

Haarlemmerliede en Spaarnwoude

Sectorpark

Kwantitatieve risicoanalyse

A200/N200: Knp. Rottepolderplein - A10

identificatie

projectnummer:
20171012

projectleider:
Ing. R. Schram

auteur:
MSc. D.G. Koster

planstatus

datum:
31-1-2018

status:
definitief

Inhoud

1. Inleiding	5
1.1. Aanleiding	5
1.2. Rekenmethodiek	6
1.3. Leeswijzer	6
2. Toetsingskader	7
2.1. Plaatsgebonden risico en groepsrisico	7
2.2. Basisnet en Besluit externe veiligheid transportroute	8
3. Uitgangspunten	9
3.1. Huidige en toekomstige situatie	9
3.2. Trajectgegevens	10
3.3. Transportintensiteiten	10
3.4. Populatie	10
4. Resultaten	14
4.1. Plaatsgebonden risico	14
4.2. Plasbrandaandachtsgebied	14
4.3. Groepsrisico	15
5. Conclusie	18

Bijlagen:

- 1 Berekenbladen huidige situatie
- 2 Berekenbladen toekomstige situatie- T1
- 3 Berekenbladen toekomstige situatie - T2

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

In juni 2012 heeft de gemeenteraad van Haarlemmerliede en Spaarnwoude de structuurvisie 'Samen naar 2035' vastgesteld. De structuurvisie vormt de basis voor ruimtelijke ontwikkelingen binnen de gemeente. Onder andere het 'Sectorpark' in Halfweg Noord is benoemd als potentiële woningbouwlocatie. De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van maximaal 34 woningen. Deze woningen zijn binnen het invloedsgebied van het groepsrisico van de N200/A200 (Knp. Rottepolderplein - A10) gelegen. In figuur 1.1. is de globale ligging van het plangebied nabij de N200/A200 weergegeven.



Figuur 1.1 Globale ligging planlocatie nabij N200/A200

Om te onderzoeken of aan de voor het aspect externe veiligheid geldende wetgeving kan worden voldaan is onderzoek uitgevoerd in de vorm van voorliggende kwantitatieve risicoanalyse. Met de berekeningen in voorliggende rapportage wordt inzicht gegeven in de risicosituatie (het plaatsgebonden risico en het groepsrisico) ten gevolge van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N200/A200 in zowel de huidige als de toekomstige situatie.

1.2. Rekenmethodiek

De risicoberekeningen in dit rapport zijn uitgevoerd met het rekenpakket RBM II versie 2.3.0 build 535. RBM II is een software pakket dat in opdracht van het ministerie van Verkeer en Waterstaat is ontwikkeld, specifiek ter bepaling van het plaatsgebonden risico en groepsrisico van vervoer van gevaarlijke stoffen over land en water. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.3 en het meteorologisch bestand betreft versie 1.0. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Schiphol.

In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is vastgelegd hoe de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen op basis van het vigerende beleid geanalyseerd moeten worden. In de HART staat uitvoerig beschreven op welke wijze de risicoberekening uitgevoerd moet worden. Daarbij wordt ook aangegeven welke gegevens (vervoer en populatie) gebruikt moeten worden en hoe de informatie verkregen kan worden.

1.3. Leeswijzer

Dit rapport is als volgt opgebouwd.

- In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven.
- In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de uitgangspunten en de invoergegevens voor de risicoberekening.
- Hoofdstuk 4 beschrijft de resultaten van de risicoberekening voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.
- De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.

2. Toetsingskader

2.1. Plaatsgebonden risico en groepsrisico

Bij ruimtelijke plannen dient ten aanzien van externe veiligheid naar verschillende aspecten te worden gekeken, namelijk:

- bedrijven waar activiteiten plaatsvinden die gevolgen hebben voor de externe veiligheid;
- vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water of door buisleidingen.

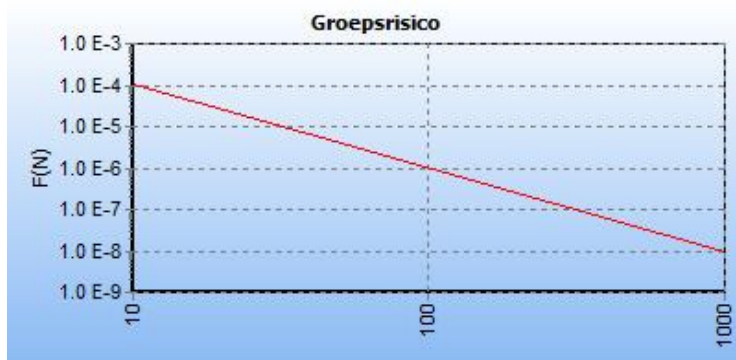
Voor zowel bedrijvigheid als vervoer van gevaarlijke stoffen zijn twee aspecten van belang, te weten het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is gedefinieerd als de kans per jaar dat een onbeschermde persoon die onafgebroken (dat wil zeggen 24 uur per dag gedurende het hele jaar) op dezelfde plaats verblijft, komt te overlijden als gevolg van een ongeval met een potentieel gevaarlijke bron. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven door middel van contouren op een kaart. Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er zich geen (geprojecteerde) kwetsbare objecten mogen bevinden binnen de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar. Voor (geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten geldt een plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar als richtwaarde. Van deze richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten kan afgeweken worden indien er sprake is van zwaar wegende argumenten.

Groepsrisico

Het groepsrisico is gedefinieerd als de frequentie per jaar dat een groep van tenminste tien personen komt te overlijden als gevolg van een ongeval, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico wordt weergegeven in een FN-curve, een dubbel logaritmische grafiek waarbij op de horizontale as het aantal doden (N) wordt gegeven en op de verticale as de cumulatieve frequentie (F) van tenminste N doden. Een dergelijke grafiek is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1 FN-Curve

De norm voor het GR is een oriëntatiewaarde (rode lijn in de grafiek). Als oriëntatiewaarde geldt:

- 10^{-4} voor een ongeval met meer dan 10 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-6} voor een ongeval met meer dan 100 dodelijke slachtoffers;

- 10^{-8} voor een ongeval met meer dan 1.000 dodelijke slachtoffers;
- Enzovoort (een lijn door deze punten bepaald de norm).

Indien er sprake is van overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico of toename van het groepsrisico moet een verantwoording worden afgelegd. Er dient dan altijd te worden nagegaan of er maatregelen mogelijk zijn die ervoor zorgen dat alsnog aan de oriëntatiewaarde kan worden voldaan of het groepsrisico niet toeneemt ten opzichte van de huidige situatie. Laatstgenoemde aspecten, en daarmee de verantwoordingsplicht maken geen onderdeel uit van deze rapportage. Deze verantwoording van het groepsrisico wordt opgenomen in de toelichting van het bestemmingsplan.

2.2. Basisnet en Besluit externe veiligheid transportroute

Per 1 april 2015 is het Basisnet en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) in werking getreden. Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Hiermee wordt voor de lange termijn (2020, met uitloop naar 2040) beoogt om duidelijkheid te bieden over het maximale aantal transporten en de bijbehorende maximale risico's die het transport van gevaarlijke stoffen mag veroorzaken. Het Basisnet is onderverdeeld in drie onderdelen: Basisnet Spoor, Basisnet Weg en Basisnet Water.

Het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) vormt het toetsingskader voor vervoer over weg, spoor en water. Conform het Bevt geldt het volgende:

- het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar geldt als grenswaarde voor kwetsbare objecten en als richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten;
- het groepsrisico dient berekend te worden voor de realisatie van nieuwe ontwikkelingen binnen 200 meter van een Basisnetroute;
- het groepsrisico dient berekend en (uitgebreid) verantwoord te worden indien:
 - het groepsrisico hoger is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde of,
 - het groepsrisico met meer dan 10% toeneemt of,
 - de oriëntatiewaarde wordt overschreden.
- bij het mogelijk maken van nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten in het plasbrandaandachtsgebied geldt een verplichting tot het geven van de redenen die ertoe hebben geleid om deze objecten toe te laten gelet op de mogelijke gevolgen van een ongeval met brandbare vloeistoffen.

3. Uitgangspunten

3.1. Huidige en toekomstige situatie

Huidige situatie

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de N200/A200 (Knp. Rottepolderplein - A10) waar gevaarlijke stoffen over vervoerd worden. Dit traject is opgenomen in Basisnet. Op grond van bijlage I bij de Regeling Basisnet zijn daarom de volgende normen van toepassing.

- De maatgevende contour van het PR (die met de kans 10^{-6} per jaar) ligt bij het betreffende traject op 15 meter;
- Daarnaast is sprake van een plasbrandaandachtsgebied (PAG). Dit betreft een zone van 30 meter aan weerszijden van de weg.

Het plangebied heeft momenteel een divers karakter. Centraal in het gebied staan drie gebouwen en een aantal bijgebouwen. Het zijn twee tegen elkaar aan geplaatste loodsen van vooroorlogse betonbouw en een kantoorgebouw uit de jaren '80 van de vorige eeuw. De loodsen zijn in gebruik als gemeentewerf en voertuigstalling en het kantoor als tijdelijke woning. Het terrein rondom de bebouwing is vooral in gebruik als opslagterrein.

Toekomstige situatie

Het voornemen is om in de bestaande bebouwing 8 woningen te realiseren. Daarnaast worden verspreid over het plangebied maximaal 26 woningen gerealiseerd, zie figuur 3.1 voor een impressie.



Figuur 3.1. Ontwerp verkaveling Sectorpark

3.2. Trajectgegevens

Ongevalsequentie

RBM II bevat standaardwaarden voor de motorvoertuigletselongevalfrequentie voor de vier onderscheiden wegtypen (zie tabel 4.1). De motorvoertuigletselongevalfrequentie is hier gedefinieerd als de kans per afgelegde kilometer waarmee een motorvoertuig betrokken raakt bij een letselongeval, waarbij ongevallen met langzaam verkeer niet worden meegeteld.

Tabel 3.1 Motorvoertuigletselongevalfrequentie

Wegtype	Ongevalfrequentie [/vtgkm]
Autosnelweg	$8.30 \cdot 10^{-8}$
Buiten bebouwde kom	$3.60 \cdot 10^{-7}$
Binnen bebouwde kom	$5.90 \cdot 10^{-7}$
Generiek	$1.50 \cdot 10^{-7}$

Het deel van de weg dat onderdeel is van de N200, is in de berekeningen ingevoerd als weg buiten de bebouwde kom. De weg gaat richting het westen over in de A200, welke is ingevoerd als autosnelweg. Voor de N200/A200 is uitgegaan van de standaard ongevalfrequentie zoals opgenomen in tabel 3.1.

Wegbreedte

De wegbreedte van de N200 bedraagt 10 meter en de wegbreedte van de A200 bedraagt 25 meter. Dit zijn de standaard wegbreedtes die RBM II meeneemt in de berekening bij het invoeren van een weg buiten de bebouwde kom en autosnelweg.

3.3. Transportintensiteiten

De N200/A200 (Knp. Rottepolderplein - A10) beschikt conform het Basisnet over een maximale gebruiksruimte van het transport van gevaarlijke stoffen. In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de maximale transportmogelijkheden over deze route. Deze gegevens vormen het uitgangspunt van de berekeningen.

Tabel 3.2 Transporten gevaarlijke stoffen per jaar

Wegvak	Omschrijving traject	Aantal transporten per jaar (GF3)
N61	A200/N200: Knp. Rottepolderplein - A10	1037

3.4. Populatie

Populatie plangebied

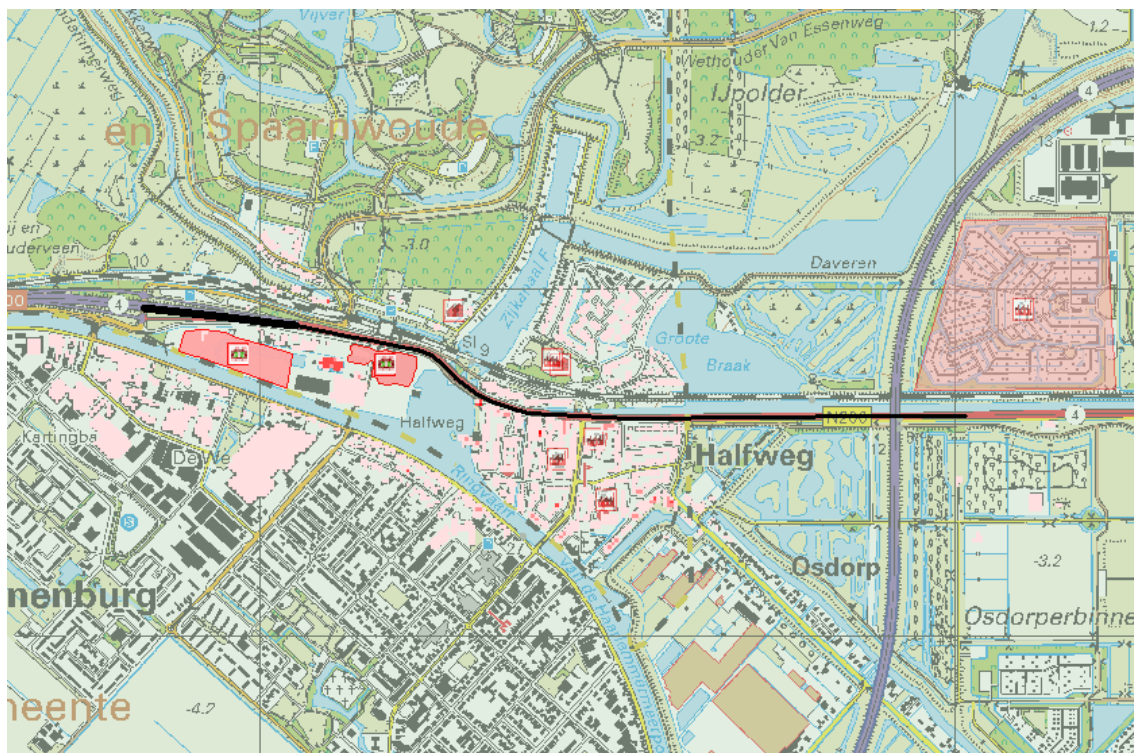
Zoals eerder beschreven zijn de loodsen in gebruik als gemeentewerf en voertuigstalling en het kantoor als tijdelijke woning. Voor de woning is, conform de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico, uitgegaan van 2,4 personen, waarvan 100% aanwezig in de nachtperiode en 50% aanwezig in de dagperiode. Voor de loodsen is uitgegaan van 1 werknemer per 100 m² b.v.o. waarvan 100% aanwezig in de dagperiode en 0% in de nachtperiode. In de toekomstige situatie worden 33 woningen gerealiseerd. Per woning is uitgegaan van het hiervoor genoemde kengetal van 2,4 personen per woning.

Populatie omgeving plangebied

Voor de bepaling van het groepsrisico is het van belang dat de populatie rondom de trajecten goed geïnventariseerd wordt. Hiervoor zijn de afstanden zoals genoemd in het HART van toepassing. Op basis van de uitgangspunten uit het HART dient een lijn getrokken te worden van de ontwikkeling loodrecht

op het relevante traject. Vanaf de randen van het plangebied dient aan weerszijde 1 kilometer traject opgenomen te worden in het model.

Het invloedsgebied van de weg is opgenomen conform de 1% letaliteitsafstand van de maatgevende stof. Deze is overgenomen uit de HART voor GF3-transporten en bedraagt maximaal 355 meter. In figuur 3.2 is het gebied waarbinnen de personendichtheid is geïnventariseerd weergegeven.



Figuur 3.2 Geïncventariseerde personendichtheid rondom de A200/N200 (bron: uitsnede RBM II berekening)

Voor de inventarisatie van de personendichtheid in het relevante invloedsgebied is gebruik gemaakt van de BAG-Populatieservice (23 juli 2017). De populatieservice levert populatiebestanden voor groepsrisicoberekeningen met onder andere RBM II. De personendichtheid wordt bepaald op basis van de functie en het oppervlak. In tabel 3.3 zijn de kentallen met betrekking tot de personendichtheid en aanwezigheid per functie weergegeven. De gehanteerde kengetallen in de BAG-Populatieservice zijn deels gebaseerd op de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico en deels afkomstig uit een uitgevoerd onderzoek door Bridgis naar kentallen voor overige gebruiksfuncties.

Voor open terreinen zoals sportvelden en recreatieterreinen worden geen personen gegenereerd vanuit de BAG-Populatieservice. Dit dient handmatig te worden aangevuld. Binnen het invloedsgebied zijn dergelijke terreinen niet aanwezig.

Tabel 3.3 Kengetallen Populatieservice

Functie	Personendichtheid	Aanwezigheid	
		Dag	Nacht
Bijeenkomstfunctie	1 persoon per 22 m ²	50%	50%
Gezondheidszorg	1 persoon per 30 m ²	100%	50%
Industrie	1 persoon per 110 m ²	100%	0%
Kantoor	1 persoon per 30 m ²	100%	0%
Logies	1 persoon per 25 m ²	50%	100%
Onderwijs	1 persoon per 10 m ²	100%	0%
Sport	1 persoon per 22 m ²	50%	50%
Winkel	1 persoon per 30 m ²	100%	0%
Wonen*	2,4 per woning	50%	100%

*Bij de bepaling van het aantal personen per woning: is uitgegaan van de CBS gemiddelde huishoudensgrootte per 4-cijferige postcode. Als gegevens ergens ontbreken is uitgegaan van 2,4 personen per woning.

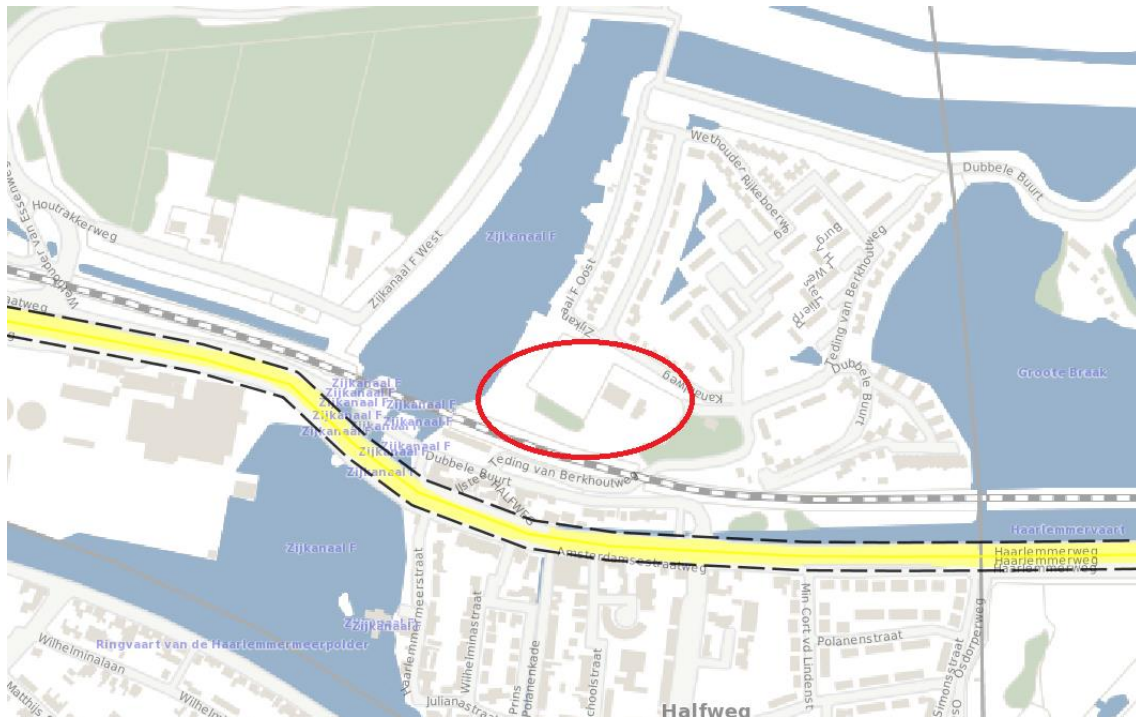
De Halverwege school, Margrietschool en Sint Jozefschool zijn handmatig ingevoerd. Dezelfde personendichtheid is gebruikt als in de QRA voor het Integraal Kindcentrum (IKC) in het kader van het bestemmingsplan 'Integraal Kind Centrum Halfweg', 2017. Dit bestemmingsplan ligt momenteel in ontwerp. Voor de scholen is gebruik gemaakt van de leerlingenprognose van het PVG. Per school is in dit

rapport aangegeven hoeveel leerlingen aanwezig zijn over de periode 2015-2033. Als basisjaar is 2016 genomen. Het aantal leerlingen per school is vermenigvuldigd met 1,1, conform de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico. Op basis van deze aannames zijn in totaal op de drie scholen 414 personen aanwezig. Ter plaatse van het beoogde IKC zullen maximaal 330 leerlingen aanwezig zijn. Door dit te vermenigvuldigen met 1,1 zullen in totaal 363 personen aanwezig zijn in het IKC. Voor zowel de scholen in de huidige situatie als het IKC in de toekomstige situatie is in overleg besloten het aandeel buiten als 20% in te voeren.

4. Resultaten

4.1. Plaatsgebonden risico

Op grond van bijlage I bij de Regeling Basisnet ligt de PR 10^{-6} risicocontour bij het betreffende traject op 15 meter. De PR 10^{-6} risicocontour reikt dan ook niet tot aan het plangebied. Dit is weergegeven in figuur 4.1. Op basis hiervan vormt de aanwezigheid van de maatgevende contour voor het PR met kans 10^{-6} per jaar geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling. Er wordt dan ook voldaan aan de risiconorm.



Figuur 4.1 Uitsnede risicokaart met PR 10^{-6} risicocontour (zwarte onderbroken lijn) en globale ligging plangebied (rode cirkel)

4.2. Plasbrandaandachtsgebied

Op grond van het Bevt dient rekening te worden gehouden met een plasbrandaandachtsgebied (PAG). Dit betreft een zone van 30 meter aan weerszijden van de weg. Het plangebied ligt op circa 70 meter afstand van de weg. De beoogde woningbouw zal dan ook in geen geval binnen het PAG gerealiseerd worden. Dit aspect vormt dan ook geen belemmering.

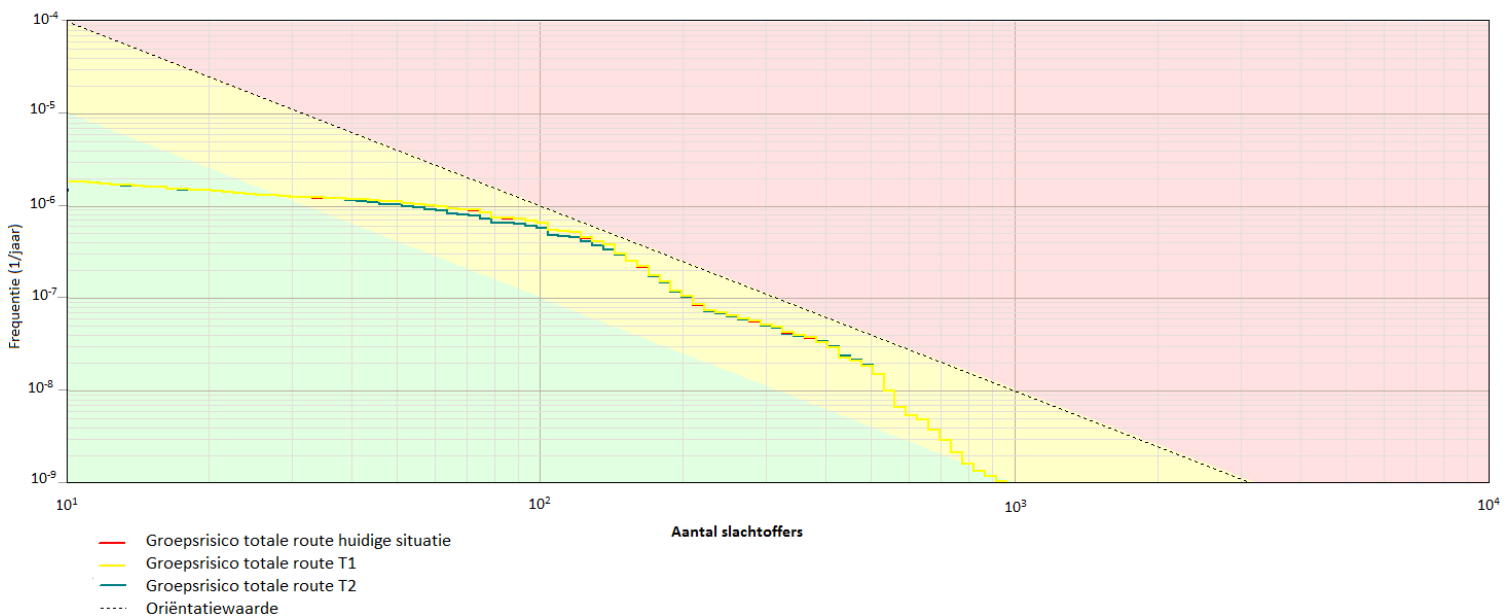
4.3. Groepsrisico

Het groepsrisico ten gevolge van een transportroute wordt uitgedrukt met een overschrijdingsfactor. De overschrijdingsfactor is de verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde (zie ook figuur 2.1). Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan 1 geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft. Het groepsrisico is dus kleiner dan de oriëntatiewaarde. Bij een waarde van 1 zal de FN-curve de oriëntatiewaarde raken en is sprake van een groepsrisico dat gelijk is aan de oriëntatiewaarde. Bij een waarde groter dan 1 wordt de oriëntatiewaarde overschreden, het groepsrisico bedraagt meer dan de oriëntatiewaarde.

Het groepsrisico is berekend voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg in de huidige en toekomstige situatie. Voor de toekomstige situatie zijn 2 situaties doorgerekend (T1 & T2):

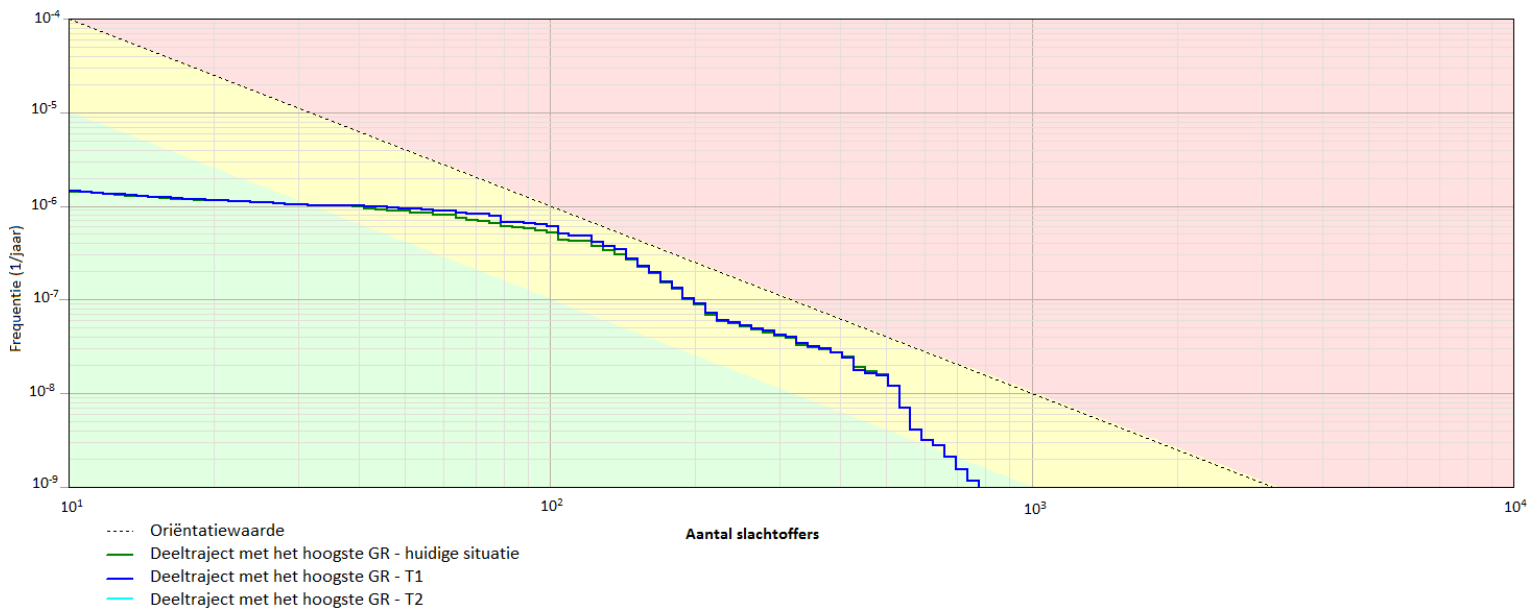
- T1. De Halverwege school, Margrietschool en Sint Jozefschool blijven bestaan. Er komt geen IKC.
- T2. De Halverwege school, Margrietschool en Sint Jozefschool worden gesloopt. Daarvoor in de plaats wordt een IKC gerealiseerd.

In figuur 4.2 is het groepsrisico/de f/N-curve weergegeven voor de totale route in de huidige situatie en toekomstige situaties. De uitkomsten van de drie berekende situaties liggen dicht bij elkaar. Hierdoor is in de figuur een grote overlap te zien bij de lijnen die worden weergegeven.



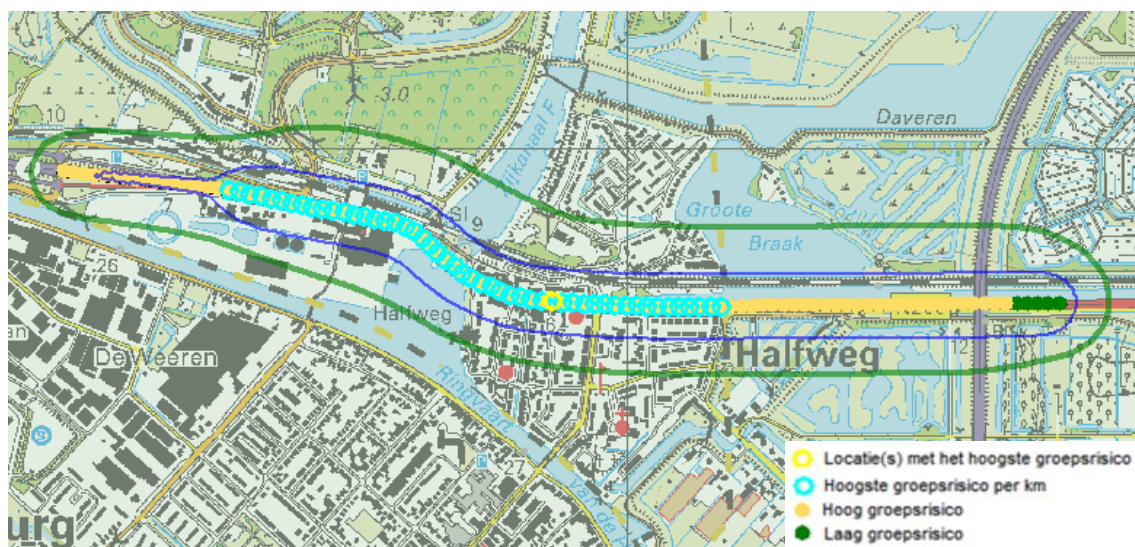
Figuur 4.2 Groepsrisico totale route huidige situatie en toekomstige situaties

In figuur 4.3 is het groepsrisico/de f/N-curve weergegeven voor het deeltraject met het hoogste GR in de huidige situatie en toekomstige situaties. Ook hiervoor geldt dat de uitkomsten van de verschillende situaties dicht bij elkaar liggen en de lijnen in de figuur elkaar overlappen.

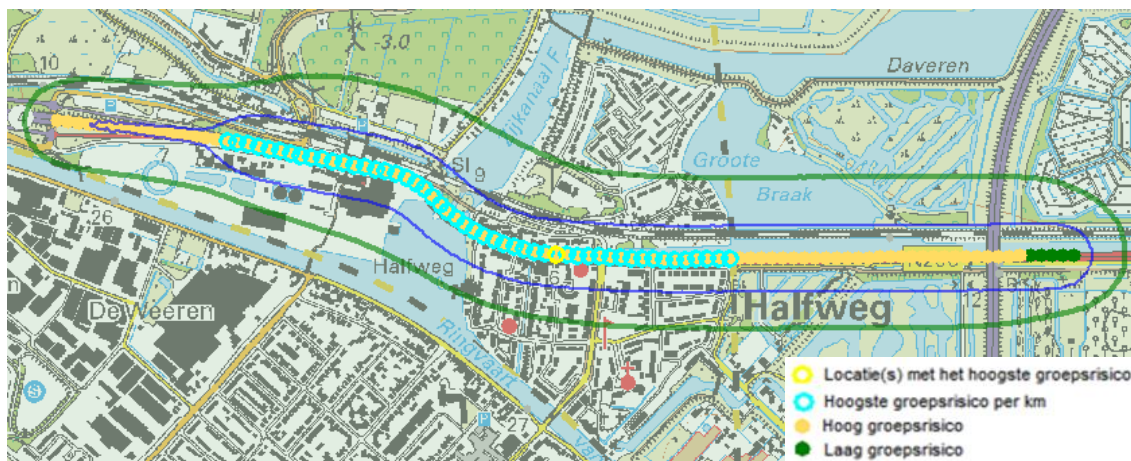


Figuur 4.3 Deeltraject met het hoogste groepsrisico huidige situatie en toekomstige situaties

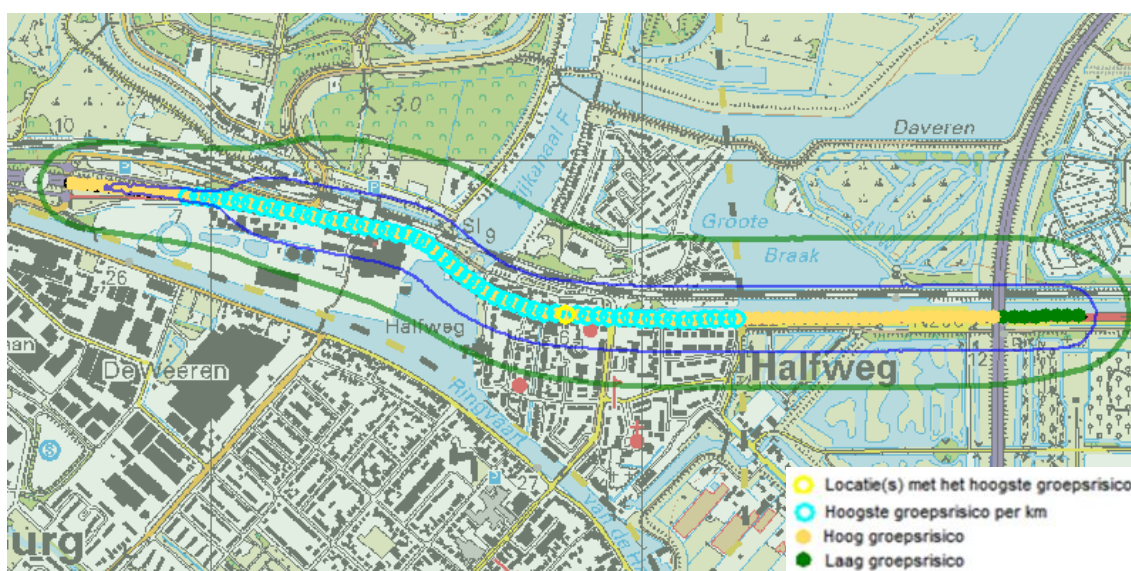
In figuren 4.4-4-6 is het gedeelte van het traject met het hoogste groepsrisico per km (blauw) in de huidige situatie en toekomstige situaties weergegeven. Ter plaatse van het groen gemarkeerde deel van het traject is sprake van een laag groepsrisico. De gele cirkel weergeeft de locatie met het hoogste groepsrisico. Uit de figuren blijkt dat de locatie met het hoogste groepsrisico voor zowel de huidige als toekomstige situatie hetzelfde is.



Figuur 4.4 Deeltraject met het hoogste GR in de huidige situatie



Figuur 4.5 Deeltraject met het hoogste GR in de toekomstige situatie – T1



Figuur 4.6 Deeltraject met het hoogste GR in de toekomstige situatie – T2

In tabel 4.1 wordt exact aangegeven hoeveel de berekende frequentie op een bepaald aantal slachtoffers maximaal afwijkt van de oriëntatiewaarde.

Tabel 4.1 Groepsrisico in de huidige en toekomstige situatie

Situatie	GR van de totale route	Aantal slachtoffers totale route	Hoogste GR deelroute	Aantal slachtoffers deelroute
Groepsrisico huidige situatie	0,790	964	0,718	776
Groepsrisico toekomstige situatie – T1	0,793	964	0,720	776
Groepsrisico toekomstige situatie – T2	0,705	964	0,633	776

Uit de resultaten blijkt dat het groepsrisico zowel in de huidige situatie als toekomstige situaties onder de oriëntatiewaarde ligt. Wel is bij situatie T1 sprake van een beperkte toename ten opzichte van de huidige situatie met 0,003 voor het groepsrisico van de totale route en 0,002 voor de deelroute met het hoogste groepsrisico. Bij realisatie van het IKC en beëindiging van de drie basisscholen (T2) neemt het groepsrisico af ten opzichte van de huidige situatie met 0,085 voor zowel de totale route als de deelroute met het hoogste groepsrisico.

5. Conclusie

Op basis van voorliggend onderzoek wordt voor N200/A200 (Knip. Rottepolderplein - A10) het volgende geconcludeerd worden:

- De PR 10^{-6} risicocontour van 15 m aan weerszijden van de weg bereikt niet het plangebied en vormt dan ook geen belemmering.
- Het plasbrandaandachtsgebied van 30 m aan weerszijden van de weg bereikt niet het plangebied en vormt dan ook geen belemmering.
- Het groepsrisico is zowel in de huidige als toekomstige situatie minder dan de oriëntatiewaarde. In de toekomstige situatie, waarbij De Halverwege school, Margrietschool en Sint Jozefschool blijven bestaan en geen IKC wordt gerealiseerd, neemt het groepsrisico beperkt toe met 0,003 voor het groepsrisico van de totale route en 0,002 voor de deelroute met het hoogste groepsrisico. Indien de drie basisscholen opgaan in het beoogde IKC neemt het groepsrisico juist af met 0,085 voor zowel de totale route als de deelroute met het hoogste groepsrisico.

Verantwoording groepsrisico

Voor het groepsrisico geldt geen harde norm maar een oriëntatiewaarde en een verantwoordingsplicht. Gezien het feit dat het plangebied binnen het invloedsgebied van de N200/A200, is een verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Omdat het groepsrisico in zowel de huidige situatie als toekomstige situaties hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde is een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Bij deze verantwoording zal aandacht besteedt worden aan:

1. Dichtheid van personen en de verwachte veranderingen;
2. Hoogte van het groepsrisico;
3. Maatregelen ter beperking van het groepsrisico (waaronder stedenbouwkundige opzet, bouwkundige voorzieningen en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte);
4. Mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan.

Deze verantwoording zal worden opgesteld op basis van het advies van de Veiligheidsregio. In de toelichting van het bestemmingsplan wordt deze verantwoording opgenomen.

Bijlage 1 Berekenbladen huidige situatie

Rapportage

Sectorpark huidige situatie

Versie: 2.3.0 Build: 535
Releasedatum: 14-11-2013
Datum: 31-1-2018, tijd: 12:35:10

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Sectorpark huidige situatie	
Omschrijving	Sectorpark huidige situatie	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Schiphol	
Totale lengte van de route	2427	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	62	
10-8	151	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	314708	
10-8	806483	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	31-1-2018

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	110000	487500

Rechtsboven 114000 491500

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Sectorpark huidige situatie
Omschrijving	Huidige situatie
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Daniel Koster
Telefoon	010-2018657
E-mail	daniel.koster@rho.nl
Bedrijf	Rho Adviseurs
Postadres	Delftseplein 27b
Postcode	3013AA
Plaats	Rotterdam
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

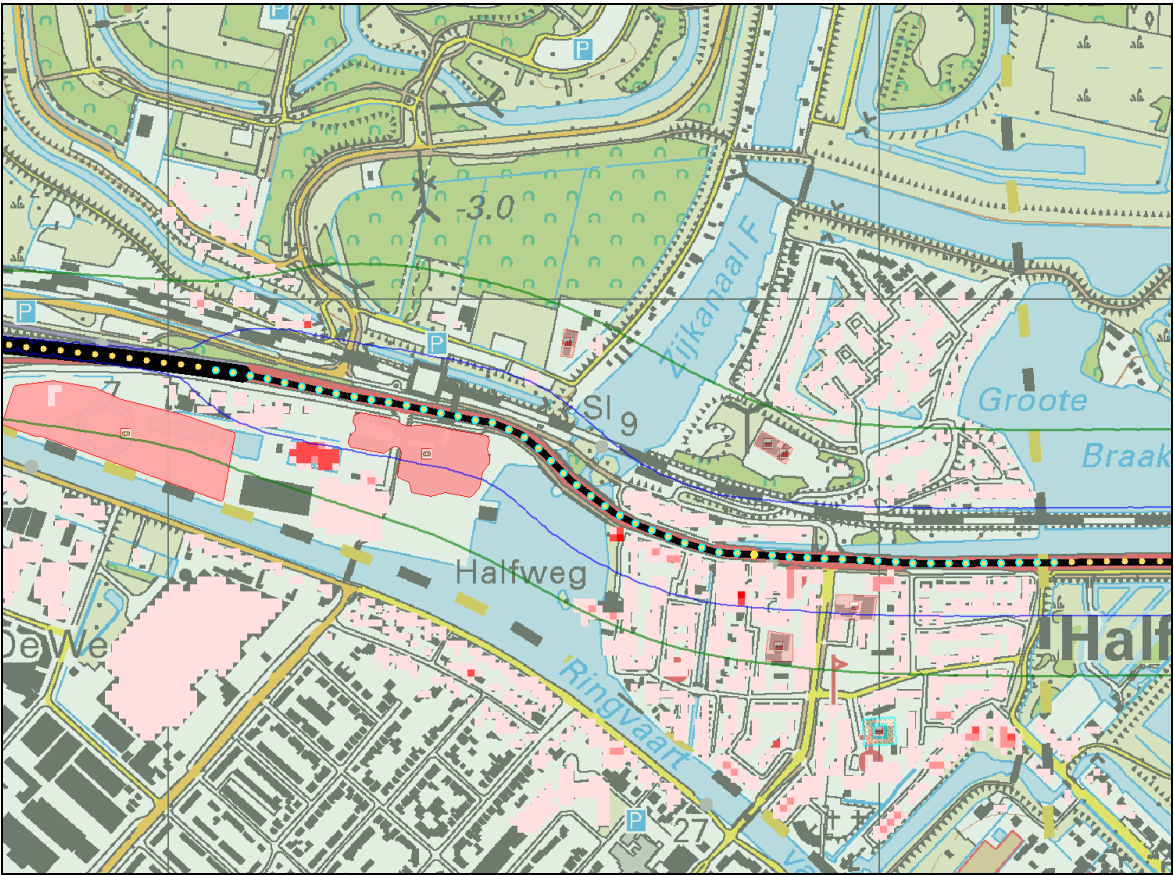
1.4.1 Weer: Schiphol

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Schiphol	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.33	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B D D D E F	
Windsnelh	m/s 3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 1,300 0,600 1,800 2,600 0,000 0,000	
0:1	o/o 1,200 0,500 1,500 2,400 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,100 0,600 2,400 4,100 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,000 0,700 1,900 1,900 0,000 0,000	
2:2	o/o 1,300 0,500 1,400 0,900 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,300 0,800 2,000 1,600 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,500 0,900 2,900 3,000 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,200 0,800 3,200 6,300 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,200 0,800 2,600 9,400 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,600 0,700 3,000 7,500 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,200 0,600 2,000 4,500 0,000 0,000	
5:6	o/o 1,200 0,600 1,900 3,800 0,000 0,000	

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,800	1,600	1,000	0,800	1,900
0:1	o/o	0,000	0,600	1,200	1,300	0,700	1,000
1:1	o/o	0,000	0,700	2,100	3,100	1,200	1,300
1:2	o/o	0,000	0,900	2,400	2,200	1,600	1,500
2:2	o/o	0,000	0,900	1,600	0,700	0,800	1,400
2:3	o/o	0,000	1,100	2,700	1,800	1,300	1,600
3:3	o/o	0,000	1,500	3,800	3,000	1,300	2,100
3:4	o/o	0,000	1,200	4,100	6,000	1,400	1,400
4:4	o/o	0,000	1,200	2,700	5,300	1,000	1,800
4:5	o/o	0,000	1,000	1,800	3,600	0,700	1,300
5:5	o/o	0,000	0,700	1,400	2,400	0,500	1,000
5:6	o/o	0,000	0,900	1,700	1,500	0,600	1,500

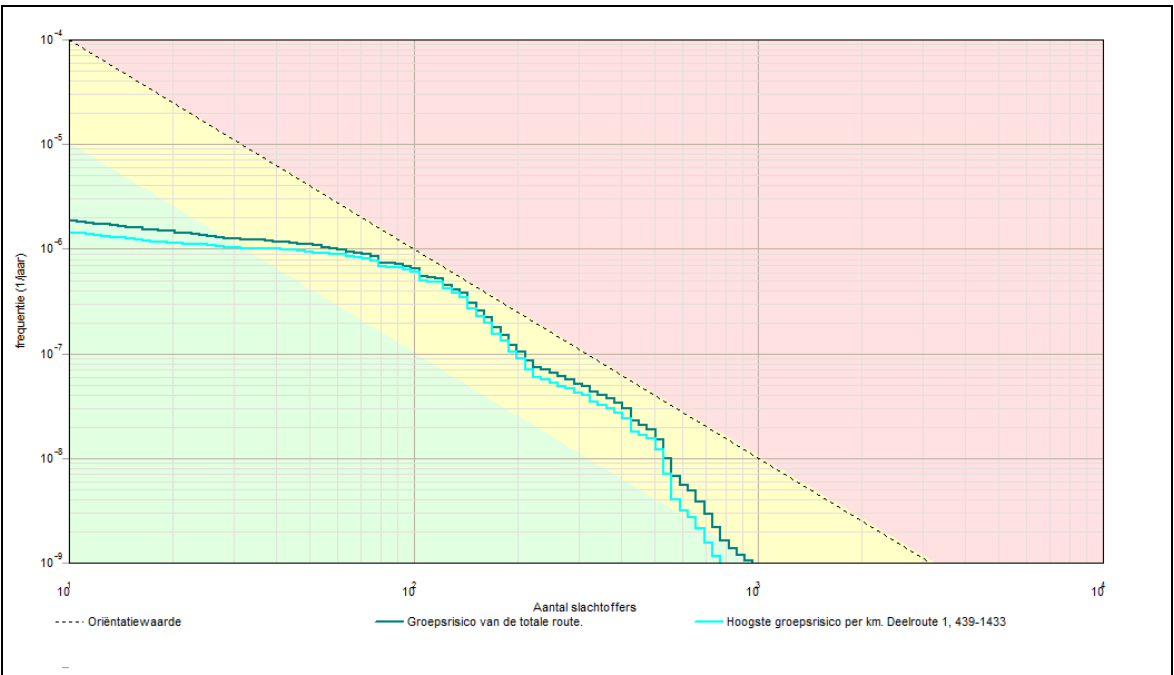
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00790 (144 : 3,8E-007)
Max. N (N:F)	964 (964 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,8E-006 (11 : 1,8E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 439-1433
Normwaarde (N:F)	0,00718 (122 : 4,8E-007)
Max. N (N:F)	776 (776 : 1,2E-009)
Max. F (N:F)	1,4E-006 (11 : 1,4E-006)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg A200

Eigenschap		Waarde		Unit
Omschrijving		A200/N200: Knp. Rottepolderplein - A10		
Type wegtraject		Snelweg		
Breedte		25		m
Frequentie (1/vtg.km)		8,300E-008		
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject		Niet waar		
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject		Niet waar		
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1037	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	439	m		

4.2 Wegroute: Weg N200

Eigenschap		Waarde		Unit
Omschrijving		A200/N200: Knp. Rottepolderplein - A10		
Type wegtraject		Buiten de bebouwde kom		
Breedte		10		m
Frequentie (1/vtg.km)		3,600E-007		
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject		Waar		
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject		Waar		
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1037	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1988	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 bouwblok00073_wonend

Eigenschap		Waarde	Eenheid
Naam		bouwblok00073_wonend	
Omschrijving		wonen	
Type bebouwing		Woonbebouwing	
Aantal mensen			1/ha
Dag		7,265	
Nacht		14,53	
Fractie buitenshuis			--
Dag		0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	14060,2	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.2 Wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Wonen	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	17,61	
Nacht	35,22	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	681,516	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.3 Bevolking

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking	
Omschrijving	Woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35,27	
Nacht	70,55	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	340,186	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 0393100000003963_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0393100000003963_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	264,955757217925	
Nacht	dag: 265, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	28287,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 bouwblok00073_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00073_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	199,833359589445	
Nacht	dag: 199,8, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14060,2	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7 Bedrijven continue**7.1 0393100000003963_winkel**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0393100000003963_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		--
Dag	589,300000000001	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28287,1	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.2 Margrietschool

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Margrietschool	
Omschrijving		
Aantal mensen		--
Dag	126,5	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,2	
Nacht	0	
Oppervlak	2030,86	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.3 Halverwege basisschool

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Halverwege basisschool	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	130,9	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,2	
Nacht	0	
Oppervlak	1475,72	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.4 Sint Jozefschool

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Sint Jozefschool	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	156,2	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,2	
Nacht	0	
Oppervlak	1652,12	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7.5 De Groote Braak

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De Groote Braak	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	408,000000000001	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	0	
Oppervlak	241531	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.6 Loods gemeentewerf

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Loods gemeentewerf	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	6	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	812,801	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8 Evenementen werkweek

8.1 0393100000003963_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0393100000003963_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	794,867978689845	
Nacht	794,867978689845	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	

Nacht	0,1	
Aantal evenementen	7,66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	28287,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 bouwblok00073_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00073_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	638,084126025078	
Nacht	638,084126025078	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	7,66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	14060,2	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9 Evenementen weekend

9.1 0393100000003963_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0393100000003963_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	794,867978689845	
Nacht	794,867978689845	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	7,66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	

Nacht	3	
Oppervlak	28287,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.2 bouwblok00073_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00073_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	638,084126025078	
Nacht	638,084126025078	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	7,66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	14060,2	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

Bijlage 2 Berekenbladen toekomstige situatie (T1)

Rapportage

Sectorpark toekomstige situatie

Versie: 2.3.0 Build: 535
Releasedatum: 14-11-2013
Datum: 31-1-2018, tijd: 12:29:25

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Sectorpark toekomstige situatie	
Omschrijving	Sectorpark toekomstige situatie	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Schiphol	
Totale lengte van de route	2427	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	62	
10-8	151	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	314708	
10-8	806483	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	31-1-2018

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	110000	487500

Rechtsboven 114000 491500

1.4 Algemene gegevens

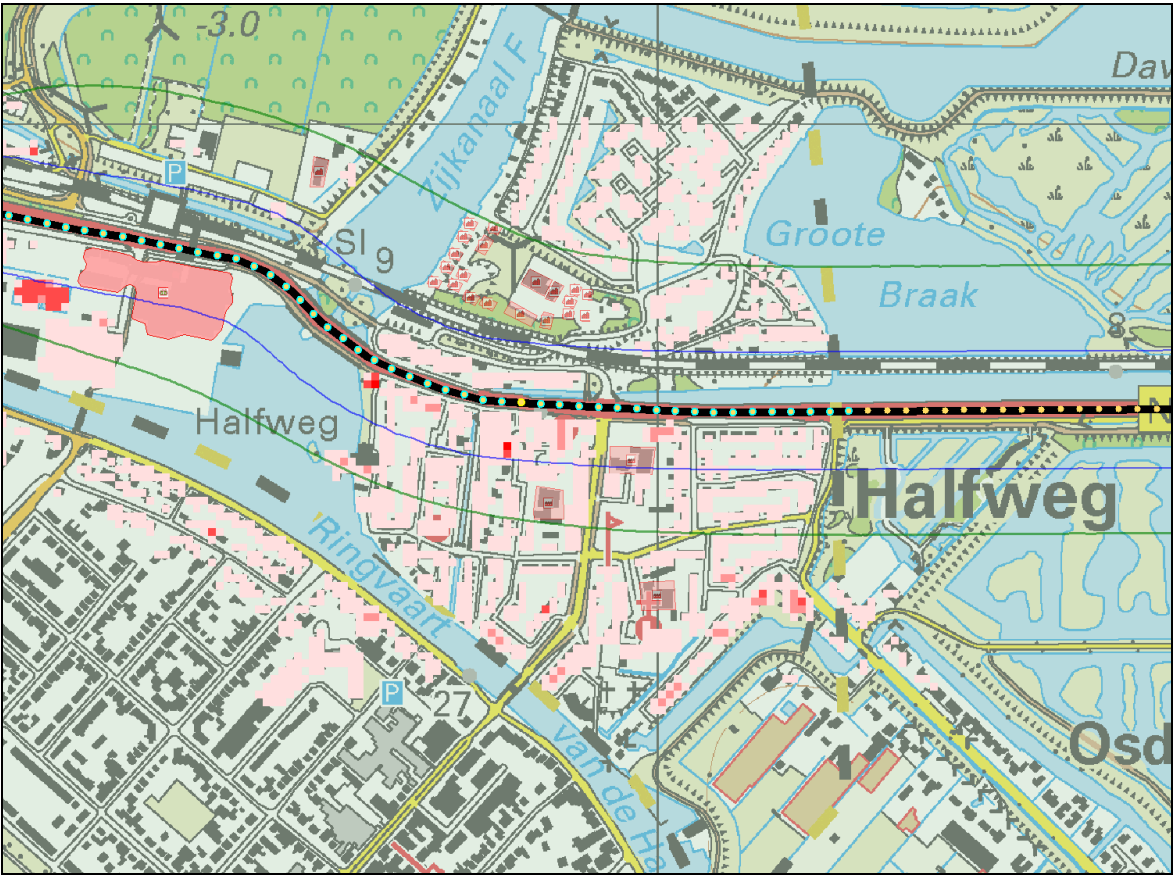
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Sectorpark toekomstige situatie
Omschrijving	Toekomstige situatie
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Daniel Koster
Telefoon	010-2018657
E-mail	daniel.koster@rho.nl
Bedrijf	Rho Adviseurs
Postadres	Delftseplein 27b
Postcode	3013AA
Plaats	Rotterdam
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Schiphol

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Schiphol	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.33	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B D D D E F	
Windsnelh	m/s 3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 1,300 0,600 1,800 2,600 0,000 0,000	
0:1	o/o 1,200 0,500 1,500 2,400 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,100 0,600 2,400 4,100 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,000 0,700 1,900 1,900 0,000 0,000	
2:2	o/o 1,300 0,500 1,400 0,900 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,300 0,800 2,000 1,600 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,500 0,900 2,900 3,000 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,200 0,800 3,200 6,300 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,200 0,800 2,600 9,400 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,600 0,700 3,000 7,500 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,200 0,600 2,000 4,500 0,000 0,000	
5:6	o/o 1,200 0,600 1,900 3,800 0,000 0,000	

Meteo gegevens							
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,800	1,600	1,000	0,800	1,900
0:1	o/o	0,000	0,600	1,200	1,300	0,700	1,000
1:1	o/o	0,000	0,700	2,100	3,100	1,200	1,300
1:2	o/o	0,000	0,900	2,400	2,200	1,600	1,500
2:2	o/o	0,000	0,900	1,600	0,700	0,800	1,400
2:3	o/o	0,000	1,100	2,700	1,800	1,300	1,600
3:3	o/o	0,000	1,500	3,800	3,000	1,300	2,100
3:4	o/o	0,000	1,200	4,100	6,000	1,400	1,400
4:4	o/o	0,000	1,200	2,700	5,300	1,000	1,800
4:5	o/o	0,000	1,000	1,800	3,600	0,700	1,300
5:5	o/o	0,000	0,700	1,400	2,400	0,500	1,000
5:6	o/o	0,000	0,900	1,700	1,500	0,600	1,500

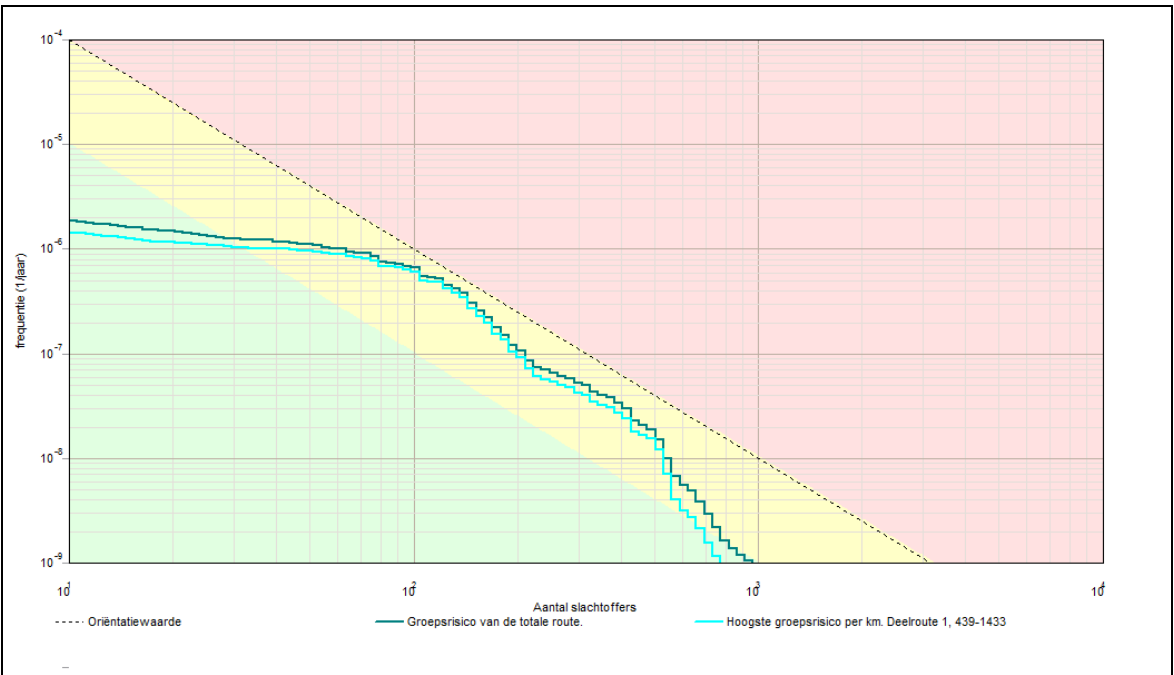
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00793 (144 : 3,8E-007)
Max. N (N:F)	964 (964 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,8E-006 (11 : 1,8E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 439-1433
Normwaarde (N:F)	0,00720 (122 : 4,8E-007)
Max. N (N:F)	776 (776 : 1,2E-009)
Max. F (N:F)	1,4E-006 (11 : 1,4E-006)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg A200

Eigenschap		Waarde		Unit
Omschrijving		A200/N200: Knp. Rottepolderplein - A10		
Type wegtraject		Snelweg		
Breedte		25		m
Frequentie (1/vtg.km)		8,300E-008		
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject		Niet waar		
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject		Niet waar		
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1037	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	439	m		

4.2 Wegroute: Weg N200

Eigenschap		Waarde		Unit
Omschrijving		A200/N200: Knp. Rottepolderplein - A10		
Type wegtraject		Buiten de bebouwde kom		
Breedte		10		m
Frequentie (1/vtg.km)		3,600E-007		
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject		Waar		
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject		Waar		
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1037	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1988	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 bouwblok00073_wonend

Eigenschap		Waarde	Eenheid
Naam		bouwblok00073_wonend	
Omschrijving		wonen	
Type bebouwing		Woonbebouwing	
Aantal mensen			1/ha
Dag		7,265	
Nacht		14,53	
Fractie buitenshuis			--
Dag		0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	14060,2	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.2 Wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Wonen	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	17,61	
Nacht	35,22	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	681,516	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.3 Woning nr 31

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 31	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,32	
Nacht	128,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	186,569	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.4 Woning nr 32

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 32	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,32	
Nacht	128,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	186,569	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.5 Woning nr 33

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 33	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,32	
Nacht	128,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	186,569	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.6 Woning nr 30

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 30	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,32	
Nacht	128,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	186,569	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.7 Woning nr 34

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 34	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,32	
Nacht	128,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	186,569	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.8 Woning nr 29

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 29	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,32	
Nacht	128,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	186,569	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.9 Woningen nr 27-28

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woningen nr 27-28	
Omschrijving	Beoogde woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	72,46	
Nacht	144,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	331,204	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.10 Woningen nr 15-20

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woningen nr 15-20	
Omschrijving	Beoogde woningen loods	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	97,38	
Nacht	194,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	739,405	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.11 Woningen nr 6-7

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woningen nr 6-7	
Omschrijving	Beoogde woningen voormalig kantoor	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	75,58	
Nacht	151,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	317,526	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.12 Woningen 10-14

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woningen 10-14	
Omschrijving	Beoogde woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	91,21	
Nacht	182,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	657,825	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.13 Woning nr 8-9

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 8-9	
Omschrijving	Beoogde woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	85,66	
Nacht	171,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	280,191	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.14 Woning nr 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 2	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	97,65	
Nacht	195,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	122,892	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.15 Woning nr 3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 3	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	82,15	
Nacht	164,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	146,065	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.16 Woning nr 4

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 4	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	84,62	
Nacht	169,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	141,817	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.17 Woning nr 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 1	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	84,39	
Nacht	168,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	142,196	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.18 Woningen nr 23-24

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woningen nr 23-24	
Omschrijving	Beoogde woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	95,05	
Nacht	190,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	252,486	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.19 Woningen nr 21-22

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woningen nr 21-22	
Omschrijving	Beoogde woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	96,72	
Nacht	193,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	248,133	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.20 Woning nr 26

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 26	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,32	
Nacht	128,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	186,569	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.21 Woning nr 25

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 25	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,32	
Nacht	128,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	186,569	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.22 5

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	5	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,32	
Nacht	128,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	186,569	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 0393100000003963_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0393100000003963_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	264,955757217925	
Nacht	dag: 265, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	28287,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 bouwblok00073_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00073_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	199,833359589445	
Nacht	dag: 199,8, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14060,2	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7 Bedrijven continue

7.1 0393100000003963_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0393100000003963_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		--
Dag	589,300000000001	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28287,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 Margrietschool

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Margrietschool	
Omschrijving		
Aantal mensen		--
Dag	126,5	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,2	
Nacht	0	
Oppervlak	2030,86	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.3 Halverwege basisschool

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Halverwege basisschool	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	130,9	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,2	
Nacht	0	
Oppervlak	1475,72	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.4 Sint Jozefschool

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Sint Jozefschool	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	156,2	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,2	
Nacht	0	
Oppervlak	1652,12	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.5 De Groote Braak

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De Groote Braak	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	408,0000000000001	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	0	
Oppervlak	241531	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8 Evenementen werkweek**8.1 0393100000003963_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0393100000003963_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	794,867978689845	
Nacht	794,867978689845	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	7,66666666666667	1/maand

Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	28287,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 bouwblok00073_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00073_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	638,084126025078	
Nacht	638,084126025078	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	7,66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	14060,2	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9 Evenementen weekend

9.1 0393100000003963_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0393100000003963_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	794,867978689845	
Nacht	794,867978689845	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	7,66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	28287,1	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

9.2 bouwblok00073_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00073_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	638,084126025078	
Nacht	638,084126025078	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	7,66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	14060,2	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

Bijlage 3 Berekenbladen toekomstige situatie (T2)

Rapportage

Sectorpark toekomstige situatie met IKC

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 31-1-2018, tijd: 12:47:31

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Sectorpark toekomstige situatie met IKC	
Omschrijving	Sectorpark toekomstige situatie met IKC	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Schiphol	
Totale lengte van de route	2427	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	62	
10-8	151	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	314708	
10-8	806483	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	31-1-2018

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	110000	487500

Rechtsboven 114000 491500

1.4 Algemene gegevens

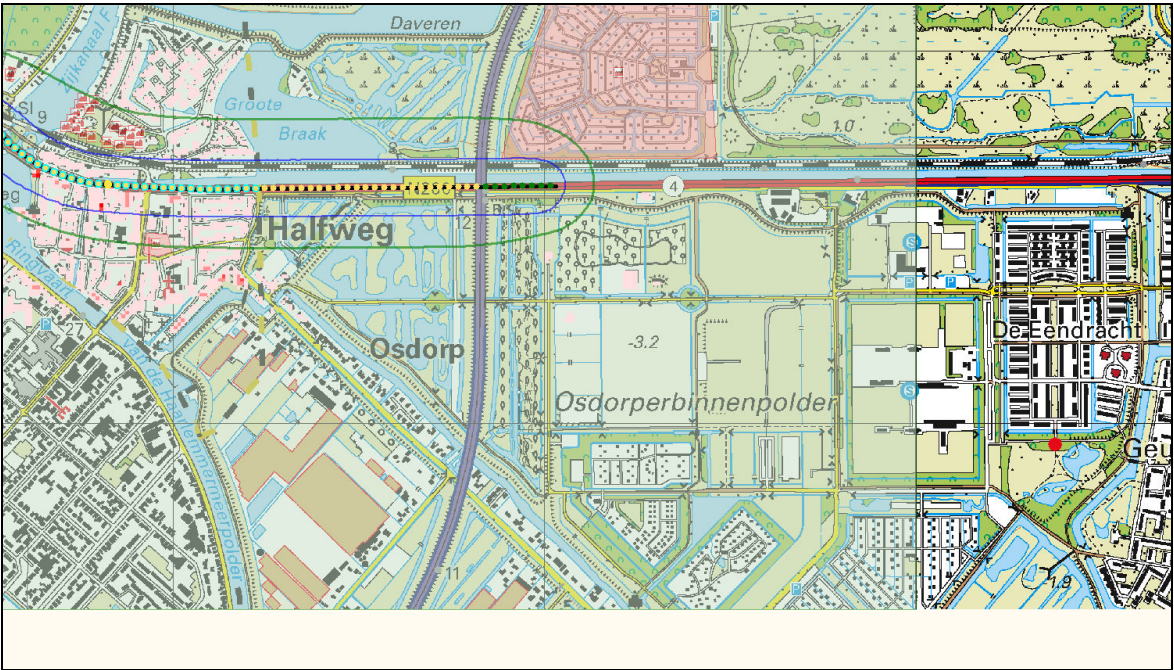
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Sectorpark toekomstige situatie met IKC
Omschrijving	Toekomstige situatie met IKC
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Daniël I Koster
Telefoon	010-2018657
E-mail	daniel.koster@rho.nl
Bedrijf	Rho Adviseurs
Postadres	Delftseplein 27b
Postcode	3013AA
Plaats	Rotterdam
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Schiphol

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Schiphol	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.33	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B D D D E F	
Windsnelh	m/s 3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 1,300 0,600 1,800 2,600 0,000 0,000	
0:1	o/o 1,200 0,500 1,500 2,400 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,100 0,600 2,400 4,100 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,000 0,700 1,900 1,900 0,000 0,000	
2:2	o/o 1,300 0,500 1,400 0,900 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,300 0,800 2,000 1,600 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,500 0,900 2,900 3,000 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,200 0,800 3,200 6,300 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,200 0,800 2,600 9,400 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,600 0,700 3,000 7,500 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,200 0,600 2,000 4,500 0,000 0,000	
5:6	o/o 1,200 0,600 1,900 3,800 0,000 0,000	

Meteo gegevens							
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh m/s		3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,800	1,600	1,000	0,800	1,900
0:1	o/o	0,000	0,600	1,200	1,300	0,700	1,000
1:1	o/o	0,000	0,700	2,100	3,100	1,200	1,300
1:2	o/o	0,000	0,900	2,400	2,200	1,600	1,500
2:2	o/o	0,000	0,900	1,600	0,700	0,800	1,400
2:3	o/o	0,000	1,100	2,700	1,800	1,300	1,600
3:3	o/o	0,000	1,500	3,800	3,000	1,300	2,100
3:4	o/o	0,000	1,200	4,100	6,000	1,400	1,400
4:4	o/o	0,000	1,200	2,700	5,300	1,000	1,800
4:5	o/o	0,000	1,000	1,800	3,600	0,700	1,300
5:5	o/o	0,000	0,700	1,400	2,400	0,500	1,000
5:6	o/o	0,000	0,900	1,700	1,500	0,600	1,500

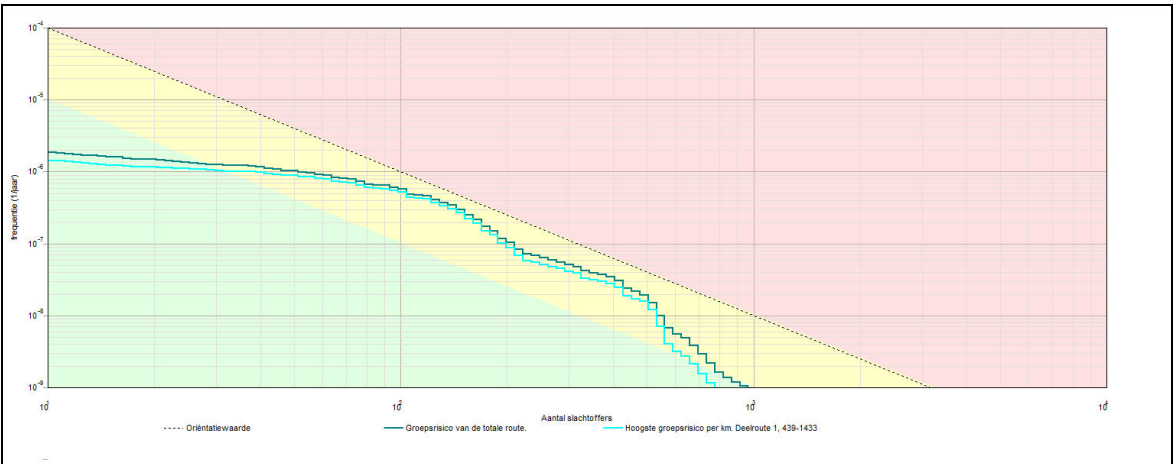
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00705 (144 : 3,4E-007)
Max. N (N:F)	964 (964 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,8E-006 (11 : 1,8E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 439-1433
Normwaarde (N:F)	0,00633 (144 : 3,1E-007)
Max. N (N:F)	776 (776 : 1,2E-009)
Max. F (N:F)	1,4E-006 (11 : 1,4E-006)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg A200

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	A200/N200: Knp. Rottepolderplein - A10			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	25			m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1037	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	439	m		

4.2 Wegroute: Weg N200

Eigenschap		Waarde		Unit
Omschrijving		A200/N200: Knp. Rottepolderplein - A10		
Type wegtraject		Buiten de bebouwde kom		
Breedte		10		m
Frequentie (1/vtg.km)		3,600E-007		
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject		Waar		
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject		Waar		
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1037	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1988	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 bouwblok00073_wonend

Eigenschap		Waarde		Eenheid
Naam		bouwblok00073_wonend		
Omschrijving		wonen		
Type bebouwing		Woonbebouwing		
Aantal mensen				1/ha
Dag		7,265		
Nacht		14,53		
Fractie buitenshuis				--
Dag		0,07		
Nacht		0,01		
Oppervlak		14060,2		m†
Complexiteit bouwvlak		Ok		
Herkomst data		NBB		

5.2 Wonen

Eigenschap		Waarde		Eenheid
Naam		Wonen		
Omschrijving		Niet ingevuld		
Type bebouwing		Woonbebouwing		
Aantal mensen				1/ha
Dag		17,61		
Nacht		35,22		
Fractie buitenshuis				--
Dag		0,07		
Nacht		0,01		

Oppervlak	681,516	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.3 Woning nr 31

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 31	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,32	
Nacht	128,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	186,569	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.4 Woning nr 32

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 32	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,32	
Nacht	128,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	186,569	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.5 Woning nr 33

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 33	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,32	
Nacht	128,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	186,569	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.6 Woning nr 30

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 30	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,32	
Nacht	128,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	186,569	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.7 Woning nr 34

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 34	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,32	
Nacht	128,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	186,569	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.8 Woning nr 29

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 29	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,32	
Nacht	128,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	186,569	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.9 Woningen nr 27-28

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woningen nr 27-28	
Omschrijving	Beoogde woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	72,46	
Nacht	144,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	331,204	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.10 Woningen nr 15-20

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woningen nr 15-20	
Omschrijving	Beoogde woningen loods	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	97,38	
Nacht	194,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	739,405	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.11 Woningen nr 6-7

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woningen nr 6-7	
Omschrijving	Beoogde woningen voormalig kantoor	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	75,58	
Nacht	151,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	317,526	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.12 Woningen 10-14

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woningen 10-14	
Omschrijving	Beoogde woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	91,21	
Nacht	182,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	657,825	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.13 Woning nr 8-9

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 8-9	
Omschrijving	Beoogde woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	85,66	
Nacht	171,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	280,191	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.14 Woning nr 2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 2	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	97,65	
Nacht	195,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	122,892	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.15 Woning nr 3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 3	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	82,15	
Nacht	164,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	146,065	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.16 Woning nr 4

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 4	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	84,62	
Nacht	169,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	141,817	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.17 Woning nr 1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 1	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	84,39	
Nacht	168,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	142,196	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.18 Woningen nr 23-24

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woningen nr 23-24	
Omschrijving	Beoogde woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	95,05	
Nacht	190,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	252,486	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.19 Woningen nr 21-22

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woningen nr 21-22	
Omschrijving	Beoogde woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	96,72	
Nacht	193,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	248,133	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.20 Woning nr 26

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 26	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,32	
Nacht	128,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	186,569	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.21 Woning nr 25

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Woning nr 25	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,32	
Nacht	128,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	186,569	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.22 5

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	5	
Omschrijving	Beoogde woning	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,32	
Nacht	128,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	186,569	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst**6.1 0393100000003963_kantoor**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0393100000003963_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	264,955757217925	
Nacht	dag: 265, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	28287,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 bouwblok00073_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00073_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	199,833359589445	
Nacht	dag: 199,8, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14060,2	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7 Bedrijven continue

7.1 0393100000003963_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0393100000003963_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		--
Dag	589,300000000001	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28287,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 De Groote Braak

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	De Groote Braak	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	408,000000000001	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	0	
Oppervlak	241531	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.3 IKC

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	IKC	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	362,999999999998	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,2	
Nacht	0	
Oppervlak	3608,04	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8 Evenementen werkweek**8.1 0393100000003963_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0393100000003963_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	794,867978689845	
Nacht	794,867978689845	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	7,6666666666667	1/maand

Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	28287,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 bouwblok00073_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00073_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	638,084126025078	
Nacht	638,084126025078	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	7,66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	14060,2	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9 Evenementen weekend

9.1 0393100000003963_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0393100000003963_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	794,867978689845	
Nacht	794,867978689845	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	7,66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	28287,1	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

9.2 bouwblok00073_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00073_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	638,084126025078	
Nacht	638,084126025078	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	7,66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	14060,2	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

