

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Hillegommerdijk 426 – 430, Beinsdorp

Gemeente Haarlemmermeer



Gegevens over het plan:

Plannaam: Hillegommerdijk 426 – 430, Beinsdorp
Datum: 4 december 2020
Projectnummer Buro SRO: SR190371

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: Kwekerij van der Lans

Gegevens Buro SRO:

't Goylaan 11
3525 AA te Utrecht
Telefoon: 030-2479198
E-mail: utrecht@buro-sro.nl
Internet: www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
1.1 Aanleiding.....	4
1.2 Projectbeschrijving	5
1.3 Wettelijk kader.....	5
1.4 Leeswijzer.....	5
Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens	6
2.1 Ruimtelijke gegevens	6
2.2 Gebruiksfase.....	6
2.3 Bouwfase.....	6
Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase	8
3.1 Gebruiksfase.....	8
3.2 Bouwfase.....	10
Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies.....	12

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer is voornemens de bedrijfswoning elders in het plangebied te situeren en de bestaande bedrijfswoning in gebruik te nemen voor huisvesting van arbeidsmigranten die bij het bedrijf in dienst zijn. In het kader van het bestemmingsplan dat opgesteld wordt om de ontwikkelingen mogelijk te maken is het vereist inzichtelijk te maken wat het effecten zijn op omliggende Natura 2000-gebieden.

De ontwikkeling van de woning en het mogelijk maken van een logiesgebouw gaan mogelijk gepaard met de uitstoot van stikstof in de bouw- en de gebruiksfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de eventuele effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van het maatgevende Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid.



Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van Kennemerland-Zuid (geel) (bron: AERIUS Calculator)

1.2 Projectbeschrijving

Initiatiefnemer wil het perceel van de kwekerij reorganiseren. Het initiatief omvat diverse onderdelen. Het bestemmingsplan waartoe de AERIUS-berekening behoort ziet op een bouwvlak voor de beoogde bedrijfswoning en een aanduiding voor het logiesgebouw.

Het plangebied is ontsloten voor woon-werkverkeer aan de Hillegommerdijk. Vanaf deze weg is het plangebied via twee inritten te bereiken.

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS), het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent de PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS module van september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei weggenomen.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km is slechts één Natura 2000-gebied aanwezig: Kennemerland-Zuid. Het plangebied bevindt zich op precies te zijn op een afstand van ca. 3,8 km van het gebied, zoals reeds te zien was in paragraaf 1.1.

2.2 Gebruiksfasen

De beoogde woning wordt in overeenstemming met het Bouwbesluit gasloos opgeleverd. Dit heeft tot gevolg dat de woning geen stikstofemissie met zich meebrengt. Wel brengt het mogelijk maken van een logiesgebouw voor maximaal vier arbeidsmigranten in de gebruiksfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Uitgegaan wordt van een 'matig stedelijk' woonmilieu in het 'buitengebied'. Zoals in onderstaande tabel is te zien brengt het logiesgebouw een verkeersgeneratie van 9,6 (is afgerond 10) verkeersbewegingen per etmaal met zich mee.

Soort woning	Aantal woningen	CROW verkeersgeneratie	Totale verkeersgeneratie
Kamerverhuur, zelfstandig	4	2,4	9,6 (=10)

Er is uitgegaan van een evenwichtige en logische verspreiding over de omliggende wegen. Daarbij gaan 7 verkeersbewegingen richting de N205 en 3 richting het centrum van Hillegom.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfase) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele voertuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

Met de bouw van een nieuwe bedrijfswoning wordt een beperkt aantal mobiele werktuigen gebruikt. Er is in het model uitgegaan van een scenario waarbij relatief oude machines (na 2011) zijn ingevoerd.

Voor het vervoer van personeel en materiaal is een ruime aanname gedaan van 15 voertuigen aan licht verkeer en 2 voertuigen aan zwaar vrachtverkeer per etmaal. Via de Hillegommerdijk en Vennepeweg is de N205 snel te bereiken. Vanaf hier gaat het bouwverkeer op in het overige verkeer.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

Werktuig	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh) NOx
Graafmachine	40	Vanaf 2012	100	69	4,4
Hijskraan	80	Vanaf 2011	200	69	3
Heistelling	40	Vanaf 2012	100	69	5,5
Betonstorter	16	Vanaf 2011	200	69	3
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 15 per etmaal Zwaar vrachtverkeer: 2 per etmaal				

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS d.d. 4 december 2020. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden voor de bouw. De AERIUS Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05 plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

Met betrekking tot het wegverkeer wordt ervan uitgegaan dat de verkeersbewegingen zich meerdere kanten op verspreiden. De woning wordt zonder een gasaansluiting gebouwd, waardoor deze niet mee hoeft te worden genomen in de berekening. In de volgende afbeeldingen staat weergegeven hoe de invoer in de AERIUS Calculator is verwerkt.

	Naam Locatie (X,Y) NOx NH3	Bron 1 100859, 478059 1,51 kg/j < 1 kg/j		
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	1,51 kg/j < 1 kg/j

	Naam Locatie (X,Y) NOx NH3	Bron 2 101019, 478341 < 1 kg/j < 1 kg/j		
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Resultaten gebruiksfase AERIUS calculator (bron: AERIUS)

In totaal bedraagt de uitstoot door verkeer voor NO_x 1,94 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j.

Verskillende rekenpunten hebben een berekende depositiewaarde van 0,00 mol/ha/j. Daarmee heeft de gebruiksfase van het plan geen significant effect op Kennemerland-Zuid.

CALCULATOR

2021	NOx+NH3			
------	---------	---	---	---

Resultaten

Grafiek	Tabel
---------	-------

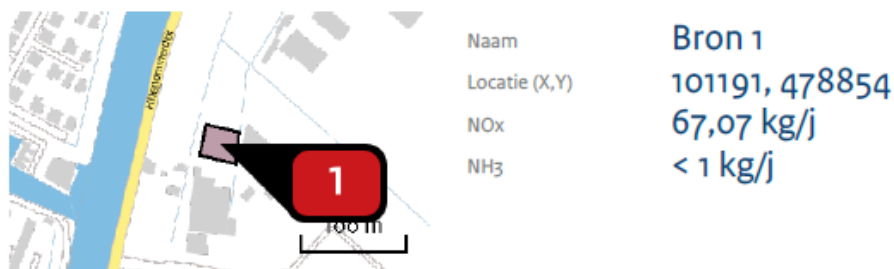
Situatie 1 ▾	
--------------	--

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

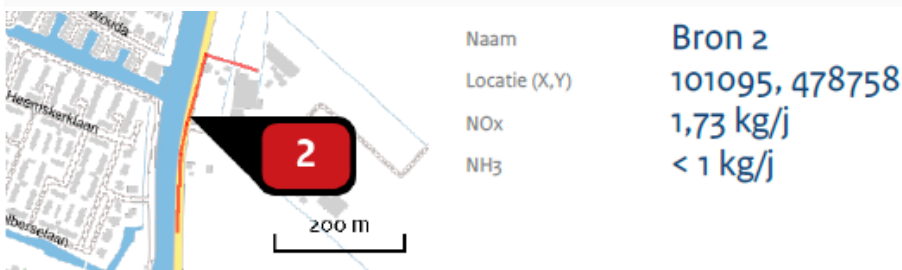
3.2 Bouwfase

Voor de bouwfase is een ruime schatting gedaan voor de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3.

Tijdens de bouwfase wordt een woning gerealiseerd. In de volgende afbeeldingen staat weergegeven hoe de invoer van de bouwfase in de AERIUS Calculator is verwerkt.



Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	12,14 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	33,12 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	15,18 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstortor	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	6,62 kg/j < 1 kg/j

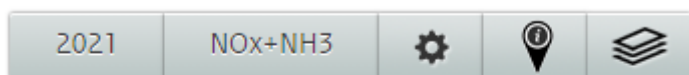


Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	1,11 kg/j < 1 kg/j

Resultaten bouwfase AERIUS calculator (bron: AERIUS)

De totale uitstoot NOx van de bouwphase bedraagt 68,80 kg/j. Verschillende rekenpunten hebben een berekende depositiewaarde van 0,00 mol/ha/j. Daarmee heeft de bouwphase van het plan geen significant effect op Kennemerland-Zuid.

CALCULATOR



Resultaten



Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd. Op de planlocatie worden een bedrijfswoning en een logiesgebouw gerealiseerd.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan van een toename van de verkeersgeneratie van 10 voertuigen per etmaal. 100% hiervan valt onder 'licht verkeer'. De woning wordt gasloos gebouwd waardoor deze niet mee hoeft te worden in de berekening. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x emissie van 1,94 kg/j en een NH₃ emissie van < 1 kg/j. Met de berekening zijn voor verschillende rekenpunten rekenresultaten van 0,00 mol/ha/j. Met de ontwikkeling wordt de kritische depositiewaarde op het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid niet overschreden.

Voor de bouwfase is een ruime schatting (oude machines) gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn en het vervoer van personeel en materialen. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 68,80 kg/j en een NH₃ emissie van < 1 kg/j. Voor Kennemerland-Zuid geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor het naastgelegen Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid. Daarmee is geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Het plan is uitvoerbaar wat betreft stikstofdepositie.



buro-sro.nl