



Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
IJweg 1455-1457 te Nieuw-Vennep

Kenmerk: 0457-R-20-A

Datum: 26 maart 2024

Versie: 4

Adviseur: ing. Aljan Gal

Opdrachtgever: Thunnissen
t.a.v. de heer R.A. van Drongelen
Postbus 71
2100 AB HEEMSTEDÉ



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Rouaanstraat 7 | 9723 CA | Groningen

050 - 8200673 | info@geluidmeesters.nl | www.geluidmeesters.nl

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
2.1	Zones van wegen	4
2.2	Grenswaarden	4
2.3	Aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Tekeningen.....	6
3.2	Rekenmethode/-model	6
3.3	Brongegevens.....	6
4	Resultaten en toetsing.....	8
5	Gemeentelijke randvoorwaarden hogere waarde.....	12
6	Conclusie	14

Bijlagen

-
- 1) Verkeersgegevens gemeente
 - 2) Geluidbelasting luchtvaartlawaai
 - 3) Invoergegevens rekenmodel
 - 4) Rekenresultaten

1 Inleiding

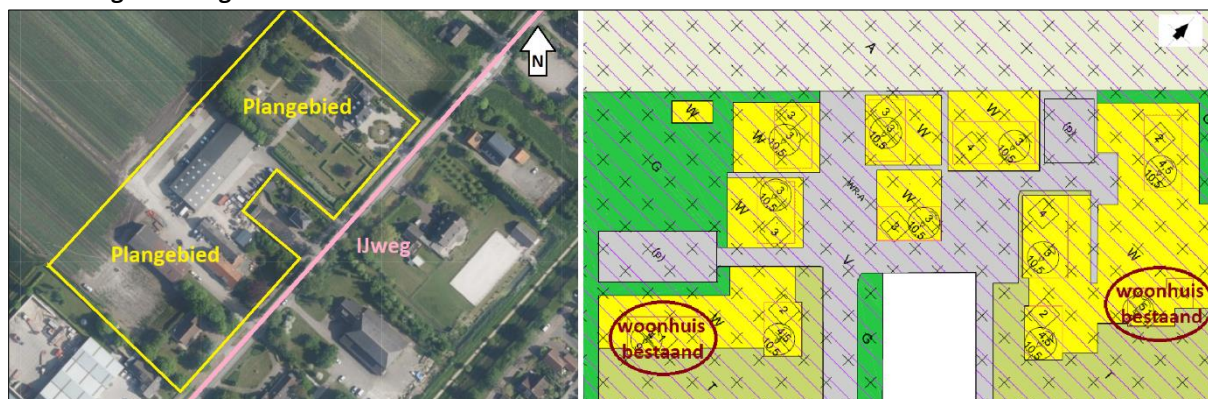
Door GeluidMeesters BV is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai. Aanleiding is een ruimtelijke procedure om de bestemming op het perceel IJweg 1455-1457 in Nieuw-Vennep te wijzigen van Agrarisch naar Wonen.

In het voorgenomen plan is sprake van 11 bouwvlakken bestemd voor woningen. In twee bouwvlakken is reeds sprake van een aanwezige woning. In de overige 9 bouwvlakken kunnen zesentwintig nieuwe woningen worden gerealiseerd.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone (200 meter) van de IJweg. Onderzocht moet worden of ter plaatse van het plan wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In afbeelding 1.1 is de voorgenomen situatie weergegeven.

Afbeelding 1.1: voorgenomen situatie



De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

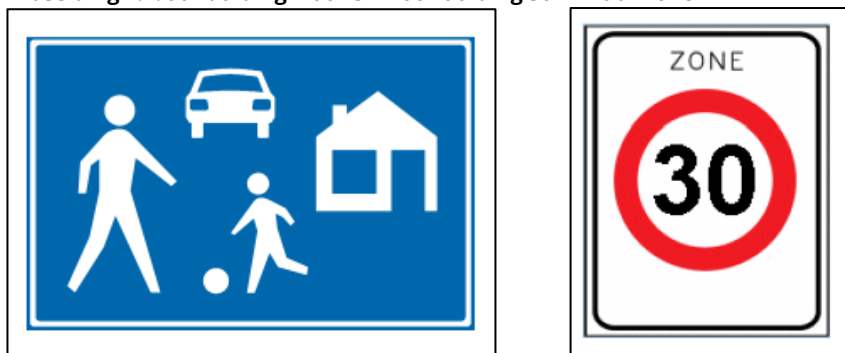
2 Toetsingskader

2.1 Zones van wegen

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Afbeelding 2.1: aanduiding woonerf / aanduiding 30 km/uur zone



De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 Wet geluidhinder. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg. De volgende zonebreedtes dienen in acht te worden genomen in stedelijk gebied:

- voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken of één of twee sporen: 200 meter;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter.

Voor de in onderhavig onderzoek betrokken wegen zijn de in tabel 2.1 opgenomen zonebreedtes van toepassing.

Tabel 2.1: zonebreedte relevante wegen

Weg	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone buiten de weg zelf [meter]
		stedelijk gebied
IJweg 50 km/uur	≤2	200 meter

2.2 Grenswaarden

De grenswaarden bij “nieuwe situaties” voor de geluidbelasting zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder. In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB L_{den} bedraagt. Dit wordt de voorkeurswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Voor geluidbelastingen hoger dan de voorkeurswaarde dient, mits voldaan wordt aan de maximale ontheffingswaarde (artikel 83 Wgh, 63 dB L_{den}), een hogere waarde te worden vastgesteld. Hogere waarden worden pas verleend als blijkt dat geluidbeperkende maatregelen

onvoldoende doeltreffend zijn, of als ze stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële bezwaren hebben.

Bij het treffen van geluidbeperkende maatregelen is er keuze uit drie categorieën. Deze keuze is niet vrijblijvend, daar in de Wet een voorkeur uitgesproken wordt waarin de haalbaarheid van de categorieën onderzocht moet worden. Deze volgorde luidt als volgt:

1. bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, verminderen verkeersdruk, verlaging maximum snelheid, wijziging ontwerp);
2. overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld grondwallen, geluidschermen);
3. ontvangersmaatregelen (bijvoorbeeld gevelisolatie geluidgevoelige bestemmingen).
Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien een Hogere waarde dan de voorkeurswaarde wordt vastgesteld.

2.3 Aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Dit artikel luidt als volgt:

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a) *3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- b) *4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
- c) *2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- d) *5 dB voor de overige wegen;*
- e) *0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

3 Uitgangspunten

3.1 Tekeningen

Door B+O Stedenbouw B.V. is een verbeelding gemaakt van de voorgenomen situatie. Het betreft het document LS19721-BP-00 van 20-03-2024. In afbeelding 1.1 is de verbeelding reeds weergegeven.

3.2 Rekenmethode/-model

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012).

Gelet op de ligging van de wegen, in relatie tot het onderzoeksgebied, is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een computerrekenmodel Geomilieu versie 2022.41. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

De relevante hoogtes van gebouwen in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal. Er is nog geen definitief plan van de te realiseren woningen. Er wordt gestreefd naar maximale flexibiliteit in het bestemmingsplan. Op verzoek van de gemeente is in het rekenmodel uitgegaan van volledige bebouwing van de bouwvlakken. Hierdoor is op alle zijden van de bouwvlakken de gevelbelasting berekend.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor de bestaande harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap. In het plangebied zijn de gebieden met een verkeersfunctie, en een gebied van 5 meter om te realiseren woningen (t.b.v. terrassen e.d.), met een reflecterende eigenschap ingevoerd.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

3.3 Brongegevens

Onder brongegevens wordt verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid, wegdekverharding en afscherming.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033. Door de verkeerskundige van de Gemeente Haarlemmermeer zijn de te hanteren verkeersgegevens verstrekt. Het betreft de gegevens uit het verkeersmodel NHZ2.4 met 2030 als prognosejaar (zie bijlage 1). Voor de autonome groei tot het jaar 2033 is 2% per jaar gehanteerd. Voor conversie naar weekdag is de factor 0,89 gebruikt. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelde)

Weg	Etmaal-intensiteit		Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
	jaar 2030	jaar 2033	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Ijweg	14.240	15.111	6,7	3,8	0,5	91,1	91,4	91,7	5,7	5,5	5,2	3,2	3,1	3,1

De wegdekverharding bestaat op de Ijweg uit dicht asfaltbeton (DAB) dat gelijkwaardig is aan referentiewegdek. De maximumsnelheid bedraagt 50 km/uur.

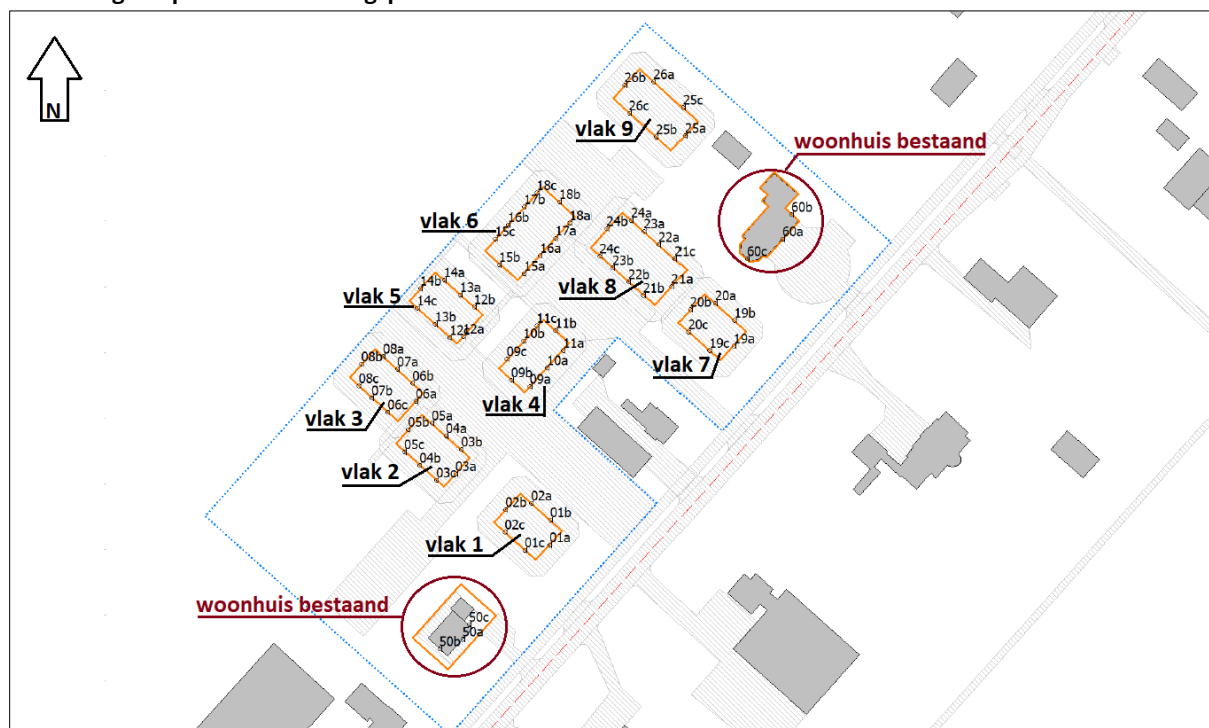
4 Resultaten en toetsing

In het plangebied is sprake van 11 bouwvlakken bestemd voor woningen. In twee bouwvlakken is reeds sprake van een aanwezige woning. Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van de twee aanwezige geluidgevoelige bouwlagen met een beoordelingshoogte van 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijke maaiveld.

In de overige 9 bouwvlakken zullen nieuwe woningen worden gerealiseerd. Er is nog geen definitief plan van de te realiseren woningen. Er wordt gestreefd naar maximale flexibiliteit in het bestemmingsplan. Op verzoek van de gemeente is in het rekenmodel uitgegaan van volledige bebouwing van de bouwvlakken. Hierdoor kan op alle zijden van de bouwvlakken de gevelbelasting worden berekend. Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van ten hoogste drie geluidgevoelige bouwlagen met een beoordelingshoogte van 1,5; 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

In afbeelding 4.1 zijn de posities van de beoordelingspunten opgenomen. Een meer gedetailleerd overzicht is opgenomen in de bijlagen.

Afbeelding 4.1: positie beoordelingspunten



In tabel 4.1 zijn de maatgevende resultaten opgenomen. Voor een compleet overzicht van rekenresultaten (inclusief de geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh) wordt kortheidshalve verwezen naar de bijlagen.

Tabel 4.1: rekenresultaten verkeerslawaai

Bouwvlak / woning / toetspunt			Geluidbelasting toekomst [L _{den}]		
			Ijweg (incl. aftrek artikel 110g Wgh)		
			1,5 m.	4,5 m.	7,5 m.
Nieuw te realiseren woningen					
bouwvlak 01	woning 01	01a	57	58	58
		01b	54	55	55
		01c	53	54	54
	woning 02	02a	52	54	54
		02b	39	40	42
		02c	51	53	53
bouwvlak 02	woning 03	03a	49	50	51
		03b	48	49	50
		03c	46	48	48
	woning 04	04a	47	49	49
		04b	45	47	48
	woning 05	05a	47	48	49
05b		32	34	36	
05c		44	46	47	
bouwvlak 03	woning 06	06a	46	48	49
		06b	44	45	46
		06c	38	39	41
	woning 07	07a	43	44	45
		07b	38	40	41
	woning 08	08a	42	43	44
08b		--	--	--	
08c		39	40	42	
bouwvlak 04	woning 09	09a	49	51	52
		09b	48	49	50
		09c	38	39	41
	woning 10	10a	48	51	52
		10b	35	36	38
	woning 11	11a	47	50	52
11b		44	47	48	
11c		33	34	36	
bouwvlak 05	woning 12	12a	45	46	48
		12b	36	38	40
		12c	44	45	46
	woning 13	13a	37	39	41
		13b	43	44	45
	woning 14	14a	38	39	40
14b		--	--	--	
14c		42	43	44	
bouwvlak 06	woning 15	15a	44	46	48
		15b	36	37	39
		15c	--	--	--
	woning 16	16a	44	46	48
		16b	--	--	--
	woning 17	17a	44	46	48
		17b	--	--	--
	woning 18	18a	43	44	46
18b		34	36	39	
18c		--	--	--	
bouwvlak 07	woning 19	19a	58	59	59
		19b	53	55	55
		19c	54	55	55
	woning 20	20a	52	54	54
		20b	45	47	48
		20c	51	53	54

Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Ijweg 1455-1457 te Nieuw-Vennep

Kenmerk: 0457-R-23-A

Versie: 4

Bladzijde 9

Vervolg tabel 4.1: rekenresultaten verkeerslawaaï

ervolg tabel 4.1: rekenresultaten verkeerslawaai

Bouwwlak / woning / toetspunt			Geluidbelasting toekomst [L _{den}]		
			Ijweg (incl. aftrek artikel 110g Wgh)		
			1,5 m.	4,5 m.	7,5 m.
bouwwlak 08	woning 21	21a	48	49	51
		21b	48	50	51
		21c	47	49	50
	woning 22	22a	45	47	48
		22b	47	49	50
	woning 23	23a	44	46	47
		23b	46	48	49
	woning 24	24a	42	44	46
		24b	32	35	38
		24c	46	47	49
Bouwwlak 09	woning 25	25a	42	44	47
		25b	41	42	44
		25c	43	44	45
	woning 26	26a	42	43	44
		26b	--	--	--
		26c	40	41	42
Bestaande woningen, geluidbelasting ter indicatie vastgesteld					
bestaande woning (Ijweg 1445)	50a	57	58	nvt	
	50b	52	54	nvt	
	50c	56	55	nvt	
	50d	25	27	nvt	
bestaande woning (Ijweg 1457)	60a	56	57	nvt	
	60b	52	54	nvt	
	60c	50	52	nvt	
	60d	37	38	nvt	
tekst	de voorkeurswaarde van 48 dB L _{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.				
tekst	de voorkeurswaarde van 48 dB L _{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB L _{den} . Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen soelaas bieden dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend.				

Uit de resultaten blijkt dat op 15 van de 26 te realiseren woningen de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} op één of meerdere bouwlagen wordt overschreden. De maximale wettelijke ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} wordt niet overschreden. De gemeente dient verzocht te worden een hogere waarde vast te stellen. Hogere waarden worden pas verleend na afweging van geluidbeperkende maatregelen.

Bronmaatregelen

De gemeente is op dit moment bezig met een verkenning naar woningbouw in Nieuw-Vennep west. Het ontlasten van de Ijweg is daarbij een van de uitgangspunten. Omdat er nog geen besluit over is genomen is deze ontwikkeling niet in de huidige verkeersmodellen verwerkt. Het is echter aannemelijk dat de werkelijke verkeersintensiteit in de toekomst (veel) lager ligt. Omdat dit formeel nog niet vastligt kan en is daar in voorliggend onderzoek niet vanuit gegaan.

Het aanbrengen van een type asfalt met een hogere reducerende werking zal onvoldoende effect sorteren om de geluidbelasting op alle bouwwlakken tot de voorkeurswaarde te reduceren.

Overdrachtsmaatregelen

Een geluidscherm/grondwal om de geluidbelasting te reduceren is gelet op de bestaande woningen aan de IJweg niet realistisch. Ook zal het effect, gelet op de benodigde ontsluitingen van de woningen op de IJweg, zeer beperkt zijn.

5 Gemeentelijke randvoorwaarden hogere waarde

De gemeente hanteert de volgende vier akoestische randvoorwaarden bij de vaststelling van hogere waarden:

1) Maximale hogere grenswaarde 60 dB L_{den} wegverkeerslawaai

De geluidbelasting bedraagt op de maatgevende nieuw te realiseren woning ten hoogste 59 dB L_{den} . Dit is lager dan de randvoorwaarde van 60 dB L_{den} . Aan deze randvoorwaarde wordt dan ook voldaan.

2) Aanwezigheid van minimaal 1 geluidluwe gevel per woning

De gemeente hanteert als uitgangspunt dat een woning* minimaal één gevel moet hebben met een geluidbelasting die niet hoger is dan de voorkeurswaarde 48 dB L_{den} . Er is nog geen definitief bouwplan van de te realiseren woningen. Op verzoek van de gemeente is in het rekenmodel uitgegaan van volledige bebouwing van de bouwvlakken. Hierop is op alle zijden de gevelbelasting vastgesteld. Uit de resultaten blijkt dat drie woningen (01/ 19 / 21) geen volledige gevel hebben met een geluidbelasting lager of gelijk aan 48 dB L_{den} . Een uitzondering van het vereiste van een geluidluwe gevel is volgens de gemeentelijke akoestische randvoorwaarden mogelijk voor 15% van het aantal te realiseren woningen. Dit komt in onderhavige situatie neer op (15% van 26≈) 4 woningen. Met deze uitzonderingsregel kan worden voldaan aan de randvoorwaarde.

**Afhankelijk van de precieze locatie kan het voorkomen dat dit niet voor alle te bouwen woningen haalbaar is. Een uitzondering van het vereiste van een geluidluwe gevel is volgens de gemeentelijke akoestische randvoorwaarden mogelijk voor 15% van het aantal te realiseren woningen.*

3) Aanwezigheid van maximaal 1 dove gevel

Er wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Voor het realiseren van woningen in het plangebied zijn dan ook geen dove gevels noodzakelijk. Aan deze randvoorwaarde wordt voldaan.

4) Gecumuleerde geluidbelasting max. 66 dB

Voor de planlocatie hanteert de gemeente als randvoorwaarde een maximaal optredende cumulatieve geluidbelasting van 66 dB. Het plangebied wordt naast wegverkeer belast met luchtvaartlawaai. De gemeente heeft de geluidbelasting als gevolg van luchtvaartlawaai op het plangebied verstrekt en bedraagt ten hoogste 48 dB. De verstrekte gegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

De gecumuleerde geluidbelasting is vastgesteld met de rekenmethode zoals opgenomen in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012.

Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt, in overeenstemming met de rekenmethode, de aftrek art. 110g Wgh niet toegepast. Op de maatgevende woning bedraagt de geluidbelasting van wegverkeer ten hoogste 64 dB (excl. aftrek art 110g Wgh.).

De geluidbelastingen van de verschillende bronsoorten worden omgerekend naar L^* -waarden, die overeenkomen met de hinderbeleving van wegverkeerslawaaï. Dit is noodzakelijk, omdat het geluid van de verschillende typen geluidbronnen anders wordt ervaren. De verschillende bronsoorten worden als volgt omgezet:

- Wegverkeerslawaaï (VL) $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00 \quad ((1,00 \times 64) + 0,00 = 64,00)$
- Luchtvaartlawaaï (LL) $L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03 \quad ((0,98 \times 48) + 7,03 = 54,07)$

De gecumuleerde geluidbelasting, van de verschillende L^* -waarden, is door middel van energetische sommatie bepaald. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \log \left[\sum 10^{(L_n^* \div 10)} \right]$$

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt op basis van voorgaande formules ten hoogste 64 dB. Dit is lager dan de gemeentelijke randvoorwaarde van maximaal 66 dB. Aan deze randvoorwaarde wordt dan ook voldaan.

6 Conclusie

Door GeluidMeesters BV is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Aanleiding is een ruimtelijke procedure om de bestemming op het perceel IJweg 1455-1457 in Nieuw-Vennep te wijzigen van Agrarisch naar Wonen. Op het perceel is het voornemen meerdere woningen te realiseren.

Er is nog geen definitief plan van de te realiseren woningen. Er wordt gestreefd naar maximale flexibiliteit in het bestemmingsplan. Op verzoek van de gemeente is in het rekenmodel uitgegaan van volledige bebouwing van de bouwvlakken. Hierdoor is op alle zijden van de bouwvlakken de gevelbelasting berekend.

Uit de resultaten blijkt dat op 15 van de 26 te realiseren woningen de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} op één of meerdere bouwlagen wordt overschreden. De maximale wettelijke ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} wordt niet overschreden. Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde.

Om de planvorming mogelijk te maken dient bij de gemeente een hogere waarde procedure te worden doorlopen. De gemeente heeft randvoorwaarden voor het vaststellen van een hogere waarden. Aan de randvoorwaarden kan worden voldaan.

De vast te stellen hogere waarden zijn opgenomen in tabel 4.1 (oranje en cursief gedrukt) van voorliggend rapport. Indien een hogere waarde wordt vastgesteld dient middels een aanvullend gevelweringonderzoek aangetoond te worden dat aan de eis met betrekking tot het binnenniveau (33 dB) voldaan kan worden. Hierbij mag geen rekening worden gehouden met de aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder (zie bijlage 4).

Groningen, 26 maart 2024
GeluidMeesters BV



ing. Aljan Gal



BIDLAGE 1

Aljan Gal

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 15 september 2020 11:47
Aan: Aljan Gal
Onderwerp: RE: verzoek verkeersgegevens IJweg te Nieuw-Vennep

Beste Aljan,

[REDACTED]
[REDACTED]

De verkeersintensiteit in ons verkeersmodel NHZ2.4 met 2030 als prognosejaar bedraagt 16.000 mvt/werkdag. Voor conversie naar weekdag mag je een factor 0,89 gebruiken. Het betreft DAB met snelheid van 50 km/u, de voertuigverdeling is als volgt:

	80,40	15,30	4,30
Percentage personenauto	91,10	91,40	91,70
Middelzwaar vrachtauto	5,70	5,50	5,20
Zwaar vrachtauto	3,20	3,10	3,10

We zijn op dit moment bezig met een verkenning naar woningbouw in Nieuw-Vennep west. Het ontlasten van de IJweg is daarbij een van de uitgangspunten. Omdat er nog geen besluit over genomen is zit dit niet in de modellen, maar het is aannemelijk dat de werkelijke verkeersintensiteit in de toekomst (veel) lager ligt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Verkeerskundige

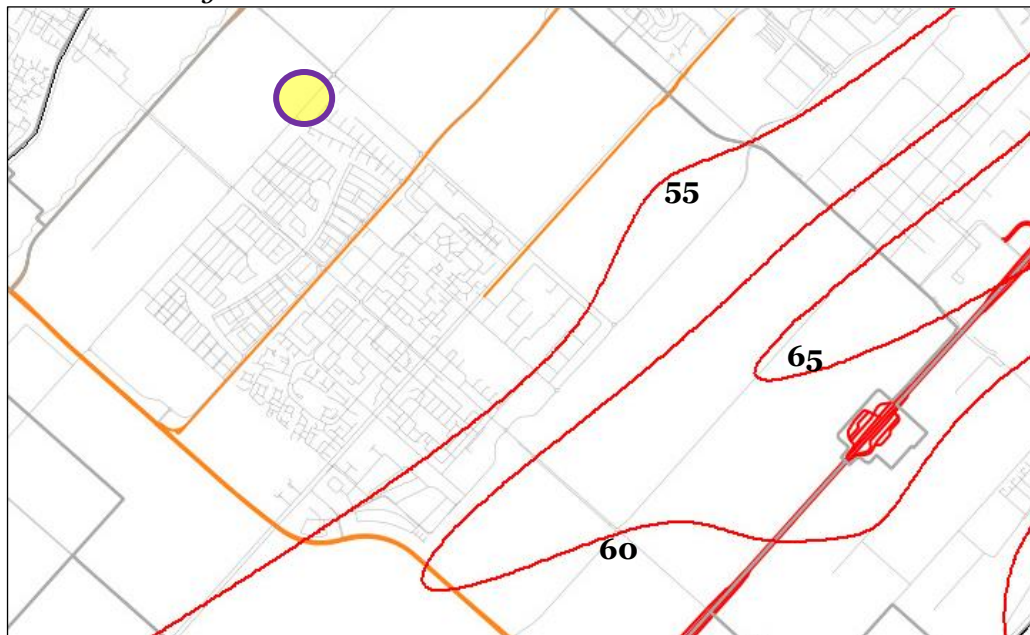
Afdeling Ruimte, Economie en Duurzaamheid
Gemeente Haarlemmermeer
Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp
[REDACTED]



BIDLAGE 2

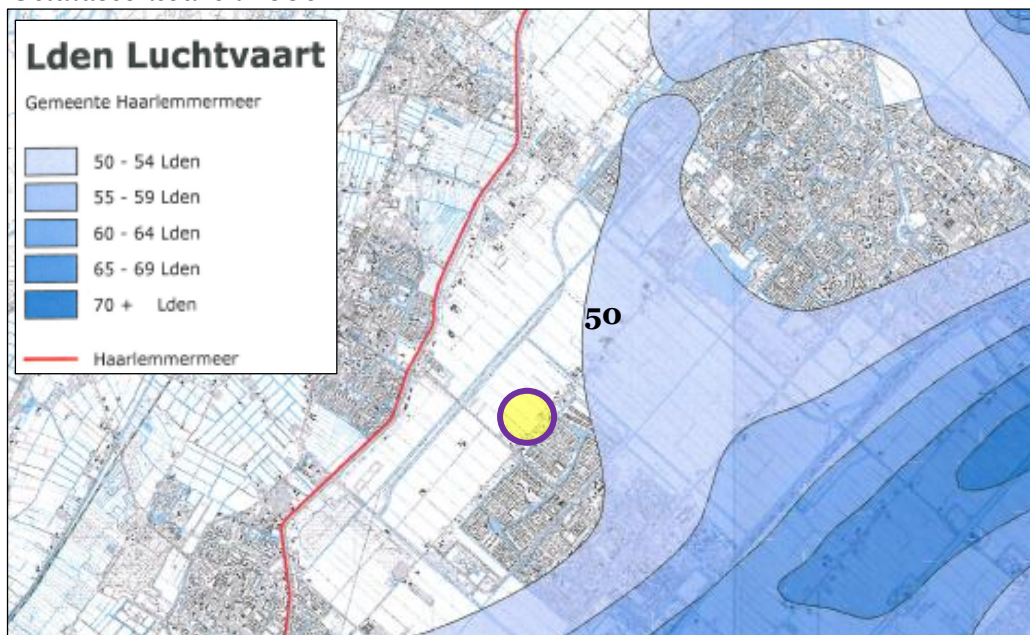
Luchtvaartcontouren (IJweg 1455)

Geluidbelastingskaarten 2022



● locatie

Geluidscontouren 2006



● Locatie

* Indicatief kan gelet op de contouren 2006 een geluidsbelasting luchtvaartlawaaï van ca. 48 dB worden aangehouden. Bijdrage aan gecumuleerd geluidsniveau bedraagt dan ca. 54 dB.



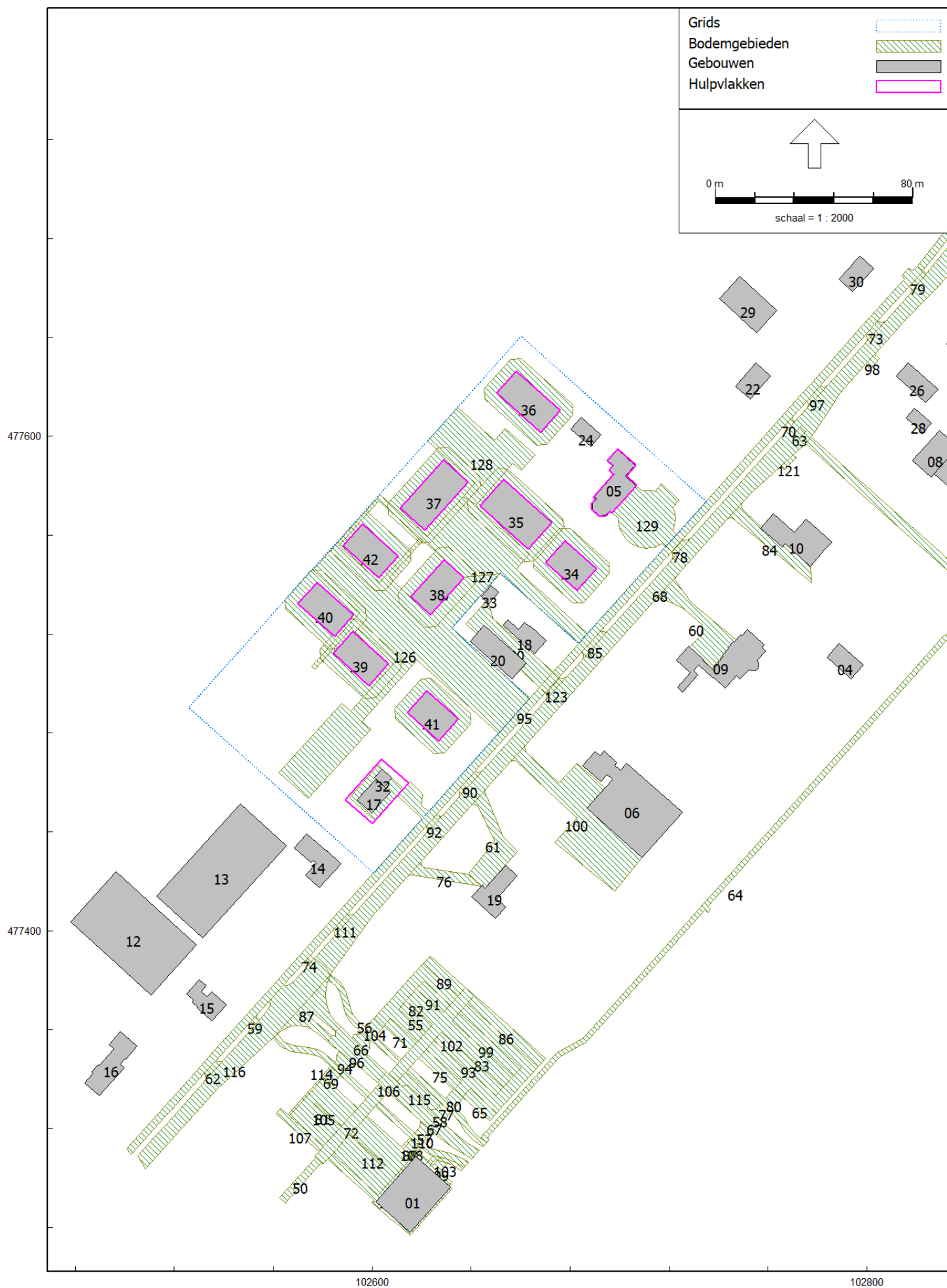
BIDLAGE 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: IJweg 1455-1457 (versie 4)

 Model eigenschap

Omschrijving	IJweg 1455-1457 (versie 4)
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 16-9-2020
Laatst ingezien door	Gebruiker op 21-3-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel



Model: IJweg 1455-1457 (versie 4)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	gebouwen	102615,42	477278,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouwen	102979,59	477715,60	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouwen	102977,46	477747,92	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouwen	102794,19	477511,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouwen	102706,67	477580,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouwen	102725,37	477447,83	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouwen	102836,86	477595,57	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouwen	102836,86	477595,57	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouwen	102725,48	477496,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouwen	102783,18	477554,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouwen	102915,84	477605,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouwen	102496,74	477386,64	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouwen	102565,46	477434,48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouwen	102581,69	477432,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouwen	102530,90	477375,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouwen	102493,76	477349,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouwen	102601,53	477461,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouwen	102670,51	477517,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouwen	102658,57	477422,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouwen	102644,81	477522,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouwen	102821,63	477764,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouwen	102761,14	477624,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouwen	102860,69	477661,14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouwen	102692,59	477600,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouwen	102846,02	477640,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouwen	102828,72	477618,99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouwen	102857,96	477741,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouwen	102822,67	477601,65	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouwen	102763,62	477651,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouwen	102795,37	477670,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouwen	102846,27	477752,12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouwen	102604,95	477458,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouwen	102648,11	477539,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouwen	102682,96	477537,62	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouwen	102653,21	477582,66	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouwen	102668,17	477601,57	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouwen	102611,37	477570,94	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouwen	102629,11	477550,02	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouwen	102592,09	477521,03	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouwen	102570,02	477532,36	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouwen	102634,81	477485,68	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouwen	102596,18	477564,44	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IJweg 1455-1457 (versie 4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80

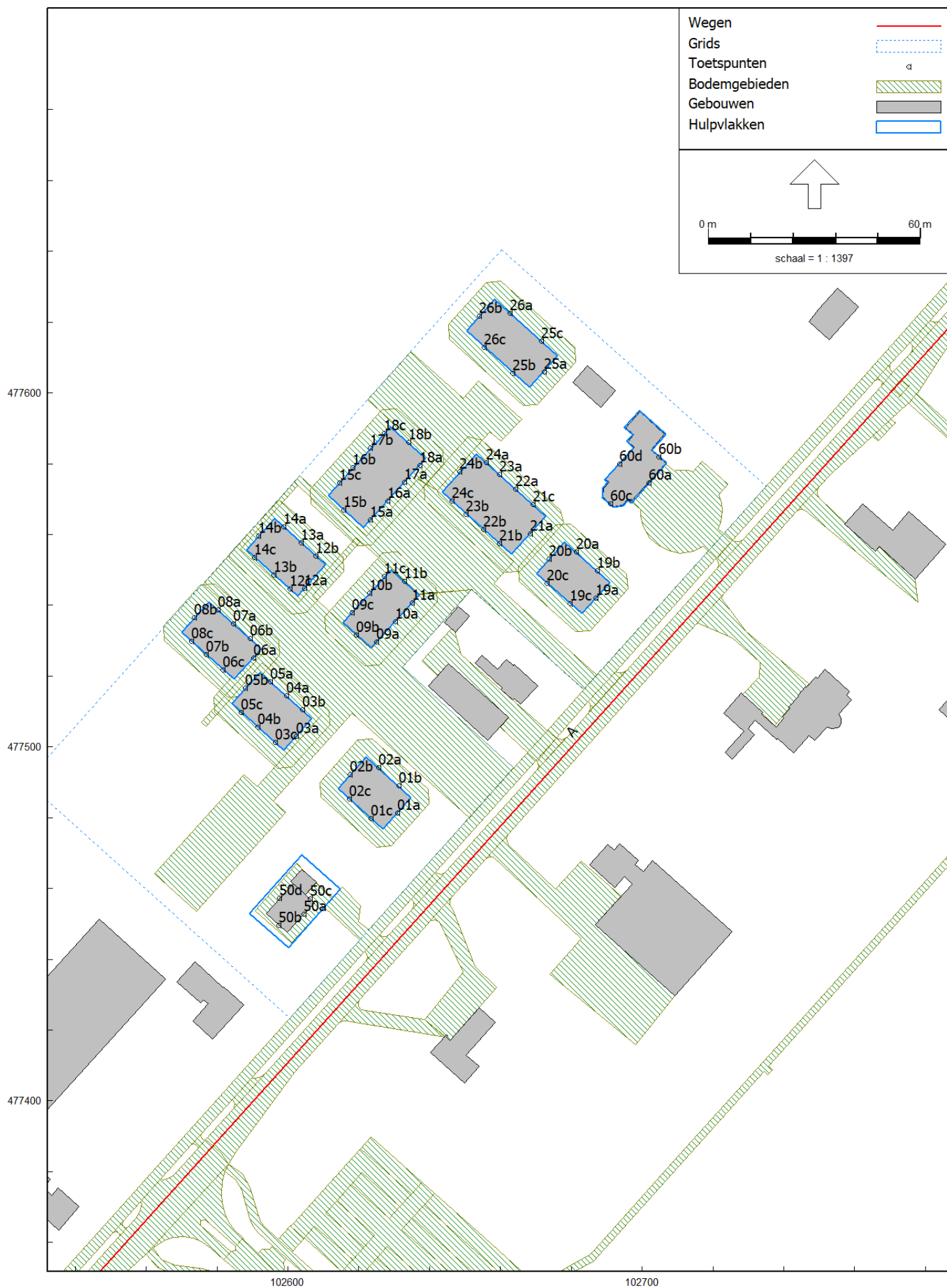
Model: IJweg 1455-1457 (versie 4)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
50	voetpad/gesloten verharding/asfalt	102562,54	477291,98	0,00
51	fietspad/open verharding/tegels	102895,30	477748,71	0,00
52	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102847,00	477674,46	0,00
53	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	102889,33	477725,64	0,00
54	voetpad/gesloten verharding/asfalt	102850,97	477683,35	0,00
55	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	102613,73	477371,67	0,00
56	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	102583,32	477382,13	0,00
57	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102619,52	477323,18	0,00
58	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102631,75	477326,69	0,00
59	fietspad/open verharding/tegels	102554,62	477364,17	0,00
60	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102722,69	477541,64	0,00
61	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102646,49	477454,09	0,00
62	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102539,36	477347,17	0,00
63	fietspad/open verharding/tegels	102775,51	477602,13	0,00
64	voetpad/half verhard	102781,92	477461,27	0,00
65	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	102639,61	477336,04	0,00
66	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102595,72	477359,08	0,00
67	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	102629,32	477321,76	0,00
68	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	102614,38	477421,95	0,00
69	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102587,13	477341,53	0,00
70	fietspad/open verharding/tegels	102771,07	477606,10	0,00
71	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	102607,58	477364,65	0,00
72	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	102597,76	477325,09	0,00
73	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102807,56	477646,81	0,00
74	fietspad/open verharding/tegels	102576,80	477388,95	0,00
75	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	102621,84	477351,96	0,00
76	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102620,07	477428,26	0,00
77	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	102629,48	477332,08	0,00
78	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102728,55	477558,55	0,00
79	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102823,69	477665,41	0,00
80	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102634,79	477334,32	0,00
81	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	102583,70	477337,65	0,00
82	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	102610,73	477368,32	0,00
83	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	102660,90	477338,03	0,00
84	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102767,01	477556,54	0,00
85	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102695,38	477521,45	0,00
86	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	102641,39	477373,90	0,00
87	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	102575,41	477364,74	0,00
88	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102619,14	477313,00	0,00
89	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	102620,50	477386,53	0,00
90	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102644,40	477464,53	0,00
91	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	102620,90	477379,71	0,00
92	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102628,66	477446,92	0,00
93	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	102628,02	477358,88	0,00
94	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102586,73	477351,22	0,00
95	fietspad/gesloten verharding/asfalt	102516,39	477324,74	0,00
96	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	102598,23	477349,71	0,00
97	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102784,13	477620,64	0,00
98	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102805,03	477631,35	0,00
99	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	102646,62	477356,75	0,00
100	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102662,38	477472,18	0,00
101	fietspad/gesloten verharding/asfalt	102778,27	477599,10	0,00
102	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	102628,02	477358,88	0,00
103	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	102624,80	477308,91	0,00
104	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102600,89	477364,64	0,00
105	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	102583,70	477337,65	0,00
106	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	102610,15	477338,94	0,00
107	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	102563,06	477328,24	0,00
108	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102612,65	477311,78	0,00
109	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	102627,64	477308,46	0,00
110	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	102619,14	477313,00	0,00

Model: IJweg 1455-1457 (versie 4)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
111	inrit/gesloten verharding/asfalt	102593,64	477407,73	0,00
112	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	102597,76	477325,09	0,00
113	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	102583,99	477309,67	0,00
114	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	102568,23	477353,56	0,00
115	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	102613,73	477342,91	0,00
116	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	102538,12	477336,66	0,00
117	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	102919,38	477666,01	0,00
118	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	102692,29	477869,13	0,00
119	fietspad/open verharding/tegels	102841,65	477716,17	0,00
120	voetpad/open verharding/tegels	102818,01	477745,98	0,00
121	inrit/onverhard/zand	102771,54	477591,48	0,00
122	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	102850,10	477735,86	0,00
123	inrit/open verharding/betonstraatstenen	102678,59	477502,63	0,00
124	fietspad/half verhard/puin	102820,44	477762,63	0,00
125	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	102943,92	477798,29	0,00
126	ontwikkelingslocatie	102574,25	477453,47	0,00
127	ontwikkelingslocatie	102601,77	477574,75	0,00
128	ontwikkelingslocatie	102636,72	477575,68	0,00
129	ontwikkelingslocatie	102696,89	477569,20	0,00
130	ontwikkelingslocatie	102646,18	477533,41	0,00
131	reflecterend om nieuwe woningen	102679,93	477562,94	0,00
132	reflecterend om nieuwe woningen	102654,78	477586,65	0,00
133	reflecterend om nieuwe woningen	102660,22	477631,50	0,00
134	reflecterend om nieuwe woningen	102630,76	477595,54	0,00
135	reflecterend om nieuwe woningen	102630,93	477555,12	0,00
136	reflecterend om nieuwe woningen	102593,87	477526,14	0,00
137	reflecterend om nieuwe woningen	102579,47	477546,04	0,00
138	reflecterend om nieuwe woningen	102623,90	477502,16	0,00
139	reflecterend om nieuwe woningen	102597,98	477569,55	0,00

Invoergegevens rekenmodel



Model: IJweg 1455-1457 (versie 4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
A	IJweg (50 km/uur)	102506,57	477306,90	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50

Model: IJweg 1455-1457 (versie 4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
A	50	50	50	50	50	50	50	15111,00	91,10	91,40	91,70	5,70	5,50

Model: IJweg 1455-1457 (versie 4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A	5,20	3,20	3,10	3,10	922,33	528,98	74,83	57,71	31,83	4,24	32,40	17,94	2,53

Model: IJweg 1455-1457 (versie 4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep
A	IJweg (50 km/uur)

Rapport: Groepsreducties
Model: IJweg 1455-1457 (versie 4)

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
IJweg (50 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: IJweg 1455-1457 (versie 4)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
24a	bouwwlak 08	102656,02	477580,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24b	bouwwlak 08	102648,59	477577,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24c	bouwwlak 08	102646,30	477569,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25a	bouwwlak 09	102672,29	477606,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25b	bouwwlak 09	102663,50	477605,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25c	bouwwlak 09	102671,61	477614,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26a	bouwwlak 09	102662,80	477622,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26b	bouwwlak 09	102653,99	477621,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26c	bouwwlak 09	102655,46	477612,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50a	bestaande woning	102604,61	477452,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50b	bestaande woning	102597,40	477449,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50c	bestaande woning	102606,41	477457,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50d	bestaande woning	102597,65	477457,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60a	bestaande woning	102701,86	477574,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60b	bestaande woning	102704,76	477581,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60c	bestaande woning	102691,08	477568,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60d	bestaande woning	102693,60	477579,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



BIDLAGE 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJweg 1455-1457 (versie 4)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01a_A	bouwwlak 01	102631,05	477481,33	1,50	57,1	54,6	46,1	57,3	
01a_B	bouwwlak 01	102631,05	477481,33	4,50	58,1	55,7	47,1	58,4	
01a_C	bouwwlak 01	102631,05	477481,33	7,50	58,2	55,7	47,2	58,5	
01b_A	bouwwlak 01	102631,31	477488,95	1,50	53,4	51,0	42,5	53,7	
01b_B	bouwwlak 01	102631,31	477488,95	4,50	54,7	52,2	43,7	55,0	
01b_C	bouwwlak 01	102631,31	477488,95	7,50	55,0	52,5	44,0	55,3	
01c_A	bouwwlak 01	102623,57	477479,67	1,50	52,7	50,3	41,7	53,0	
01c_B	bouwwlak 01	102623,57	477479,67	4,50	54,1	51,6	43,1	54,3	
01c_C	bouwwlak 01	102623,57	477479,67	7,50	54,2	51,7	43,2	54,4	
02a_A	bouwwlak 01	102625,55	477494,11	1,50	51,8	49,3	40,8	52,1	
02a_B	bouwwlak 01	102625,55	477494,11	4,50	53,4	51,0	42,4	53,7	
02a_C	bouwwlak 01	102625,55	477494,11	7,50	53,8	51,3	42,8	54,1	
02b_A	bouwwlak 01	102617,58	477492,15	1,50	38,7	36,2	27,7	38,9	
02b_B	bouwwlak 01	102617,58	477492,15	4,50	40,3	37,8	29,3	40,5	
02b_C	bouwwlak 01	102617,58	477492,15	7,50	41,6	39,2	30,6	41,9	
02c_A	bouwwlak 01	102617,36	477485,23	1,50	50,8	48,3	39,8	51,0	
02c_B	bouwwlak 01	102617,36	477485,23	4,50	52,5	50,0	41,5	52,8	
02c_C	bouwwlak 01	102617,36	477485,23	7,50	52,9	50,5	41,9	53,2	
03a_A	bouwwlak 02	102602,36	477502,95	1,50	48,3	45,9	37,4	48,6	
03a_B	bouwwlak 02	102602,36	477502,95	4,50	50,2	47,7	39,2	50,4	
03a_C	bouwwlak 02	102602,36	477502,95	7,50	50,9	48,4	39,9	51,2	
03b_A	bouwwlak 02	102604,11	477510,44	1,50	47,6	45,2	36,6	47,9	
03b_B	bouwwlak 02	102604,11	477510,44	4,50	49,0	46,6	38,0	49,3	
03b_C	bouwwlak 02	102604,11	477510,44	7,50	49,6	47,2	38,6	49,9	
03c_A	bouwwlak 02	102596,43	477501,15	1,50	45,2	42,8	34,2	45,5	
03c_B	bouwwlak 02	102596,43	477501,15	4,50	47,2	44,8	36,3	47,5	
03c_C	bouwwlak 02	102596,43	477501,15	7,50	48,2	45,7	37,2	48,5	
04a_A	bouwwlak 02	102599,53	477514,53	1,50	47,1	44,7	36,1	47,4	
04a_B	bouwwlak 02	102599,53	477514,53	4,50	48,5	46,1	37,5	48,8	
04a_C	bouwwlak 02	102599,53	477514,53	7,50	49,1	46,7	38,2	49,4	
04b_A	bouwwlak 02	102591,44	477505,59	1,50	44,6	42,2	33,6	44,9	
04b_B	bouwwlak 02	102591,44	477505,59	4,50	46,4	43,9	35,4	46,6	
04b_C	bouwwlak 02	102591,44	477505,59	7,50	47,5	45,1	36,5	47,8	
05a_A	bouwwlak 02	102595,13	477518,45	1,50	46,8	44,3	35,8	47,0	
05a_B	bouwwlak 02	102595,13	477518,45	4,50	48,2	45,7	37,2	48,4	
05a_C	bouwwlak 02	102595,13	477518,45	7,50	49,0	46,6	38,0	49,3	
05b_A	bouwwlak 02	102587,99	477516,59	1,50	32,1	29,6	21,1	32,4	
05b_B	bouwwlak 02	102587,99	477516,59	4,50	33,4	30,9	22,4	33,6	
05b_C	bouwwlak 02	102587,99	477516,59	7,50	35,5	33,1	24,5	35,8	
05c_A	bouwwlak 02	102586,75	477509,77	1,50	43,9	41,4	32,9	44,1	
05c_B	bouwwlak 02	102586,75	477509,77	4,50	45,5	43,0	34,5	45,8	
05c_C	bouwwlak 02	102586,75	477509,77	7,50	46,8	44,3	35,8	47,0	
06a_A	bouwwlak 03	102590,32	477525,14	1,50	46,2	43,7	35,2	46,5	
06a_B	bouwwlak 03	102590,32	477525,14	4,50	47,4	45,0	36,4	47,7	
06a_C	bouwwlak 03	102590,32	477525,14	7,50	48,4	46,0	37,4	48,7	
06b_A	bouwwlak 03	102589,33	477530,64	1,50	43,4	40,9	32,4	43,6	
06b_B	bouwwlak 03	102589,33	477530,64	4,50	44,5	42,1	33,6	44,8	
06b_C	bouwwlak 03	102589,33	477530,64	7,50	45,3	42,9	34,3	45,6	
06c_A	bouwwlak 03	102581,63	477521,84	1,50	37,5	35,0	26,5	37,8	
06c_B	bouwwlak 03	102581,63	477521,84	4,50	39,0	36,5	28,0	39,3	
06c_C	bouwwlak 03	102581,63	477521,84	7,50	40,4	38,0	29,4	40,7	
07a_A	bouwwlak 03	102584,65	477534,83	1,50	42,9	40,4	31,9	43,2	
07a_B	bouwwlak 03	102584,65	477534,83	4,50	44,0	41,6	33,0	44,3	
07a_C	bouwwlak 03	102584,65	477534,83	7,50	44,9	42,5	33,9	45,2	
07b_A	bouwwlak 03	102576,84	477526,13	1,50	38,1	35,6	27,1	38,4	
07b_B	bouwwlak 03	102576,84	477526,13	4,50	39,6	37,1	28,6	39,8	
07b_C	bouwwlak 03	102576,84	477526,13	7,50	41,1	38,7	30,1	41,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJweg 1455-1457 (versie 4)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
08a_A	bouwwlak 03	102580,25	477538,77	1,50	42,2	39,8	31,2	42,5	
08a_B	bouwwlak 03	102580,25	477538,77	4,50	43,2	40,7	32,2	43,4	
08a_C	bouwwlak 03	102580,25	477538,77	7,50	44,2	41,8	33,2	44,5	
08b_A	bouwwlak 03	102573,54	477536,45	1,50	--	--	--	--	
08b_B	bouwwlak 03	102573,54	477536,45	4,50	--	--	--	--	
08b_C	bouwwlak 03	102573,54	477536,45	7,50	--	--	--	--	
08c_A	bouwwlak 03	102572,77	477529,77	1,50	38,7	36,3	27,8	39,0	
08c_B	bouwwlak 03	102572,77	477529,77	4,50	40,0	37,6	29,1	40,3	
08c_C	bouwwlak 03	102572,77	477529,77	7,50	41,4	39,0	30,5	41,7	
09a_A	bouwwlak 04	102625,14	477529,59	1,50	48,7	46,3	37,8	49,0	
09a_B	bouwwlak 04	102625,14	477529,59	4,50	50,8	48,3	39,8	51,1	
09a_C	bouwwlak 04	102625,14	477529,59	7,50	52,3	49,8	41,3	52,5	
09b_A	bouwwlak 04	102619,30	477531,66	1,50	47,3	44,8	36,3	47,6	
09b_B	bouwwlak 04	102619,30	477531,66	4,50	48,8	46,3	37,8	49,1	
09b_C	bouwwlak 04	102619,30	477531,66	7,50	49,7	47,3	38,7	50,0	
09c_A	bouwwlak 04	102618,06	477537,97	1,50	37,8	35,3	26,8	38,1	
09c_B	bouwwlak 04	102618,06	477537,97	4,50	39,0	36,5	28,0	39,2	
09c_C	bouwwlak 04	102618,06	477537,97	7,50	40,3	37,9	29,3	40,6	
10a_A	bouwwlak 04	102630,36	477535,36	1,50	47,9	45,4	36,9	48,2	
10a_B	bouwwlak 04	102630,36	477535,36	4,50	50,5	48,0	39,5	50,8	
10a_C	bouwwlak 04	102630,36	477535,36	7,50	52,2	49,7	41,2	52,4	
10b_A	bouwwlak 04	102623,02	477543,44	1,50	34,8	32,3	23,8	35,1	
10b_B	bouwwlak 04	102623,02	477543,44	4,50	36,0	33,5	25,0	36,3	
10b_C	bouwwlak 04	102623,02	477543,44	7,50	37,6	35,1	26,6	37,8	
11a_A	bouwwlak 04	102635,14	477540,64	1,50	47,1	44,6	36,1	47,3	
11a_B	bouwwlak 04	102635,14	477540,64	4,50	50,2	47,8	39,2	50,5	
11a_C	bouwwlak 04	102635,14	477540,64	7,50	51,8	49,4	40,9	52,1	
11b_A	bouwwlak 04	102632,88	477546,74	1,50	44,1	41,6	33,1	44,4	
11b_B	bouwwlak 04	102632,88	477546,74	4,50	46,6	44,2	35,6	46,9	
11b_C	bouwwlak 04	102632,88	477546,74	7,50	48,1	45,7	37,1	48,4	
11c_A	bouwwlak 04	102627,29	477548,16	1,50	32,9	30,4	21,9	33,1	
11c_B	bouwwlak 04	102627,29	477548,16	4,50	34,0	31,5	23,0	34,3	
11c_C	bouwwlak 04	102627,29	477548,16	7,50	35,7	33,2	24,7	36,0	
12a_A	bouwwlak 05	102604,81	477544,81	1,50	44,6	42,1	33,6	44,8	
12a_B	bouwwlak 05	102604,81	477544,81	4,50	45,9	43,4	34,9	46,2	
12a_C	bouwwlak 05	102604,81	477544,81	7,50	47,3	44,8	36,3	47,5	
12b_A	bouwwlak 05	102607,99	477553,96	1,50	35,6	33,1	24,6	35,9	
12b_B	bouwwlak 05	102607,99	477553,96	4,50	38,1	35,6	27,1	38,3	
12b_C	bouwwlak 05	102607,99	477553,96	7,50	40,1	37,6	29,1	40,3	
12c_A	bouwwlak 05	102600,59	477544,56	1,50	43,3	40,9	32,4	43,6	
12c_B	bouwwlak 05	102600,59	477544,56	4,50	44,4	41,9	33,4	44,7	
12c_C	bouwwlak 05	102600,59	477544,56	7,50	45,7	43,2	34,7	46,0	
13a_A	bouwwlak 05	102603,83	477557,70	1,50	37,0	34,5	26,0	37,3	
13a_B	bouwwlak 05	102603,83	477557,70	4,50	38,8	36,4	27,8	39,1	
13a_C	bouwwlak 05	102603,83	477557,70	7,50	40,6	38,2	29,6	40,9	
13b_A	bouwwlak 05	102596,13	477548,57	1,50	42,9	40,5	31,9	43,2	
13b_B	bouwwlak 05	102596,13	477548,57	4,50	43,9	41,4	32,9	44,2	
13b_C	bouwwlak 05	102596,13	477548,57	7,50	45,2	42,7	34,2	45,4	
14a_A	bouwwlak 05	102598,88	477562,15	1,50	37,3	34,8	26,3	37,6	
14a_B	bouwwlak 05	102598,88	477562,15	4,50	38,4	36,0	27,4	38,7	
14a_C	bouwwlak 05	102598,88	477562,15	7,50	40,0	37,6	29,0	40,3	
14b_A	bouwwlak 05	102591,72	477559,63	1,50	--	--	--	--	
14b_B	bouwwlak 05	102591,72	477559,63	4,50	--	--	--	--	
14b_C	bouwwlak 05	102591,72	477559,63	7,50	--	--	--	--	
14c_A	bouwwlak 05	102590,55	477553,58	1,50	41,7	39,2	30,7	41,9	
14c_B	bouwwlak 05	102590,55	477553,58	4,50	42,6	40,1	31,6	42,9	
14c_C	bouwwlak 05	102590,55	477553,58	7,50	43,8	41,4	32,8	44,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJweg 1455-1457 (versie 4)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15a_A	bouwwlak 06	102623,25	477564,06	1,50	44,2	41,8	33,2	44,5	
15a_B	bouwwlak 06	102623,25	477564,06	4,50	46,1	43,7	35,1	46,4	
15a_C	bouwwlak 06	102623,25	477564,06	7,50	47,8	45,3	36,8	48,1	
15b_A	bouwwlak 06	102615,76	477566,86	1,50	35,6	33,2	24,6	35,9	
15b_B	bouwwlak 06	102615,76	477566,86	4,50	37,0	34,6	26,0	37,3	
15b_C	bouwwlak 06	102615,76	477566,86	7,50	38,8	36,4	27,8	39,1	
15c_A	bouwwlak 06	102614,54	477574,60	1,50	--	--	--	--	
15c_B	bouwwlak 06	102614,54	477574,60	4,50	--	--	--	--	
15c_C	bouwwlak 06	102614,54	477574,60	7,50	--	--	--	--	
16a_A	bouwwlak 06	102628,18	477569,54	1,50	43,9	41,4	32,9	44,2	
16a_B	bouwwlak 06	102628,18	477569,54	4,50	45,8	43,4	34,8	46,1	
16a_C	bouwwlak 06	102628,18	477569,54	7,50	47,6	45,1	36,6	47,9	
16b_A	bouwwlak 06	102618,43	477578,92	1,50	--	--	--	--	
16b_B	bouwwlak 06	102618,43	477578,92	4,50	--	--	--	--	
16b_C	bouwwlak 06	102618,43	477578,92	7,50	--	--	--	--	
17a_A	bouwwlak 06	102632,86	477574,73	1,50	43,9	41,5	32,9	44,2	
17a_B	bouwwlak 06	102632,86	477574,73	4,50	45,7	43,2	34,7	45,9	
17a_C	bouwwlak 06	102632,86	477574,73	7,50	47,4	44,9	36,4	47,7	
17b_A	bouwwlak 06	102623,36	477584,39	1,50	--	--	--	--	
17b_B	bouwwlak 06	102623,36	477584,39	4,50	--	--	--	--	
17b_C	bouwwlak 06	102623,36	477584,39	7,50	--	--	--	--	
18a_A	bouwwlak 06	102637,21	477579,55	1,50	42,4	39,9	31,4	42,7	
18a_B	bouwwlak 06	102637,21	477579,55	4,50	44,2	41,7	33,2	44,5	
18a_C	bouwwlak 06	102637,21	477579,55	7,50	46,0	43,5	35,0	46,2	
18b_A	bouwwlak 06	102634,09	477585,94	1,50	33,7	31,2	22,7	33,9	
18b_B	bouwwlak 06	102634,09	477585,94	4,50	35,4	32,9	24,4	35,7	
18b_C	bouwwlak 06	102634,09	477585,94	7,50	38,9	36,4	27,9	39,2	
18c_A	bouwwlak 06	102627,18	477588,63	1,50	--	--	--	--	
18c_B	bouwwlak 06	102627,18	477588,63	4,50	--	--	--	--	
18c_C	bouwwlak 06	102627,18	477588,63	7,50	--	--	--	--	
19a_A	bouwwlak 07	102687,05	477542,03	1,50	57,4	55,0	46,4	57,7	
19a_B	bouwwlak 07	102687,05	477542,03	4,50	58,4	55,9	47,4	58,6	
19a_C	bouwwlak 07	102687,05	477542,03	7,50	58,4	55,9	47,4	58,7	
19b_A	bouwwlak 07	102687,28	477549,76	1,50	53,1	50,7	42,1	53,4	
19b_B	bouwwlak 07	102687,28	477549,76	4,50	54,5	52,0	43,5	54,8	
19b_C	bouwwlak 07	102687,28	477549,76	7,50	54,6	52,1	43,6	54,9	
19c_A	bouwwlak 07	102679,61	477540,50	1,50	53,3	50,9	42,3	53,6	
19c_B	bouwwlak 07	102679,61	477540,50	4,50	54,6	52,1	43,6	54,8	
19c_C	bouwwlak 07	102679,61	477540,50	7,50	54,7	52,3	43,7	55,0	
20a_A	bouwwlak 07	102681,39	477555,04	1,50	51,6	49,1	40,6	51,9	
20a_B	bouwwlak 07	102681,39	477555,04	4,50	53,3	50,8	42,3	53,6	
20a_C	bouwwlak 07	102681,39	477555,04	7,50	53,6	51,1	42,6	53,8	
20b_A	bouwwlak 07	102673,68	477553,02	1,50	44,8	42,3	33,8	45,1	
20b_B	bouwwlak 07	102673,68	477553,02	4,50	46,6	44,1	35,6	46,9	
20b_C	bouwwlak 07	102673,68	477553,02	7,50	47,4	45,0	36,4	47,7	
20c_A	bouwwlak 07	102673,20	477546,24	1,50	51,1	48,7	40,1	51,4	
20c_B	bouwwlak 07	102673,20	477546,24	4,50	52,8	50,4	41,8	53,1	
20c_C	bouwwlak 07	102673,20	477546,24	7,50	53,2	50,8	42,2	53,5	
21a_A	bouwwlak 08	102668,36	477560,14	1,50	47,2	44,8	36,2	47,5	
21a_B	bouwwlak 08	102668,36	477560,14	4,50	49,1	46,7	38,2	49,4	
21a_C	bouwwlak 08	102668,36	477560,14	7,50	50,8	48,3	39,8	51,1	
21b_A	bouwwlak 08	102659,74	477557,39	1,50	47,4	44,9	36,4	47,6	
21b_B	bouwwlak 08	102659,74	477557,39	4,50	49,6	47,2	38,7	49,9	
21b_C	bouwwlak 08	102659,74	477557,39	7,50	50,4	48,0	39,4	50,7	
21c_A	bouwwlak 08	102669,22	477568,48	1,50	46,5	44,0	35,5	46,8	
21c_B	bouwwlak 08	102669,22	477568,48	4,50	48,5	46,1	37,5	48,8	
21c_C	bouwwlak 08	102669,22	477568,48	7,50	49,6	47,1	38,6	49,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJweg 1455-1457 (versie 4)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22a_A	bouwwlak 08	102664,36	477572,82	1,50	44,9	42,5	34,0	45,2	
22a_B	bouwwlak 08	102664,36	477572,82	4,50	46,9	44,4	35,9	47,1	
22a_C	bouwwlak 08	102664,36	477572,82	7,50	48,2	45,7	37,2	48,5	
22b_A	bouwwlak 08	102655,20	477561,46	1,50	46,4	43,9	35,4	46,7	
22b_B	bouwwlak 08	102655,20	477561,46	4,50	48,7	46,2	37,7	49,0	
22b_C	bouwwlak 08	102655,20	477561,46	7,50	49,8	47,3	38,8	50,0	
23a_A	bouwwlak 08	102659,81	477576,89	1,50	43,5	41,1	32,5	43,8	
23a_B	bouwwlak 08	102659,81	477576,89	4,50	45,3	42,9	34,3	45,6	
23a_C	bouwwlak 08	102659,81	477576,89	7,50	46,9	44,5	35,9	47,2	
23b_A	bouwwlak 08	102650,37	477565,78	1,50	45,6	43,2	34,6	45,9	
23b_B	bouwwlak 08	102650,37	477565,78	4,50	47,7	45,3	36,8	48,0	
23b_C	bouwwlak 08	102650,37	477565,78	7,50	49,1	46,7	38,1	49,4	
24a_A	bouwwlak 08	102656,02	477580,29	1,50	42,3	39,8	31,3	42,5	
24a_B	bouwwlak 08	102656,02	477580,29	4,50	44,0	41,6	33,1	44,3	
24a_C	bouwwlak 08	102656,02	477580,29	7,50	45,9	43,4	34,9	46,1	
24b_A	bouwwlak 08	102648,59	477577,65	1,50	31,4	28,9	20,4	31,7	
24b_B	bouwwlak 08	102648,59	477577,65	4,50	34,6	32,1	23,6	34,9	
24b_C	bouwwlak 08	102648,59	477577,65	7,50	37,3	34,9	26,3	37,6	
24c_A	bouwwlak 08	102646,30	477569,42	1,50	45,3	42,8	34,3	45,6	
24c_B	bouwwlak 08	102646,30	477569,42	4,50	47,2	44,7	36,2	47,4	
24c_C	bouwwlak 08	102646,30	477569,42	7,50	48,7	46,2	37,7	49,0	
25a_A	bouwwlak 09	102672,29	477606,01	1,50	42,0	39,5	31,0	42,2	
25a_B	bouwwlak 09	102672,29	477606,01	4,50	43,6	41,2	32,7	43,9	
25a_C	bouwwlak 09	102672,29	477606,01	7,50	46,8	44,4	35,8	47,1	
25b_A	bouwwlak 09	102663,50	477605,63	1,50	40,3	37,9	29,4	40,6	
25b_B	bouwwlak 09	102663,50	477605,63	4,50	42,0	39,5	31,0	42,2	
25b_C	bouwwlak 09	102663,50	477605,63	7,50	43,7	41,3	32,7	44,0	
25c_A	bouwwlak 09	102671,61	477614,67	1,50	42,3	39,8	31,3	42,6	
25c_B	bouwwlak 09	102671,61	477614,67	4,50	43,7	41,3	32,7	44,0	
25c_C	bouwwlak 09	102671,61	477614,67	7,50	45,2	42,7	34,2	45,4	
26a_A	bouwwlak 09	102662,80	477622,59	1,50	41,7	39,2	30,7	42,0	
26a_B	bouwwlak 09	102662,80	477622,59	4,50	43,0	40,5	32,0	43,3	
26a_C	bouwwlak 09	102662,80	477622,59	7,50	44,0	41,5	33,0	44,3	
26b_A	bouwwlak 09	102653,99	477621,62	1,50	--	--	--	--	
26b_B	bouwwlak 09	102653,99	477621,62	4,50	--	--	--	--	
26b_C	bouwwlak 09	102653,99	477621,62	7,50	--	--	--	--	
26c_A	bouwwlak 09	102655,46	477612,86	1,50	39,3	36,9	28,3	39,6	
26c_B	bouwwlak 09	102655,46	477612,86	4,50	40,8	38,4	29,8	41,1	
26c_C	bouwwlak 09	102655,46	477612,86	7,50	42,2	39,8	31,2	42,5	
50a_A	bestaande woning	102604,61	477452,66	1,50	56,7	54,2	45,7	56,9	
50a_B	bestaande woning	102604,61	477452,66	4,50	57,8	55,3	46,8	58,0	
50b_A	bestaande woning	102597,40	477449,60	1,50	52,0	49,6	41,0	52,3	
50b_B	bestaande woning	102597,40	477449,60	4,50	53,4	50,9	42,4	53,7	
50c_A	bestaande woning	102606,41	477457,08	1,50	55,8	53,4	44,8	56,1	
50c_B	bestaande woning	102606,41	477457,08	4,50	55,0	52,6	44,0	55,3	
60a_A	bestaande woning	102701,86	477574,61	1,50	55,2	52,8	44,2	55,5	
60a_B	bestaande woning	102701,86	477574,61	4,50	56,7	54,3	45,7	57,0	
60b_A	bestaande woning	102704,76	477581,98	1,50	51,9	49,5	41,0	52,2	
60b_B	bestaande woning	102704,76	477581,98	4,50	53,8	51,3	42,8	54,0	
60c_A	bestaande woning	102691,08	477568,60	1,50	49,8	47,3	38,8	50,1	
60c_B	bestaande woning	102691,08	477568,60	4,50	51,6	49,2	40,6	51,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJweg 1455-1457 (versie 4)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01a_A	bouwwlak 01	102631,05	477481,33	1,50	62,1	59,6	51,1	62,3	
01a_B	bouwwlak 01	102631,05	477481,33	4,50	63,1	60,7	52,1	63,4	
01a_C	bouwwlak 01	102631,05	477481,33	7,50	63,2	60,7	52,2	63,5	
01b_A	bouwwlak 01	102631,31	477488,95	1,50	58,4	56,0	47,5	58,7	
01b_B	bouwwlak 01	102631,31	477488,95	4,50	59,7	57,2	48,7	60,0	
01b_C	bouwwlak 01	102631,31	477488,95	7,50	60,0	57,5	49,0	60,3	
01c_A	bouwwlak 01	102623,57	477479,67	1,50	57,7	55,3	46,7	58,0	
01c_B	bouwwlak 01	102623,57	477479,67	4,50	59,1	56,6	48,1	59,3	
01c_C	bouwwlak 01	102623,57	477479,67	7,50	59,2	56,7	48,2	59,4	
02a_A	bouwwlak 01	102625,55	477494,11	1,50	56,8	54,3	45,8	57,1	
02a_B	bouwwlak 01	102625,55	477494,11	4,50	58,4	56,0	47,4	58,7	
02a_C	bouwwlak 01	102625,55	477494,11	7,50	58,8	56,3	47,8	59,1	
02b_A	bouwwlak 01	102617,58	477492,15	1,50	43,7	41,2	32,7	43,9	
02b_B	bouwwlak 01	102617,58	477492,15	4,50	45,3	42,8	34,3	45,5	
02b_C	bouwwlak 01	102617,58	477492,15	7,50	46,6	44,2	35,6	46,9	
02c_A	bouwwlak 01	102617,36	477485,23	1,50	55,8	53,3	44,8	56,0	
02c_B	bouwwlak 01	102617,36	477485,23	4,50	57,5	55,0	46,5	57,8	
02c_C	bouwwlak 01	102617,36	477485,23	7,50	57,9	55,5	46,9	58,2	
03a_A	bouwwlak 02	102602,36	477502,95	1,50	53,3	50,9	42,4	53,6	
03a_B	bouwwlak 02	102602,36	477502,95	4,50	55,2	52,7	44,2	55,4	
03a_C	bouwwlak 02	102602,36	477502,95	7,50	55,9	53,4	44,9	56,2	
03b_A	bouwwlak 02	102604,11	477510,44	1,50	52,6	50,2	41,6	52,9	
03b_B	bouwwlak 02	102604,11	477510,44	4,50	54,0	51,6	43,0	54,3	
03b_C	bouwwlak 02	102604,11	477510,44	7,50	54,6	52,2	43,6	54,9	
03c_A	bouwwlak 02	102596,43	477501,15	1,50	50,2	47,8	39,2	50,5	
03c_B	bouwwlak 02	102596,43	477501,15	4,50	52,2	49,8	41,3	52,5	
03c_C	bouwwlak 02	102596,43	477501,15	7,50	53,2	50,7	42,2	53,5	
04a_A	bouwwlak 02	102599,53	477514,53	1,50	52,1	49,7	41,1	52,4	
04a_B	bouwwlak 02	102599,53	477514,53	4,50	53,5	51,1	42,5	53,8	
04a_C	bouwwlak 02	102599,53	477514,53	7,50	54,1	51,7	43,2	54,4	
04b_A	bouwwlak 02	102591,44	477505,59	1,50	49,6	47,2	38,6	49,9	
04b_B	bouwwlak 02	102591,44	477505,59	4,50	51,4	48,9	40,4	51,6	
04b_C	bouwwlak 02	102591,44	477505,59	7,50	52,5	50,1	41,5	52,8	
05a_A	bouwwlak 02	102595,13	477518,45	1,50	51,8	49,3	40,8	52,0	
05a_B	bouwwlak 02	102595,13	477518,45	4,50	53,2	50,7	42,2	53,4	
05a_C	bouwwlak 02	102595,13	477518,45	7,50	54,0	51,6	43,0	54,3	
05b_A	bouwwlak 02	102587,99	477516,59	1,50	37,1	34,6	26,1	37,4	
05b_B	bouwwlak 02	102587,99	477516,59	4,50	38,4	35,9	27,4	38,6	
05b_C	bouwwlak 02	102587,99	477516,59	7,50	40,5	38,1	29,5	40,8	
05c_A	bouwwlak 02	102586,75	477509,77	1,50	48,9	46,4	37,9	49,1	
05c_B	bouwwlak 02	102586,75	477509,77	4,50	50,5	48,0	39,5	50,8	
05c_C	bouwwlak 02	102586,75	477509,77	7,50	51,8	49,3	40,8	52,0	
06a_A	bouwwlak 03	102590,32	477525,14	1,50	51,2	48,7	40,2	51,5	
06a_B	bouwwlak 03	102590,32	477525,14	4,50	52,4	50,0	41,4	52,7	
06a_C	bouwwlak 03	102590,32	477525,14	7,50	53,4	51,0	42,4	53,7	
06b_A	bouwwlak 03	102589,33	477530,64	1,50	48,4	45,9	37,4	48,6	
06b_B	bouwwlak 03	102589,33	477530,64	4,50	49,5	47,1	38,6	49,8	
06b_C	bouwwlak 03	102589,33	477530,64	7,50	50,3	47,9	39,3	50,6	
06c_A	bouwwlak 03	102581,63	477521,84	1,50	42,5	40,0	31,5	42,8	
06c_B	bouwwlak 03	102581,63	477521,84	4,50	44,0	41,5	33,0	44,3	
06c_C	bouwwlak 03	102581,63	477521,84	7,50	45,4	43,0	34,4	45,7	
07a_A	bouwwlak 03	102584,65	477534,83	1,50	47,9	45,4	36,9	48,2	
07a_B	bouwwlak 03	102584,65	477534,83	4,50	49,0	46,6	38,0	49,3	
07a_C	bouwwlak 03	102584,65	477534,83	7,50	49,9	47,5	38,9	50,2	
07b_A	bouwwlak 03	102576,84	477526,13	1,50	43,1	40,6	32,1	43,4	
07b_B	bouwwlak 03	102576,84	477526,13	4,50	44,6	42,1	33,6	44,8	
07b_C	bouwwlak 03	102576,84	477526,13	7,50	46,1	43,7	35,1	46,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJweg 1455-1457 (versie 4)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
08a_A	bouwwlak 03	102580,25	477538,77	1,50	47,2	44,8	36,2	47,5	
08a_B	bouwwlak 03	102580,25	477538,77	4,50	48,2	45,7	37,2	48,4	
08a_C	bouwwlak 03	102580,25	477538,77	7,50	49,2	46,8	38,2	49,5	
08b_A	bouwwlak 03	102573,54	477536,45	1,50	--	--	--	--	
08b_B	bouwwlak 03	102573,54	477536,45	4,50	--	--	--	--	
08b_C	bouwwlak 03	102573,54	477536,45	7,50	--	--	--	--	
08c_A	bouwwlak 03	102572,77	477529,77	1,50	43,7	41,3	32,8	44,0	
08c_B	bouwwlak 03	102572,77	477529,77	4,50	45,0	42,6	34,1	45,3	
08c_C	bouwwlak 03	102572,77	477529,77	7,50	46,4	44,0	35,5	46,7	
09a_A	bouwwlak 04	102625,14	477529,59	1,50	53,7	51,3	42,8	54,0	
09a_B	bouwwlak 04	102625,14	477529,59	4,50	55,8	53,3	44,8	56,1	
09a_C	bouwwlak 04	102625,14	477529,59	7,50	57,3	54,8	46,3	57,5	
09b_A	bouwwlak 04	102619,30	477531,66	1,50	52,3	49,8	41,3	52,6	
09b_B	bouwwlak 04	102619,30	477531,66	4,50	53,8	51,3	42,8	54,1	
09b_C	bouwwlak 04	102619,30	477531,66	7,50	54,7	52,3	43,7	55,0	
09c_A	bouwwlak 04	102618,06	477537,97	1,50	42,8	40,3	31,8	43,1	
09c_B	bouwwlak 04	102618,06	477537,97	4,50	44,0	41,5	33,0	44,2	
09c_C	bouwwlak 04	102618,06	477537,97	7,50	45,3	42,9	34,3	45,6	
10a_A	bouwwlak 04	102630,36	477535,36	1,50	52,9	50,4	41,9	53,2	
10a_B	bouwwlak 04	102630,36	477535,36	4,50	55,5	53,0	44,5	55,8	
10a_C	bouwwlak 04	102630,36	477535,36	7,50	57,2	54,7	46,2	57,4	
10b_A	bouwwlak 04	102623,02	477543,44	1,50	39,8	37,3	28,8	40,1	
10b_B	bouwwlak 04	102623,02	477543,44	4,50	41,0	38,5	30,0	41,3	
10b_C	bouwwlak 04	102623,02	477543,44	7,50	42,6	40,1	31,6	42,8	
11a_A	bouwwlak 04	102635,14	477540,64	1,50	52,1	49,6	41,1	52,3	
11a_B	bouwwlak 04	102635,14	477540,64	4,50	55,2	52,8	44,2	55,5	
11a_C	bouwwlak 04	102635,14	477540,64	7,50	56,8	54,4	45,9	57,1	
11b_A	bouwwlak 04	102632,88	477546,74	1,50	49,1	46,6	38,1	49,4	
11b_B	bouwwlak 04	102632,88	477546,74	4,50	51,6	49,2	40,6	51,9	
11b_C	bouwwlak 04	102632,88	477546,74	7,50	53,1	50,7	42,1	53,4	
11c_A	bouwwlak 04	102627,29	477548,16	1,50	37,9	35,4	26,9	38,1	
11c_B	bouwwlak 04	102627,29	477548,16	4,50	39,0	36,5	28,0	39,3	
11c_C	bouwwlak 04	102627,29	477548,16	7,50	40,7	38,2	29,7	41,0	
12a_A	bouwwlak 05	102604,81	477544,81	1,50	49,6	47,1	38,6	49,8	
12a_B	bouwwlak 05	102604,81	477544,81	4,50	50,9	48,4	39,9	51,2	
12a_C	bouwwlak 05	102604,81	477544,81	7,50	52,3	49,8	41,3	52,5	
12b_A	bouwwlak 05	102607,99	477553,96	1,50	40,6	38,1	29,6	40,9	
12b_B	bouwwlak 05	102607,99	477553,96	4,50	43,1	40,6	32,1	43,3	
12b_C	bouwwlak 05	102607,99	477553,96	7,50	45,1	42,6	34,1	45,3	
12c_A	bouwwlak 05	102600,59	477544,56	1,50	48,3	45,9	37,4	48,6	
12c_B	bouwwlak 05	102600,59	477544,56	4,50	49,4	46,9	38,4	49,7	
12c_C	bouwwlak 05	102600,59	477544,56	7,50	50,7	48,2	39,7	51,0	
13a_A	bouwwlak 05	102603,83	477557,70	1,50	42,0	39,5	31,0	42,3	
13a_B	bouwwlak 05	102603,83	477557,70	4,50	43,8	41,4	32,8	44,1	
13a_C	bouwwlak 05	102603,83	477557,70	7,50	45,6	43,2	34,6	45,9	
13b_A	bouwwlak 05	102596,13	477548,57	1,50	47,9	45,5	36,9	48,2	
13b_B	bouwwlak 05	102596,13	477548,57	4,50	48,9	46,4	37,9	49,2	
13b_C	bouwwlak 05	102596,13	477548,57	7,50	50,2	47,7	39,2	50,4	
14a_A	bouwwlak 05	102598,88	477562,15	1,50	42,3	39,8	31,3	42,6	
14a_B	bouwwlak 05	102598,88	477562,15	4,50	43,4	41,0	32,4	43,7	
14a_C	bouwwlak 05	102598,88	477562,15	7,50	45,0	42,6	34,0	45,3	
14b_A	bouwwlak 05	102591,72	477559,63	1,50	--	--	--	--	
14b_B	bouwwlak 05	102591,72	477559,63	4,50	--	--	--	--	
14b_C	bouwwlak 05	102591,72	477559,63	7,50	--	--	--	--	
14c_A	bouwwlak 05	102590,55	477553,58	1,50	46,7	44,2	35,7	46,9	
14c_B	bouwwlak 05	102590,55	477553,58	4,50	47,6	45,1	36,6	47,9	
14c_C	bouwwlak 05	102590,55	477553,58	7,50	48,8	46,4	37,8	49,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJweg 1455-1457 (versie 4)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15a_A	bouwwlak 06	102623,25	477564,06	1,50	49,2	46,8	38,2	49,5	
15a_B	bouwwlak 06	102623,25	477564,06	4,50	51,1	48,7	40,1	51,4	
15a_C	bouwwlak 06	102623,25	477564,06	7,50	52,8	50,3	41,8	53,1	
15b_A	bouwwlak 06	102615,76	477566,86	1,50	40,6	38,2	29,6	40,9	
15b_B	bouwwlak 06	102615,76	477566,86	4,50	42,0	39,6	31,0	42,3	
15b_C	bouwwlak 06	102615,76	477566,86	7,50	43,8	41,4	32,8	44,1	
15c_A	bouwwlak 06	102614,54	477574,60	1,50	--	--	--	--	
15c_B	bouwwlak 06	102614,54	477574,60	4,50	--	--	--	--	
15c_C	bouwwlak 06	102614,54	477574,60	7,50	--	--	--	--	
16a_A	bouwwlak 06	102628,18	477569,54	1,50	48,9	46,4	37,9	49,2	
16a_B	bouwwlak 06	102628,18	477569,54	4,50	50,8	48,4	39,8	51,1	
16a_C	bouwwlak 06	102628,18	477569,54	7,50	52,6	50,1	41,6	52,9	
16b_A	bouwwlak 06	102618,43	477578,92	1,50	--	--	--	--	
16b_B	bouwwlak 06	102618,43	477578,92	4,50	--	--	--	--	
16b_C	bouwwlak 06	102618,43	477578,92	7,50	--	--	--	--	
17a_A	bouwwlak 06	102632,86	477574,73	1,50	48,9	46,5	37,9	49,2	
17a_B	bouwwlak 06	102632,86	477574,73	4,50	50,7	48,2	39,7	50,9	
17a_C	bouwwlak 06	102632,86	477574,73	7,50	52,4	49,9	41,4	52,7	
17b_A	bouwwlak 06	102623,36	477584,39	1,50	--	--	--	--	
17b_B	bouwwlak 06	102623,36	477584,39	4,50	--	--	--	--	
17b_C	bouwwlak 06	102623,36	477584,39	7,50	--	--	--	--	
18a_A	bouwwlak 06	102637,21	477579,55	1,50	47,4	44,9	36,4	47,7	
18a_B	bouwwlak 06	102637,21	477579,55	4,50	49,2	46,7	38,2	49,5	
18a_C	bouwwlak 06	102637,21	477579,55	7,50	51,0	48,5	40,0	51,2	
18b_A	bouwwlak 06	102634,09	477585,94	1,50	38,7	36,2	27,7	38,9	
18b_B	bouwwlak 06	102634,09	477585,94	4,50	40,4	37,9	29,4	40,7	
18b_C	bouwwlak 06	102634,09	477585,94	7,50	43,9	41,4	32,9	44,2	
18c_A	bouwwlak 06	102627,18	477588,63	1,50	--	--	--	--	
18c_B	bouwwlak 06	102627,18	477588,63	4,50	--	--	--	--	
18c_C	bouwwlak 06	102627,18	477588,63	7,50	--	--	--	--	
19a_A	bouwwlak 07	102687,05	477542,03	1,50	62,4	60,0	51,4	62,7	
19a_B	bouwwlak 07	102687,05	477542,03	4,50	63,4	60,9	52,4	63,6	
19a_C	bouwwlak 07	102687,05	477542,03	7,50	63,4	60,9	52,4	63,7	
19b_A	bouwwlak 07	102687,28	477549,76	1,50	58,1	55,7	47,1	58,4	
19b_B	bouwwlak 07	102687,28	477549,76	4,50	59,5	57,0	48,5	59,8	
19b_C	bouwwlak 07	102687,28	477549,76	7,50	59,6	57,1	48,6	59,9	
19c_A	bouwwlak 07	102679,61	477540,50	1,50	58,3	55,9	47,3	58,6	
19c_B	bouwwlak 07	102679,61	477540,50	4,50	59,6	57,1	48,6	59,8	
19c_C	bouwwlak 07	102679,61	477540,50	7,50	59,7	57,3	48,7	60,0	
20a_A	bouwwlak 07	102681,39	477555,04	1,50	56,6	54,1	45,6	56,9	
20a_B	bouwwlak 07	102681,39	477555,04	4,50	58,3	55,8	47,3	58,6	
20a_C	bouwwlak 07	102681,39	477555,04	7,50	58,6	56,1	47,6	58,8	
20b_A	bouwwlak 07	102673,68	477553,02	1,50	49,8	47,3	38,8	50,1	
20b_B	bouwwlak 07	102673,68	477553,02	4,50	51,6	49,1	40,6	51,9	
20b_C	bouwwlak 07	102673,68	477553,02	7,50	52,4	50,0	41,4	52,7	
20c_A	bouwwlak 07	102673,20	477546,24	1,50	56,1	53,7	45,1	56,4	
20c_B	bouwwlak 07	102673,20	477546,24	4,50	57,8	55,4	46,8	58,1	
20c_C	bouwwlak 07	102673,20	477546,24	7,50	58,2	55,8	47,2	58,5	
21a_A	bouwwlak 08	102668,36	477560,14	1,50	52,2	49,8	41,2	52,5	
21a_B	bouwwlak 08	102668,36	477560,14	4,50	54,1	51,7	43,2	54,4	
21a_C	bouwwlak 08	102668,36	477560,14	7,50	55,8	53,3	44,8	56,1	
21b_A	bouwwlak 08	102659,74	477557,39	1,50	52,4	49,9	41,4	52,6	
21b_B	bouwwlak 08	102659,74	477557,39	4,50	54,6	52,2	43,7	54,9	
21b_C	bouwwlak 08	102659,74	477557,39	7,50	55,4	53,0	44,4	55,7	
21c_A	bouwwlak 08	102669,22	477568,48	1,50	51,5	49,0	40,5	51,8	
21c_B	bouwwlak 08	102669,22	477568,48	4,50	53,5	51,1	42,5	53,8	
21c_C	bouwwlak 08	102669,22	477568,48	7,50	54,6	52,1	43,6	54,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJweg 1455-1457 (versie 4)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22a_A	bouwwlak 08	102664,36	477572,82	1,50	49,9	47,5	39,0	50,2	
22a_B	bouwwlak 08	102664,36	477572,82	4,50	51,9	49,4	40,9	52,1	
22a_C	bouwwlak 08	102664,36	477572,82	7,50	53,2	50,7	42,2	53,5	
22b_A	bouwwlak 08	102655,20	477561,46	1,50	51,4	48,9	40,4	51,7	
22b_B	bouwwlak 08	102655,20	477561,46	4,50	53,7	51,2	42,7	54,0	
22b_C	bouwwlak 08	102655,20	477561,46	7,50	54,8	52,3	43,8	55,0	
23a_A	bouwwlak 08	102659,81	477576,89	1,50	48,5	46,1	37,5	48,8	
23a_B	bouwwlak 08	102659,81	477576,89	4,50	50,3	47,9	39,3	50,6	
23a_C	bouwwlak 08	102659,81	477576,89	7,50	51,9	49,5	40,9	52,2	
23b_A	bouwwlak 08	102650,37	477565,78	1,50	50,6	48,2	39,6	50,9	
23b_B	bouwwlak 08	102650,37	477565,78	4,50	52,7	50,3	41,8	53,0	
23b_C	bouwwlak 08	102650,37	477565,78	7,50	54,1	51,7	43,1	54,4	
24a_A	bouwwlak 08	102656,02	477580,29	1,50	47,3	44,8	36,3	47,5	
24a_B	bouwwlak 08	102656,02	477580,29	4,50	49,0	46,6	38,1	49,3	
24a_C	bouwwlak 08	102656,02	477580,29	7,50	50,9	48,4	39,9	51,1	
24b_A	bouwwlak 08	102648,59	477577,65	1,50	36,4	33,9	25,4	36,7	
24b_B	bouwwlak 08	102648,59	477577,65	4,50	39,6	37,1	28,6	39,9	
24b_C	bouwwlak 08	102648,59	477577,65	7,50	42,3	39,9	31,3	42,6	
24c_A	bouwwlak 08	102646,30	477569,42	1,50	50,3	47,8	39,3	50,6	
24c_B	bouwwlak 08	102646,30	477569,42	4,50	52,2	49,7	41,2	52,4	
24c_C	bouwwlak 08	102646,30	477569,42	7,50	53,7	51,2	42,7	54,0	
25a_A	bouwwlak 09	102672,29	477606,01	1,50	47,0	44,5	36,0	47,2	
25a_B	bouwwlak 09	102672,29	477606,01	4,50	48,6	46,2	37,7	48,9	
25a_C	bouwwlak 09	102672,29	477606,01	7,50	51,8	49,4	40,8	52,1	
25b_A	bouwwlak 09	102663,50	477605,63	1,50	45,3	42,9	34,4	45,6	
25b_B	bouwwlak 09	102663,50	477605,63	4,50	47,0	44,5	36,0	47,2	
25b_C	bouwwlak 09	102663,50	477605,63	7,50	48,7	46,3	37,7	49,0	
25c_A	bouwwlak 09	102671,61	477614,67	1,50	47,3	44,8	36,3	47,6	
25c_B	bouwwlak 09	102671,61	477614,67	4,50	48,7	46,3	37,7	49,0	
25c_C	bouwwlak 09	102671,61	477614,67	7,50	50,2	47,7	39,2	50,4	
26a_A	bouwwlak 09	102662,80	477622,59	1,50	46,7	44,2	35,7	47,0	
26a_B	bouwwlak 09	102662,80	477622,59	4,50	48,0	45,5	37,0	48,3	
26a_C	bouwwlak 09	102662,80	477622,59	7,50	49,0	46,5	38,0	49,3	
26b_A	bouwwlak 09	102653,99	477621,62	1,50	--	--	--	--	
26b_B	bouwwlak 09	102653,99	477621,62	4,50	--	--	--	--	
26b_C	bouwwlak 09	102653,99	477621,62	7,50	--	--	--	--	
26c_A	bouwwlak 09	102655,46	477612,86	1,50	44,3	41,9	33,3	44,6	
26c_B	bouwwlak 09	102655,46	477612,86	4,50	45,8	43,4	34,8	46,1	
26c_C	bouwwlak 09	102655,46	477612,86	7,50	47,2	44,8	36,2	47,5	
50a_A	bestaande woning	102604,61	477452,66	1,50	61,7	59,2	50,7	61,9	
50a_B	bestaande woning	102604,61	477452,66	4,50	62,8	60,3	51,8	63,0	
50b_A	bestaande woning	102597,40	477449,60	1,50	57,0	54,6	46,0	57,3	
50b_B	bestaande woning	102597,40	477449,60	4,50	58,4	55,9	47,4	58,7	
50c_A	bestaande woning	102606,41	477457,08	1,50	60,8	58,4	49,8	61,1	
50c_B	bestaande woning	102606,41	477457,08	4,50	60,0	57,6	49,0	60,3	
60a_A	bestaande woning	102701,86	477574,61	1,50	60,2	57,8	49,2	60,5	
60a_B	bestaande woning	102701,86	477574,61	4,50	61,7	59,3	50,7	62,0	
60b_A	bestaande woning	102704,76	477581,98	1,50	56,9	54,5	46,0	57,2	
60b_B	bestaande woning	102704,76	477581,98	4,50	58,8	56,3	47,8	59,0	
60c_A	bestaande woning	102691,08	477568,60	1,50	54,8	52,3	43,8	55,1	
60c_B	bestaande woning	102691,08	477568,60	4,50	56,6	54,2	45,6	56,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen