tot sterk verhoogde gehalten aan PAK aangetoond. In het grondwater zijn geen noemenswaardige verontreinigingen aangetoond. Aangezien zich twee in-/uittredepunten van gestuurde boringen zich bevinden langs de voormalige Oude Haagseweg dient voorafgaand aan eventuele graafwerkzaamheden eerst een verkennd asbest- en bodemonderzoek te worden verricht.			

Tabel 2 (vervolg): Uitgevoerde bodemonderzoeken nieuwbouw HTL-leiding (< 30 meter weerszijde leiding)

SOORT ONDERZOEK	ONDERZOEKSBUREAU	KENMERK	DATUM
NR. 21 Nieuwe Meerdijk te Badhoevedorp			
Indicatief onderzoek milieuhygiënische kwaliteit aanwezige bodemmateriële in de berm van de Ringdijk Haarlemmermeer (deellocatie A: Nieuwe Meerdijk - Nieuwe Meer)	Omegam	X Z 24220859	19 augustus 1999
Indicatief bodemonderzoek herinrichting Akerdijk/Nieuwemeerdijk in de Haarlemmermeer	Van Dijk geo- en milieutechniek	950061	9 mei 2008
Conclusie: Uit de voorgaande onderzoeken volgt dat in de grond plaatselijk licht tot matig verhoogde gehalten aan metalen voorkomen. Er is geen onderzoek naar asbest verricht in de puinhoudende bodem. Aangezien de HTL-leiding hier middels een gestuurde boring wordt aangelegd, wordt het uitvoeren van aanvullend grondonderzoek naar asbest en metalen niet noodzakelijk geacht. Indien hier toch graafwerkzaamheden zijn voorzien, zal een verkennend bodem- en asbestonderzoek moeten worden verricht.			
NR. 22 Ringvaartdijk te Amsterdam			
Verkennd bodemonderzoek, nader bodemonderzoek en asbestonderzoek in de bodem ter plaatse van de Ringvaartdijk Oost te Osdorp	Grontmij Nederland B.V.	GM-0117331	13 november 2013
Aanvullend bodem- asbest-, asfalt- en funderingsonderzoek Ringvaartdijk (Oost)	Waternet	00.0354-004	24 maart 2014
Conclusie: Uit de voorgaande onderzoeken volgt dat in de grond plaatselijk sterk verhoogde gehalten aan PAK en/of metalen voorkomen. In de funderingslagen is geen asbest aangetoond. Aangezien de HTL-leiding hier middels een gestuurde boring zal worden aangelegd is er geen onderzoek noodzakelijk. Ook bij eventuele graafwerkzaamheden wordt er geen onderzoek noodzakelijk geacht, ter hoogte van de geplande HTL-leiding zijn maximaal licht verhoogde waarden gemeten.			
NR. 23 Oude Haagseweg (ong.) te Amsterdam			
Archiefonderzoek Oude Haagseweg	Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied	2810531	6 januari 2017
Conclusie: Uit het uitgevoerde archiefonderzoek van de omgevingsdienst volgt dat er geen verdachte activiteiten en/of bodemverontreinigingen bekend zijn ter hoogte van de geplande HTL-leiding. De leiding zal hier middels een HDD-boring worden aangelegd, onderzoek wordt derhalve niet noodzakelijk geacht. Ook bij eventuele graafwerkzaamheden is er geen aanleiding tot het uitvoeren van onderzoek.			
NR. 24 Afsluiterschema S-5017 aan de Oude Haagseweg te Amsterdam			
Locatie A6 (S-5017); inventariserend onderzoek	Oranjewoud B.V.	934408	1993
Conclusie: Tijdens het uitgevoerde onderzoek in 1993 zijn maximaal licht verhoogde waarden aangetoond in de grond en het grondwater. De HTL-leiding zal hier middels een gestuurde boring worden aangelegd. Mochten er toch graafwerkzaamheden worden verricht nabij het afsluiterschema dient het verouderde rapport te worden geactualiseerd.			

Tabel 2 (vervolg): Uitgevoerde bodemonderzoeken nieuwbouw HTL-leiding (< 30 meter weerszijde leiding)

SOORT ONDERZOEK	ONDERZOEKSBUREAU	KENMERK	DATUM
NR. 25 Afsluiterschema S-5017 aan de Oude Haagseweg te Amsterdam			
Verkennd bodemonderzoek afsluiter 01 ter plaatse van het afsluiterschema S-5016 aan de Oude Haagseweg te Sloten	Antea Group	418295	15 november 2017
Conclusie: Tijdens het uitgevoerde onderzoek uit 2017 is een matig verhoogd gehalte aan PAK aangetoond in de ondergrond ter hoogte van de afsluiters. Verder zijn tijdens het onderzoek maximaal licht verhoogde gehalten aangetoond. Voor de verhoogde gehalten is geen aanwijsbare bron, het is derhalve niet bekend of er hogere waarden aan PAK voorkomen ter hoogte van het afsluiterschema. De HTL-leiding zal hier middels een gestuurde boring worden aangelegd. Mochten er toch graafwerkzaamheden worden verricht nabij het afsluiterschema zal een aanvullend onderzoek moeten worden verricht om te bepalen of er hogere gehalten aan PAK voorkomen in de (onder)grond.			
NR. 26 Oude Haagseweg (fietspad) te Amsterdam			
Rapportage milieuhygiënisch asfalt-onderzoek Oude Haagseweg, Amsterdam	CRUX Engineering BV	RA15734a	30 april 2015
Conclusie: Het uitgevoerde onderzoek van CRUX was gericht op de asfaltverharding van het fietspad langs de Oude Haagseweg. De verrichte (asfalt)boringen zijn niet dieper doorgezet dan de onderzijde van de asfaltlaag, de fundering en de onderliggende grond is derhalve onbekend. Uit de analysesresultaten van de onderzochte asfaltkernen komt naar voren dat deze teevrij (< 75 mg/kg d.s. PAK) zijn. De geplande HTL-leiding zal middels een gestuurde boring het fietspad kruisen en een onderzoek naar de fundering van het fietspad wordt derhalve niet noodzakelijk geacht. Indien er toch graafwerkzaamheden zijn voorzien ter hoogte van het fietspad wordt aanbevolen hier een onderzoek te verricht naar het funderingsmateriaal om te bepalen of deze asbestverdacht is.			
NR. 27 Nieuwe Meer te Amsterdam			
Oriënterend bodemonderzoek	GCML	onbekend	29 maart 1984
Oriënterend bodemonderzoek	Hinderwet- en Milieuzaken	onbekend	25 februari 1985
Verkennd bodemonderzoek Kabel- en leidingtracé ter plaatse van de Riekerweg 40 te Amsterdam	Stantec	M18B0069	19 juni 2018
Archiefonderzoek Jaagpad, botenhelling	Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied	8883223	5 april 2019
Conclusie: Uit raadpleging van het bodeminformatiesysteem van de omgevingsdienst volgt dat binnen het gebied sterke verontreinigingen met fenol en OCB/PCB (voorheen EOX) zijn aangetoond in de grond en lood en zink in het grondwater. De exacte ligging van de verontreinigingen is niet bekend bij de omgevingsdienst, zoals aangeven in het archiefonderzoek van 2019. Voor de geplande HTL-leiding zijn graafwerkzaamheden (in-/uittredepunten en open ontgraving) voorzien binnen de verontreinigingscontouren, zoals opgenomen in het bodeminformatiesysteem. Op basis van de beschikbare bodeminformatie wordt aanbevolen om een verkennd bodemonderzoek te verrichten ter hoogte van de geplande graafwerkzaamheden.			
NR. 28 Riekerpolder te Amsterdam			
Historisch onderzoek Riekerpolder	Dienst Milieu en Bouwtoezicht	AM036312143/005	20 juni 2007
Conclusie: Uit het historisch onderzoek blijkt dat op het terrein geen bekende bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Op het aangrenzende perceel (Anderlechtlaan 250, Amsterdam) is een bodemverontreiniging bekend ter hoogte van de (voormalige) ondergrondse tank. Deze is niet van invloed geweest op de onderhavige locatie en wordt derhalve als onverdacht beschouwd. De HTL-leiding wordt hier aangelegd middels een gestuurde boring en er is derhalve geen onderzoek noodzakelijk. Op basis van het voorgaande is er eveneens geen onderzoek noodzakelijk ter hoogte van de Riekerpolder bij eventuele graafwerkzaamheden.			

Tabel 2 (vervolg): Uitgevoerde bodemonderzoeken nieuwbouw HTL-leiding (< 30 meter weerszijde leiding)

SOORT ONDERZOEK	ONDERZOEKSBUREAU	KENMERK	DATUM
NR. 29 Meet- en regelstation Sloten (A-173), inclusief afsluiterschema's S-337 en S-5115			
Inventariserend bodemonderzoek terrein meet- en regelstation van de N.V. Nederlandse Gasunie te Sloten	Grontmij nv	2465.BWT/MvS	november 1991
Vervolgonderzoek meet- en regelstation Sloten	De Straat Milieu-adviseurs B.V.	B03K0139	15 augustus 2003
Resultaten bodemonderzoek op en nabij meet- en regelstation Sloten (A-173)	Outline Consultancy B.V.	B10K0206A	3 september 2010
Conclusie: Tijdens het meest recente bodemonderzoek uit 2010 zijn in de grond en het grondwater maximaal licht verhoogde waarden aangetoond. Gezien de ouderdom van het onderzoek en de waargenomen puinhoudende grondlagen op het terrein van het meet- en regelstation, dient een (actualiserend) bodem- en asbestonderzoek te worden verricht.			

3.3 MOBIELE GRONDWATERVERONTREINIGINGEN

De aanleg van de geplande HTL-leiding zal vermoedelijk gepaard gaan met bemaling om de in-/uittrede punten en de open ontgravingen droog te houden. Ten behoeve van de mogelijke bemaling tijdens de aanlegfase is binnen 230 meter aan weerszijde van de leiding gekeken naar de aanwezigheid van mobiele grondwaterverontreinigingen.

Binnen het beschouwde gebied zijn geen grondwaterverontreinigingen aangetroffen welke mogelijk kunnen worden aangetrokken tijdens bemaling. De relevante locaties zijn in de onderstaande tabel opgenomen, voor een overzicht van alle geraadpleegde bronnen wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 3: Relevante mobiele verontreinigingen binnen 230 meter van de geplande HTL-leiding

SOORT ONDERZOEK	ONDERZOEKSBUREAU	KENMERK	DATUM
NR. 27 Afsluiterschema S-293 nabij de IJweg te Boesingheliede			
Oriënterend bodemonderzoek	GCML	onbekend	29 maart 1984
Oriënterend bodemonderzoek	Hinderwet- en Milieuzaken	onbekend	25 februari 1985
Verkennd bodemonderzoek Kabel- en leidingtracé ter plaatse van de Riekerweg 40 te Amsterdam	Stantec	M18B0069	19 juni 2018
Archiefonderzoek Jaagpad, botenhelling	Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied	8883223	5 april 2019
Conclusie: Nabij een gepland in-/uittredepunt en open ontgraving zijn bij voorgaande bodemonderzoeken (1984/1985) sterk verhoogde concentraties lood en zink aangetoond waarvan de oorzaak niet bekend is. Bij eventuele bronnering dient hier rekening mee te worden gehouden.			

Tabel 3 (vervolg): Relevante mobiele verontreinigingen binnen 230 meter van de geplande HTL-leiding

	SOORT ONDERZOEK	ONDERZOEKSBUREAU	KENMERK	DATUM
NR. 30	Sloterweg 258 te Badhoevedorp			
	Saneringsplan	Lexmond milieu adviezen B.V.	98.17070/JHA	december 1998
	Evaluatierapport bodemsanering / amovering voormalig tankstation Sloterweg 258 te Badhoevedorp	CSO	2213	18 maart 2002
	Nazorgplan Sloterweg 258 te Badhoevedorp	CSO	02.1792/RP	13 december 2002
	Rapportage grondwaterbemonstering Sloterweg 258 Badhoevedorp	CSO	14M4008	14 oktober 2014
	Conclusie: Tijdens de grondwatermonitoring in 2014 is gebleken dat in het grondwater nog een sterk verhoogde concentratie benzeen, een matig verhoogde concentratie xylenen en licht verhoogde concentraties ethylbenzeen, toluen, naftaleen en minerale olie voorkomen. De locatie is op circa 250 meter afstand gelegen van het dichtstbijzijnde in-/uittredepunt en/of open ontgraving.			
NR. 31	Sloterweg 239 te Badhoevedorp			
	Rapportage milieutechnisch onderzoek rioolvervanging Badhoevedorp	Witteveen+Bos	HLMM134-1/strg/023	14 september 2007
	Nader bodemonderzoek 'Keplerstraat / Sloterweg 239' te Badhoevedorp	Terrascan	T.11.6233	22 april 2011
	Grondwatermonitoring 'Keplerstraat 2, 2a en 4' te Badhoevedorp	Terrascan	T.11.6208	23 mei 2011
	Evaluatie rioleringswerkzaamheden Keplerstraat te Badhoevedorp	Terrascan	T.11.6208/r	10 juni 2011
	Verkenning saneringsmogelijkheden bodemverontreiniging 'Keplerstraat / Sloterweg 239'	Terrascan	T.11.6233/bs	16 september 2011
	Saneringsplan bodemverontreiniging 'Keplerstraat / Sloterweg 239' te Badhoevedorp	Terrascan	T.12.6745	8 januari 2013
	Sanerings evaluatie Keplerstraat / Sloterweg 239 te Badhoevedorp	Grondslag	19374	30 mei 2016
	Conclusie: Er is in het grondwater een stabiele restverontreiniging met minerale olie en naftaleen (> 1) aanwezig. Er is geconcludeerd dat de saneringsdoelstelling is behaald en alleen passieve nazorg (registratie) benodigd is. De locatie is op circa 315 meter afstand gelegen van het dichtstbijzijnde in-/uittredepunt en/of open ontgraving.			
NR. 32	Voormalige zandwinput / stortplaats De Nieuwe Meer te Badhoevedorp (Golfbaan The International)			
	Monitoring grond- en oppervlaktewater rondom vml. zandwinput De Nieuwe Meer	Tauw	R001-4368074CEH-nij-V01-NL	2 december 2004
	Conclusie: In het freatisch grondwater komen (sterk) verhoogde concentraties chloride, sulfaat, stikstof, PAK en zink voor als gevolg van het dempen van de voormalige zandwinput met stormateriaal. Er worden eveneens verhoogde concentraties arseen, aromaten en overige zware metalen gemeten die niet direct verband houden met de voormalige zandwinput en mogelijk een natuurlijke oorsprong hebben. De voormalige zandwinput is op circa 150 meter afstand gelegen van het dichtstbijzijnde in-/uittredepunt en/of open ontgraving.			

3.4 HISTORISCHE EN RECENTE INFORMATIE

Uit raadpleging van www.topotijdreis.nl volgt dat het gebied vanaf 1951 in ontwikkeling is. Voor die tijd was veel van de aanwezige lintbebouwing al aanwezig. Vanaf 1969 is knooppunt Badhoevedorp zichtbaar en knooppunt Raasdorp is vanaf 2008 zichtbaar. Door de jaren heen zijn kleine slootjes (greppels) gedempt dan wel aangelegd. De gedempte watergangen zijn vermoedelijk gedempt met gebiedseigen grond en zijn niet verdacht op het voorkomen van een bodemverontreiniging. Uit raadpleging van het historische kaartmateriaal zijn geen bijzonderheden waargenomen die aanleiding geven tot het uitvoeren van bodemonderzoek.

Ophogingen en dempingen

In opdracht van de gemeente Amsterdam zijn twee grootschalige onderzoeken verricht naar gedempte watergangen en ophogingen binnen de gemeente. Hiertoe zijn een aantal kaarten opgesteld waar de resultaten van het onderzoek visueel zijn weergegeven. Voor opgehoogde gebieden en dempingen geldt geen specifieke onderzoeksplicht anders dan is beschreven in de NEN 5725:2017.

Ter hoogte van het leidingdeel wat zal worden aangelegd binnen de gemeente Amsterdam zijn een drietal ophogingen bekend, te weten:

1. Oude Haagseweg, opgehoogd in 1930 - 1944, mogelijk verontreinigd.
2. Zuidelijke berm Oude Haagseweg, opgehoogd in 1945 - 1959, niet verontreinigd.
3. Zuidelijke berm Oude Haagseweg, opgehoogd in 1959 - 1969, niet verontreinigd.

Uit raadpleging van stukken van de omgevingsdienst (archiefonderzoeken) blijkt dat tijdens de ophogingen in de periode 1930 - 1944 mogelijk verontreinigd materiaal is toegepast. Tijdens latere ophogingen (1945 - 1969) werd meestal gebruik gemaakt van niet-verontreinigd ophoogmateriaal. Wel zijn (puinhoudende) ophogingen na 1945 verdacht op het voorkomen van asbest in de grond.

3.5 BODEMKWALITEITSKAART

In bijlage 5 zijn de toepassing-, ontgravings- en PFAS-kaarten opgenomen met daarop de ligging van de geplande HTL-leiding. In de onderstaande alinea's wordt het bodembeleid van de betreffende gemeenten beschreven.

Algemene parameters

De HTL-leiding zal worden aangelegd binnen het beheersgebied van de gemeenten Haarlemmermeer, Amstelveen en Amsterdam. De bodemkwaliteitskaarten van deze gemeenten zijn recent geactualiseerd (medio 2019 / 2020) door Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.

De bodemkwaliteitskaarten zijn digitaal te raadplegen op de site van de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (<https://gisviewer.odnzkg.nl/?@Bodemkwaliteitskaart>). Uit raadpleging van de digitale kaarten volgt dat de leiding wordt aangelegd door een gebied met een wisselende bodemkwaliteit.

Het leidingdeel wat binnen de gemeente Amsterdam zal worden aangelegd is gelegen in een gebied waar de toplaag, de diepe laag en het originele maaiveld (0,0 - 2,0 m -mv) naar verwachting voldoen aan de achtergrondwaarde.

PFAS

Door de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is in 2020 een bodemkwaliteitskaart voor PFAS vastgesteld voor alle aangesloten gemeenten. Deze bodemkwaliteitskaart is een aanvulling op de "reguliere" bodemkwaliteitskaart en is digitaal inzichtelijk (<https://gisviewer.odnzkg.nl/index.php?@PFAS>).

De gemeenten Amsterdam, Amstelveen en Haarlemmermeer hebben vergelijkbaar bodembeleid opgesteld met betrekking tot PFAS in de grond.



Onderzoek naar PFAS in de grond is enkel nodig indien er een reële verdenking is voor het aantreffen van PFAS in de grond (zoals toepassing van PFAS-houdend blusschuim) of als er nabij de locatie een (significant) verhoogd gehalte aan PFAS is vastgesteld.

Uit raadpleging van de bodemkwaliteitskaart voor PFAS volgt dat de HTL-leiding zal worden aangelegd binnen een gebied waar gemiddeld licht verhoogde concentraties PFAS zijn aangetoond in de boven- en/of ondergrond (max. 0,8 µg/kg d.s.). Er zijn verder langs het tracé, zover bekend, geen puntbronnen aanwezig (geweest) voor PFAS. Onderzoek naar PFAS wordt derhalve niet noodzakelijk geacht, ook bij grondverzet is dit niet van toepassing.

4 CONCLUSIES VOORONDERZOEK

Uit het vooronderzoek volgt dat op de volgende locatie(s) een onderzoek dient te worden uitgevoerd. De locatie is in de onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 4: Conclusies vooronderzoek

NR.	LOCATIE	SOORT ONDERZOEK	ONDERZOEKS-STRATEGIE	TOELICHTING
ONDERZOEK NOODZAKELIJK BIJ GRAAFWERKZAAMHEDEN				
RTL-koppelleiding				
3	Voormalig afsluiterschema S-6472	Bodem (NEN 5740) Asbest (NEN 5707)	VEP	Tijdens een voorgaand bodemonderzoek (2015) is een sterk puinhoudende laag waargenomen in de ondergrond. Indien de afsluiters nog aanwezig zijn wordt aanbevolen om hier een actualiserend onderzoek te verrichten.
-	Gehele leidingtracé tussen GOS W-301 en AF-6472	Bodem (NEN 5740) Asbest (NEN 5707)	VED-HE-L	Aangezien ter hoogte van zowel het GOS als het voormalige afsluiterschema sterk verhoogde gehalten aan zware metalen en/of PAK en puinbijnemingen zijn aangetoond, wordt aanbevolen het gehele leidingtracé tussen het GOS en het afsluiterschema te onderzoeken.
HTL-leiding				
4	Afsluiterschema S-293	Bodem (NEN 5740)	VEP	Het onderzoek is afkomstig uit 2011 en is hiermee verouderd. Het onderzoek dient te worden geactualiseerd.
11	Voormalige stortplaats "Broekhoven" aan de Slotterweg te Badhoevedorp	Asbest (NEN 5707)	VED-HE	Tijdens eerder uitgevoerde bodemonderzoeken in de voormalige stortplaats is asbest aangetroffen op het maaiveld. Er kan niet worden uitgesloten dat er asbest aanwezig is in de grond.
20	Voormalige Oude Haagseweg (Koekoekslaan) te Badhoevedorp	Bodem (NEN 5740) Asbest (NEN 5707)	VED-HE	De puinhoudende grond langs de voormalige Oude Haagseweg is tot 1,0 m -mv plaatselijk sterk verontreinigd met PAK.
29	Meet- en regelstation Sloten (A-173), inclusief afsluiterschema's S-337 en S-5115	Bodem (NEN 5740) Asbest (NEN 5707)	VED-HE	Gezien de ouderdom van het onderzoek en puinhoudende lagen, dient een (actualiserend) bodem- en asbestonderzoek te worden verricht.

TOELICHTING TABEL

- 6** : Onderzoeknummer waar aanvullend onderzoek is aanbevolen.
BKK : Onderzoek noodzakelijk op basis van het bodembeleid of bodemkwaliteitskaart van de gemeente.
HIST : Onderzoek noodzakelijk van historische informatie.

Tabel 4 (vervolg): Conclusies vooronderzoek

NR.	LOCATIE	SOORT ONDERZOEK	ONDERZOEKS-STRATEGIE	TOELICHTING
ONDERZOEK NOODZAKELIJK BIJ (AANVULLENDE) GRAAFWERKZAAMHEDEN				
HTL-leiding				
10	Sloterweg (Fietspad) te Badhoevedorp	Asbest (NEN 5707)	VED-HE	Ter hoogte van het fietspad zijn in de grond tot 0,6 m -mv puinbijnmengingen waargenomen.
12	Sloterweg (A9) te Badhoevedorp	Asbest (NEN 5707)	VED-HE	In de berm van de Sloterweg zijn plaatselijk puinbijnmengingen waargenomen welke aanleiding geven tot de uitvoering van een asbestonderzoek.
13	Sloterweg 260 te Badhoevedorp	Bodem (NEN 5740) Asbest (NEN 5707)	VED-HE	Tijdens de onderzoeken in 1994/2005 zijn puinhoudende lagen waargenomen in de bovengrond. Tevens is in de bovengrond een matig verhoogd gehalte aan PAK aangetoond waarnaar geen aanvullend onderzoek is verricht.
15	Schipholweg 268 te Badhoevedorp	Bodem (NTA 5755) Asbest (NEN 5707)	VED-HE	Tijdens voorgaande onderzoeken is een sterke verontreiniging met zink en/of PAK aangetoond welke niet is afgeperkt. Tevens zijn puinhoudende grondlagen waargenomen.
20	Voormalige Oude Haagseweg (Koekoekslaan) te Badhoevedorp	Bodem (NEN 5740) Asbest (NEN 5707)	VED-HE	De puinhoudende grond langs de voormalige Oude Haagseweg is tot 1,0 m -mv plaatselijk sterk verontreinigd met PAK.
21	Nieuwe Meerdijk te Badhoevedorp	Bodem (NEN 5740) Asbest (NEN 5740)	VED-HE	Uit de voorgaande onderzoeken volgt dat in de grond plaatselijk licht tot matig verhoogde gehalten aan metalen voorkomen. Er is geen onderzoek naar asbest verricht in de puinhoudende bodem.
24	Afsluiterschema S-5017	Bodem (NEN 5740)	VEP	Het onderzoek is afkomstig uit 1993 en is hiermee verouderd. Het onderzoek dient te worden geactualiseerd.
25	Afsluiterschema S-5016	Bodem (NEN 5740 / NTA 5755)	VEP	In 2017 is een sterk verhoogd gehalte aan PAK aangetoond in de ondergrond ter hoogte van de afsluiters welke niet is afgeperkt.
27	Nieuwe Meer te Amsterdam	Bodem (NEN 5740)	VED-HE	De graafwerkzaamheden zijn voorzien binnen de verontreinigingscontouren van een sterke grondverontreiniging met fenol en OCB/PCB (voorheen EOX).

TOELICHTING TABEL

- 6** : Onderzoek nummer waar aanvullend onderzoek is aanbevolen.
- BKK** : Onderzoek noodzakelijk op basis van het bodembeleid of bodemkwaliteitskaart van de gemeente.
- HIST** : Onderzoek noodzakelijk van historische informatie.

Terreininspectie

Zodra de scope beter bekend is dient middels een terreininspectie te worden nagegaan of er graafwerkzaamheden onder wegen en/of puinpaden plaatsvinden, dit omdat onder wegen mogelijk sprake is van voor de aanwezigheid van asbest verdacht puinhoudende grondlagen. Hetzelfde geldt voor werkzaamheden in mogelijk aanwezige dammen.

Gedempte watergangen

Binnen het werkgebied zijn mogelijk gedempte watergangen aanwezig. Het betreft hier kleine sloten (greppels) waar op voorhand geen verontreiniging wordt verwacht. Wel dient bij de werkzaamheden bij het aantreffen van bodemvreemd materiaal in de bodem mogelijk een bodem- en/of asbestonderzoek te worden verricht.

PFAS

Op basis van de beleidsregels van de gemeenten Amsterdam, Amstelveen en Haarlemmermeer is geen onderzoek naar PFAS benodigd. De HTL- en RTL-leidingen zullen worden aangelegd in een gebied waar geen puntbronnen bekend zijn. Ook zijn in de directe omgeving van de geplande leidingen geen (significant) verhoogde concentraties aan PFAS vastgesteld.



OVERZICHT BIJLAGE(N)

Bijlage 1

- Regionale ligging van de leidingen

Bijlage 2

- Situatieschetsen met bevindingen bureaustudie

Bijlage 3

- Geraadpleegde bronnen (mobiele grondwaterverontreinigingen)

Bijlage 4

- Bodemkwaliteitskaarten RTL-koppelleiding

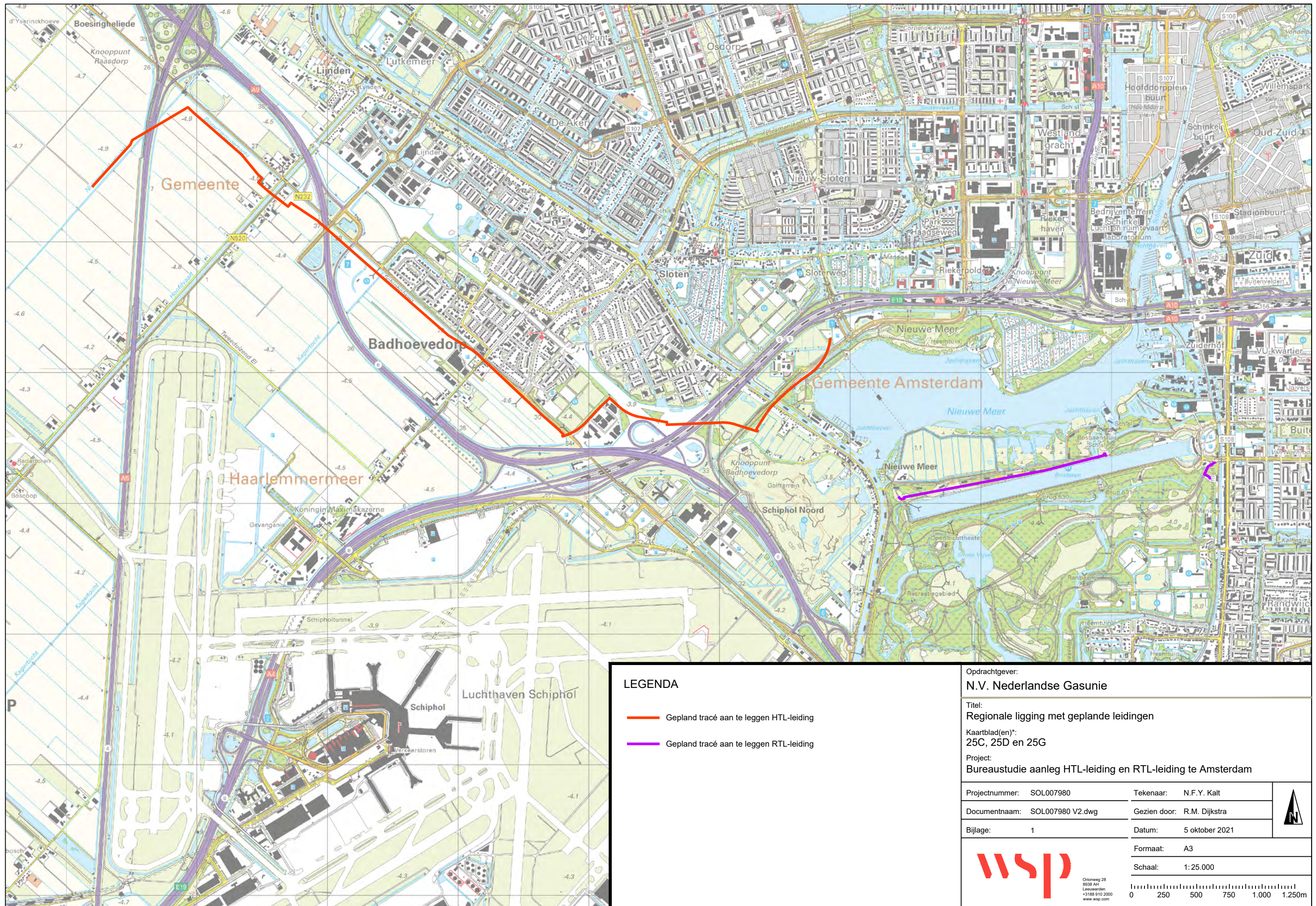
Bijlage 5

- Bodemkwaliteitskaarten HTL-leiding

BIJLAGE

1

REGIONALE LIGGING VAN
DE LEIDINGEN



LEGENDA

- Gepland tracé aan te leggen HTL-leiding
- Gepland tracé aan te leggen RTL-leiding

Opdrachtgever:

N.V. Nederlandse Gasunie

Titel:

Regionale ligging met geplande leidingen

Kaartblad(en)*:

25C, 25D en 25G

Project:

Bureaustudie aanleg HTL-leiding en RTL-leiding te Amsterdam

Projectnummer: SOL007980

Tekenaar: N.F.Y. Kalt

Documentnaam: SOL007980 V2.dwg

Gezien door: R.M. Dijkstra

Bijlage: 1

Datum: 5 oktober 2021



Orionweg 28
8938 AH
Leeuwarden
+3188 910 2000
www.wsp.com

Formaat: A3

Schaal: 1:25.000

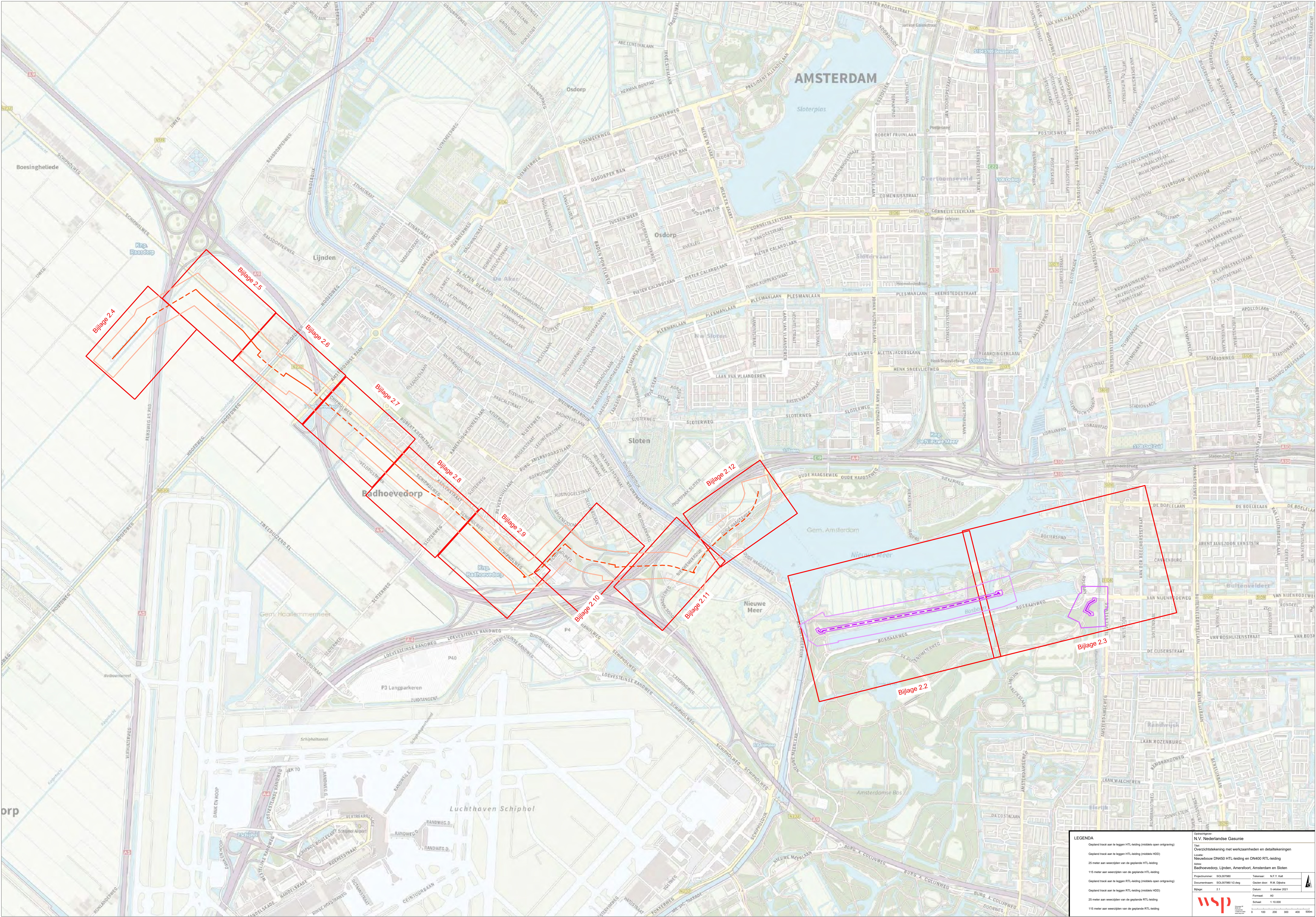
0 250 500 750 1.000 1.250m

* Betreft kaartbladen van TOP25raster afkomstig van www.pdok.nl

BIJLAGE

2

SITUATIESCHETSEN MET BEVINDINGEN BUREAU- STUDIE



LEGENDA

Oppland tracé aan te leggen HTL-leiding (middels open ontgraving)

Oppland tracé aan te leggen HTL-leiding (middels HDD)

25 meter aan weerszijden van de geplande HTL-leiding

115 meter aan weerszijden van de geplande HTL-leiding

Oppland tracé aan te leggen RTL-leiding (middels open ontgraving)

Oppland tracé aan te leggen RTL-leiding (middels HDD)

25 meter aan weerszijden van de geplande RTL-leiding

115 meter aan weerszijden van de geplande RTL-leiding

Opdrachtgever:
N.V. Nederlandse Gasunie

Taak:
Overzichtstekening met werkzaamheden en detailtekeningen

Locatie:
Nieuwbouw DN450 HTL-leiding en DN400 RTL-leiding

Adres:
Badhoevedorp, Lijnden, Amersfoort, Amsterdam en Sloten

Projectnummer: SCL-007980 Tekenaar: N.F.Y. Kalk

Documentnaam: SCL-007980 V2.dwg Gezien door: R.M. Dijkstra

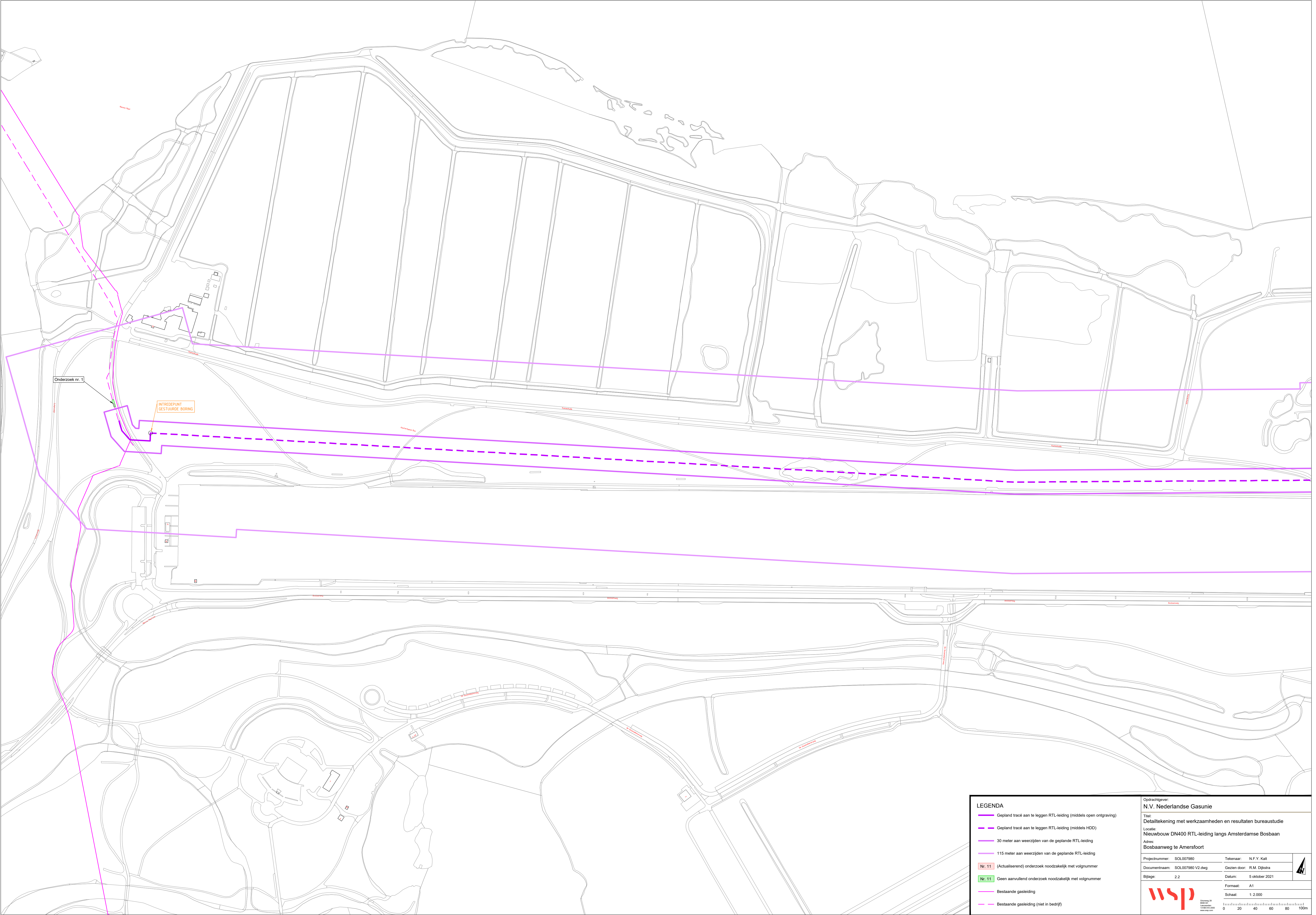
Bijlage: 2.1 Datum: 5 oktober 2021

Formaat: A0

Schaal: 1:10.000

Industrieel tekenen

0 100 200 300 400 500m



LEGENDA

- Gepland tracé aan te leggen RTL-leiding (middels open ontgraving)
- Gepland tracé aan te leggen RTL-leiding (middels HDD)
- 30 meter aan weersijden van de geplande RTL-leiding
- 115 meter aan weersijden van de geplande RTL-leiding
- Nr. 11 (Actualiserend) onderzoek noodzakelijk met volgnummer
- Nr. 11 Geen aanvullend onderzoek noodzakelijk met volgnummer
- Bestaande gasleiding
- Bestaande gasleiding (niet in bedrijf)

Opdrachtgever:
N.V. Nederlandse Gasunie

Titel:
Detailtekening met werkzaamheden en resultaten bureaustudie

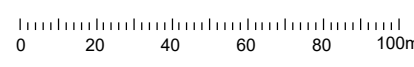
Locatie:
Nieuwbouw DN400 RTL-leiding langs Amsterdamse Bosbaan

Adres:
Bosbaanweg te Amersfoort

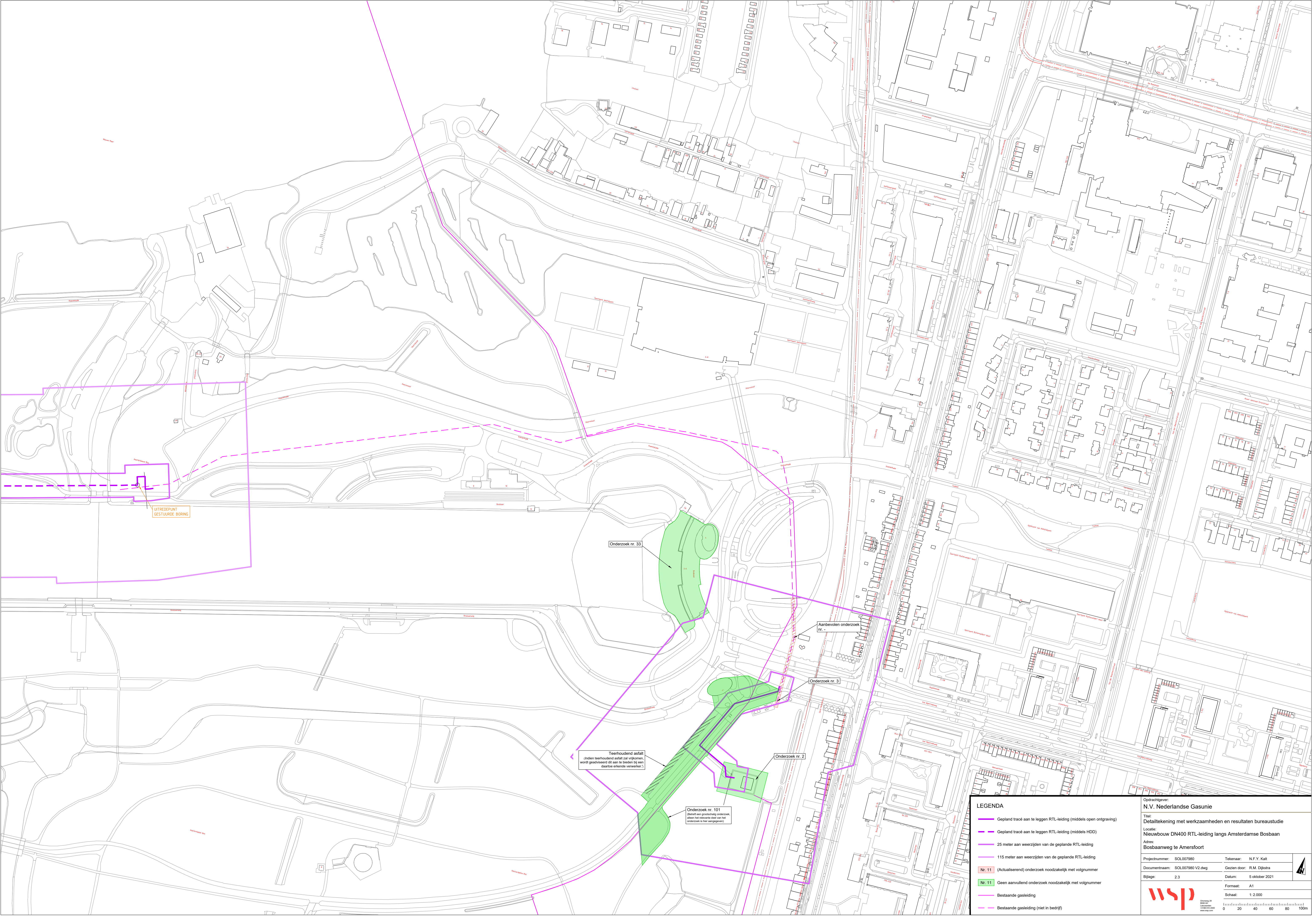
Projectnummer: SOL007980	Tekenaar: N.F.Y. Kalt
Documentnaam: SOL007980 V2.dwg	Gezien door: R.M. Dijkstra
Bijlage: 2.2	Datum: 5 oktober 2021
Formaat: A1	
Schaal: 1:2.000	



WSP



0 20 40 60 80 100m



LEGENDA

- Gepland tracé aan te leggen RTL-leiding (middels open ontgraving)
- Gepland tracé aan te leggen RTL-leiding (middels HDD)
- 25 meter aan weerszijden van de geplande RTL-leiding
- 115 meter aan weerszijden van de geplande RTL-leiding
- Nr. 11 (Actualiserend) onderzoek noodzakelijk met volgnummer
- Nr. 11 Geen aanvullend onderzoek noodzakelijk met volgnummer
- Bestaande gasleiding
- Bestaande gasleiding (niet in bedrijf)

Opdrachtgever:
N.V. Nederlandse Gasunie

Titel:
Detailtekening met werkzaamheden en resultaten bureaustudie

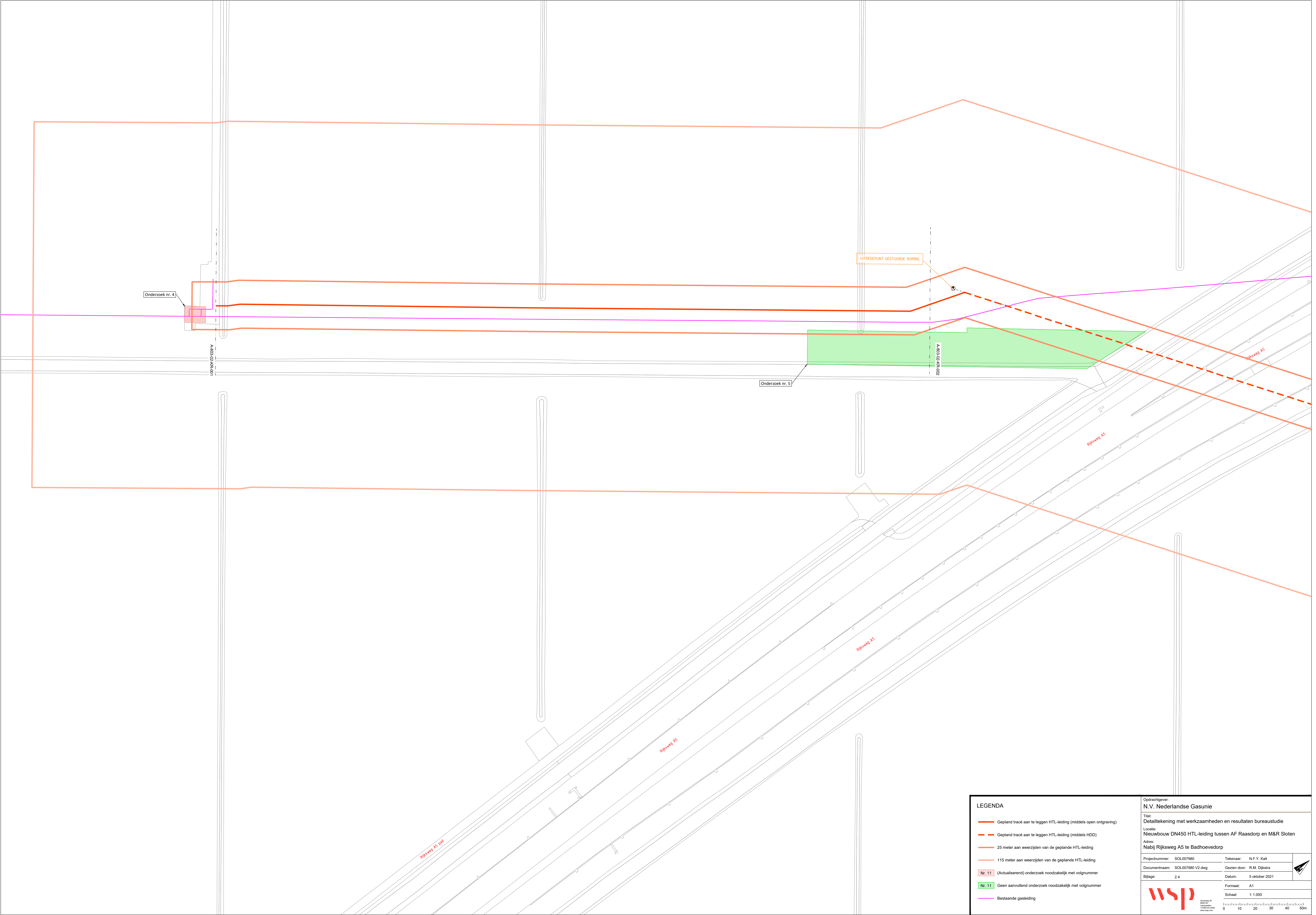
Locatie:
Nieuwbouw DN400 RTL-leiding langs Amsterdams Bosbaan

Adres:
Bosbaanweg te Amersfoort

Projectnummer: SOL007980	Tekenaar: N.F.Y. Kall
Documentnaam: SOL007980 V2.dwg	Gezien door: R.M. Dijkstra
Bijlage: 2.3	Datum: 5 oktober 2021
	Formaat: A1
	Schaal: 1:2.000

wsp

0 20 40 60 80 100m



LEGENDA

- Gepland tracé aan te leggen HTL-leiding (middels open ontgraving)
- Gepland tracé aan te leggen HTL-leiding (middels HDD)
- 25 meter aan weersijden van de geplande HTL-leiding
- 115 meter aan weersijden van de geplande HTL-leiding
- Nr. 11 (Actualiserend) onderzoek noodzakelijk met volgnummer
- Nr. 11 Geen aanvullend onderzoek noodzakelijk met volgnummer
- Bestaande gasleiding

Opdrachtgever:
N.V. Nederlandse Gasunie

Titel:
Detailtekening met werkzaamheden en resultaten bureaustudie

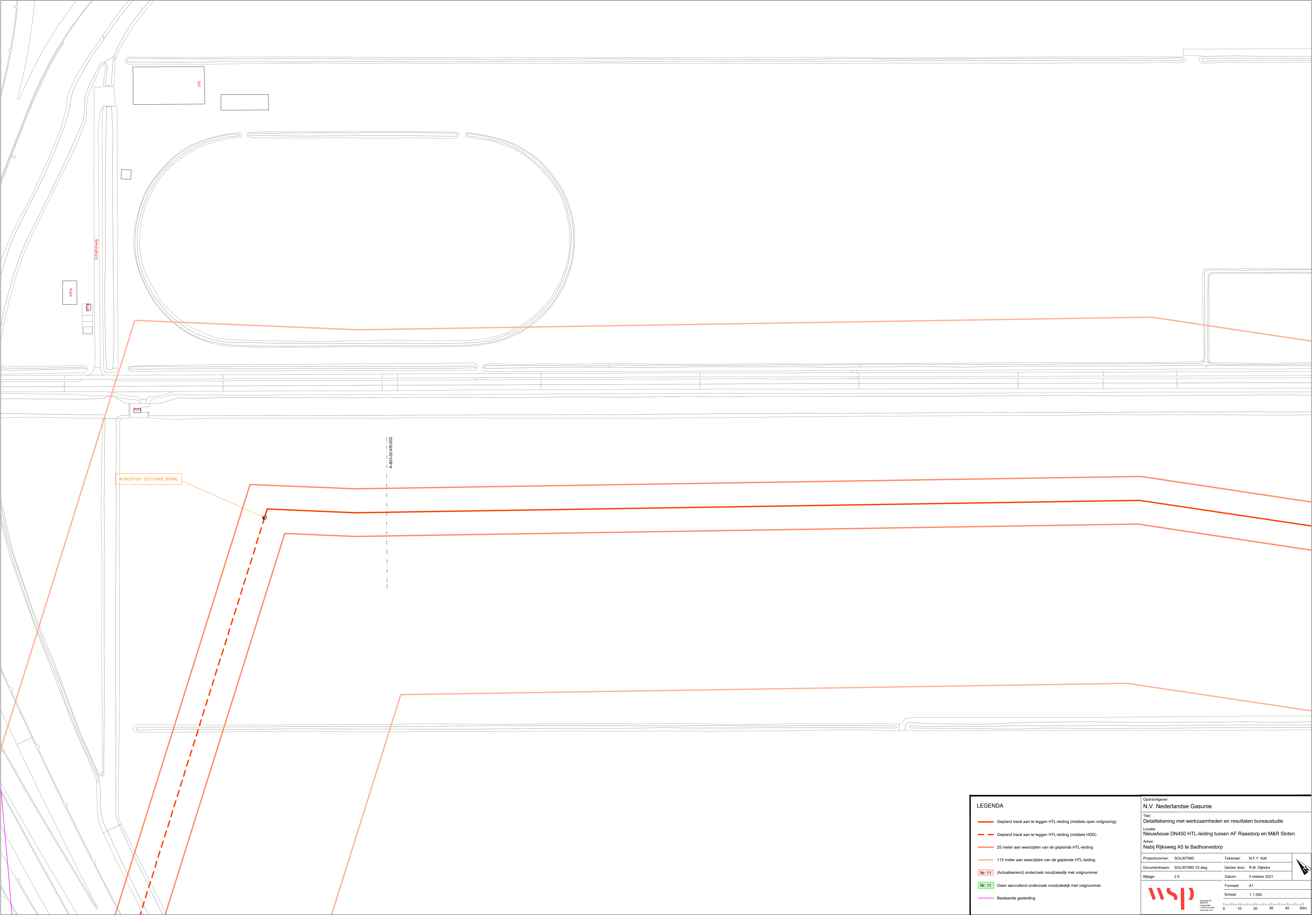
Locatie:
Nieuwbouw DN450 HTL-leiding tussen AF Raasdorp en M&R Sloten

Adres:
Nabij Rijksweg A5 te Badhoevedorp

Projectnummer: SOL007980	Tekenaar: N.F.Y. Kalt
Documentnaam: SOL007980 V2.dwg	Gezien door: R.M. Dijkstra
Bijlage: 2.4	Datum: 5 oktober 2021
Formaat: A1	
Schaal: 1:1.000	

wsp

0 10 20 30 40 50m



LEGENDA

Gepland tracé aan te leggen HTL-leiding (middels open ontgraving)

Gepland tracé aan te leggen HTL-leiding (middels HDD)

25 meter aan weersijden van de geplande HTL-leiding

115 meter aan weersijden van de geplande HTL-leiding

Nr. 11

(Actualiserend) onderzoek noodzakelijk met volgnummer

Nr. 11

Geen aanvullend onderzoek noodzakelijk met volgnummer

Bestaande gasleiding

Opdrachtgever:
N.V. Nederlandse Gasunie

Titel:
Detailtekening met werkzaamheden en resultaten bureaustudie

Locatie:
Nieuwbouw DN450 HTL-leiding tussen AF Raasdorp en M&R Sloten

Adres:
Nabij Rijksweg A5 te Badhoevedorp

Projectnummer:
SOL007980

Tekenaar:
N.F.Y. Kalt

Documentnaam:
SOL007980 V2.dwg

Gezien door:
R.M. Dijkstra

Bijlage:
2.5

Datum:
5 oktober 2021

Formaat:
A1

Schaal:
1:1.000

0

10

20

30

40

50m

0

10

20

30

40

50m

0

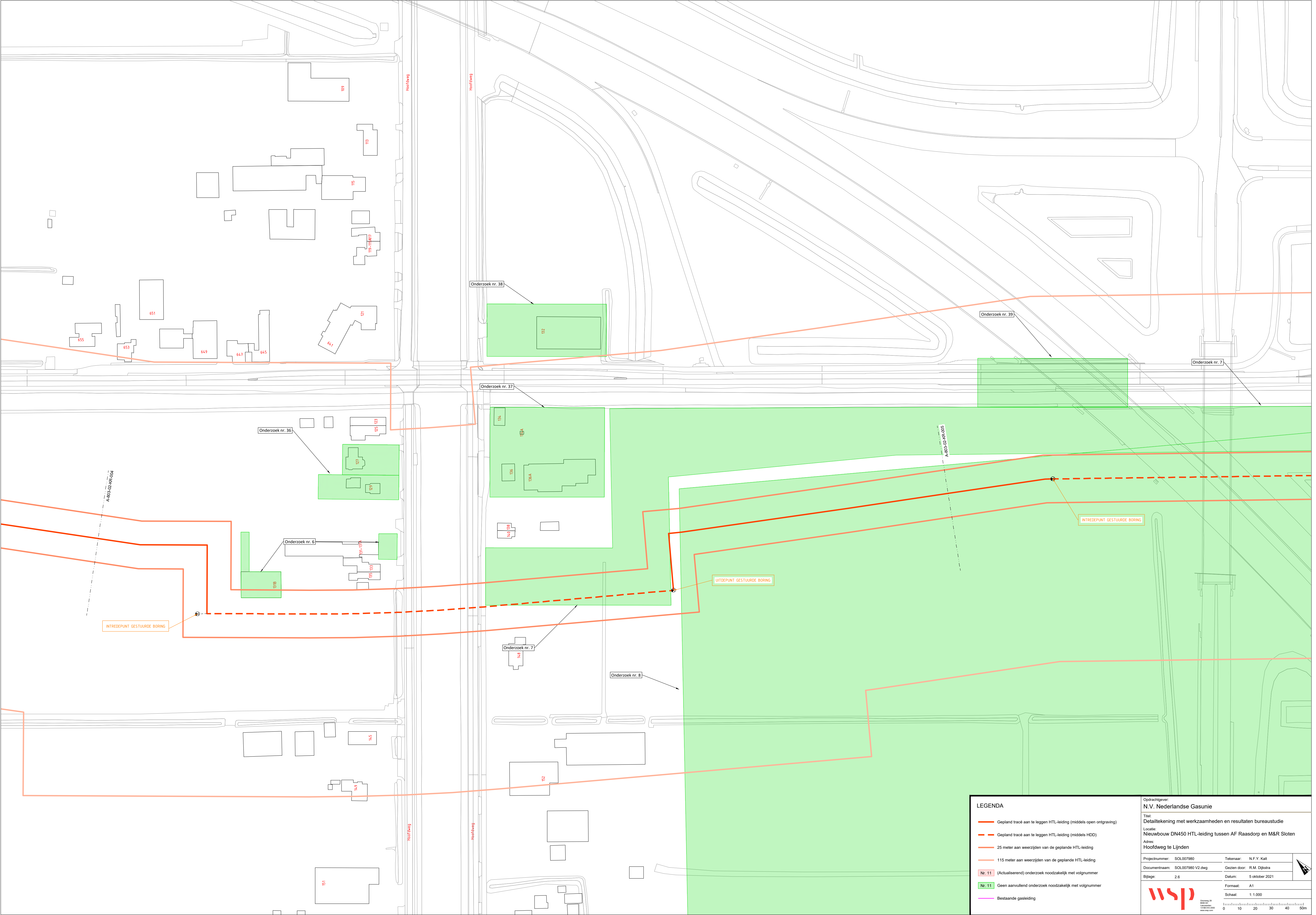
10

20

30

40

50m



LEGENDA

- Gepland tracé aan te leggen HTL-leiding (middels open ontgraving)
- Gepland tracé aan te leggen HTL-leiding (middels HDD)
- 25 meter aan weerszijden van de geplande HTL-leiding
- 115 meter aan weerszijden van de geplande HTL-leiding
- Nr. 11 (Actualiserend) onderzoek noodzakelijk met volgnummer
- Nr. 11 Geen aanvullend onderzoek noodzakelijk met volgnummer
- Bestaande gasleiding

Opdrachtgever:
N.V. Nederlandse Gasunie

Titel:
Detailtekening met werkzaamheden en resultaten bureau studie

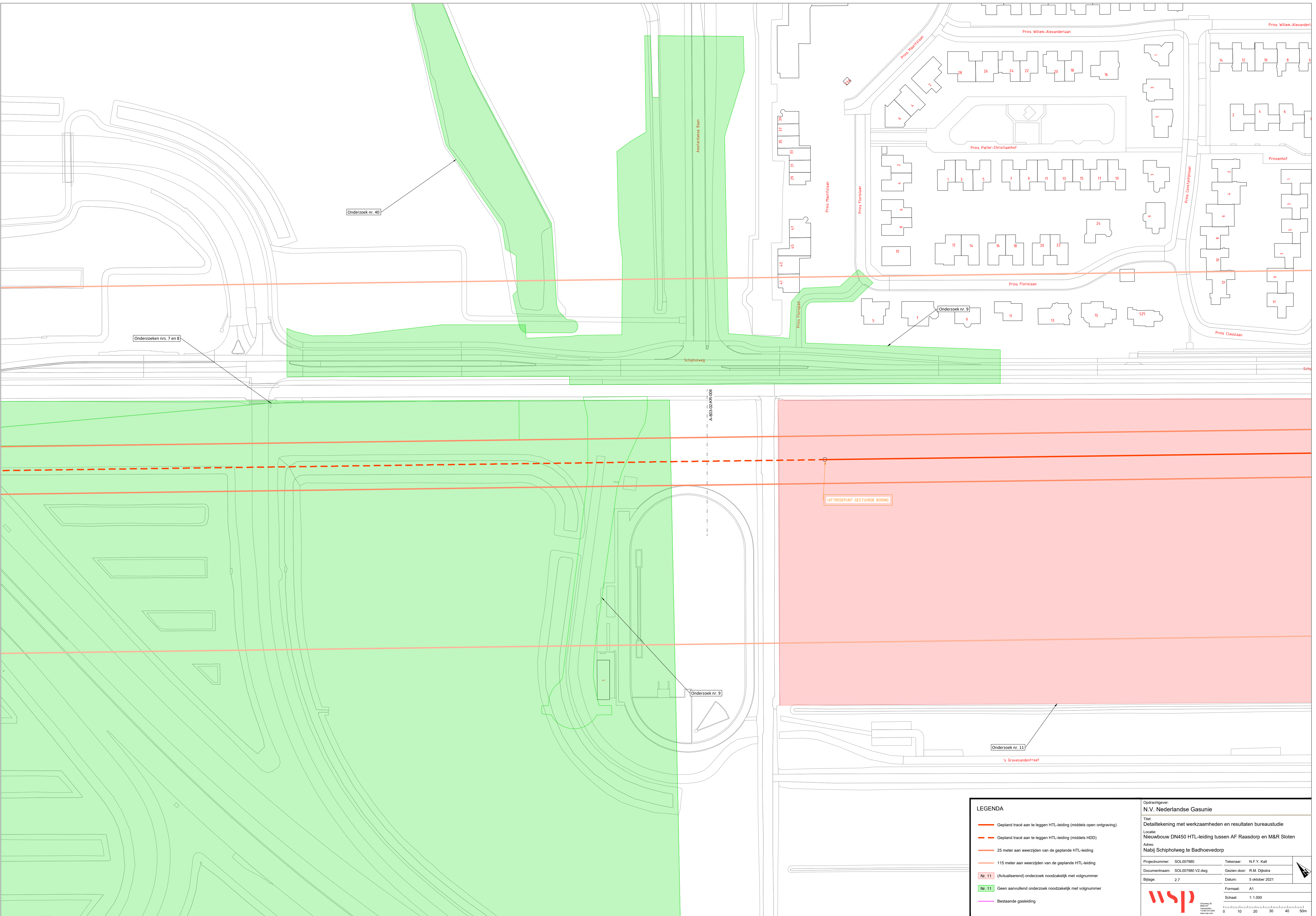
Locatie:
Nieuwbouw DN450 HTL-leiding tussen AF Raasdorp en M&R Sloten

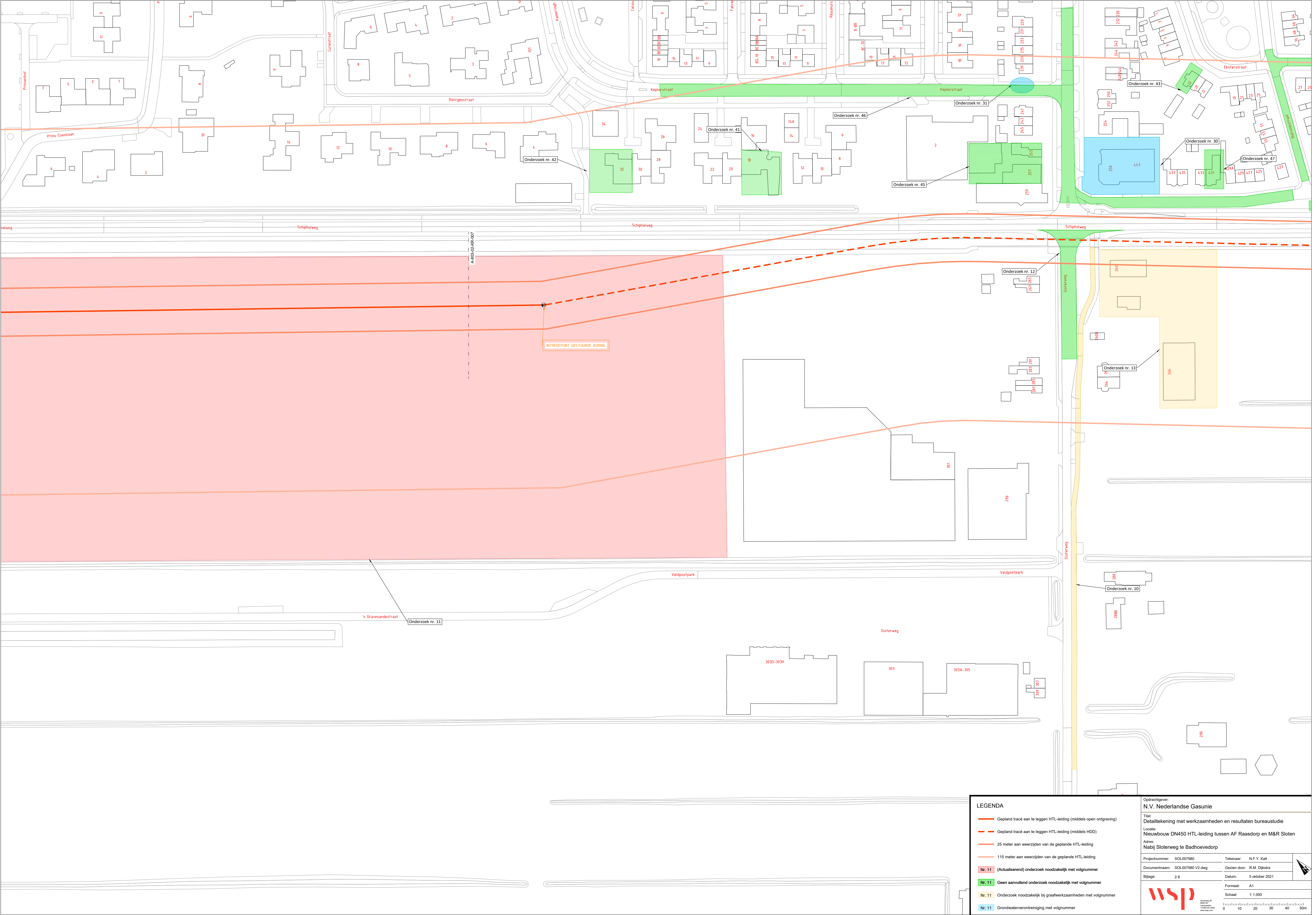
Adres:
Hoofdweg te Lijnden

Projectnummer: SOL007980	Tekenaar: N.F.Y. Kall
Documentnaam: SOL007980 V2.dwg	Gezien door: R.M. Dijkstra
Bijlage: 2.6	Datum: 5 oktober 2021
Formaat: A1	Schaal: 1:1.000

wsp

0 10 20 30 40 50m





LEGENDA

- Gepland tracé aan te leggen HTL-leiding (middels open ontgraving)
- Gepland tracé aan te leggen HTL-leiding (middels HDD)
- 25 meter aan weerszijden van de geplande HTL-leiding
- 115 meter aan weerszijden van de geplande HTL-leiding
- Nr. 11** (Actualiserend) onderzoek noodzakelijk met volgnummer
- Nr. 11** Geen aanvullend onderzoek noodzakelijk met volgnummer
- Nr. 11** Onderzoek noodzakelijk bij graafwerkzaamheden met volgnummer
- Nr. 11** Grondwaterontreiniging met volgnummer

OPDRACHTGEVER:
N.V. Nederlandse Gasunie

TITEL:
Detailtekening met werkzaamheden en resultaten bureaustudie

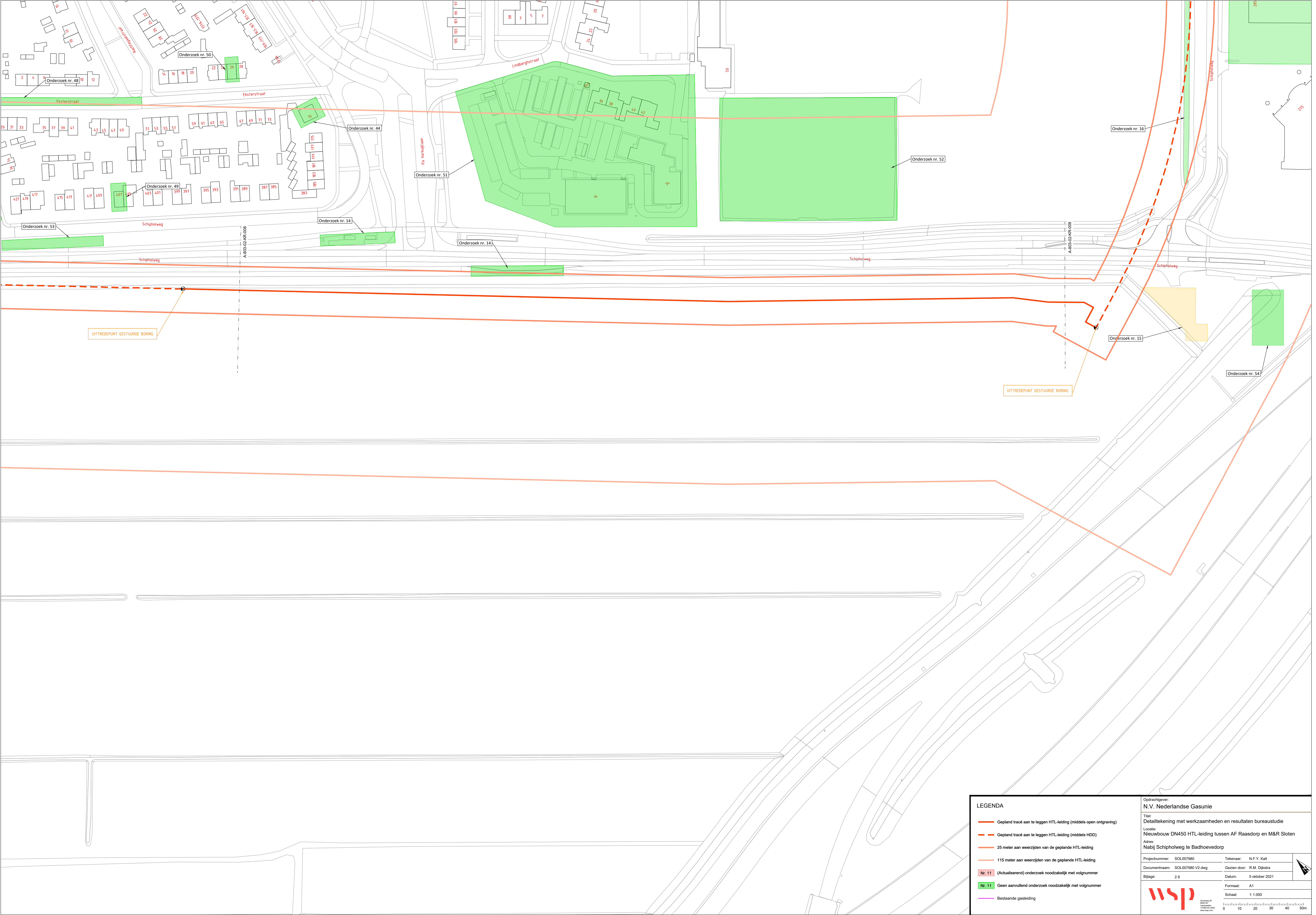
LOCATIE:
Nieuwbouw DN450 HTL-leiding tussen AF Raasdorp en M&R Sloten

ADRES:
Nabij Sloterweg te Badhoevedorp

Projectnummer: SOL007980	Tekenaar: N.F.Y. Kall
Documentnaam: SOL007980 V2.dwg	Gezien door: R.M. Dijkstra
Bijlage: 2.8	Datum: 5 oktober 2021
Formaat: A1	Schaal: 1:1.000

wsp

0 10 20 30 40 50m



LEGENDA

Gepland tracé aan te leggen HTL-leiding (middels open ontgraving)

Gepland tracé aan te leggen HTL-leiding (middels HDD)

25 meter aan weerszijden van de geplande HTL-leiding

115 meter aan weerszijden van de geplande HTL-leiding

Nr. 11 (Actualiserend) onderzoek noodzakelijk met volgnummer

Nr. 11 Geen aanvullend onderzoek noodzakelijk met volgnummer

Bestaande gasleiding

Opdrachtgever:
N.V. Nederlandse Gasunie

Titel:
Detailtekening met werkzaamheden en resultaten bureaustudie

Locatie:
Nieuwbouw DN450 HTL-leiding tussen AF Raasdorp en M&R Sloten

Adres:
Nabij Schipholweg te Badhoevedorp

Projectnummer: SOL007980

Tekenaar: N.F.Y. Kall

Documentnaam: SOL007980 V2.dwg

Gezien door: R.M. Dijkstra

Bijlage: 2.9

Datum: 5 oktober 2021

Formaat: A1

Schaal: 1:1.000

0

10

20

30

40

50m

0

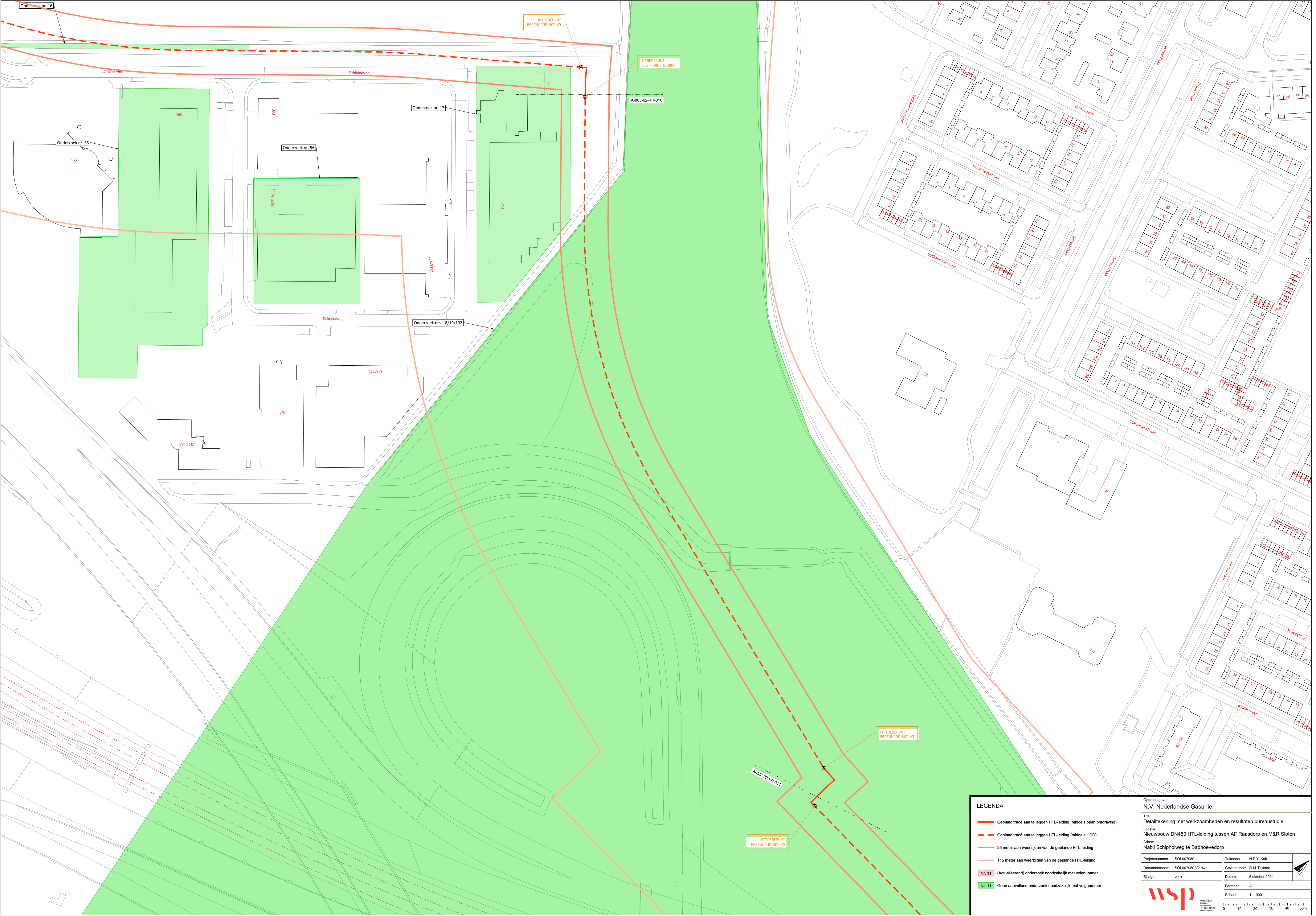
10

20

30

40

50m



LEGENDA

- Gepland tracé aan te leggen HTL-leiding (middels open ontgraving)
- Gepland tracé aan te leggen HTL-leiding (middels HDD)
- 25 meter aan weerszijden van de geplande HTL-leiding
- 115 meter aan weerszijden van de geplande HTL-leiding
- Nr. 11 (Actualiserend) onderzoek noodzakelijk met volgnummer
- Nr. 11 Geen aanvullend onderzoek noodzakelijk met volgnummer

OPDRACHTGEVER:
N.V. Nederlandse Gasunie

TITEL:
Detailtekening met werkzaamheden en resultaten bureau studie

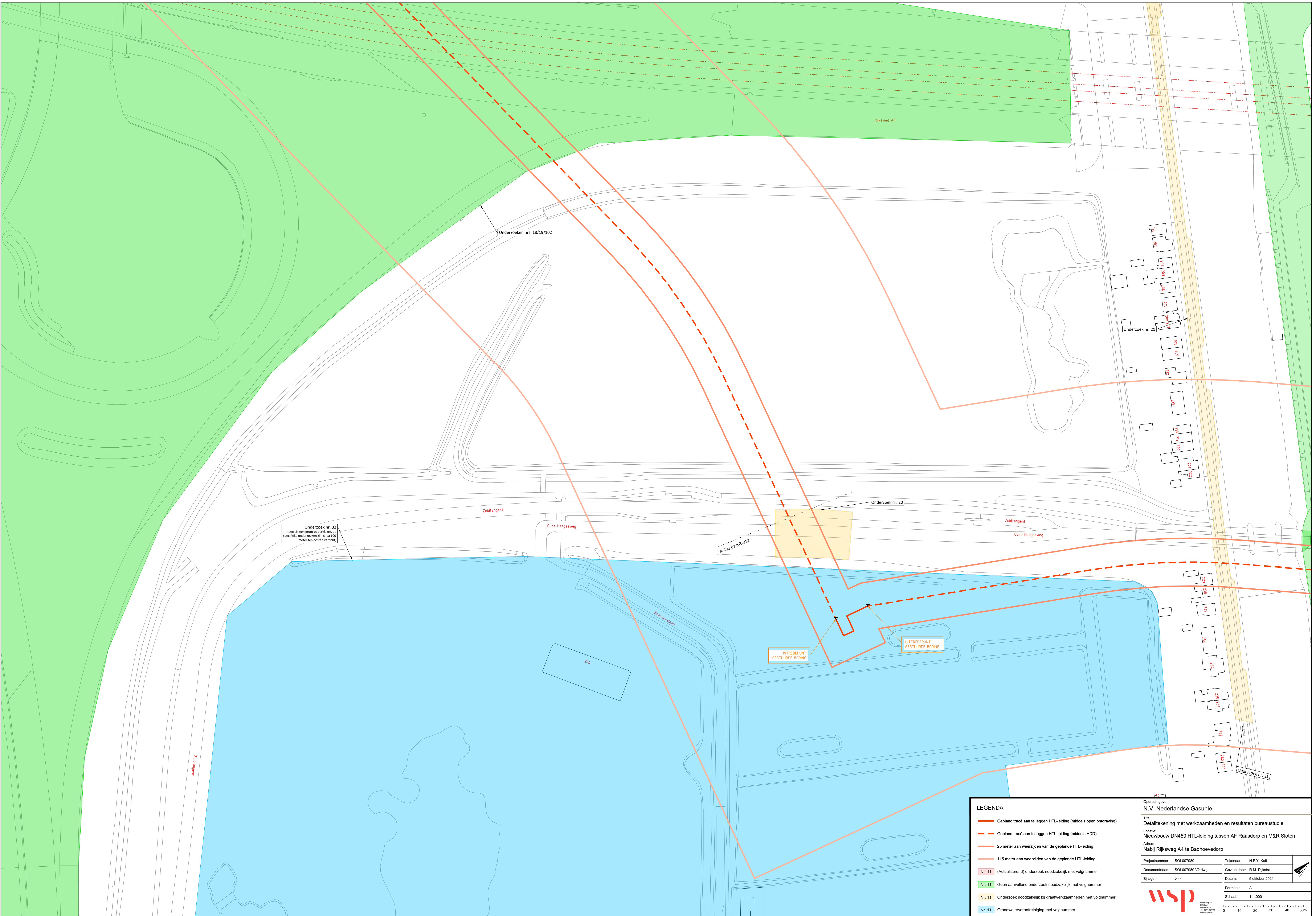
LOCATIE:
Nieuwbouw DN450 HTL-leiding tussen AF Raasdorp en M&R Sloten

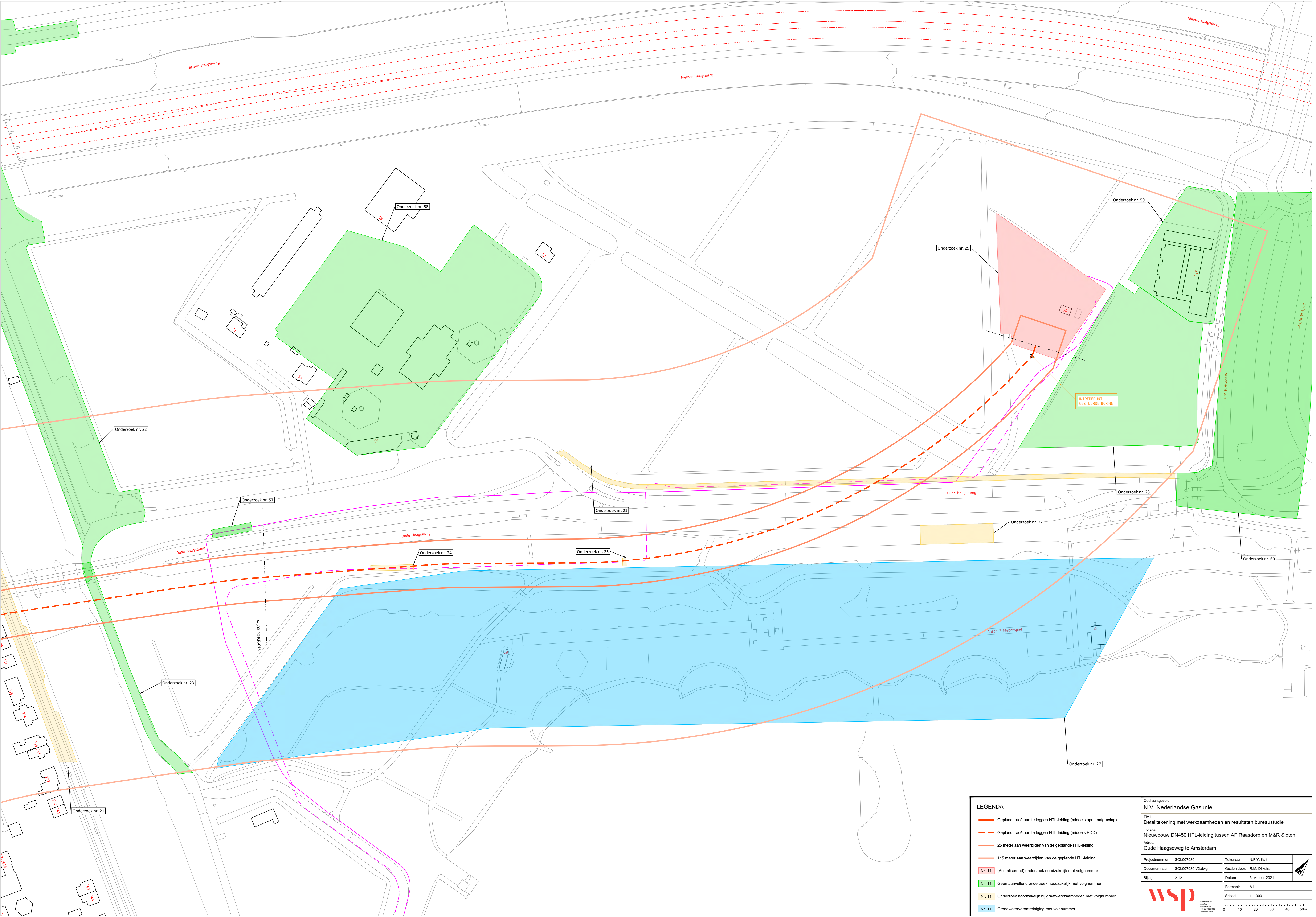
ADRES:
Nabij Schipholweg te Badhoevedorp

Projectnummer: SOL007980	Tekenaar: N.F.Y. Kalt
Documentnaam: SOL007980 V2.dwg	Gezien door: R.M. Dijkstra
Bijlage: 2.10	Datum: 5 oktober 2021
Formaat: A1	Schaal: 1:1.000

WSP

0 10 20 30 40 50m





LEGENDA

- Gepland tracé aan te leggen HTL-leiding (middels open ontgraving)
- Gepland tracé aan te leggen HTL-leiding (middels HDD)
- 25 meter aan weersijden van de geplande HTL-leiding
- 115 meter aan weersijden van de geplande HTL-leiding
- Nr. 11 (Actualiserend) onderzoek noodzakelijk met volgnummer
- Nr. 11 (Geen aanvullend onderzoek noodzakelijk met volgnummer)
- Nr. 11 (Onderzoek noodzakelijk bij graafwerkzaamheden met volgnummer)
- Nr. 11 (Grondwaterontreiniging met volgnummer)

Opdrachtgever:
N.V. Nederlandse Gasunie

Titel:
Detailtekening met werkzaamheden en resultaten bureaustudie

Locatie:
Nieuwbouw DN450 HTL-leiding tussen AF Raasdorp en M&R Sloten

Adres:
Oude Haagseweg te Amsterdam

Projectnummer: SOL007980	Tekenaar: N.F.Y. Kalt
Documentnaam: SOL007980 V2.dwg	Gezien door: R.M. Dijkstra
Bijlage: 2.12	Datum: 6 oktober 2021
Formaat: A1	Schaal: 1:1.000

wsp

0 10 20 30 40 50m

BIJLAGE

3

GERAADPLEEGDE
BRONNEN (MOBIELE
GRONDWATER-
VERONTREINIGINGEN)

Niet relevante bodemonderzoeken nieuwbouw **RTL-leiding** (< 230 meter)

	SOORT ONDERZOEK	ONDERZOEKSBUREAU	KENMERK	DATUM
NR. 33	Bosbaan 2 te Amstelveen (botenloods)			
	Uitkomsten onderzoek olietanks aan Bosbaan te Amstelveen	Omegam	11097165	22 februari 1999
	Aanvullend bodemonderzoek op het terrein nabij de Bosbaan te Amstelveen	Omegam	24012895	12 augustus 1999
	Bodemonderzoek op een drietal verdachte locaties in het entreegebied van het Amsterdamse Bos	Omegam	24015323	20 augustus 1999
	Aanvullend bodemonderzoek in het Amsterdamse Bos te Amstelveen	Omegam	1104006	6 december 2000
	Opzet sanering botenloods Amsterdamse Bos	Ingenieursbureau Amsterdam	124788	3 mei 2001
	Afperkend bodemonderzoek t.p.v. de botenloods in het Amsterdamse Bos te Amstelveen	Omegam	1107436	6 augustus 2001
	Saneringsplan terrein botenhuis aan de Bosbaan te Amstelveen	Ingenieursbureau Amsterdam	124788	13 september 2001
	Evaluatie sanering botenloods Amsterdamse bos	Ingenieursbureau Amsterdam	125295	18 september 2002
	Beschikking sanering botenloods Amsterdamse Bos	Provincie Noord-Holland	NH/0362/00117	14 november 2002
	Beschikking (beoordeling) resultaten monitoringsronde 2005	Provincie Noord-Holland	NH/0362/00117	4 augustus 2005
	Beschikking Bosbaan 2 te Amstelveen	Provincie Noord-Holland	NH/0362/00117	11 oktober 2007
NR. 34	Bosbaan e.o. te Amstelveen			
	Historisch onderzoek bodemonderzoek en kwelonderzoek Bosbaan e.o.	Ingenieursbureau Amsterdam	200788.01	november 1996
NR. 35	Amsterdamse Bos te Amstelveen			
	Verkennd bodemonderzoek EVZ Amsterdamse Bos	Wareco	BJ07 RAP20141016	16 oktober 2014
	Aanvullend bodemonderzoek EVZ Amsterdamse Bos	Wareco	BJ07B RAP20150126	20 april 2016
	Bodemonderzoek en toelichting saneringswerkzaamheden Amsterdamse Bos, V579, 817 te Amstelveen	Lawijn advies & management	16.2949-A1	30 januari 2017

Niet relevante bodemonderzoeken nieuwbouw **HTL-leiding** (< 230 meter)

	SOORT ONDERZOEK	ONDERZOEKSBUROU	KENMERK	DATUM
NR. 36	Hoofdweg 127/129 te Lijnden			
	Verkennd bodemonderzoek Hoofdweg Westzijde 127 te Lijnden	Tjaden	96.356/RDO	22 januari 1997
	Historisch onderzoek Hoofdweg 129 Oostzijde te Lijnden	ACP-Milieu	ZZZ3942141	15 april 2004
NR. 37	Hoofdweg 134-136 te Lijnden			
	Verkennd bodemonderzoek Hoofdweg 134-136 te Lijnden	Terrascan	95.0808	december 1995
NR. 38	Schipholweg (ong.) te Badhoevedorp			
	Verkennd bodemonderzoek bouwlocatie Hoofdweg 12 te Lijnden	Terrascan	02.2982	13 augustus 2002
	Nader bodemonderzoek bouwlocatie Hoofdweg 12 te Lijnden	Terrascan	03.3508	27 februari 2004
	Evaluatierapport bodemsanering Hoofdweg 132 te Lijnden	Terrascan	T.04.3663	31 maart 2004
	Bodemonderzoek Hoofdweg 132 te Lijnden	Terrascan	T.04.3923	Januari 2005
NR. 39	Schipholweg (ong.) te Badhoevedorp			
	Rapport milieuhygiënisch bodemonderzoek A9, tussen knooppunt Badhoevedorp-Raasdorp, Schipholweg en Slotterweg	Witteveen+Bos	RW1664-142-75	26 oktober 2010
NR. 40	Bertelliterrein te Lijnden			
	Bodemonderzoek PFOS/PFOA Bertelliterrein te Lijnden	Grondslag	25702	26 januari 2018
NR. 41	Kepplerstraat 18 te Badhoevedorp			
	Verkennd bodemonderzoek Kepplerstraat 18 te Badhoevedorp	Grondslag	4677	1 september 1999
NR. 42	Kepplerstraat 32 te Badhoevedorp			
	Verkennd bodemonderzoek Keplerstraat 32 te Badhoevedorp	Terrascan	00.2106	1 april 2000
NR. 43	Eksterstraat 13 te Badhoevedorp			
	Historisch onderzoek Eksterstraat 13 te Badhoevedorp	Gemeente Haarlemmermeer	NZ039407346	maart 2004
NR. 44	Eksterstraat 75 te Badhoevedorp			
	Historisch onderzoek Eksterstraat 75 te Badhoevedorp	Gemeente Haarlemmermeer	3941727	augustus 2003

Niet relevante bodemonderzoeken nieuwbouw **HTL-leiding** (< 230 meter)

	SOORT ONDERZOEK	ONDERZOEKSBUREAU	KENMERK	DATUM
NR. 45	SLOTERWEG 257 TE BADHOEVEDORP			
	Verkennd bodemonderzoek Sloterweg 257 te Badhoevedorp	Terrascan	00.2271	30 oktober 2000
	Verkennd bodemonderzoek Bouwlocatie Sloterweg 257 te Badhoevedorp	Terrascan	00.2272	30 november 2000
	Nader bodemonderzoek Bouwlocatie Sloterweg 257 te Badhoevedorp	Terrascan	01.2401	1 mei 2001
	Historisch onderzoek Sloterweg 257 te Badhoevedorp	Grondslag	12603	31 augustus 2007
NR. 46	Rioolvervanging Badhoevedorp			
	Rapportage Milieutechnisch onderzoek rioolvervanging Badhoevedorp	Witteveen+Bos	HLMM134-1/strg/ 023	14 september 2007
	Rapportage in situ partijkeuring vervanging riolering Badhoevedorp Noord	Witteveen+Bos	HLMM134-1/strg/ 077	2 april 2009
	Verkennd bodemonderzoek Sloterweg 237 te Badhoevedorp	Antea Group	414340.65	15 mei 2017
NR. 47	Schipholweg 407 te Badhoevedorp			
	Rapportage Schipholweg 407 te Badhoevedorp	IDDS	06108228/WG/rap1	25 oktober 2006
NR. 48	Kamerlingh Onneslaan 1 te Badhoevedorp			
	Verkennd onderzoek Kamerlingh Onneslaan / Pa Verkylaan te Badhoevedorp	HB adviesbureau	4936-A1	11 juli 2005
NR. 49	Schipholweg 431 te Badhoevedorp			
	Historisch onderzoek Schipholweg 431 te Badhoevedorp	De Straat	3941952	10 april 2001
NR. 50	Eksterstraat 26 te Badhoevedorp			
	Historisch onderzoek Eksterstraat 26 te Badhoevedorp	ACP-Milieu	3940462	15 april 2004

Niet relevante bodemonderzoeken nieuwbouw **HTL-leiding** (< 230 meter)

	SOORT ONDERZOEK	ONDERZOEKSBUREAU	KENMERK	DATUM
NR. 51	Lindberghstraat 34 te Badhoevedorp			
	Verkennd onderzoek Lindberghstraat 34 te Badhoevedorp	M.T.E. Bodemsanering	0042023/fb	17 oktober 2000
	Briefrapport Lindberghstraat 34 te Badhoevedorp	Milieu Techniek Eemland	25D08.1	29 augustus 2001
	Briefrapport Lindberghstraat 34 te Badhoevedorp	Acorius Advies	032200/ab	27 mei 2003
	Aanvullend rapport Lindberghstraat 34 te Badhoevedorp	Acorius Advies	0408009/hb	17 februari 2004
	Verkennd onderzoek Lindberghstraat 34 te Badhoevedorp	Hunnenman Milieu-Advies Raalte	2010880/dh/sh	april 2011
	Verkennd onderzoek Lindberghstraat 34 te Badhoevedorp	Grondslag	29658	12 oktober 2018
	Nader onderzoek Lindberghstraat 34 te Badhoevedorp	Terrascan B.V.	T.18.9988	29 januari 2019
	BUS Saneringsplan	Terrascan B.V.	z8823964	22 februari 2019
	Sanerings evaluatie Lindberghstraat 34 te Badhoevedorp	Terrascan B.V.	z8989655	24 mei 2019
NR. 52	Lindberghstraat 50 (sportcomplex) te Badhoevedorp			
	Partijkeuring grond, Sportcomplex Schuildeve te Badhoevedorp	Grontmij	141040-41945	2 april 2003
NR. 53	Schipholweg (bergbezinkbassin) te Badhoevedorp			
	Partijkeuring grond, in-situ bergbezinkbassin Schipholweg te Badhoevedorp	Grondslag	16373	16 juni 2006
	Rapportage in-situ partijkeuring gepland bergbezinkbassin aan de Schipholweg te Badhoevedorp	Witteveen+Bos	HLMM134-1/strg/ 021	28 juni 2007

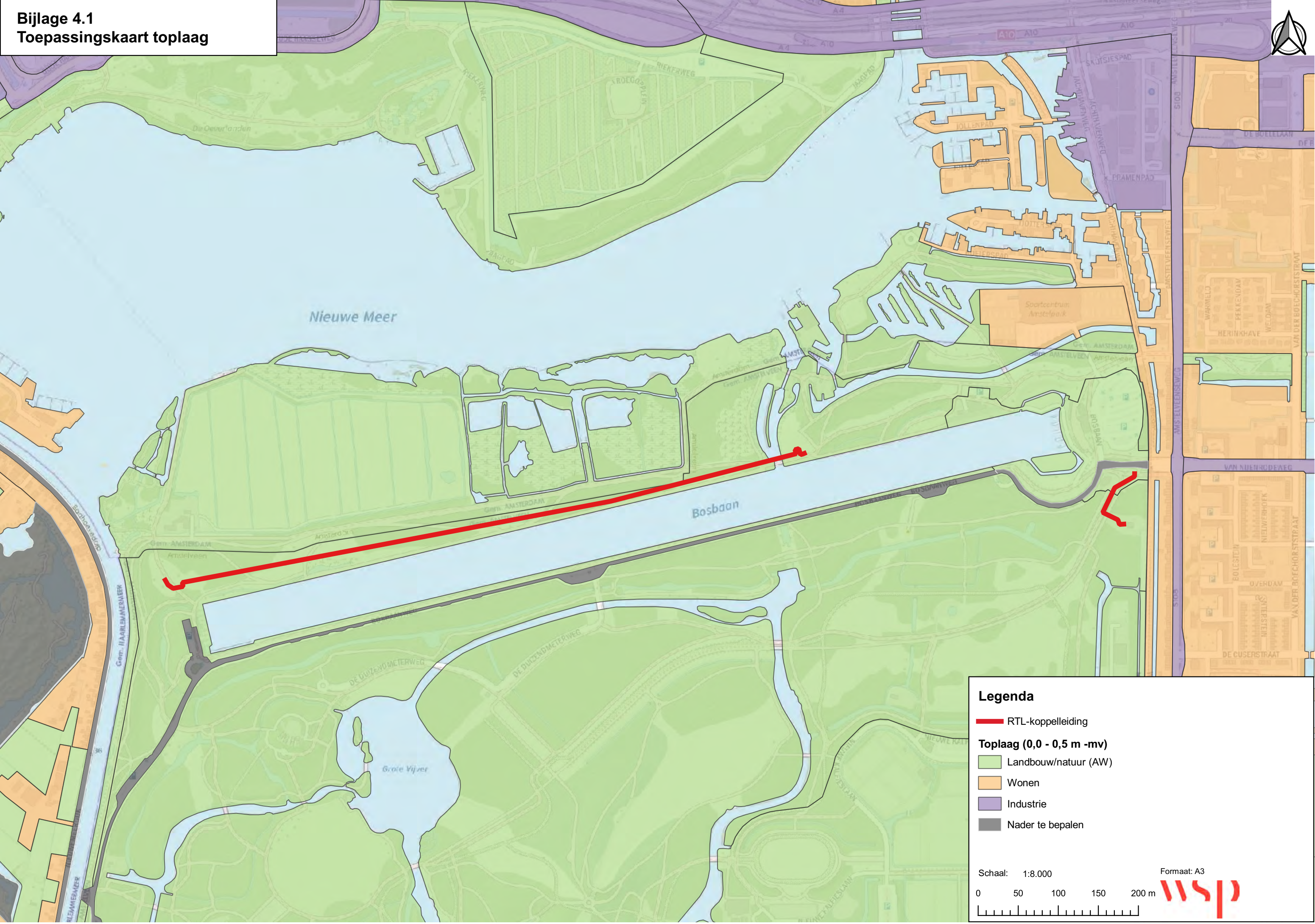
Niet relevante bodemonderzoeken nieuwbouw **HTL-leiding** (< 230 meter)

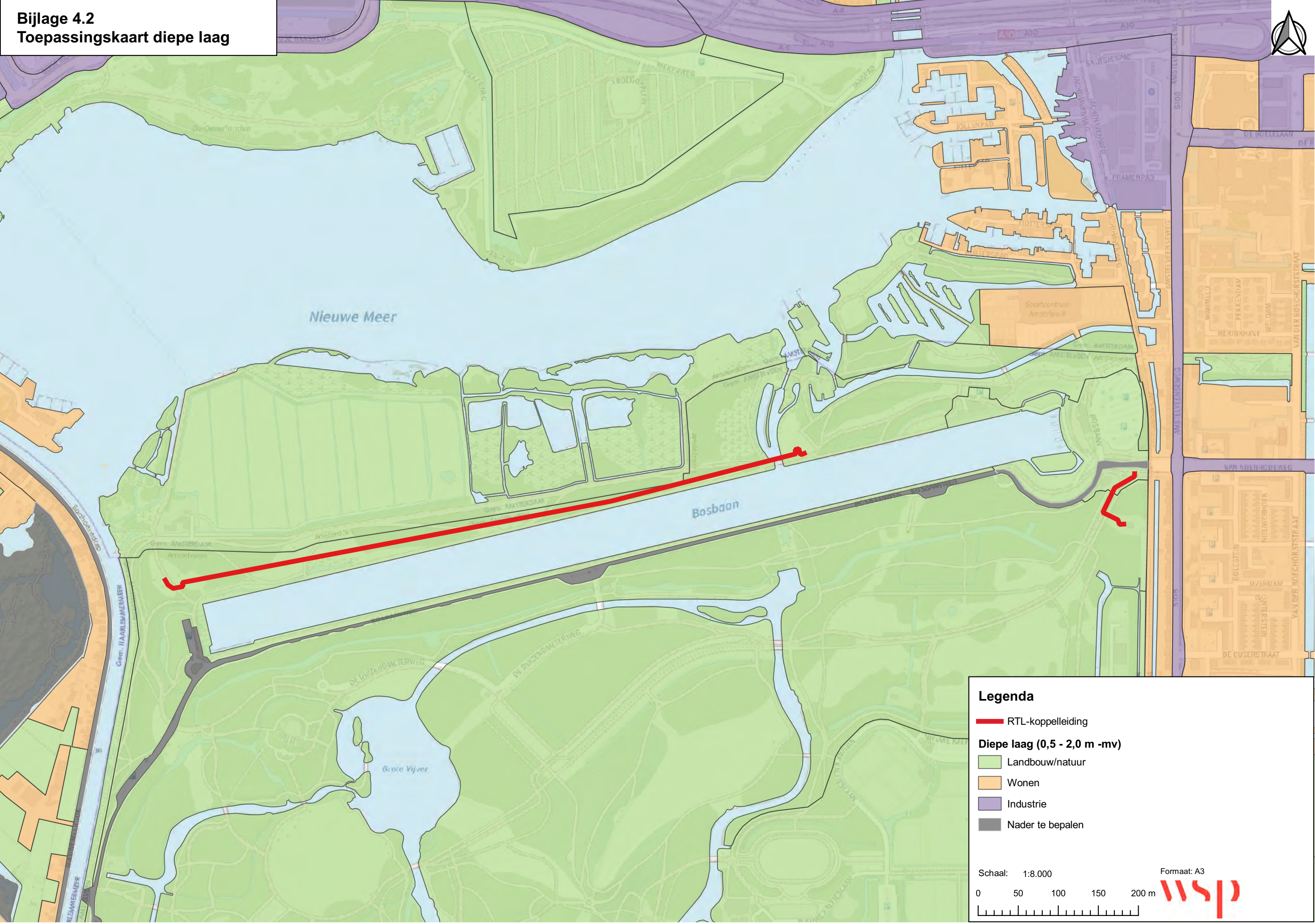
	SOORT ONDERZOEK	ONDERZOEKSBUREAU	KENMERK	DATUM
NR. 54	Schipholweg 270 te Badhoevedorp			
	Oriënterend bodemonderzoek Schipholweg 270 te Badhoevedorp	Syncera De Straat	B03G0185.R0138	21 juli 2004
	Resultaten eindsituatieonderzoek Schipholweg 270 te Badhoevedorp	De Ruiter Boringen en Bemalingen	AVA/BB140677/3350812	29 april 2014
NR. 55	Schipholweg 275 te Badhoevedorp			
	Verkennd bodemonderzoek Schipholweg 275 te Badhoevedorp	Aeres Milieu	AM15181	13 januari 2016
	Afperkend bodemonderzoek Schipholweg 275, Badhoevedorp	Aeres Milieu	AM16035	25 februari 2016
	Plan van aanpak bodemsanering Schipholweg 275 te Badhoevedorp	Aeres Milieu	AM16035-1	21 maart 2016
NR. 56	Schipholweg 307-309 te Badhoevedorp			
	Nulsituatieonderzoek Schipholweg 307-309	Royal Haskoning	9M1913/R0002/HJK/LKa	18 juni 2006
	Verkennd bodemonderzoek Schipholweg 307-309	Ingenieursbureau BCC	NC7030132/347F	13 december 2007
NR. 57	Afsluiterschema S-5110 aan de Oude Haagseweg te Amsterdam			
	Locatie A22 (S-5110); inventariserend onderzoek	Oranjewoud B.V.	934114	1993
NR. 58	Oude Haagseweg 50 te Amsterdam			
	Indicatief onderzoek Oude Haagseweg 50	Tauw	3738469	29 april 1999
	Verkennd onderzoek BOOT Oude Haagseweg 50	Linge Milieu	12-2079	18 mei 2012
	Nulsituatie onderzoek Oude Haagseweg 50	Linge Milieu	13-2055	25 april 2013
NR. 59	Anderlechtlaan 250 te Amsterdam			
	Verkennd onderzoek Anderlechtlaan 250	Tauw	4809391	18 november 2011
	Nader onderzoek Anderlechtlaan 250	Tauw	L001-4830696PZI-lhl-V01-NL	17 januari 2012
NR. 60	Oude Haagseweg (ong.) te Amsterdam			
	Rapport milieuhygiënisch (water)bodem- en verhardingsonderzoek 'Oude Haagseweg', Amsterdam	CRUX Engineering BV	RA19769a3	19 december 2019

BIJLAGE

4

BODEMKWALITEITS-
KAARTEN RTL-KOPPEL-
LEIDING





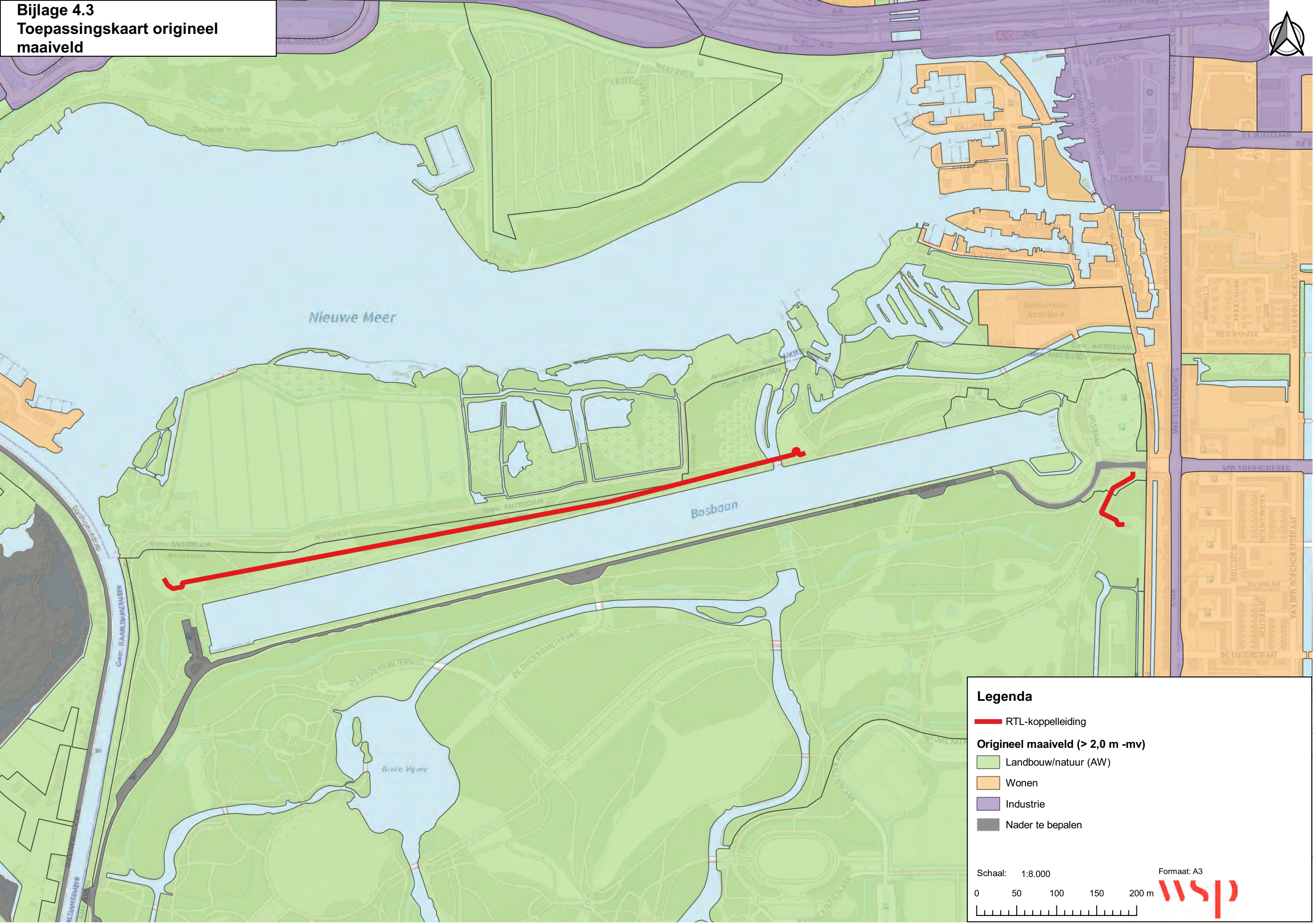
Legenda

- RTL-koppelleiding
- Diepe laag (0,5 - 2,0 m -mv)**
 - Landbouw/natuur
 - Wonen
 - Industrie
 - Nader te bepalen

Schaal: 1:8.000

0 50 100 150 200 m

Formaat: A3



Legenda

RTL-koppelleiding

Origineel maaiveld (> 2,0 m -mv)

Landbouw/natuur (AW)

Wonen

Industrie

Nader te bepalen

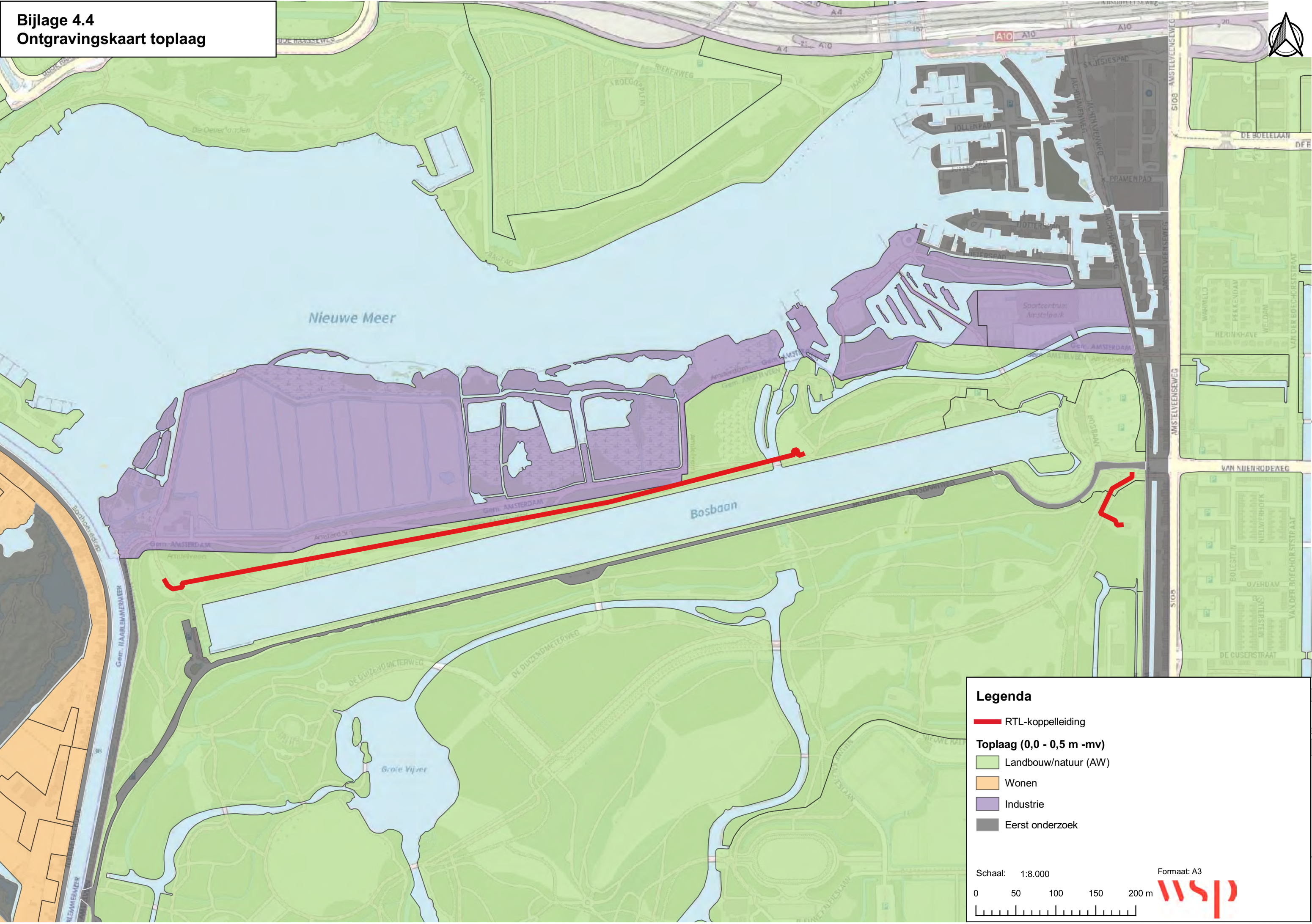
Schaal: 1:8.000

Formaat: A3

0 50 100 150 200 m

wsp

Bijlage 4.4
Ontgravingskaart toplaag



Legenda

RTL-koppelleiding

Toplaag (0,0 - 0,5 m -mv)

Landbouw/natuur (AW)

Wonen

Industrie

Eerst onderzoek

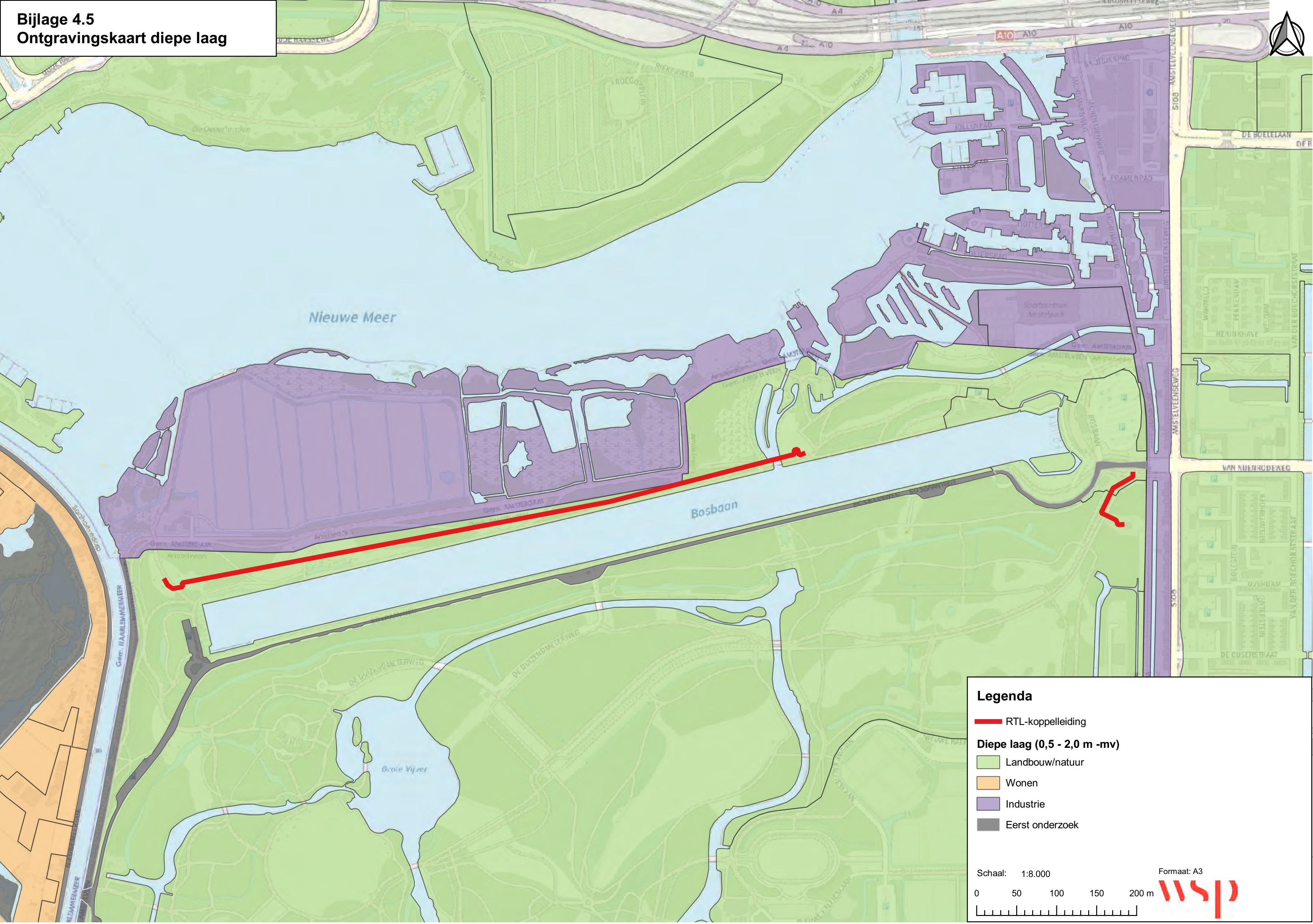
Schaal: 1:8.000

Formaat: A3

0 50 100 150 200 m



Bijlage 4.5
Ontgravingskaart diepe laag



Legenda

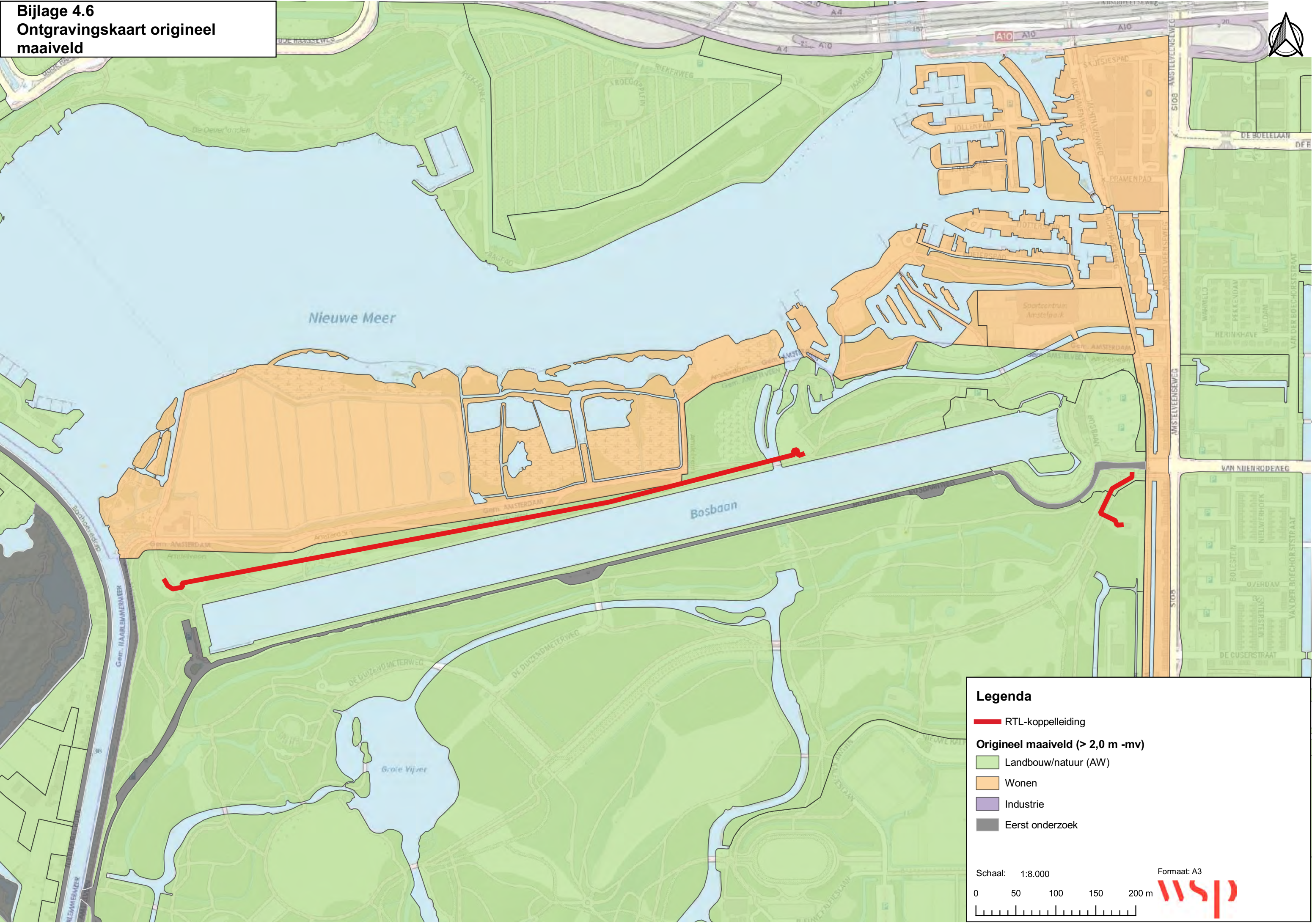
- RTL-koppelleiding
- Diepe laag (0,5 - 2,0 m -mv)**
 - Landbouw/natuur
 - Wonen
 - Industrie
 - Eerst onderzoek

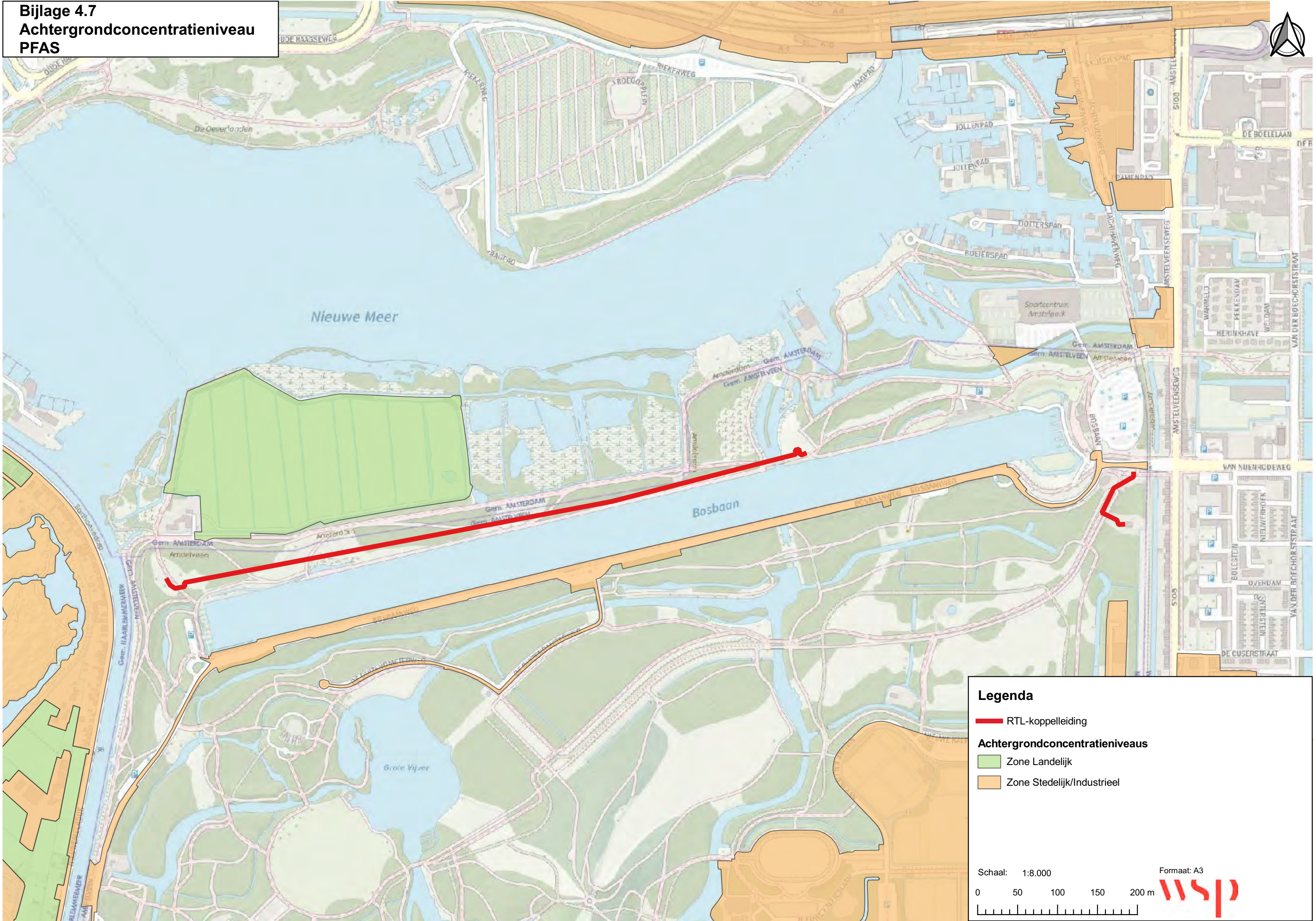
Schaal: 1:8.000

0 50 100 150 200 m

Formaat: A3

Bijlage 4.6
Ontgravingskaart origineel
maaiveld





Legenda

RTL-koppelleiding

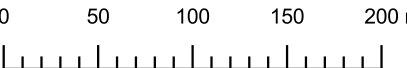
Achtergrondconcentratieniveaus

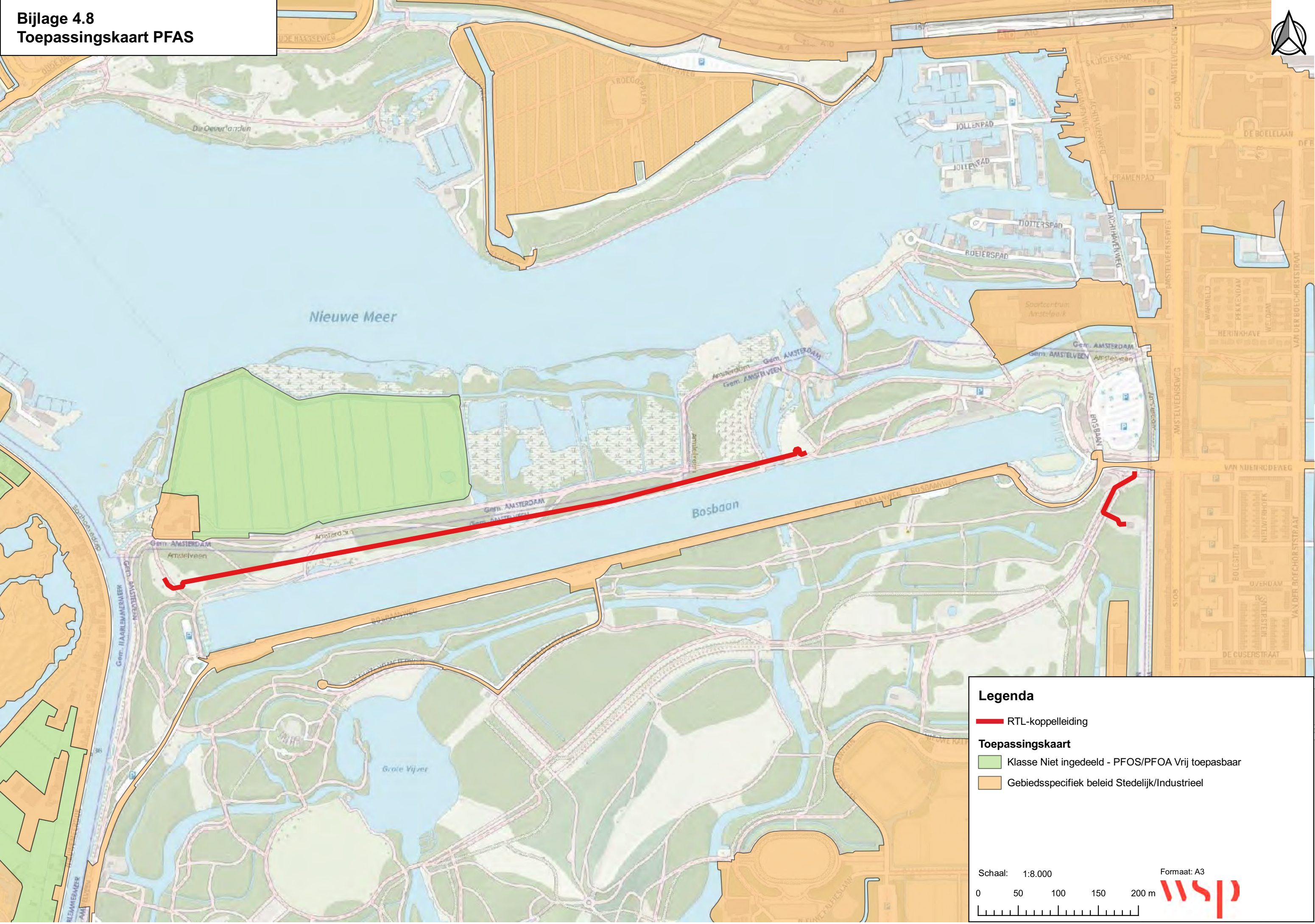
Zone Landelijk

Zone Stedelijk/Industrieel

Schaal: 1:8.000

Formaat: A3





Legenda

 RTL-koppelleiding

Toepassingskaart

 Klasse Niet ingedeeld - PFOS/PFOA Vrij toepasbaar

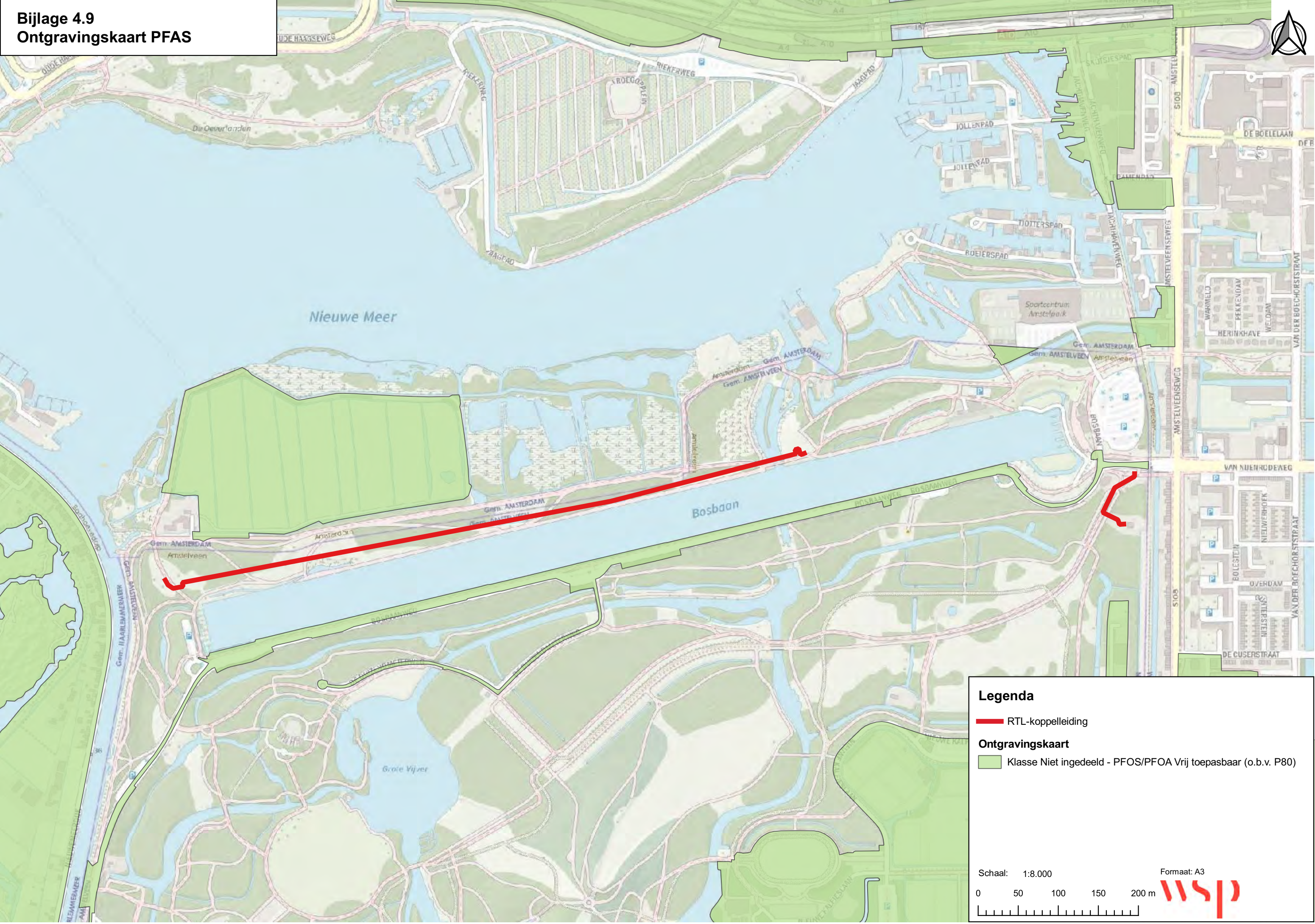
 Gebiedsspecifiek beleid Stedelijk/Industrieel

Schaal: 1:8.000

0 50 100 150 200 m

Formaat: A3





Legenda

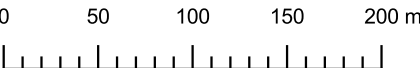
 RTL-koppelleiding

Ontgravingskaart

 Klasse Niet ingedeeld - PFOS/PFOA Vrij toepasbaar (o.b.v. P80)

Schaal: 1:8.000

Formaat: A3

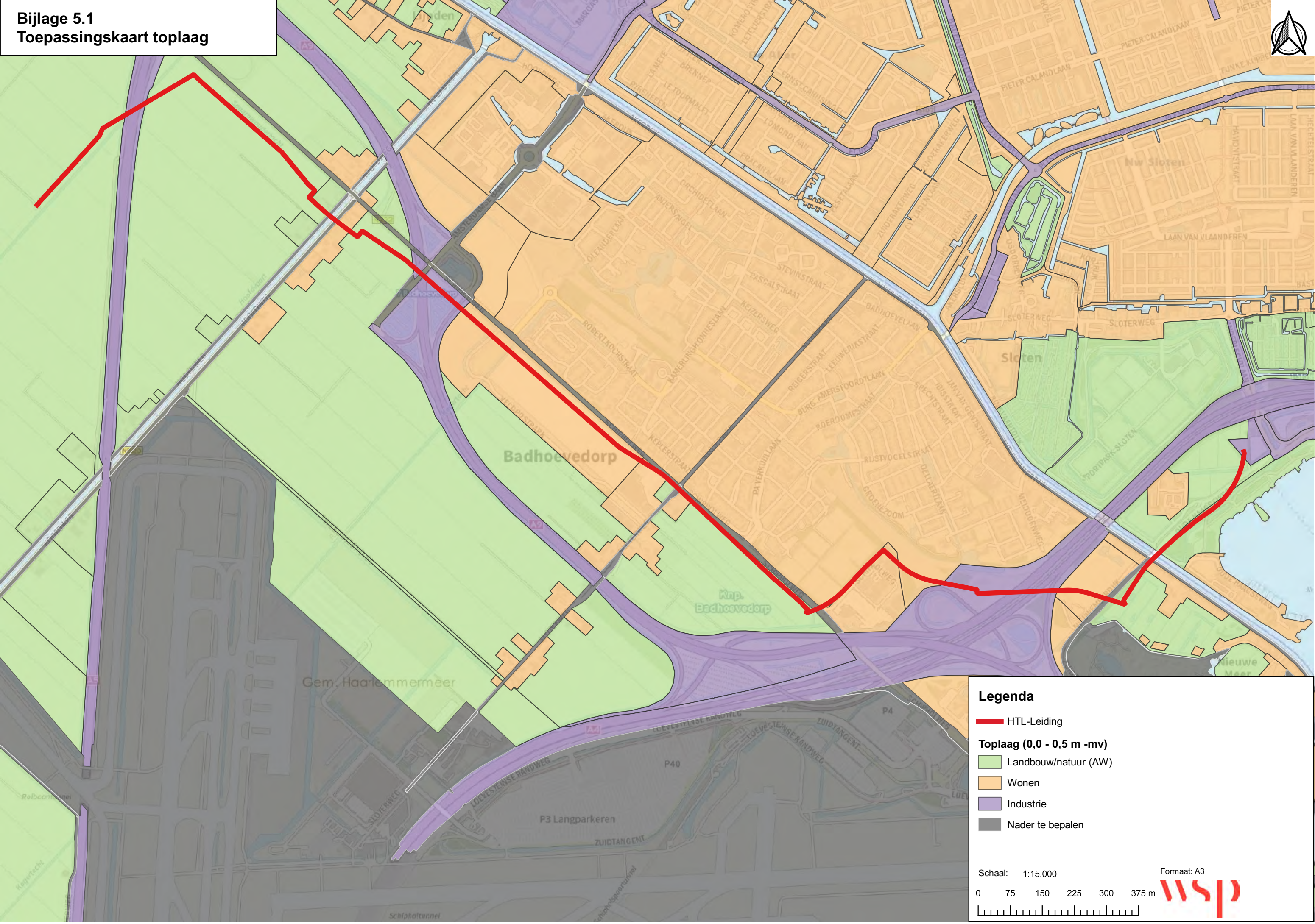


BIJLAGE

5

BODEMKWALITEITS-
KAARTEN HTL-LEIDING

Bijlage 5.1
Toepassingskaart toplaag



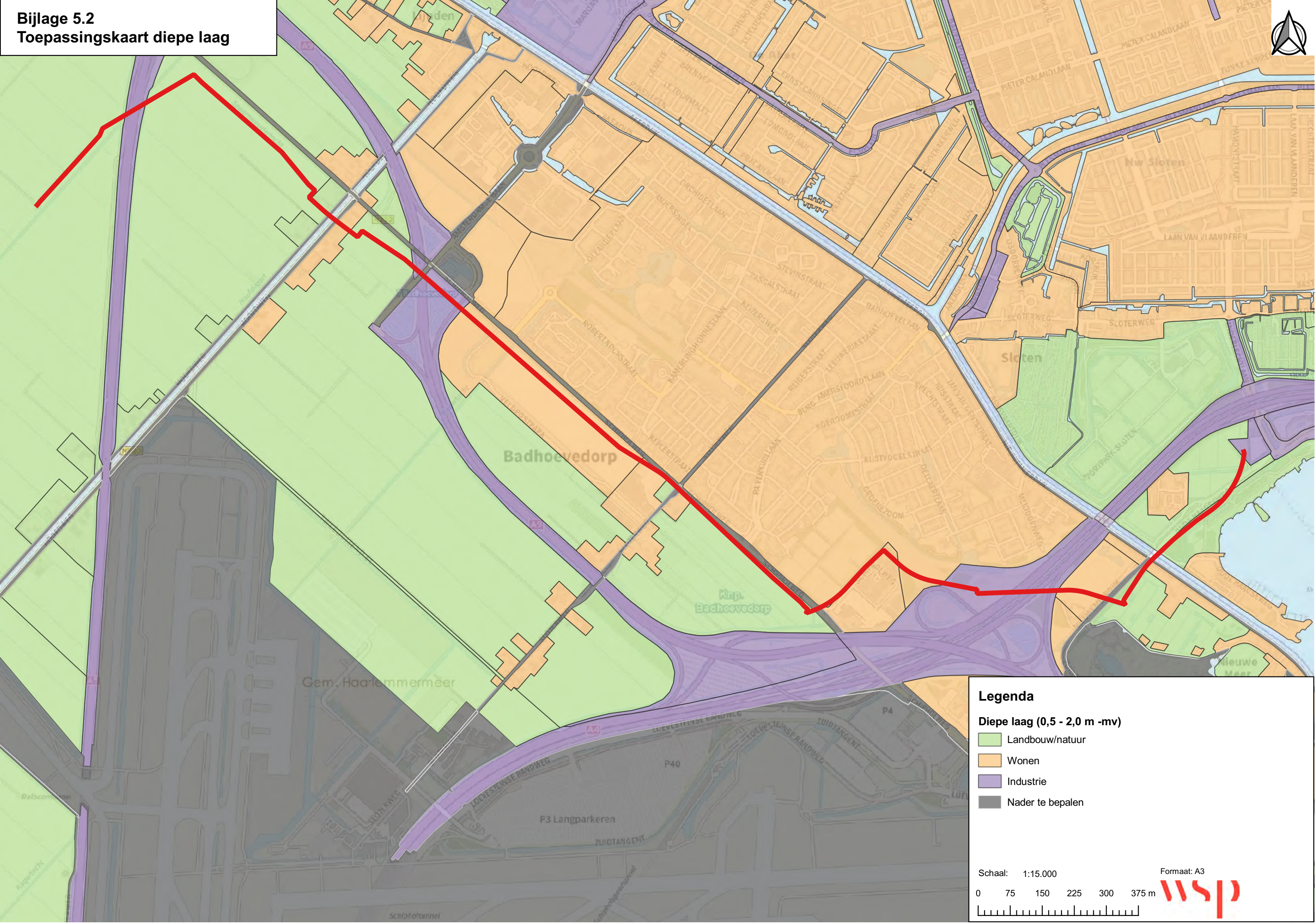
Legenda

- HTL-Leiding
- Toplaag (0,0 - 0,5 m -mv)**
 - Landbouw/natuur (AW)
 - Wonen
 - Industrie
 - Nader te bepalen

Schaal: 1:15.000

Formaat: A3

0 75 150 225 300 375 m



Legenda

Diepe laag (0,5 - 2,0 m -mv)

- Landbouw/natuur
- Wonen
- Industrie
- Nader te bepalen

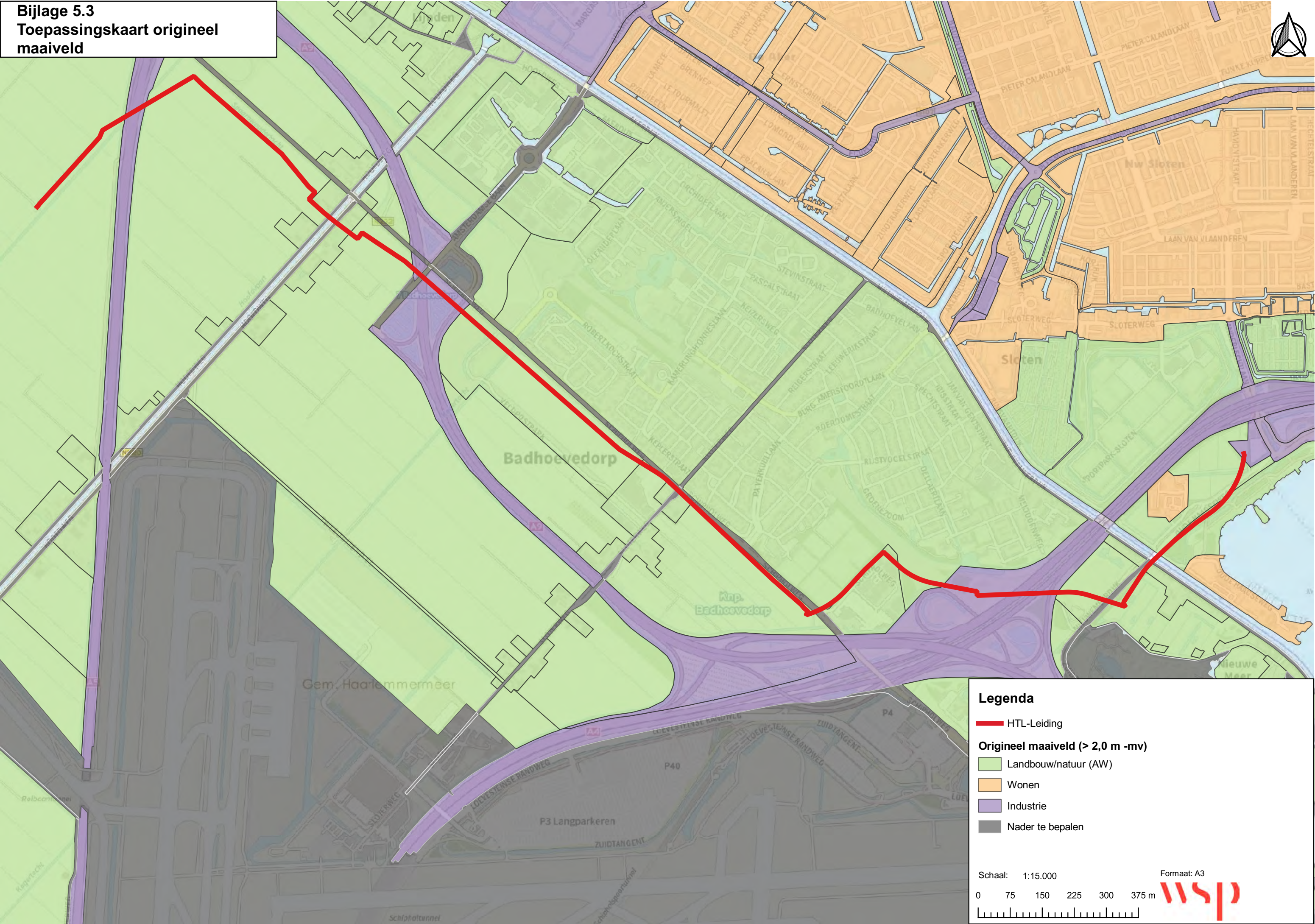
Schaal: 1:15.000

Formaat: A3

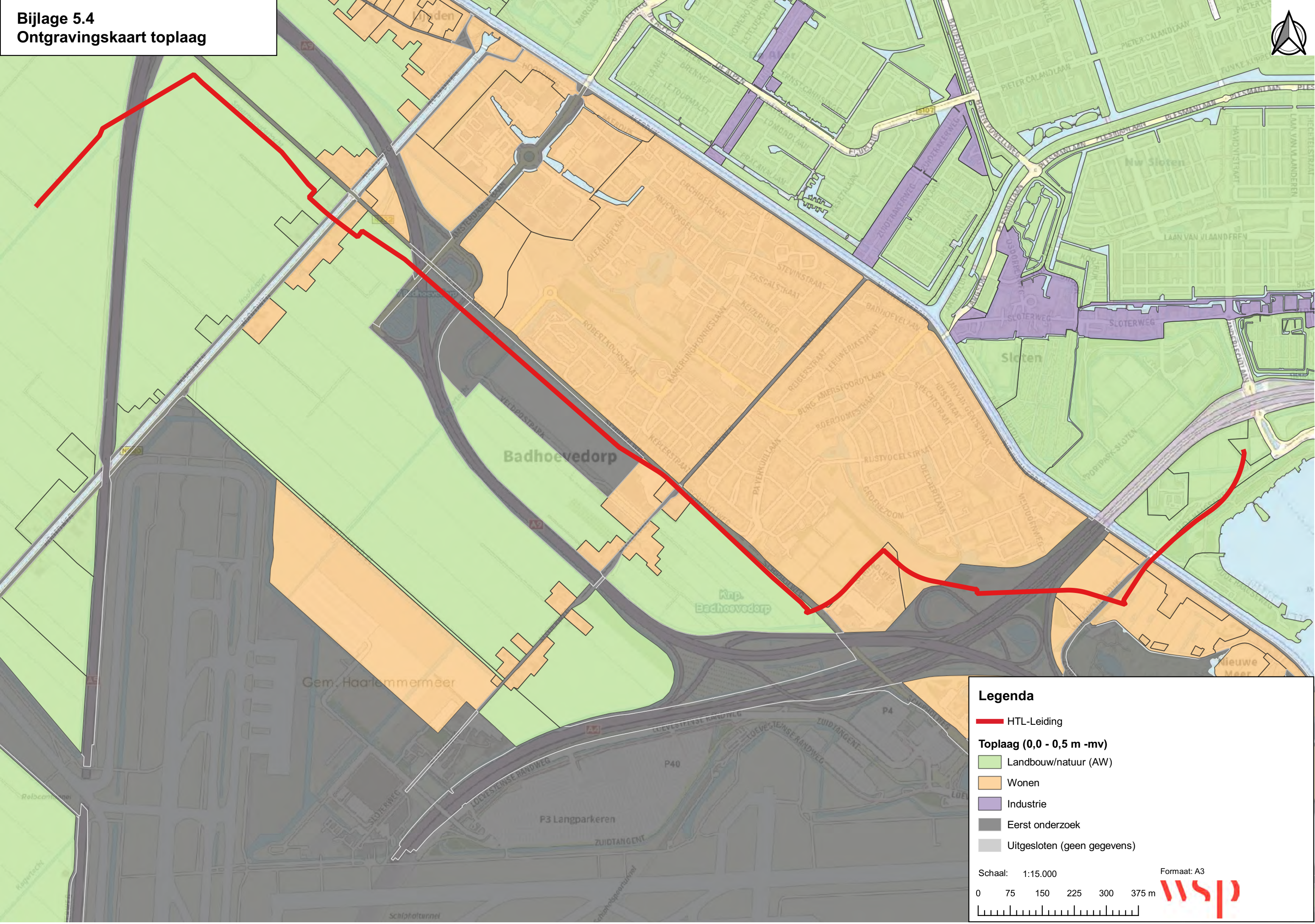
0 75 150 225 300 375 m

wsp

Bijlage 5.3
Toepassingskaart origineel
maaiveld



Bijlage 5.4
Ontgravingskaart toplaag



Legenda

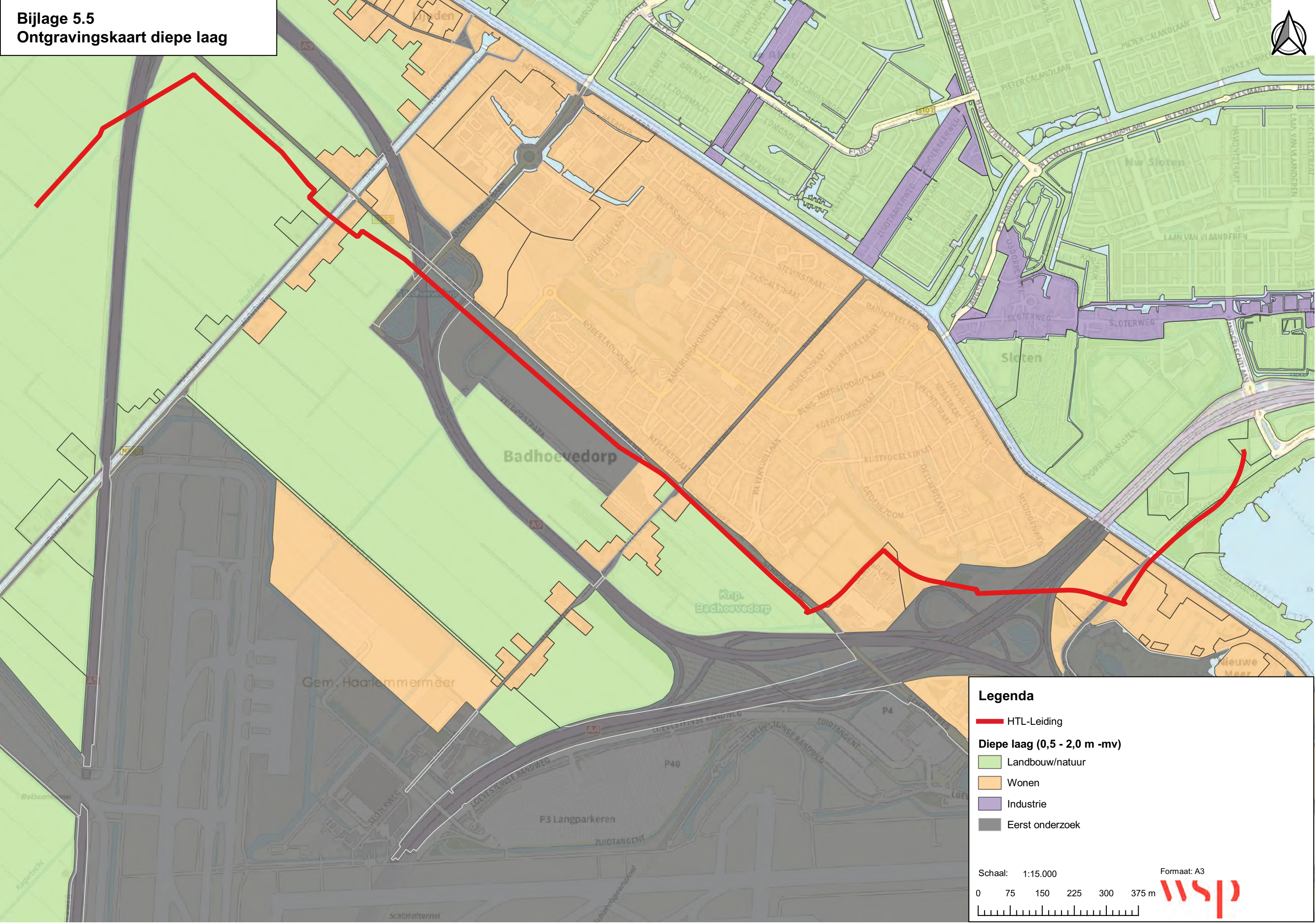
- HTL-Leiding
- Toplaag (0,0 - 0,5 m -mv)**
 - Landbouw/natuur (AW)
 - Wonen
 - Industrie
 - Eerst onderzoek
 - Uitgesloten (geen gegevens)

Schaal: 1:15.000

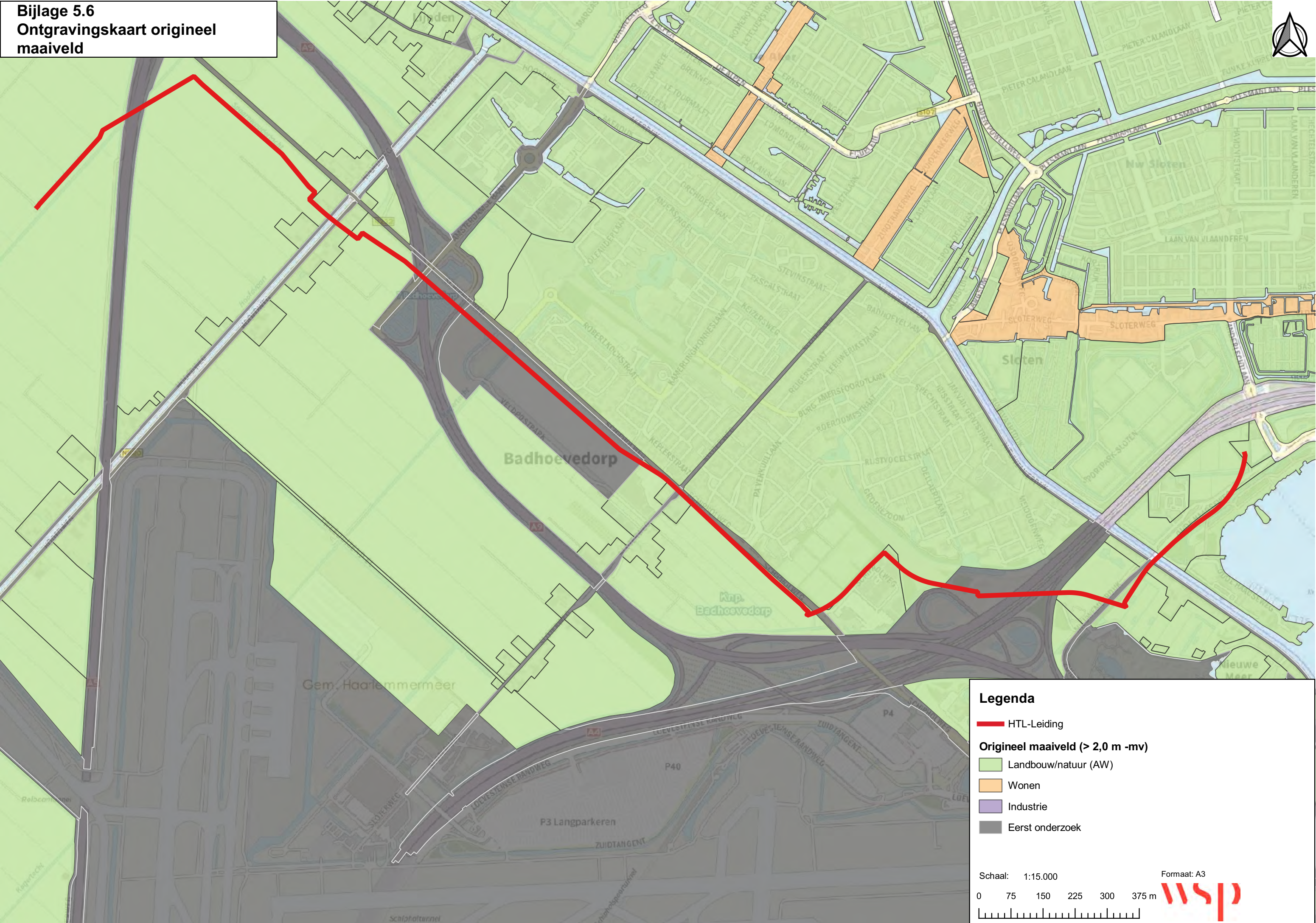
Formaat: A3

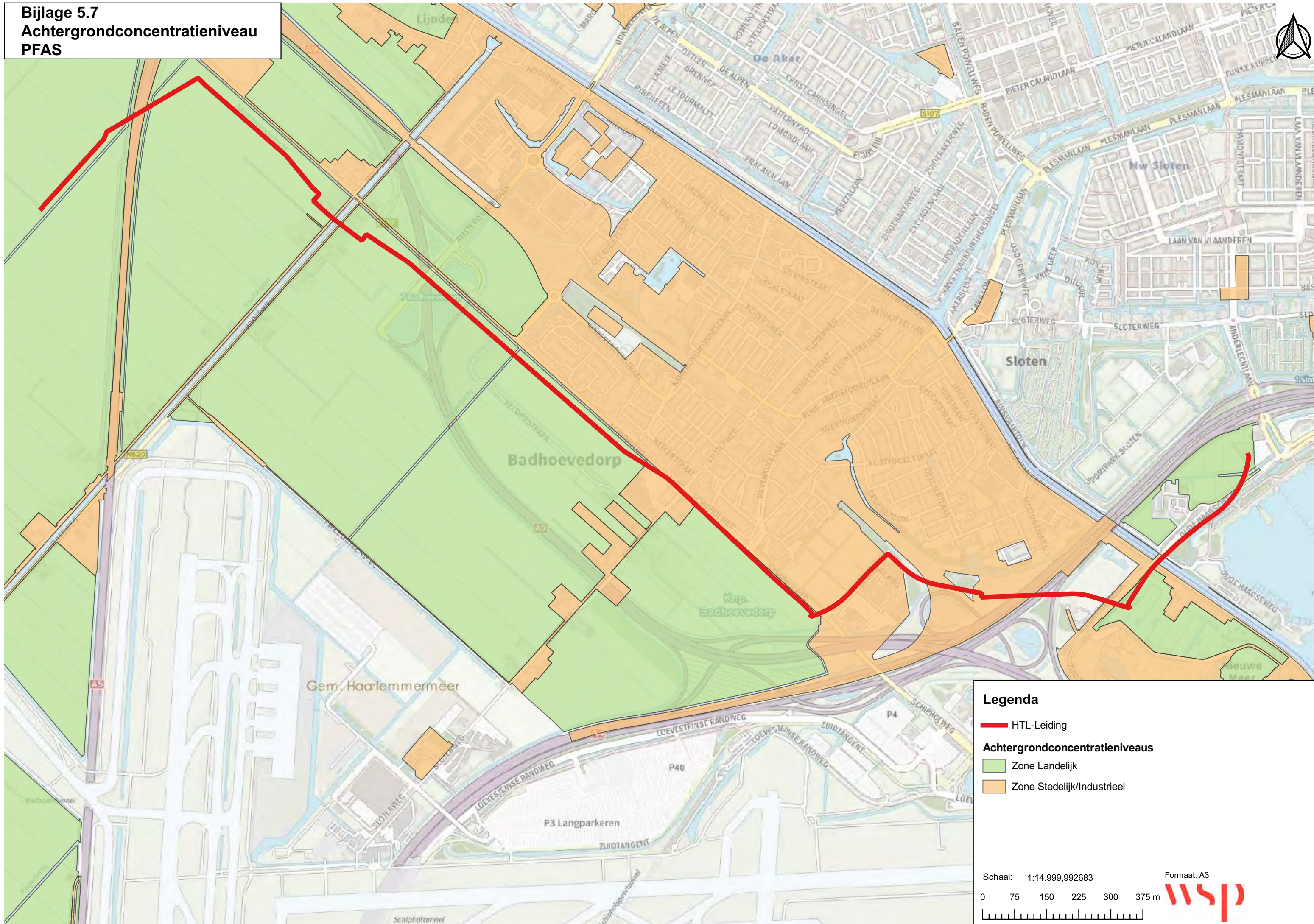
0 75 150 225 300 375 m

Bijlage 5.5
Ontgravingskaart diepe laag

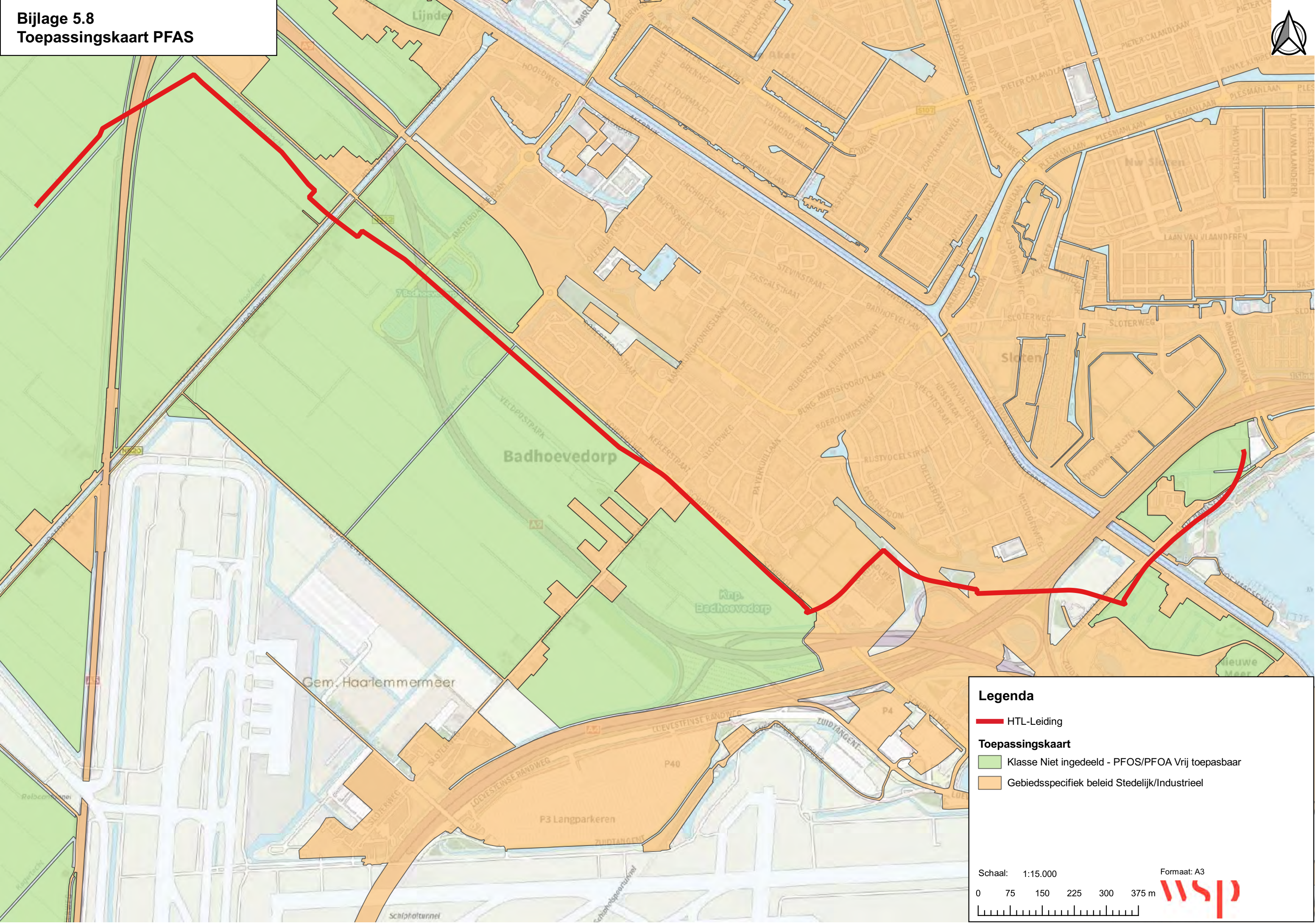


Bijlage 5.6
Ontgravingskaart origineel
maaiveld





Bijlage 5.8
Toepassingskaart PFAS



Legenda

HTL-Leiding

Toepassingskaart

Klasse Niet ingedeeld - PFOS/PFOA Vrij toepasbaar

Gebiedsspecifiek beleid Stedelijk/Industrieel

Schaal: 1:15.000

Formaat: A3

0 75 150 225 300 375 m



Legenda

HTL-Leiding

Ontgravingskaart

Klasse Niet ingedeeld - PFOS/PFOA Vrij toepasbaar (o.b.v. P80)

Schaal: 1:15.000

Formaat: A3

0 75 150 225 300 375 m