



HAARLEMMERLIEDE EN SPAARNWOUDE

Akoestisch onderzoek Sectorpark Halfweg

**Spoorweglawaai, wegverkeerslawaai,
luchtvaartlawaai en industrielawaai**



Rho

**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Haarlemmerliede en Spaarnwoude

Akoestisch onderzoek Sectorpark Halfweg

Spoorweglawaaï, wegverkeerslawaaï, luchtvaartlawaaï en industrielawaaï

identificatie

projectnummer:

2017.0503.00

projectleider:

mr. S. Lamkadmi

auteur(s):

ing. A.R.J. Kramer

ing. R.F. Smit

planstatus

datum:

20-09-2017

opdrachtgever:

Gemeente Haarlemmerliede en
Spaarnwoude

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Wegverkeerslawaaai	5
2.1.1. Nieuwe situaties	6
2.1.2. 30 km/u wegen	6
2.2. Spoorweglawaaai	7
2.3. Industrielawaaai	7
2.4. Luchtvaartlawaaai	8
2.5. Gemeentelijk beleid	9
3. Berekeningsuitgangspunten	11
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	11
3.2. Verkeersgegevens	11
3.3. Gegevens spoor	14
3.4. Gegevens industrielawaaai	14
3.5. Gegevens luchtvaartlawaaai	14
3.6. Ruimtelijke gegevens	14
3.7. Waarneempunten	15
3.8. Sectorhoek en reflecties	15
4. Resultaten	17
4.1. Spoorweglawaaai	17
4.2. Wegverkeerslawaaai	17
4.2.1. Gezoneerde wegen	17
4.2.2. Niet gezoneerde wegen	18
4.3. Industrielawaaai	18
4.4. Luchtvaartlawaaai	19
5. Maatregelen	21
5.1. Spoorweglawaaai	21
5.2. Wegverkeerslawaaai inclusief schermen 2 meter hoog	25
5.2.1. Gezoneerde wegen	25
5.2.2. Niet gezoneerde wegen	25
5.3. Industrielawaaai	25
5.4. Luchtvaartlawaaai	26
6. Motivering	27
6.1. Gecumuleerde geluidbelasting	27
6.2. Gemeentelijk geluidbeleid	28
6.3. Binnenwaarden	28
7. Conclusie	29

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten spoor exclusief schermen
- 3 Resultaten spoor inclusief schermen
- 4 Resultaten wegverkeer exclusief schermen
- 5 Resultaten wegverkeer inclusief schermen
- 6 Resultaten industrielawaai
- 7 Resultaten luchtvaartlawaaï
- 8 Cumulatie
- 9 Kosten kokowall

1.1. Aanleiding

De gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude is voornemens om het Sectorpark in Halfweg te ontwikkelen met woningbouw. Het gaat om de realisatie van 32 woningen in het gebied ten noorden van de spoorlijn Amsterdam – Haarlem, zie figuur 1.1.

Bij het mogelijk maken van nieuwe woningen moet voldaan worden aan de wettelijke normen uit de Wet geluidhinder (hierna Wgh) indien de woningen zijn gelegen binnen de wettelijke geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. Het plan ligt binnen de geluidzone van de N200, de spoorlijn Amsterdam – Haarlem en industrieterrein Westpoort. Daarnaast ligt het plan deels binnen 'gronden 4' van het beperkingengebied voor bouwen en gebruik van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol. Zodoende betreft voorliggende rapportage het benodigde akoestisch onderzoek naar spoorweglawaai, wegverkeerslawaai-, industrielawaai en luchtvaartlawaai.



Figuur 1.1: ligging plangebied

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven, in hoofdstuk 3 volgen de berekeningsuitgangspunten. De resultaten zijn beschreven in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 worden de maatregelen beschreven en in hoofdstuk 6 de motivering. Tot slot volgt in hoofdstuk 7 de conclusie.

2.1. Wegverkeerslawaaï

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanaf de kant van de weg en is gelegen vanuit de as van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg

De ontwikkeling is gelegen binnen de geluidzone van de N200. Deze weg is op basis van een maximum snelheid van 50 km/u ter hoogte van het plangebied gezoneerd.

De N200 heeft 4 rijstroken en kent binnen Halfweg een ligging binnen de bebouwde kom. De breedte van de geluidzone bedraagt zodoende 350 meter. Het plangebied ligt in deze geluidzone. De N200 is opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om nieuwe geluidsgevoelige functies binnen de zone van wegen, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012).

Dosismaat L_{den}

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L Day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur).

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaaï betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatieve toelichtingssnelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/u bedraagt. Voor wegen met een representatieve toelichtingssnelheid van 70 km/u of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelasting aan de normstellingen uit de Wgh. Op alle genoemde geluidbelastingen als gevolg van wegverkeer wordt in deze rapportage de aftrek toegepast, tenzij anders vermeld.

2.1.1. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

De relevante grenswaarden uit de Wgh zijn in onderstaande tabel 2.2 opgenomen.

Tabel 2.2: relevante grenswaarden Wgh

	Voorkeursgrenswaarde	Ontheffingswaarde
N200	48 dB	63 dB

2.1.2. 30 km/u wegen

Zoals aangegeven bij de normstellingen zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

Het plangebied grenst aan de Teding van Berkhoutweg (30 km/u) en de Kanaalweg. Zodoende zijn deze wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in dit onderzoek. De bijbehorende grenswaarde zijn in onderstaande tabel 2.3 opgenomen.

Tabel 2.3: relevante grenswaarden

	Richtwaarde	Maximaal aanvaardbare waarde
Teding van Berkhoutweg	48 dB	63 dB
Kanaalweg	48 dB	63 dB

Omdat voor 30 km/u-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezoneerde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is gelijk aan de aftrek bij gezoneerde wegen met een maximum snelheid tot 70 km/u (5 dB).

2.2. Spoorweglawaai

Zonering

De zonebreedte van spoorwegen is afhankelijk van de hoogte van het vastgestelde Geluidproductieplafond (GPP) en wordt gemeten uit de kant van de buitenste spoorstaaf. De geluidszone van de spoorlijn Amsterdam - Haarlem bedraagt op grond hiervan 600 m.

De spoorweg is opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om een nieuwe geluidsgevoelige functie binnen de zone van een spoorweg, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidsregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012).

Nieuwe situaties

Indien nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een spoorweg worden gerealiseerd, dient onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting vanwege deze spoorweg. Voor nieuwe geluidsgevoelige gebouwen bedraagt de voorkeursgrenswaarde van een spoorlijn 55 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. De maximale ontheffingswaarde mag daarbij niet worden overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe geluidsgevoelige gebouwen bedraagt 68 dB. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting op de grens van de woningen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De relevante grenswaarden uit de Wgh zijn in onderstaande tabel 2.4 opgenomen.

Tabel 2.4: relevante grenswaarden Wgh

	Voorkeursgrenswaarde	Ontheffingswaarde
Spoorlijn Amsterdam - Haarlem	55 dB	68 dB

2.3. Industrielawaai

De woningen worden deels geprojecteerd binnen de geluidzone van industrieterrein Westpoort. Deze zone is vastgelegd in het provinciaal inpassingsplan "Aanpassing geluidszones Westpoort en HoogTij" van 2 maart 2015. Volgens de Wet geluidhinder mag de geluidbelasting van alle bedrijven op een gezoneerd industrieterrein, buiten de zone niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor nieuwe woningen in de zone is akoestisch onderzoek nodig. Voor nieuwe woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Bij een geluidbelasting hoger dan 50 dB(A) kan, onder voorwaarden, door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld tot, behoudens enkele uitzonderingen, maximaal 55 dB(A).

Op grond van artikel 163 van de Wet geluidhinder dienen burgemeester en wethouders van de gemeente waarin een industrieterrein geheel of in hoofdzaak is gelegen ervoor te zorgen dat er voldoende informatie beschikbaar is over de geluidruimte binnen de zone. Voor industrieterreinen van regionaal belang berust deze taak bij gedeputeerde staten.

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG) is namens het bevoegd gezag belast met het zonebeheer van het industrieterrein.

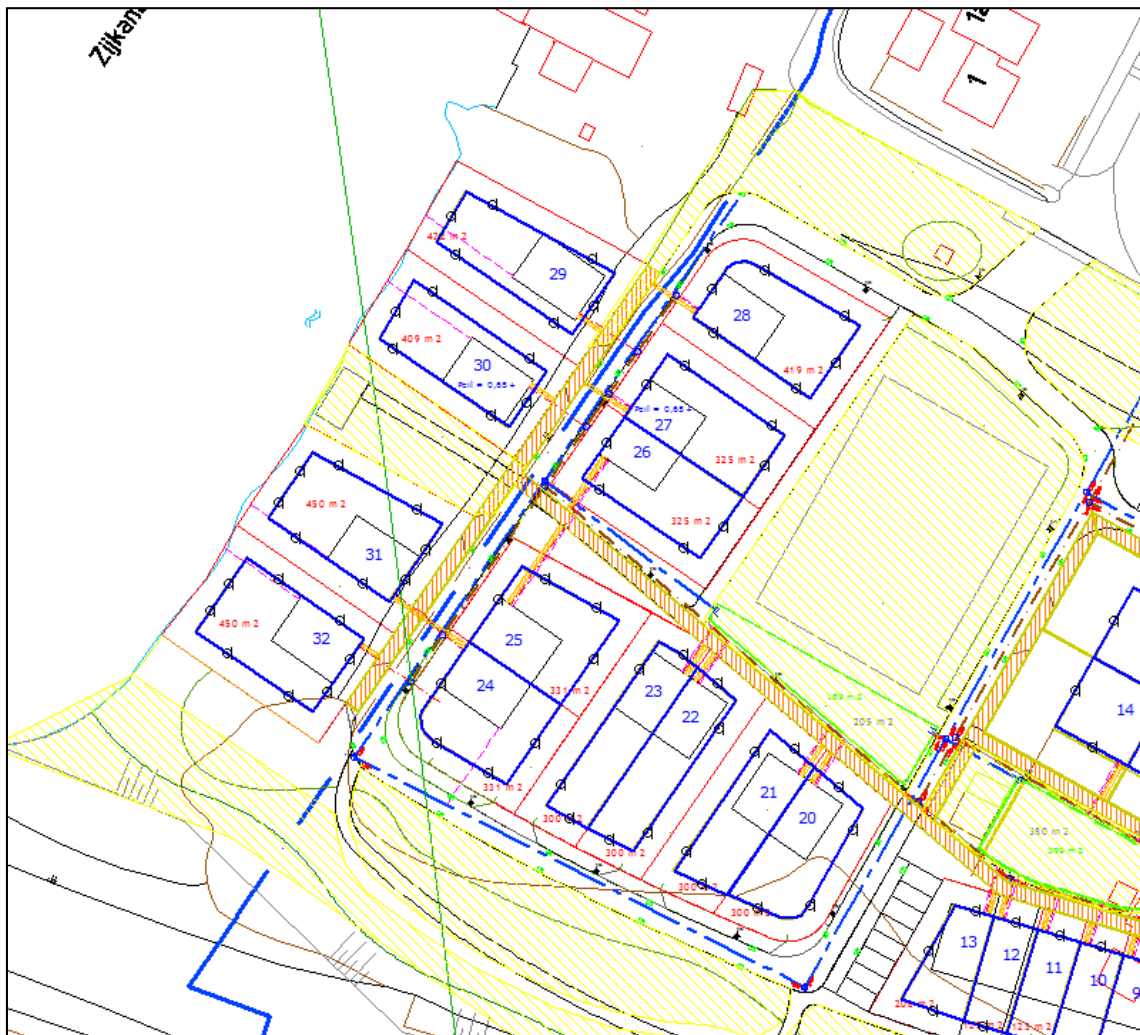
2.4. Luchtvaartlawaai

Het plan ligt deels binnen 'gronden 4' van het beperkingengebied voor bouw en gebruik van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB, laatste wijziging 15-10-2015). Dit betekent dat geluidhinder ten gevolge van vliegverkeer een relevant aspect kan zijn en dat dit nader beschouwd dient te worden.

Het LIB legt beperkingen op aan bebouwing en functies in de buurt van luchthaven Schiphol. De beperkingen zijn ingesteld om te voorkomen dat objecten of gebruiksfuncties worden ontwikkeld die:

- het vliegverkeer belemmeren en/of in gevaar brengen;
- zelf te veel geluidhinder of risico ondervinden als gevolg van het vliegverkeer.

In het LIB zijn verschillende gebieden aangewezen waarvoor beperkingen gelden. Voor het plan zijn de beperkingen voor bebouwing van belang. In het LIB worden vier beperkingengebieden ('gronden 1 t/m 4') onderscheiden waar beperkingen gelden voor bebouwing en het gebruik van gronden. Twee woningen in het plan vallen geheel of gedeeltelijk binnen 'gronden 4'. De buitengrens van 'gronden 4' is gekoppeld aan de geluidcontour van 58 dB L_{den} . In figuur 2.1 is de grens van het beperkingengebied 'gronden 4' weergegeven.



Figuur 2.1: beperkingengebied 'gronden 4' (dunne groene lijn, bron: webapplicatie LIB Schiphol)

Op de gronden die met nummer 4 zijn aangewezen, zijn geen nieuwe woningen, woonwagens, gebouwen met een onderwijsfunctie of gebouwen met een gezondheidszorgfunctie toegestaan. Uitzondering op de regel is mogelijk via een verklaring van geen bezwaar. Een uitzondering is mogelijk als:

- sprake is van opvullen van open gaten binnen aaneengesloten bebouwing, bij lintbebouwing max 3 woningen, in bbg max 25 woningen;
- functiewijziging van ene in andere kwetsbare functie (bijv school naar appartementen), max 25 woningen en wenselijkheid moet zijn aangetoond bijv vanwege behoud cultuurhistorische of architectonische waarden. Bij sloop geldt het gestelde over open gaten;
- herbouw, max 1 op 1 herbouw van woningen op een minder milieubelaste plek en op oorspronkelijke plek geen andere kwetsbare bestemming;
- bouw van bedrijfswoningen, noodzaak moet zijn aangetoond;
- herstructurering, indien dit niet leidt tot netto meer woningen.

Geen van de voorgaande voorwaarden zijn voor het Sectorpark van toepassing. Volgens de toelichting op het LIB is een verklaring van geen bedenkingen dan niet uitgesloten, maar is nadere besluitvorming door de minister vereist.

Inmiddels wordt er een wijziging van het LIB voorbereid, waarin het toegestane gebruik binnen 'gronden 4' wordt aangepast. Uit het ontwerp van het wijzigingsbesluit blijkt dat nieuwbouw van geluidgevoelige gebouwen toegestaan is, indien sprake is van het opvullen van een open gat binnen bestaand bebouwd gebied met maximaal 25 woningen en binnen lintbebouwing met maximaal 3 woningen. In deze formulering hoeft er geen sprake meer te zijn van het opvullen van een gat in bestaande aaneengesloten bebouwing. In het huidige plan is er sprake van 2 woningen binnen 'gronden 4'. Vooruitlopend op het definitieve besluit over de wijziging van het LIB, gaan wij er in dit rapport van uit dat de 2 woningen binnen het beperkingengebied zonder verklaring van geen bedenkingen gerealiseerd mogen worden.

Voor de overige woningen gelden geen beperkingen voor bebouwing of gebruik.

2.5. Gemeentelijk beleid

De gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude heeft een Actieplan geluid voor de periode 2013 – 2018 opgesteld. In dit Actieplan geluid is aangegeven hoe burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude de geluidshinder van spoor- en wegverkeerslawaai in de periode 2013 – 2018 wil beperken. Het Actieplan is vooral gericht op het aanpakken van knelpunten veroorzaakt door stedelijk wegverkeerslawaai. In het geval dat knelpunten moeten worden opgelost welke veroorzaakt zijn door provinciale en/of rijksbronnen, wordt dit voorgelegd aan de betreffende bronbeheerder.

Wegverkeerslawaai knelpunten $\geq$ Lden 68 dB

De gemeente heeft actief aandacht voor knelpuntsituaties met geluidsbelastingen op woningen van 68 dB en hoger. Met het toepassen van wegdekmaatregelen (aanbrengen van stille dunne deklagen of SMA-asfalt) worden de geluidsbelastingen verlaagd met 2 tot 3 dB(A).

Wegverkeerslawaai Locaties 55 – 67 dB

Hierbij wordt gedacht aan toepassen van stille wegdekverhardingen op wegen die gepland staan in de gemeentelijke onderhoudsprogramma's wegonderhoud (infrastructurele plannen) en/of reconstructies van wegen met woningen op korte afstand van doorgaande wegen.

Spoorweglawaai

Voor spoorweglawaai wordt voor het oplossen van knelpunten gekeken naar het oprichten van geluidsschermen.

3. Berekeningsuitgangspunten

11

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Voor rail- en wegverkeerslawaaï is Standaard Rekenmethode II (SRM II) uit dit RMV toegepast. Voor industrielawaai verwijst het RMV naar de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 4.3 van DGMR.

De geluidbelasting hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op geluidsafstraling en voor een ander deel op geluidsoverdracht. Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeersgegevens van de N200 zijn ontleend aan het geluidregister van Rijkswaterstaat. Vanaf 1 juli 2012 zijn emissieplafonds (Geluidsproductieplafonds GPP) langs hoofdinfrastructuur vastgesteld. De N200 valt onder deze hoofdinfrastructuur. Voor deze wegen zijn de verkeersgegevens in het centrale emissieregister vastgelegd die moeten worden gebruikt in dit akoestisch onderzoek. In het emissieregister is voor de N200 het gebruik voor het peiljaar 2008 vastgelegd. De geluidbelasting wordt op basis van dit gebruik bepaald. Daarbij wordt 1,5 dB bij de berekende waarde opgeteld. Deze 1,5 dB kan worden gezien als werkruimte voor de wegbeheerder.

De invoergegevens voor de N200 zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.rws.nl/geotool/geluidregister.aspx>.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de ligging van de bronnen in het overdrachtsmodel opgenomen.

Voor de niet gezoneerde Teding van Berkhoutweg en Kanaalweg zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Onderzoek zou voor deze wegen achterwege kunnen blijven omdat het 30 km/u wegen betreft. Echter is in dit geval een betrouwbare schatting gemaakt van de hoeveelheid verkeer op deze wegen. Zodoende

kan in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch de geluidbelasting als gevolg van deze wegen worden onderzocht.

Omdat de Teding van Berkhoutweg en Kanaalweg als ontsluiting dienen voor de ten noorden van het plangebied gelegen wijk, is een inschatting gemaakt van de hoeveelheid woningen in deze wijk. Vervolgens heeft een berekening van de verkeersgeneratie plaatsgevonden. Voor het berekenen van de verkeersgeneratie zijn de kencijfers uit publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (CROW, 2012) geraadpleegd. Dit is gedaan voor de bestaande woningen in de wijk ten noorden van het plangebied (zie tabel 3.1) en voor de nieuwe woningen in het plangebied zelf (zie tabel 3.2).

De berekende verkeersgeneratie in motorvoertuigen/etmaal weekdag is op basis van de te verwachten routekeuze van het verkeer toegedeeld aan de Teding van Berkhoutweg en de Kanaalweg. Hierbij heeft de Teding van Berkhoutweg de volledige verkeersgeneratie van het plangebied toegekend gekregen samen met de volledige verkeersgeneratie van de bestaande wijk. Deze weg is namelijk de enige ontsluiting voor de woningen in dit deel van Halfweg. De Kanaalweg zorgt slechts deels voor de ontsluiting van het verkeer van de bestaande wijk naar de Teding van Berkhoutweg. Zodoende is 30% van de verkeersgeneratie van de bestaande wijk toegekend aan de Kanaalweg. Daarnaast is wel de volledige verkeersgeneratie van het plangebied toegekend aan de Kanaalweg. Het plangebied krijgt namelijk een ontsluiting via de Kanaalweg.

Tabel 3.1: berekende verkeersgeneratie wijk ten noorden van plangebied

Berekening verkeersgeneratie			programma	kencijfer CROW	verkeersgeneratie	
functiegroep	functietype		per	per	mvt/etmaal weekdag	mvt/etmaal werkdag
1 Wonen	Koop, tussen/hoek		194 woning	7,4 woning	1.435,6	1.593,5
2 Wonen	Koop, twee-onder-een-kap		30 woning	7,8 woning	234,0	259,7
3 Wonen	Koop, vrijstaand		25 woning	8,2 woning	205,0	227,6
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
totale verkeersgeneratie					1.875	2.081

Tabel 3.2: berekende verkeersgeneratie plangebied

Berekening verkeersgeneratie			programma	kencijfer CROW	verkeersgeneratie	
functiegroep	functietype		per	per	mvt/etmaal weekdag	mvt/etmaal werkdag
1 Wonen	Koop, tussen/hoek		11 woning	7,4 woning	81,4	90,4
2 Wonen	Koop, twee-onder-een-kap		8 woning	7,8 woning	62,4	69,3
3 Wonen	Koop, vrijstaand		14 woning	8,2 woning	114,8	127,4
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
totale verkeersgeneratie					259	288

De planhorizon van het ruimtelijk plan dat de realisatie van de nieuwe woningen planologisch mogelijk zal maken, ligt 10 jaar na vaststelling van het plan. Op basis van een autonome verkeersgroei van 1% per jaar zijn de intensiteiten voor de Teding van Berkhoutweg en de Kanaalweg doorgerekend naar 2028. In tabel 3.3 zijn de verkeersintensiteiten opgenomen zoals toegepast in het rekenmodel.

Tabel 3.3: verkeersintensiteiten

Wegvak	Intensiteit 2028 in mvt/etmaal (weekdag)
Teding van Berkhoutweg	2.380
Kanaalweg	916

Voor de voertuigverdeling is voor de Teding van Berkhoutweg en de Kanaalweg uitgegaan van een erftoegangsweg type wijkverzamelweg. Daarom is gebruik gemaakt van de standaardverdeling¹ voor dit type wegen (zie tabel 3.4).

Tabel 3.4: voertuigverdeling

Weg	Voertuigverdeling (%) (Licht/Middelzwaar/Zwaar) ²	Dag-, avond-, nachtpercentages ³
Wijkverzamelweg	Dagperiode: 93,46/5,08/1,46 Avondperiode: 93,46/5,08/1,46 Nachtperiode: 93,46/5,08/1,46	6,54/3,76/0,81

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane snelheid.

De maximumsnelheid bedraagt voor de N200 ter hoogte van het plangebied 50 km/u (ontleend aan het geluidregister). De Teding van Berkhoutweg en de Kanaalweg hebben een maximumsnelheid van 30 km/u.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De N200 en de Teding van Berkhoutweg zijn voorzien van een asfaltverharding (in het rekenmodel opgenomen als WO – Referentiewegdek). De Kanaalweg is voorzien van klinkers in keperverband (in het rekenmodel opgenomen als W9a – Elementenverharding in keperverband).

Voor alle gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

Kruispuntcorrecties

Nabij kruispunten is er sprake van optrekkend en afremmend verkeer. Dit heeft invloed op de geluidbelasting. Het kruispuntkental (q) is het getal waarmee de kruispuntcorrectie berekend wordt. Deze waarde is bij ongeregelde kruispunten 0, hierbij wordt dus geen kruispunttoeslag in rekening gebracht. Afhankelijk van de orde en de gelijkwaardigheid van een kruispunt (afhankelijk van de verkeersintensiteit en de intensiteitsverhouding van de kruisende wegen) is de correctiewaarde van het kruispunt 1/2, 2/3 of 1.

In het onderzoeksgebied is de kruising N200 – Oranje Nassaustraat een geregeld kruispunt middels verkeerslichten (VRI). De correctiewaarde op dit kruispunt bedraagt 1.

¹ 'Grenzen aan de groei', Rho, 2009.

² Dagperiode = 07.00 – 19.00, avondperiode = 19.00 – 23.00, nachtperiode = 23.00 – 07.00

³ Percentages van etmaalintensiteit per gemiddeld uur per periode

3.3. Gegevens spoor

De gegevens van de spoorlijn zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent de intensiteiten per spoorcategorie, baanvaksnelheid, de ligging van de bronregisterlijnen, het type bovenbouwconstructie, afschermdende objecten, zoals geluidsschermen, wissels en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de eventuele hoogteligging van de spoorweg in het overdrachtsmodel opgenomen.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>.

3.4. Gegevens industrielawaai

De ODNZKG heeft een geluidmodel beschikbaar gesteld dat hoort bij de aanpassing van de geluidzone van 2 maart 2015. De geluidbelasting bij de woningen dient met dit model te worden berekend. Het plan is in dit model ingevoegd. De geluidbelasting is berekend inclusief groepsreductie, zoals aangegeven door de omgevingsdienst.

3.5. Gegevens luchtvaartlawaai

Voor alle woningen in het plangebied is de geluidbelasting bepaald. Hiervoor is gebruik gemaakt van geluidcontouren behorende bij het LIB van 2004. Deze geluidcontouren zijn door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied beschikbaar gesteld in de vorm van een digitaal bestand in shape-formaat. Uit navraag bij het ministerie van IenM blijkt dat deze contouren nog steeds actueel zijn. Er wordt op het moment van schrijven gewerkt aan een wijziging van het LIB, waarin ook de geluidcontouren opnieuw worden berekend en vastgesteld. Deze contouren zijn op het moment van schrijven nog niet beschikbaar.

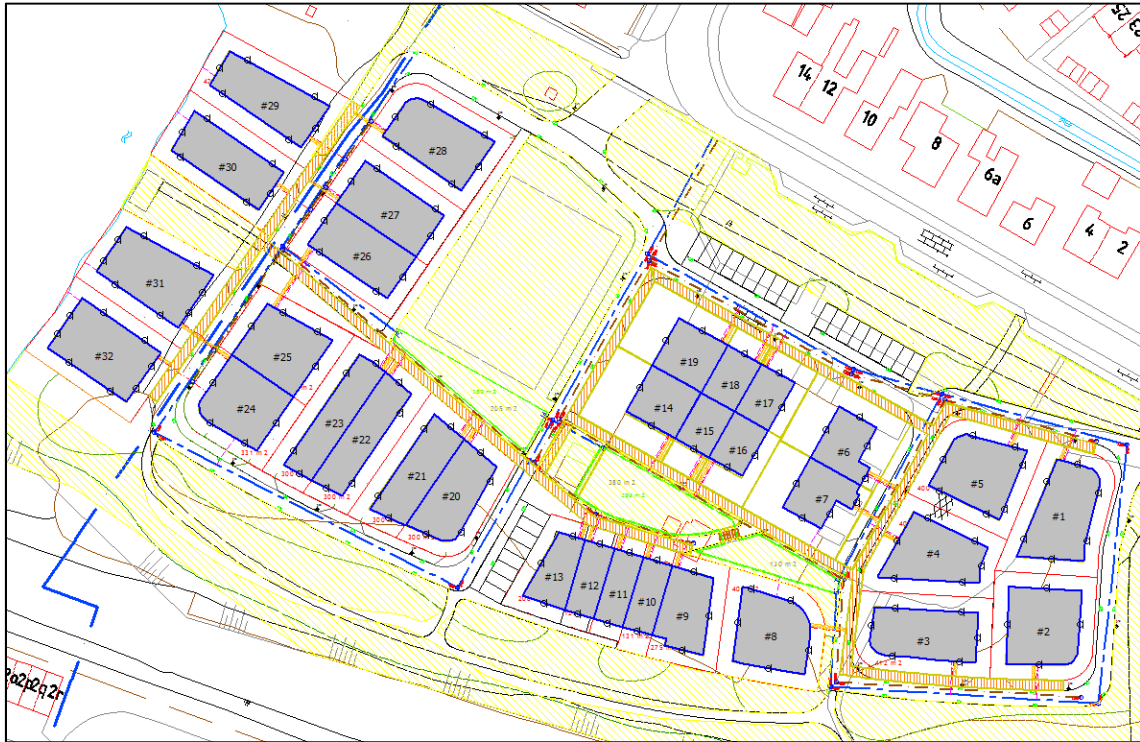
Het beperkingengebied voor gebouwen is zoals in hoofdstuk 2 vermeld gebaseerd op een geluidcontour van 58 dB L_{den} . De beschikbare geluidcontouren zijn gemaakt op basis van de oudere dosismaat L_{etmaal} , uitgedrukt in dB(A). De toegepaste 58 dB(A)-contour is daardoor niet gelijk aan het beperkingengebied voor gebouwen.

Uit een vergelijking van de contour voor 58 dB L_{den} en de contouren in L_{etmaal} , blijkt dat de contour van 58 dB L_{den} in de nabijheid ligt van de contour van 57 dB(A) etmaalwaarde. De afgelezen waarden in L_{etmaal} worden in dit rapport daarom met 1 dB verhoogd om de waarde in L_{den} te benaderen.

3.6. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van geluidreflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of geluidabsorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. In de omgeving van het plangebied is sprake van significante hoogteverschillen. De hoogteverschillen in de huidige situatie lopen uiteen mede door de naast het plangebied gelegen spoordijk. Voor de nieuwe gebouwen zal het maaiveld bij het bouwrijp maken gelijkgetrokken worden tot 0,65 meter boven NAP.

Op basis van een luchtfoto en plankaart in DWG, zijn de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe ontwikkeling ingevoerd. De nieuwe woningen zijn in het akoestisch model genummerd volgens de door de gemeente aangeleverde nummering, zie figuur 3.1.



Figuur 3.1: nummering woningen plangebied

3.7. Waarneempunten

Om de hoogte van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te kunnen bepalen, zijn toetspunten geplaatst. De waarneemhoogten waarop de toetspunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen. Voor de maximale bouwhoogte is uitgegaan van 10 meter (bron: gemeente). De toetspunten zijn daarom op 1.50 meter (begane grond), 4.50 meter (eerste verdieping) en 7.50 meter (tweede verdieping) geplaatst. De toetspunten bevinden zich aan de voor-, zij- en achterkant van de woningen. Uitzondering betreffen de woningen van de voormalige gemeentewerf, nummers 6, 7 en 14 tot en met 19. Deze woningen worden niet voorzien van een tweede verdieping.

3.8. Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4. Resultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten samengevat. De uitgebreide resultaten staan in de bijlagen.

4.1. Spoorweglawaai

Spoorlijn Amsterdam - Haarlem

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van de spoorlijn Amsterdam – Haarlem de maximale geluidbelasting 72 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden voor 31 van de 32 woningen. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt daarnaast voor 14 van de 32 woningen overschreden, zie tabel 4.1.

Tabel 4.1: aantal woningen per geluidbelasting (Spoorlijn Amsterdam - Haarlem)

Geluidbelasting etmaalwaarde	Aantal woningen
[dB(A)]	[-]
≤ 55	1
56-68	17
> 68	14

4.2. Wegverkeerslawaai

4.2.1. Gezoneerde wegen

N200

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de N200 de maximale geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh 54 dB bedraagt, zie tabel 4.2. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden voor 20 van de 32 woningen. De maximale ontheffingswaarde wordt voor geen van deze 20 woningen overschreden. Bij 13 woningen kan wel worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 4.2: aantal woningen per geluidbelasting (N200)

Geluidbelasting etmaalwaarde	Aantal woningen
[dB(A)]	[-]
≤ 48	13
49	1
50	3
51	7
52	4
53	2
54	2

4.2.2. Niet gezoneerde wegen

Teding van Berkhoutweg

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Teding van Berkhoutweg de maximale geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh 49 dB bedraagt, zie tabel 4.3. De richtwaarde van 48 dB wordt bij 1 woning overschreden.

Tabel 4.3: aantal woningen per geluidbelasting (Teding van Berkhoutweg)

Geluidbelasting etmaalwaarde	Aantal woningen
[dB(A)]	[-]
≤ 48	31
49	1

Kanaalweg

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Kanaalweg de maximale geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh 46 dB bedraagt, zie tabel 4.4. De richtwaarde van 48 dB wordt voor geen van de 32 woningen overschreden.

Tabel 4.4: aantal woningen per geluidbelasting (Kanaalweg)

Geluidbelasting etmaalwaarde	Aantal woningen
[dB(A)]	[-]
≤ 48	32

4.3. Industrielawaai

Formeel is alleen akoestisch onderzoek nodig voor woningen binnen de zone van het industrieterrein. Deze zone is weergegeven in figuur 4.1 met oranje arcering. De zonegrens doorsnijdt het plangebied.



Figuur 4.1: zone industrieterrein Westpoort (bron: provinciaal inpassingsplan Aanpassen geluidzone Westpoort en Hoogtij)

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting berekend bij alle woningen in het plangebied. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde bij geen enkele woning overschreden wordt. De maximale geluidbelasting bedraagt 50 dB(A). Voor industrielawaai is geen besluit hogere waarden nodig.

4.4. Luchtvaartlawaai

In deze paragraaf is de geluidbelasting van luchtvaart opgenomen. De geluidbelastingen die in dit rapport worden bepaald, worden niet getoetst aan een grenswaarde of richtwaarde. Het LIB voorziet immers al in een beperkingenregime. De geluidbelasting wordt wel gebruikt bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} . In paragraaf 3.5 is reeds besproken dat de waarde in L_{den} circa 1 dB hoger is dan de etmaalwaarde. Voor de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting is de waarde in L_{den} toegepast.

Tabel 4.5: geluidbelasting luchtvaart

Woning	Etmaalwaarde	L_{den}
	[dB(A)]	[dB]
#1	56	57
#2	56	57
#3	56	57
#4	56	57
#5	56	57
#6	56	57
#7	56	57
#8	56	57
#9	56	57
#10	56	57
#11	56	57
#12	57	58
#13	57	58
#14	56	58
#15	56	58
#16	56	58
#17	56	58
#18	56	58
#19	56	58
#20	57	58
#21	57	58
#22	57	58
#23	57	58
#24	57	58
#25	57	58
#26	57	58
#27	57	58
#28	57	58
#29	57	58
#30	57	58
#31	57	58
#32	57	58

5. Maatregelen

5.1. Spoorweglawaaai

Omdat als gevolg van de spoorlijn voor 31 van de 32 woningen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en daarnaast voor 14 woningen de maximale ontheffingswaarde, worden maatregelen onderzocht. Er wordt gezien of maatregelen aan de bron en/of in het overdrachtsgebied doelmatig zijn om de geluidbelasting als gevolg van de spoorlijn te reduceren. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder'. De regeling is een wettelijke regeling voor de afweging van geluidsmaatregelen voor wegverkeer en railverkeer. Het toepassen van de regeling is verplicht bij:

- De aanleg of aanpassing van een hoofdweg of hoofdspoorweg met een geluidplafond in de zin van de Wet milieubeheer hoofdstuk 11;
- Sanering op grond van afdeling 3 van hoofdstuk VI en VII van de Wet geluidhinder.

Aangezien de regeling ook vrijwillig toegepast mag worden voor het afwegen van geluidbeperkende maatregelen in andere situaties, wordt in onderhavig onderzoek bij deze benaderingswijze aangesloten.

Het financieel doelmatigheidscriterium conform de regeling houdt in dat voor ieder geluidsgevoelig object een budget beschikbaar is om geluidbeperkende maatregelen te treffen. Dit budget wordt uitgedrukt in zogenoemde 'reductiepunten'. Per geluidbelasting is in het doelmatigheidscriterium een waarde toegekend. De maximale geluidbelasting per woning / geluidsgevoelige functie wordt gebruikt voor het bepalen van de reductiepunten. Vervolgens worden mogelijke maatregelen bekeken.

De maatregelen worden vertaald in 'maatregelpunten'. Het aantal maatregelpunten van een geluid beperkende maatregel of maatregelpakket wordt bepaald op grond van de in bijlage 1 van de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder' opgenomen maatregelpunten per eenheid. Zolang het aantal maatregelpunten onder het aantal reductiepunten blijft is een maatregel in beginsel financieel doelmatig.

Reductiepunten per cluster

Conform het doelmatigheidscriterium zijn bij de beoordeling van de doelmatigheid van maatregelen de geluidgevoelige objecten waarvoor maatregelen moeten worden afgewogen telkens gegroepeerd in clusters. Deze clusters zijn telkens zodanig gekozen dat de geluidgevoelige objecten daarin een relevante verlaging van de geluidbelasting zouden kunnen ondervinden van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel.

Alle nieuw te realiseren woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde, kunnen gezamenlijk een verlaging van de geluidbelasting ondervinden als gevolg van een maatregel. Zodoende vormt zich één gezamenlijk cluster van 31 woningen. De hoeveelheid reductiepunten voor het cluster is afhankelijk van de berekende geluidbelasting op de gevel. De hoogste geluidbelasting per woning is maatgevend voor het berekenen van de hoeveelheid reductiepunten. Omdat het één gezamenlijk cluster betreft mogen de reductiepunten van alle woningen worden opgeteld. In onderstaande tabel 5.1 zijn de gescoorde reductiepunten voor de 31 woningen opgenomen op grond van Bijlage 1 van de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder'. Het totaal aantal te besteden reductiepunten voor het cluster komt uit op 155.800.

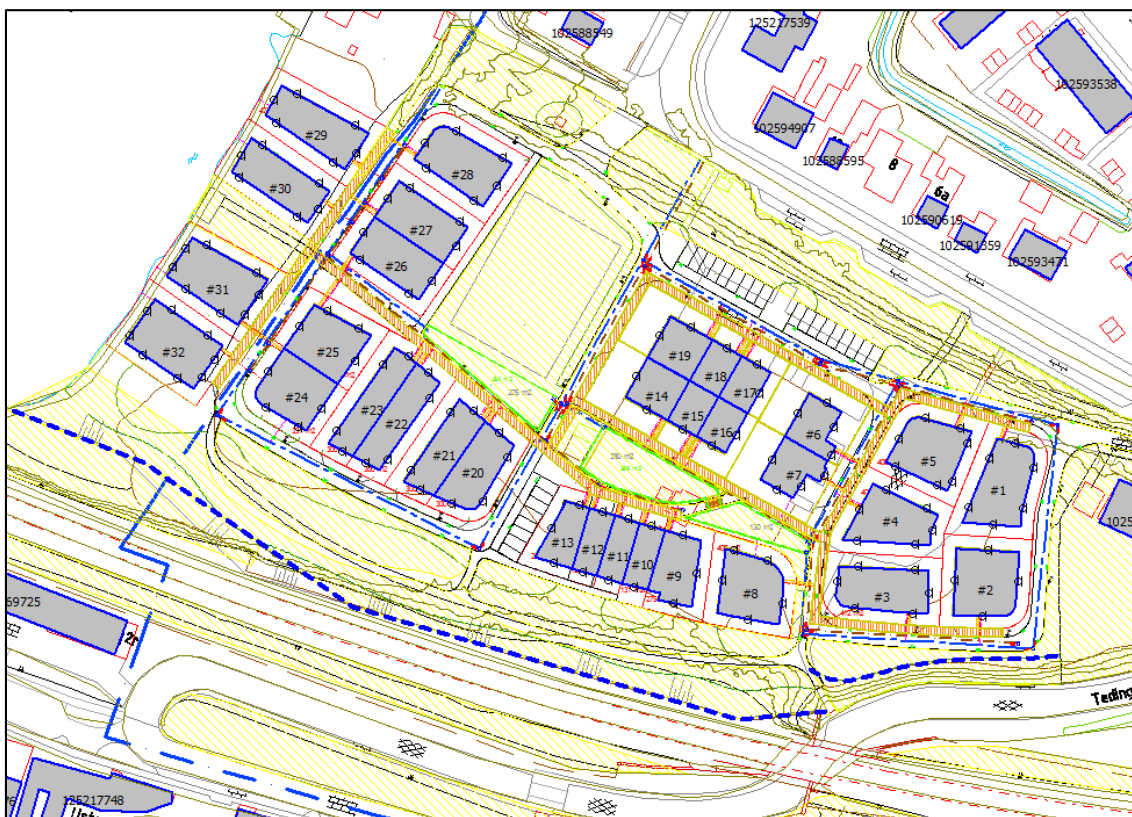
Tabel 5.1: reductiepunten per woning aan de hand van hoogst berekende geluidbelasting

Woning	Hoogst berekende geluidbelasting	Reductiepunten
	[dB]	[-]
#1	65	3600
#2	71	7800
#3	71	7800
#4	65	3600
#5	62	2700
#6	62	2700
#7	65	3600
#8	72	8100
#9	72	8100
#10	72	8100
#11	72	8100
#12	72	8100
#13	72	8100
#14	61	2400
#15	60	2100
#16	61	2400
#17	57	1300
#18	< voorkeursgrenswaarde	0
#19	59	1900
#20	71	7800
#21	71	7800
#22	71	7800
#23	71	7800
#24	71	7800
#25	64	3300
#26	61	2400
#27	59	1900
#28	57	1300
#29	62	2700
#30	63	3000
#31	66	3900
#32	71	7800
Totaal		155.800

Maatregelafweging

In voorliggend onderzoek wordt enkel gekeken naar overdrachtsmaatregelen in de vorm van een geluidsscherm. Een geluidwal is gezien de beperkte ruimte tussen de bron (spoorlijn) en de eerstelijns bebouwing van het plangebied niet fysiek inpasbaar. Voor maatregelen aan de bron in de vorm van raildempers moeten dermate ingrijpende maatregelen aan het spoor worden uitgevoerd dat ze niet in verhouding staan tot de maximaal te bereiken geluidsreductie van +/- 3 dB. In voorliggend onderzoek is een reductie van 3 dB niet voldoende om te voldoen aan de maximale ontheffingswaarde. Zodoende zijn geluidschermen doorgerekend als maatregel.

Een geluidsscherm direct langs de spoorbaan leidt tot praktische bezwaren in de uitvoering. De spoorlijn moet uit bedrijf worden genomen en het beheer van de bouw van de schermen wordt overgenomen door Prorail. Dit heeft aanzienlijke verhoging van de kosten en verlenging van de doorlooptijd tot gevolg. Er is daarom uitgegaan van 2 geluidschermen onderbroken door een voetpad. Een geluidsscherm langs de zuidelijke grenzen van het plangebied tot aan het voetpad en een scherm tussen de Teding van Berkhoutweg en de woningen 1, 2 en 8. In figuur 5.1 is de positionering van de geluidschermen langs de spoorbaan en het plangebied weergegeven. De hoogte van het scherm bedraagt 2 meter.



Figuur 5.1: positionering en lengte geluidschermen (blauw gestreept)

Er zijn ook hogere schermen onderzocht conform de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder'. Hieruit blijkt ook zeer hoge schermen in beginsel doelmatig zijn als gekeken wordt naar de kosten in reductiepunten. Uit een nadere beschouwing blijkt dat het aantal reductiepunten dermate hoog is, dat een scherm met een (theoretische) hoogte van 15 meter nog steeds financieel doelmatig is. Een dergelijk hoog scherm is uiteraard vanwege andere overwegingen, zoals het stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt en vanuit praktische uitvoerbaarheid niet mogelijk.

Er is gekozen voor een schermhoogte van 2 meter. Bij een schermhoogte van 3 of 4 meter is er nauwelijks sprake van een toename van de geluidreductie.

Conclusie doelmatigheidsafweging maatregelen

Uit de doelmatigheidsafweging van de geluidschermen blijkt dat alle doorgerekende varianten op grond van de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder' doelmatig zijn. In het aangeleverde stedenbouwkundig plan 'concept ontwerp openbare ruimte voor het Sectorpark' is de wens uitgesproken om een scherm van 2 meter hoog van het type Kokowall HA minwol te plaatsen. Het scherm moet conform het plan aan de spoorzijde geluidswerend materiaal krijgen en aan de zijde van het Sectorpark kokosmatten, begroeid met klimplanten. De kosten voor dergelijke schermen verschillen per optie en zijn opgenomen in bijlage 9.

Bij de toepassing van een scherm van 2 meter hoogte kan bij 30 van de 32 woningen voldaan worden aan de maximale ontheffingswaarde. Bij 2 woningen kan op de tweede verdieping niet worden voldaan. Hogere schermen hebben geen significante invloed op de geluidbelasting. De schermen met een hoogte van 2 meter zijn daarom doelmatig.

Rekenresultaten en benodigde hogere waarden inclusief schermen 2 meter hoog

Bij 2 woningen wordt op de tweede verdieping niet voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Deze 2 woningen worden op de gevel gericht naar de spoorbaan doof uitgevoerd. Dit betekent dat deze gevels verder buiten beschouwing worden gelaten. Het betreft de woningen 2 en 3. Om de aanwezigheid van een dove gevel te borgen, wordt aanbevolen om deze maatregel op te nemen in de regels van het bestemmingsplan.

De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief schermen met een hoogte van 2 meter 68 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden voor 28 van de 32 woningen. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt voor geen van de woningen meer overschreden, zie tabel 5.4.

Tabel 5.4: aantal woningen per geluidbelasting (Spoorlijn Amsterdam - Haarlem)

Geluidbelasting etmaalwaarde	Aantal woningen
[dB(A)]	[-]
≤ 55	9
56-68	23
> 68	0

Omdat als gevolg van de spoorlijn ook bij een schermen van 2 meter hoog voor 23 woningen sprake blijft van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet meer van de maximale ontheffingswaarde, kan een besluit hogere waarden worden voorbereid conform tabel 5.5.

Tabel 5.5: benodigde hogere waarden

Woning (adres)	Geluidbelasting [dB(A)]	Bron
26	57	Spoorlijn
7	58	
5, 25	60	
30	62	
31	63	
4	64	
1, 20, 21	65	
3, 10, 11, 12, 13, 22, 23	66	
2, 8, 9, 24	67	
32	68	

5.2. Wegverkeerslawaai inclusief schermen 2 meter hoog

Een bijkomend effect van schermen langs de spoorlijn, is dat ook de geluidbelasting van het wegverkeer enigszins wordt gereduceerd.

5.2.1. Gezoneerde wegen

N200

De geluidbelasting van het wegverkeer op de N200 bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 54 dB, als uitgegaan wordt van een schermen van 2 meter hoog langs de spoorbaan. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden voor 19 van de 32 woningen. De maximale ontheffingswaarde wordt voor geen van deze 19 woningen overschreden. Bij 13 woningen kan wel worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zie tabel 5.6, net als bij de situatie zonder schermen.

Tabel 5.6: aantal woningen per geluidbelasting (N200)

Geluidbelasting etmaalwaarde	Aantal woningen
[dB(A)]	[-]
≤ 48	13
49	1
50	3
51	7
52	5
53	1
54	2

Omdat als gevolg van de N200 ook bij een scherm van 2 meter hoog voor 19 woningen sprake blijft van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, kan een besluit hogere waarden worden voorbereid conform tabel 5.7.

Tabel 5.7: benodigde hogere waarden

Woning (adres)	Geluidbelasting [dB(A)]	Bron
4	49	N200
20, 21, 29	50	
12, 13, 22, 23, 24, 30, 31	51	
1, 9, 10, 11, 32	52	
8	53	
2, 3	54	

5.2.2. Niet gezoneerde wegen

Teding van Berkhoutweg

Als gevolg van het wegverkeer op de Teding van Berkhoutweg wordt in de situatie zonder scherm de richtwaarde van 48 dB voor slechts 1 woning met 1 dB overschreden. Als uitgegaan wordt van 2 schermen van 2 meter hoog, dan voldoen alle woningen aan de 48 dB richtwaarde.

Kanaalweg

Als gevolg van het wegverkeer op de Kanaalweg wordt de richtwaarde van 48 dB in de situatie zonder schermen niet overschreden. Ook met schermen wordt de richtwaarde niet overschreden.

5.3. Industrielawaai

De voorkeursgrenswaarde wordt bij geen enkele woning overschreden. Er is daarom geen aanleiding om maatregelen te onderzoeken.

5.4. Luchtvaartlawaai

Er is sprake van een relevante geluidbelasting ten gevolge van het luchtverkeer ten behoeve van luchthaven Schiphol. Maatregelen aan de bron zijn niet aan de orde. De geluidbelasting die het vliegverkeer mag veroorzaken is vastgelegd in het LIB.

Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen, zijn niet mogelijk, omdat het geluid afkomstig is van boven en daarom niet af te schermen valt.

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, dienen er voldoende maatregelen te worden getroffen aan de gevels van woningen, om een aanvaardbare binnenwaarde te realiseren. Zie hiervoor hoofdstuk 6.

6. Motivering

6.1. Gecumuleerde geluidbelasting

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de gecumuleerde geluidbelasting beoordelen. In tabel 6.1 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 6.1: kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

Lden [dB]	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

Voor deze beoordeling is de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} berekend volgens de methode van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is het geluid afkomstig van het wegverkeer (zonder aftrek) gecumuleerd met railverkeerslawaai, industrielawaai en luchtvaartlawaai.

De rekenresultaten voor de gecumuleerde geluidbelasting zijn opgenomen in bijlage 8. In tabel 6.2 is een samenvatting opgenomen. Deze resultaten betreffen de situatie met de schermen van 2 meter hoogte.

Tabel 6.2: samenvatting rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Lden [dB]	geluidkwaliteit	Aantal woningen
<45	zeer goed	0
46-50	goed	0
51-55	redelijk	0
56-60	matig	0
61-65	slecht	16
>65	zeer slecht	16

Beoordeling

Van de 32 onderzochte woningen vallen er 16 in de klasse 'slecht' en 16 in de klasse 'zeer slecht'. Door de toepassing van de schermen, wordt de gecumuleerde geluidbelasting met name bepaald door luchtvaartlawaai. Deze bron veroorzaakt een gelijkmatige geluidbelasting in het gehele plangebied. Daarom is de gecumuleerde geluidbelasting bij alle woningen nagenoeg gelijk. Bij enkele woningen is ook railverkeerslawaai relevant voor de gecumuleerde geluidbelasting. Er is nauwelijks sprake van relevante samenloop van geluidbelastingen.

6.2. Gemeentelijk geluidbeleid

Het Actieplan Geluid (tot 2018) richt zich met name op weg- en railverkeerslawaai. Voor wegverkeerslawaai is een plandrempel gekozen van 68 dB. Het ligt voor de hand dat in elk geval wordt gezorgd dat geen nieuwe overschrijdingen van de plandrempel worden geïntroduceerd. Aan deze voorwaarde wordt bij alle woningen voldaan, zelfs voor de gecumuleerde geluidbelasting.

Voor railverkeerslawaai bestaat het beleid er uit dat bestaande knelpunten worden opgelost door de toepassing van schermen. In het onderzochte plan zullen nieuwe knelpunten worden voorkomen door de toepassing van schermen.

6.3. Binnenwaarden

De bescherming van de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten is geregeld in het Bouwbesluit 2012. Het plan betreft hoofdzakelijk nieuwbouw van woningen. De gevelgeluidwering van nieuwbouwwoningen dient voldoende te zijn om een binnenwaarde van maximaal 33 dB te kunnen garanderen ten gevolge van:

1. luchtvaartlawaai voor de woningen in het beperkingengebied voor gebouwen (de woningen 31, en 32);
2. alle woningen ten gevolge van gezoneerde wegen;
3. alle woningen ten gevolge van de spoorlijn.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt aanbevolen om ook de woningen buiten het beperkingengebied voor gebouwen uit het LIB, te voorzien van voldoende geluidwering om een binnenwaarde van 33 dB ten gevolge van luchtvaartlawaai te kunnen garanderen.

Voor de wijziging van een bestaand gebouw geldt voor de maximale binnenwaarde volgens het Bouwbesluit het rechtens verkregen niveau. Indien de bestaande gebouwen van de voormalige gemeentewerf worden verbouwd tot woningen, gelden formeel geen eisen aan de binnenwaarde. In het Bouwbesluit golden immers geen eisen aan de geluidwering van een gebouw met een bedrijfsbestemming. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wordt aanbevolen om in de planregels aanvullende eisen te stellen aan de geluidwering van de gevels van bestaande gebouwen.

7. Conclusie

Uit onderzoek naar de geluidbelasting ter plaatse van het plan Sectorpark te Halfweg blijkt het volgende.

- Ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.
- Zonder het treffen van maatregelen wordt voor railverkeerslawaai ook de maximale ontheffingswaarde overschreden.
- Het oprichten van twee geluidschermen met een hoogte van 2 meter plus bovenkant spoor, is te beschouwen als een doelmatige maatregel. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van railverkeerslawaai bij geen enkele woning meer overschreden. Hierbij is wel de aanvullende voorwaarde dat de zuidgevels op de tweede verdieping van de woningen 2 en 3 worden voorzien van een dove gevel.
- Er zijn hogere waarden noodzakelijk voor 23 woningen als gevolg van de spoorlijn en voor 19 woningen als gevolg van de N200.
- Het oprichten van een geluidscherm met een grotere hoogte dan 2 meter is niet doelmatig, omdat de extra geluidreductie geen significante invloed heeft op de gecumuleerde geluidbelasting.
- De voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai wordt bij geen enkele woning overschreden.
- 2 woningen bevinden zich binnen het beperkingengebied voor gebouwen uit het LIB Schiphol. Vooruitlopend op een aanpassing van de regels in het LIB wordt ervan uitgegaan dat deze woningen in de toekomst worden toegestaan.
- Er is nauwelijks sprake van een relevante samenloop van geluidbelastingen. De gecumuleerde geluidbelasting wordt voornamelijk bepaald door luchtvaartlawaai. Bij enkele woningen is ook railverkeerslawaai relevant.
- Bij het ontwerp van de nieuwe woningen dient rekening gehouden te worden met extra eisen aan de geluidwering van de gevel, om de maximale binnenwaarde te kunnen garanderen. Aanbevolen wordt om ook bij de bestaande gebouwen van de voormalige gemeentewerf eisen te stellen aan de binnenwaarde.

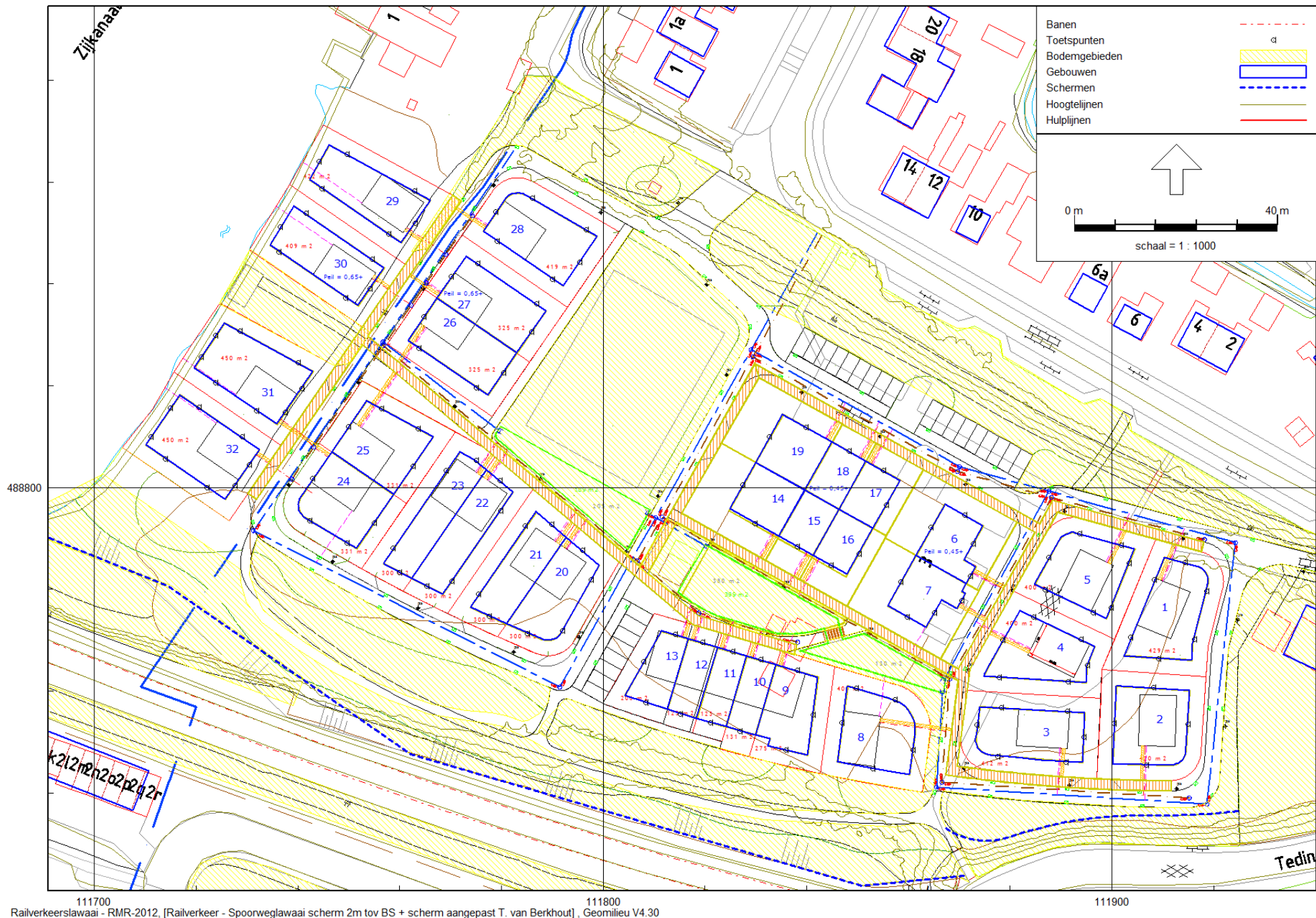
De gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude dient op basis van het voorgaande te beoordelen of er bij de beoogde woningen sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

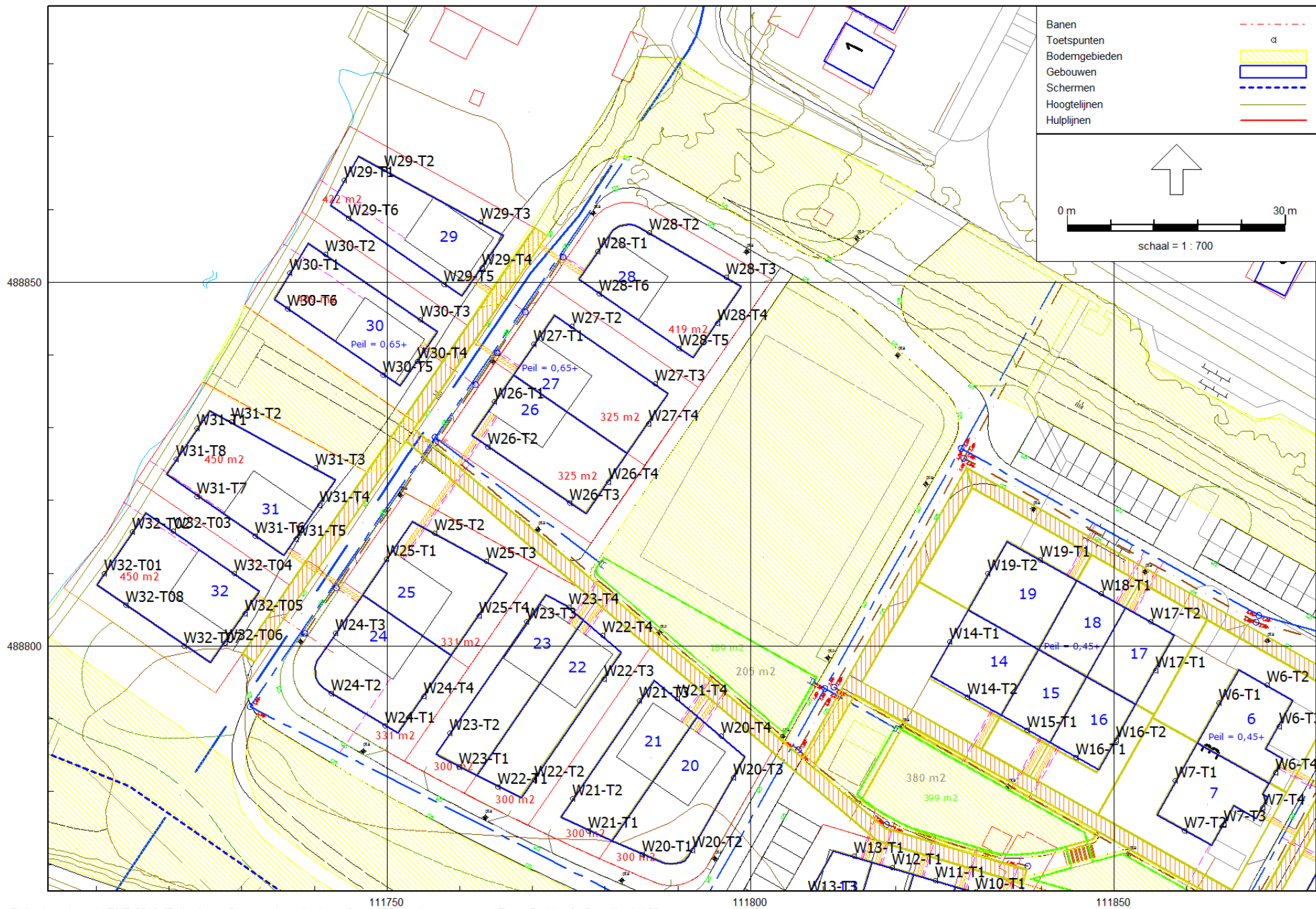


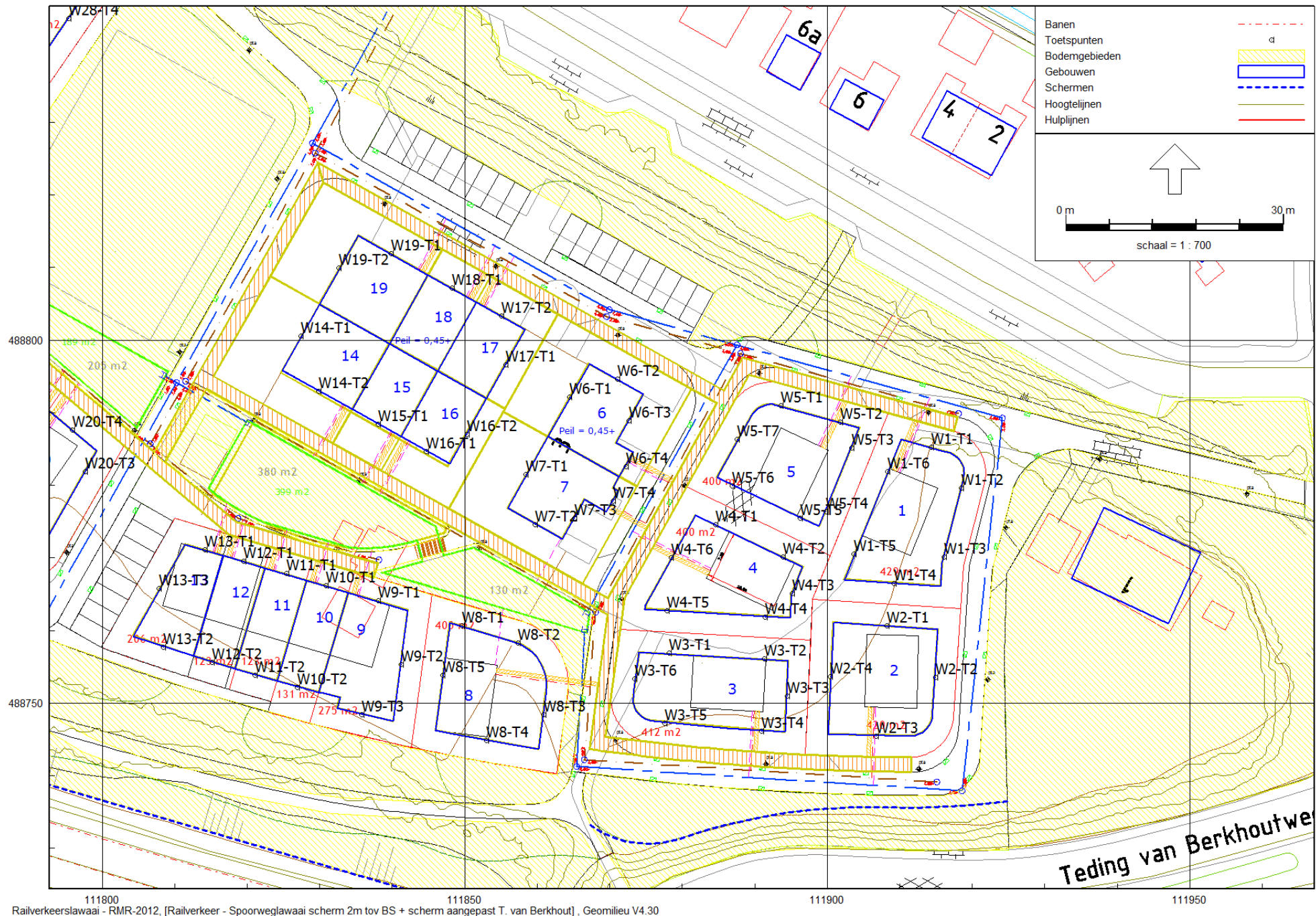
Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen







Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
3751	9465000 - 9479000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3751	9465000 - 9479000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3749	9961744 - 9979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3749	9961744 - 9979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3742	9425500 - 9439000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3742	9425500 - 9439000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3711	9325046 - 9339000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3711	9339000 - 9372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3711	9339000 - 9372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3711	9372000 - 9400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3711	9372000 - 9400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3711	9400000 - 9412000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3711	9400000 - 9412000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3754	10066500 - 10080000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3746	9448000 - 9451000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
3712	9412000 - 9425500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3712	9412000 - 9425500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3738	9979000 - 9992500	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3738	9979000 - 9992500	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3747	9451000 - 9465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
3743	9439000 - 9451000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3743	9439000 - 9451000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3724	9281000 - 9294500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3717	9250000 - 9263500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3730	9294500 - 9308000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3736	9338500 - 9352000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3736	9338500 - 9352000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3760	10059216 - 10067000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3760	10059216 - 10067000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3748	9434500 - 9448000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3748	9434500 - 9448000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3740	9977402 - 9993000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3740	9977402 - 9993000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3740	10040140 - 10052999	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3740	10040140 - 10052999	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
3751	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
3751	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,150	0,570
3749	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
3749	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,150	0,570
3742	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
3742	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,150	0,570
3711	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
3711	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
3711	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,550	1,530	0,760
3711	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
3711	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,550	1,530	0,760
3711	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
3711	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,550	1,530	0,760
3711	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
3711	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,550	1,530	0,760
3754	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
3746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3712	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
3712	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,550	1,530	0,760
3738	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
3738	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,150	0,570
3747	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3743	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
3743	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,150	0,570
3724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3717	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
3730	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3736	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
3736	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,550	1,530	0,760
3760	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
3760	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,550	1,530	0,760
3748	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
3748	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,150	0,570
3740	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
3740	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,150	0,570
3740	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
3740	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,550	1,530	0,760

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
3751	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
3751	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,560	2,310	0,670	0,000	130	130	130	0
3749	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
3749	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,560	2,310	0,670	0,000	130	130	130	0
3742	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
3742	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,560	2,310	0,670	0,000	130	130	130	0
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,580	0,160	0,080	0,000	130	130	130	0
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,420	3,080	0,910	0,000	130	130	130	0
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,420	3,080	0,910	0,000	130	130	130	0
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,420	3,080	0,910	0,000	130	130	130	0
3754	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,580	0,160	0,080	0,000	130	130	130	0
3746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3712	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0
3712	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,420	3,080	0,890	0,000	130	130	130	0
3738	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
3738	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,560	2,310	0,670	0,000	130	130	130	0
3747	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3743	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
3743	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,560	2,310	0,670	0,000	130	130	130	0
3724	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
3717	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,580	0,160	0,080	0,000	130	130	130	0
3730	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
3736	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0
3736	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,420	3,080	0,910	0,000	130	130	130	0
3760	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0
3760	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,420	3,080	0,890	0,000	130	130	130	0
3748	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
3748	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,560	2,310	0,670	0,000	130	130	130	0
3740	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
3740	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,560	2,310	0,670	0,000	130	130	130	0
3740	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0
3740	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,420	3,080	0,890	0,000	130	130	130	0

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
3751	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
3751	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,160	0,470	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3749	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
3749	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,160	0,470	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3742	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
3742	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,160	0,470	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3711	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,590
3711	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,180
3711	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,540	1,540	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3711	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,180
3711	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,540	1,540	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3711	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,180
3711	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,540	1,540	0,630	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3754	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,590
3746	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3712	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,180
3712	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,540	1,540	0,630	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3738	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
3738	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,160	0,470	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3747	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3743	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
3743	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,160	0,470	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3724	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,520	0,200	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
3717	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,590
3730	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,520	0,200	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
3736	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,180
3736	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,540	1,540	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3760	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,180
3760	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,540	1,540	0,630	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3748	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
3748	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,160	0,470	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3740	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
3740	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,160	0,470	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3740	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,180
3740	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,540	1,540	0,630	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
3751	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	130
3751	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	130
3749	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	130
3749	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	130
3742	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	130
3742	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	130
3711	2,220	0,510	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	130
3711	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130
3711	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130
3711	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130
3711	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130
3711	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130
3711	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130
3711	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130
3711	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130
3711	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130
3754	2,220	0,510	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	130
3746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3712	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130
3712	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130
3738	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	130
3738	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	130
3747	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3743	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	130
3743	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	130
3724	0,040	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,630	1,930	0,550	0,000	130
3717	2,220	0,510	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	130
3730	0,040	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,630	1,930	0,550	0,000	130
3736	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130
3736	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130
3760	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130
3760	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130
3748	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	130
3748	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	130
3740	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	130
3740	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	130
3740	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130
3740	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
3751	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,650	0,550	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3751	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,600	0,680	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3749	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,650	0,550	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3749	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,600	0,680	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3742	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,650	0,550	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3742	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,600	0,680	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3711	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	7,740	7,530	1,990	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3
3711	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,860	0,740	0,170	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3711	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,800	0,920	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3711	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,860	0,740	0,170	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3711	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,800	0,920	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3711	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,860	0,740	0,170	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3711	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,800	0,920	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3754	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	7,740	7,530	1,990	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3
3746	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3712	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,860	0,740	0,170	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3712	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,800	0,920	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3738	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,650	0,550	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3738	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,600	0,680	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3747	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3743	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,650	0,550	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3743	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,600	0,680	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3724	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
3717	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	7,740	7,530	1,990	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3
3730	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
3736	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,860	0,740	0,170	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3736	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,800	0,920	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3760	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,860	0,740	0,170	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3760	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,800	0,920	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3748	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,650	0,550	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3748	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,600	0,680	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3740	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,650	0,550	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3740	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,600	0,680	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3740	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,860	0,740	0,170	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3740	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,800	0,920	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
3751	Doorgaand	0,660	0,480	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,030
3751	Doorgaand	0,640	0,800	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,060
3749	Doorgaand	0,660	0,480	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,030
3749	Doorgaand	0,640	0,800	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,060
3742	Doorgaand	0,660	0,480	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,030
3742	Doorgaand	0,640	0,800	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,060
3711	Doorgaand	0,120	0,090	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
3711	Doorgaand	0,880	0,640	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3711	Doorgaand	0,840	1,040	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3711	Doorgaand	0,880	0,640	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3711	Doorgaand	0,840	1,040	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3711	Doorgaand	0,880	0,640	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3711	Doorgaand	0,880	0,640	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3711	Doorgaand	0,840	1,040	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3754	Doorgaand	0,120	0,090	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
3746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3712	Doorgaand	0,880	0,640	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3712	Doorgaand	0,840	1,040	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3738	Doorgaand	0,660	0,480	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,030
3738	Doorgaand	0,640	0,800	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,060
3747	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3743	Doorgaand	0,660	0,480	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,030
3743	Doorgaand	0,640	0,800	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,060
3724	Doorgaand	7,390	7,680	2,440	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,150	0,000
3717	Doorgaand	0,120	0,090	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
3730	Doorgaand	7,390	7,680	2,440	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,150	0,000
3736	Doorgaand	0,880	0,640	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3736	Doorgaand	0,840	1,040	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3760	Doorgaand	0,880	0,640	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3760	Doorgaand	0,840	1,040	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3748	Doorgaand	0,660	0,480	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,030
3748	Doorgaand	0,640	0,800	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,060
3740	Doorgaand	0,660	0,480	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,030
3740	Doorgaand	0,640	0,800	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,060
3740	Doorgaand	0,880	0,640	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3740	Doorgaand	0,840	1,040	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
3751	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,940	1,880	0,500	0,000	130	130	130	0
3751	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
3749	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,940	1,880	0,500	0,000	130	130	130	0
3749	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
3742	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,940	1,880	0,500	0,000	130	130	130	0
3742	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
3711	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,710	2,600	0,600	0,000	130	130	130	0
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,580	2,510	0,660	0,000	130	130	130	0
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,580	2,510	0,660	0,000	130	130	130	0
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,580	2,510	0,660	0,000	130	130	130	0
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,580	2,510	0,660	0,000	130	130	130	0
3754	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,710	2,600	0,600	0,000	130	130	130	0
3746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3712	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,580	2,510	0,660	0,000	130	130	130	0
3712	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0
3738	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,940	1,880	0,500	0,000	130	130	130	0
3738	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
3747	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3743	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,940	1,880	0,500	0,000	130	130	130	0
3743	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
3724	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,680	2,470	0,740	0,000	130	130	130	0
3717	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,710	2,600	0,600	0,000	130	130	130	0
3730	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,680	2,470	0,740	0,000	130	130	130	0
3736	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,580	2,510	0,660	0,000	130	130	130	0
3736	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0
3760	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,580	2,510	0,660	0,000	130	130	130	0
3760	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0
3748	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,940	1,880	0,500	0,000	130	130	130	0
3748	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
3740	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,940	1,880	0,500	0,000	130	130	130	0
3740	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
3740	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,580	2,510	0,660	0,000	130	130	130	0
3740	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
3751	0,00	IC-R	Doorgaand	1,850	1,920	0,610	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3751	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3749	0,00	IC-R	Doorgaand	1,850	1,920	0,610	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3749	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3742	0,00	IC-R	Doorgaand	1,850	1,920	0,610	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3742	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3711	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,690	0,320	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3711	0,00	IC-R	Doorgaand	2,460	2,560	0,810	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3711	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
3711	0,00	IC-R	Doorgaand	2,460	2,560	0,810	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3711	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
3711	0,00	IC-R	Doorgaand	2,460	2,560	0,810	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3711	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
3754	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,690	0,320	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3746	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3712	0,00	IC-R	Doorgaand	2,460	2,560	0,810	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3712	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
3738	0,00	IC-R	Doorgaand	1,850	1,920	0,610	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3738	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3747	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3743	0,00	IC-R	Doorgaand	1,850	1,920	0,610	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3743	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3724	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,710	0,270	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3717	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,690	0,320	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3730	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,710	0,270	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3736	0,00	IC-R	Doorgaand	2,460	2,560	0,810	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3736	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
3760	0,00	IC-R	Doorgaand	2,460	2,560	0,810	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3760	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
3748	0,00	IC-R	Doorgaand	1,850	1,920	0,610	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3748	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3740	0,00	IC-R	Doorgaand	1,850	1,920	0,610	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3740	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3740	0,00	IC-R	Doorgaand	2,460	2,560	0,810	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3740	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
3751	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
3751	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3749	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
3749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3742	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
3742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3711	1,640	1,610	0,390	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,610	0,340
3711	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
3711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3711	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
3711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3711	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
3711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3711	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
3711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3754	1,640	1,610	0,390	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,610	0,340
3746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3712	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
3712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3738	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
3738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3743	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
3743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3724	1,660	1,500	0,450	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,600	0,270
3717	1,640	1,610	0,390	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,610	0,340
3730	1,660	1,500	0,450	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,600	0,270
3736	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
3736	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3760	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
3760	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3748	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
3748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3740	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
3740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3740	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
3740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
3751	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3751	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3749	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3742	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,060	0,000	0,000	120	120	120
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3754	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,060	0,000	0,000	120	120	120
3746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3712	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3738	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3747	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3743	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3724	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,090	0,000	0,000	120	120	120
3717	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,060	0,000	0,000	120	120	120
3730	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,090	0,000	0,000	120	120	120
3736	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3760	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3760	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3748	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3740	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3740	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15
3751	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,680	0,650	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3751	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3749	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,680	0,650	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3742	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,680	0,650	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3711	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,200	3,390	0,900	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3711	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,900	0,870	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3711	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,900	0,870	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3711	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,900	0,870	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3711	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,900	0,870	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3711	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,900	0,870	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3754	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,200	3,390	0,900	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3746	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3712	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,900	0,870	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3738	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,680	0,650	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3747	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3743	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,680	0,650	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3724	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,260	2,760	1,050	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3717	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,200	3,390	0,900	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3730	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,260	2,760	1,050	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3736	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,900	0,870	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3736	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3760	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,900	0,870	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3760	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3748	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,680	0,650	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3748	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3740	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,680	0,650	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3740	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,900	0,870	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
3751	0,180	0,170	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,620	0,180
3751	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3749	0,180	0,170	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,620	0,180
3749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3742	0,180	0,170	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,620	0,180
3742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3711	5,910	9,440	1,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
3711	0,240	0,230	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,890	0,820	0,250
3711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3711	0,240	0,230	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,890	0,820	0,250
3711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3711	0,240	0,230	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,890	0,820	0,250
3711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3711	0,240	0,230	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,890	0,820	0,250
3711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3711	0,240	0,230	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,890	0,820	0,250
3711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3754	4,240	9,430	1,320	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
3746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3712	0,240	0,230	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,890	0,820	0,240
3712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3738	0,180	0,170	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,620	0,180
3738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3743	0,180	0,170	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,620	0,180
3743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3724	3,870	0,490	5,380	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
3717	5,910	9,440	1,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
3730	3,870	0,490	5,380	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
3736	0,240	0,230	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,890	0,820	0,250
3736	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3760	0,240	0,230	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,890	0,820	0,240
3760	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3748	0,180	0,170	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,620	0,180
3748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3740	0,180	0,170	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,620	0,180
3740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3740	0,240	0,230	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,890	0,820	0,240
3740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
3751	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,180	0,180	0,070	0,000	130	130
3751	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3749	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,180	0,180	0,070	0,000	130	130
3749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3742	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,180	0,180	0,070	0,000	130	130
3742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3711	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,370	0,060	0,000	90	90
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,240	0,240	0,090	0,000	130	130
3711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,240	0,240	0,090	0,000	130	130
3711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,240	0,240	0,090	0,000	130	130
3711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3711	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,240	0,240	0,090	0,000	130	130
3711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3754	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,380	0,070	0,000	90	90
3746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3712	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,240	0,240	0,090	0,000	130	130
3712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3738	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,180	0,180	0,070	0,000	130	130
3738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3747	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3743	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,180	0,180	0,070	0,000	130	130
3743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3724	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3717	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,370	0,060	0,000	90	90
3730	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3736	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,240	0,240	0,090	0,000	130	130
3736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3760	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,240	0,240	0,090	0,000	130	130
3760	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3748	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,180	0,180	0,070	0,000	130	130
3748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3740	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,180	0,180	0,070	0,000	130	130
3740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3740	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,240	0,240	0,090	0,000	130	130
3740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
3751	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,410	0,400	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3751	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3749	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,410	0,400	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3749	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3742	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,410	0,400	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3742	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3711	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,160	9,950	2,200	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3711	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,540	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3711	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3711	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,540	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3711	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3711	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,540	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3711	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3711	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,540	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3711	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3711	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,540	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3754	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,160	9,950	2,200	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3746	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3712	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,540	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3712	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3738	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,410	0,400	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3738	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3747	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3743	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,410	0,400	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3743	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3724	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,250	9,250	2,720	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3717	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,160	9,950	2,200	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3730	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,250	9,250	2,720	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3736	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,540	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3736	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3760	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,540	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3760	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3748	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,410	0,400	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3748	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3740	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,410	0,400	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3740	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3740	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,540	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3740	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
3751	Stoppend	0,150	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,420	0,380
3751	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3749	Stoppend	0,150	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,420	0,380
3749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3742	Stoppend	0,150	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,420	0,380
3742	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3711	Stoppend	4,640	4,590	2,290	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040
3711	Stoppend	0,200	0,200	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,500
3711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3711	Stoppend	0,200	0,200	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,500
3711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3711	Stoppend	0,200	0,200	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,500
3711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3711	Stoppend	0,200	0,200	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,500
3711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3754	Stoppend	4,640	4,590	2,290	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040
3746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3712	Stoppend	0,200	0,200	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,500
3712	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3738	Stoppend	0,150	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,420	0,380
3738	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3747	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3743	Stoppend	0,150	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,420	0,380
3743	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3724	Stoppend	4,630	4,630	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,120
3717	Stoppend	4,640	4,590	2,290	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040
3730	Stoppend	4,630	4,630	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,120
3736	Stoppend	0,200	0,200	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,500
3736	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3760	Stoppend	0,200	0,200	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,500
3760	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3748	Stoppend	0,150	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,420	0,380
3748	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3740	Stoppend	0,150	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,420	0,380
3740	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3740	Stoppend	0,200	0,200	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,500
3740	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
3751	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,150	0,070	0,000	130
3751	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3749	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,150	0,070	0,000	130
3749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3742	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,150	0,070	0,000	130
3742	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3711	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,360	2,760	1,120	0,000	130
3711	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,200	0,200	0,090	0,000	130
3711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3711	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,200	0,200	0,090	0,000	130
3711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3711	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,200	0,200	0,090	0,000	130
3711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3711	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,200	0,200	0,090	0,000	130
3711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3754	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,360	2,760	1,120	0,000	130
3746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3712	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,200	0,200	0,090	0,000	130
3712	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3738	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,150	0,070	0,000	130
3738	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3747	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3743	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,150	0,070	0,000	130
3743	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3724	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,520	3,160	0,840	0,000	130
3717	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,360	2,760	1,120	0,000	130
3730	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,520	3,160	0,840	0,000	130
3736	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,200	0,200	0,090	0,000	130
3736	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3760	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,200	0,200	0,090	0,000	130
3760	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3748	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,150	0,070	0,000	130
3748	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3740	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,150	0,070	0,000	130
3740	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3740	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,200	0,200	0,090	0,000	130
3740	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
3751	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3751	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3749	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3749	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3742	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3742	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3711	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00
3711	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3711	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3711	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3711	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3711	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3711	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3711	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3711	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3754	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00
3746	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3712	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3712	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3738	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3738	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3747	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3743	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3743	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3724	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
3717	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00
3730	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
3736	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3736	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3760	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3760	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3748	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3748	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3740	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3740	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3740	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3740	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
3751	SGM-3	Stoppend	1,050	0,840	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3751	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3749	SGM-3	Stoppend	1,050	0,840	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3749	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3742	SGM-3	Stoppend	1,050	0,840	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3711	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,240	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3711	SGM-3	Stoppend	1,410	1,140	0,300	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3711	SGM-3	Stoppend	1,410	1,140	0,300	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3711	SGM-3	Stoppend	1,410	1,140	0,300	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3711	SGM-3	Stoppend	1,410	1,140	0,300	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3754	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,240	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3746	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3712	SGM-3	Stoppend	1,410	1,140	0,300	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3712	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3738	SGM-3	Stoppend	1,050	0,840	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3747	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3743	SGM-3	Stoppend	1,050	0,840	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3743	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3724	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,540	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3717	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,240	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3730	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,540	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3736	SGM-3	Stoppend	1,410	1,140	0,300	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3736	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3760	SGM-3	Stoppend	1,410	1,140	0,300	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3760	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3748	SGM-3	Stoppend	1,050	0,840	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3748	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3740	SGM-3	Stoppend	1,050	0,840	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3740	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3740	SGM-3	Stoppend	1,410	1,140	0,300	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3740	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
3751	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,270
3751	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3749	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,270
3749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3742	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,270
3742	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3711	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,410	0,930	0,360
3711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3711	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,410	0,930	0,360
3711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3711	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,410	0,930	0,360
3711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3711	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,410	0,930	0,360
3711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3754	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3712	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,410	0,930	0,360
3712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3738	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,270
3738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3747	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3743	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,270
3743	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3730	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3736	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,410	0,930	0,360
3736	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3760	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,410	0,930	0,360
3760	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3748	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,270
3748	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3740	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,270
3740	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3740	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3740	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,410	0,930	0,360
3740	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
3751	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	2,360	0,330	0,000	90	90	90
3751	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3749	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	2,360	0,330	0,000	90	90	90
3749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3742	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	2,360	0,330	0,000	90	90	90
3742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3711	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	3,150	0,410	0,000	90	90	90
3711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3711	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	3,150	0,410	0,000	90	90	90
3711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3711	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	3,150	0,440	0,000	90	90	90
3711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3754	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3712	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	3,150	0,440	0,000	90	90	90
3712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3738	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	2,360	0,330	0,000	90	90	90
3738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3747	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3743	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	2,360	0,330	0,000	90	90	90
3743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3736	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	3,150	0,410	0,000	90	90	90
3736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3760	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	3,150	0,440	0,000	90	90	90
3760	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3748	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	2,360	0,330	0,000	90	90	90
3748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3740	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	2,360	0,330	0,000	90	90	90
3740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3740	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	3,150	0,440	0,000	90	90	90
3740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
3751	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	0,130	1,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3751	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3749	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	0,130	1,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3749	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3742	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	0,130	1,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3742	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3711	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,160	1,790	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3711	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,160	1,790	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3711	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,180	1,810	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3754	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3746	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3712	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,180	1,810	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3738	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	0,130	1,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3747	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3743	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	0,130	1,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3743	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3736	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,160	1,790	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3736	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3760	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,180	1,810	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3760	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3748	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	0,130	1,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3748	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3740	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	0,130	1,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3740	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,180	1,810	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
3751	Doorgaand	0,040	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010
3751	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3749	Doorgaand	0,040	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010
3749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3742	Doorgaand	0,040	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010
3742	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3711	Doorgaand	0,060	0,120	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,010
3711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3711	Doorgaand	0,060	0,120	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,010
3711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3711	Doorgaand	0,060	0,130	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,010
3711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3754	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3712	Doorgaand	0,060	0,130	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,010
3712	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3738	Doorgaand	0,040	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010
3738	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3747	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3743	Doorgaand	0,040	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010
3743	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3717	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3730	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3736	Doorgaand	0,060	0,120	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,010
3736	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3760	Doorgaand	0,060	0,130	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,010
3760	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3748	Doorgaand	0,040	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010
3748	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3740	Doorgaand	0,040	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010
3740	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3740	Doorgaand	0,060	0,130	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,010
3740	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30
3751	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,540	2,490	0,550	0,000	130
3751	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3749	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,540	2,490	0,550	0,000	130
3749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3742	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,540	2,490	0,550	0,000	130
3742	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3711	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,390	3,320	0,730	0,000	130
3711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3711	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,390	3,320	0,730	0,000	130
3711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3711	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,390	3,320	0,730	0,000	130
3711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3711	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,390	3,320	0,730	0,000	130
3711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3754	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3712	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,390	3,320	0,730	0,000	130
3712	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3738	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,540	2,490	0,550	0,000	130
3738	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3747	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3743	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,540	2,490	0,550	0,000	130
3743	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3717	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3730	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3736	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,390	3,320	0,730	0,000	130
3736	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3760	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,390	3,320	0,730	0,000	130
3760	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3748	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,540	2,490	0,550	0,000	130
3748	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3740	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,540	2,490	0,550	0,000	130
3740	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3740	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,390	3,320	0,730	0,000	130
3740	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]
3751	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3751	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3749	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3749	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3742	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3742	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3711	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3711	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3711	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3711	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3711	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3711	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3711	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3711	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3711	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3754	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3746	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3712	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3712	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3738	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3738	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3747	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3743	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3743	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3724	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3717	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3730	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3736	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3736	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3760	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3760	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3748	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3748	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3740	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3740	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3740	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3740	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
3751	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3751	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3749	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3749	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3742	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3742	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3711	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3711	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3711	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3711	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3711	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3711	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3711	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3711	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3754	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3746	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3712	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3712	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3738	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3738	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3747	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3743	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3743	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3724	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3717	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3730	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3736	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3736	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3760	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3760	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3748	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3748	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3740	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3740	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3740	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3740	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3740	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]
3751	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3751	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3749	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3749	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3742	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3742	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3711	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3711	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3711	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3711	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3711	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3711	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3711	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3711	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3754	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3746	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3712	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3712	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3738	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3738	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3747	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3743	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3743	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3724	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3717	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3730	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3736	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3736	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3760	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3760	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3748	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3748	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3740	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3740	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3740	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3740	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3740	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$
3751	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3751	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3749	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3749	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3742	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3742	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3711	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3711	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3711	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3711	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3711	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3711	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3711	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3711	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3754	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3746	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3712	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3712	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3738	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3738	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3747	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3743	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3743	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3724	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3717	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3730	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3736	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3736	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3760	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3760	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3748	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3748	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3740	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3740	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3740	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3740	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3740	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
3751	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,97
3751	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,59
3749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,97
3749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,59
3742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,97
3742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,59
3711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,42
3711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,27
3711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,83
3711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,27
3711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,83
3711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,21
3711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,83
3754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,36
3746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
3712	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,21
3712	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,83
3738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,97
3738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,59
3747	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
3743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,97
3743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,59
3724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,34
3717	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,42
3730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,34
3736	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,27
3736	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,83
3760	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,21
3760	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,83
3748	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,97
3748	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,59
3740	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,97
3740	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,59
3740	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,21
3740	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,83

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
3751	86,75	99,71	106,23	108,65	108,98	102,13	91,47	66,45	85,87	100,48	102,34	105,17
3751	79,45	93,88	100,56	102,04	101,07	94,50	82,04	63,59	73,45	87,88	94,56	96,04
3749	86,75	99,71	106,23	108,65	108,98	102,13	91,47	66,45	85,87	100,48	102,34	105,17
3749	79,45	93,88	100,56	102,04	101,07	94,50	82,04	63,59	73,45	87,88	94,56	96,04
3742	86,75	99,71	106,23	108,65	108,98	102,13	91,47	66,45	85,87	100,48	102,34	105,17
3742	79,45	93,88	100,56	102,04	101,07	94,50	82,04	63,59	73,45	87,88	94,56	96,04
3711	91,58	104,95	115,43	114,68	113,78	106,99	96,01	72,43	89,67	104,31	110,78	110,59
3711	89,02	102,07	112,54	111,96	111,27	104,44	93,74	68,73	87,55	102,15	108,04	108,08
3711	81,69	96,12	106,80	105,28	103,31	96,74	84,28	65,83	75,69	90,12	100,80	99,28
3711	88,02	101,07	107,54	109,96	110,27	103,44	92,74	67,86	87,16	101,81	103,75	106,57
3711	80,69	95,12	101,80	103,28	102,31	95,74	83,28	64,83	74,69	89,12	95,80	97,28
3711	87,98	100,95	107,47	109,89	110,22	103,37	92,70	67,69	87,11	101,71	103,57	106,40
3711	80,69	95,12	101,80	103,28	102,31	95,74	83,28	64,83	74,69	89,12	95,80	97,28
3754	90,51	103,76	110,32	112,57	112,69	105,87	94,95	71,29	89,13	103,74	106,06	108,73
3746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	87,98	100,95	107,47	109,89	110,22	103,37	92,70	67,69	87,11	101,71	103,57	106,40
3712	80,69	95,12	101,80	103,28	102,31	95,74	83,28	64,83	74,69	89,12	95,80	97,28
3738	86,75	99,71	106,23	108,65	108,98	102,13	91,47	66,45	85,87	100,48	102,34	105,17
3738	79,45	93,88	100,56	102,04	101,07	94,50	82,04	63,59	73,45	87,88	94,56	96,04
3747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	86,75	99,71	106,23	108,65	108,98	102,13	91,47	66,45	85,87	100,48	102,34	105,17
3743	79,45	93,88	100,56	102,04	101,07	94,50	82,04	63,59	73,45	87,88	94,56	96,04
3724	90,47	103,68	110,23	112,47	112,59	105,78	94,93	71,26	89,11	103,70	105,96	108,62
3717	90,58	103,95	110,43	112,68	112,78	105,99	95,01	71,51	89,23	103,92	106,36	109,01
3730	90,47	103,68	110,23	112,47	112,59	105,78	94,93	71,26	89,11	103,70	105,96	108,62
3736	88,02	101,07	107,54	109,96	110,27	103,44	92,74	67,86	87,16	101,81	103,75	106,57
3736	80,69	95,12	101,80	103,28	102,31	95,74	83,28	64,83	74,69	89,12	95,80	97,28
3760	87,98	100,95	107,47	109,89	110,22	103,37	92,70	67,69	87,11	101,71	103,57	106,40
3760	80,69	95,12	101,80	103,28	102,31	95,74	83,28	64,83	74,69	89,12	95,80	97,28
3748	86,75	99,71	106,23	108,65	108,98	102,13	91,47	66,45	85,87	100,48	102,34	105,17
3748	79,45	93,88	100,56	102,04	101,07	94,50	82,04	63,59	73,45	87,88	94,56	96,04
3740	86,75	99,71	106,23	108,65	108,98	102,13	91,47	66,45	85,87	100,48	102,34	105,17
3740	79,45	93,88	100,56	102,04	101,07	94,50	82,04	63,59	73,45	87,88	94,56	96,04
3740	87,98	100,95	107,47	109,89	110,22	103,37	92,70	67,69	87,11	101,71	103,57	106,40
3740	80,69	95,12	101,80	103,28	102,31	95,74	83,28	64,83	74,69	89,12	95,80	97,28

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
3751	104,94	100,54	90,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3751	95,07	88,50	76,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	104,94	100,54	90,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	95,07	88,50	76,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	104,94	100,54	90,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	95,07	88,50	76,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	109,45	104,55	93,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	107,08	102,36	91,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	97,31	90,74	78,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	106,30	101,87	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	96,31	89,74	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	106,17	101,77	91,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	96,31	89,74	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3754	108,42	103,83	93,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	106,17	101,77	91,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	96,31	89,74	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	104,94	100,54	90,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	95,07	88,50	76,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	104,94	100,54	90,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	95,07	88,50	76,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3724	108,32	103,77	93,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3717	108,65	104,01	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3730	108,32	103,77	93,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	106,30	101,87	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	96,31	89,74	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	106,17	101,77	91,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	96,31	89,74	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	104,94	100,54	90,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	95,07	88,50	76,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	104,94	100,54	90,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	95,07	88,50	76,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	106,17	101,77	91,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	96,31	89,74	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
3751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
3751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	86,36
3751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,62	79,48
3749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	86,36
3749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,62	79,48
3742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	86,36
3742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,62	79,48
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45	91,49
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,01	88,62
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,90	81,76
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	87,62
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	80,76
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	87,62
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	80,76
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	87,62
3754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,45	90,49
3746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	87,62
3712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	80,76
3738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	86,36
3738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,62	79,48
3747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	86,36
3743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,62	79,48
3724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	89,85
3717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,45	90,49
3730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	89,85
3736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	87,62
3736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	80,76
3760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	87,62
3760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	80,76
3748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	86,36
3748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,62	79,48
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	86,36
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,62	79,48
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	87,62
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	80,76

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
3751	99,55	106,07	108,40	108,71	101,84	90,97	66,35	85,39	100,08	102,24	104,99	104,71
3751	93,91	100,59	102,07	101,10	94,53	82,07	63,62	73,48	87,91	94,59	96,07	95,10
3749	99,55	106,07	108,40	108,71	101,84	90,97	66,35	85,39	100,08	102,24	104,99	104,71
3749	93,91	100,59	102,07	101,10	94,53	82,07	63,62	73,48	87,91	94,59	96,07	95,10
3742	99,55	106,07	108,40	108,71	101,84	90,97	66,35	85,39	100,08	102,24	104,99	104,71
3742	93,91	100,59	102,07	101,10	94,53	82,07	63,62	73,48	87,91	94,59	96,07	95,10
3711	105,14	115,49	114,67	113,68	106,96	95,81	72,75	89,61	104,46	111,29	110,97	109,67
3711	101,81	112,32	111,65	110,97	104,10	93,22	68,48	87,05	101,70	107,85	107,78	106,76
3711	96,19	106,87	105,35	103,38	96,81	84,35	65,90	75,76	90,19	100,87	99,35	97,38
3711	100,81	107,32	109,65	109,97	103,10	92,22	67,60	86,64	101,34	103,49	106,24	105,97
3711	95,19	101,87	103,35	102,38	95,81	83,35	64,90	74,76	89,19	95,87	97,35	96,38
3711	100,81	107,33	109,66	109,97	103,10	92,23	67,61	86,65	101,34	103,50	106,25	105,97
3711	95,19	101,87	103,35	102,38	95,81	83,35	64,90	74,76	89,19	95,87	97,35	96,38
3754	104,14	110,49	112,67	112,68	105,96	94,81	71,82	89,13	104,00	106,76	109,32	108,84
3746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	100,81	107,33	109,66	109,97	103,10	92,23	67,61	86,65	101,34	103,50	106,25	105,97
3712	95,19	101,87	103,35	102,38	95,81	83,35	64,90	74,76	89,19	95,87	97,35	96,38
3738	99,55	106,07	108,40	108,71	101,84	90,97	66,35	85,39	100,08	102,24	104,99	104,71
3738	93,91	100,59	102,07	101,10	94,53	82,07	63,62	73,48	87,91	94,59	96,07	95,10
3747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	99,55	106,07	108,40	108,71	101,84	90,97	66,35	85,39	100,08	102,24	104,99	104,71
3743	93,91	100,59	102,07	101,10	94,53	82,07	63,62	73,48	87,91	94,59	96,07	95,10
3724	103,01	109,81	111,94	112,13	105,19	94,16	70,50	88,13	102,55	104,92	107,53	107,37
3717	104,14	110,49	112,67	112,68	105,96	94,81	71,82	89,13	104,00	106,76	109,32	108,84
3730	103,01	109,81	111,94	112,13	105,19	94,16	70,50	88,13	102,55	104,92	107,53	107,37
3736	100,81	107,32	109,65	109,97	103,10	92,22	67,60	86,64	101,34	103,49	106,24	105,97
3736	95,19	101,87	103,35	102,38	95,81	83,35	64,90	74,76	89,19	95,87	97,35	96,38
3760	100,81	107,33	109,66	109,97	103,10	92,23	67,61	86,65	101,34	103,50	106,25	105,97
3760	95,19	101,87	103,35	102,38	95,81	83,35	64,90	74,76	89,19	95,87	97,35	96,38
3748	99,55	106,07	108,40	108,71	101,84	90,97	66,35	85,39	100,08	102,24	104,99	104,71
3748	93,91	100,59	102,07	101,10	94,53	82,07	63,62	73,48	87,91	94,59	96,07	95,10
3740	99,55	106,07	108,40	108,71	101,84	90,97	66,35	85,39	100,08	102,24	104,99	104,71
3740	93,91	100,59	102,07	101,10	94,53	82,07	63,62	73,48	87,91	94,59	96,07	95,10
3740	100,81	107,33	109,66	109,97	103,10	92,23	67,61	86,65	101,34	103,50	106,25	105,97
3740	95,19	101,87	103,35	102,38	95,81	83,35	64,90	74,76	89,19	95,87	97,35	96,38

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
3751	100,19	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3751	88,53	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	100,19	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	88,53	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	100,19	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	88,53	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	104,68	93,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	101,95	91,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	90,81	78,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	101,44	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	89,81	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	101,44	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	89,81	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3754	104,10	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	101,44	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	89,81	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	100,19	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	88,53	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	100,19	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	88,53	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3724	102,75	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3717	104,10	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3730	102,75	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	101,44	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	89,81	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	101,44	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	89,81	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	100,19	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	88,53	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	100,19	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	88,53	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	101,44	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	89,81	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
3751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
3751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,69	81,53	95,07
3751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,13	74,99	89,42
3749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,69	81,53	95,07
3749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,13	74,99	89,42
3742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,69	81,53	95,07
3742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,13	74,99	89,42
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,13	85,85	99,17
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,89	83,73	97,26
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,48	77,34	91,77
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,89	82,73	96,26
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,48	76,34	90,77
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,91	82,73	96,29
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49	76,36	90,79
3754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,14	84,86	98,21
3746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,91	82,73	96,29
3712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49	76,36	90,79
3738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,69	81,53	95,07
3738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,13	74,99	89,42
3747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,69	81,53	95,07
3743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,13	74,99	89,42
3724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78	85,86	99,88
3717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13	84,85	98,17
3730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78	85,86	99,88
3736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,89	82,73	96,26
3736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,48	76,34	90,77
3760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,91	82,73	96,29
3760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49	76,36	90,79
3748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,69	81,53	95,07
3748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,13	74,99	89,42
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,69	81,53	95,07
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,13	74,99	89,42
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,91	82,73	96,29
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49	76,36	90,79

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
3751	101,20	103,66	103,81	97,12	86,18	62,15	80,81	95,77	98,19	100,92	100,44	95,82
3751	96,11	97,59	96,61	90,04	77,59	59,13	68,99	83,42	90,11	91,59	90,61	84,04
3749	101,20	103,66	103,81	97,12	86,18	62,15	80,81	95,77	98,19	100,92	100,44	95,82
3749	96,11	97,59	96,61	90,04	77,59	59,13	68,99	83,42	90,11	91,59	90,61	84,04
3742	101,20	103,66	103,81	97,12	86,18	62,15	80,81	95,77	98,19	100,92	100,44	95,82
3742	96,11	97,59	96,61	90,04	77,59	59,13	68,99	83,42	90,11	91,59	90,61	84,04
3711	109,68	108,84	107,86	101,12	90,21	66,98	83,78	98,35	104,83	104,59	103,43	98,59
3711	107,40	106,87	106,02	99,32	88,38	64,24	82,45	97,40	103,84	103,74	102,45	97,59
3711	102,46	100,94	98,96	92,39	79,94	61,48	71,34	85,77	96,46	94,94	92,96	86,39
3711	102,40	104,87	105,02	98,32	87,38	63,34	82,00	96,96	99,37	102,11	101,63	97,01
3711	97,46	98,94	97,96	91,39	78,94	60,48	70,34	84,77	91,46	92,94	91,96	85,39
3711	102,42	104,89	105,03	98,34	87,37	63,37	82,00	96,97	99,41	102,14	101,66	97,03
3711	97,47	98,95	97,98	91,41	78,95	60,49	70,36	84,79	91,47	92,95	91,98	85,41
3754	104,70	106,86	106,88	100,14	89,23	66,10	83,37	98,01	100,48	103,08	102,67	98,10
3746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	102,42	104,89	105,03	98,34	87,37	63,37	82,00	96,97	99,41	102,14	101,66	97,03
3712	97,47	98,95	97,98	91,41	78,95	60,49	70,36	84,79	91,47	92,95	91,98	85,41
3738	101,20	103,66	103,81	97,12	86,18	62,15	80,81	95,77	98,19	100,92	100,44	95,82
3738	96,11	97,59	96,61	90,04	77,59	59,13	68,99	83,42	90,11	91,59	90,61	84,04
3747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	101,20	103,66	103,81	97,12	86,18	62,15	80,81	95,77	98,19	100,92	100,44	95,82
3743	96,11	97,59	96,61	90,04	77,59	59,13	68,99	83,42	90,11	91,59	90,61	84,04
3724	105,98	108,29	108,17	101,54	90,15	67,67	84,63	99,77	102,83	105,40	104,78	99,86
3717	104,68	106,84	106,86	100,12	89,21	66,06	83,35	97,97	100,42	103,02	102,63	98,07
3730	105,98	108,29	108,17	101,54	90,15	67,67	84,63	99,77	102,83	105,40	104,78	99,86
3736	102,40	104,87	105,02	98,32	87,38	63,34	82,00	96,96	99,37	102,11	101,63	97,01
3736	97,46	98,94	97,96	91,39	78,94	60,48	70,34	84,77	91,46	92,94	91,96	85,39
3760	102,42	104,89	105,03	98,34	87,37	63,37	82,00	96,97	99,41	102,14	101,66	97,03
3760	97,47	98,95	97,98	91,41	78,95	60,49	70,36	84,79	91,47	92,95	91,98	85,41
3748	101,20	103,66	103,81	97,12	86,18	62,15	80,81	95,77	98,19	100,92	100,44	95,82
3748	96,11	97,59	96,61	90,04	77,59	59,13	68,99	83,42	90,11	91,59	90,61	84,04
3740	101,20	103,66	103,81	97,12	86,18	62,15	80,81	95,77	98,19	100,92	100,44	95,82
3740	96,11	97,59	96,61	90,04	77,59	59,13	68,99	83,42	90,11	91,59	90,61	84,04
3740	102,42	104,89	105,03	98,34	87,37	63,37	82,00	96,97	99,41	102,14	101,66	97,03
3740	97,47	98,95	97,98	91,41	78,95	60,49	70,36	84,79	91,47	92,95	91,98	85,41

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
3751	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3751	71,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	71,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	71,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	87,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	86,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	72,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	72,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3754	87,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	72,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	71,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	71,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3724	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3717	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3730	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	72,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	72,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	71,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	71,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	72,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
3751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
3751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
3751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
3751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
3751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
3751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
3710	9263500 - 9277000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3741	10053000 - 10066500	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3741	10053000 - 10066500	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3732	9325000 - 9338500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3714	9277000 - 9281000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
3715	9281000 - 9294500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
3723	8365000 - 8369000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3723	8721497 - 8725000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3723	8721497 - 8725000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3723	8721497 - 8725000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3723	9251000 - 9281000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3723	9251000 - 9281000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3723	9251000 - 9281000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3723	9251000 - 9281000 - brug	3, 24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3723	9251000 - 9281000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3723	9251000 - 9281000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3723	9251000 - 9281000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3731	9308000 - 9325000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3752	9540252 - 9548000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3752	9540252 - 9548000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3752	9555799 - 9575000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3752	9555799 - 9575000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3752	9986009 - 9993000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3752	9986009 - 9993000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3752	10039704 - 10053000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3752	10039704 - 10053000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3744	9451000 - 9465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3744	9451000 - 9465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3733	9338500 - 9352000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3733	9338500 - 9352000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3716	8335247 - 8365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3716	8365000 - 8369000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3716	8716835 - 8725000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
3716	8716835 - 8725000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
3716	8716835 - 8725000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed

Naam		m	Lwisse	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
3710	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
3741	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
3741	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,550	1,530	0,760
3732	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3714	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3715	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3723	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3723	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3723	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3723	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3723	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3723	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3723	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3723	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3723	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3723	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3723	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3723	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3731	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3752	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
3752	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,150	0,570
3752	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
3752	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,150	0,570
3752	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
3752	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,150	0,570
3752	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
3752	1 -	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,										

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
3710	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,580	0,160	0,080	0,000	130	130	130	0
3741	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0
3741	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,420	3,080	0,890	0,000	130	130	130	0
3732	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
3714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	10,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
3731	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
3752	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
3752	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,560	2,310	0,670	0,000	130	130	130	0
3752	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
3752	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,560	2,310	0,670	0,000	130	130	130	0
3752	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
3752	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,560	2,310	0,670	0,000	130	130	130	0
3752	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0
3752	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,420	3,080	0,890	0,000	130	130	130	0
3744	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
3744	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,560	2,310	0,670	0,000	130	130	130	0
3733	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0
3733	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,420	3,080	0,910	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	130	130	130	0	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
3710	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,590
3741	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,180
3741	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,540	1,540	0,630	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3732	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,520	0,200	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
3714	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3715	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3723	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,120	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,540
3723	10,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,120	0,100	0,000	130	130	130	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend	0,540
3723	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,120	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,540
3723	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,120	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,540
3723	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,520	0,200	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
3723	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,520	0,200	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
3723	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,520	0,200	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
3723	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,520	0,200	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
3723	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,520	0,200	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
3723	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,520	0,200	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
3723	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,520	0,200	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
3723	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,520	0,200	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
3731	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,520	0,200	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
3752	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
3752	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,160	0,470	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3752	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
3752	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,160	0,470	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3752	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
3752	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,160	0,470	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3752	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
3752	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,540	1,540	0,630	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3744	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
3744	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,160	0,470	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3733	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,180
3733	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,540	1,540	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3716	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,520	0,220	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,400
3716	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,520	0,220	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,400
3716	10,00	MAT'64-V	Stoppend	0,520	0,220	0,060	0,000	130	130	130	0	10,00	DDM-1	Doorgaand	0,400
3716	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,520	0,220	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,400
3716	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,520	0,220	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,400

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
3710	2,220	0,510	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	130
3741	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130
3741	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130
3732	0,040	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,630	1,930	0,550	0,000	130
3714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3715	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3723	0,100	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,410	0,120	0,000	130
3723	0,100	0,060	0,000	130	130	130	0	10,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,410	0,120	0,000	130
3723	0,100	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,410	0,120	0,000	130
3723	0,100	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,410	0,120	0,000	130
3723	0,040	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,630	1,930	0,550	0,000	130
3723	0,040	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,630	1,930	0,550	0,000	130
3723	0,040	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,630	1,930	0,550	0,000	130
3723	0,040	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,630	1,930	0,550	0,000	130
3723	0,040	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,630	1,930	0,550	0,000	130
3723	0,040	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,630	1,930	0,550	0,000	130
3723	0,040	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,630	1,930	0,550	0,000	130
3723	0,040	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,630	1,930	0,550	0,000	130
3731	0,040	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,630	1,930	0,550	0,000	130
3752	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	130
3752	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	130
3752	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	130
3752	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	130
3752	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	130
3752	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	130
3752	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130
3752	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130
3744	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	130
3744	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	130
3733	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130
3733	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130
3716	0,400	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,190	1,820	0,430	0,000	130
3716	0,400	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,190	1,820	0,430	0,000	130
3716	0,400	0,090	0,000	130	130	130	0	10,00	DDM-1	Stoppend	2,190	1,820	0,430	0,000	130
3716	0,400	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,190	1,820	0,430	0,000	130
3716	0,400	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,190	1,820	0,430	0,000	130

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
3710	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	7,740	7,530	1,990	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3
3741	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,860	0,740	0,170	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3741	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,800	0,920	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3732	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
3714	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3715	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3723	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,260	1,520	0,530	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
3723	130	130	0	10,00	DDM-1	Stoppend	2,260	1,520	0,530	0,000	130	130	130	0	10,00	IC-R
3723	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,260	1,520	0,530	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
3723	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	2,260	1,520	0,530	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
3723	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
3723	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
3723	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
3723	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
3723	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
3723	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
3723	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
3723	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
3731	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R
3752	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,650	0,550	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3752	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,600	0,680	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3752	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,650	0,550	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3752	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,600	0,680	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3752	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,650	0,550	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3752	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,600	0,680	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3752	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,860	0,740	0,170	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3752	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,800	0,920	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3744	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,650	0,550	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3744	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,600	0,680	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3733	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,860	0,740	0,170	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3733	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,800	0,920	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3716	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	7,740	7,530	1,990	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3
3716	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	7,740	7,530	1,990	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3
3716	130	130	0	10,00	IC-R	Doorgaand	7,740	7,530	1,990	0,000	130	130	130	0	10,00	ICM-3
3716	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	7,740	7,530	1,990	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3
3716	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	7,740	7,530	1,990	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3

[illegible]

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
3710	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,710	2,600	0,600	0,000	130	130	130	0
3741	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,580	2,510	0,660	0,000	130	130	130	0
3741	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0
3732	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,680	2,470	0,740	0,000	130	130	130	0
3714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,030	0,340	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,030	0,340	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,030	0,340	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,990	1,030	0,340	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,680	2,470	0,740	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,680	2,470	0,740	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,680	2,470	0,740	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,680	2,470	0,740	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,680	2,470	0,740	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,680	2,470	0,740	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,680	2,470	0,740	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,680	2,470	0,740	0,000	130	130	130	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,680	2,470	0,740	0,000	130	130	130	0
3731	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,680	2,470	0,740	0,000	130	130	130	0
3752	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,940	1,880	0,500	0,000	130	130	130	0
3752	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
3752	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,940	1,880	0,500	0,000	130	130	130	0
3752	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
3752	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,580	2,510	0,660	0,000	130	130	130	0
3752	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0
3744	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,940	1,880	0,500	0,000	130	130	130	0
3744	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
3733	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,580	2,510	0,660	0,000	130	130	130	0
3733	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,040	1,010	0,310	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,040	1,010	0,310	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	90	90	90	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	1,040	1,010	0,310	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,040	1,010	0,310	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,040	1,010	0,310	0,000	130	130	130	0

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
3710	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,690	0,320	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3741	0,00	IC-R	Doorgaand	2,460	2,560	0,810	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3741	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
3732	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,710	0,270	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3714	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3715	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3723	0,00	E-LOC	Stoppend	2,410	2,140	0,670	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3723	10,00	E-LOC	Stoppend	2,410	2,140	0,670	0,000	130	130	130	0	10,00	MDDM	Doorgaand
3723	0,00	E-LOC	Stoppend	2,410	2,140	0,670	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3723	0,00	E-LOC	Stoppend	2,410	2,140	0,670	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3723	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,710	0,270	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3723	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,710	0,270	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3723	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,710	0,270	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3723	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,710	0,270	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3723	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,710	0,270	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3723	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,710	0,270	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3723	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,710	0,270	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3723	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,710	0,270	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3723	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,710	0,270	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3731	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,710	0,270	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3752	0,00	IC-R	Doorgaand	1,850	1,920	0,610	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3752	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3752	0,00	IC-R	Doorgaand	1,850	1,920	0,610	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3752	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3752	0,00	IC-R	Doorgaand	2,460	2,560	0,810	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3752	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
3744	0,00	IC-R	Doorgaand	1,850	1,920	0,610	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3744	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3733	0,00	IC-R	Doorgaand	2,460	2,560	0,810	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3733	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
3716	0,00	E-LOC	Stoppend	2,390	2,280	0,610	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3716	0,00	E-LOC	Stoppend	2,390	2,280	0,610	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3716	10,00	E-LOC	Stoppend	2,390	2,280	0,610	0,000	130	130	130	0	10,00	MDDM	Doorgaand
3716	0,00	E-LOC	Stoppend	2,390	2,280	0,610	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3716	0,00	E-LOC	Stoppend	2,390	2,280	0,610	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
3710	1,640	1,610	0,390	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,610	0,340
3741	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
3741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3732	1,660	1,500	0,450	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,600	0,270
3714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3723	0,010	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,240	2,100	0,710
3723	0,010	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	10,00	MDDM	Stoppend	2,240	2,100	0,710
3723	0,010	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,240	2,100	0,710
3723	0,010	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,240	2,100	0,710
3723	1,660	1,500	0,450	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,600	0,270
3723	1,660	1,500	0,450	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,600	0,270
3723	1,660	1,500	0,450	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,600	0,270
3723	1,660	1,500	0,450	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,600	0,270
3723	1,660	1,500	0,450	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,600	0,270
3723	1,660	1,500	0,450	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,600	0,270
3723	1,660	1,500	0,450	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,600	0,270
3723	1,660	1,500	0,450	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,600	0,270
3731	1,660	1,500	0,450	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,600	0,270
3752	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
3752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3752	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
3752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3752	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
3752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3752	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
3752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3744	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
3744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3733	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
3733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3716	0,000	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,230	2,210	0,660
3716	0,000	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,230	2,210	0,660
3716	0,000	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	10,00	MDDM	Stoppend	2,230	2,210	0,660
3716	0,000	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,230	2,210	0,660
3716	0,000	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	2,230	2,210	0,660

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
3710	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,060	0,000	0,000	120	120	120
3741	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3732	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,090	0,000	0,000	120	120	120
3714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
3723	0,000	130	130	130	0	10,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,090	0,000	0,000	120	120	120
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,090	0,000	0,000	120	120	120
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,090	0,000	0,000	120	120	120
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,090	0,000	0,000	120	120	120
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,090	0,000	0,000	120	120	120
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,090	0,000	0,000	120	120	120
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,090	0,000	0,000	120	120	120
3723	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,090	0,000	0,000	120	120	120
3731	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,090	0,000	0,000	120	120	120
3752	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3752	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3752	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3752	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3752	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3752	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3752	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3752	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3744	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3733	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120
3716	0,000	130	130	130	0	10,00	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120

Name	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15
3710	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,200	3,390	0,900	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3741	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,900	0,870	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3732	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,260	2,760	1,050	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3715	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3723	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,440	2,790	1,050	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3723	0	10,00	SGM-3	Stoppend	4,440	2,790	1,050	0,000	120	120	120	0	10,00	GOEDEREN	Doorgaand
3723	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,440	2,790	1,050	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3723	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,440	2,790	1,050	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3723	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,440	2,790	1,050	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3723	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,260	2,760	1,050	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3723	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,260	2,760	1,050	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3723	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,260	2,760	1,050	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3723	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,260	2,760	1,050	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3723	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,260	2,760	1,050	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3723	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,260	2,760	1,050	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3723	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,260	2,760	1,050	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3723	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,260	2,760	1,050	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3723	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,260	2,760	1,050	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3723	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,260	2,760	1,050	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3723	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,260	2,760	1,050	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3731	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,260	2,760	1,050	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3752	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,680	0,650	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3752	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3752	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,680	0,650	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3752	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3752	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,900	0,870	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3752	0	0,													

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
3710	5,910	9,440	1,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
3741	0,240	0,230	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,890	0,820	0,240
3741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3732	3,870	0,490	5,380	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
3714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3723	3,870	0,490	5,380	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
3723	3,870	0,490	5,380	0,000	90	90	90	0	10,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
3723	3,870	0,490	5,380	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
3723	3,870	0,490	5,380	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
3723	3,870	0,490	5,380	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
3723	3,870	0,490	5,380	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
3723	3,870	0,490	5,380	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
3723	3,870	0,490	5,380	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
3723	3,870	0,490	5,380	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
3723	3,870	0,490	5,380	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
3723	3,870	0,490	5,380	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
3731	3,870	0,490	5,380	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
3752	0,180	0,170	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,620	0,180
3752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3752	0,180	0,170	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,620	0,180
3752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3752	0,240	0,230	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,890	0,820	0,240
3752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3744	0,180	0,170	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,620	0,180
3744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3733	0,240	0,230	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,890	0,820	0,250
3733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3716	5,910	9,440	1,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
3716	5,91													

Model: september Spoorweglawaaï scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
3710	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,160	0,370	0,060	0,000	90	90
3741	0,000	130	130	130	0	0,00	E-L0C	Stoppend	0,240	0,240	0,090	0,000	130	130
3741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3732	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	10,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90
3723	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,180	0,030	0,270	0,000	90	90

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
3710	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,160	9,950	2,200	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3741	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,540	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3732	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,250	9,250	2,720	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3714	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3715	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3723	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,020	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3723	90	0	10,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,020	0,080	0,000	130	130	130	0	10,00	DDM-2/3
3723	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,020	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3723	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,020	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3723	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,250	9,250	2,720	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3723	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,250	9,250	2,720	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3723	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,250	9,250	2,720	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3723	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,250	9,250	2,720	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3723	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,250	9,250	2,720	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3723	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,250	9,250	2,720	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3723	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,250	9,250	2,720	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3723	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,250	9,250	2,720	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3731	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,250	9,250	2,720	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3752	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,410	0,400	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3752	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3752	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,410	0,400	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3752	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3752	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,410	0,400	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3752	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3752	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,540	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3752	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3744	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,410	0,400	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3744	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3733	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,540	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3733	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3716	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,380	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3716	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,380	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3716	90	0	10,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,380	0,000	130	130	130	0	10,00	DDM-2/3
3716	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,380	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3716	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,380	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
3710	Stoppend	4,640	4,590	2,290	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040
3741	Stoppend	0,200	0,200	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,500
3741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3732	Stoppend	4,630	4,630	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,120
3714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3723	Stoppend	14,850	13,860	4,450	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,120
3723	Stoppend	14,850	13,860	4,450	0,000	130	130	130	0	10,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,120
3723	Stoppend	14,850	13,860	4,450	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,120
3723	Stoppend	14,850	13,860	4,450	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,120
3723	Stoppend	4,630	4,630	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,120
3723	Stoppend	4,630	4,630	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,120
3723	Stoppend	4,630	4,630	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,120
3723	Stoppend	4,630	4,630	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,120
3723	Stoppend	4,630	4,630	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,120
3723	Stoppend	4,630	4,630	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,120
3723	Stoppend	4,630	4,630	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,120
3731	Stoppend	4,630	4,630	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,120
3752	Stoppend	0,150	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,420	0,380
3752	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3752	Stoppend	0,150	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,420	0,380
3752	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3752	Stoppend	0,200	0,200	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,500
3752	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3744	Stoppend	0,150	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,420	0,380
3744	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3733	Stoppend	0,200	0,200	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,500
3733	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3716	Stoppend	14,780	14,520	4,110	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040
3716	Stoppend	14,780	14,520	4,110	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040
3716	Stoppend	14,780	14,520	4,110	0,000	130	130	130	0	10,00	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040
3716	Stoppend	14,780	14,520	4,110	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040
3716	Stoppend	14,780	14,520	4,110	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
3710	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,360	2,760	1,120	0,000	130
3741	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,200	0,200	0,090	0,000	130
3741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3732	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,520	3,160	0,840	0,000	130
3714	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3715	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3723	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,480	1,080	0,160	0,000	130
3723	0,000	0,000	130	130	130	0	10,00	IRM-4	Doorgaand	0,480	1,080	0,160	0,000	130
3723	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,480	1,080	0,160	0,000	130
3723	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,480	1,080	0,160	0,000	130
3723	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,520	3,160	0,840	0,000	130
3723	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,520	3,160	0,840	0,000	130
3723	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,520	3,160	0,840	0,000	130
3723	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,520	3,160	0,840	0,000	130
3723	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,520	3,160	0,840	0,000	130
3723	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,520	3,160	0,840	0,000	130
3723	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,520	3,160	0,840	0,000	130
3723	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,520	3,160	0,840	0,000	130
3731	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,520	3,160	0,840	0,000	130
3752	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,150	0,070	0,000	130
3752	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3752	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,150	0,070	0,000	130
3752	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3752	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,200	0,200	0,090	0,000	130
3752	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3744	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,150	0,070	0,000	130
3744	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3733	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,200	0,200	0,090	0,000	130
3733	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3716	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,760	0,720	0,000	130
3716	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,760	0,720	0,000	130
3716	0,000	0,000	130	130	130	0	10,00	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,760	0,720	0,000	130
3716	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,760	0,720	0,000	130
3716	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,760	0,720	0,000	130

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
3710	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00
3741	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3732	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
3714	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3715	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3723	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,040	2,120	0,720	0,000	130	130	130	0	0,00
3723	130	130	0	10,00	IRM-4	Stoppend	2,040	2,120	0,720	0,000	130	130	130	0	10,00
3723	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,040	2,120	0,720	0,000	130	130	130	0	0,00
3723	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,040	2,120	0,720	0,000	130	130	130	0	0,00
3723	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
3723	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
3723	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
3723	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
3723	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
3723	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
3723	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
3723	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
3731	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
3752	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3752	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3752	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3752	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3752	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3752	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3752	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3752	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3744	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3744	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3733	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3733	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3716	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,040	2,040	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00
3716	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,040	2,040	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00
3716	130	130	0	10,00	IRM-4	Stoppend	2,040	2,040	0,440	0,000	130	130	130	0	10,00
3716	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,040	2,040	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00
3716	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,040	2,040	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
3710	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,240	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3741	SGM-3	Stoppend	1,410	1,140	0,300	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3732	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,540	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3723	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180
3723	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	10,00	VIRM-6	Stoppend	0,180
3723	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180
3723	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180
3723	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,540	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3723	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,540	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3723	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,540	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3723	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,540	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3723	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,540	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3723	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,540	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3723	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,540	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3723	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,540	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3731	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,540	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3752	SGM-3	Stoppend	1,050	0,840	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3752	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3752	SGM-3	Stoppend	1,050	0,840	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3752	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3752	SGM-3	Stoppend	1,410	1,140	0,300	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3752	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3744	SGM-3	Stoppend	1,050	0,840	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3744	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3733	SGM-3	Stoppend	1,410	1,140	0,300	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3733	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3716	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180
3716	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180
3716	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,180	0,000	130	130	130	0	10,00	VIRM-6	Stoppend	0,180
3716	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180
3716	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
3710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3741	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,410	0,930	0,360
3741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3732	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3715	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3723	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3723	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	10,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3723	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3723	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3731	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3752	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,270
3752	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3752	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,270
3752	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3752	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,410	0,930	0,360
3752	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3744	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,270
3744	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3733	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,410	0,930	0,360
3733	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3716	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3716	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3716	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	10,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3716	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3716	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
3710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3741	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	3,150	0,440	0,000	90	90	90
3741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3731	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3752	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	2,360	0,330	0,000	90	90	90
3752	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3752	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	2,360	0,330	0,000	90	90	90
3752	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3752	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	3,150	0,440	0,000	90	90	90
3752	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3744	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	2,360	0,330	0,000	90	90	90
3744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3733	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	3,150	0,410	0,000	90	90	90
3733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
3710	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3741	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,180	1,810	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3732	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3715	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3731	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3752	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	0,130	1,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3752	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3752	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	0,130	1,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3752	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3752	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,180	1,810	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3752	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3744	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	0,130	1,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3744	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3733	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,160	1,790	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3733	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
3710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3741	Doorgaand	0,060	0,130	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,010
3741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3732	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3731	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3752	Doorgaand	0,040	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010
3752	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3752	Doorgaand	0,040	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010
3752	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3752	Doorgaand	0,060	0,130	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,010
3752	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3744	Doorgaand	0,040	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010
3744	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3733	Doorgaand	0,060	0,120	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,010
3733	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30
3710	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3741	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,390	3,320	0,730	0,000	130
3741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3732	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3714	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3715	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3723	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3723	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3723	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3723	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3723	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3723	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3723	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3723	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3723	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3723	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3723	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3731	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3752	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,540	2,490	0,550	0,000	130
3752	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3752	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,540	2,490	0,550	0,000	130
3752	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3752	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,390	3,320	0,730	0,000	130
3752	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3744	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,540	2,490	0,550	0,000	130
3744	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3733	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,390	3,320	0,730	0,000	130
3733	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3716	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3716	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3716	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3716	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3716	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

[illegible]

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
3710	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3741	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3741	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3732	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3714	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3715	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3723	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3723	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3723	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3723	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3723	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3723	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3723	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3723	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3723	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3723	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3723	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3723	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3723	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3731	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3752	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3752	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3752	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3752	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3752	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3752	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3752	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3752	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3744	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3744	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3733	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3733	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3716	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3716	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3716	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3716	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3716	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Model: september Spoorweglawaaï scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]
3710	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3741	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3741	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3732	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3714	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3715	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3723	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3723	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3723	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3723	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3723	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3723	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3723	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3723	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3723	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3723	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3723	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3731	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3752	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3752	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3752	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3752	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3752	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3752	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3752	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3752	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3744	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3744	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3733	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3733	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3716	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3716	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3716	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3716	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3716	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500
3710	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3741	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3741	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3732	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3714	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3715	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3723	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3723	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction	0,00	0,00	0,00	0,00
3723	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3723	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3723	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3723	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3723	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3723	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3723	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3723	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3731	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3752	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3752	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3752	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3752	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3752	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3752	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3752	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3744	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3744	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3733	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3733	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3716	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3716	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3716	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction	0,00	0,00	0,00	0,00
3716	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3716	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
3710	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,42
3741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,21
3741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,83
3732	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,34
3714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
3715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
3723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,32
3723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,89
3723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,32
3723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,32
3723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,34
3723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,34
3723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,34
3723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,34
3723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,34
3723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,34
3723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,34
3731	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,34
3752	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,97
3752	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,59
3752	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,97
3752	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,59
3752	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,97
3752	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,59
3752	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,21
3752	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,83
3744	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,97
3744	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,59
3733	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,27
3733	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,83
3716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,42
3716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,42
3716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,99
3716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,42
3716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,42

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
3710	90,58	103,95	110,43	112,68	112,78	105,99	95,01	71,51	89,23	103,92	106,36	109,01
3741	87,98	100,95	107,47	109,89	110,22	103,37	92,70	67,69	87,11	101,71	103,57	106,40
3741	80,69	95,12	101,80	103,28	102,31	95,74	83,28	64,83	74,69	89,12	95,80	97,28
3732	90,47	103,68	110,23	112,47	112,59	105,78	94,93	71,26	89,11	103,70	105,96	108,62
3714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	91,46	104,67	115,22	114,46	113,58	106,77	95,92	72,16	89,51	104,04	110,30	110,15
3723	84,03	104,03	113,35	118,13	122,12	115,77	104,92	64,82	82,67	104,05	109,08	114,28
3723	90,46	103,67	110,22	112,46	112,58	105,77	94,92	71,25	89,10	103,69	105,95	108,61
3723	90,46	103,67	110,22	112,46	112,58	105,77	94,92	71,25	89,10	103,69	105,95	108,61
3723	90,47	103,68	110,23	112,47	112,59	105,78	94,93	71,26	89,11	103,70	105,96	108,62
3723	90,47	103,68	110,23	112,47	112,59	105,78	94,93	71,26	89,11	103,70	105,96	108,62
3723	90,47	103,68	110,23	112,47	112,59	105,78	94,93	71,26	89,11	103,70	105,96	108,62
3723	90,47	103,68	110,23	112,47	112,59	105,78	94,93	71,26	89,11	103,70	105,96	108,62
3723	90,47	103,68	110,23	112,47	112,59	105,78	94,93	71,26	89,11	103,70	105,96	108,62
3723	90,47	103,68	110,23	112,47	112,59	105,78	94,93	71,26	89,11	103,70	105,96	108,62
3723	90,47	103,68	110,23	112,47	112,59	105,78	94,93	71,26	89,11	103,70	105,96	108,62
3731	90,47	103,68	110,23	112,47	112,59	105,78	94,93	71,26	89,11	103,70	105,96	108,62
3752	86,75	99,71	106,23	108,65	108,98	102,13	91,47	66,45	85,87	100,48	102,34	105,17
3752	79,45	93,88	100,56	102,04	101,07	94,50	82,04	63,59	73,45	87,88	94,56	96,04
3752	87,75	100,71	111,23	110,65	109,98	103,13	92,47	67,32	86,26	100,80	106,59	106,66
3752	80,45	94,88	105,56	104,04	102,07	95,50	83,04	64,59	74,45	88,88	99,56	98,04
3752	86,75	99,71	106,23	108,65	108,98	102,13	91,47	66,45	85,87	100,48	102,34	105,17
3752	79,45	93,88	100,56	102,04	101,07	94,50	82,04	63,59	73,45	87,88	94,56	96,04
3752	87,98	100,95	107,47	109,89	110,22	103,37	92,70	67,69	87,11	101,71	103,57	106,40
3752	80,69	95,12	101,80	103,28	102,31	95,74	83,28	64,83	74,69	89,12	95,80	97,28
3744	86,75	99,71	106,23	108,65	108,98	102,13	91,47	66,45	85,87	100,48	102,34	105,17
3744	79,45	93,88	100,56	102,04	101,07	94,50	82,04	63,59	73,45	87,88	94,56	96,04
3733	88,02	101,07	107,54	109,96	110,27	103,44	92,74	67,86	87,16	101,81	103,75	106,57
3733	80,69	95,12	101,80	103,28	102,31	95,74	83,28	64,83	74,69	89,12	95,80	97,28
3716	90,58	103,94	110,43	112,68	112,77	105,98	95,01	71,51	89,23	103,92	106,36	109,00
3716	91,58	104,94	115,43	114,68	113,77	106,98	96,01	72,42	89,67	104,31	110,78	110,59
3716	84,15	104,30	113,56	118,35	122,31	115,98	105,01	65,08	82,80	104,28	109,49	114,67
3716	91,58	103,94	110,43	112,68	112,77	105,98	95,01	77,20	89,67	103,92	106,36	109,00
3716	91,58	103,94	110,43	112,68	112,77	105,98	95,01	77,20	89,67	103,92	106,36	109,00

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
3710	108,65	104,01	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	106,17	101,77	91,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	96,31	89,74	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3732	108,32	103,77	93,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	109,09	104,27	93,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	117,85	113,76	103,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	108,31	103,76	93,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	108,31	103,76	93,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	108,32	103,77	93,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	108,32	103,77	93,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	108,32	103,77	93,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	108,32	103,77	93,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	108,32	103,77	93,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	108,32	103,77	93,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	108,32	103,77	93,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3731	108,32	103,77	93,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	104,94	100,54	90,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	95,07	88,50	76,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	105,71	101,01	90,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	96,07	89,50	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	104,94	100,54	90,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	95,07	88,50	76,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	106,17	101,77	91,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	96,31	89,74	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	104,94	100,54	90,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	95,07	88,50	76,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	106,30	101,87	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	96,31	89,74	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	108,64	104,01	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	109,45	104,55	93,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	118,18	114,01	103,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	108,64	104,01	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	108,64	104,01	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
3710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
3710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,45	90,49
3741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	87,62
3741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	80,76
3732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	89,85
3714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,04	90,84
3723	--	--	--	87,40	102,74	116,19	120,60	121,96	113,96	87,89	57,17	69,61	83,41
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,04	89,84
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,04	89,84
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	89,85
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	89,85
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	89,85
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	89,85
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	89,85
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	89,85
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	89,85
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	89,85
3731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	89,85
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	86,36
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,62	79,48
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,75	87,36
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,62	80,48
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	86,36
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,62	79,48
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	87,62
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	80,76
3744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	86,36
3744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,62	79,48
3733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	87,62
3733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	80,76
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,46	90,49
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,46	91,49
3716	--	--	--	87,54	102,87	116,44	120,87	122,23	114,19	88,12	57,27	70,03	84,06
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,46	91,49
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,46	91,49

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
3710	104,14	110,49	112,67	112,68	105,96	94,81	71,82	89,13	104,00	106,76	109,32	108,84
3741	100,81	107,33	109,66	109,97	103,10	92,23	67,61	86,65	101,34	103,50	106,25	105,97
3741	95,19	101,87	103,35	102,38	95,81	83,35	64,90	74,76	89,19	95,87	97,35	96,38
3732	103,01	109,81	111,94	112,13	105,19	94,16	70,50	88,13	102,55	104,92	107,53	107,37
3714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	104,01	114,81	113,93	113,13	106,19	95,16	71,43	88,53	102,87	109,26	109,04	108,15
3723	103,37	112,94	117,60	121,67	115,19	104,16	64,08	81,70	102,91	108,05	113,20	116,90
3723	103,01	109,81	111,93	112,13	105,19	94,16	70,51	88,13	102,55	104,92	107,53	107,36
3723	103,01	109,81	111,93	112,13	105,19	94,16	70,51	88,13	102,55	104,92	107,53	107,36
3723	103,01	109,81	111,94	112,13	105,19	94,16	70,50	88,13	102,55	104,92	107,53	107,37
3723	103,01	109,81	111,94	112,13	105,19	94,16	70,50	88,13	102,55	104,92	107,53	107,37
3723	103,01	109,81	111,94	112,13	105,19	94,16	70,50	88,13	102,55	104,92	107,53	107,37
3723	103,01	109,81	111,94	112,13	105,19	94,16	70,50	88,13	102,55	104,92	107,53	107,37
3723	103,01	109,81	111,94	112,13	105,19	94,16	70,50	88,13	102,55	104,92	107,53	107,37
3723	103,01	109,81	111,94	112,13	105,19	94,16	70,50	88,13	102,55	104,92	107,53	107,37
3723	103,01	109,81	111,94	112,13	105,19	94,16	70,50	88,13	102,55	104,92	107,53	107,37
3723	103,01	109,81	111,94	112,13	105,19	94,16	70,50	88,13	102,55	104,92	107,53	107,37
3731	103,01	109,81	111,94	112,13	105,19	94,16	70,50	88,13	102,55	104,92	107,53	107,37
3752	99,55	106,07	108,40	108,71	101,84	90,97	66,35	85,39	100,08	102,24	104,99	104,71
3752	93,91	100,59	102,07	101,10	94,53	82,07	63,62	73,48	87,91	94,59	96,07	95,10
3752	100,55	111,07	110,40	109,71	102,84	91,97	67,23	85,80	100,44	106,59	106,53	105,50
3752	94,91	105,59	104,07	102,10	95,53	83,07	64,62	74,48	88,91	99,59	98,07	96,10
3752	99,55	106,07	108,40	108,71	101,84	90,97	66,35	85,39	100,08	102,24	104,99	104,71
3752	93,91	100,59	102,07	101,10	94,53	82,07	63,62	73,48	87,91	94,59	96,07	95,10
3752	100,81	107,33	109,66	109,97	103,10	92,23	67,61	86,65	101,34	103,50	106,25	105,97
3752	95,19	101,87	103,35	102,38	95,81	83,35	64,90	74,76	89,19	95,87	97,35	96,38
3744	99,55	106,07	108,40	108,71	101,84	90,97	66,35	85,39	100,08	102,24	104,99	104,71
3744	93,91	100,59	102,07	101,10	94,53	82,07	63,62	73,48	87,91	94,59	96,07	95,10
3733	100,81	107,32	109,65	109,97	103,10	92,22	67,60	86,64	101,34	103,49	106,24	105,97
3733	95,19	101,87	103,35	102,38	95,81	83,35	64,90	74,76	89,19	95,87	97,35	96,38
3716	104,15	110,50	112,67	112,68	105,96	94,81	71,83	89,13	104,00	106,77	109,32	108,85
3716	105,15	115,50	114,67	113,68	106,96	95,81	72,76	89,61	104,46	111,29	110,97	109,68
3716	104,51	113,63	118,34	122,22	115,96	104,81	65,40	82,70	104,36	109,90	114,99	118,39
3716	104,15	110,50	112,67	112,68	105,96	94,81	77,58	89,61	104,00	106,77	109,32	108,85
3716	104,15	110,50	112,67	112,68	105,96	94,81	77,58	89,61	104,00	106,77	109,32	108,85

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
3710	104,10	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	101,44	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	89,81	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3732	102,75	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	103,22	92,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	112,74	102,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	102,74	92,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	102,74	92,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	102,75	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	102,75	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	102,75	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	102,75	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	102,75	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	102,75	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	102,75	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3731	102,75	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	100,19	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	88,53	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	100,69	90,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	89,53	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	100,19	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	88,53	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	101,44	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	89,81	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	100,19	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	88,53	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	101,44	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	89,81	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	104,10	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	104,68	93,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	114,10	103,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	104,10	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	104,10	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
3710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
3710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13	84,85	98,17
3741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,91	82,73	96,29
3741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49	76,36	90,79
3732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78	85,86	99,88
3714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,76	86,85	100,87
3723	--	--	87,01	101,98	115,30	120,03	121,28	113,38	87,15	56,33	65,33	79,42	100,23
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,76	85,85	99,87
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,76	85,85	99,87
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78	85,86	99,88
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78	85,86	99,88
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78	85,86	99,88
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78	85,86	99,88
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78	85,86	99,88
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78	85,86	99,88
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78	85,86	99,88
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78	85,86	99,88
3731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78	85,86	99,88
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,69	81,53	95,07
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,13	74,99	89,42
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,69	82,53	96,07
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,13	75,99	90,42
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,69	81,53	95,07
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,13	74,99	89,42
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,91	82,73	96,29
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49	76,36	90,79
3744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,69	81,53	95,07
3744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,13	74,99	89,42
3733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,89	82,73	96,26
3733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,48	76,34	90,77
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13	84,85	98,17
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,13	85,85	99,17
3716	--	--	87,65	102,77	116,59	121,03	122,32	114,18	88,14	57,08	64,70	78,42	98,53
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,13	85,85	98,17
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,13	85,85	98,17

Name	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2K	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
3710	104,68	106,84	106,86	100,12	89,21	66,06	83,35	97,97	100,42	103,02	102,63	98,07
3741	102,42	104,89	105,03	98,34	87,37	63,37	82,00	96,97	99,41	102,14	101,66	97,03
3741	97,47	98,95	97,98	91,41	78,95	60,49	70,36	84,79	91,47	92,95	91,98	85,41
3732	105,98	108,29	108,17	101,54	90,15	67,67	84,63	99,77	102,83	105,40	104,78	99,86
3714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	110,97	110,28	109,16	102,53	91,15	68,61	85,16	100,31	107,45	107,12	105,64	100,51
3723	109,10	113,95	117,70	111,53	100,15	61,23	78,19	100,12	105,96	111,06	114,32	109,86
3723	105,97	108,28	108,16	101,53	90,15	67,66	84,62	99,76	102,83	105,39	104,78	99,86
3723	105,97	108,28	108,16	101,53	90,15	67,66	84,62	99,76	102,83	105,39	104,78	99,86
3723	105,98	108,29	108,17	101,54	90,15	67,67	84,63	99,77	102,83	105,40	104,78	99,86
3723	105,98	108,29	108,17	101,54	90,15	67,67	84,63	99,77	102,83	105,40	104,78	99,86
3723	105,98	108,29	108,17	101,54	90,15	67,67	84,63	99,77	102,83	105,40	104,78	99,86
3723	105,98	108,29	108,17	101,54	90,15	67,67	84,63	99,77	102,83	105,40	104,78	99,86
3723	105,98	108,29	108,17	101,54	90,15	67,67	84,63	99,77	102,83	105,40	104,78	99,86
3723	105,98	108,29	108,17	101,54	90,15	67,67	84,63	99,77	102,83	105,40	104,78	99,86
3723	105,98	108,29	108,17	101,54	90,15	67,67	84,63	99,77	102,83	105,40	104,78	99,86
3723	105,98	108,29	108,17	101,54	90,15	67,67	84,63	99,77	102,83	105,40	104,78	99,86
3731	105,98	108,29	108,17	101,54	90,15	67,67	84,63	99,77	102,83	105,40	104,78	99,86
3752	101,20	103,66	103,81	97,12	86,18	62,15	80,81	95,77	98,19	100,92	100,44	95,82
3752	96,11	97,59	96,61	90,04	77,59	59,13	68,99	83,42	90,11	91,59	90,61	84,04
3752	106,20	105,66	104,81	98,12	87,18	63,05	81,26	96,22	102,65	102,54	101,25	96,39
3752	101,11	99,59	97,61	91,04	78,59	60,13	69,99	84,42	95,11	93,59	91,61	85,04
3752	101,20	103,66	103,81	97,12	86,18	62,15	80,81	95,77	98,19	100,92	100,44	95,82
3752	96,11	97,59	96,61	90,04	77,59	59,13	68,99	83,42	90,11	91,59	90,61	84,04
3752	102,42	104,89	105,03	98,34	87,37	63,37	82,00	96,97	99,41	102,14	101,66	97,03
3752	97,47	98,95	97,98	91,41	78,95	60,49	70,36	84,79	91,47	92,95	91,98	85,41
3744	101,20	103,66	103,81	97,12	86,18	62,15	80,81	95,77	98,19	100,92	100,44	95,82
3744	96,11	97,59	96,61	90,04	77,59	59,13	68,99	83,42	90,11	91,59	90,61	84,04
3733	102,40	104,87										

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
3710	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	72,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3732	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	98,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3731	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	71,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	85,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	72,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	71,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	72,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	71,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	72,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	87,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	97,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
3710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
3710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	83,09	98,19	112,33	116,69	118,08	109,80	83,79	52,46	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	82,21	97,07	110,58	115,06	116,35	108,25	82,23	51,44	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
3710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
3710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
3710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
3710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
3716	8917031 - 8931000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
3716	8917031 - 8931000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
3716	8917031 - 8931000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
3716	9232343 - 9249999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3716	9232343 - 9249999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3716	9232343 - 9249999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3716	9232343 - 9249999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3716	9232343 - 9249999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3739	9425500 - 9439000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3739	9425500 - 9439000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3753	10053000 - 10066500	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3753	10053000 - 10066500	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3734	9378988 - 9400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3734	9378988 - 9400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3734	9400000 - 9421000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3734	9400000 - 9421000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3713	9263500 - 9277000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
3735	9421000 - 9426000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3735	9421000 - 9426000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3735	9426000 - 9434500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3735	9426000 - 9434500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3750	9979000 - 9992500	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3750	9979000 - 9992500	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3745	9434500 - 9448000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
3759	9992500 - 10006000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3759	9992500 - 10006000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3737	9380799 - 9400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3737	9380799 - 9400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3737	9407186 - 9426000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3737	9407186 - 9426000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3737	9961229 - 9979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
3737	9961229 - 9979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers

[illegible]

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,580	0,160	0,080	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,580	0,160	0,080	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,580	0,160	0,080	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,580	0,160	0,080	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,580	0,160	0,080	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,580	0,160	0,080	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,580	0,160	0,080	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,580	0,160	0,080	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,580	0,160	0,080	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,580	0,160	0,080	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,580	0,160	0,080	0,000	130	130	130	0
3739	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
3739	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,560	2,310	0,670	0,000	130	130	130	0
3753	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0
3753	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,420	3,080	0,890	0,000	130	130	130	0
3734	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0
3734	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,420	3,080	0,910	0,000	130	130	130	0
3734	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0
3734	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,420	3,080	0,890	0,000	130	130	130	0
3713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3735	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0
3735	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,420	3,080	0,890	0,000	130	130	130	0
3735	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
3735	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,560	2,310	0,670	0,000	130	130	130	0
3750	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
3750	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,560	2,310	0,670	0,000	130	130	130	0
3745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3759	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0
3759	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,420	3,080	0,890	0,000	130	130	130	0
3737	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0
3737	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,420	3,080	0,910	0,000	130	130	130	0
3737	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0
3737	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,420	3,080	0,890	0,000	130	130	130	0
3737	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
3737	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,560	2,310	0,670	0,000	130	130	130	0

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
3716	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,590
3716	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,590
3716	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,590
3716	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,590
3716	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,590
3716	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,590
3716	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,590
3716	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,590
3716	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,590
3716	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,590
3716	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	2,590
3739	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
3739	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,160	0,470	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3753	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,180
3753	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,540	1,540	0,630	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3734	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,180
3734	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,540	1,540	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3734	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,180
3734	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,540	1,540	0,630	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3713	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3735	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,180
3735	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,540	1,540	0,630	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3735	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
3735	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,160	0,470	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3750	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
3750	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,160	0,470	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3745	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3759	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,180
3759	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,540	1,540	0,630	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3737	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,180
3737	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,540	1,540	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3737	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,180
3737	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,540	1,540	0,630	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040
3737	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
3737	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,160	1,160	0,470	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
3716	2,220	0,510	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	130
3716	2,220	0,510	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	130
3716	2,220	0,510	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	130
3716	2,220	0,510	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	130
3716	2,220	0,510	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	130
3716	2,220	0,510	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	130
3716	2,220	0,510	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	130
3716	2,220	0,510	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	130
3716	2,220	0,510	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	130
3716	2,220	0,510	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000	130
3739	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	130
3739	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	130
3753	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130
3753	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130
3734	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130
3734	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130
3734	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130
3734	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130
3713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3735	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130
3735	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130
3735	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	130
3735	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	130
3750	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	130
3750	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	130
3745	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3759	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130
3759	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130
3737	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130
3737	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130
3737	0,060	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	130
3737	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	130
3737	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	130
3737	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	130

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
3716	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	7,740	7,530	1,990	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3
3716	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	7,740	7,530	1,990	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3
3716	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	7,740	7,530	1,990	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3
3716	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	7,740	7,530	1,990	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3
3716	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	7,740	7,530	1,990	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3
3716	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	7,740	7,530	1,990	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3
3716	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	7,740	7,530	1,990	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3
3716	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	7,740	7,530	1,990	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3
3739	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,650	0,550	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3739	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,600	0,680	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3753	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,860	0,740	0,170	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3753	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,800	0,920	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3734	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,860	0,740	0,170	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3734	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,800	0,920	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3734	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,860	0,740	0,170	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3734	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,800	0,920	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3734	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,860	0,740	0,170	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3734	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,800	0,920	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3734	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,860	0,740	0,170	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3734	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,800	0,920	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3734	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,860	0,740	0,170	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3734	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,800	0,920	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3734	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,860	0,740	0,170	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3734	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,800	0,920	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3734	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,860	0,740	0,170	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
3734	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,800	0,920	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
3734	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,86									

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
3716	Doorgaand	0,120	0,090	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,120	0,090	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,120	0,090	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,120	0,090	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,120	0,090	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,120	0,090	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,120	0,090	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,120	0,090	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,120	0,090	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,120	0,090	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
3739	Doorgaand	0,660	0,480	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,030
3739	Doorgaand	0,640	0,800	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,060
3753	Doorgaand	0,880	0,640	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3753	Doorgaand	0,840	1,040	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3734	Doorgaand	0,880	0,640	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3734	Doorgaand	0,840	1,040	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3734	Doorgaand	0,880	0,640	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3734	Doorgaand	0,840	1,040	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3713	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3735	Doorgaand	0,880	0,640	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3735	Doorgaand	0,840	1,040	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
3735	Doorgaand	0,660	0,480	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,030
3735	Doorgaand	0,640	0,800	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,060
3750	Doorgaand	0,660	0,480	0,140	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,030
3750	Doorgaand	0,640	0,800	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,060
3745	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3759	Doorgaand	0,880	0,640	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,0		

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,710	2,600	0,600	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,710	2,600	0,600	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,710	2,600	0,600	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,710	2,600	0,600	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,710	2,600	0,600	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,710	2,600	0,600	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,710	2,600	0,600	0,000	130	130	130	0
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,710	2,600	0,600	0,000	130	130	130	0
3739	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,940	1,880	0,500	0,000	130	130	130	0
3739	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
3753	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,580	2,510	0,660	0,000	130	130	130	0
3753	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0
3734	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,580	2,510	0,660	0,000	130	130	130	0
3734	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0
3734	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,580	2,510	0,660	0,000	130	130	130	0
3734	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0
3713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3735	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,580	2,510	0,660	0,000	130	130	130	0
3735	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0
3735	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,940	1,880	0,500	0,000	130	130	130	0
3735	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
3750	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,940	1,880	0,500	0,000	130	130	130	0
3750	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
3745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3759	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,580	2,510	0,660	0,000	130	130	130	0
3759	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0
3737	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,580	2,510	0,660	0,000	130			

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
3716	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,690	0,320	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3716	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,690	0,320	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3716	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,690	0,320	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3716	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,690	0,320	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3716	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,690	0,320	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3716	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,690	0,320	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3716	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,690	0,320	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3716	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,690	0,320	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand
3739	0,00	IC-R	Doorgaand	1,850	1,920	0,610	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3753	0,00	IC-R	Doorgaand	2,460	2,560	0,810	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3753	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
3734	0,00	IC-R	Doorgaand	2,460	2,560	0,810	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3734	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
3734	0,00	IC-R	Doorgaand	2,460	2,560	0,810	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3734	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
3713	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3735	0,00	IC-R	Doorgaand	2,460	2,560	0,810	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3735	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
3735	0,00	IC-R	Doorgaand	1,850	1,920	0,610	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3735	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3750	0,00	IC-R	Doorgaand	1,850	1,920	0,610	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3750	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3745	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3759	0,00	IC-R	Doorgaand	2,460	2,560	0,810	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3759	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
3737	0,00	IC-R	Doorgaand	2,460	2,560	0,810	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3737	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
3737	0,00	IC-R	Doorgaand	2,460	2,560	0,810	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3737	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,180	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand
3737	0,00	IC-R	Doorgaand	1,850	1,920	0,610	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
3737	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
3716	1,640	1,610	0,390	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,610	0,340
3716	1,640	1,610	0,390	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,610	0,340
3716	1,640	1,610	0,390	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,610	0,340
3716	1,640	1,610	0,390	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,610	0,340
3716	1,640	1,610	0,390	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,610	0,340
3716	1,640	1,610	0,390	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,610	0,340
3716	1,640	1,610	0,390	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,610	0,340
3716	1,640	1,610	0,390	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,610	0,340
3716	1,640	1,610	0,390	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,590	0,610	0,340
3739	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
3739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3753	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
3753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3734	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
3734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3734	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
3734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3735	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
3735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3735	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
3735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3750	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
3750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3759	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
3759	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3737	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
3737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3737	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000
3737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3737	0,030	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
3737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,060	0,000	0,000	120	120	120
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,060	0,000	0,000	120	120	120
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,060	0,000	0,000	120	120	120
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,060	0,000	0,000	120	120	120
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,060	0,000	0,000	120	120	120
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,060	0,000	0,000	120	120	120
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,060	0,000	0,000	120	120	120
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,060	0,000	0,000	120	120	120
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,060	0,000	0,000	120	120	120
3716	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,210	0,060	0,000	0,000	120	120	120
3739	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3753	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3753	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3734	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3734	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3735	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3735	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3750	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3750	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3759	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3759	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3737	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3737	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3737	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90
3737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15
3716	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,200	3,390	0,900	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3716	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,200	3,390	0,900	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3716	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,200	3,390	0,900	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3716	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,200	3,390	0,900	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3716	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,200	3,390	0,900	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3716	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,200	3,390	0,900	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3716	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,200	3,390	0,900	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3716	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,200	3,390	0,900	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3716	0	0,00	SGM-3	Stoppend	4,200	3,390	0,900	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
3739	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,680	0,650	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3753	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,900	0,870	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3753	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3734	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,900	0,870	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3734	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,900	0,870	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3713	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3735	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,900	0,870	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3735	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,680	0,650	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3750	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,680	0,650	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3750	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3745	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3759	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,900	0,870	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3759	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3737	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,900	0,870	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3737	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,900	0,870	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3737	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,680	0,650	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
3737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
3716	5,910	9,440	1,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
3716	5,910	9,440	1,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
3716	5,910	9,440	1,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
3716	5,910	9,440	1,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
3716	5,910	9,440	1,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
3716	5,910	9,440	1,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
3716	5,910	9,440	1,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
3716	5,910	9,440	1,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
3716	5,910	9,440	1,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
3716	5,910	9,440	1,240	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
3739	0,180	0,170	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,620	0,180
3739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3753	0,240	0,230	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,890	0,820	0,240
3753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3734	0,240	0,230	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,890	0,820	0,250
3734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3734	0,240	0,230	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,890	0,820	0,240
3734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3735	0,240	0,230	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,890	0,820	0,240
3735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3735	0,180	0,170	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,620	0,180
3735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3750	0,180	0,170	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,620	0,180
3750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3759	0,240	0,230	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,890	0,820	0,240
3759	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3737	0,240	0,230	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,890	0,820	0,250
3737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3737	0,240	0,230	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,890	0,820	0,240
3737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3737	0,180	0,170	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,620	0,180
3737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,370	0,060	0,000	90	90
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,370	0,060	0,000	90	90
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,370	0,060	0,000	90	90
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,370	0,060	0,000	90	90
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,370	0,060	0,000	90	90
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,370	0,060	0,000	90	90
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,370	0,060	0,000	90	90
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,370	0,060	0,000	90	90
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,370	0,060	0,000	90	90
3716	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,370	0,060	0,000	90	90
3739	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,180	0,180	0,070	0,000	130	130
3739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3753	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,240	0,240	0,090	0,000	130	130
3753	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3734	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,240	0,240	0,090	0,000	130	130
3734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3734	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,240	0,240	0,090	0,000	130	130
3734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3735	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,240	0,240	0,090	0,000	130	130
3735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3735	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,180	0,180	0,070	0,000	130	130
3735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3750	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,180	0,180	0,070	0,000	130	130
3750	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3759	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,240	0,240	0,090	0,000	130	130
3759	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3737	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,240	0,240	0,090	0,000	130	130
3737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3737	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,240	0,240	0,090	0,000	130	130
3737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3737	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,180	0,180	0,070	0,000	130	130
3737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Name	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
3716	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,160	9,950	2,200	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3716	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,160	9,950	2,200	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3716	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,160	9,950	2,200	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3716	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,160	9,950	2,200	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3716	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,160	9,950	2,200	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3716	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,160	9,950	2,200	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3716	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	10,160	9,950	2,200	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
3739	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,410	0,400	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3739	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3753	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,540	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3753	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3734	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,540	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3734	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3734	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,540	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3734	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3713	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3713	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3735	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,540	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3735	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,410	0,400	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3750	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,410	0,400	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3750	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3745	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3759	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,540	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3759	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3737	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,540	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3737	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3737	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,540	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3737	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3737	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,410	0,400	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
3737	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
3716	Stoppend	4,640	4,590	2,290	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040
3716	Stoppend	4,640	4,590	2,290	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040
3716	Stoppend	4,640	4,590	2,290	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040
3716	Stoppend	4,640	4,590	2,290	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040
3716	Stoppend	4,640	4,590	2,290	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040
3716	Stoppend	4,640	4,590	2,290	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040
3716	Stoppend	4,640	4,590	2,290	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040
3716	Stoppend	4,640	4,590	2,290	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040
3716	Stoppend	4,640	4,590	2,290	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040
3739	Stoppend	0,150	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,420	0,380
3739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3753	Stoppend	0,200	0,200	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,500
3753	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3734	Stoppend	0,200	0,200	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,500
3734	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3734	Stoppend	0,200	0,200	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,500
3734	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3713	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3735	Stoppend	0,200	0,200	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,500
3735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3735	Stoppend	0,150	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,420	0,380
3750	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3750	Stoppend	0,150	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,420	0,380
3750	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3745	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3759	Stoppend	0,200	0,200	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,500
3759	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3737	Stoppend	0,200	0,200	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,500
3737	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3737	Stoppend	0,200	0,200	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,550	0,500
3737	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3737	Stoppend	0,150	0,150	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,420	0,380
3737	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
3716	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,360	2,760	1,120	0,000	130
3716	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,360	2,760	1,120	0,000	130
3716	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,360	2,760	1,120	0,000	130
3716	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,360	2,760	1,120	0,000	130
3716	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,360	2,760	1,120	0,000	130
3716	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,360	2,760	1,120	0,000	130
3716	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,360	2,760	1,120	0,000	130
3716	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,360	2,760	1,120	0,000	130
3716	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,360	2,760	1,120	0,000	130
3739	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,150	0,070	0,000	130
3739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3753	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,200	0,200	0,090	0,000	130
3753	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3734	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,200	0,200	0,090	0,000	130
3734	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3734	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,200	0,200	0,090	0,000	130
3734	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3713	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3735	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,200	0,200	0,090	0,000	130
3735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3735	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,150	0,070	0,000	130
3735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3750	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,150	0,070	0,000	130
3750	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3745	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3759	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,200	0,200	0,090	0,000	130
3759	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3737	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,200	0,200	0,090	0,000	130
3737	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3737	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,200	0,200	0,090	0,000	130
3737	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3737	0,110	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,150	0,070	0,000	130
3737	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
3716	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00
3716	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00
3716	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00
3716	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00
3716	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00
3716	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00
3716	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00
3716	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00
3716	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00
3716	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00
3739	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3753	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3753	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3734	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3734	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3734	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3734	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3713	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3713	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3735	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3735	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3735	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3750	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3750	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3745	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3759	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3759	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3737	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3737	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3737	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3737	130	130	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00
3737	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
3716	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,240	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3716	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,240	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3716	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,240	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3716	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,240	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3716	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,240	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3716	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,240	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3716	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,240	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3716	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,240	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3716	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,240	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3716	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,240	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3739	SGM-3	Stoppend	1,050	0,840	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3753	SGM-3	Stoppend	1,410	1,140	0,300	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3753	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3734	SGM-3	Stoppend	1,410	1,140	0,300	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3734	SGM-3	Stoppend	1,410	1,140	0,300	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3713	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3735	SGM-3	Stoppend	1,410	1,140	0,300	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3735	SGM-3	Stoppend	1,050	0,840	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3750	SGM-3	Stoppend	1,050	0,840	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3745	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3759	SGM-3	Stoppend	1,410	1,140	0,300	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3759	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3737	SGM-3	Stoppend	1,410	1,140	0,300	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3737	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3737	SGM-3	Stoppend	1,410	1,140	0,300	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3737	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3737	SGM-3	Stoppend	1,050	0,840	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,060
3737	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
3716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3739	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,270
3739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3753	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,410	0,930	0,360
3753	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3734	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,410	0,930	0,360
3734	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3734	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,410	0,930	0,360
3734	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3735	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,410	0,930	0,360
3735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3735	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,270
3735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3750	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,270
3750	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3745	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3759	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,410	0,930	0,360
3759	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3737	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,410	0,930	0,360
3737	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3737	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3737	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3737	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,410	0,930	0,360
3737	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3737	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,270
3737	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
3716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3739	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	2,360	0,330	0,000	90	90	90
3739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3753	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	3,150	0,440	0,000	90	90	90
3753	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3734	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	3,150	0,410	0,000	90	90	90
3734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3734	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	3,150	0,440	0,000	90	90	90
3734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3735	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	3,150	0,440	0,000	90	90	90
3735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3735	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	2,360	0,330	0,000	90	90	90
3735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3750	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	2,360	0,330	0,000	90	90	90
3750	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3759	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,410	3,150	0,440	0,000	90	90	90
3759	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3737	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,970						

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
3716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3739	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	0,130	1,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3753	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,180	1,810	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3753	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3734	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,160	1,790	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3734	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,180	1,810	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3734	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3713	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3713	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3735	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,180	1,810	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3735	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	0,130	1,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3735	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3750	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	0,130	1,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3750	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3745	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3759	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,180	1,810	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3759	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3737	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,160	1,790	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3737	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,180	1,810	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
3737	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	0,130	1,350	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
3737	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
3716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3739	Doorgaand	0,040	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,040	0,010
3739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3753	Doorgaand	0,060	0,130	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,060	0,010
3753	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3734	Doorgaand	0,060	0,120	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,060	0,010
3734	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3734	Doorgaand	0,060	0,130	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,060	0,010
3734	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3713	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3713	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3735	Doorgaand	0,060	0,130	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,060	0,010
3735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3735	Doorgaand	0,040	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,040	0,010
3735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3750	Doorgaand	0,040	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,040	0,010
3750	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3745	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3759	Doorgaand	0,060	0,130	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,060	0,010
3759	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3737	Doorgaand	0,060	0,120	0,020	0,000	90	90	9						

	Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30
3716		0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3716		0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3716		0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3716		0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3716		0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3716		0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3716		0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3716		0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3716		0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3716		0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3739		0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,540	2,490	0,550	0,000	130
3739		0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3753		0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,390	3,320	0,730	0,000	130
3753		0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3734		0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,390	3,320	0,730	0,000	130
3734		0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3734		0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,390	3,320	0,730	0,000	130
3734		0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3734		0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,390	3,320	0,730	0,000	130
3734		0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3713		0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3713		0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3735		0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	3,390	3,320	0,730	0,000	130
3735		0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3735		0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,540	2,490	0,550	0,000	130
3735		0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3735		0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,540	2,490	0,550	0,000	130
3750		0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3750		0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	2,540	2,490	0,550	0,000	130
3750		0,000	0,000	0											

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]
3716	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3716	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3716	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3716	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3716	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3716	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3716	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3716	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3716	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3739	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3739	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3753	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3753	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3734	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3734	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3734	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3734	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3713	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3713	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3735	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3735	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3735	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3735	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3750	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3750	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3745	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3759	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3759	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3737	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3737	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3737	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3737	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3737	130	130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3737	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
3716	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3716	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3716	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3716	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3716	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3716	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3716	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3716	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3739	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3739	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3753	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3753	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3734	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3734	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3734	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3734	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3713	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3735	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3735	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3735	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3735	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3750	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3750	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3745	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3759	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3759	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3737	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3737	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3737	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3737	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3737	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3737	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3737	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]
3716	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3716	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3716	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3716	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3716	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3716	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3716	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3716	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3739	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3739	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3753	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3753	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3734	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3734	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3734	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3734	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3713	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3735	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3750	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3750	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3745	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3759	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3759	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3737	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3737	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3737	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3737	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3737	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
3737	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$
3716	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3716	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3716	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3716	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3716	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3716	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3716	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3716	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3716	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3739	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3739	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3753	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3753	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3734	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3734	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3734	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3734	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3734	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3713	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3713	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3735	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3735	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3735	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3735	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3735	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3750	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3750	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3745	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3759	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3759	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3737	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3737	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3737	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3737	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3737	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3737	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3737	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
3737	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
3716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,42
3716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,42
3716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,42
3716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,42
3716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,42
3716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,42
3716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,42
3716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,42
3739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,97
3739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,59
3753	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,21
3753	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,83
3734	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,27
3734	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,83
3734	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,21
3734	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,83
3713	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
3735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,21
3735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,83
3735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,97
3735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,59
3750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,97
3750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,59
3745	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
3759	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,21
3759	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,83
3737	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,27
3737	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,83
3737	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,21
3737	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,83
3737	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,97
3737	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,59

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
3716	91,58	103,95	110,43	112,68	112,78	105,99	95,01	77,20	89,67	103,92	106,36	109,01
3716	91,58	103,95	110,43	112,68	112,78	105,99	95,01	77,20	89,67	103,92	106,36	109,01
3716	91,58	103,95	110,43	112,68	112,78	105,99	95,01	77,20	89,67	103,92	106,36	109,01
3716	90,58	103,95	110,43	112,68	112,78	105,99	95,01	71,51	89,23	103,92	106,36	109,01
3716	90,58	103,95	110,43	112,68	112,78	105,99	95,01	71,51	89,23	103,92	106,36	109,01
3716	90,58	103,95	110,43	112,68	112,78	105,99	95,01	71,51	89,23	103,92	106,36	109,01
3716	90,58	103,95	110,43	112,68	112,78	105,99	95,01	71,51	89,23	103,92	106,36	109,01
3716	90,58	103,95	110,43	112,68	112,78	105,99	95,01	71,51	89,23	103,92	106,36	109,01
3739	86,75	99,71	106,23	108,65	108,98	102,13	91,47	66,45	85,87	100,48	102,34	105,17
3739	79,45	93,88	100,56	102,04	101,07	94,50	82,04	63,59	73,45	87,88	94,56	96,04
3753	87,98	100,95	107,47	109,89	110,22	103,37	92,70	67,69	87,11	101,71	103,57	106,40
3753	80,69	95,12	101,80	103,28	102,31	95,74	83,28	64,83	74,69	89,12	95,80	97,28
3734	88,02	101,07	107,54	109,96	110,27	103,44	92,74	67,86	87,16	101,81	103,75	106,57
3734	80,69	95,12	101,80	103,28	102,31	95,74	83,28	64,83	74,69	89,12	95,80	97,28
3734	87,98	100,95	107,47	109,89	110,22	103,37	92,70	67,69	87,11	101,71	103,57	106,40
3734	80,69	95,12	101,80	103,28	102,31	95,74	83,28	64,83	74,69	89,12	95,80	97,28
3713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	87,98	100,95	107,47	109,89	110,22	103,37	92,70	67,69	87,11	101,71	103,57	106,40
3735	80,69	95,12	101,80	103,28	102,31	95,74	83,28	64,83	74,69	89,12	95,80	97,28
3735	86,75	99,71	106,23	108,65	108,98	102,13	91,47	66,45	85,87	100,48	102,34	105,17
3735	79,45	93,88	100,56	102,04	101,07	94,50	82,04	63,59	73,45	87,88	94,56	96,04
3750	86,75	99,71	106,23	108,65	108,98	102,13	91,47	66,45	85,87	100,48	102,34	105,17
3750	79,45	93,88	100,56	102,04	101,07	94,50	82,04	63,59	73,45	87,88	94,56	96,04
3745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	87,98	100,95	107,47	109,89	110,22	103,37	92,70	67,69	87,11	101,71	103,57	106,40
3759	80,69	95,12	101,80	103,28	102,31	95,74	83,28	64,83	74,69	89,12	95,80	97,28
3737	88,02	101,07	107,54	109,96	110,27	103,44	92,74	67,86	87,16	101,81	103,75	106,57
3737	80,69	95,12	101,80	103,28	102,31	95,74	83,28	64,83	74,69	89,12	95,80	97,28
3737	87,98	100,95	107,47	109,89	110,22	103,37	92,70	67,69	87,11	101,71	103,57	106,40
3737	80,69	95,12	101,80	103,28	102,31	95,74	83,28	64,83	74,69	89,12	95,80	97,28
3737	86,75	99,71	106,23	108,65	108,98	102,13	91,47	66,45	85,87	100,48	102,34	105,17
3737	79,45	93,88	100,56	102,04	101,07	94,50	82,04	63,59	73,45	87,88	94,56	96,04

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
3716	108,65	104,01	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	108,65	104,01	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	108,65	104,01	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	108,65	104,01	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	108,65	104,01	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	108,65	104,01	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	108,65	104,01	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	108,65	104,01	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	108,65	104,01	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	108,65	104,01	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	104,94	100,54	90,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	95,07	88,50	76,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	106,17	101,77	91,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	96,31	89,74	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	106,30	101,87	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	96,31	89,74	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	106,17	101,77	91,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	96,31	89,74	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	106,17	101,77	91,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	96,31	89,74	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	104,94	100,54	90,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	95,07	88,50	76,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	104,94	100,54	90,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	95,07	88,50	76,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	106,17	101,77	91,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	96,31	89,74	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	106,30	101,87	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	96,31	89,74	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	106,17	101,77	91,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	96,31	89,74	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	104,94	100,54	90,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	95,07	88,50	76,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,45	91,49
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,45	91,49
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,45	91,49
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,45	90,49
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,45	90,49
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,45	90,49
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,45	90,49
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,45	90,49
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,45	90,49
3739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	86,36
3739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,62	79,48
3753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	87,62
3753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	80,76
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	87,62
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	80,76
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	87,62
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	80,76
3713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	87,62
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	80,76
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	86,36
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,62	79,48
3750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	86,36
3750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,62	79,48
3745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	87,62
3759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	80,76
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	87,62
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	80,76
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	87,62
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	80,76
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	86,36
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,62	79,48

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
3716	104,14	110,49	112,67	112,68	105,96	94,81	77,57	89,61	104,00	106,76	109,32	108,84
3716	104,14	110,49	112,67	112,68	105,96	94,81	77,57	89,61	104,00	106,76	109,32	108,84
3716	104,14	110,49	112,67	112,68	105,96	94,81	77,57	89,61	104,00	106,76	109,32	108,84
3716	104,14	110,49	112,67	112,68	105,96	94,81	71,82	89,13	104,00	106,76	109,32	108,84
3716	104,14	110,49	112,67	112,68	105,96	94,81	71,82	89,13	104,00	106,76	109,32	108,84
3716	104,14	110,49	112,67	112,68	105,96	94,81	71,82	89,13	104,00	106,76	109,32	108,84
3716	104,14	110,49	112,67	112,68	105,96	94,81	71,82	89,13	104,00	106,76	109,32	108,84
3716	104,14	110,49	112,67	112,68	105,96	94,81	71,82	89,13	104,00	106,76	109,32	108,84
3716	104,14	110,49	112,67	112,68	105,96	94,81	71,82	89,13	104,00	106,76	109,32	108,84
3739	99,55	106,07	108,40	108,71	101,84	90,97	66,35	85,39	100,08	102,24	104,99	104,71
3739	93,91	100,59	102,07	101,10	94,53	82,07	63,62	73,48	87,91	94,59	96,07	95,10
3753	100,81	107,33	109,66	109,97	103,10	92,23	67,61	86,65	101,34	103,50	106,25	105,97
3753	95,19	101,87	103,35	102,38	95,81	83,35	64,90	74,76	89,19	95,87	97,35	96,38
3734	100,81	107,33	109,66	109,97	103,10	92,23	67,61	86,65	101,34	103,50	106,25	105,97
3734	95,19	101,87	103,35	102,38	95,81	83,35	64,90	74,76	89,19	95,87	97,35	96,38
3734	100,81	107,33	109,66	109,97	103,10	92,23	67,61	86,65	101,34	103,50	106,25	105,97
3734	95,19	101,87	103,35	102,38	95,81	83,35	64,90	74,76	89,19	95,87	97,35	96,38
3713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	100,81	107,33	109,66	109,97	103,10	92,23	67,61	86,65	101,34	103,50	106,25	105,97
3735	95,19	101,87	103,35	102,38	95,81	83,35	64,90	74,76	89,19	95,87	97,35	96,38
3735	99,55	106,07	108,40	108,71	101,84	90,97	66,35	85,39	100,08	102,24	104,99	104,71
3735	93,91	100,59	102,07	101,10	94,53	82,07	63,62	73,48	87,91	94,59	96,07	95,10
3750	99,55	106,07	108,40	108,71	101,84	90,97	66,35	85,39	100,08	102,24	104,99	104,71
3750	93,91	100,59	102,07	101,10	94,53	82,07	63,62	73,48	87,91	94,59	96,07	95,10
3745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	100,81	107,33	109,66	109,97	103,10	92,23	67,61	86,65	101,34	103,50	106,25	105,97
3759	95,19	101,87	103,35	102,38	95,81	83,35	64,90	74,76	89,19	95,87	97,35	96,38
3737	100,81	107,33	109,66	109,97	103,10	92,23	67,61	86,65	101,34	103,50	106,25	105,97
3737	95,19	101,87	103,35	102,38	95,81	83,35	64,90	74,76	89,19	95,87	97,35	96,38
3737	100,81	107,33	109,66	109,97	103,10	92,23	67,61	86,65	101,34	103,50	106,25	105,97
3737	95,19	101,87	103,35	102,38	95,81	83,35	64,90	74,76	89,19	95,87	97,35	96,38
3737	99,55	106,07	108,40	108,71	101,84	90,97	66,35	85,39	100,08	102,24	104,99	104,71
3737	93,91	100,59	102,07	101,10	94,53	82,07	63,62	73,48	87,91	94,59	96,07	95,10

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
3716	104,10	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	104,10	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	104,10	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	104,10	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	104,10	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	104,10	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	104,10	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	104,10	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	104,10	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	104,10	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	100,19	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	88,53	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	101,44	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	89,81	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	101,44	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	89,81	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	101,44	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	89,81	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	101,44	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	89,81	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	100,19	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	88,53	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	100,19	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	88,53	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	101,44	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	89,81	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	101,44	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	89,81	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	101,44	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	89,81	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	100,19	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	88,53	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,13	85,85	98,17
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,13	85,85	98,17
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,13	85,85	98,17
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13	84,85	98,17
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13	84,85	98,17
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13	84,85	98,17
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13	84,85	98,17
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13	84,85	98,17
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13	84,85	98,17
3739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,69	81,53	95,07
3739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,13	74,99	89,42
3753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,91	82,73	96,29
3753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49	76,36	90,79
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,89	82,73	96,26
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,48	76,34	90,77
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,91	82,73	96,29
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49	76,36	90,79
3713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,91	82,73	96,29
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49	76,36	90,79
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,69	81,53	95,07
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,13	74,99	89,42
3750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,69	81,53	95,07
3750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,13	74,99	89,42
3745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,91	82,73	96,29
3759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49	76,36	90,79
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,89	82,73	96,26
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,48	76,34	90,77
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,91	82,73	96,29
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49	76,36	90,79
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,69	81,53	95,07
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,13	74,99	89,42

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
3716	104,68	106,84	106,86	100,12	89,21	71,74	83,78	97,97	100,42	103,02	102,63	98,07
3716	104,68	106,84	106,86	100,12	89,21	71,74	83,78	97,97	100,42	103,02	102,63	98,07
3716	104,68	106,84	106,86	100,12	89,21	71,74	83,78	97,97	100,42	103,02	102,63	98,07
3716	104,68	106,84	106,86	100,12	89,21	66,06	83,35	97,97	100,42	103,02	102,63	98,07
3716	104,68	106,84	106,86	100,12	89,21	66,06	83,35	97,97	100,42	103,02	102,63	98,07
3716	104,68	106,84	106,86	100,12	89,21	66,06	83,35	97,97	100,42	103,02	102,63	98,07
3716	104,68	106,84	106,86	100,12	89,21	66,06	83,35	97,97	100,42	103,02	102,63	98,07
3716	104,68	106,84	106,86	100,12	89,21	66,06	83,35	97,97	100,42	103,02	102,63	98,07
3739	101,20	103,66	103,81	97,12	86,18	62,15	80,81	95,77	98,19	100,92	100,44	95,82
3739	96,11	97,59	96,61	90,04	77,59	59,13	68,99	83,42	90,11	91,59	90,61	84,04
3753	102,42	104,89	105,03	98,34	87,37	63,37	82,00	96,97	99,41	102,14	101,66	97,03
3753	97,47	98,95	97,98	91,41	78,95	60,49	70,36	84,79	91,47	92,95	91,98	85,41
3734	102,40	104,87	105,02	98,32	87,38	63,34	82,00	96,96	99,37	102,11	101,63	97,01
3734	97,46	98,94	97,96	91,39	78,94	60,48	70,34	84,77	91,46	92,94	91,96	85,39
3734	102,42	104,89	105,03	98,34	87,37	63,37	82,00	96,97	99,41	102,14	101,66	97,03
3734	97,47	98,95	97,98	91,41	78,95	60,49	70,36	84,79	91,47	92,95	91,98	85,41
3713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	102,42	104,89	105,03	98,34	87,37	63,37	82,00	96,97	99,41	102,14	101,66	97,03
3735	97,47	98,95	97,98	91,41	78,95	60,49	70,36	84,79	91,47	92,95	91,98	85,41
3735	101,20	103,66	103,81	97,12	86,18	62,15	80,81	95,77	98,19	100,92	100,44	95,82
3735	96,11	97,59	96,61	90,04	77,59	59,13	68,99	83,42	90,11	91,59	90,61	84,04
3750	101,20	103,66	103,81	97,12	86,18	62,15	80,81	95,77	98,19	100,92	100,44	95,82
3750	96,11	97,59	96,61	90,04	77,59	59,13	68,99	83,42	90,11	91,59	90,61	84,04
3745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	102,42	104,89	105,03	98,34	87,37	63,37	82,00	96,97	99,41	102,14	101,66	97,03
3759	97,47	98,95	97,98	91,41	78,95	60,49	70,36	84,79	91,47	92,95	91,98	85,41
3737	102,40	104,87	105,02	98,32	87,38	63,34	82,00	96,96	99,37	102,11	101,63	97,01
3737	97,46	98,94	97,96	91,39	78,94	60,48	70,34	84,77	91,46	92,94	91,96	85,39
3737	102,42	104,89	105,03	98,34	87,37	63,37	82,00	96,97	99,41	102,14	101,66	97,03
3737	97,47	98,95	97,98	91,41	78,95	60,49	70,36	84,79	91,47	92,95	91,98	85,41
3737	101,20	103,66	103,81	97,12	86,18	62,15	80,81	95,77	98,19	100,92	100,44	95,82
3737	96,11	97,59	96,61	90,04	77,59	59,13	68,99	83,42	90,11	91,59	90,61	84,04

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
3716	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	71,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	72,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	72,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	72,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	72,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	71,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	71,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	72,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	72,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	72,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	71,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1-T4		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1-T5		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1-T6		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2-T4		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3-T4		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3-T5		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3-T6		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4-T4		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4-T5		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4-T6		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5-T4		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5-T5		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5-T6		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5-T7		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W6-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W6-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W6-T4		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W7-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W7-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W7-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W7-T4		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W8-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8-T4		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8-T5		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14-T1		0,45	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W14-T2		0,45	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W15-T1		0,45	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W16-T1		0,45	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W16-T2		0,45	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W17-T1		0,45	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W17-T2		0,45	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W18-T1		0,45	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W19-T1		0,45	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W19-T2		0,45	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W20-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W20-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W20-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W20-T4		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W21-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W21-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W21-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W21-T4		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W22-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W22-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W22-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W22-T4		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W23-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W23-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W23-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W23-T4		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W24-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W24-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W24-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W24-T4		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W25-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W25-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W25-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W25-T4		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W26-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W26-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W26-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W26-T4		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W27-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W27-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W27-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W27-T4		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W28-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W28-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W28-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W28-T4		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W28-T5		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W28-T6		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W29-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W29-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W29-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W29-T4		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W29-T5		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W29-T6		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W30-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W30-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W30-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W30-T4		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W30-T5		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W30-T6		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W31-T1		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W31-T2		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W31-T3		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W31-T4		0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W31-T5		0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W31-T6		0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

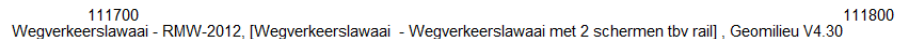
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W31-T7		0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W31-T8		-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W32-T01		-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W32-T02		-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W32-T03		0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W32-T04		0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W32-T05		0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W32-T06		0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W32-T07		0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W32-T08		0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
4781		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3723	9251000 - 9281000	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Extra	Extra scherm	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
4781	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Extra	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Wegverkeerslawaaai met 2 schermen tbv rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
13790	200 / 5,615 / 5,785	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
20141	200 / 5,909 / 6,065	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
40095	200 / 6,227 / 6,305	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
12381	200 / 5,592 / 5,616	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
7949	200 / 5,751 / 5,909	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
16842	200 / 5,615 / 5,785	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
36447	200 / 5,592 / 5,616	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
29541	200 / 6,322 / 6,345	1,94	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
13546	200 / 6,323 / 6,346	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
21879	200 / 6,642 / 6,688	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
21116	200 / 5,909 / 6,065	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
35146	200 / 6,305 / 6,323	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
18229	200 / 6,305 / 6,322	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
15003	200 / 5,584 / 5,592	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
18670	200 / 6,345 / 6,642	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
12816	200 / 6,226 / 6,305	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
39479	200 / 5,909 / 6,226	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
5072	200 / 3,000 / 5,584	-0,06	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
14516	200 / 6,066 / 6,227	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
17954	200 / 5,909 / 6,226	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
32827	200 / 6,066 / 6,227	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
17456	200 / 5,909 / 6,226	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
23302	200 / 5,751 / 5,909	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
19301	200 / 6,346 / 6,684	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
13122	200 / 5,785 / 5,909	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
20130	200 / 5,464 / 5,751	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
37411	200 / 5,464 / 5,751	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
3900	200 / 5,592 / 5,616	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
36366	200 / 5,464 / 5,751	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
37625	200 / 5,785 / 5,909	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
T.B.weg	Teding Berkhoutweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
T.B.weg	Teding Berkhoutweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
K.weg	Kanaalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Model: Wegverkeerslawaaai met 2 schermen tbv rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
13790	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17161,96	6,25	3,10	1,58	--	--
20141	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16023,04	6,44	3,33	1,18	--	--
40095	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16023,04	6,44	3,33	1,18	--	--
12381	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17161,96	6,25	3,10	1,58	--	--
7949	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15412,96	6,40	3,25	1,28	--	--
16842	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17161,96	6,25	3,10	1,58	--	--
36447	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16302,84	6,25	3,07	1,60	--	--
29541	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16023,04	6,44	3,33	1,18	--	--
13546	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15002,12	6,24	3,09	1,60	--	--
21879	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16023,04	6,44	3,33	1,18	--	--
21116	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16023,04	6,44	3,33	1,18	--	--
35146	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15002,12	6,24	3,09	1,60	--	--
18229	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16023,04	6,44	3,33	1,18	--	--
15003	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16302,84	6,25	3,07	1,60	--	--
18670	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16023,04	6,44	3,33	1,18	--	--
12816	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15002,12	6,24	3,09	1,60	--	--
39479	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15002,12	6,24	3,09	1,60	--	--
5072	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	16302,84	6,25	3,07	1,60	--	--
14516	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16023,04	6,44	3,33	1,18	--	--
17954	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15002,12	6,24	3,09	1,60	--	--
32827	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16023,04	6,44	3,33	1,18	--	--
17456	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15002,12	6,24	3,09	1,60	--	--
23302	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15412,96	6,40	3,25	1,28	--	--
19301	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15002,12	6,24	3,09	1,60	--	--
13122	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17161,96	6,25	3,10	1,58	--	--
20130	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15412,96	6,40	3,25	1,28	--	--
37411	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15412,96	6,40	3,25	1,28	--	--
3900	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16302,84	6,25	3,07	1,60	--	--
36366	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15412,96	6,40	3,25	1,28	--	--
37625	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17161,96	6,25	3,10	1,58	--	--
T . B . weg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2380,00	6,54	3,76	0,81	--	--
T . B . weg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2380,00	6,54	3,76	0,81	--	--
K . weg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	916,00	6,54	3,76	0,81	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai met 2 schermen tbv rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
13790	--	--	--	91,46	94,89	91,76	--	5,25	2,76	4,76	--	3,29	2,35	3,48	--	--	--	--	--
20141	--	--	--	91,46	96,02	89,92	--	5,80	2,24	6,70	--	2,74	1,74	3,38	--	--	--	--	--
40095	--	--	--	91,46	96,02	89,92	--	5,80	2,24	6,70	--	2,74	1,74	3,38	--	--	--	--	--
12381	--	--	--	91,46	94,89	91,76	--	5,25	2,76	4,76	--	3,29	2,35	3,48	--	--	--	--	--
7949	--	--	--	91,57	95,58	89,87	--	5,52	2,33	6,30	--	2,92	2,10	3,82	--	--	--	--	--
16842	--	--	--	91,46	94,89	91,76	--	5,25	2,76	4,76	--	3,29	2,35	3,48	--	--	--	--	--
36447	--	--	--	91,60	95,01	92,00	--	5,19	2,72	4,66	--	3,21	2,27	3,34	--	--	--	--	--
29541	--	--	--	91,46	96,02	89,92	--	5,80	2,24	6,70	--	2,74	1,74	3,38	--	--	--	--	--
13546	--	--	--	91,09	95,27	91,20	--	5,64	2,75	5,34	--	3,26	1,98	3,45	--	--	--	--	--
21879	--	--	--	91,46	96,02	89,92	--	5,80	2,24	6,70	--	2,74	1,74	3,38	--	--	--	--	--
21116	--	--	--	91,46	96,02	89,92	--	5,80	2,24	6,70	--	2,74	1,74	3,38	--	--	--	--	--
35146	--	--	--	91,09	95,27	91,20	--	5,64	2,75	5,34	--	3,26	1,98	3,45	--	--	--	--	--
18229	--	--	--	91,46	96,02	89,92	--	5,80	2,24	6,70	--	2,74	1,74	3,38	--	--	--	--	--
15003	--	--	--	91,60	95,01	92,00	--	5,19	2,72	4,66	--	3,21	2,27	3,34	--	--	--	--	--
18670	--	--	--	91,46	96,02	89,92	--	5,80	2,24	6,70	--	2,74	1,74	3,38	--	--	--	--	--
12816	--	--	--	91,09	95,27	91,20	--	5,64	2,75	5,34	--	3,26	1,98	3,45	--	--	--	--	--
39479	--	--	--	91,09	95,27	91,20	--	5,64	2,75	5,34	--	3,26	1,98	3,45	--	--	--	--	--
5072	--	--	--	91,60	95,01	92,00	--	5,19	2,72	4,66	--	3,21	2,27	3,34	--	--	--	--	--
14516	--	--	--	91,46	96,02	89,92	--	5,80	2,24	6,70	--	2,74	1,74	3,38	--	--	--	--	--
17954	--	--	--	91,09	95,27	91,20	--	5,64	2,75	5,34	--	3,26	1,98	3,45	--	--	--	--	--
32827	--	--	--	91,46	96,02	89,92	--	5,80	2,24	6,70	--	2,74	1,74	3,38	--	--	--	--	--
17456	--	--	--	91,09	95,27	91,20	--	5,64	2,75	5,34	--	3,26	1,98	3,45	--	--	--	--	--
23302	--	--	--	91,57	95,58	89,87	--	5,52	2,33	6,30	--	2,92	2,10	3,82	--	--	--	--	--
19301	--	--	--	91,09	95,27	91,20	--	5,64	2,75	5,34	--	3,26	1,98	3,45	--	--	--	--	--
13122	--	--	--	91,46	94,89	91,76	--	5,25	2,76	4,76	--	3,29	2,35	3,48	--	--	--	--	--
20130	--	--	--	91,57	95,58	89,87	--	5,52	2,33	6,30	--	2,92	2,10	3,82	--	--	--	--	--
37411	--	--	--	91,57	95,58	89,87	--	5,52	2,33	6,30	--	2,92	2,10	3,82	--	--	--	--	--
3900	--	--	--	91,60	95,01	92,00	--	5,19	2,72	4,66	--	3,21	2,27	3,34	--	--	--	--	--
36366	--	--	--	91,57	95,58	89,87	--	5,52	2,33	6,30	--	2,92	2,10	3,82	--	--	--	--	--
37625	--	--	--	91,46	94,89	91,76	--	5,25	2,76	4,76	--	3,29	2,35	3,48	--	--	--	--	--
T.B.weg	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--
T.B.weg	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--
K.weg	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai met 2 schermen tbv rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
13790	980,51	505,65	248,49	--	56,25	14,71	12,89	--	35,25	12,50	9,42	--	87,93	95,24	102,17
20141	943,69	512,09	169,51	--	59,80	11,92	12,63	--	28,32	9,28	6,38	--	87,67	95,03	101,97
40095	943,69	512,09	169,51	--	59,80	11,92	12,63	--	28,32	9,28	6,38	--	87,67	95,03	101,97
12381	980,51	505,65	248,49	--	56,25	14,71	12,89	--	35,25	12,50	9,42	--	87,93	95,24	102,17
7949	902,69	478,60	177,50	--	54,40	11,65	12,45	--	28,74	10,50	7,55	--	87,48	94,82	101,75
16842	980,51	505,65	248,49	--	56,25	14,71	12,89	--	35,25	12,50	9,42	--	87,93	95,24	102,17
36447	932,62	474,83	239,87	--	52,84	13,59	12,16	--	32,70	11,33	8,71	--	87,67	94,98	101,89
29541	943,69	512,09	169,51	--	59,80	11,92	12,63	--	28,32	9,28	6,38	--	87,67	95,03	101,97
13546	852,35	441,53	218,90	--	52,81	12,74	12,82	--	30,53	9,17	8,29	--	87,41	94,75	101,71
21879	943,69	512,09	169,51	--	59,80	11,92	12,63	--	28,32	9,28	6,38	--	87,67	95,03	101,97
21116	943,69	512,09	169,51	--	59,80	11,92	12,63	--	28,32	9,28	6,38	--	87,67	95,03	101,97
35146	852,35	441,53	218,90	--	52,81	12,74	12,82	--	30,53	9,17	8,29	--	87,41	94,75	101,71
18229	943,69	512,09	169,51	--	59,80	11,92	12,63	--	28,32	9,28	6,38	--	87,67	95,03	101,97
15003	932,62	474,83	239,87	--	52,84	13,59	12,16	--	32,70	11,33	8,71	--	87,67	94,98	101,89
18670	943,69	512,09	169,51	--	59,80	11,92	12,63	--	28,32	9,28	6,38	--	87,67	95,03	101,97
12816	852,35	441,53	218,90	--	52,81	12,74	12,82	--	30,53	9,17	8,29	--	87,41	94,75	101,71
39479	852,35	441,53	218,90	--	52,81	12,74	12,82	--	30,53	9,17	8,29	--	87,41	94,75	101,71
5072	932,62	474,83	239,87	--	52,84	13,59	12,16	--	32,70	11,33	8,71	--	86,54	98,96	103,71
14516	943,69	512,09	169,51	--	59,80	11,92	12,63	--	28,32	9,28	6,38	--	87,67	95,03	101,97
17954	852,35	441,53	218,90	--	52,81	12,74	12,82	--	30,53	9,17	8,29	--	87,41	94,75	101,71
32827	943,69	512,09	169,51	--	59,80	11,92	12,63	--	28,32	9,28	6,38	--	87,67	95,03	101,97
17456	852,35	441,53	218,90	--	52,81	12,74	12,82	--	30,53	9,17	8,29	--	87,41	94,75	101,71
23302	902,69	478,60	177,50	--	54,40	11,65	12,45	--	28,74	10,50	7,55	--	87,48	94,82	101,75
19301	852,35	441,53	218,90	--	52,81	12,74	12,82	--	30,53	9,17	8,29	--	87,41	94,75	101,71
13122	980,51	505,65	248,49	--	56,25	14,71	12,89	--	35,25	12,50	9,42	--	87,93	95,24	102,17
20130	902,69	478,60	177,50	--	54,40	11,65	12,45	--	28,74	10,50	7,55	--	87,48	94,82	101,75
37411	902,69	478,60	177,50	--	54,40	11,65	12,45	--	28,74	10,50	7,55	--	87,48	94,82	101,75
3900	932,62	474,83	239,87	--	52,84	13,59	12,16	--	32,70	11,33	8,71	--	87,67	94,98	101,89
36366	902,69	478,60	177,50	--	54,40	11,65	12,45	--	28,74	10,50	7,55	--	87,48	94,82	101,75
37625	980,51	505,65	248,49	--	56,25	14,71	12,89	--	35,25	12,50	9,42	--	87,93	95,24	102,17
T.B.weg	145,47	83,64	18,02	--	7,91	4,55	0,98	--	2,27	1,31	0,28	--	78,07	82,60	92,05
T.B.weg	145,47	83,64	18,02	--	7,91	4,55	0,98	--	2,27	1,31	0,28	--	78,07	82,60	92,05
K.weg	55,99	32,19	6,93	--	3,04	1,75	0,38	--	0,87	0,50	0,11	--	81,24	86,18	94,77

Model: Wegverkeerslawaaai met 2 schermen tbv rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
13790	106,63	112,24	108,89	102,18	93,29	84,00	91,06	97,58	102,93	108,96	105,53	98,78	89,31	81,94
20141	106,31	112,02	108,69	101,97	93,06	83,58	90,57	96,89	102,60	108,85	105,40	98,64	88,91	80,68
40095	106,31	112,02	108,69	101,97	93,06	83,58	90,57	96,89	102,60	108,85	105,40	98,64	88,91	80,68
12381	106,63	112,24	108,89	102,18	93,29	84,00	91,06	97,58	102,93	108,96	105,53	98,78	89,31	81,94
7949	106,15	111,84	108,49	101,78	92,86	83,51	90,51	96,91	102,50	108,64	105,19	98,43	88,82	80,96
16842	106,63	112,24	108,89	102,18	93,29	84,00	91,06	97,58	102,93	108,96	105,53	98,78	89,31	81,94
36447	106,37	112,00	108,65	101,94	93,03	83,67	90,73	97,23	102,61	108,67	105,24	98,49	88,99	81,70
29541	106,31	112,02	108,69	101,97	93,06	83,58	90,57	96,89	102,60	108,85	105,40	98,64	88,91	80,68
13546	106,07	111,66	108,32	101,61	92,77	83,22	90,28	96,74	102,16	108,30	104,87	98,11	88,55	81,51
21879	106,31	112,02	108,69	101,97	93,06	83,58	90,57	96,89	102,60	108,85	105,40	98,64	88,91	80,68
21116	106,31	112,02	108,69	101,97	93,06	83,58	90,57	96,89	102,60	108,85	105,40	98,64	88,91	80,68
35146	106,07	111,66	108,32	101,61	92,77	83,22	90,28	96,74	102,16	108,30	104,87	98,11	88,55	81,51
18229	106,31	112,02	108,69	101,97	93,06	83,58	90,57	96,89	102,60	108,85	105,40	98,64	88,91	80,68
15003	106,37	112,00	108,65	101,94	93,03	83,67	90,73	97,23	102,61	108,67	105,24	98,49	88,99	81,70
18670	106,31	112,02	108,69	101,97	93,06	83,58	90,57	96,89	102,60	108,85	105,40	98,64	88,91	80,68
12816	106,07	111,66	108,32	101,61	92,77	83,22	90,28	96,74	102,16	108,30	104,87	98,11	88,55	81,51
39479	106,07	111,66	108,32	101,61	92,77	83,22	90,28	96,74	102,16	108,30	104,87	98,11	88,55	81,51
5072	110,92	114,52	108,61	102,66	94,14	82,62	95,30	99,97	107,52	111,49	105,49	99,51	90,98	80,62
14516	106,31	112,02	108,69	101,97	93,06	83,58	90,57	96,89	102,60	108,85	105,40	98,64	88,91	80,68
17954	106,07	111,66	108,32	101,61	92,77	83,22	90,28	96,74	102,16	108,30	104,87	98,11	88,55	81,51
32827	106,31	112,02	108,69	101,97	93,06	83,58	90,57	96,89	102,60	108,85	105,40	98,64	88,91	80,68
17456	106,07	111,66	108,32	101,61	92,77	83,22	90,28	96,74	102,16	108,30	104,87	98,11	88,55	81,51
23302	106,15	111,84	108,49	101,78	92,86	83,51	90,51	96,91	102,50	108,64	105,19	98,43	88,82	80,96
19301	106,07	111,66	108,32	101,61	92,77	83,22	90,28	96,74	102,16	108,30	104,87	98,11	88,55	81,51
13122	106,63	112,24	108,89	102,18	93,29	84,00	91,06	97,58	102,93	108,96	105,53	98,78	89,31	81,94
20130	106,15	111,84	108,49	101,78	92,86	83,51	90,51	96,91	102,50	108,64	105,19	98,43	88,82	80,96
37411	106,15	111,84	108,49	101,78	92,86	83,51	90,51	96,91	102,50	108,64	105,19	98,43	88,82	80,96
3900	106,37	112,00	108,65	101,94	93,03	83,67	90,73	97,23	102,61	108,67	105,24	98,49	88,99	81,70
36366	106,15	111,84	108,49	101,78	92,86	83,51	90,51	96,91	102,50	108,64	105,19	98,43	88,82	80,96
37625	106,63	112,24	108,89	102,18	93,29	84,00	91,06	97,58	102,93	108,96	105,53	98,78	89,31	81,94
T.B.weg	92,77	97,86	95,14	88,61	83,11	75,67	80,19	89,65	90,36	95,45	92,74	86,20	80,70	69,00
T.B.weg	92,77	97,86	95,14	88,61	83,11	75,67	80,19	89,65	90,36	95,45	92,74	86,20	80,70	69,00
K.weg	92,61	95,68	89,28	84,25	79,81	78,84	83,78	92,37	90,20	93,27	86,88	81,84	77,40	72,17

Model: Wegverkeerslawaaai met 2 schermen tbv rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
13790	89,20	96,09	100,67	106,27	102,91	96,19	87,27	--	--	--	--	--	--
20141	88,10	95,16	99,26	104,77	101,46	94,76	86,07	--	--	--	--	--	--
40095	88,10	95,16	99,26	104,77	101,46	94,76	86,07	--	--	--	--	--	--
12381	89,20	96,09	100,67	106,27	102,91	96,19	87,27	--	--	--	--	--	--
7949	88,35	95,39	99,58	105,01	101,69	95,00	86,32	--	--	--	--	--	--
16842	89,20	96,09	100,67	106,27	102,91	96,19	87,27	--	--	--	--	--	--
36447	88,96	95,83	100,44	106,08	102,72	96,00	87,04	--	--	--	--	--	--
29541	88,10	95,16	99,26	104,77	101,46	94,76	86,07	--	--	--	--	--	--
13546	88,83	95,77	100,20	105,77	102,42	95,71	86,86	--	--	--	--	--	--
21879	88,10	95,16	99,26	104,77	101,46	94,76	86,07	--	--	--	--	--	--
21116	88,10	95,16	99,26	104,77	101,46	94,76	86,07	--	--	--	--	--	--
35146	88,83	95,77	100,20	105,77	102,42	95,71	86,86	--	--	--	--	--	--
18229	88,10	95,16	99,26	104,77	101,46	94,76	86,07	--	--	--	--	--	--
15003	88,96	95,83	100,44	106,08	102,72	96,00	87,04	--	--	--	--	--	--
18670	88,10	95,16	99,26	104,77	101,46	94,76	86,07	--	--	--	--	--	--
12816	88,83	95,77	100,20	105,77	102,42	95,71	86,86	--	--	--	--	--	--
39479	88,83	95,77	100,20	105,77	102,42	95,71	86,86	--	--	--	--	--	--
5072	92,98	97,73	105,00	108,61	102,69	96,75	88,22	--	--	--	--	--	--
14516	88,10	95,16	99,26	104,77	101,46	94,76	86,07	--	--	--	--	--	--
17954	88,83	95,77	100,20	105,77	102,42	95,71	86,86	--	--	--	--	--	--
32827	88,10	95,16	99,26	104,77	101,46	94,76	86,07	--	--	--	--	--	--
17456	88,83	95,77	100,20	105,77	102,42	95,71	86,86	--	--	--	--	--	--
23302	88,35	95,39	99,58	105,01	101,69	95,00	86,32	--	--	--	--	--	--
19301	88,83	95,77	100,20	105,77	102,42	95,71	86,86	--	--	--	--	--	--
13122	89,20	96,09	100,67	106,27	102,91	96,19	87,27	--	--	--	--	--	--
20130	88,35	95,39	99,58	105,01	101,69	95,00	86,32	--	--	--	--	--	--
37411	88,35	95,39	99,58	105,01	101,69	95,00	86,32	--	--	--	--	--	--
3900	88,96	95,83	100,44	106,08	102,72	96,00	87,04	--	--	--	--	--	--
36366	88,35	95,39	99,58	105,01	101,69	95,00	86,32	--	--	--	--	--	--
37625	89,20	96,09	100,67	106,27	102,91	96,19	87,27	--	--	--	--	--	--
T.B.weg	73,52	82,98	83,70	88,78	86,07	79,53	74,03	--	--	--	--	--	--
T.B.weg	73,52	82,98	83,70	88,78	86,07	79,53	74,03	--	--	--	--	--	--
K.weg	77,11	85,70	83,53	86,61	80,21	75,17	70,74	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai met 2 schermen tbv rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
13790	--	--
20141	--	--
40095	--	--
12381	--	--
7949	--	--
16842	--	--
36447	--	--
29541	--	--
13546	--	--
21879	--	--
21116	--	--
35146	--	--
18229	--	--
15003	--	--
18670	--	--
12816	--	--
39479	--	--
5072	--	--
14516	--	--
17954	--	--
32827	--	--
17456	--	--
23302	--	--
19301	--	--
13122	--	--
20130	--	--
37411	--	--
3900	--	--
36366	--	--
37625	--	--
T.B.weg	--	--
T.B.weg	--	--
K.weg	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï met 2 schermen tbv rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

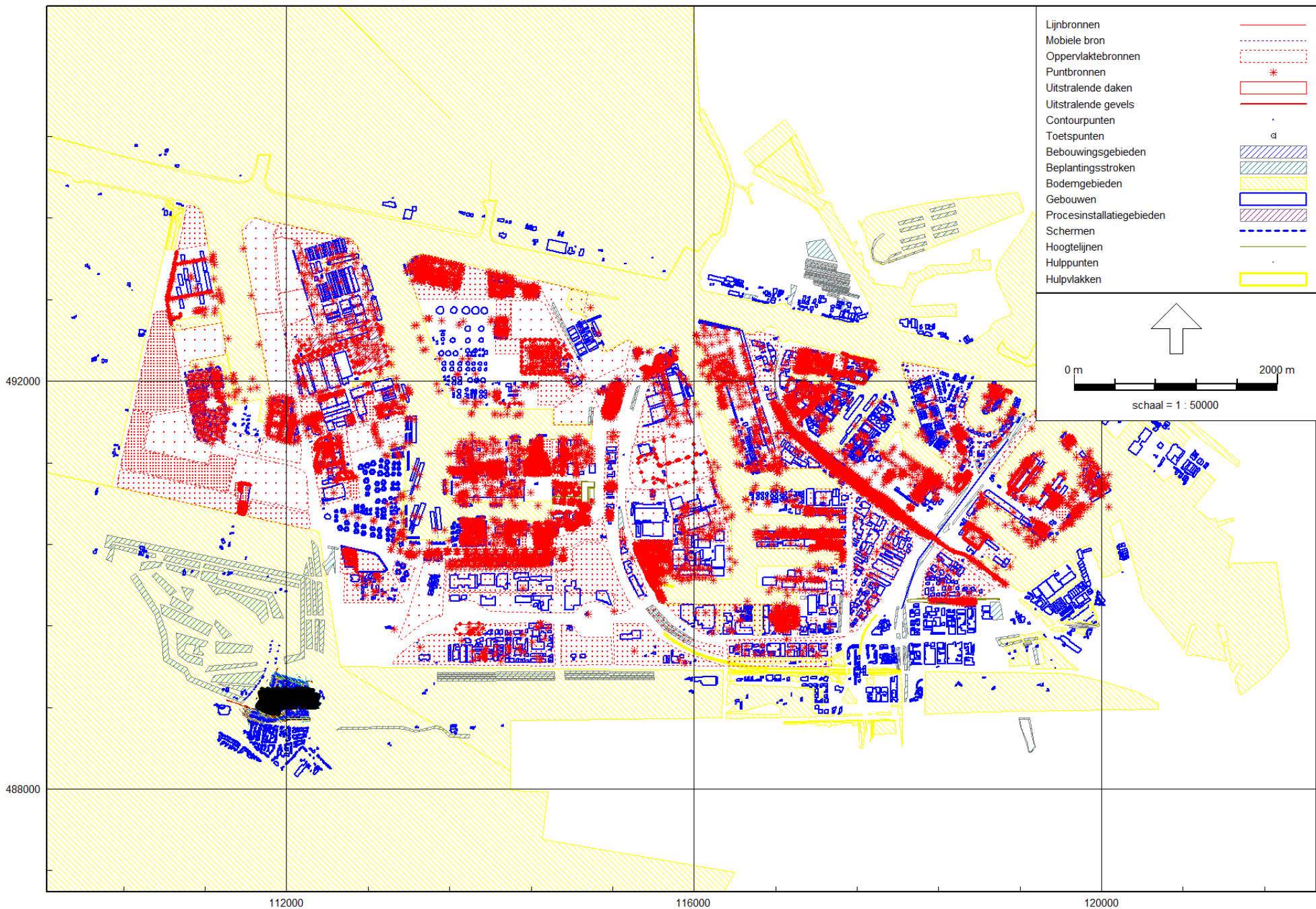
Naam	Omschr.	Corr.
Kruising		1

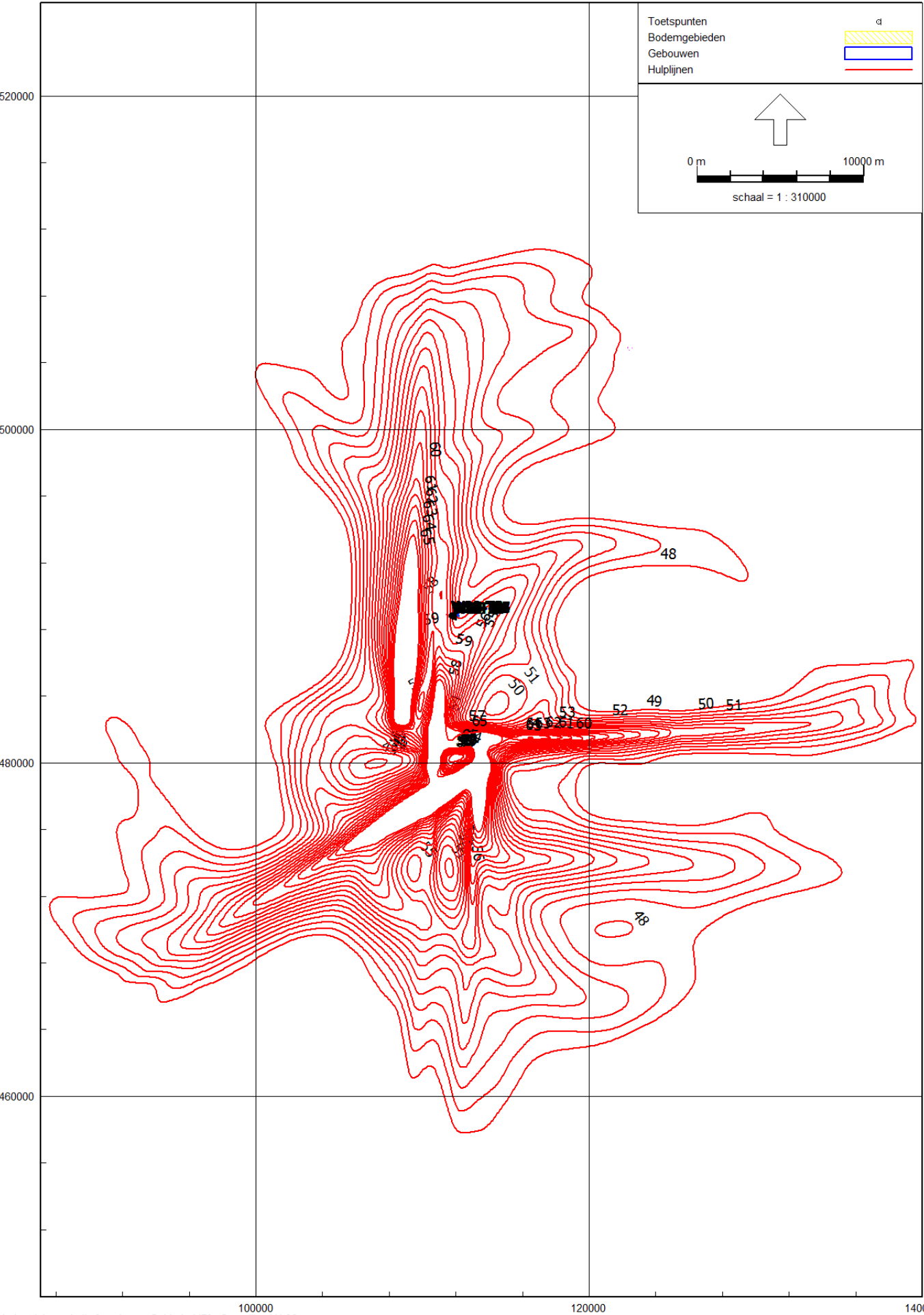
Model: Wegverkeerslawaaai met 2 schermen tbv rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

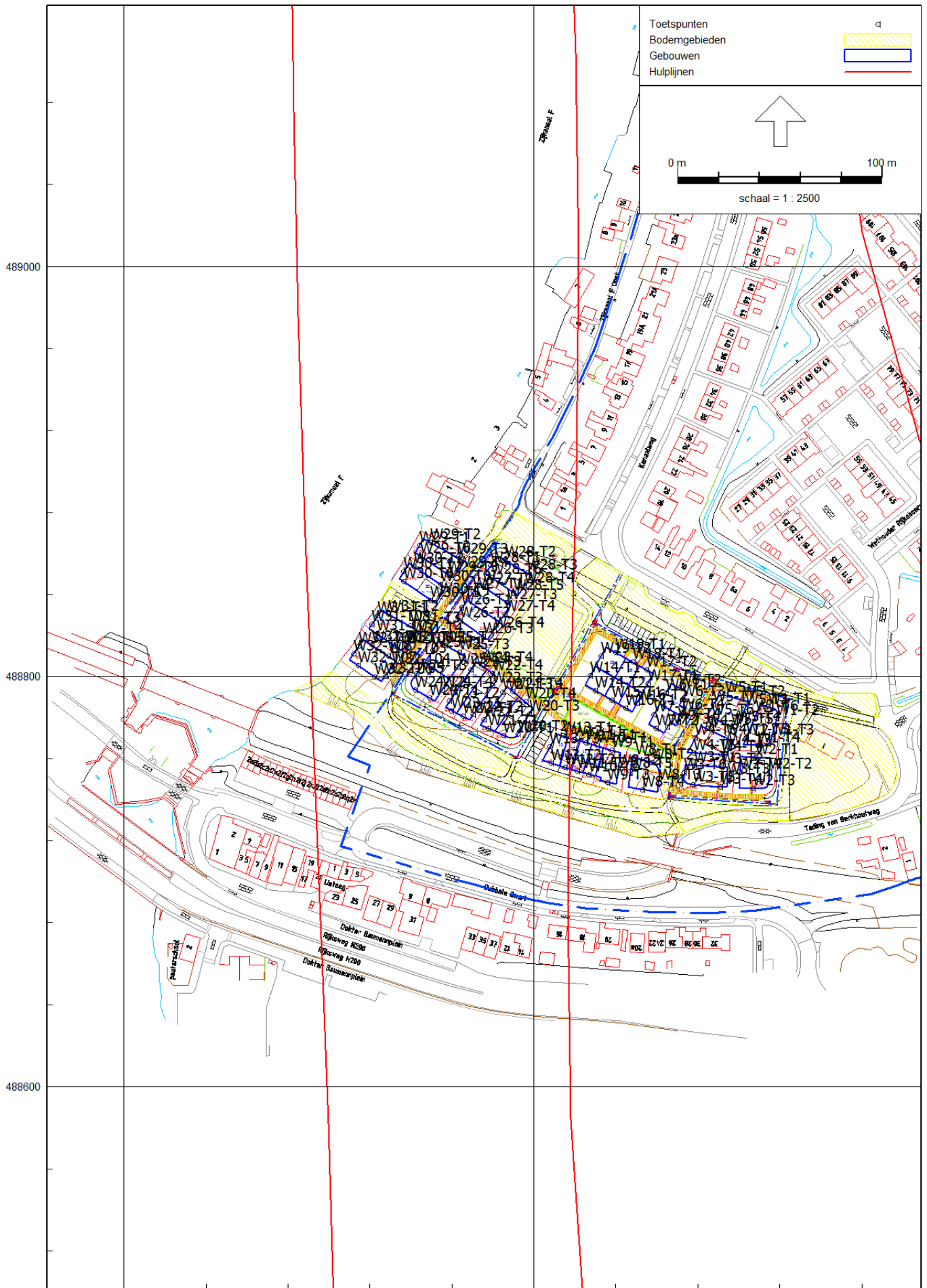
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
4781		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3723	9251000 - 9281000	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Extra	Extra scherm	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai met 2 schermen tbv rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
4781	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Extra	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80







Rapport: Resultatentabel
 Model: september Spoorweglawaaibasis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10-T1_A		1,50	52,3	52,0	47,6	55,6
W10-T1_B		4,50	53,8	53,5	49,1	57,1
W10-T1_C		7,50	53,3	53,0	48,5	56,5
W10-T2_A		1,50	64,8	64,5	60,1	68,1
W10-T2_B		4,50	68,6	68,4	63,8	71,8
W10-T2_C		7,50	68,9	68,6	64,0	72,1
W11-T1_A		1,50	52,2	51,9	47,4	55,4
W11-T1_B		4,50	53,9	53,6	49,1	57,1
W11-T1_C		7,50	52,4	52,1	47,7	55,7
W11-T2_A		1,50	65,1	64,8	60,4	68,3
W11-T2_B		4,50	68,7	68,4	63,8	71,9
W11-T2_C		7,50	68,9	68,6	64,1	72,1
W12-T1_A		1,50	51,5	51,2	46,7	54,7
W12-T1_B		4,50	53,2	52,9	48,4	56,4
W12-T1_C		7,50	51,5	51,2	46,7	54,7
W12-T2_A		1,50	65,3	64,9	60,6	68,5
W12-T2_B		4,50	68,7	68,4	63,9	71,9
W12-T2_C		7,50	68,9	68,7	64,1	72,1
W13-T1_A		1,50	48,3	48,1	43,5	51,6
W13-T1_B		4,50	50,0	49,7	45,2	53,2
W13-T1_C		7,50	49,1	48,8	44,3	52,3
W13-T2_A		1,50	65,4	65,0	60,6	68,6
W13-T2_B		4,50	68,7	68,4	63,8	71,9
W13-T2_C		7,50	68,9	68,6	64,0	72,1
W13-T3_A		1,50	60,6	60,3	55,8	63,8
W13-T3_B		4,50	63,3	63,0	58,5	66,5
W13-T3_C		7,50	63,7	63,4	58,8	66,9
W14-T1_A		1,50	56,1	55,8	51,3	59,3
W14-T1_B		4,50	57,7	57,5	52,9	60,9
W14-T2_A		1,50	55,7	55,4	50,9	58,9
W14-T2_B		4,50	57,5	57,2	52,7	60,7
W15-T1_A		1,50	54,5	54,2	49,6	57,7
W15-T1_B		4,50	56,5	56,2	51,7	59,7
W16-T1_A		1,50	55,3	55,0	50,4	58,4
W16-T1_B		4,50	57,6	57,3	52,8	60,8
W16-T2_A		1,50	54,9	54,6	50,1	58,1
W16-T2_B		4,50	57,1	56,8	52,3	60,3
W17-T1_A		1,50	52,4	52,1	47,6	55,6
W17-T1_B		4,50	53,7	53,4	48,8	56,9
W17-T2_A		1,50	47,6	47,3	42,9	50,9
W17-T2_B		4,50	46,5	46,2	41,8	49,8
W18-T1_A		1,50	48,2	47,9	43,4	51,4
W18-T1_B		4,50	47,5	47,2	42,7	50,7
W19-T1_A		1,50	48,1	47,8	43,1	51,2
W19-T1_B		4,50	47,2	46,9	42,3	50,4
W19-T2_A		1,50	54,8	54,5	50,0	58,0
W19-T2_B		4,50	56,1	55,8	51,3	59,3
W1-T1_A		1,50	44,6	44,3	39,8	47,8
W1-T1_B		4,50	44,4	44,1	39,7	47,7
W1-T1_C		7,50	44,8	44,5	40,2	48,1
W1-T2_A		1,50	58,8	58,5	54,2	62,1
W1-T2_B		4,50	60,2	59,8	55,6	63,5
W1-T2_C		7,50	60,8	60,5	56,2	64,1
W1-T3_A		1,50	60,2	59,9	55,6	63,5
W1-T3_B		4,50	61,6	61,3	57,0	64,9
W1-T3_C		7,50	62,0	61,7	57,4	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: september Spoorweglawaaibasis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-T4_A		1,50	51,7	51,4	47,2	55,1
W1-T4_B		4,50	53,0	52,6	48,4	56,3
W1-T4_C		7,50	54,7	54,3	50,1	58,0
W1-T5_A		1,50	52,2	51,9	47,5	55,5
W1-T5_B		4,50	53,7	53,4	49,0	57,0
W1-T5_C		7,50	54,5	54,2	49,7	57,7
W1-T6_A		1,50	49,9	49,6	45,2	53,2
W1-T6_B		4,50	51,8	51,5	47,0	55,0
W1-T6_C		7,50	53,2	52,9	48,4	56,4
W20-T1_A		1,50	65,0	64,6	60,2	68,2
W20-T1_B		4,50	67,8	67,5	63,0	71,0
W20-T1_C		7,50	68,1	67,8	63,2	71,3
W20-T2_A		1,50	62,7	62,4	58,0	65,9
W20-T2_B		4,50	65,4	65,1	60,6	68,6
W20-T2_C		7,50	65,8	65,5	60,9	68,9
W20-T3_A		1,50	61,0	60,7	56,3	64,3
W20-T3_B		4,50	63,4	63,1	58,6	66,6
W20-T3_C		7,50	63,9	63,6	59,0	67,1
W20-T4_A		1,50	45,5	45,2	40,6	48,7
W20-T4_B		4,50	46,3	46,1	41,5	49,6
W20-T4_C		7,50	47,1	46,8	42,5	50,4
W21-T1_A		1,50	64,9	64,5	60,2	68,1
W21-T1_B		4,50	67,8	67,5	63,0	71,0
W21-T1_C		7,50	68,1	67,8	63,2	71,3
W21-T2_A		1,50	60,3	59,9	55,5	63,5
W21-T2_B		4,50	63,2	62,9	58,4	66,4
W21-T2_C		7,50	63,6	63,4	58,7	66,8
W21-T3_A		1,50	57,2	56,9	52,6	60,5
W21-T3_B		4,50	59,8	59,5	55,1	63,0
W21-T3_C		7,50	60,6	60,3	55,7	63,8
W21-T4_A		1,50	44,7	44,4	39,9	47,9
W21-T4_B		4,50	45,9	45,6	41,1	49,1
W21-T4_C		7,50	44,5	44,2	39,7	47,7
W22-T1_A		1,50	64,7	64,3	60,0	67,9
W22-T1_B		4,50	67,7	67,4	62,9	70,9
W22-T1_C		7,50	68,0	67,7	63,1	71,1
W22-T2_A		1,50	62,6	62,2	57,9	65,9
W22-T2_B		4,50	65,3	65,0	60,5	68,5
W22-T2_C		7,50	65,6	65,3	60,7	68,8
W22-T3_A		1,50	57,7	57,4	53,0	61,0
W22-T3_B		4,50	60,1	59,8	55,4	63,3
W22-T3_C		7,50	60,8	60,6	56,0	64,0
W22-T4_A		1,50	43,9	43,6	39,0	47,1
W22-T4_B		4,50	44,6	44,4	39,8	47,8
W22-T4_C		7,50	45,3	45,1	40,6	48,6
W23-T1_A		1,50	64,5	64,2	59,8	67,8
W23-T1_B		4,50	67,6	67,3	62,8	70,8
W23-T1_C		7,50	67,8	67,6	63,0	71,0
W23-T2_A		1,50	59,8	59,4	55,0	63,0
W23-T2_B		4,50	62,8	62,6	58,0	66,0
W23-T2_C		7,50	63,0	62,7	58,1	66,2
W23-T3_A		1,50	56,5	56,1	51,7	59,7
W23-T3_B		4,50	59,0	58,7	54,3	62,3
W23-T3_C		7,50	59,8	59,5	54,9	63,0
W23-T4_A		1,50	43,2	43,0	38,3	46,4
W23-T4_B		4,50	44,2	44,0	39,3	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: september Spoorweglawaaibasis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W23-T4_C		7,50	46,2	45,9	41,3	49,4
W24-T1_A		1,50	64,2	63,9	59,5	67,5
W24-T1_B		4,50	67,4	67,1	62,6	70,6
W24-T1_C		7,50	67,6	67,3	62,7	70,8
W24-T2_A		1,50	64,1	63,8	59,3	67,3
W24-T2_B		4,50	67,3	67,0	62,5	70,5
W24-T2_C		7,50	67,4	67,1	62,5	70,6
W24-T3_A		1,50	59,9	59,6	55,1	63,1
W24-T3_B		4,50	62,6	62,3	57,7	65,8
W24-T3_C		7,50	62,7	62,4	57,8	65,8
W24-T4_A		1,50	61,1	60,8	56,4	64,4
W24-T4_B		4,50	63,8	63,5	59,0	67,0
W24-T4_C		7,50	64,2	63,9	59,4	67,4
W25-T1_A		1,50	58,0	57,7	53,2	61,2
W25-T1_B		4,50	60,2	60,0	55,4	63,4
W25-T1_C		7,50	60,5	60,2	55,6	63,7
W25-T2_A		1,50	48,6	48,3	43,8	51,8
W25-T2_B		4,50	49,8	49,5	45,0	53,1
W25-T2_C		7,50	51,5	51,2	46,7	54,7
W25-T3_A		1,50	48,1	47,8	43,2	51,3
W25-T3_B		4,50	49,4	49,1	44,5	52,6
W25-T3_C		7,50	51,1	50,8	46,2	54,3
W25-T4_A		1,50	57,4	57,1	52,7	60,7
W25-T4_B		4,50	59,9	59,6	55,1	63,1
W25-T4_C		7,50	60,8	60,6	56,0	64,0
W26-T1_A		1,50	55,2	54,9	50,4	58,4
W26-T1_B		4,50	56,7	56,5	51,9	59,9
W26-T1_C		7,50	57,8	57,5	52,9	60,9
W26-T2_A		1,50	53,9	53,6	49,1	57,1
W26-T2_B		4,50	55,5	55,2	50,7	58,7
W26-T2_C		7,50	57,0	56,7	52,1	60,1
W26-T3_A		1,50	54,6	54,2	49,8	57,8
W26-T3_B		4,50	56,6	56,3	51,8	59,8
W26-T3_C		7,50	58,1	57,9	53,3	61,3
W26-T4_A		1,50	50,4	50,1	45,6	53,6
W26-T4_B		4,50	52,0	51,7	47,2	55,2
W26-T4_C		7,50	53,8	53,5	49,0	57,0
W27-T1_A		1,50	53,8	53,5	49,0	57,0
W27-T1_B		4,50	55,1	54,8	50,2	58,2
W27-T1_C		7,50	56,1	55,8	51,2	59,2
W27-T2_A		1,50	38,8	38,5	33,9	42,0
W27-T2_B		4,50	40,7	40,4	35,8	43,9
W27-T2_C		7,50	44,3	44,0	39,4	47,5
W27-T3_A		1,50	42,1	41,8	37,3	45,3
W27-T3_B		4,50	42,8	42,6	37,9	46,0
W27-T3_C		7,50	45,3	45,0	40,4	48,5
W27-T4_A		1,50	49,1	48,8	44,3	52,3
W27-T4_B		4,50	50,6	50,3	45,8	53,8
W27-T4_C		7,50	52,2	51,9	47,4	55,4
W28-T1_A		1,50	51,9	51,6	47,0	55,1
W28-T1_B		4,50	52,1	51,8	47,3	55,3
W28-T1_C		7,50	53,4	53,2	48,6	56,6
W28-T2_A		1,50	47,3	47,1	42,4	50,5
W28-T2_B		4,50	45,1	44,8	40,4	48,3
W28-T2_C		7,50	40,9	40,7	36,2	44,2
W28-T3_A		1,50	47,3	47,0	42,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: september Spoorweglawaaibasis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W28-T3_B		4,50	47,1	46,8	42,3	50,3
W28-T3_C		7,50	44,0	43,7	39,3	47,2
W28-T4_A		1,50	51,5	51,2	46,7	54,7
W28-T4_B		4,50	52,5	52,2	47,7	55,7
W28-T4_C		7,50	53,8	53,5	48,9	57,0
W28-T5_A		1,50	47,0	46,8	42,2	50,2
W28-T5_B		4,50	48,6	48,3	43,7	51,8
W28-T5_C		7,50	51,0	50,7	46,1	54,2
W28-T6_A		1,50	41,3	41,1	36,5	44,5
W28-T6_B		4,50	43,4	43,2	38,6	46,6
W28-T6_C		7,50	48,3	48,0	43,4	51,5
W29-T1_A		1,50	57,9	57,6	53,1	61,1
W29-T1_B		4,50	58,4	58,1	53,6	61,6
W29-T1_C		7,50	58,9	58,6	54,1	62,1
W29-T2_A		1,50	40,2	39,9	35,3	43,4
W29-T2_B		4,50	40,6	40,4	35,8	43,9
W29-T2_C		7,50	41,4	41,1	36,6	44,6
W29-T3_A		1,50	40,4	40,2	35,4	43,5
W29-T3_B		4,50	43,0	42,7	38,1	46,2
W29-T3_C		7,50	41,0	40,8	36,2	44,2
W29-T4_A		1,50	54,0	53,7	49,2	57,2
W29-T4_B		4,50	55,3	55,0	50,4	58,5
W29-T4_C		7,50	56,4	56,1	51,5	59,6
W29-T5_A		1,50	43,6	43,4	38,8	46,8
W29-T5_B		4,50	45,2	45,0	40,4	48,4
W29-T5_C		7,50	48,9	48,6	44,0	52,1
W29-T6_A		1,50	53,2	52,9	48,3	56,4
W29-T6_B		4,50	53,6	53,3	48,8	56,8
W29-T6_C		7,50	54,6	54,4	49,8	57,8
W2-T1_A		1,50	51,4	51,1	46,9	54,8
W2-T1_B		4,50	53,3	53,0	48,8	56,7
W2-T1_C		7,50	54,9	54,6	50,3	58,2
W2-T2_A		1,50	61,6	61,2	57,0	64,9
W2-T2_B		4,50	62,8	62,4	58,2	66,1
W2-T2_C		7,50	63,1	62,7	58,4	66,4
W2-T3_A		1,50	66,5	66,1	61,8	69,7
W2-T3_B		4,50	67,6	67,3	62,8	70,8
W2-T3_C		7,50	67,8	67,5	63,1	71,1
W2-T4_A		1,50	62,1	61,8	57,4	65,3
W2-T4_B		4,50	63,4	63,1	58,6	66,6
W2-T4_C		7,50	63,9	63,6	59,1	67,1
W30-T1_A		1,50	58,6	58,4	53,8	61,8
W30-T1_B		4,50	59,4	59,1	54,5	62,6
W30-T1_C		7,50	59,7	59,4	54,8	62,9
W30-T2_A		1,50	51,7	51,5	47,0	55,0
W30-T2_B		4,50	52,6	52,3	47,8	55,8
W30-T2_C		7,50	53,5	53,2	48,7	56,8
W30-T3_A		1,50	44,0	43,7	39,3	47,3
W30-T3_B		4,50	46,0	45,6	41,3	49,2
W30-T3_C		7,50	48,0	47,7	43,3	51,3
W30-T4_A		1,50	55,3	55,0	50,5	58,5
W30-T4_B		4,50	57,0	56,7	52,2	60,2
W30-T4_C		7,50	58,1	57,8	53,3	61,3
W30-T5_A		1,50	54,6	54,3	49,8	57,8
W30-T5_B		4,50	56,3	56,0	51,5	59,5
W30-T5_C		7,50	57,5	57,3	52,7	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: september Spoorweglawaaibasis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W30-T6_A		1,50	58,0	57,8	53,2	61,3
W30-T6_B		4,50	58,8	58,6	54,0	62,1
W30-T6_C		7,50	59,4	59,1	54,5	62,6
W31-T1_A		1,50	60,0	59,7	55,2	63,2
W31-T1_B		4,50	60,8	60,5	56,0	64,0
W31-T1_C		7,50	60,7	60,4	55,9	63,9
W31-T2_A		1,50	51,5	51,2	46,7	54,7
W31-T2_B		4,50	52,6	52,3	47,8	55,8
W31-T2_C		7,50	53,5	53,2	48,7	56,7
W31-T3_A		1,50	52,6	52,3	47,8	55,8
W31-T3_B		4,50	53,7	53,4	48,9	56,9
W31-T3_C		7,50	54,7	54,4	49,9	57,9
W31-T4_A		1,50	58,4	58,1	53,7	61,7
W31-T4_B		4,50	61,0	60,7	56,1	64,2
W31-T4_C		7,50	61,4	61,1	56,5	64,6
W31-T5_A		1,50	58,8	58,5	54,1	62,0
W31-T5_B		4,50	61,9	61,6	57,1	65,1
W31-T5_C		7,50	62,5	62,2	57,6	65,7
W31-T6_A		1,50	54,8	54,5	50,1	58,1
W31-T6_B		4,50	57,3	57,1	52,5	60,6
W31-T6_C		7,50	58,6	58,3	53,7	61,8
W31-T7_A		1,50	53,4	53,1	48,7	56,7
W31-T7_B		4,50	54,3	54,0	49,5	57,5
W31-T7_C		7,50	55,1	54,8	50,3	58,3
W31-T8_A		1,50	60,0	59,7	55,2	63,2
W31-T8_B		4,50	61,1	60,8	56,2	64,3
W31-T8_C		7,50	61,2	60,9	56,3	64,4
W32-T1_A		1,50	61,1	60,8	56,3	64,3
W32-T1_B		4,50	62,5	62,3	57,7	65,7
W32-T1_C		7,50	62,3	62,1	57,5	65,5
W32-T2_A		1,50	60,8	60,5	56,0	64,0
W32-T2_B		4,50	62,1	61,8	57,2	65,3
W32-T2_C		7,50	61,9	61,6	57,1	65,1
W32-T3_A		1,50	55,8	55,5	50,9	59,0
W32-T3_B		4,50	56,9	56,6	52,0	60,1
W32-T3_C		7,50	57,4	57,2	52,6	60,6
W32-T4_A		1,50	52,5	52,2	47,8	55,8
W32-T4_B		4,50	55,3	55,0	50,6	58,6
W32-T4_C		7,50	56,6	56,3	51,8	59,8
W32-T5_A		1,50	61,0	60,7	56,3	64,3
W32-T5_B		4,50	64,7	64,4	59,9	67,9
W32-T5_C		7,50	65,0	64,7	60,1	68,2
W32-T6_A		1,50	61,5	61,1	56,8	64,7
W32-T6_B		4,50	65,5	65,3	60,7	68,7
W32-T6_C		7,50	65,7	65,5	60,9	68,9
W32-T7_A		1,50	63,5	63,2	58,8	66,7
W32-T7_B		4,50	67,4	67,1	62,6	70,6
W32-T7_C		7,50	67,3	67,0	62,4	70,5
W32-T8_A		1,50	63,7	63,4	59,0	67,0
W32-T8_B		4,50	67,2	66,9	62,3	70,4
W32-T8_C		7,50	67,1	66,8	62,2	70,3
W3-T1_A		1,50	50,9	50,7	46,1	54,1
W3-T1_B		4,50	54,4	54,2	49,5	57,6
W3-T1_C		7,50	56,3	56,0	51,4	59,5
W3-T2_A		1,50	51,9	51,6	47,1	55,1
W3-T2_B		4,50	53,4	53,2	48,6	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: september Spoorweglawaaibasis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-T2_C		7,50	54,4	54,1	49,6	57,6
W3-T3_A		1,50	61,9	61,6	57,3	65,2
W3-T3_B		4,50	63,5	63,2	58,7	66,7
W3-T3_C		7,50	63,7	63,4	58,9	66,9
W3-T4_A		1,50	66,5	66,2	61,8	69,7
W3-T4_B		4,50	67,9	67,6	63,1	71,1
W3-T4_C		7,50	68,2	67,9	63,4	71,4
W3-T5_A		1,50	66,1	65,8	61,4	69,3
W3-T5_B		4,50	67,8	67,5	63,0	71,0
W3-T5_C		7,50	68,3	68,0	63,4	71,5
W3-T6_A		1,50	61,5	61,2	56,7	64,7
W3-T6_B		4,50	63,8	63,6	58,9	67,0
W3-T6_C		7,50	64,3	64,1	59,5	67,5
W4-T1_A		1,50	44,0	43,8	39,2	47,2
W4-T1_B		4,50	45,6	45,3	40,7	48,8
W4-T1_C		7,50	47,7	47,5	42,9	50,9
W4-T2_A		1,50	50,3	50,0	45,6	53,6
W4-T2_B		4,50	52,6	52,3	47,9	55,9
W4-T2_C		7,50	53,5	53,2	48,7	56,7
W4-T3_A		1,50	60,5	60,2	55,8	63,8
W4-T3_B		4,50	62,0	61,7	57,2	65,2
W4-T3_C		7,50	62,2	61,9	57,4	65,5
W4-T4_A		1,50	56,1	55,8	51,4	59,4
W4-T4_B		4,50	56,6	56,4	51,9	59,9
W4-T4_C		7,50	57,3	57,0	52,5	60,5
W4-T5_A		1,50	54,7	54,4	49,9	57,9
W4-T5_B		4,50	57,3	57,1	52,5	60,5
W4-T5_C		7,50	58,6	58,4	53,8	61,8
W4-T6_A		1,50	53,6	53,3	48,9	56,9
W4-T6_B		4,50	55,2	54,9	50,4	58,4
W4-T6_C		7,50	56,1	55,9	51,3	59,4
W5-T1_A		1,50	45,5	45,2	40,7	48,7
W5-T1_B		4,50	44,3	44,0	39,5	47,5
W5-T1_C		7,50	43,8	43,5	39,1	47,0
W5-T2_A		1,50	44,8	44,5	40,0	48,0
W5-T2_B		4,50	44,3	44,0	39,5	47,5
W5-T2_C		7,50	43,6	43,3	38,8	46,8
W5-T3_A		1,50	54,2	54,0	49,5	57,5
W5-T3_B		4,50	56,0	55,7	51,3	59,3
W5-T3_C		7,50	57,0	56,7	52,2	60,2
W5-T4_A		1,50	56,2	55,9	51,5	59,5
W5-T4_B		4,50	58,4	58,1	53,6	61,6
W5-T4_C		7,50	58,9	58,7	54,1	62,1
W5-T5_A		1,50	54,4	54,1	49,7	57,7
W5-T5_B		4,50	56,1	55,8	51,3	59,3
W5-T5_C		7,50	57,2	56,9	52,4	60,4
W5-T6_A		1,50	47,7	47,4	42,8	50,9
W5-T6_B		4,50	49,6	49,3	44,8	52,8
W5-T6_C		7,50	50,5	50,3	45,7	53,7
W5-T7_A		1,50	52,5	52,2	47,7	55,7
W5-T7_B		4,50	54,2	53,9	49,4	57,4
W5-T7_C		7,50	54,1	53,8	49,3	57,3
W6-T1_A		1,50	49,6	49,3	44,8	52,8
W6-T1_B		4,50	51,8	51,6	47,0	55,1
W6-T2_A		1,50	48,4	48,1	43,6	51,6
W6-T2_B		4,50	46,4	46,1	41,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: september Spoorweglawaai basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6-T3_A		1,50	46,7	46,4	41,8	49,9
W6-T3_B		4,50	47,4	47,1	42,5	50,5
W6-T4_A		1,50	57,2	57,0	52,5	60,5
W6-T4_B		4,50	58,3	58,1	53,5	61,5
W7-T1_A		1,50	50,1	49,9	45,2	53,3
W7-T1_B		4,50	52,1	51,9	47,1	55,2
W7-T2_A		1,50	58,0	57,7	53,3	61,3
W7-T2_B		4,50	59,2	59,0	54,4	62,4
W7-T3_A		1,50	60,6	60,3	55,8	63,8
W7-T3_B		4,50	61,7	61,4	56,9	64,9
W7-T4_A		1,50	58,2	57,9	53,4	61,4
W7-T4_B		4,50	59,5	59,2	54,7	62,7
W8-T1_A		1,50	46,0	45,8	41,1	49,2
W8-T1_B		4,50	47,8	47,6	42,8	50,9
W8-T1_C		7,50	45,4	45,2	40,4	48,5
W8-T2_A		1,50	43,0	42,8	38,1	46,2
W8-T2_B		4,50	45,1	44,8	40,2	48,3
W8-T2_C		7,50	45,4	45,1	40,5	48,5
W8-T3_A		1,50	63,5	63,2	58,8	66,8
W8-T3_B		4,50	65,0	64,7	60,1	68,2
W8-T3_C		7,50	65,4	65,1	60,6	68,6
W8-T4_A		1,50	64,6	64,3	59,9	67,9
W8-T4_B		4,50	68,6	68,3	63,7	71,8
W8-T4_C		7,50	68,9	68,6	64,0	72,0
W8-T5_A		1,50	60,6	60,3	55,8	63,8
W8-T5_B		4,50	64,3	64,0	59,5	67,5
W8-T5_C		7,50	64,5	64,2	59,6	67,6
W9-T1_A		1,50	52,4	52,1	47,5	55,6
W9-T1_B		4,50	53,9	53,7	49,0	57,1
W9-T1_C		7,50	51,0	50,6	46,3	54,2
W9-T2_A		1,50	59,2	58,9	54,4	62,4
W9-T2_B		4,50	63,4	63,1	58,5	66,6
W9-T2_C		7,50	64,0	63,7	59,1	67,2
W9-T3_A		1,50	64,5	64,2	59,7	67,7
W9-T3_B		4,50	68,8	68,5	63,9	72,0
W9-T3_C		7,50	69,0	68,7	64,1	72,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10-T1_A		1,50	45,2	45,0	40,4	48,4
W10-T1_B		4,50	48,0	47,8	43,2	51,2
W10-T1_C		7,50	49,4	49,2	44,5	52,6
W10-T2_A		1,50	52,3	52,0	47,4	55,5
W10-T2_B		4,50	59,5	59,3	54,6	62,7
W10-T2_C		7,50	63,3	63,1	58,1	66,3
W11-T1_A		1,50	45,1	44,9	40,2	48,3
W11-T1_B		4,50	47,7	47,4	42,8	50,8
W11-T1_C		7,50	49,6	49,3	44,7	52,7
W11-T2_A		1,50	52,2	51,9	47,3	55,4
W11-T2_B		4,50	59,5	59,3	54,5	62,6
W11-T2_C		7,50	63,3	63,1	58,1	66,4
W12-T1_A		1,50	44,6	44,3	39,7	47,7
W12-T1_B		4,50	46,8	46,6	41,9	50,0
W12-T1_C		7,50	48,9	48,6	44,0	52,1
W12-T2_A		1,50	52,1	51,8	47,3	55,3
W12-T2_B		4,50	59,5	59,2	54,5	62,6
W12-T2_C		7,50	63,3	63,1	58,1	66,3
W13-T1_A		1,50	43,5	43,2	38,6	46,6
W13-T1_B		4,50	45,3	45,1	40,4	48,5
W13-T1_C		7,50	47,1	46,9	42,2	50,3
W13-T2_A		1,50	52,0	51,7	47,2	55,2
W13-T2_B		4,50	59,3	59,1	54,3	62,4
W13-T2_C		7,50	63,1	63,0	58,0	66,2
W13-T3_A		1,50	47,8	47,5	42,9	51,0
W13-T3_B		4,50	54,2	53,9	49,2	57,3
W13-T3_C		7,50	57,0	56,8	51,9	60,1
W14-T1_A		1,50	45,6	45,4	40,7	48,8
W14-T1_B		4,50	49,8	49,6	44,9	53,0
W14-T2_A		1,50	46,3	46,1	41,4	49,5
W14-T2_B		4,50	50,5	50,2	45,5	53,6
W15-T1_A		1,50	45,9	45,7	41,0	49,1
W15-T1_B		4,50	50,0	49,7	45,1	53,2
W16-T1_A		1,50	46,8	46,5	41,9	50,0
W16-T1_B		4,50	51,3	51,0	46,4	54,5
W16-T2_A		1,50	46,5	46,2	41,7	49,7
W16-T2_B		4,50	51,0	50,7	46,1	54,2
W17-T1_A		1,50	47,7	47,4	43,0	51,0
W17-T1_B		4,50	50,1	49,8	45,3	53,3
W17-T2_A		1,50	46,1	45,8	41,4	49,3
W17-T2_B		4,50	46,4	46,1	41,7	49,6
W18-T1_A		1,50	45,6	45,3	40,8	48,8
W18-T1_B		4,50	45,9	45,7	41,1	49,1
W19-T1_A		1,50	44,3	44,1	39,4	47,5
W19-T1_B		4,50	44,7	44,5	39,7	47,8
W19-T2_A		1,50	45,2	44,9	40,3	48,3
W19-T2_B		4,50	49,2	49,0	44,3	52,4
W1-T1_A		1,50	44,6	44,3	39,8	47,8
W1-T1_B		4,50	44,6	44,3	39,8	47,8
W1-T1_C		7,50	44,9	44,6	40,3	48,2
W1-T2_A		1,50	56,0	55,6	51,4	59,3
W1-T2_B		4,50	58,1	57,8	53,5	61,4
W1-T2_C		7,50	60,2	59,9	55,5	63,5
W1-T3_A		1,50	56,5	56,1	51,9	59,8
W1-T3_B		4,50	59,1	58,8	54,5	62,4
W1-T3_C		7,50	61,5	61,2	56,8	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-T4_A		1,50	51,8	51,4	47,2	55,1
W1-T4_B		4,50	53,0	52,7	48,4	56,3
W1-T4_C		7,50	54,7	54,4	50,1	58,0
W1-T5_A		1,50	44,0	43,7	39,2	47,2
W1-T5_B		4,50	48,8	48,5	43,9	52,0
W1-T5_C		7,50	53,5	53,2	48,6	56,7
W1-T6_A		1,50	43,5	43,2	38,7	46,7
W1-T6_B		4,50	47,4	47,1	42,5	50,6
W1-T6_C		7,50	51,9	51,7	47,1	55,1
W20-T1_A		1,50	51,6	51,4	46,8	54,8
W20-T1_B		4,50	58,8	58,5	53,8	61,9
W20-T1_C		7,50	61,9	61,7	56,9	65,0
W20-T2_A		1,50	49,8	49,6	45,0	53,0
W20-T2_B		4,50	56,6	56,4	51,7	59,8
W20-T2_C		7,50	59,3	59,1	54,3	62,5
W20-T3_A		1,50	49,4	49,2	44,5	52,6
W20-T3_B		4,50	55,5	55,3	50,6	58,7
W20-T3_C		7,50	57,9	57,7	52,9	61,0
W20-T4_A		1,50	42,5	42,3	37,7	45,7
W20-T4_B		4,50	43,7	43,4	38,8	46,9
W20-T4_C		7,50	45,1	44,8	40,3	48,4
W21-T1_A		1,50	51,7	51,5	46,9	54,9
W21-T1_B		4,50	58,8	58,6	53,9	62,0
W21-T1_C		7,50	62,1	61,9	57,1	65,2
W21-T2_A		1,50	47,9	47,7	43,1	51,1
W21-T2_B		4,50	54,4	54,1	49,5	57,6
W21-T2_C		7,50	58,5	58,3	53,4	61,6
W21-T3_A		1,50	45,8	45,6	41,0	49,0
W21-T3_B		4,50	50,4	50,1	45,5	53,5
W21-T3_C		7,50	53,2	53,0	48,2	56,3
W21-T4_A		1,50	41,6	41,4	36,8	44,8
W21-T4_B		4,50	43,1	42,9	38,2	46,3
W21-T4_C		7,50	43,9	43,7	39,0	47,1
W22-T1_A		1,50	51,9	51,6	47,1	55,1
W22-T1_B		4,50	59,0	58,8	54,1	62,2
W22-T1_C		7,50	62,7	62,5	57,7	65,9
W22-T2_A		1,50	49,3	49,1	44,5	52,5
W22-T2_B		4,50	56,3	56,1	51,4	59,5
W22-T2_C		7,50	58,9	58,7	53,9	62,1
W22-T3_A		1,50	46,4	46,1	41,5	49,6
W22-T3_B		4,50	51,6	51,3	46,7	54,8
W22-T3_C		7,50	54,5	54,3	49,6	57,7
W22-T4_A		1,50	42,2	42,0	37,3	45,4
W22-T4_B		4,50	43,3	43,0	38,4	46,4
W22-T4_C		7,50	44,5	44,2	39,6	47,7
W23-T1_A		1,50	51,9	51,7	47,1	55,1
W23-T1_B		4,50	58,9	58,7	54,0	62,1
W23-T1_C		7,50	63,0	62,8	58,0	66,1
W23-T2_A		1,50	48,0	47,7	43,1	51,2
W23-T2_B		4,50	54,7	54,5	49,8	57,9
W23-T2_C		7,50	59,6	59,3	54,6	62,7
W23-T3_A		1,50	45,9	45,6	41,1	49,1
W23-T3_B		4,50	50,5	50,2	45,7	53,7
W23-T3_C		7,50	53,7	53,5	48,8	56,9
W23-T4_A		1,50	42,3	42,0	37,4	45,5
W23-T4_B		4,50	43,4	43,2	38,5	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W23-T4_C		7,50	45,5	45,3	40,7	48,7
W24-T1_A		1,50	52,2	51,9	47,4	55,4
W24-T1_B		4,50	59,1	58,8	54,2	62,2
W24-T1_C		7,50	63,6	63,3	58,6	66,7
W24-T2_A		1,50	52,6	52,3	47,8	55,8
W24-T2_B		4,50	59,2	59,0	54,4	62,4
W24-T2_C		7,50	63,9	63,7	59,0	67,1
W24-T3_A		1,50	48,6	48,3	43,7	51,8
W24-T3_B		4,50	54,2	54,0	49,4	57,4
W24-T3_C		7,50	59,4	59,2	54,5	62,6
W24-T4_A		1,50	49,0	48,8	44,3	52,3
W24-T4_B		4,50	55,6	55,3	50,7	58,7
W24-T4_C		7,50	59,0	58,8	54,0	62,1
W25-T1_A		1,50	49,4	49,1	44,6	52,6
W25-T1_B		4,50	53,0	52,7	48,2	56,2
W25-T1_C		7,50	56,8	56,6	51,9	60,0
W25-T2_A		1,50	45,6	45,4	40,8	48,9
W25-T2_B		4,50	46,8	46,6	42,0	50,0
W25-T2_C		7,50	49,3	49,0	44,4	52,5
W25-T3_A		1,50	43,1	42,9	38,3	46,4
W25-T3_B		4,50	44,8	44,6	40,0	48,1
W25-T3_C		7,50	47,8	47,6	43,0	51,0
W25-T4_A		1,50	46,9	46,6	42,0	50,1
W25-T4_B		4,50	51,9	51,7	47,1	55,1
W25-T4_C		7,50	55,7	55,5	50,7	58,8
W26-T1_A		1,50	46,9	46,7	42,1	50,1
W26-T1_B		4,50	49,9	49,7	45,1	53,1
W26-T1_C		7,50	52,8	52,6	47,8	55,9
W26-T2_A		1,50	46,0	45,7	41,1	49,2
W26-T2_B		4,50	49,5	49,3	44,7	52,7
W26-T2_C		7,50	53,4	53,2	48,4	56,5
W26-T3_A		1,50	45,9	45,7	41,1	49,1
W26-T3_B		4,50	49,8	49,6	45,0	53,0
W26-T3_C		7,50	53,3	53,0	48,4	56,5
W26-T4_A		1,50	44,8	44,5	39,9	48,0
W26-T4_B		4,50	47,4	47,1	42,6	50,6
W26-T4_C		7,50	50,6	50,4	45,8	53,8
W27-T1_A		1,50	45,3	45,1	40,5	48,5
W27-T1_B		4,50	48,2	47,9	43,4	51,4
W27-T1_C		7,50	51,0	50,8	46,0	54,1
W27-T2_A		1,50	38,8	38,6	34,0	42,0
W27-T2_B		4,50	40,7	40,5	35,9	43,9
W27-T2_C		7,50	44,3	44,1	39,5	47,5
W27-T3_A		1,50	40,9	40,7	36,1	44,1
W27-T3_B		4,50	41,5	41,3	36,6	44,7
W27-T3_C		7,50	44,4	44,2	39,5	47,6
W27-T4_A		1,50	45,6	45,3	40,7	48,8
W27-T4_B		4,50	47,7	47,5	42,9	50,9
W27-T4_C		7,50	50,2	49,9	45,3	53,4
W28-T1_A		1,50	45,7	45,5	40,7	48,9
W28-T1_B		4,50	46,5	46,3	41,7	49,7
W28-T1_C		7,50	49,3	49,1	44,4	52,5
W28-T2_A		1,50	46,0	45,7	41,0	49,1
W28-T2_B		4,50	41,2	40,9	36,3	44,3
W28-T2_C		7,50	39,8	39,6	34,9	43,0
W28-T3_A		1,50	45,6	45,3	40,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W28-T3_B		4,50	43,4	43,1	38,6	46,6
W28-T3_C		7,50	42,2	41,9	37,5	45,4
W28-T4_A		1,50	46,0	45,8	41,1	49,2
W28-T4_B		4,50	48,2	47,9	43,3	51,4
W28-T4_C		7,50	50,0	49,7	45,1	53,2
W28-T5_A		1,50	43,2	43,0	38,3	46,4
W28-T5_B		4,50	45,6	45,3	40,7	48,8
W28-T5_C		7,50	49,0	48,8	44,1	52,2
W28-T6_A		1,50	41,4	41,2	36,5	44,6
W28-T6_B		4,50	43,5	43,3	38,6	46,7
W28-T6_C		7,50	48,2	47,9	43,3	51,4
W29-T1_A		1,50	56,4	56,1	51,6	59,6
W29-T1_B		4,50	57,2	56,9	52,3	60,4
W29-T1_C		7,50	58,0	57,7	53,1	61,1
W29-T2_A		1,50	40,1	39,9	35,3	43,3
W29-T2_B		4,50	39,2	38,9	34,3	42,3
W29-T2_C		7,50	39,2	39,0	34,3	42,4
W29-T3_A		1,50	39,5	39,3	34,6	42,7
W29-T3_B		4,50	39,3	39,1	34,5	42,5
W29-T3_C		7,50	38,9	38,7	34,1	42,1
W29-T4_A		1,50	47,0	46,8	42,1	50,2
W29-T4_B		4,50	49,8	49,5	44,9	52,9
W29-T4_C		7,50	52,6	52,4	47,6	55,7
W29-T5_A		1,50	43,4	43,1	38,6	46,6
W29-T5_B		4,50	45,1	44,8	40,2	48,3
W29-T5_C		7,50	48,9	48,6	44,0	52,1
W29-T6_A		1,50	53,1	52,8	48,3	56,3
W29-T6_B		4,50	53,6	53,3	48,8	56,8
W29-T6_C		7,50	54,6	54,4	49,8	57,8
W2-T1_A		1,50	51,4	51,1	46,9	54,8
W2-T1_B		4,50	53,3	53,0	48,8	56,7
W2-T1_C		7,50	54,9	54,6	50,3	58,2
W2-T2_A		1,50	56,8	56,5	52,3	60,2
W2-T2_B		4,50	60,6	60,3	56,0	63,9
W2-T2_C		7,50	63,0	62,7	58,4	66,3
W2-T3_A		1,50	54,0	53,6	49,3	57,2
W2-T3_B		4,50	63,7	63,4	58,8	66,9
W2-T3_C		7,50	67,6	67,3	62,8	70,8
W2-T4_A		1,50	50,3	50,0	45,6	53,6
W2-T4_B		4,50	58,6	58,3	53,7	61,8
W2-T4_C		7,50	63,6	63,3	58,7	66,8
W30-T1_A		1,50	57,0	56,7	52,2	60,2
W30-T1_B		4,50	57,9	57,6	53,1	61,1
W30-T1_C		7,50	58,6	58,4	53,8	61,8
W30-T2_A		1,50	51,7	51,5	47,0	55,0
W30-T2_B		4,50	52,6	52,3	47,8	55,8
W30-T2_C		7,50	53,5	53,3	48,7	56,8
W30-T3_A		1,50	40,5	40,2	35,7	43,7
W30-T3_B		4,50	42,2	41,9	37,4	45,4
W30-T3_C		7,50	45,5	45,2	40,7	48,7
W30-T4_A		1,50	46,9	46,6	42,1	50,1
W30-T4_B		4,50	50,7	50,4	45,9	53,9
W30-T4_C		7,50	54,0	53,8	49,1	57,2
W30-T5_A		1,50	49,1	48,8	44,3	52,3
W30-T5_B		4,50	51,5	51,3	46,7	54,7
W30-T5_C		7,50	54,3	54,0	49,4	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W30-T6_A		1,50	56,9	56,6	52,1	60,1
W30-T6_B		4,50	57,8	57,5	53,0	61,1
W30-T6_C		7,50	58,7	58,4	53,8	61,9
W31-T1_A		1,50	58,3	58,0	53,6	61,6
W31-T1_B		4,50	59,1	58,8	54,3	62,3
W31-T1_C		7,50	59,7	59,4	54,9	62,9
W31-T2_A		1,50	48,0	47,8	43,1	51,2
W31-T2_B		4,50	49,3	49,0	44,4	52,5
W31-T2_C		7,50	50,7	50,5	45,8	53,9
W31-T3_A		1,50	51,0	50,7	46,1	54,2
W31-T3_B		4,50	51,8	51,6	47,0	55,0
W31-T3_C		7,50	53,0	52,8	48,2	56,2
W31-T4_A		1,50	48,4	48,1	43,6	51,6
W31-T4_B		4,50	53,9	53,6	49,0	57,1
W31-T4_C		7,50	57,3	57,1	52,4	60,5
W31-T5_A		1,50	48,3	48,0	43,5	51,5
W31-T5_B		4,50	54,3	54,0	49,5	57,5
W31-T5_C		7,50	58,0	57,7	53,0	61,1
W31-T6_A		1,50	44,8	44,5	40,0	48,0
W31-T6_B		4,50	50,2	49,9	45,3	53,4
W31-T6_C		7,50	53,1	52,9	48,2	56,3
W31-T7_A		1,50	52,8	52,5	48,0	56,0
W31-T7_B		4,50	53,6	53,3	48,8	56,8
W31-T7_C		7,50	54,5	54,2	49,7	57,7
W31-T8_A		1,50	58,2	57,9	53,4	61,4
W31-T8_B		4,50	59,1	58,8	54,3	62,3
W31-T8_C		7,50	59,9	59,6	55,0	63,1
W32-T01_A		1,50	58,4	58,1	53,6	61,6
W32-T01_B		4,50	59,2	58,9	54,4	62,4
W32-T01_C		7,50	61,0	60,7	56,2	64,2
W32-T02_A		1,50	58,5	58,2	53,7	61,7
W32-T02_B		4,50	59,3	59,0	54,5	62,5
W32-T02_C		7,50	60,5	60,2	55,6	63,7
W32-T03_A		1,50	54,8	54,5	50,0	58,0
W32-T03_B		4,50	55,7	55,4	50,8	58,9
W32-T03_C		7,50	56,1	55,8	51,3	59,3
W32-T04_A		1,50	46,2	45,9	41,4	49,4
W32-T04_B		4,50	48,1	47,9	43,4	51,4
W32-T04_C		7,50	51,7	51,4	46,7	54,8
W32-T05_A		1,50	50,2	49,9	45,4	53,4
W32-T05_B		4,50	56,7	56,5	51,9	59,9
W32-T05_C		7,50	61,4	61,1	56,4	64,5
W32-T06_A		1,50	50,1	49,9	45,4	53,4
W32-T06_B		4,50	56,8	56,5	51,9	60,0
W32-T06_C		7,50	62,4	62,1	57,4	65,5
W32-T07_A		1,50	53,8	53,5	49,0	57,0
W32-T07_B		4,50	58,9	58,6	54,0	62,1
W32-T07_C		7,50	64,8	64,6	59,9	68,0
W32-T08_A		1,50	56,9	56,6	52,1	60,1
W32-T08_B		4,50	59,8	59,6	55,0	63,0
W32-T08_C		7,50	64,8	64,5	59,9	68,0
W3-T1_A		1,50	43,6	43,4	38,7	46,8
W3-T1_B		4,50	46,5	46,3	41,6	49,7
W3-T1_C		7,50	50,0	49,8	45,1	53,2
W3-T2_A		1,50	44,3	44,0	39,5	47,5
W3-T2_B		4,50	49,0	48,7	44,1	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: september Spoorweglawaaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-T2_C		7,50	53,7	53,4	48,8	56,9
W3-T3_A		1,50	48,9	48,6	44,2	52,2
W3-T3_B		4,50	58,3	58,1	53,5	61,5
W3-T3_C		7,50	63,1	62,8	58,3	66,4
W3-T4_A		1,50	53,3	53,1	48,6	56,6
W3-T4_B		4,50	62,7	62,4	57,8	65,8
W3-T4_C		7,50	67,6	67,3	62,7	70,8
W3-T5_A		1,50	53,4	53,1	48,6	56,6
W3-T5_B		4,50	61,3	61,0	56,4	64,5
W3-T5_C		7,50	66,5	66,2	61,6	69,7
W3-T6_A		1,50	49,6	49,4	44,8	52,8
W3-T6_B		4,50	56,1	55,9	51,2	59,3
W3-T6_C		7,50	59,5	59,3	54,5	62,7
W4-T1_A		1,50	44,0	43,8	39,2	47,2
W4-T1_B		4,50	45,5	45,3	40,7	48,8
W4-T1_C		7,50	47,7	47,5	42,9	50,9
W4-T2_A		1,50	44,6	44,3	40,0	47,9
W4-T2_B		4,50	47,4	47,2	42,7	50,7
W4-T2_C		7,50	51,9	51,6	47,1	55,1
W4-T3_A		1,50	50,3	50,0	45,6	53,5
W4-T3_B		4,50	56,2	55,9	51,3	59,4
W4-T3_C		7,50	61,3	61,0	56,4	64,5
W4-T4_A		1,50	46,4	46,1	41,6	49,6
W4-T4_B		4,50	50,9	50,6	46,0	54,1
W4-T4_C		7,50	56,1	55,8	51,2	59,3
W4-T5_A		1,50	48,1	47,9	43,4	51,4
W4-T5_B		4,50	51,9	51,7	47,0	55,1
W4-T5_C		7,50	55,6	55,3	50,6	58,7
W4-T6_A		1,50	46,5	46,2	41,8	49,8
W4-T6_B		4,50	50,0	49,8	45,2	53,2
W4-T6_C		7,50	52,6	52,4	47,7	55,8
W5-T1_A		1,50	45,2	44,9	40,4	48,4
W5-T1_B		4,50	43,9	43,7	39,2	47,2
W5-T1_C		7,50	43,5	43,2	38,7	46,7
W5-T2_A		1,50	44,5	44,2	39,7	47,7
W5-T2_B		4,50	43,8	43,6	39,0	47,0
W5-T2_C		7,50	43,2	42,9	38,4	46,4
W5-T3_A		1,50	46,1	45,8	41,3	49,3
W5-T3_B		4,50	50,4	50,1	45,5	53,6
W5-T3_C		7,50	55,4	55,1	50,5	58,6
W5-T4_A		1,50	46,6	46,3	41,8	49,8
W5-T4_B		4,50	52,2	52,0	47,4	55,4
W5-T4_C		7,50	57,3	57,0	52,4	60,5
W5-T5_A		1,50	46,4	46,1	41,6	49,6
W5-T5_B		4,50	51,0	50,7	46,1	54,2
W5-T5_C		7,50	56,0	55,7	51,2	59,2
W5-T6_A		1,50	45,0	44,7	40,1	48,2
W5-T6_B		4,50	47,5	47,2	42,6	50,7
W5-T6_C		7,50	50,2	49,9	45,3	53,4
W5-T7_A		1,50	46,2	46,0	41,4	49,4
W5-T7_B		4,50	49,9	49,6	45,0	53,1
W5-T7_C		7,50	49,4	49,2	44,6	52,6
W6-T1_A		1,50	45,8	45,5	40,9	49,0
W6-T1_B		4,50	48,6	48,3	43,7	51,8
W6-T2_A		1,50	46,3	46,0	41,6	49,6
W6-T2_B		4,50	45,2	44,9	40,4	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: september Spoorweglawaai scherm 2m tov BS + scherm aangepast T. van Berkhout
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6-T3_A		1,50	45,0	44,7	40,2	48,2
W6-T3_B		4,50	46,6	46,3	41,7	49,8
W6-T4_A		1,50	48,2	47,9	43,4	51,4
W6-T4_B		4,50	52,2	52,0	47,4	55,4
W7-T1_A		1,50	44,0	43,8	39,1	47,1
W7-T1_B		4,50	47,0	46,8	42,1	50,2
W7-T2_A		1,50	48,2	48,0	43,4	51,5
W7-T2_B		4,50	52,6	52,4	47,7	55,8
W7-T3_A		1,50	49,6	49,4	44,8	52,8
W7-T3_B		4,50	54,6	54,3	49,7	57,8
W7-T4_A		1,50	47,9	47,6	43,0	51,1
W7-T4_B		4,50	52,9	52,7	48,1	56,1
W8-T1_A		1,50	42,8	42,6	37,9	46,0
W8-T1_B		4,50	45,1	44,9	40,2	48,3
W8-T1_C		7,50	44,5	44,3	39,6	47,7
W8-T2_A		1,50	42,4	42,2	37,5	45,6
W8-T2_B		4,50	44,3	44,1	39,4	47,5
W8-T2_C		7,50	44,6	44,4	39,7	47,8
W8-T3_A		1,50	53,3	53,0	48,4	56,5
W8-T3_B		4,50	58,6	58,3	53,7	61,8
W8-T3_C		7,50	63,2	63,0	58,3	66,4
W8-T4_A		1,50	54,7	54,4	49,9	57,9
W8-T4_B		4,50	60,8	60,6	55,9	64,0
W8-T4_C		7,50	64,4	64,2	59,3	67,5
W8-T5_A		1,50	49,1	48,9	44,3	52,3
W8-T5_B		4,50	55,4	55,2	50,5	58,6
W8-T5_C		7,50	58,3	58,2	53,2	61,4
W9-T1_A		1,50	44,7	44,5	39,8	47,9
W9-T1_B		4,50	47,5	47,3	42,5	50,6
W9-T1_C		7,50	46,9	46,6	42,1	50,1
W9-T2_A		1,50	47,7	47,5	42,8	50,9
W9-T2_B		4,50	54,5	54,3	49,6	57,7
W9-T2_C		7,50	57,6	57,4	52,6	60,7
W9-T3_A		1,50	52,6	52,4	47,8	55,8
W9-T3_B		4,50	59,7	59,5	54,8	62,9
W9-T3_C		7,50	63,6	63,5	58,5	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaibasis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10-T1_A		1,50	26,94	24,53	17,87	27,79
W10-T1_B		4,50	30,36	27,95	21,28	31,20
W10-T1_C		7,50	32,59	30,18	23,52	33,44
W10-T2_A		1,50	15,01	12,61	5,94	15,86
W10-T2_B		4,50	16,71	14,31	7,64	17,56
W10-T2_C		7,50	16,62	14,22	7,55	17,47
W11-T1_A		1,50	24,32	21,92	15,25	25,17
W11-T1_B		4,50	28,95	26,55	19,88	29,80
W11-T1_C		7,50	31,57	29,17	22,50	32,42
W11-T2_A		1,50	14,77	12,36	5,69	15,61
W11-T2_B		4,50	16,69	14,29	7,62	17,54
W11-T2_C		7,50	16,69	14,29	7,62	17,54
W12-T1_A		1,50	25,97	23,57	16,90	26,82
W12-T1_B		4,50	29,03	26,63	19,96	29,88
W12-T1_C		7,50	32,06	29,66	22,99	32,91
W12-T2_A		1,50	15,91	13,51	6,84	16,76
W12-T2_B		4,50	17,79	15,39	8,72	18,64
W12-T2_C		7,50	17,61	15,21	8,54	18,46
W13-T1_A		1,50	30,39	27,99	21,32	31,24
W13-T1_B		4,50	32,12	29,72	23,05	32,97
W13-T1_C		7,50	33,69	31,29	24,62	34,54
W13-T2_A		1,50	15,88	13,48	6,81	16,73
W13-T2_B		4,50	17,75	15,35	8,68	18,60
W13-T2_C		7,50	17,38	14,98	8,31	18,23
W13-T3_A		1,50	30,08	27,68	21,01	30,93
W13-T3_B		4,50	31,45	29,05	22,38	32,30
W13-T3_C		7,50	32,37	29,97	23,30	33,22
W14-T1_A		1,50	34,51	32,11	25,44	35,36
W14-T1_B		4,50	36,24	33,84	27,17	37,09
W14-T2_A		1,50	20,05	17,65	10,98	20,90
W14-T2_B		4,50	22,53	20,12	13,45	23,37
W15-T1_A		1,50	21,51	19,11	12,44	22,36
W15-T1_B		4,50	23,95	21,55	14,88	24,80
W16-T1_A		1,50	20,20	17,79	11,12	21,04
W16-T1_B		4,50	22,30	19,90	13,23	23,15
W16-T2_A		1,50	35,06	32,66	25,99	35,91
W16-T2_B		4,50	36,92	34,51	27,84	37,76
W17-T1_A		1,50	36,81	34,41	27,74	37,66
W17-T1_B		4,50	38,51	36,11	29,44	39,36
W17-T2_A		1,50	40,71	38,31	31,64	41,56
W17-T2_B		4,50	42,17	39,77	33,10	43,02
W18-T1_A		1,50	40,65	38,25	31,58	41,50
W18-T1_B		4,50	42,09	39,69	33,02	42,94
W19-T1_A		1,50	40,59	38,19	31,52	41,44
W19-T1_B		4,50	41,99	39,59	32,92	42,84
W19-T2_A		1,50	36,35	33,95	27,28	37,20
W19-T2_B		4,50	37,89	35,49	28,82	38,74
W1-T1_A		1,50	44,41	42,01	35,34	45,26
W1-T1_B		4,50	44,67	42,27	35,60	45,52
W1-T1_C		7,50	44,55	42,15	35,48	45,40
W1-T2_A		1,50	41,47	39,07	32,40	42,32
W1-T2_B		4,50	41,79	39,39	32,72	42,64
W1-T2_C		7,50	41,68	39,28	32,61	42,53
W1-T3_A		1,50	38,84	36,43	29,77	39,69
W1-T3_B		4,50	40,00	37,60	30,93	40,85
W1-T3_C		7,50	40,14	37,74	31,07	40,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaibasis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-T4_A		1,50	28,93	26,53	19,86	29,78
W1-T4_B		4,50	31,00	28,60	21,93	31,85
W1-T4_C		7,50	31,32	28,92	22,25	32,17
W1-T5_A		1,50	35,16	32,76	26,09	36,01
W1-T5_B		4,50	36,70	34,30	27,63	37,55
W1-T5_C		7,50	36,83	34,43	27,76	37,68
W1-T6_A		1,50	39,59	37,19	30,52	40,44
W1-T6_B		4,50	40,46	38,06	31,39	41,31
W1-T6_C		7,50	40,38	37,98	31,31	41,23
W20-T1_A		1,50	18,68	16,28	9,61	19,53
W20-T1_B		4,50	21,50	19,10	12,43	22,35
W20-T1_C		7,50	21,83	19,43	12,76	22,68
W20-T2_A		1,50	30,03	27,63	20,96	30,88
W20-T2_B		4,50	31,87	29,47	22,80	32,72
W20-T2_C		7,50	33,11	30,71	24,04	33,96
W20-T3_A		1,50	29,97	27,57	20,90	30,82
W20-T3_B		4,50	32,06	29,66	22,99	32,91
W20-T3_C		7,50	33,50	31,10	24,43	34,35
W20-T4_A		1,50	31,49	29,08	22,41	32,33
W20-T4_B		4,50	33,42	31,02	24,35	34,27
W20-T4_C		7,50	34,76	32,35	25,69	35,61
W21-T1_A		1,50	18,03	15,63	8,96	18,88
W21-T1_B		4,50	20,99	18,59	11,92	21,84
W21-T1_C		7,50	21,35	18,95	12,28	22,20
W21-T2_A		1,50	27,64	25,24	18,57	28,49
W21-T2_B		4,50	28,97	26,56	19,90	29,82
W21-T2_C		7,50	30,07	27,67	21,00	30,92
W21-T3_A		1,50	28,76	26,36	19,69	29,61
W21-T3_B		4,50	30,37	27,97	21,30	31,22
W21-T3_C		7,50	31,43	29,03	22,36	32,28
W21-T4_A		1,50	31,47	29,07	22,40	32,32
W21-T4_B		4,50	33,31	30,90	24,24	34,16
W21-T4_C		7,50	34,63	32,23	25,56	35,48
W22-T1_A		1,50	15,79	13,38	6,71	16,63
W22-T1_B		4,50	17,40	15,00	8,33	18,25
W22-T1_C		7,50	18,21	15,80	9,13	19,05
W22-T2_A		1,50	25,51	23,11	16,44	26,36
W22-T2_B		4,50	26,97	24,57	17,90	27,82
W22-T2_C		7,50	28,27	25,87	19,20	29,12
W22-T3_A		1,50	29,05	26,65	19,98	29,90
W22-T3_B		4,50	30,68	28,27	21,61	31,53
W22-T3_C		7,50	32,04	29,64	22,97	32,89
W22-T4_A		1,50	32,13	29,73	23,06	32,98
W22-T4_B		4,50	33,72	31,32	24,65	34,57
W22-T4_C		7,50	34,96	32,56	25,89	35,81
W23-T1_A		1,50	14,32	11,92	5,25	15,17
W23-T1_B		4,50	15,84	13,44	6,77	16,69
W23-T1_C		7,50	16,32	13,92	7,25	17,17
W23-T2_A		1,50	20,60	18,20	11,53	21,45
W23-T2_B		4,50	21,91	19,51	12,84	22,76
W23-T2_C		7,50	23,34	20,94	14,27	24,19
W23-T3_A		1,50	23,35	20,95	14,28	24,20
W23-T3_B		4,50	24,24	21,84	15,17	25,09
W23-T3_C		7,50	25,20	22,80	16,13	26,05
W23-T4_A		1,50	32,03	29,63	22,96	32,88
W23-T4_B		4,50	33,51	31,11	24,44	34,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaibasis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W23-T4_C		7,50	34,73	32,33	25,66	35,58
W24-T1_A		1,50	14,07	11,67	5,00	14,92
W24-T1_B		4,50	15,47	13,07	6,40	16,32
W24-T1_C		7,50	16,13	13,73	7,06	16,98
W24-T2_A		1,50	13,73	11,33	4,66	14,58
W24-T2_B		4,50	15,18	12,78	6,11	16,03
W24-T2_C		7,50	16,21	13,81	7,14	17,06
W24-T3_A		1,50	13,79	11,39	4,72	14,64
W24-T3_B		4,50	14,85	12,45	5,78	15,70
W24-T3_C		7,50	16,61	14,21	7,54	17,46
W25-T1_A		1,50	12,65	10,25	3,58	13,50
W25-T1_B		4,50	13,50	11,10	4,43	14,35
W25-T1_C		7,50	14,62	12,22	5,55	15,47
W25-T4_A		1,50	27,47	25,07	18,40	28,32
W25-T4_B		4,50	28,92	26,52	19,85	29,77
W25-T4_C		7,50	30,26	27,86	21,19	31,11
W25-T5_A		1,50	27,50	25,09	18,43	28,35
W25-T5_B		4,50	28,89	26,49	19,82	29,74
W25-T5_C		7,50	30,25	27,85	21,18	31,10
W25-T6_A		1,50	24,08	21,68	15,01	24,93
W25-T6_B		4,50	24,75	22,35	15,68	25,60
W25-T6_C		7,50	26,29	23,89	17,22	27,14
W26-T1_A		1,50	21,25	18,85	12,18	22,10
W26-T1_B		4,50	22,86	20,46	13,79	23,71
W26-T1_C		7,50	24,02	21,62	14,95	24,87
W26-T2_A		1,50	20,34	17,94	11,27	21,19
W26-T2_B		4,50	21,76	19,36	12,69	22,61
W26-T2_C		7,50	23,17	20,77	14,10	24,02
W26-T3_A		1,50	23,62	21,22	14,55	24,47
W26-T3_B		4,50	25,03	22,63	15,96	25,88
W26-T3_C		7,50	26,39	23,99	17,32	27,24
W26-T4_A		1,50	34,79	32,39	25,72	35,64
W26-T4_B		4,50	35,96	33,56	26,89	36,81
W26-T4_C		7,50	36,95	34,54	27,87	37,79
W27-T1_A		1,50	14,43	12,03	5,36	15,28
W27-T1_B		4,50	15,83	13,43	6,76	16,68
W27-T1_C		7,50	17,70	15,30	8,63	18,55
W27-T2_A		1,50	21,61	19,21	12,54	22,46
W27-T2_B		4,50	22,72	20,32	13,65	23,57
W27-T2_C		7,50	25,66	23,26	16,59	26,51
W27-T3_A		1,50	33,65	31,24	24,57	34,49
W27-T3_B		4,50	35,22	32,82	26,15	36,07
W27-T3_C		7,50	35,88	33,48	26,81	36,73
W27-T4_A		1,50	35,55	33,15	26,48	36,40
W27-T4_B		4,50	36,95	34,55	27,88	37,80
W27-T4_C		7,50	37,76	35,36	28,69	38,61
W28-T1_A		1,50	15,24	12,84	6,17	16,09
W28-T1_B		4,50	15,78	13,38	6,71	16,63
W28-T1_C		7,50	16,21	13,81	7,14	17,06
W28-T2_A		1,50	36,93	34,53	27,86	37,78
W28-T2_B		4,50	38,43	36,03	29,36	39,28
W28-T2_C		7,50	39,07	36,67	30,00	39,92
W28-T3_A		1,50	39,18	36,78	30,11	40,03
W28-T3_B		4,50	40,37	37,96	31,29	41,21
W28-T3_C		7,50	40,66	38,26	31,59	41,51
W28-T4_A		1,50	38,30	35,90	29,23	39,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W28-T4_B		4,50	39,66	37,26	30,59	40,51
W28-T4_C		7,50	40,07	37,67	31,00	40,92
W28-T5_A		1,50	28,12	25,72	19,05	28,97
W28-T5_B		4,50	29,71	27,30	20,63	30,55
W28-T5_C		7,50	30,55	28,15	21,48	31,40
W28-T6_A		1,50	26,07	23,67	17,00	26,92
W28-T6_B		4,50	26,96	24,56	17,89	27,81
W28-T6_C		7,50	28,57	26,17	19,50	29,42
W29-T1_A		1,50	4,56	2,16	-4,51	5,41
W29-T1_B		4,50	4,50	2,10	-4,57	5,35
W29-T1_C		7,50	2,53	0,13	-6,54	3,38
W29-T2_A		1,50	29,88	27,48	20,81	30,73
W29-T2_B		4,50	31,10	28,69	22,02	31,94
W29-T2_C		7,50	32,43	30,03	23,36	33,28
W29-T3_A		1,50	30,03	27,62	20,96	30,88
W29-T3_B		4,50	31,70	29,30	22,63	32,55
W29-T3_C		7,50	33,01	30,61	23,94	33,86
W29-T4_A		1,50	27,60	25,20	18,53	28,45
W29-T4_B		4,50	29,56	27,15	20,49	30,41
W29-T4_C		7,50	31,27	28,87	22,20	32,12
W29-T5_A		1,50	16,72	14,32	7,65	17,57
W29-T5_B		4,50	18,87	16,47	9,80	19,72
W29-T5_C		7,50	21,16	18,76	12,09	22,01
W29-T6_A		1,50	14,24	11,84	5,17	15,09
W29-T6_B		4,50	16,78	14,37	7,70	17,62
W29-T6_C		7,50	20,53	18,13	11,46	21,38
W2-T1_A		1,50	29,34	26,94	20,27	30,19
W2-T1_B		4,50	31,35	28,95	22,28	32,20
W2-T1_C		7,50	32,37	29,97	23,30	33,22
W2-T2_A		1,50	34,77	32,37	25,70	35,62
W2-T2_B		4,50	36,63	34,23	27,56	37,48
W2-T2_C		7,50	36,85	34,45	27,78	37,70
W2-T3_A		1,50	12,45	10,05	3,38	13,30
W2-T3_B		4,50	13,51	11,11	4,44	14,36
W2-T3_C		7,50	13,93	11,53	4,86	14,78
W2-T4_A		1,50	25,45	23,05	16,38	26,30
W2-T4_B		4,50	27,31	24,91	18,24	28,16
W2-T4_C		7,50	28,15	25,75	19,08	29,00
W30-T1_A		1,50	1,01	-1,39	-8,06	1,86
W30-T1_B		4,50	0,86	-1,54	-8,21	1,71
W30-T1_C		7,50	-1,45	-3,85	-10,52	-0,60
W30-T2_A		1,50	14,59	12,19	5,52	15,44
W30-T2_B		4,50	17,02	14,62	7,95	17,87
W30-T2_C		7,50	21,80	19,40	12,73	22,65
W30-T3_A		1,50	20,88	18,48	11,81	21,73
W30-T3_B		4,50	23,08	20,68	14,01	23,93
W30-T3_C		7,50	25,44	23,04	16,37	26,29
W30-T4_A		1,50	21,69	19,29	12,62	22,54
W30-T4_B		4,50	23,52	21,12	14,45	24,37
W30-T4_C		7,50	25,67	23,27	16,60	26,52
W30-T5_A		1,50	19,93	17,53	10,86	20,78
W30-T5_B		4,50	21,25	18,85	12,18	22,10
W30-T5_C		7,50	22,19	19,79	13,12	23,04
W30-T6_A		1,50	17,33	14,92	8,25	18,17
W30-T6_B		4,50	18,81	16,40	9,73	19,65
W30-T6_C		7,50	20,39	17,99	11,32	21,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaibasis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W31-T1_A		1,50	-1,77	-4,17	-10,84	-0,92
W31-T1_B		4,50	-1,91	-4,31	-10,98	-1,06
W31-T1_C		7,50	-4,28	-6,68	-13,35	-3,43
W31-T2_A		1,50	15,76	13,36	6,69	16,61
W31-T2_B		4,50	17,94	15,54	8,87	18,79
W31-T2_C		7,50	21,05	18,65	11,98	21,90
W31-T3_A		1,50	16,94	14,54	7,87	17,79
W31-T3_B		4,50	18,89	16,49	9,82	19,74
W31-T3_C		7,50	21,51	19,11	12,44	22,36
W31-T4_A		1,50	20,94	18,54	11,87	21,79
W31-T4_B		4,50	22,06	19,66	12,99	22,91
W31-T4_C		7,50	23,58	21,18	14,51	24,43
W31-T5_A		1,50	17,35	14,95	8,28	18,20
W31-T5_B		4,50	19,59	17,19	10,52	20,44
W31-T5_C		7,50	21,55	19,15	12,48	22,40
W31-T6_A		1,50	12,70	10,30	3,63	13,55
W31-T6_B		4,50	15,29	12,89	6,22	16,14
W31-T6_C		7,50	16,96	14,56	7,89	17,81
W31-T7_A		1,50	11,26	8,86	2,19	12,11
W31-T7_B		4,50	13,94	11,54	4,87	14,79
W31-T7_C		7,50	17,32	14,92	8,25	18,17
W31-T8_A		1,50	-1,24	-3,64	-10,31	-0,39
W31-T8_B		4,50	-0,56	-2,96	-9,63	0,29
W31-T8_C		7,50	--	--	--	--
W32-T1_A		1,50	--	--	--	--
W32-T1_B		4,50	--	--	--	--
W32-T1_C		7,50	--	--	--	--
W32-T2_A		1,50	--	--	--	--
W32-T2_B		4,50	--	--	--	--
W32-T2_C		7,50	--	--	--	--
W32-T3_A		1,50	11,70	9,29	2,62	12,54
W32-T3_B		4,50	13,61	11,21	4,54	14,46
W32-T3_C		7,50	17,79	15,39	8,72	18,64
W32-T4_A		1,50	13,78	11,38	4,71	14,63
W32-T4_B		4,50	15,78	13,37	6,70	16,62
W32-T4_C		7,50	19,17	16,77	10,10	20,02
W32-T5_A		1,50	17,99	15,59	8,92	18,84
W32-T5_B		4,50	19,61	17,21	10,54	20,46
W32-T5_C		7,50	21,59	19,19	12,52	22,44
W32-T6_A		1,50	17,34	14,94	8,27	18,19
W32-T6_B		4,50	22,00	19,60	12,93	22,85
W32-T6_C		7,50	23,22	20,82	14,15	24,07
W32-T7_A		1,50	11,63	9,23	2,56	12,48
W32-T7_B		4,50	18,46	16,06	9,39	19,31
W32-T7_C		7,50	18,83	16,43	9,76	19,68
W32-T8_A		1,50	11,38	8,98	2,31	12,23
W32-T8_B		4,50	15,27	12,87	6,20	16,12
W32-T8_C		7,50	16,10	13,70	7,03	16,95
W3-T1_A		1,50	20,56	18,16	11,49	21,41
W3-T1_B		4,50	23,13	20,73	14,06	23,98
W3-T1_C		7,50	26,50	24,10	17,43	27,35
W3-T2_A		1,50	24,92	22,52	15,85	25,77
W3-T2_B		4,50	27,96	25,56	18,89	28,81
W3-T2_C		7,50	29,24	26,84	20,17	30,09
W3-T3_A		1,50	29,21	26,81	20,14	30,06
W3-T3_B		4,50	31,22	28,82	22,15	32,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaibasis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-T3_C		7,50	32,01	29,61	22,94	32,86
W3-T4_A		1,50	13,46	11,06	4,39	14,31
W3-T4_B		4,50	14,59	12,19	5,52	15,44
W3-T4_C		7,50	15,08	12,68	6,01	15,93
W3-T5_A		1,50	14,05	11,65	4,98	14,90
W3-T5_B		4,50	16,50	14,10	7,43	17,35
W3-T5_C		7,50	16,80	14,40	7,73	17,65
W3-T6_A		1,50	26,02	23,62	16,95	26,87
W3-T6_B		4,50	28,82	26,42	19,75	29,67
W3-T6_C		7,50	31,09	28,69	22,02	31,94
W4-T1_A		1,50	33,59	31,18	24,51	34,43
W4-T1_B		4,50	35,14	32,74	26,07	35,99
W4-T1_C		7,50	36,04	33,64	26,97	36,89
W4-T2_A		1,50	28,10	25,70	19,03	28,95
W4-T2_B		4,50	30,24	27,84	21,17	31,09
W4-T2_C		7,50	31,22	28,82	22,15	32,07
W4-T3_A		1,50	31,66	29,26	22,59	32,51
W4-T3_B		4,50	33,86	31,46	24,79	34,71
W4-T3_C		7,50	34,07	31,67	25,00	34,92
W4-T4_A		1,50	25,39	22,99	16,32	26,24
W4-T4_B		4,50	27,24	24,84	18,17	28,09
W4-T4_C		7,50	28,19	25,78	19,11	29,03
W4-T5_A		1,50	16,85	14,45	7,78	17,70
W4-T5_B		4,50	19,73	17,33	10,66	20,58
W4-T5_C		7,50	23,15	20,75	14,08	24,00
W4-T6_A		1,50	34,36	31,96	25,29	35,21
W4-T6_B		4,50	36,22	33,82	27,15	37,07
W4-T6_C		7,50	36,87	34,47	27,80	37,72
W5-T1_A		1,50	42,67	40,27	33,60	43,52
W5-T1_B		4,50	43,34	40,94	34,27	44,19
W5-T1_C		7,50	43,36	40,96	34,29	44,21
W5-T2_A		1,50	43,39	40,99	34,32	44,24
W5-T2_B		4,50	43,90	41,50	34,83	44,75
W5-T2_C		7,50	43,87	41,47	34,80	44,72
W5-T3_A		1,50	40,62	38,21	31,55	41,47
W5-T3_B		4,50	41,34	38,94	32,27	42,19
W5-T3_C		7,50	41,34	38,94	32,27	42,19
W5-T4_A		1,50	36,26	33,86	27,19	37,11
W5-T4_B		4,50	37,64	35,24	28,57	38,49
W5-T4_C		7,50	37,78	35,38	28,71	38,63
W5-T5_A		1,50	28,07	25,67	19,00	28,92
W5-T5_B		4,50	29,66	27,26	20,59	30,51
W5-T5_C		7,50	30,60	28,20	21,53	31,45
W5-T6_A		1,50	28,22	25,82	19,15	29,07
W5-T6_B		4,50	30,24	27,83	21,17	31,09
W5-T6_C		7,50	30,78	28,38	21,71	31,63
W5-T7_A		1,50	37,84	35,44	28,77	38,69
W5-T7_B		4,50	39,14	36,74	30,07	39,99
W5-T7_C		7,50	39,08	36,68	30,01	39,93
W6-T1_A		1,50	36,94	34,54	27,87	37,79
W6-T1_B		4,50	38,45	36,05	29,38	39,30
W6-T2_A		1,50	40,89	38,49	31,82	41,74
W6-T2_B		4,50	42,22	39,82	33,15	43,07
W6-T3_A		1,50	38,33	35,93	29,26	39,18
W6-T3_B		4,50	39,96	37,56	30,89	40,81
W6-T4_A		1,50	36,50	34,10	27,43	37,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaibasis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6-T4_B		4,50	38,20	35,80	29,13	39,05
W7-T1_A		1,50	34,03	31,63	24,96	34,88
W7-T1_B		4,50	35,98	33,58	26,91	36,83
W7-T2_A		1,50	19,96	17,56	10,89	20,81
W7-T2_B		4,50	22,27	19,87	13,20	23,12
W7-T3_A		1,50	21,45	19,05	12,38	22,30
W7-T3_B		4,50	25,45	23,04	16,37	26,29
W7-T4_A		1,50	34,52	32,12	25,45	35,37
W7-T4_B		4,50	36,27	33,87	27,20	37,12
W8-T1_A		1,50	29,65	27,24	20,58	30,50
W8-T1_B		4,50	32,35	29,95	23,28	33,20
W8-T1_C		7,50	34,31	31,90	25,24	35,16
W8-T2_A		1,50	29,74	27,34	20,67	30,59
W8-T2_B		4,50	32,48	30,08	23,41	33,33
W8-T2_C		7,50	34,43	32,03	25,36	35,28
W8-T3_A		1,50	28,93	26,53	19,86	29,78
W8-T3_B		4,50	30,82	28,42	21,75	31,67
W8-T3_C		7,50	32,14	29,74	23,07	32,99
W8-T4_A		1,50	13,86	11,46	4,79	14,71
W8-T4_B		4,50	15,29	12,89	6,22	16,14
W8-T4_C		7,50	15,09	12,69	6,02	15,94
W8-T5_A		1,50	21,73	19,33	12,66	22,58
W8-T5_B		4,50	24,70	22,30	15,63	25,55
W8-T5_C		7,50	26,92	24,51	17,84	27,76
W9-T1_A		1,50	28,68	26,28	19,61	29,53
W9-T1_B		4,50	31,68	29,27	22,60	32,52
W9-T1_C		7,50	33,58	31,18	24,51	34,43
W9-T2_A		1,50	27,10	24,70	18,03	27,95
W9-T2_B		4,50	29,65	27,25	20,58	30,50
W9-T2_C		7,50	31,28	28,87	22,20	32,12
W9-T3_A		1,50	14,72	12,32	5,65	15,57
W9-T3_B		4,50	16,80	14,39	7,72	17,64
W9-T3_C		7,50	16,65	14,25	7,58	17,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N200
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10-T1_A		1,50	35,51	31,85	29,14	37,26
W10-T1_B		4,50	37,39	33,78	31,00	39,14
W10-T1_C		7,50	37,42	33,86	31,05	39,18
W10-T2_A		1,50	47,91	44,48	41,44	49,64
W10-T2_B		4,50	49,48	46,02	43,01	51,21
W10-T2_C		7,50	50,15	46,67	43,67	51,87
W11-T1_A		1,50	36,68	33,06	30,30	38,43
W11-T1_B		4,50	38,35	34,77	31,91	40,08
W11-T1_C		7,50	37,39	33,83	31,03	39,16
W11-T2_A		1,50	48,00	44,59	41,52	49,73
W11-T2_B		4,50	49,48	46,03	43,00	51,21
W11-T2_C		7,50	50,09	46,62	43,61	51,81
W12-T1_A		1,50	37,76	34,20	31,38	39,52
W12-T1_B		4,50	39,49	35,95	33,06	41,23
W12-T1_C		7,50	39,68	36,17	33,21	41,40
W12-T2_A		1,50	47,40	43,99	40,94	49,14
W12-T2_B		4,50	48,97	45,52	42,52	50,71
W12-T2_C		7,50	49,55	46,09	43,10	51,29
W13-T1_A		1,50	35,66	32,02	29,20	37,37
W13-T1_B		4,50	37,36	33,74	30,90	39,07
W13-T1_C		7,50	39,25	35,70	32,83	40,99
W13-T2_A		1,50	47,32	43,91	40,87	49,07
W13-T2_B		4,50	49,03	45,58	42,56	50,76
W13-T2_C		7,50	49,62	46,15	43,14	51,34
W13-T3_A		1,50	45,23	41,79	38,72	46,94
W13-T3_B		4,50	45,94	42,45	39,44	47,65
W13-T3_C		7,50	46,35	42,84	39,86	48,06
W14-T1_A		1,50	35,74	32,10	29,35	37,48
W14-T1_B		4,50	37,44	33,79	31,05	39,18
W14-T2_A		1,50	39,35	35,83	32,97	41,12
W14-T2_B		4,50	40,55	37,00	34,17	42,31
W15-T1_A		1,50	39,53	36,00	33,17	41,30
W15-T1_B		4,50	41,01	37,46	34,63	42,77
W16-T1_A		1,50	41,04	37,54	34,69	42,82
W16-T1_B		4,50	42,98	39,49	36,59	44,74
W16-T2_A		1,50	38,34	34,76	31,93	40,08
W16-T2_B		4,50	41,19	37,66	34,74	42,92
W17-T1_A		1,50	37,65	34,02	31,23	39,38
W17-T1_B		4,50	39,20	35,59	32,77	40,93
W17-T2_A		1,50	39,40	35,89	32,85	41,08
W17-T2_B		4,50	39,28	35,81	32,79	41,00
W18-T1_A		1,50	39,29	35,75	32,91	41,05
W18-T1_B		4,50	38,89	35,41	32,45	40,63
W19-T1_A		1,50	37,34	33,79	30,88	39,06
W19-T1_B		4,50	37,76	34,26	31,26	39,47
W19-T2_A		1,50	35,53	31,89	29,07	37,24
W19-T2_B		4,50	37,49	33,88	31,01	39,19
W1-T1_A		1,50	38,51	34,98	32,08	40,25
W1-T1_B		4,50	37,85	34,35	31,34	39,55
W1-T1_C		7,50	37,40	33,96	30,92	39,13
W1-T2_A		1,50	45,96	42,52	39,62	47,76
W1-T2_B		4,50	48,49	45,08	42,09	50,26
W1-T2_C		7,50	49,28	45,87	42,89	51,06
W1-T3_A		1,50	47,64	44,21	41,29	49,43
W1-T3_B		4,50	49,90	46,49	43,50	51,67
W1-T3_C		7,50	50,63	47,21	44,23	52,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N200
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-T4_A		1,50	43,84	40,44	37,51	45,65
W1-T4_B		4,50	44,91	41,49	38,57	46,71
W1-T4_C		7,50	46,01	42,57	39,67	47,81
W1-T5_A		1,50	38,68	35,12	32,30	40,44
W1-T5_B		4,50	41,79	38,30	35,38	43,54
W1-T5_C		7,50	42,90	39,39	36,48	44,65
W1-T6_A		1,50	36,37	32,79	29,99	38,13
W1-T6_B		4,50	39,73	36,21	33,29	41,46
W1-T6_C		7,50	41,05	37,50	34,64	42,80
W20-T1_A		1,50	46,58	43,16	40,07	48,30
W20-T1_B		4,50	47,92	44,46	41,43	49,64
W20-T1_C		7,50	48,42	44,94	41,92	50,13
W20-T2_A		1,50	38,33	34,71	31,89	40,05
W20-T2_B		4,50	41,38	37,82	34,91	43,09
W20-T2_C		7,50	43,72	40,17	37,25	45,43
W20-T3_A		1,50	41,82	38,32	35,35	43,54
W20-T3_B		4,50	42,83	39,30	36,36	44,55
W20-T3_C		7,50	43,95	40,42	37,49	45,67
W20-T4_A		1,50	37,07	33,56	30,71	38,85
W20-T4_B		4,50	38,06	34,52	31,71	39,84
W20-T4_C		7,50	38,18	34,65	31,68	39,88
W21-T1_A		1,50	47,08	43,67	40,58	48,80
W21-T1_B		4,50	48,34	44,89	41,85	50,06
W21-T1_C		7,50	48,75	45,28	42,26	50,47
W21-T2_A		1,50	41,84	38,42	35,34	43,56
W21-T2_B		4,50	43,35	39,89	36,85	45,06
W21-T2_C		7,50	44,15	40,66	37,65	45,86
W21-T3_A		1,50	33,72	30,04	27,28	35,43
W21-T3_B		4,50	35,38	31,64	28,94	37,08
W21-T3_C		7,50	39,03	35,32	32,59	40,74
W21-T4_A		1,50	35,95	32,42	29,60	37,73
W21-T4_B		4,50	37,31	33,76	30,94	39,08
W21-T4_C		7,50	37,31	33,73	30,87	39,04
W22-T1_A		1,50	47,51	44,10	41,02	49,24
W22-T1_B		4,50	48,71	45,26	42,22	50,43
W22-T1_C		7,50	48,98	45,51	42,50	50,70
W22-T2_A		1,50	36,60	32,97	30,12	38,30
W22-T2_B		4,50	39,98	36,41	33,48	41,68
W22-T2_C		7,50	42,09	38,52	35,60	43,79
W22-T3_A		1,50	34,45	30,77	28,00	36,15
W22-T3_B		4,50	36,58	32,90	30,13	38,28
W22-T3_C		7,50	38,99	35,27	32,53	40,68
W22-T4_A		1,50	35,04	31,45	28,65	36,79
W22-T4_B		4,50	37,11	33,54	30,69	38,85
W22-T4_C		7,50	37,63	34,02	31,18	39,35
W23-T1_A		1,50	47,57	44,16	41,07	49,29
W23-T1_B		4,50	48,72	45,27	42,22	50,44
W23-T1_C		7,50	49,00	45,53	42,51	50,72
W23-T2_A		1,50	43,75	40,35	37,19	45,44
W23-T2_B		4,50	45,25	41,80	38,69	46,94
W23-T2_C		7,50	45,83	42,36	39,28	47,52
W23-T3_A		1,50	34,20	30,52	27,75	35,90
W23-T3_B		4,50	36,72	33,07	30,25	38,42
W23-T3_C		7,50	39,55	35,91	33,08	41,25
W23-T4_A		1,50	35,10	31,49	28,68	36,83
W23-T4_B		4,50	36,94	33,34	30,52	38,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N200
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W23-T4_C		7,50	38,32	34,70	31,87	40,03
W24-T1_A		1,50	48,16	44,74	41,64	49,87
W24-T1_B		4,50	49,07	45,61	42,56	50,78
W24-T1_C		7,50	49,31	45,83	42,81	51,02
W24-T2_A		1,50	48,31	44,87	41,79	50,02
W24-T2_B		4,50	48,89	45,43	42,39	50,60
W24-T2_C		7,50	49,20	45,73	42,69	50,91
W24-T3_A		1,50	41,51	38,09	35,00	43,23
W24-T3_B		4,50	43,63	40,19	37,11	45,34
W24-T3_C		7,50	44,70	41,24	38,17	46,40
W25-T1_A		1,50	43,83	40,36	37,30	45,53
W25-T1_B		4,50	44,31	40,81	37,77	46,00
W25-T1_C		7,50	44,70	41,19	38,17	46,39
W25-T4_A		1,50	36,04	32,45	29,55	37,74
W25-T4_B		4,50	38,44	34,85	31,93	40,13
W25-T4_C		7,50	40,48	36,84	33,98	42,17
W25-T5_A		1,50	34,04	30,41	27,64	35,78
W25-T5_B		4,50	35,15	31,49	28,74	36,88
W25-T5_C		7,50	36,78	33,12	30,33	38,49
W25-T6_A		1,50	42,90	39,43	36,36	44,59
W25-T6_B		4,50	42,80	39,29	36,27	44,49
W25-T6_C		7,50	42,80	39,26	36,27	44,49
W26-T1_A		1,50	42,32	38,84	35,78	44,01
W26-T1_B		4,50	42,30	38,78	35,76	43,98
W26-T1_C		7,50	42,65	39,12	36,13	44,34
W26-T2_A		1,50	37,29	33,65	30,89	39,03
W26-T2_B		4,50	39,72	36,10	33,27	41,43
W26-T2_C		7,50	42,38	38,77	35,90	44,08
W26-T3_A		1,50	35,77	32,09	29,36	37,50
W26-T3_B		4,50	37,59	33,88	31,18	39,31
W26-T3_C		7,50	40,66	37,00	34,22	42,37
W26-T4_A		1,50	36,78	33,20	30,36	38,52
W26-T4_B		4,50	38,21	34,62	31,80	39,95
W26-T4_C		7,50	39,56	35,95	33,15	41,30
W27-T1_A		1,50	29,73	25,96	23,27	31,42
W27-T1_B		4,50	31,43	27,66	24,97	33,12
W27-T1_C		7,50	35,27	31,60	28,80	36,97
W27-T2_A		1,50	30,90	27,25	24,49	32,63
W27-T2_B		4,50	32,04	28,35	25,64	33,77
W27-T2_C		7,50	34,39	30,73	27,98	36,12
W27-T3_A		1,50	33,31	29,70	26,90	35,05
W27-T3_B		4,50	34,39	30,77	27,96	36,11
W27-T3_C		7,50	35,74	32,11	29,31	37,46
W27-T4_A		1,50	38,86	35,37	32,39	40,58
W27-T4_B		4,50	39,67	36,14	33,21	41,39
W27-T4_C		7,50	40,49	36,94	34,04	42,21
W28-T1_A		1,50	31,66	28,01	25,19	33,36
W28-T1_B		4,50	31,09	27,30	24,62	32,77
W28-T1_C		7,50	34,53	30,84	28,04	36,21
W28-T2_A		1,50	35,62	32,11	29,14	37,34
W28-T2_B		4,50	34,26	30,70	27,86	36,01
W28-T2_C		7,50	34,83	31,33	28,42	36,58
W28-T3_A		1,50	36,15	32,61	29,73	37,89
W28-T3_B		4,50	34,09	30,52	27,67	35,83
W28-T3_C		7,50	34,13	30,61	27,69	35,86
W28-T4_A		1,50	36,18	32,53	29,76	37,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N200
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W28-T4_B		4,50	38,20	34,59	31,78	39,93
W28-T4_C		7,50	38,71	35,14	32,29	40,45
W28-T5_A		1,50	33,74	30,06	27,31	35,46
W28-T5_B		4,50	35,80	32,11	29,39	37,52
W28-T5_C		7,50	38,88	35,25	32,49	40,62
W28-T6_A		1,50	32,98	29,28	26,56	34,70
W28-T6_B		4,50	35,08	31,37	28,67	36,80
W28-T6_C		7,50	38,87	35,23	32,46	40,60
W29-T1_A		1,50	47,90	44,44	41,38	49,60
W29-T1_B		4,50	47,78	44,31	41,25	49,48
W29-T1_C		7,50	47,88	44,41	41,34	49,57
W29-T2_A		1,50	29,53	25,83	23,15	31,27
W29-T2_B		4,50	31,38	27,78	24,99	33,13
W29-T2_C		7,50	30,91	27,37	24,49	32,65
W29-T3_A		1,50	29,74	26,02	23,31	31,45
W29-T3_B		4,50	31,08	27,48	24,56	32,76
W29-T3_C		7,50	31,12	27,60	24,58	32,80
W29-T4_A		1,50	36,91	33,30	30,40	38,60
W29-T4_B		4,50	38,54	34,94	32,04	40,23
W29-T4_C		7,50	40,45	36,88	33,97	42,16
W29-T5_A		1,50	40,62	37,12	34,03	42,28
W29-T5_B		4,50	40,96	37,40	34,39	42,62
W29-T5_C		7,50	42,21	38,61	35,67	43,88
W29-T6_A		1,50	46,97	43,49	40,45	48,67
W29-T6_B		4,50	46,69	43,20	40,16	48,38
W29-T6_C		7,50	46,88	43,37	40,35	48,57
W2-T1_A		1,50	41,22	37,78	34,92	43,04
W2-T1_B		4,50	43,08	39,65	36,74	44,88
W2-T1_C		7,50	44,32	40,88	37,96	46,11
W2-T2_A		1,50	48,02	44,57	41,67	49,81
W2-T2_B		4,50	50,91	47,48	44,53	52,69
W2-T2_C		7,50	51,58	48,15	45,20	53,36
W2-T3_A		1,50	48,49	45,01	42,11	50,26
W2-T3_B		4,50	51,74	48,28	45,33	53,50
W2-T3_C		7,50	52,61	49,15	46,19	54,36
W2-T4_A		1,50	41,81	38,34	35,48	43,61
W2-T4_B		4,50	43,59	40,14	37,24	45,38
W2-T4_C		7,50	44,93	41,45	38,55	46,70
W30-T1_A		1,50	48,37	44,91	41,86	50,08
W30-T1_B		4,50	48,30	44,84	41,77	50,00
W30-T1_C		7,50	48,47	45,00	41,93	50,16
W30-T2_A		1,50	39,29	35,87	32,70	40,97
W30-T2_B		4,50	38,96	35,51	32,38	40,64
W30-T2_C		7,50	39,80	36,34	33,23	41,48
W30-T3_A		1,50	31,87	28,24	25,14	33,44
W30-T3_B		4,50	32,96	29,28	26,30	34,56
W30-T3_C		7,50	35,62	31,96	29,06	37,27
W30-T4_A		1,50	37,98	34,37	31,52	39,69
W30-T4_B		4,50	40,22	36,62	33,71	41,91
W30-T4_C		7,50	42,28	38,70	35,78	43,97
W30-T5_A		1,50	46,54	43,06	40,02	48,24
W30-T5_B		4,50	46,64	43,13	40,12	48,34
W30-T5_C		7,50	47,01	43,48	40,49	48,70
W30-T6_A		1,50	48,57	45,10	42,07	50,28
W30-T6_B		4,50	48,59	45,10	42,07	50,29
W30-T6_C		7,50	48,99	45,50	42,46	50,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N200
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W31-T1_A		1,50	49,03	45,57	42,52	50,74
W31-T1_B		4,50	49,14	45,68	42,62	50,84
W31-T1_C		7,50	49,40	45,93	42,87	51,10
W31-T2_A		1,50	37,78	34,28	31,27	39,48
W31-T2_B		4,50	38,89	35,39	32,35	40,58
W31-T2_C		7,50	39,88	36,37	33,35	41,57
W31-T3_A		1,50	41,85	38,41	35,33	43,56
W31-T3_B		4,50	41,58	38,11	35,07	43,29
W31-T3_C		7,50	41,99	38,49	35,47	43,69
W31-T4_A		1,50	38,70	35,20	32,18	40,40
W31-T4_B		4,50	39,58	36,01	33,07	41,27
W31-T4_C		7,50	41,20	37,61	34,69	42,89
W31-T5_A		1,50	37,08	33,51	30,59	38,78
W31-T5_B		4,50	38,97	35,39	32,49	40,67
W31-T5_C		7,50	40,28	36,68	33,81	41,99
W31-T6_A		1,50	33,27	29,57	26,80	34,96
W31-T6_B		4,50	36,13	32,49	29,67	37,84
W31-T6_C		7,50	38,45	34,77	31,98	40,14
W31-T7_A		1,50	48,28	44,81	41,76	49,98
W31-T7_B		4,50	47,96	44,49	41,43	49,66
W31-T7_C		7,50	47,98	44,49	41,45	49,67
W31-T8_A		1,50	49,13	45,67	42,62	50,84
W31-T8_B		4,50	49,26	45,80	42,74	50,96
W31-T8_C		7,50	49,48	46,02	42,94	51,17
W32-T1_A		1,50	49,32	45,88	42,80	51,03
W32-T1_B		4,50	49,74	46,29	43,21	51,44
W32-T1_C		7,50	50,07	46,61	43,53	51,76
W32-T2_A		1,50	49,30	45,85	42,79	51,01
W32-T2_B		4,50	49,63	46,17	43,10	51,33
W32-T2_C		7,50	49,90	46,43	43,36	51,59
W32-T3_A		1,50	42,30	38,88	35,78	44,01
W32-T3_B		4,50	42,08	38,63	35,54	43,78
W32-T3_C		7,50	43,01	39,54	36,48	44,71
W32-T4_A		1,50	43,64	40,14	37,09	45,32
W32-T4_B		4,50	43,39	39,88	36,84	45,07
W32-T4_C		7,50	43,48	39,94	36,95	45,17
W32-T5_A		1,50	38,26	34,70	31,82	39,99
W32-T5_B		4,50	39,70	36,10	33,26	41,42
W32-T5_C		7,50	41,39	37,80	34,91	43,09
W32-T6_A		1,50	42,46	39,01	36,12	44,26
W32-T6_B		4,50	43,43	39,95	37,06	45,21
W32-T6_C		7,50	44,38	40,88	37,97	46,13
W32-T7_A		1,50	49,01	45,57	42,49	50,72
W32-T7_B		4,50	49,54	46,08	43,02	51,24
W32-T7_C		7,50	49,88	46,41	43,34	51,57
W32-T8_A		1,50	49,47	46,02	42,96	51,18
W32-T8_B		4,50	50,02	46,55	43,50	51,72
W32-T8_C		7,50	50,41	46,94	43,89	52,11
W3-T1_A		1,50	35,27	31,57	28,86	36,99
W3-T1_B		4,50	37,34	33,66	30,93	39,07
W3-T1_C		7,50	40,31	36,69	33,92	42,05
W3-T2_A		1,50	37,89	34,31	31,54	39,66
W3-T2_B		4,50	41,84	38,35	35,42	43,59
W3-T2_C		7,50	43,62	40,11	37,20	45,37
W3-T3_A		1,50	45,43	41,96	39,07	47,21
W3-T3_B		4,50	49,17	45,71	42,76	50,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N200
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-T3_C		7,50	49,96	46,50	43,55	51,72
W3-T4_A		1,50	48,37	44,91	42,01	50,15
W3-T4_B		4,50	51,20	47,75	44,81	52,97
W3-T4_C		7,50	52,03	48,57	45,62	53,79
W3-T5_A		1,50	48,19	44,76	41,85	49,99
W3-T5_B		4,50	50,54	47,09	44,15	52,31
W3-T5_C		7,50	51,29	47,84	44,89	53,06
W3-T6_A		1,50	44,88	41,44	38,53	46,67
W3-T6_B		4,50	45,98	42,52	39,61	47,76
W3-T6_C		7,50	47,19	43,72	40,79	48,95
W4-T1_A		1,50	35,56	32,01	29,23	37,35
W4-T1_B		4,50	38,01	34,48	31,67	39,79
W4-T1_C		7,50	37,45	33,90	31,12	39,24
W4-T2_A		1,50	36,20	32,70	29,83	37,97
W4-T2_B		4,50	37,37	33,85	31,01	39,15
W4-T2_C		7,50	37,84	34,32	31,47	39,61
W4-T3_A		1,50	43,11	39,61	36,64	44,83
W4-T3_B		4,50	46,62	43,14	40,08	48,31
W4-T3_C		7,50	47,63	44,14	41,11	49,33
W4-T4_A		1,50	37,94	34,40	31,52	39,68
W4-T4_B		4,50	38,75	35,16	32,39	40,51
W4-T4_C		7,50	41,69	38,09	35,33	43,45
W4-T5_A		1,50	41,17	37,69	34,80	42,95
W4-T5_B		4,50	43,59	40,11	37,20	45,36
W4-T5_C		7,50	45,15	41,64	38,76	46,91
W4-T6_A		1,50	38,13	34,51	31,65	39,83
W4-T6_B		4,50	40,83	37,24	34,37	42,54
W4-T6_C		7,50	42,21	38,67	35,73	43,92
W5-T1_A		1,50	38,05	34,52	31,68	39,82
W5-T1_B		4,50	37,54	34,03	31,09	39,27
W5-T1_C		7,50	37,37	33,89	30,97	39,13
W5-T2_A		1,50	37,71	34,14	31,36	39,48
W5-T2_B		4,50	38,55	35,03	32,10	40,28
W5-T2_C		7,50	38,48	35,01	32,03	40,22
W5-T3_A		1,50	36,68	33,08	30,31	38,44
W5-T3_B		4,50	39,20	35,68	32,78	40,94
W5-T3_C		7,50	40,60	37,06	34,18	42,34
W5-T4_A		1,50	38,58	35,02	32,18	40,33
W5-T4_B		4,50	41,57	38,08	35,06	43,27
W5-T4_C		7,50	42,85	39,34	36,34	44,55
W5-T5_A		1,50	39,38	35,81	32,93	41,10
W5-T5_B		4,50	41,50	37,95	35,01	43,20
W5-T5_C		7,50	43,17	39,59	36,69	44,87
W5-T6_A		1,50	36,14	32,43	29,74	37,87
W5-T6_B		4,50	38,34	34,64	31,95	40,07
W5-T6_C		7,50	40,79	37,13	34,38	42,52
W5-T7_A		1,50	37,35	33,67	30,94	39,08
W5-T7_B		4,50	40,35	36,74	33,92	42,08
W5-T7_C		7,50	40,92	37,35	34,42	42,62
W6-T1_A		1,50	39,35	35,78	32,87	41,06
W6-T1_B		4,50	40,73	37,14	34,26	42,44
W6-T2_A		1,50	38,80	35,29	32,29	40,50
W6-T2_B		4,50	40,52	37,04	34,02	42,23
W6-T3_A		1,50	34,83	31,14	28,45	36,57
W6-T3_B		4,50	35,81	32,09	29,38	37,52
W6-T4_A		1,50	35,38	31,70	28,93	37,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N200
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6-T4_B		4,50	36,53	32,84	30,08	38,23
W7-T1_A		1,50	36,51	32,84	30,03	38,20
W7-T1_B		4,50	39,31	35,68	32,83	41,01
W7-T2_A		1,50	39,49	35,92	33,06	41,22
W7-T2_B		4,50	42,57	39,04	36,12	44,30
W7-T3_A		1,50	36,53	32,92	30,07	38,24
W7-T3_B		4,50	40,29	36,76	33,76	41,98
W7-T4_A		1,50	38,19	34,64	31,73	39,91
W7-T4_B		4,50	40,75	37,24	34,19	42,43
W8-T1_A		1,50	34,41	30,66	28,00	36,12
W8-T1_B		4,50	36,31	32,62	29,90	38,03
W8-T1_C		7,50	37,56	33,99	31,13	39,29
W8-T2_A		1,50	34,96	31,21	28,55	36,67
W8-T2_B		4,50	36,99	33,30	30,58	38,71
W8-T2_C		7,50	38,30	34,72	31,92	40,06
W8-T3_A		1,50	47,12	43,71	40,78	48,92
W8-T3_B		4,50	49,34	45,91	42,95	51,11
W8-T3_C		7,50	49,82	46,39	43,43	51,59
W8-T4_A		1,50	48,02	44,60	41,64	49,80
W8-T4_B		4,50	50,33	46,89	43,93	52,10
W8-T4_C		7,50	51,12	47,67	44,70	52,88
W8-T5_A		1,50	40,00	36,50	33,62	41,77
W8-T5_B		4,50	43,37	39,88	36,97	45,13
W8-T5_C		7,50	45,28	41,78	38,83	47,01
W9-T1_A		1,50	34,48	30,75	28,07	36,20
W9-T1_B		4,50	35,77	32,07	29,38	37,50
W9-T1_C		7,50	36,88	33,30	30,52	38,65
W9-T2_A		1,50	35,72	32,06	29,23	37,41
W9-T2_B		4,50	38,35	34,73	31,83	40,03
W9-T2_C		7,50	40,73	37,14	34,23	42,42
W9-T3_A		1,50	48,18	44,76	41,75	49,94
W9-T3_B		4,50	50,21	46,76	43,77	51,96
W9-T3_C		7,50	50,86	47,40	44,41	52,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaibasis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Teding van Berkhoutweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10-T1_A		1,50	26,35	23,94	17,27	27,19
W10-T1_B		4,50	28,06	25,66	18,99	28,91
W10-T1_C		7,50	28,06	25,66	18,99	28,91
W10-T2_A		1,50	35,21	32,80	26,13	36,05
W10-T2_B		4,50	41,14	38,73	32,07	41,99
W10-T2_C		7,50	43,53	41,13	34,46	44,38
W11-T1_A		1,50	25,86	23,46	16,79	26,71
W11-T1_B		4,50	27,83	25,42	18,76	28,68
W11-T1_C		7,50	28,07	25,66	19,00	28,92
W11-T2_A		1,50	35,13	32,73	26,06	35,98
W11-T2_B		4,50	41,07	38,67	32,00	41,92
W11-T2_C		7,50	43,48	41,08	34,41	44,33
W12-T1_A		1,50	24,86	22,46	15,79	25,71
W12-T1_B		4,50	27,12	24,72	18,05	27,97
W12-T1_C		7,50	27,29	24,89	18,22	28,14
W12-T2_A		1,50	35,00	32,59	25,93	35,85
W12-T2_B		4,50	41,00	38,60	31,93	41,85
W12-T2_C		7,50	43,43	41,02	34,35	44,27
W13-T1_A		1,50	22,64	20,24	13,57	23,49
W13-T1_B		4,50	25,17	22,76	16,09	26,01
W13-T1_C		7,50	26,82	24,42	17,75	27,67
W13-T2_A		1,50	34,90	32,50	25,83	35,75
W13-T2_B		4,50	40,98	38,58	31,91	41,83
W13-T2_C		7,50	43,37	40,97	34,30	44,22
W13-T3_A		1,50	31,49	29,08	22,42	32,34
W13-T3_B		4,50	36,23	33,82	27,15	37,07
W13-T3_C		7,50	38,44	36,04	29,37	39,29
W14-T1_A		1,50	28,75	26,35	19,68	29,60
W14-T1_B		4,50	31,65	29,25	22,58	32,50
W14-T2_A		1,50	29,20	26,80	20,13	30,05
W14-T2_B		4,50	31,60	29,19	22,52	32,44
W15-T1_A		1,50	27,37	24,97	18,30	28,22
W15-T1_B		4,50	30,03	27,63	20,96	30,88
W16-T1_A		1,50	27,41	25,00	18,34	28,26
W16-T1_B		4,50	30,38	27,97	21,31	31,23
W16-T2_A		1,50	25,29	22,88	16,21	26,13
W16-T2_B		4,50	28,90	26,50	19,83	29,75
W17-T1_A		1,50	24,39	21,99	15,32	25,24
W17-T1_B		4,50	27,10	24,69	18,02	27,94
W17-T2_A		1,50	27,54	25,13	18,47	28,39
W17-T2_B		4,50	28,10	25,70	19,03	28,95
W18-T1_A		1,50	28,20	25,80	19,13	29,05
W18-T1_B		4,50	28,47	26,07	19,40	29,32
W19-T1_A		1,50	27,71	25,31	18,64	28,56
W19-T1_B		4,50	27,69	25,28	18,61	28,53
W19-T2_A		1,50	27,91	25,51	18,84	28,76
W19-T2_B		4,50	30,46	28,06	21,39	31,31
W1-T1_A		1,50	33,77	31,37	24,70	34,62
W1-T1_B		4,50	35,15	32,74	26,07	35,99
W1-T1_C		7,50	35,37	32,96	26,29	36,21
W1-T2_A		1,50	34,55	32,14	25,47	35,39
W1-T2_B		4,50	37,35	34,94	28,28	38,20
W1-T2_C		7,50	39,25	36,85	30,18	40,10
W1-T3_A		1,50	34,43	32,03	25,36	35,28
W1-T3_B		4,50	38,69	36,29	29,62	39,54
W1-T3_C		7,50	40,61	38,21	31,54	41,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaibasis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Teding van Berkhoutweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-T4_A		1,50	29,63	27,22	20,56	30,48
W1-T4_B		4,50	34,29	31,89	25,22	35,14
W1-T4_C		7,50	35,78	33,37	26,71	36,63
W1-T5_A		1,50	25,59	23,18	16,52	26,44
W1-T5_B		4,50	30,10	27,69	21,02	30,94
W1-T5_C		7,50	33,58	31,18	24,51	34,43
W1-T6_A		1,50	27,23	24,83	18,16	28,08
W1-T6_B		4,50	29,95	27,55	20,88	30,80
W1-T6_C		7,50	31,82	29,42	22,75	32,67
W20-T1_A		1,50	34,33	31,93	25,26	35,18
W20-T1_B		4,50	40,24	37,83	31,16	41,08
W20-T1_C		7,50	42,39	39,99	33,32	43,24
W20-T2_A		1,50	31,67	29,26	22,60	32,52
W20-T2_B		4,50	37,62	35,22	28,55	38,47
W20-T2_C		7,50	39,65	37,25	30,58	40,50
W20-T3_A		1,50	30,52	28,12	21,45	31,37
W20-T3_B		4,50	35,74	33,34	26,67	36,59
W20-T3_C		7,50	37,52	35,12	28,45	38,37
W20-T4_A		1,50	22,28	19,87	13,21	23,13
W20-T4_B		4,50	24,08	21,67	15,00	24,92
W20-T4_C		7,50	25,09	22,69	16,02	25,94
W21-T1_A		1,50	34,10	31,70	25,03	34,95
W21-T1_B		4,50	40,06	37,66	30,99	40,91
W21-T1_C		7,50	42,24	39,84	33,17	43,09
W21-T2_A		1,50	29,22	26,82	20,15	30,07
W21-T2_B		4,50	34,59	32,18	25,51	35,43
W21-T2_C		7,50	36,51	34,11	27,44	37,36
W21-T3_A		1,50	28,62	26,21	19,54	29,46
W21-T3_B		4,50	32,44	30,03	23,37	33,29
W21-T3_C		7,50	34,56	32,16	25,49	35,41
W21-T4_A		1,50	21,49	19,09	12,42	22,34
W21-T4_B		4,50	23,36	20,95	14,28	24,20
W21-T4_C		7,50	23,66	21,26	14,59	24,51
W22-T1_A		1,50	33,84	31,44	24,77	34,69
W22-T1_B		4,50	39,78	37,38	30,71	40,63
W22-T1_C		7,50	41,84	39,44	32,77	42,69
W22-T2_A		1,50	31,89	29,49	22,82	32,74
W22-T2_B		4,50	37,76	35,36	28,69	38,61
W22-T2_C		7,50	39,94	37,54	30,87	40,79
W22-T3_A		1,50	27,94	25,53	18,87	28,79
W22-T3_B		4,50	31,94	29,54	22,87	32,79
W22-T3_C		7,50	33,89	31,49	24,82	34,74
W22-T4_A		1,50	19,99	17,58	10,92	20,84
W22-T4_B		4,50	21,49	19,09	12,42	22,34
W22-T4_C		7,50	22,01	19,61	12,94	22,86
W23-T1_A		1,50	33,59	31,19	24,52	34,44
W23-T1_B		4,50	39,42	37,02	30,35	40,27
W23-T1_C		7,50	41,51	39,11	32,44	42,36
W23-T2_A		1,50	22,74	20,33	13,67	23,59
W23-T2_B		4,50	27,66	25,26	18,59	28,51
W23-T2_C		7,50	29,33	26,92	20,26	30,18
W23-T3_A		1,50	23,03	20,63	13,96	23,88
W23-T3_B		4,50	27,49	25,08	18,41	28,33
W23-T3_C		7,50	29,82	27,42	20,75	30,67
W23-T4_A		1,50	19,12	16,71	10,04	19,96
W23-T4_B		4,50	20,82	18,41	11,75	21,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Teding van Berkhoutweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W23-T4_C		7,50	22,07	19,66	13,00	22,92
W24-T1_A		1,50	33,28	30,88	24,21	34,13
W24-T1_B		4,50	38,94	36,53	29,86	39,78
W24-T1_C		7,50	40,95	38,54	31,87	41,79
W24-T2_A		1,50	32,95	30,54	23,88	33,80
W24-T2_B		4,50	38,64	36,23	29,56	39,48
W24-T2_C		7,50	40,51	38,11	31,44	41,36
W24-T3_A		1,50	25,42	23,02	16,35	26,27
W24-T3_B		4,50	29,79	27,39	20,72	30,64
W24-T3_C		7,50	31,51	29,10	22,43	32,35
W25-T1_A		1,50	24,40	22,00	15,33	25,25
W25-T1_B		4,50	28,35	25,95	19,28	29,20
W25-T1_C		7,50	30,14	27,74	21,07	30,99
W25-T4_A		1,50	29,36	26,95	20,28	30,20
W25-T4_B		4,50	32,67	30,26	23,59	33,51
W25-T4_C		7,50	34,59	32,19	25,52	35,44
W25-T5_A		1,50	21,88	19,48	12,81	22,73
W25-T5_B		4,50	23,72	21,31	14,64	24,56
W25-T5_C		7,50	25,40	23,00	16,33	26,25
W25-T6_A		1,50	19,10	16,69	10,02	19,94
W25-T6_B		4,50	20,63	18,22	11,56	21,48
W25-T6_C		7,50	22,42	20,02	13,35	23,27
W26-T1_A		1,50	23,73	21,33	14,66	24,58
W26-T1_B		4,50	26,08	23,68	17,01	26,93
W26-T1_C		7,50	27,39	24,99	18,32	28,24
W26-T2_A		1,50	23,68	21,28	14,61	24,53
W26-T2_B		4,50	26,11	23,71	17,04	26,96
W26-T2_C		7,50	28,29	25,89	19,22	29,14
W26-T3_A		1,50	28,30	25,89	19,23	29,15
W26-T3_B		4,50	30,56	28,16	21,49	31,41
W26-T3_C		7,50	32,27	29,87	23,20	33,12
W26-T4_A		1,50	25,10	22,69	16,02	25,94
W26-T4_B		4,50	27,54	25,14	18,47	28,39
W26-T4_C		7,50	29,56	27,16	20,49	30,41
W27-T1_A		1,50	21,55	19,15	12,48	22,40
W27-T1_B		4,50	23,02	20,61	13,95	23,87
W27-T1_C		7,50	23,52	21,12	14,45	24,37
W27-T2_A		1,50	22,42	20,01	13,35	23,27
W27-T2_B		4,50	22,72	20,31	13,65	23,57
W27-T2_C		7,50	23,70	21,30	14,63	24,55
W27-T3_A		1,50	24,51	22,11	15,44	25,36
W27-T3_B		4,50	24,90	22,50	15,83	25,75
W27-T3_C		7,50	25,20	22,80	16,13	26,05
W27-T4_A		1,50	27,23	24,82	18,15	28,07
W27-T4_B		4,50	28,45	26,05	19,38	29,30
W27-T4_C		7,50	29,36	26,96	20,29	30,21
W28-T1_A		1,50	13,56	11,16	4,49	14,41
W28-T1_B		4,50	14,62	12,22	5,55	15,47
W28-T1_C		7,50	15,69	13,28	6,61	16,53
W28-T2_A		1,50	23,40	20,99	14,33	24,25
W28-T2_B		4,50	24,02	21,62	14,95	24,87
W28-T2_C		7,50	23,51	21,11	14,44	24,36
W28-T3_A		1,50	24,56	22,16	15,49	25,41
W28-T3_B		4,50	25,25	22,85	16,18	26,10
W28-T3_C		7,50	25,29	22,89	16,22	26,14
W28-T4_A		1,50	27,32	24,92	18,25	28,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaibasis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Teding van Berkhoutweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W28-T4_B		4,50	28,59	26,18	19,51	29,43
W28-T4_C		7,50	29,85	27,44	20,78	30,70
W28-T5_A		1,50	22,29	19,89	13,22	23,14
W28-T5_B		4,50	23,88	21,48	14,81	24,73
W28-T5_C		7,50	25,75	23,34	16,68	26,60
W28-T6_A		1,50	19,45	17,04	10,38	20,30
W28-T6_B		4,50	20,92	18,52	11,85	21,77
W28-T6_C		7,50	24,01	21,60	14,94	24,86
W29-T1_A		1,50	8,48	6,07	-0,59	9,33
W29-T1_B		4,50	8,52	6,12	-0,55	9,37
W29-T1_C		7,50	--	--	--	--
W29-T2_A		1,50	16,69	14,28	7,62	17,54
W29-T2_B		4,50	16,73	14,32	7,65	17,57
W29-T2_C		7,50	15,95	13,55	6,88	16,80
W29-T3_A		1,50	16,78	14,37	7,71	17,63
W29-T3_B		4,50	17,38	14,98	8,31	18,23
W29-T3_C		7,50	16,02	13,62	6,95	16,87
W29-T4_A		1,50	20,37	17,96	11,30	21,22
W29-T4_B		4,50	22,31	19,91	13,24	23,16
W29-T4_C		7,50	24,70	22,29	15,63	25,55
W29-T5_A		1,50	18,62	16,22	9,55	19,47
W29-T5_B		4,50	20,50	18,10	11,43	21,35
W29-T5_C		7,50	23,19	20,78	14,11	24,03
W29-T6_A		1,50	18,02	15,61	8,95	18,87
W29-T6_B		4,50	19,54	17,14	10,47	20,39
W29-T6_C		7,50	22,13	19,72	13,06	22,98
W2-T1_A		1,50	29,72	27,32	20,65	30,57
W2-T1_B		4,50	32,92	30,52	23,85	33,77
W2-T1_C		7,50	35,25	32,84	26,17	36,09
W2-T2_A		1,50	38,20	35,80	29,13	39,05
W2-T2_B		4,50	42,69	40,29	33,62	43,54
W2-T2_C		7,50	42,89	40,48	33,81	43,73
W2-T3_A		1,50	45,33	42,93	36,26	46,18
W2-T3_B		4,50	47,54	45,14	38,47	48,39
W2-T3_C		7,50	47,77	45,37	38,70	48,62
W2-T4_A		1,50	37,33	34,93	28,26	38,18
W2-T4_B		4,50	42,62	40,21	33,54	43,46
W2-T4_C		7,50	43,06	40,66	33,99	43,91
W30-T1_A		1,50	16,52	14,12	7,45	17,37
W30-T1_B		4,50	16,42	14,02	7,35	17,27
W30-T1_C		7,50	--	--	--	--
W30-T2_A		1,50	14,63	12,23	5,56	15,48
W30-T2_B		4,50	16,34	13,94	7,27	17,19
W30-T2_C		7,50	19,54	17,13	10,47	20,39
W30-T3_A		1,50	14,88	12,47	5,81	15,73
W30-T3_B		4,50	16,70	14,30	7,63	17,55
W30-T3_C		7,50	18,80	16,39	9,72	19,64
W30-T4_A		1,50	22,85	20,45	13,78	23,70
W30-T4_B		4,50	24,95	22,54	15,88	25,80
W30-T4_C		7,50	26,85	24,44	17,78	27,70
W30-T5_A		1,50	26,78	24,37	17,70	27,62
W30-T5_B		4,50	28,86	26,46	19,79	29,71
W30-T5_C		7,50	30,08	27,67	21,00	30,92
W30-T6_A		1,50	19,40	17,00	10,33	20,25
W30-T6_B		4,50	21,29	18,89	12,22	22,14
W30-T6_C		7,50	23,56	21,16	14,49	24,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Teding van Berkhoutweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W31-T1_A		1,50	1,68	-0,72	-7,39	2,53
W31-T1_B		4,50	2,30	-0,11	-6,77	3,15
W31-T1_C		7,50	--	--	--	--
W31-T2_A		1,50	17,77	15,36	8,70	18,62
W31-T2_B		4,50	19,27	16,87	10,20	20,12
W31-T2_C		7,50	20,58	18,17	11,51	21,43
W31-T3_A		1,50	18,32	15,92	9,25	19,17
W31-T3_B		4,50	19,70	17,30	10,63	20,55
W31-T3_C		7,50	21,43	19,03	12,36	22,28
W31-T4_A		1,50	29,17	26,76	20,10	30,02
W31-T4_B		4,50	32,60	30,20	23,53	33,45
W31-T4_C		7,50	34,26	31,86	25,19	35,11
W31-T5_A		1,50	28,37	25,96	19,29	29,21
W31-T5_B		4,50	33,69	31,28	24,62	34,54
W31-T5_C		7,50	35,36	32,96	26,29	36,21
W31-T6_A		1,50	27,38	24,98	18,31	28,23
W31-T6_B		4,50	32,53	30,13	23,46	33,38
W31-T6_C		7,50	34,31	31,90	25,23	35,15
W31-T7_A		1,50	15,70	13,30	6,63	16,55
W31-T7_B		4,50	18,21	15,80	9,14	19,06
W31-T7_C		7,50	22,30	19,89	13,22	23,14
W31-T8_A		1,50	2,46	0,06	-6,61	3,31
W31-T8_B		4,50	3,17	0,76	-5,90	4,02
W31-T8_C		7,50	--	--	--	--
W32-T1_A		1,50	2,94	0,54	-6,13	3,79
W32-T1_B		4,50	3,44	1,03	-5,63	4,29
W32-T1_C		7,50	-3,33	-5,74	-12,41	-2,49
W32-T2_A		1,50	2,79	0,38	-6,28	3,64
W32-T2_B		4,50	3,08	0,68	-5,99	3,93
W32-T2_C		7,50	-0,70	-3,11	-9,77	0,15
W32-T3_A		1,50	20,40	17,99	11,32	21,24
W32-T3_B		4,50	23,83	21,43	14,76	24,68
W32-T3_C		7,50	25,66	23,26	16,59	26,51
W32-T4_A		1,50	22,62	20,22	13,55	23,47
W32-T4_B		4,50	28,06	25,66	18,99	28,91
W32-T4_C		7,50	29,71	27,30	20,63	30,55
W32-T5_A		1,50	30,93	28,52	21,85	31,77
W32-T5_B		4,50	36,75	34,35	27,68	37,60
W32-T5_C		7,50	38,45	36,04	29,37	39,29
W32-T6_A		1,50	31,84	29,44	22,77	32,69
W32-T6_B		4,50	37,74	35,33	28,67	38,59
W32-T6_C		7,50	39,56	37,16	30,49	40,41
W32-T7_A		1,50	30,90	28,50	21,83	31,75
W32-T7_B		4,50	37,30	34,90	28,23	38,15
W32-T7_C		7,50	39,17	36,76	30,09	40,01
W32-T8_A		1,50	30,18	27,78	21,11	31,03
W32-T8_B		4,50	36,39	33,99	27,32	37,24
W32-T8_C		7,50	38,04	35,63	28,96	38,88
W3-T1_A		1,50	23,66	21,26	14,59	24,51
W3-T1_B		4,50	26,91	24,50	17,83	27,75
W3-T1_C		7,50	30,99	28,58	21,92	31,84
W3-T2_A		1,50	26,24	23,83	17,17	27,09
W3-T2_B		4,50	30,02	27,62	20,95	30,87
W3-T2_C		7,50	33,59	31,18	24,52	34,44
W3-T3_A		1,50	36,56	34,16	27,49	37,41
W3-T3_B		4,50	41,91	39,51	32,84	42,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaibasis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Teding van Berkhoutweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-T3_C		7,50	42,21	39,81	33,14	43,06
W3-T4_A		1,50	44,11	41,71	35,04	44,96
W3-T4_B		4,50	47,05	44,64	37,98	47,90
W3-T4_C		7,50	47,50	45,10	38,43	48,35
W3-T5_A		1,50	41,42	39,01	32,35	42,27
W3-T5_B		4,50	45,83	43,42	36,75	46,67
W3-T5_C		7,50	46,63	44,23	37,56	47,48
W3-T6_A		1,50	33,48	31,07	24,40	34,32
W3-T6_B		4,50	38,77	36,37	29,70	39,62
W3-T6_C		7,50	41,05	38,65	31,98	41,90
W4-T1_A		1,50	22,84	20,44	13,77	23,69
W4-T1_B		4,50	25,12	22,72	16,05	25,97
W4-T1_C		7,50	27,40	25,00	18,33	28,25
W4-T2_A		1,50	23,44	21,03	14,36	24,28
W4-T2_B		4,50	27,01	24,60	17,93	27,85
W4-T2_C		7,50	30,12	27,71	21,04	30,96
W4-T3_A		1,50	33,03	30,63	23,96	33,88
W4-T3_B		4,50	37,55	35,15	28,48	38,40
W4-T3_C		7,50	40,39	37,99	31,32	41,24
W4-T4_A		1,50	32,79	30,39	23,72	33,64
W4-T4_B		4,50	36,33	33,93	27,26	37,18
W4-T4_C		7,50	37,53	35,12	28,46	38,38
W4-T5_A		1,50	27,91	25,50	18,84	28,76
W4-T5_B		4,50	33,18	30,77	24,10	34,02
W4-T5_C		7,50	35,72	33,32	26,65	36,57
W4-T6_A		1,50	25,02	22,61	15,95	25,87
W4-T6_B		4,50	30,21	27,80	21,14	31,06
W4-T6_C		7,50	33,15	30,74	24,08	34,00
W5-T1_A		1,50	30,91	28,50	21,83	31,75
W5-T1_B		4,50	32,08	29,67	23,00	32,92
W5-T1_C		7,50	32,97	30,56	23,89	33,81
W5-T2_A		1,50	31,86	29,46	22,79	32,71
W5-T2_B		4,50	33,18	30,78	24,11	34,03
W5-T2_C		7,50	33,78	31,38	24,71	34,63
W5-T3_A		1,50	25,09	22,69	16,02	25,94
W5-T3_B		4,50	28,53	26,13	19,46	29,38
W5-T3_C		7,50	31,23	28,83	22,16	32,08
W5-T4_A		1,50	26,72	24,32	17,65	27,57
W5-T4_B		4,50	30,99	28,58	21,91	31,83
W5-T4_C		7,50	34,32	31,92	25,25	35,17
W5-T5_A		1,50	26,17	23,76	17,09	27,01
W5-T5_B		4,50	30,25	27,84	21,18	31,10
W5-T5_C		7,50	33,80	31,39	24,73	34,65
W5-T6_A		1,50	23,58	21,18	14,51	24,43
W5-T6_B		4,50	26,10	23,69	17,03	26,95
W5-T6_C		7,50	28,82	26,41	19,74	29,66
W5-T7_A		1,50	24,09	21,68	15,02	24,94
W5-T7_B		4,50	27,75	25,35	18,68	28,60
W5-T7_C		7,50	30,41	28,01	21,34	31,26
W6-T1_A		1,50	25,69	23,28	16,61	26,53
W6-T1_B		4,50	27,44	25,04	18,37	28,29
W6-T2_A		1,50	26,82	24,42	17,75	27,67
W6-T2_B		4,50	27,78	25,38	18,71	28,63
W6-T3_A		1,50	22,78	20,38	13,71	23,63
W6-T3_B		4,50	25,22	22,82	16,15	26,07
W6-T4_A		1,50	27,48	25,07	18,41	28,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaibasis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Teding van Berkhoutweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6-T4_B		4,50	31,27	28,87	22,20	32,12
W7-T1_A		1,50	22,38	19,97	13,31	23,23
W7-T1_B		4,50	24,45	22,04	15,37	25,29
W7-T2_A		1,50	28,63	26,23	19,56	29,48
W7-T2_B		4,50	32,04	29,64	22,97	32,89
W7-T3_A		1,50	30,22	27,81	21,14	31,06
W7-T3_B		4,50	34,23	31,83	25,16	35,08
W7-T4_A		1,50	28,51	26,11	19,44	29,36
W7-T4_B		4,50	32,43	30,02	23,36	33,28
W8-T1_A		1,50	22,03	19,62	12,95	22,87
W8-T1_B		4,50	23,95	21,55	14,88	24,80
W8-T1_C		7,50	25,21	22,80	16,13	26,05
W8-T2_A		1,50	21,03	18,62	11,95	21,87
W8-T2_B		4,50	23,37	20,96	14,30	24,22
W8-T2_C		7,50	24,66	22,25	15,59	25,51
W8-T3_A		1,50	37,15	34,75	28,08	38,00
W8-T3_B		4,50	42,25	39,85	33,18	43,10
W8-T3_C		7,50	43,42	41,02	34,35	44,27
W8-T4_A		1,50	37,68	35,27	28,60	38,52
W8-T4_B		4,50	43,38	40,98	34,31	44,23
W8-T4_C		7,50	45,16	42,76	36,09	46,01
W8-T5_A		1,50	30,87	28,46	21,79	31,71
W8-T5_B		4,50	36,81	34,41	27,74	37,66
W8-T5_C		7,50	39,21	36,81	30,14	40,06
W9-T1_A		1,50	25,83	23,43	16,76	26,68
W9-T1_B		4,50	27,58	25,17	18,51	28,43
W9-T1_C		7,50	28,49	26,08	19,41	29,33
W9-T2_A		1,50	28,63	26,23	19,56	29,48
W9-T2_B		4,50	34,61	32,20	25,53	35,45
W9-T2_C		7,50	38,04	35,64	28,97	38,89
W9-T3_A		1,50	36,11	33,71	27,04	36,96
W9-T3_B		4,50	41,93	39,53	32,86	42,78
W9-T3_C		7,50	44,29	41,88	35,22	45,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10-T1_A		1,50	26,94	24,53	17,87	27,79
W10-T1_B		4,50	30,36	27,95	21,28	31,20
W10-T1_C		7,50	32,59	30,18	23,52	33,44
W10-T2_A		1,50	14,46	12,06	5,39	15,31
W10-T2_B		4,50	18,07	15,67	9,00	18,92
W10-T2_C		7,50	15,80	13,40	6,73	16,65
W11-T1_A		1,50	24,32	21,92	15,25	25,17
W11-T1_B		4,50	28,95	26,55	19,88	29,80
W11-T1_C		7,50	31,57	29,17	22,50	32,42
W11-T2_A		1,50	14,03	11,63	4,96	14,88
W11-T2_B		4,50	17,80	15,40	8,73	18,65
W11-T2_C		7,50	15,65	13,25	6,58	16,50
W12-T1_A		1,50	25,97	23,57	16,90	26,82
W12-T1_B		4,50	29,03	26,63	19,96	29,88
W12-T1_C		7,50	32,06	29,66	22,99	32,91
W12-T2_A		1,50	15,54	13,14	6,47	16,39
W12-T2_B		4,50	18,72	16,32	9,65	19,57
W12-T2_C		7,50	17,09	14,69	8,02	17,94
W13-T1_A		1,50	30,39	27,99	21,32	31,24
W13-T1_B		4,50	32,12	29,72	23,05	32,97
W13-T1_C		7,50	33,69	31,29	24,62	34,54
W13-T2_A		1,50	15,54	13,14	6,47	16,39
W13-T2_B		4,50	18,73	16,33	9,66	19,58
W13-T2_C		7,50	16,98	14,58	7,91	17,83
W13-T3_A		1,50	30,08	27,68	21,01	30,93
W13-T3_B		4,50	31,45	29,05	22,38	32,30
W13-T3_C		7,50	32,37	29,97	23,30	33,22
W14-T1_A		1,50	34,51	32,11	25,44	35,36
W14-T1_B		4,50	36,24	33,84	27,17	37,09
W14-T2_A		1,50	20,16	17,76	11,09	21,01
W14-T2_B		4,50	22,75	20,35	13,68	23,60
W15-T1_A		1,50	21,63	19,23	12,56	22,48
W15-T1_B		4,50	24,17	21,77	15,10	25,02
W16-T1_A		1,50	20,36	17,96	11,29	21,21
W16-T1_B		4,50	22,64	20,24	13,57	23,49
W16-T2_A		1,50	35,07	32,67	26,00	35,92
W16-T2_B		4,50	36,93	34,53	27,86	37,78
W17-T1_A		1,50	36,81	34,41	27,74	37,66
W17-T1_B		4,50	38,52	36,12	29,45	39,37
W17-T2_A		1,50	40,71	38,31	31,64	41,56
W17-T2_B		4,50	42,17	39,77	33,10	43,02
W18-T1_A		1,50	40,65	38,25	31,58	41,50
W18-T1_B		4,50	42,09	39,69	33,02	42,94
W19-T1_A		1,50	40,59	38,19	31,52	41,44
W19-T1_B		4,50	41,99	39,59	32,92	42,84
W19-T2_A		1,50	36,35	33,95	27,28	37,20
W19-T2_B		4,50	37,89	35,49	28,82	38,74
W1-T1_A		1,50	44,41	42,01	35,34	45,26
W1-T1_B		4,50	44,67	42,27	35,60	45,52
W1-T1_C		7,50	44,55	42,15	35,48	45,40
W1-T2_A		1,50	41,49	39,09	32,42	42,34
W1-T2_B		4,50	41,81	39,41	32,74	42,66
W1-T2_C		7,50	41,71	39,31	32,64	42,56
W1-T3_A		1,50	38,86	36,46	29,79	39,71
W1-T3_B		4,50	40,04	37,64	30,97	40,89
W1-T3_C		7,50	40,14	37,74	31,07	40,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-T4_A		1,50	28,97	26,57	19,90	29,82
W1-T4_B		4,50	31,05	28,65	21,98	31,90
W1-T4_C		7,50	31,32	28,92	22,25	32,17
W1-T5_A		1,50	35,16	32,76	26,09	36,01
W1-T5_B		4,50	36,70	34,30	27,63	37,55
W1-T5_C		7,50	36,83	34,43	27,76	37,68
W1-T6_A		1,50	39,59	37,19	30,52	40,44
W1-T6_B		4,50	40,46	38,06	31,39	41,31
W1-T6_C		7,50	40,38	37,98	31,31	41,23
W20-T1_A		1,50	15,85	13,45	6,78	16,70
W20-T1_B		4,50	25,28	22,88	16,21	26,13
W20-T1_C		7,50	20,78	18,38	11,71	21,63
W20-T2_A		1,50	29,86	27,46	20,79	30,71
W20-T2_B		4,50	32,42	30,02	23,35	33,27
W20-T2_C		7,50	33,04	30,64	23,97	33,89
W20-T3_A		1,50	29,94	27,54	20,87	30,79
W20-T3_B		4,50	32,62	30,22	23,55	33,47
W20-T3_C		7,50	33,48	31,08	24,41	34,33
W20-T4_A		1,50	31,49	29,08	22,41	32,33
W20-T4_B		4,50	33,42	31,02	24,35	34,27
W20-T4_C		7,50	34,76	32,35	25,69	35,61
W21-T1_A		1,50	15,20	12,79	6,12	16,04
W21-T1_B		4,50	22,20	19,79	13,12	23,04
W21-T1_C		7,50	20,32	17,92	11,25	21,17
W21-T2_A		1,50	27,64	25,24	18,57	28,49
W21-T2_B		4,50	29,83	27,43	20,76	30,68
W21-T2_C		7,50	30,07	27,67	21,00	30,92
W21-T3_A		1,50	28,76	26,36	19,69	29,61
W21-T3_B		4,50	30,69	28,29	21,62	31,54
W21-T3_C		7,50	31,43	29,03	22,36	32,28
W21-T4_A		1,50	31,47	29,07	22,40	32,32
W21-T4_B		4,50	33,31	30,90	24,24	34,16
W21-T4_C		7,50	34,63	32,23	25,56	35,48
W22-T1_A		1,50	14,03	11,63	4,96	14,88
W22-T1_B		4,50	19,15	16,75	10,08	20,00
W22-T1_C		7,50	17,50	15,10	8,43	18,35
W22-T2_A		1,50	25,36	22,95	16,28	26,20
W22-T2_B		4,50	27,82	25,42	18,75	28,67
W22-T2_C		7,50	28,20	25,80	19,13	29,05
W22-T3_A		1,50	29,05	26,65	19,98	29,90
W22-T3_B		4,50	30,94	28,54	21,87	31,79
W22-T3_C		7,50	32,07	29,67	23,00	32,92
W22-T4_A		1,50	32,13	29,73	23,06	32,98
W22-T4_B		4,50	33,72	31,32	24,65	34,57
W22-T4_C		7,50	34,96	32,56	25,89	35,81
W23-T1_A		1,50	13,92	11,52	4,85	14,77
W23-T1_B		4,50	18,69	16,29	9,62	19,54
W23-T1_C		7,50	15,77	13,37	6,70	16,62
W23-T2_A		1,50	20,60	18,20	11,53	21,45
W23-T2_B		4,50	21,91	19,51	12,84	22,76
W23-T2_C		7,50	23,34	20,94	14,27	24,19
W23-T3_A		1,50	23,35	20,95	14,28	24,20
W23-T3_B		4,50	24,24	21,84	15,17	25,09
W23-T3_C		7,50	25,20	22,80	16,13	26,05
W23-T4_A		1,50	32,03	29,63	22,96	32,88
W23-T4_B		4,50	33,51	31,11	24,44	34,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W23-T4_C		7,50	34,73	32,33	25,66	35,58
W24-T1_A		1,50	19,93	17,53	10,86	20,78
W24-T1_B		4,50	20,91	18,51	11,84	21,76
W24-T1_C		7,50	15,71	13,31	6,64	16,56
W24-T2_A		1,50	15,10	12,70	6,03	15,95
W24-T2_B		4,50	17,12	14,72	8,05	17,97
W24-T2_C		7,50	15,55	13,15	6,48	16,40
W24-T3_A		1,50	13,71	11,31	4,64	14,56
W24-T3_B		4,50	14,77	12,37	5,70	15,62
W24-T3_C		7,50	16,51	14,11	7,44	17,36
W24-T4_A		1,50	26,31	23,91	17,24	27,16
W24-T4_B		4,50	27,38	24,98	18,31	28,23
W24-T4_C		7,50	27,74	25,34	18,67	28,59
W25-T1_A		1,50	12,96	10,56	3,89	13,81
W25-T1_B		4,50	14,06	11,66	4,99	14,91
W25-T1_C		7,50	15,53	13,13	6,46	16,38
W25-T2_A		1,50	24,60	22,20	15,53	25,45
W25-T2_B		4,50	25,35	22,95	16,28	26,20
W25-T2_C		7,50	26,88	24,48	17,81	27,73
W25-T3_A		1,50	26,71	24,30	17,64	27,56
W25-T3_B		4,50	28,06	25,66	18,99	28,91
W25-T3_C		7,50	29,50	27,10	20,43	30,35
W25-T4_A		1,50	27,34	24,93	18,26	28,18
W25-T4_B		4,50	28,74	26,34	19,67	29,59
W25-T4_C		7,50	29,59	27,19	20,52	30,44
W26-T1_A		1,50	21,25	18,85	12,18	22,10
W26-T1_B		4,50	22,86	20,46	13,79	23,71
W26-T1_C		7,50	24,02	21,62	14,95	24,87
W26-T2_A		1,50	20,43	18,03	11,36	21,28
W26-T2_B		4,50	21,94	19,53	12,86	22,78
W26-T2_C		7,50	23,60	21,20	14,53	24,45
W26-T3_A		1,50	23,73	21,33	14,66	24,58
W26-T3_B		4,50	25,19	22,79	16,12	26,04
W26-T3_C		7,50	26,59	24,19	17,52	27,44
W26-T4_A		1,50	34,79	32,39	25,72	35,64
W26-T4_B		4,50	35,97	33,57	26,90	36,82
W26-T4_C		7,50	36,96	34,56	27,89	37,81
W27-T1_A		1,50	14,43	12,03	5,36	15,28
W27-T1_B		4,50	15,83	13,43	6,76	16,68
W27-T1_C		7,50	17,70	15,30	8,63	18,55
W27-T2_A		1,50	21,61	19,21	12,54	22,46
W27-T2_B		4,50	22,72	20,32	13,65	23,57
W27-T2_C		7,50	25,66	23,26	16,59	26,51
W27-T3_A		1,50	33,65	31,24	24,57	34,49
W27-T3_B		4,50	35,22	32,82	26,15	36,07
W27-T3_C		7,50	35,88	33,48	26,81	36,73
W27-T4_A		1,50	35,56	33,16	26,49	36,41
W27-T4_B		4,50	36,97	34,56	27,89	37,81
W27-T4_C		7,50	37,78	35,38	28,71	38,63
W28-T1_A		1,50	15,24	12,84	6,17	16,09
W28-T1_B		4,50	15,78	13,38	6,71	16,63
W28-T1_C		7,50	16,21	13,81	7,14	17,06
W28-T2_A		1,50	36,93	34,53	27,86	37,78
W28-T2_B		4,50	38,43	36,03	29,36	39,28
W28-T2_C		7,50	39,07	36,67	30,00	39,92
W28-T3_A		1,50	39,18	36,78	30,11	40,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W28-T3_B		4,50	40,37	37,96	31,29	41,21
W28-T3_C		7,50	40,66	38,26	31,59	41,51
W28-T4_A		1,50	38,30	35,90	29,23	39,15
W28-T4_B		4,50	39,66	37,26	30,59	40,51
W28-T4_C		7,50	40,08	37,68	31,01	40,93
W28-T5_A		1,50	28,12	25,72	19,05	28,97
W28-T5_B		4,50	29,71	27,31	20,64	30,56
W28-T5_C		7,50	30,64	28,24	21,57	31,49
W28-T6_A		1,50	26,08	23,68	17,01	26,93
W28-T6_B		4,50	26,99	24,58	17,91	27,83
W28-T6_C		7,50	28,71	26,31	19,64	29,56
W29-T1_A		1,50	4,56	2,16	-4,51	5,41
W29-T1_B		4,50	4,50	2,10	-4,57	5,35
W29-T1_C		7,50	2,53	0,13	-6,54	3,38
W29-T2_A		1,50	29,88	27,48	20,81	30,73
W29-T2_B		4,50	31,10	28,69	22,02	31,94
W29-T2_C		7,50	32,43	30,03	23,36	33,28
W29-T3_A		1,50	30,03	27,62	20,96	30,88
W29-T3_B		4,50	31,70	29,30	22,63	32,55
W29-T3_C		7,50	33,01	30,61	23,94	33,86
W29-T4_A		1,50	27,64	25,24	18,57	28,49
W29-T4_B		4,50	29,60	27,20	20,53	30,45
W29-T4_C		7,50	31,33	28,93	22,26	32,18
W29-T5_A		1,50	16,84	14,44	7,77	17,69
W29-T5_B		4,50	19,11	16,71	10,04	19,96
W29-T5_C		7,50	21,73	19,33	12,66	22,58
W29-T6_A		1,50	14,35	11,95	5,28	15,20
W29-T6_B		4,50	17,00	14,60	7,93	17,85
W29-T6_C		7,50	21,06	18,66	11,99	21,91
W2-T1_A		1,50	29,34	26,94	20,27	30,19
W2-T1_B		4,50	31,35	28,95	22,28	32,20
W2-T1_C		7,50	32,37	29,97	23,30	33,22
W2-T2_A		1,50	35,22	32,82	26,15	36,07
W2-T2_B		4,50	37,11	34,71	28,04	37,96
W2-T2_C		7,50	36,84	34,44	27,77	37,69
W2-T3_A		1,50	23,99	21,59	14,92	24,84
W2-T3_B		4,50	26,09	23,69	17,02	26,94
W2-T3_C		7,50	12,94	10,54	3,87	13,79
W2-T4_A		1,50	25,55	23,15	16,48	26,40
W2-T4_B		4,50	27,41	25,01	18,34	28,26
W2-T4_C		7,50	28,15	25,75	19,08	29,00
W30-T1_A		1,50	1,01	-1,39	-8,06	1,86
W30-T1_B		4,50	0,86	-1,54	-8,21	1,71
W30-T1_C		7,50	-1,45	-3,85	-10,52	-0,60
W30-T2_A		1,50	14,59	12,19	5,52	15,44
W30-T2_B		4,50	17,02	14,62	7,95	17,87
W30-T2_C		7,50	21,80	19,40	12,73	22,65
W30-T3_A		1,50	20,88	18,48	11,81	21,73
W30-T3_B		4,50	23,08	20,68	14,01	23,93
W30-T3_C		7,50	25,44	23,04	16,37	26,29
W30-T4_A		1,50	21,85	19,45	12,78	22,70
W30-T4_B		4,50	23,74	21,33	14,66	24,58
W30-T4_C		7,50	25,90	23,50	16,83	26,75
W30-T5_A		1,50	20,22	17,82	11,15	21,07
W30-T5_B		4,50	21,60	19,20	12,53	22,45
W30-T5_C		7,50	22,68	20,28	13,61	23,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W30-T6_A		1,50	17,60	15,19	8,52	18,44
W30-T6_B		4,50	19,13	16,73	10,06	19,98
W30-T6_C		7,50	21,02	18,62	11,95	21,87
W31-T1_A		1,50	-1,82	-4,22	-10,89	-0,97
W31-T1_B		4,50	-1,97	-4,37	-11,04	-1,12
W31-T1_C		7,50	-4,35	-6,75	-13,42	-3,50
W31-T2_A		1,50	15,76	13,36	6,69	16,61
W31-T2_B		4,50	17,94	15,54	8,87	18,79
W31-T2_C		7,50	21,05	18,65	11,98	21,90
W31-T3_A		1,50	16,94	14,54	7,87	17,79
W31-T3_B		4,50	18,87	16,47	9,80	19,72
W31-T3_C		7,50	21,47	19,07	12,40	22,32
W31-T4_A		1,50	21,34	18,94	12,27	22,19
W31-T4_B		4,50	22,47	20,07	13,40	23,32
W31-T4_C		7,50	23,78	21,38	14,71	24,63
W31-T5_A		1,50	18,21	15,80	9,13	19,05
W31-T5_B		4,50	20,14	17,74	11,07	20,99
W31-T5_C		7,50	21,72	19,32	12,65	22,57
W31-T6_A		1,50	13,09	10,69	4,02	13,94
W31-T6_B		4,50	15,45	13,05	6,38	16,30
W31-T6_C		7,50	17,18	14,78	8,11	18,03
W31-T7_A		1,50	12,03	9,63	2,96	12,88
W31-T7_B		4,50	14,62	12,22	5,55	15,47
W31-T7_C		7,50	17,85	15,45	8,78	18,70
W31-T8_A		1,50	-6,45	-8,86	-15,53	-5,61
W31-T8_B		4,50	-6,55	-8,96	-15,63	-5,71
W31-T8_C		7,50	--	--	--	--
W32-T01_A		1,50	--	--	--	--
W32-T01_B		4,50	--	--	--	--
W32-T01_C		7,50	--	--	--	--
W32-T02_A		1,50	--	--	--	--
W32-T02_B		4,50	--	--	--	--
W32-T02_C		7,50	--	--	--	--
W32-T03_A		1,50	11,71	9,30	2,63	12,55
W32-T03_B		4,50	13,63	11,23	4,56	14,48
W32-T03_C		7,50	17,82	15,42	8,75	18,67
W32-T04_A		1,50	13,19	10,79	4,12	14,04
W32-T04_B		4,50	15,25	12,84	6,17	16,09
W32-T04_C		7,50	19,03	16,63	9,96	19,88
W32-T05_A		1,50	18,74	16,34	9,67	19,59
W32-T05_B		4,50	21,02	18,62	11,95	21,87
W32-T05_C		7,50	22,76	20,36	13,69	23,61
W32-T06_A		1,50	18,17	15,77	9,10	19,02
W32-T06_B		4,50	20,69	18,29	11,62	21,54
W32-T06_C		7,50	22,68	20,28	13,61	23,53
W32-T07_A		1,50	13,88	11,48	4,81	14,73
W32-T07_B		4,50	16,81	14,41	7,74	17,66
W32-T07_C		7,50	17,75	15,35	8,68	18,60
W32-T08_A		1,50	12,30	9,90	3,23	13,15
W32-T08_B		4,50	15,49	13,08	6,41	16,33
W32-T08_C		7,50	15,99	13,59	6,92	16,84
W3-T1_A		1,50	20,56	18,16	11,49	21,41
W3-T1_B		4,50	23,13	20,73	14,06	23,98
W3-T1_C		7,50	26,50	24,10	17,43	27,35
W3-T2_A		1,50	24,92	22,52	15,85	25,77
W3-T2_B		4,50	27,96	25,56	18,89	28,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-T2_C		7,50	29,24	26,84	20,17	30,09
W3-T3_A		1,50	29,28	26,88	20,21	30,13
W3-T3_B		4,50	31,29	28,89	22,22	32,14
W3-T3_C		7,50	32,01	29,61	22,94	32,86
W3-T4_A		1,50	19,11	16,70	10,03	19,95
W3-T4_B		4,50	21,03	18,63	11,96	21,88
W3-T4_C		7,50	14,49	12,08	5,41	15,33
W3-T5_A		1,50	19,61	17,21	10,54	20,46
W3-T5_B		4,50	21,55	19,15	12,48	22,40
W3-T5_C		7,50	13,92	11,52	4,85	14,77
W3-T6_A		1,50	26,04	23,64	16,97	26,89
W3-T6_B		4,50	28,86	26,46	19,79	29,71
W3-T6_C		7,50	31,09	28,69	22,02	31,94
W4-T1_A		1,50	33,59	31,18	24,51	34,43
W4-T1_B		4,50	35,14	32,74	26,07	35,99
W4-T1_C		7,50	36,04	33,64	26,97	36,89
W4-T2_A		1,50	28,10	25,70	19,03	28,95
W4-T2_B		4,50	30,24	27,84	21,17	31,09
W4-T2_C		7,50	31,22	28,82	22,15	32,07
W4-T3_A		1,50	31,69	29,29	22,62	32,54
W4-T3_B		4,50	33,89	31,49	24,82	34,74
W4-T3_C		7,50	34,06	31,66	24,99	34,91
W4-T4_A		1,50	25,52	23,12	16,45	26,37
W4-T4_B		4,50	27,38	24,98	18,31	28,23
W4-T4_C		7,50	28,19	25,78	19,11	29,03
W4-T5_A		1,50	17,43	15,03	8,36	18,28
W4-T5_B		4,50	20,47	18,06	11,39	21,31
W4-T5_C		7,50	23,15	20,75	14,08	24,00
W4-T6_A		1,50	34,36	31,96	25,29	35,21
W4-T6_B		4,50	36,23	33,83	27,16	37,08
W4-T6_C		7,50	36,87	34,47	27,80	37,72
W5-T1_A		1,50	42,67	40,27	33,60	43,52
W5-T1_B		4,50	43,34	40,94	34,27	44,19
W5-T1_C		7,50	43,36	40,96	34,29	44,21
W5-T2_A		1,50	43,39	40,99	34,32	44,24
W5-T2_B		4,50	43,90	41,50	34,83	44,75
W5-T2_C		7,50	43,87	41,47	34,80	44,72
W5-T3_A		1,50	40,62	38,22	31,55	41,47
W5-T3_B		4,50	41,34	38,94	32,27	42,19
W5-T3_C		7,50	41,35	38,95	32,28	42,20
W5-T4_A		1,50	36,27	33,87	27,20	37,12
W5-T4_B		4,50	37,65	35,25	28,58	38,50
W5-T4_C		7,50	37,79	35,39	28,72	38,64
W5-T5_A		1,50	28,10	25,70	19,03	28,95
W5-T5_B		4,50	29,70	27,30	20,63	30,55
W5-T5_C		7,50	30,64	28,24	21,57	31,49
W5-T6_A		1,50	28,27	25,87	19,20	29,12
W5-T6_B		4,50	30,29	27,89	21,22	31,14
W5-T6_C		7,50	30,85	28,45	21,78	31,70
W5-T7_A		1,50	37,84	35,44	28,77	38,69
W5-T7_B		4,50	39,14	36,74	30,07	39,99
W5-T7_C		7,50	39,08	36,68	30,01	39,93
W6-T1_A		1,50	36,94	34,54	27,87	37,79
W6-T1_B		4,50	38,45	36,05	29,38	39,30
W6-T2_A		1,50	40,89	38,49	31,82	41,74
W6-T2_B		4,50	42,22	39,82	33,15	43,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6-T3_A		1,50	38,33	35,93	29,26	39,18
W6-T3_B		4,50	39,97	37,56	30,90	40,82
W6-T4_A		1,50	36,51	34,10	27,44	37,36
W6-T4_B		4,50	38,21	35,81	29,14	39,06
W7-T1_A		1,50	34,03	31,63	24,96	34,88
W7-T1_B		4,50	35,98	33,58	26,91	36,83
W7-T2_A		1,50	19,75	17,35	10,68	20,60
W7-T2_B		4,50	22,04	19,64	12,97	22,89
W7-T3_A		1,50	21,14	18,74	12,07	21,99
W7-T3_B		4,50	25,22	22,82	16,15	26,07
W7-T4_A		1,50	34,54	32,14	25,47	35,39
W7-T4_B		4,50	36,29	33,88	27,22	37,14
W8-T1_A		1,50	29,65	27,24	20,58	30,50
W8-T1_B		4,50	32,35	29,95	23,28	33,20
W8-T1_C		7,50	34,31	31,90	25,24	35,16
W8-T2_A		1,50	29,74	27,34	20,67	30,59
W8-T2_B		4,50	32,48	30,08	23,41	33,33
W8-T2_C		7,50	34,43	32,03	25,36	35,28
W8-T3_A		1,50	28,96	26,56	19,89	29,81
W8-T3_B		4,50	30,83	28,43	21,76	31,68
W8-T3_C		7,50	32,11	29,71	23,04	32,96
W8-T4_A		1,50	13,41	11,01	4,34	14,26
W8-T4_B		4,50	19,09	16,69	10,02	19,94
W8-T4_C		7,50	14,43	12,03	5,36	15,28
W8-T5_A		1,50	21,73	19,33	12,66	22,58
W8-T5_B		4,50	24,95	22,55	15,88	25,80
W8-T5_C		7,50	26,92	24,51	17,84	27,76
W9-T1_A		1,50	28,68	26,28	19,61	29,53
W9-T1_B		4,50	31,68	29,27	22,60	32,52
W9-T1_C		7,50	33,58	31,18	24,51	34,43
W9-T2_A		1,50	27,04	24,63	17,96	27,88
W9-T2_B		4,50	29,60	27,20	20,53	30,45
W9-T2_C		7,50	31,23	28,83	22,16	32,08
W9-T3_A		1,50	13,49	11,09	4,42	14,34
W9-T3_B		4,50	21,18	18,78	12,11	22,03
W9-T3_C		7,50	15,32	12,92	6,25	16,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N200
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10-T1_A		1,50	34,53	30,81	28,13	36,25
W10-T1_B		4,50	36,35	32,68	29,99	38,10
W10-T1_C		7,50	37,42	33,86	31,05	39,18
W10-T2_A		1,50	43,13	39,64	36,68	44,86
W10-T2_B		4,50	48,40	44,96	41,93	50,13
W10-T2_C		7,50	49,92	46,48	43,44	51,65
W11-T1_A		1,50	34,85	31,14	28,44	36,57
W11-T1_B		4,50	36,85	33,20	30,47	38,60
W11-T1_C		7,50	37,39	33,83	31,03	39,16
W11-T2_A		1,50	42,95	39,46	36,49	44,68
W11-T2_B		4,50	48,32	44,89	41,84	50,05
W11-T2_C		7,50	49,85	46,41	43,37	51,58
W12-T1_A		1,50	35,28	31,60	28,86	37,00
W12-T1_B		4,50	37,72	34,10	31,34	39,47
W12-T1_C		7,50	39,44	35,93	32,98	41,17
W12-T2_A		1,50	42,45	38,95	36,02	44,19
W12-T2_B		4,50	47,84	44,40	41,38	49,58
W12-T2_C		7,50	49,31	45,87	42,84	51,04
W13-T1_A		1,50	34,68	30,97	28,26	36,40
W13-T1_B		4,50	36,60	32,93	30,20	38,33
W13-T1_C		7,50	39,11	35,57	32,71	40,86
W13-T2_A		1,50	42,04	38,54	35,62	43,79
W13-T2_B		4,50	47,77	44,33	41,31	49,51
W13-T2_C		7,50	49,38	45,94	42,90	51,11
W13-T3_A		1,50	38,74	35,15	32,25	40,44
W13-T3_B		4,50	45,33	41,87	38,82	47,04
W13-T3_C		7,50	46,15	42,67	39,65	47,86
W14-T1_A		1,50	34,93	31,23	28,50	36,64
W14-T1_B		4,50	37,30	33,65	30,91	39,04
W14-T2_A		1,50	36,30	32,60	29,88	38,02
W14-T2_B		4,50	39,68	36,09	33,29	41,43
W15-T1_A		1,50	36,36	32,65	29,94	38,08
W15-T1_B		4,50	39,72	36,11	33,33	41,47
W16-T1_A		1,50	37,27	33,60	30,85	38,99
W16-T1_B		4,50	41,14	37,59	34,74	42,89
W16-T2_A		1,50	36,14	32,45	29,72	37,86
W16-T2_B		4,50	38,62	35,00	32,23	40,36
W17-T1_A		1,50	37,24	33,58	30,85	38,98
W17-T1_B		4,50	39,17	35,57	32,74	40,90
W17-T2_A		1,50	39,40	35,89	32,85	41,08
W17-T2_B		4,50	39,28	35,81	32,79	41,00
W18-T1_A		1,50	39,10	35,57	32,72	40,86
W18-T1_B		4,50	38,89	35,41	32,45	40,63
W19-T1_A		1,50	36,99	33,44	30,51	38,70
W19-T1_B		4,50	37,76	34,26	31,26	39,47
W19-T2_A		1,50	34,76	31,05	28,30	36,46
W19-T2_B		4,50	37,33	33,72	30,86	39,04
W1-T1_A		1,50	38,51	34,98	32,08	40,25
W1-T1_B		4,50	37,85	34,35	31,34	39,55
W1-T1_C		7,50	37,40	33,96	30,92	39,13
W1-T2_A		1,50	44,83	41,40	38,50	46,63
W1-T2_B		4,50	47,61	44,21	41,24	49,40
W1-T2_C		7,50	49,05	45,66	42,67	50,84
W1-T3_A		1,50	46,42	43,00	40,08	48,22
W1-T3_B		4,50	48,96	45,56	42,59	50,75
W1-T3_C		7,50	50,52	47,12	44,12	52,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N200
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-T4_A		1,50	43,84	40,44	37,51	45,65
W1-T4_B		4,50	44,91	41,49	38,57	46,71
W1-T4_C		7,50	46,01	42,57	39,67	47,81
W1-T5_A		1,50	35,74	32,07	29,34	37,47
W1-T5_B		4,50	39,97	36,43	33,58	41,73
W1-T5_C		7,50	42,63	39,14	36,22	44,38
W1-T6_A		1,50	34,60	30,92	28,15	36,30
W1-T6_B		4,50	38,67	35,11	32,21	40,39
W1-T6_C		7,50	40,75	37,20	34,33	42,49
W20-T1_A		1,50	39,79	36,19	33,31	41,49
W20-T1_B		4,50	46,73	43,29	40,23	48,45
W20-T1_C		7,50	48,16	44,71	41,65	49,87
W20-T2_A		1,50	36,91	33,23	30,46	38,61
W20-T2_B		4,50	39,86	36,24	33,41	41,57
W20-T2_C		7,50	43,59	40,05	37,11	45,30
W20-T3_A		1,50	38,03	34,37	31,60	39,75
W20-T3_B		4,50	42,37	38,85	35,91	44,09
W20-T3_C		7,50	43,90	40,37	37,43	45,62
W20-T4_A		1,50	34,12	30,46	27,69	35,84
W20-T4_B		4,50	36,96	33,39	30,60	38,73
W20-T4_C		7,50	38,18	34,65	31,68	39,88
W21-T1_A		1,50	40,02	36,43	33,55	41,73
W21-T1_B		4,50	47,13	43,69	40,63	48,85
W21-T1_C		7,50	48,48	45,04	41,98	50,20
W21-T2_A		1,50	35,63	32,02	29,16	37,34
W21-T2_B		4,50	42,36	38,90	35,86	44,07
W21-T2_C		7,50	44,08	40,60	37,58	45,79
W21-T3_A		1,50	33,72	30,04	27,28	35,43
W21-T3_B		4,50	35,38	31,64	28,94	37,08
W21-T3_C		7,50	39,03	35,32	32,59	40,74
W21-T4_A		1,50	33,32	29,64	26,94	35,06
W21-T4_B		4,50	36,44	32,86	30,06	38,20
W21-T4_C		7,50	37,31	33,73	30,87	39,04
W22-T1_A		1,50	42,48	39,01	35,79	44,10
W22-T1_B		4,50	47,55	44,11	41,05	49,27
W22-T1_C		7,50	48,78	45,33	42,28	50,50
W22-T2_A		1,50	35,72	32,06	29,25	37,42
W22-T2_B		4,50	38,51	34,88	32,03	40,21
W22-T2_C		7,50	41,97	38,40	35,47	43,67
W22-T3_A		1,50	34,45	30,77	28,00	36,15
W22-T3_B		4,50	36,58	32,90	30,13	38,28
W22-T3_C		7,50	38,99	35,27	32,53	40,68
W22-T4_A		1,50	33,92	30,25	27,50	35,64
W22-T4_B		4,50	36,90	33,32	30,47	38,63
W22-T4_C		7,50	37,63	34,02	31,18	39,35
W23-T1_A		1,50	43,75	40,29	37,19	45,43
W23-T1_B		4,50	47,63	44,18	41,13	49,35
W23-T1_C		7,50	48,82	45,37	42,32	50,54
W23-T2_A		1,50	36,46	32,86	29,95	38,15
W23-T2_B		4,50	43,95	40,50	37,39	45,64
W23-T2_C		7,50	45,71	42,26	39,16	47,40
W23-T3_A		1,50	33,41	29,69	26,96	35,11
W23-T3_B		4,50	35,34	31,59	28,89	37,03
W23-T3_C		7,50	39,35	35,70	32,88	41,05
W23-T4_A		1,50	34,04	30,36	27,62	35,76
W23-T4_B		4,50	36,74	33,14	30,32	38,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N200
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W23-T4_C		7,50	38,32	34,70	31,87	40,03
W24-T1_A		1,50	45,10	41,63	38,55	46,79
W24-T1_B		4,50	47,99	44,54	41,49	49,71
W24-T1_C		7,50	49,17	45,72	42,66	50,88
W24-T2_A		1,50	46,19	42,72	39,65	47,88
W24-T2_B		4,50	48,09	44,62	41,58	49,80
W24-T2_C		7,50	49,20	45,74	42,68	50,90
W24-T3_A		1,50	35,82	32,24	29,34	37,52
W24-T3_B		4,50	41,91	38,45	35,40	43,62
W24-T3_C		7,50	44,45	41,01	37,93	46,16
W24-T4_A		1,50	39,45	35,93	33,05	41,21
W24-T4_B		4,50	42,02	38,51	35,58	43,76
W24-T4_C		7,50	43,51	39,99	37,06	45,24
W25-T1_A		1,50	43,37	39,89	36,86	45,08
W25-T1_B		4,50	44,07	40,57	37,56	45,77
W25-T1_C		7,50	44,92	41,42	38,41	46,62
W25-T2_A		1,50	42,72	39,24	36,18	44,41
W25-T2_B		4,50	42,67	39,16	36,14	44,36
W25-T2_C		7,50	42,66	39,13	36,14	44,35
W25-T3_A		1,50	33,13	29,44	26,70	34,84
W25-T3_B		4,50	35,36	31,71	28,94	37,08
W25-T3_C		7,50	37,27	33,65	30,80	38,97
W25-T4_A		1,50	34,43	30,75	27,96	36,12
W25-T4_B		4,50	38,13	34,53	31,66	39,84
W25-T4_C		7,50	40,58	36,96	34,10	42,28
W26-T1_A		1,50	42,32	38,84	35,78	44,01
W26-T1_B		4,50	42,30	38,78	35,76	43,98
W26-T1_C		7,50	42,65	39,12	36,13	44,34
W26-T2_A		1,50	35,90	32,16	29,45	37,60
W26-T2_B		4,50	39,33	35,69	32,88	41,04
W26-T2_C		7,50	42,36	38,75	35,89	44,07
W26-T3_A		1,50	35,13	31,39	28,69	36,83
W26-T3_B		4,50	37,51	33,80	31,10	39,23
W26-T3_C		7,50	40,64	36,98	34,20	42,35
W26-T4_A		1,50	35,55	31,91	29,14	37,28
W26-T4_B		4,50	38,12	34,53	31,70	39,85
W26-T4_C		7,50	39,53	35,92	33,11	41,26
W27-T1_A		1,50	29,73	25,96	23,27	31,42
W27-T1_B		4,50	31,43	27,66	24,97	33,12
W27-T1_C		7,50	35,27	31,60	28,80	36,97
W27-T2_A		1,50	30,90	27,25	24,49	32,63
W27-T2_B		4,50	32,04	28,35	25,64	33,77
W27-T2_C		7,50	34,39	30,73	27,98	36,12
W27-T3_A		1,50	32,70	29,06	26,27	34,42
W27-T3_B		4,50	33,95	30,30	27,53	35,67
W27-T3_C		7,50	35,62	31,99	29,19	37,34
W27-T4_A		1,50	36,96	33,38	30,52	38,69
W27-T4_B		4,50	39,46	35,93	33,00	41,18
W27-T4_C		7,50	40,42	36,88	33,97	42,15
W28-T1_A		1,50	31,66	28,01	25,19	33,36
W28-T1_B		4,50	31,09	27,30	24,62	32,77
W28-T1_C		7,50	34,53	30,84	28,04	36,21
W28-T2_A		1,50	35,62	32,11	29,14	37,34
W28-T2_B		4,50	34,01	30,43	27,65	35,78
W28-T2_C		7,50	34,52	31,01	28,12	36,28
W28-T3_A		1,50	36,02	32,49	29,59	37,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N200
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W28-T3_B		4,50	33,73	30,14	27,33	35,47
W28-T3_C		7,50	33,96	30,44	27,52	35,69
W28-T4_A		1,50	35,88	32,22	29,46	37,60
W28-T4_B		4,50	38,00	34,39	31,60	39,74
W28-T4_C		7,50	38,63	35,05	32,22	40,37
W28-T5_A		1,50	33,74	30,06	27,31	35,46
W28-T5_B		4,50	35,80	32,11	29,39	37,52
W28-T5_C		7,50	38,88	35,25	32,49	40,62
W28-T6_A		1,50	32,98	29,28	26,56	34,70
W28-T6_B		4,50	35,08	31,37	28,67	36,80
W28-T6_C		7,50	38,87	35,23	32,46	40,60
W29-T1_A		1,50	47,81	44,35	41,29	49,51
W29-T1_B		4,50	47,72	44,25	41,19	49,42
W29-T1_C		7,50	47,88	44,41	41,34	49,57
W29-T2_A		1,50	29,53	25,83	23,15	31,27
W29-T2_B		4,50	30,57	26,93	24,22	32,33
W29-T2_C		7,50	30,53	26,98	24,13	32,28
W29-T3_A		1,50	29,74	26,02	23,31	31,45
W29-T3_B		4,50	30,50	26,86	24,08	32,23
W29-T3_C		7,50	30,57	27,04	24,07	32,27
W29-T4_A		1,50	35,87	32,23	29,34	37,54
W29-T4_B		4,50	38,30	34,69	31,80	39,99
W29-T4_C		7,50	40,45	36,88	33,97	42,16
W29-T5_A		1,50	40,62	37,12	34,03	42,28
W29-T5_B		4,50	40,96	37,40	34,39	42,62
W29-T5_C		7,50	42,21	38,61	35,67	43,88
W29-T6_A		1,50	46,97	43,49	40,45	48,67
W29-T6_B		4,50	46,69	43,20	40,16	48,38
W29-T6_C		7,50	46,88	43,37	40,35	48,57
W2-T1_A		1,50	41,22	37,78	34,92	43,04
W2-T1_B		4,50	43,08	39,65	36,74	44,88
W2-T1_C		7,50	44,32	40,88	37,96	46,11
W2-T2_A		1,50	46,68	43,24	40,34	48,48
W2-T2_B		4,50	49,89	46,48	43,52	51,68
W2-T2_C		7,50	51,55	48,13	45,17	53,33
W2-T3_A		1,50	41,61	38,01	35,20	43,35
W2-T3_B		4,50	49,55	46,11	43,14	51,31
W2-T3_C		7,50	52,59	49,13	46,17	54,34
W2-T4_A		1,50	35,83	32,18	29,42	37,56
W2-T4_B		4,50	41,82	38,36	35,46	43,60
W2-T4_C		7,50	44,87	41,40	38,49	46,64
W30-T1_A		1,50	48,21	44,75	41,69	49,91
W30-T1_B		4,50	48,18	44,71	41,64	49,87
W30-T1_C		7,50	48,44	44,97	41,90	50,13
W30-T2_A		1,50	39,29	35,87	32,70	40,97
W30-T2_B		4,50	38,96	35,51	32,38	40,64
W30-T2_C		7,50	39,80	36,34	33,23	41,48
W30-T3_A		1,50	31,87	28,24	25,14	33,44
W30-T3_B		4,50	32,96	29,28	26,30	34,56
W30-T3_C		7,50	35,62	31,96	29,06	37,27
W30-T4_A		1,50	35,99	32,25	29,52	37,68
W30-T4_B		4,50	39,81	36,20	33,32	41,51
W30-T4_C		7,50	42,28	38,69	35,77	43,97
W30-T5_A		1,50	46,26	42,77	39,74	47,96
W30-T5_B		4,50	46,55	43,04	40,04	48,25
W30-T5_C		7,50	47,00	43,47	40,48	48,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N200
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W30-T6_A		1,50	48,39	44,91	41,88	50,10
W30-T6_B		4,50	48,46	44,98	41,94	50,16
W30-T6_C		7,50	48,95	45,47	42,43	50,65
W31-T1_A		1,50	48,81	45,35	42,31	50,52
W31-T1_B		4,50	48,93	45,46	42,40	50,63
W31-T1_C		7,50	49,35	45,89	42,82	51,05
W31-T2_A		1,50	37,10	33,59	30,58	38,80
W31-T2_B		4,50	38,60	35,09	32,07	40,29
W31-T2_C		7,50	39,88	36,37	33,34	41,57
W31-T3_A		1,50	41,84	38,40	35,32	43,55
W31-T3_B		4,50	41,58	38,10	35,06	43,28
W31-T3_C		7,50	41,98	38,48	35,46	43,68
W31-T4_A		1,50	35,13	31,42	28,67	36,83
W31-T4_B		4,50	38,75	35,16	32,26	40,45
W31-T4_C		7,50	40,96	37,38	34,45	42,65
W31-T5_A		1,50	34,74	31,02	28,28	36,43
W31-T5_B		4,50	38,01	34,40	31,52	39,71
W31-T5_C		7,50	40,38	36,80	33,89	42,08
W31-T6_A		1,50	32,19	28,48	25,70	33,87
W31-T6_B		4,50	33,74	29,97	27,26	35,42
W31-T6_C		7,50	37,09	33,35	30,62	38,78
W31-T7_A		1,50	47,87	44,40	41,36	49,58
W31-T7_B		4,50	47,55	44,06	41,02	49,24
W31-T7_C		7,50	47,52	44,02	41,00	49,22
W31-T8_A		1,50	48,97	45,51	42,46	50,68
W31-T8_B		4,50	48,82	45,35	42,29	50,52
W31-T8_C		7,50	49,42	45,96	42,88	51,11
W32-T01_A		1,50	48,90	45,45	42,38	50,61
W32-T01_B		4,50	48,85	45,39	42,32	50,55
W32-T01_C		7,50	49,99	46,55	43,45	51,69
W32-T02_A		1,50	48,97	45,52	42,46	50,68
W32-T02_B		4,50	48,86	45,39	42,34	50,56
W32-T02_C		7,50	49,76	46,31	43,23	51,46
W32-T03_A		1,50	41,86	38,44	35,34	43,57
W32-T03_B		4,50	41,64	38,20	35,10	43,34
W32-T03_C		7,50	42,61	39,14	36,07	44,30
W32-T04_A		1,50	44,11	40,61	37,56	45,79
W32-T04_B		4,50	43,89	40,38	37,34	45,57
W32-T04_C		7,50	44,07	40,54	37,54	45,76
W32-T05_A		1,50	37,82	34,22	31,32	39,51
W32-T05_B		4,50	39,60	36,00	33,10	41,29
W32-T05_C		7,50	41,83	38,25	35,28	43,50
W32-T06_A		1,50	38,06	34,47	31,65	39,80
W32-T06_B		4,50	42,19	38,70	35,81	43,96
W32-T06_C		7,50	44,04	40,56	37,60	45,78
W32-T07_A		1,50	48,05	44,58	41,53	49,75
W32-T07_B		4,50	48,33	44,84	41,81	50,03
W32-T07_C		7,50	50,01	46,55	43,48	51,71
W32-T08_A		1,50	48,73	45,26	42,22	50,44
W32-T08_B		4,50	48,81	45,33	42,30	50,52
W32-T08_C		7,50	50,26	46,79	43,73	51,96
W3-T1_A		1,50	35,19	31,49	28,79	36,92
W3-T1_B		4,50	37,33	33,64	30,92	39,05
W3-T1_C		7,50	40,30	36,68	33,91	42,04
W3-T2_A		1,50	35,53	31,88	29,14	37,27
W3-T2_B		4,50	40,30	36,79	33,91	42,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N200
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-T2_C		7,50	43,48	39,99	37,06	45,23
W3-T3_A		1,50	36,76	33,10	30,38	38,50
W3-T3_B		4,50	46,34	42,90	39,94	48,11
W3-T3_C		7,50	49,91	46,46	43,50	51,67
W3-T4_A		1,50	39,93	36,29	33,52	41,66
W3-T4_B		4,50	48,81	45,37	42,42	50,58
W3-T4_C		7,50	52,00	48,55	45,60	53,77
W3-T5_A		1,50	39,97	36,35	33,57	41,71
W3-T5_B		4,50	48,34	44,91	41,95	50,11
W3-T5_C		7,50	51,24	47,80	44,83	53,00
W3-T6_A		1,50	38,76	35,12	32,35	40,49
W3-T6_B		4,50	44,53	41,06	38,15	46,30
W3-T6_C		7,50	47,04	43,59	40,64	48,81
W4-T1_A		1,50	35,56	32,01	29,23	37,35
W4-T1_B		4,50	38,01	34,48	31,67	39,79
W4-T1_C		7,50	37,45	33,90	31,12	39,24
W4-T2_A		1,50	36,20	32,70	29,83	37,97
W4-T2_B		4,50	37,37	33,85	31,01	39,15
W4-T2_C		7,50	37,84	34,32	31,47	39,61
W4-T3_A		1,50	38,72	35,20	32,32	40,48
W4-T3_B		4,50	43,85	40,37	37,36	45,57
W4-T3_C		7,50	47,42	43,97	40,90	49,13
W4-T4_A		1,50	36,59	33,00	30,14	38,31
W4-T4_B		4,50	38,01	34,39	31,65	39,77
W4-T4_C		7,50	41,67	38,07	35,31	43,43
W4-T5_A		1,50	36,91	33,28	30,50	38,64
W4-T5_B		4,50	41,90	38,40	35,52	43,67
W4-T5_C		7,50	44,86	41,37	38,46	46,62
W4-T6_A		1,50	36,78	33,08	30,34	38,49
W4-T6_B		4,50	40,28	36,67	33,83	42,00
W4-T6_C		7,50	42,08	38,54	35,60	43,79
W5-T1_A		1,50	37,66	34,11	31,28	39,42
W5-T1_B		4,50	37,41	33,90	30,96	39,14
W5-T1_C		7,50	37,33	33,86	30,93	39,09
W5-T2_A		1,50	37,30	33,72	30,96	39,08
W5-T2_B		4,50	38,46	34,94	32,00	40,18
W5-T2_C		7,50	38,45	34,98	32,00	40,19
W5-T3_A		1,50	34,19	30,50	27,78	35,91
W5-T3_B		4,50	36,96	33,38	30,58	38,72
W5-T3_C		7,50	40,03	36,50	33,62	41,78
W5-T4_A		1,50	34,59	30,90	28,16	36,30
W5-T4_B		4,50	38,96	35,44	32,51	40,69
W5-T4_C		7,50	42,39	38,90	35,89	44,10
W5-T5_A		1,50	36,13	32,44	29,72	37,85
W5-T5_B		4,50	39,86	36,27	33,41	41,58
W5-T5_C		7,50	42,92	39,36	36,44	44,63
W5-T6_A		1,50	36,14	32,43	29,74	37,87
W5-T6_B		4,50	38,34	34,64	31,95	40,07
W5-T6_C		7,50	40,79	37,13	34,38	42,52
W5-T7_A		1,50	37,35	33,67	30,94	39,08
W5-T7_B		4,50	40,35	36,74	33,92	42,08
W5-T7_C		7,50	40,92	37,35	34,42	42,62
W6-T1_A		1,50	39,35	35,78	32,87	41,06
W6-T1_B		4,50	40,73	37,14	34,26	42,44
W6-T2_A		1,50	38,51	35,00	31,99	40,21
W6-T2_B		4,50	40,18	36,70	33,69	41,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N200
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6-T3_A		1,50	34,83	31,14	28,45	36,57
W6-T3_B		4,50	35,81	32,09	29,38	37,52
W6-T4_A		1,50	35,35	31,67	28,90	37,05
W6-T4_B		4,50	36,53	32,84	30,08	38,23
W7-T1_A		1,50	35,90	32,17	29,45	37,60
W7-T1_B		4,50	39,29	35,66	32,81	40,99
W7-T2_A		1,50	36,72	33,01	30,29	38,43
W7-T2_B		4,50	40,35	36,75	33,94	42,09
W7-T3_A		1,50	34,88	31,18	28,44	36,59
W7-T3_B		4,50	37,68	34,04	31,21	39,38
W7-T4_A		1,50	35,43	31,74	29,00	37,14
W7-T4_B		4,50	38,70	35,14	32,22	40,41
W8-T1_A		1,50	34,41	30,66	28,00	36,12
W8-T1_B		4,50	36,31	32,62	29,90	38,03
W8-T1_C		7,50	37,56	33,99	31,13	39,29
W8-T2_A		1,50	34,96	31,21	28,55	36,67
W8-T2_B		4,50	36,99	33,30	30,58	38,71
W8-T2_C		7,50	38,30	34,72	31,92	40,06
W8-T3_A		1,50	38,29	34,69	31,92	40,05
W8-T3_B		4,50	46,93	43,52	40,55	48,71
W8-T3_C		7,50	49,73	46,31	43,33	51,50
W8-T4_A		1,50	42,98	39,47	36,58	44,74
W8-T4_B		4,50	48,79	45,35	42,38	50,55
W8-T4_C		7,50	51,02	47,59	44,60	52,78
W8-T5_A		1,50	38,20	34,63	31,79	39,94
W8-T5_B		4,50	41,82	38,31	35,42	43,58
W8-T5_C		7,50	45,02	41,54	38,58	46,76
W9-T1_A		1,50	34,48	30,75	28,07	36,20
W9-T1_B		4,50	35,77	32,07	29,38	37,50
W9-T1_C		7,50	36,88	33,30	30,52	38,65
W9-T2_A		1,50	35,56	31,89	29,09	37,26
W9-T2_B		4,50	38,30	34,68	31,80	39,99
W9-T2_C		7,50	40,73	37,14	34,23	42,42
W9-T3_A		1,50	43,47	39,99	37,04	45,22
W9-T3_B		4,50	48,75	45,32	42,31	50,50
W9-T3_C		7,50	50,68	47,25	44,23	52,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Teding van Berkhoutweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10-T1_A		1,50	23,22	20,82	14,15	24,07
W10-T1_B		4,50	25,21	22,81	16,14	26,06
W10-T1_C		7,50	25,68	23,28	16,61	26,53
W10-T2_A		1,50	28,87	26,47	19,80	29,72
W10-T2_B		4,50	34,93	32,52	25,85	35,77
W10-T2_C		7,50	42,27	39,87	33,20	43,12
W11-T1_A		1,50	23,15	20,75	14,08	24,00
W11-T1_B		4,50	25,26	22,86	16,19	26,11
W11-T1_C		7,50	26,40	24,00	17,33	27,25
W11-T2_A		1,50	28,75	26,35	19,68	29,60
W11-T2_B		4,50	34,78	32,38	25,71	35,63
W11-T2_C		7,50	42,17	39,77	33,10	43,02
W12-T1_A		1,50	22,91	20,51	13,84	23,76
W12-T1_B		4,50	24,80	22,39	15,72	25,64
W12-T1_C		7,50	26,11	23,71	17,04	26,96
W12-T2_A		1,50	28,40	25,99	19,32	29,24
W12-T2_B		4,50	34,44	32,04	25,37	35,29
W12-T2_C		7,50	42,03	39,62	32,95	42,87
W13-T1_A		1,50	21,86	19,45	12,78	22,70
W13-T1_B		4,50	23,76	21,36	14,69	24,61
W13-T1_C		7,50	25,80	23,39	16,72	26,64
W13-T2_A		1,50	28,25	25,85	19,18	29,10
W13-T2_B		4,50	34,25	31,85	25,18	35,10
W13-T2_C		7,50	41,85	39,45	32,78	42,70
W13-T3_A		1,50	24,33	21,92	15,26	25,18
W13-T3_B		4,50	29,72	27,31	20,65	30,57
W13-T3_C		7,50	36,12	33,72	27,05	36,97
W14-T1_A		1,50	23,61	21,21	14,54	24,46
W14-T1_B		4,50	25,99	23,59	16,92	26,84
W14-T2_A		1,50	23,80	21,39	14,73	24,65
W14-T2_B		4,50	27,09	24,68	18,01	27,93
W15-T1_A		1,50	23,52	21,12	14,45	24,37
W15-T1_B		4,50	26,32	23,91	17,25	27,17
W16-T1_A		1,50	23,86	21,45	14,78	24,70
W16-T1_B		4,50	26,92	24,51	17,85	27,77
W16-T2_A		1,50	22,81	20,40	13,74	23,66
W16-T2_B		4,50	25,52	23,12	16,45	26,37
W17-T1_A		1,50	23,51	21,11	14,44	24,36
W17-T1_B		4,50	25,66	23,26	16,59	26,51
W17-T2_A		1,50	27,44	25,04	18,37	28,29
W17-T2_B		4,50	28,00	25,60	18,93	28,85
W18-T1_A		1,50	27,96	25,56	18,89	28,81
W18-T1_B		4,50	28,18	25,77	19,10	29,02
W19-T1_A		1,50	27,40	25,00	18,33	28,25
W19-T1_B		4,50	27,21	24,81	18,14	28,06
W19-T2_A		1,50	22,61	20,20	13,54	23,46
W19-T2_B		4,50	24,97	22,57	15,90	25,82
W1-T1_A		1,50	33,77	31,36	24,70	34,62
W1-T1_B		4,50	35,15	32,74	26,07	35,99
W1-T1_C		7,50	35,37	32,96	26,29	36,21
W1-T2_A		1,50	33,88	31,48	24,81	34,73
W1-T2_B		4,50	36,64	34,23	27,56	37,48
W1-T2_C		7,50	38,32	35,91	29,24	39,16
W1-T3_A		1,50	32,91	30,51	23,84	33,76
W1-T3_B		4,50	37,35	34,95	28,28	38,20
W1-T3_C		7,50	38,87	36,46	29,80	39,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Teding van Berkhoutweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-T4_A		1,50	29,63	27,22	20,56	30,48
W1-T4_B		4,50	34,29	31,89	25,22	35,14
W1-T4_C		7,50	35,78	33,37	26,70	36,62
W1-T5_A		1,50	22,33	19,92	13,26	23,18
W1-T5_B		4,50	26,48	24,08	17,41	27,33
W1-T5_C		7,50	30,57	28,17	21,50	31,42
W1-T6_A		1,50	26,38	23,97	17,30	27,22
W1-T6_B		4,50	28,64	26,23	19,56	29,48
W1-T6_C		7,50	30,84	28,44	21,77	31,69
W20-T1_A		1,50	27,31	24,91	18,24	28,16
W20-T1_B		4,50	33,26	30,86	24,19	34,11
W20-T1_C		7,50	40,41	38,00	31,33	41,25
W20-T2_A		1,50	25,97	23,57	16,90	26,82
W20-T2_B		4,50	30,83	28,42	21,76	31,68
W20-T2_C		7,50	37,79	35,39	28,72	38,64
W20-T3_A		1,50	25,30	22,89	16,23	26,15
W20-T3_B		4,50	29,11	26,70	20,04	29,96
W20-T3_C		7,50	35,56	33,16	26,49	36,41
W20-T4_A		1,50	20,53	18,13	11,46	21,38
W20-T4_B		4,50	22,51	20,10	13,43	23,35
W20-T4_C		7,50	24,23	21,83	15,16	25,08
W21-T1_A		1,50	27,09	24,68	18,02	27,94
W21-T1_B		4,50	33,09	30,69	24,02	33,94
W21-T1_C		7,50	40,24	37,84	31,17	41,09
W21-T2_A		1,50	21,96	19,55	12,89	22,81
W21-T2_B		4,50	27,55	25,15	18,48	28,40
W21-T2_C		7,50	34,52	32,12	25,45	35,37
W21-T3_A		1,50	21,65	19,25	12,58	22,50
W21-T3_B		4,50	26,04	23,63	16,97	26,89
W21-T3_C		7,50	31,98	29,58	22,91	32,83
W21-T4_A		1,50	20,00	17,59	10,93	20,85
W21-T4_B		4,50	21,72	19,31	12,64	22,56
W21-T4_C		7,50	23,04	20,63	13,96	23,88
W22-T1_A		1,50	26,86	24,45	17,79	27,71
W22-T1_B		4,50	32,78	30,38	23,71	33,63
W22-T1_C		7,50	39,95	37,54	30,87	40,79
W22-T2_A		1,50	25,31	22,90	16,24	26,16
W22-T2_B		4,50	30,73	28,33	21,66	31,58
W22-T2_C		7,50	37,67	35,27	28,60	38,52
W22-T3_A		1,50	22,35	19,94	13,27	23,19
W22-T3_B		4,50	26,52	24,11	17,44	27,36
W22-T3_C		7,50	31,80	29,40	22,73	32,65
W22-T4_A		1,50	19,10	16,70	10,03	19,95
W22-T4_B		4,50	20,43	18,03	11,36	21,28
W22-T4_C		7,50	20,68	18,28	11,61	21,53
W23-T1_A		1,50	26,56	24,16	17,49	27,41
W23-T1_B		4,50	32,45	30,05	23,38	33,30
W23-T1_C		7,50	39,67	37,27	30,60	40,52
W23-T2_A		1,50	17,76	15,35	8,69	18,61
W23-T2_B		4,50	21,16	18,76	12,09	22,01
W23-T2_C		7,50	27,27	24,87	18,20	28,12
W23-T3_A		1,50	18,22	15,81	9,14	19,06
W23-T3_B		4,50	21,48	19,07	12,40	22,32
W23-T3_C		7,50	27,27	24,87	18,20	28,12
W23-T4_A		1,50	18,70	16,30	9,63	19,55
W23-T4_B		4,50	20,35	17,94	11,28	21,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaier met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Teding van Berkhoutweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W23-T4_C		7,50	21,33	18,93	12,26	22,18
W24-T1_A		1,50	26,36	23,96	17,29	27,21
W24-T1_B		4,50	31,96	29,56	22,89	32,81
W24-T1_C		7,50	39,20	36,80	30,13	40,05
W24-T2_A		1,50	26,00	23,59	16,93	26,85
W24-T2_B		4,50	31,58	29,18	22,51	32,43
W24-T2_C		7,50	38,86	36,45	29,79	39,71
W24-T3_A		1,50	18,77	16,37	9,70	19,62
W24-T3_B		4,50	22,47	20,07	13,40	23,32
W24-T3_C		7,50	28,81	26,40	19,73	29,65
W24-T4_A		1,50	24,51	22,11	15,44	25,36
W24-T4_B		4,50	29,86	27,46	20,79	30,71
W24-T4_C		7,50	36,95	34,54	27,87	37,79
W25-T1_A		1,50	17,91	15,51	8,84	18,76
W25-T1_B		4,50	21,98	19,58	12,91	22,83
W25-T1_C		7,50	28,62	26,22	19,55	29,47
W25-T2_A		1,50	17,72	15,32	8,65	18,57
W25-T2_B		4,50	19,64	17,24	10,57	20,49
W25-T2_C		7,50	22,24	19,83	13,16	23,08
W25-T3_A		1,50	18,42	16,01	9,35	19,27
W25-T3_B		4,50	20,62	18,22	11,55	21,47
W25-T3_C		7,50	23,61	21,21	14,54	24,46
W25-T4_A		1,50	22,66	20,26	13,59	23,51
W25-T4_B		4,50	27,13	24,73	18,06	27,98
W25-T4_C		7,50	32,79	30,38	23,71	33,63
W26-T1_A		1,50	16,46	14,06	7,39	17,31
W26-T1_B		4,50	19,18	16,78	10,11	20,03
W26-T1_C		7,50	24,86	22,46	15,79	25,71
W26-T2_A		1,50	20,23	17,82	11,16	21,08
W26-T2_B		4,50	22,81	20,41	13,74	23,66
W26-T2_C		7,50	26,88	24,48	17,81	27,73
W26-T3_A		1,50	22,02	19,61	12,95	22,87
W26-T3_B		4,50	25,50	23,10	16,43	26,35
W26-T3_C		7,50	30,21	27,81	21,14	31,06
W26-T4_A		1,50	22,26	19,86	13,19	23,11
W26-T4_B		4,50	24,54	22,13	15,46	25,38
W26-T4_C		7,50	28,38	25,98	19,31	29,23
W27-T1_A		1,50	17,35	14,95	8,28	18,20
W27-T1_B		4,50	18,69	16,29	9,62	19,54
W27-T1_C		7,50	21,91	19,51	12,84	22,76
W27-T2_A		1,50	22,42	20,01	13,34	23,26
W27-T2_B		4,50	22,72	20,32	13,65	23,57
W27-T2_C		7,50	23,69	21,29	14,62	24,54
W27-T3_A		1,50	24,45	22,05	15,38	25,30
W27-T3_B		4,50	24,82	22,41	15,74	25,66
W27-T3_C		7,50	25,09	22,69	16,02	25,94
W27-T4_A		1,50	26,21	23,80	17,13	27,05
W27-T4_B		4,50	27,07	24,66	18,00	27,92
W27-T4_C		7,50	28,53	26,13	19,46	29,38
W28-T1_A		1,50	13,56	11,15	4,48	14,40
W28-T1_B		4,50	14,61	12,21	5,54	15,46
W28-T1_C		7,50	15,66	13,26	6,59	16,51
W28-T2_A		1,50	23,11	20,70	14,04	23,96
W28-T2_B		4,50	23,45	21,05	14,38	24,30
W28-T2_C		7,50	23,17	20,77	14,10	24,02
W28-T3_A		1,50	24,50	22,09	15,43	25,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Teding van Berkhoutweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W28-T3_B		4,50	24,88	22,48	15,81	25,73
W28-T3_C		7,50	24,90	22,49	15,83	25,75
W28-T4_A		1,50	24,91	22,50	15,84	25,76
W28-T4_B		4,50	26,33	23,93	17,26	27,18
W28-T4_C		7,50	28,36	25,95	19,28	29,20
W28-T5_A		1,50	20,18	17,78	11,11	21,03
W28-T5_B		4,50	22,13	19,72	13,06	22,98
W28-T5_C		7,50	24,87	22,47	15,80	25,72
W28-T6_A		1,50	19,39	16,99	10,32	20,24
W28-T6_B		4,50	20,85	18,44	11,77	21,69
W28-T6_C		7,50	23,92	21,51	14,85	24,77
W29-T1_A		1,50	7,66	5,26	-1,41	8,51
W29-T1_B		4,50	7,83	5,43	-1,24	8,68
W29-T1_C		7,50	--	--	--	--
W29-T2_A		1,50	16,35	13,94	7,28	17,20
W29-T2_B		4,50	16,09	13,68	7,01	16,93
W29-T2_C		7,50	15,14	12,74	6,07	15,99
W29-T3_A		1,50	16,18	13,78	7,11	17,03
W29-T3_B		4,50	16,12	13,72	7,05	16,97
W29-T3_C		7,50	15,07	12,67	6,00	15,92
W29-T4_A		1,50	20,14	17,74	11,07	20,99
W29-T4_B		4,50	21,94	19,54	12,87	22,79
W29-T4_C		7,50	24,48	22,08	15,41	25,33
W29-T5_A		1,50	17,77	15,37	8,70	18,62
W29-T5_B		4,50	20,13	17,73	11,06	20,98
W29-T5_C		7,50	23,19	20,78	14,12	24,04
W29-T6_A		1,50	16,77	14,37	7,70	17,62
W29-T6_B		4,50	18,92	16,51	9,85	19,77
W29-T6_C		7,50	22,14	19,73	13,07	22,99
W2-T1_A		1,50	29,72	27,32	20,65	30,57
W2-T1_B		4,50	32,92	30,52	23,85	33,77
W2-T1_C		7,50	35,25	32,84	26,17	36,09
W2-T2_A		1,50	36,16	33,76	27,09	37,01
W2-T2_B		4,50	40,16	37,76	31,09	41,01
W2-T2_C		7,50	40,84	38,43	31,76	41,68
W2-T3_A		1,50	35,70	33,29	26,62	36,54
W2-T3_B		4,50	40,34	37,94	31,27	41,19
W2-T3_C		7,50	43,93	41,52	34,86	44,78
W2-T4_A		1,50	25,84	23,43	16,77	26,69
W2-T4_B		4,50	31,58	29,17	22,50	32,42
W2-T4_C		7,50	37,88	35,48	28,81	38,73
W30-T1_A		1,50	10,09	7,68	1,01	10,93
W30-T1_B		4,50	12,33	9,93	3,26	13,18
W30-T1_C		7,50	--	--	--	--
W30-T2_A		1,50	14,63	12,23	5,56	15,48
W30-T2_B		4,50	16,35	13,95	7,28	17,20
W30-T2_C		7,50	19,50	17,09	10,43	20,35
W30-T3_A		1,50	14,89	12,48	5,81	15,73
W30-T3_B		4,50	16,68	14,27	7,61	17,53
W30-T3_C		7,50	18,71	16,31	9,64	19,56
W30-T4_A		1,50	20,34	17,93	11,27	21,19
W30-T4_B		4,50	22,67	20,27	13,60	23,52
W30-T4_C		7,50	26,23	23,82	17,16	27,08
W30-T5_A		1,50	20,50	18,09	11,43	21,35
W30-T5_B		4,50	24,25	21,84	15,18	25,10
W30-T5_C		7,50	28,62	26,21	19,55	29,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Teding van Berkhoutweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W30-T6_A		1,50	18,34	15,93	9,27	19,19
W30-T6_B		4,50	20,65	18,25	11,58	21,50
W30-T6_C		7,50	23,40	21,00	14,33	24,25
W31-T1_A		1,50	1,68	-0,73	-7,40	2,52
W31-T1_B		4,50	2,29	-0,12	-6,78	3,14
W31-T1_C		7,50	--	--	--	--
W31-T2_A		1,50	17,10	14,70	8,03	17,95
W31-T2_B		4,50	18,75	16,35	9,68	19,60
W31-T2_C		7,50	20,55	18,14	11,47	21,39
W31-T3_A		1,50	17,73	15,32	8,66	18,58
W31-T3_B		4,50	19,23	16,83	10,16	20,08
W31-T3_C		7,50	21,31	18,91	12,24	22,16
W31-T4_A		1,50	22,79	20,39	13,72	23,64
W31-T4_B		4,50	27,11	24,71	18,04	27,96
W31-T4_C		7,50	32,49	30,08	23,41	33,33
W31-T5_A		1,50	22,90	20,49	13,83	23,75
W31-T5_B		4,50	27,05	24,64	17,98	27,90
W31-T5_C		7,50	33,63	31,23	24,56	34,48
W31-T6_A		1,50	20,29	17,88	11,22	21,14
W31-T6_B		4,50	24,21	21,81	15,14	25,06
W31-T6_C		7,50	30,71	28,30	21,63	31,55
W31-T7_A		1,50	15,77	13,36	6,69	16,61
W31-T7_B		4,50	18,26	15,85	9,19	19,11
W31-T7_C		7,50	22,37	19,97	13,30	23,22
W31-T8_A		1,50	2,49	0,09	-6,58	3,34
W31-T8_B		4,50	3,21	0,80	-5,86	4,06
W31-T8_C		7,50	--	--	--	--
W32-T01_A		1,50	4,51	2,10	-4,56	5,36
W32-T01_B		4,50	4,92	2,52	-4,15	5,77
W32-T01_C		7,50	-2,46	-4,87	-11,53	-1,61
W32-T02_A		1,50	2,79	0,38	-6,28	3,64
W32-T02_B		4,50	3,08	0,67	-5,99	3,93
W32-T02_C		7,50	-0,71	-3,12	-9,79	0,13
W32-T03_A		1,50	16,96	14,56	7,89	17,81
W32-T03_B		4,50	19,08	16,68	10,01	19,93
W32-T03_C		7,50	23,21	20,80	14,14	24,06
W32-T04_A		1,50	18,14	15,73	9,06	18,98
W32-T04_B		4,50	21,87	19,46	12,80	22,72
W32-T04_C		7,50	28,56	26,16	19,49	29,41
W32-T05_A		1,50	24,75	22,34	15,68	25,60
W32-T05_B		4,50	29,75	27,34	20,67	30,59
W32-T05_C		7,50	36,91	34,51	27,84	37,76
W32-T06_A		1,50	25,34	22,94	16,27	26,19
W32-T06_B		4,50	30,46	28,06	21,39	31,31
W32-T06_C		7,50	37,91	35,51	28,84	38,76
W32-T07_A		1,50	23,81	21,41	14,74	24,66
W32-T07_B		4,50	29,58	27,18	20,51	30,43
W32-T07_C		7,50	37,58	35,18	28,51	38,43
W32-T08_A		1,50	23,58	21,17	14,51	24,43
W32-T08_B		4,50	29,15	26,75	20,08	30,00
W32-T08_C		7,50	36,88	34,47	27,80	37,72
W3-T1_A		1,50	22,79	20,39	13,72	23,64
W3-T1_B		4,50	25,75	23,35	16,68	26,60
W3-T1_C		7,50	28,95	26,55	19,88	29,80
W3-T2_A		1,50	23,21	20,81	14,14	24,06
W3-T2_B		4,50	26,98	24,58	17,91	27,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Teding van Berkhoutweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-T2_C		7,50	30,49	28,09	21,42	31,34
W3-T3_A		1,50	25,49	23,09	16,42	26,34
W3-T3_B		4,50	31,84	29,43	22,77	32,69
W3-T3_C		7,50	36,38	33,98	27,31	37,23
W3-T4_A		1,50	33,20	30,79	24,12	34,04
W3-T4_B		4,50	38,50	36,10	29,43	39,35
W3-T4_C		7,50	43,41	41,00	34,33	44,25
W3-T5_A		1,50	31,68	29,28	22,61	32,53
W3-T5_B		4,50	37,01	34,61	27,94	37,86
W3-T5_C		7,50	42,62	40,21	33,55	43,47
W3-T6_A		1,50	26,75	24,35	17,68	27,60
W3-T6_B		4,50	31,51	29,10	22,43	32,35
W3-T6_C		7,50	38,12	35,71	29,05	38,97
W4-T1_A		1,50	22,84	20,44	13,77	23,69
W4-T1_B		4,50	25,12	22,72	16,05	25,97
W4-T1_C		7,50	27,40	24,99	18,32	28,24
W4-T2_A		1,50	21,44	19,03	12,36	22,28
W4-T2_B		4,50	25,24	22,84	16,17	26,09
W4-T2_C		7,50	28,21	25,80	19,14	29,06
W4-T3_A		1,50	27,76	25,36	18,69	28,61
W4-T3_B		4,50	31,56	29,15	22,48	32,40
W4-T3_C		7,50	34,96	32,55	25,88	35,80
W4-T4_A		1,50	24,47	22,06	15,39	25,31
W4-T4_B		4,50	27,79	25,38	18,72	28,64
W4-T4_C		7,50	32,53	30,12	23,45	33,37
W4-T5_A		1,50	24,51	22,10	15,43	25,35
W4-T5_B		4,50	29,02	26,61	19,95	29,87
W4-T5_C		7,50	33,98	31,58	24,91	34,83
W4-T6_A		1,50	22,76	20,36	13,69	23,61
W4-T6_B		4,50	25,70	23,30	16,63	26,55
W4-T6_C		7,50	30,19	27,78	21,12	31,04
W5-T1_A		1,50	30,90	28,50	21,83	31,75
W5-T1_B		4,50	32,08	29,67	23,00	32,92
W5-T1_C		7,50	32,93	30,53	23,86	33,78
W5-T2_A		1,50	31,86	29,46	22,79	32,71
W5-T2_B		4,50	33,17	30,77	24,10	34,02
W5-T2_C		7,50	33,76	31,35	24,68	34,60
W5-T3_A		1,50	21,84	19,43	12,77	22,69
W5-T3_B		4,50	24,36	21,96	15,29	25,21
W5-T3_C		7,50	28,39	25,99	19,32	29,24
W5-T4_A		1,50	21,70	19,30	12,63	22,55
W5-T4_B		4,50	25,38	22,97	16,31	26,23
W5-T4_C		7,50	29,63	27,23	20,56	30,48
W5-T5_A		1,50	22,82	20,41	13,75	23,67
W5-T5_B		4,50	26,03	23,62	16,96	26,88
W5-T5_C		7,50	29,70	27,29	20,63	30,55
W5-T6_A		1,50	23,03	20,62	13,96	23,88
W5-T6_B		4,50	25,50	23,10	16,43	26,35
W5-T6_C		7,50	28,30	25,89	19,23	29,15
W5-T7_A		1,50	22,60	20,20	13,53	23,45
W5-T7_B		4,50	24,99	22,59	15,92	25,84
W5-T7_C		7,50	27,43	25,02	18,36	28,28
W6-T1_A		1,50	25,31	22,91	16,24	26,16
W6-T1_B		4,50	26,89	24,48	17,82	27,74
W6-T2_A		1,50	26,65	24,24	17,58	27,50
W6-T2_B		4,50	27,61	25,20	18,54	28,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Teding van Berkhoutweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6-T3_A		1,50	22,53	20,12	13,45	23,37
W6-T3_B		4,50	24,87	22,46	15,80	25,72
W6-T4_A		1,50	23,23	20,82	14,16	24,08
W6-T4_B		4,50	26,19	23,79	17,12	27,04
W7-T1_A		1,50	21,44	19,04	12,37	22,29
W7-T1_B		4,50	23,47	21,07	14,40	24,32
W7-T2_A		1,50	24,21	21,80	15,14	25,06
W7-T2_B		4,50	27,29	24,88	18,22	28,14
W7-T3_A		1,50	23,92	21,51	14,85	24,77
W7-T3_B		4,50	27,63	25,23	18,56	28,48
W7-T4_A		1,50	22,92	20,52	13,85	23,77
W7-T4_B		4,50	26,22	23,81	17,15	27,07
W8-T1_A		1,50	21,92	19,52	12,85	22,77
W8-T1_B		4,50	23,78	21,37	14,71	24,63
W8-T1_C		7,50	24,39	21,99	15,32	25,24
W8-T2_A		1,50	20,80	18,40	11,73	21,65
W8-T2_B		4,50	23,09	20,68	14,02	23,94
W8-T2_C		7,50	24,38	21,98	15,31	25,23
W8-T3_A		1,50	29,51	27,10	20,44	30,36
W8-T3_B		4,50	34,27	31,86	25,19	35,11
W8-T3_C		7,50	39,16	36,75	30,08	40,00
W8-T4_A		1,50	31,84	29,43	22,76	32,68
W8-T4_B		4,50	37,73	35,33	28,66	38,58
W8-T4_C		7,50	43,19	40,79	34,12	44,04
W8-T5_A		1,50	26,23	23,82	17,16	27,08
W8-T5_B		4,50	30,77	28,36	21,69	31,61
W8-T5_C		7,50	37,66	35,25	28,58	38,50
W9-T1_A		1,50	22,80	20,39	13,72	23,64
W9-T1_B		4,50	24,56	22,16	15,49	25,41
W9-T1_C		7,50	25,46	23,06	16,39	26,31
W9-T2_A		1,50	24,72	22,31	15,65	25,57
W9-T2_B		4,50	29,06	26,65	19,99	29,91
W9-T2_C		7,50	36,15	33,75	27,08	37,00
W9-T3_A		1,50	29,50	27,10	20,43	30,35
W9-T3_B		4,50	35,73	33,33	26,66	36,58
W9-T3_C		7,50	42,82	40,42	33,75	43,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10-T1_A		1,50	40,49	37,06	33,68	42,06
W10-T1_B		4,50	42,58	39,26	35,69	44,13
W10-T1_C		7,50	43,87	40,67	36,89	45,39
W10-T2_A		1,50	48,30	44,85	41,77	50,00
W10-T2_B		4,50	53,60	50,21	47,04	55,30
W10-T2_C		7,50	55,61	52,34	48,84	57,22
W11-T1_A		1,50	40,48	36,98	33,79	42,09
W11-T1_B		4,50	42,75	39,37	35,98	44,34
W11-T1_C		7,50	43,67	40,43	36,76	45,22
W11-T2_A		1,50	48,12	44,68	41,59	49,82
W11-T2_B		4,50	53,51	50,13	46,94	55,20
W11-T2_C		7,50	55,54	52,27	48,76	57,15
W12-T1_A		1,50	40,98	37,51	34,26	42,58
W12-T1_B		4,50	43,46	40,06	36,75	45,08
W12-T1_C		7,50	45,33	42,06	38,50	46,91
W12-T2_A		1,50	47,62	44,18	41,12	49,34
W12-T2_B		4,50	53,04	49,65	46,49	54,74
W12-T2_C		7,50	55,05	51,80	48,27	56,66
W13-T1_A		1,50	41,21	37,94	34,16	42,69
W13-T1_B		4,50	43,09	39,83	36,07	44,58
W13-T1_C		7,50	45,36	42,13	38,43	46,90
W13-T2_A		1,50	47,23	43,78	40,72	48,94
W13-T2_B		4,50	52,96	49,58	46,42	54,67
W13-T2_C		7,50	55,09	51,82	48,31	56,70
W13-T3_A		1,50	44,43	41,04	37,64	46,01
W13-T3_B		4,50	50,61	47,23	43,98	52,27
W13-T3_C		7,50	51,72	48,39	44,98	53,34
W14-T1_A		1,50	42,90	39,89	35,36	44,21
W14-T1_B		4,50	44,99	41,96	37,56	46,34
W14-T2_A		1,50	41,64	38,05	35,06	43,29
W14-T2_B		4,50	45,00	41,50	38,46	46,69
W15-T1_A		1,50	41,72	38,13	35,14	43,37
W15-T1_B		4,50	45,02	41,51	38,50	46,72
W16-T1_A		1,50	42,55	38,97	36,00	44,22
W16-T1_B		4,50	46,36	42,87	39,86	48,07
W16-T2_A		1,50	43,76	40,70	36,34	45,11
W16-T2_B		4,50	45,99	42,92	38,67	47,38
W17-T1_A		1,50	45,14	42,14	37,64	46,47
W17-T1_B		4,50	46,97	43,98	39,48	48,30
W17-T2_A		1,50	48,23	45,41	40,39	49,45
W17-T2_B		4,50	49,08	46,35	41,04	50,23
W18-T1_A		1,50	48,09	45,27	40,30	49,33
W18-T1_B		4,50	48,91	46,19	40,85	50,06
W19-T1_A		1,50	47,31	44,60	39,17	48,43
W19-T1_B		4,50	48,49	45,82	40,27	49,59
W19-T2_A		1,50	43,74	40,87	35,91	44,95
W19-T2_B		4,50	45,75	42,83	38,05	47,01
W1-T1_A		1,50	50,69	48,09	42,26	51,72
W1-T1_B		4,50	50,88	48,32	42,32	51,87
W1-T1_C		7,50	50,74	48,20	42,15	51,73
W1-T2_A		1,50	51,71	48,68	44,60	53,20
W1-T2_B		4,50	53,89	50,77	46,97	55,46
W1-T2_C		7,50	55,09	51,92	48,26	56,69
W1-T3_A		1,50	52,28	49,07	45,57	53,93
W1-T3_B		4,50	54,74	51,52	48,03	56,39
W1-T3_C		7,50	56,16	52,91	49,48	57,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-T4_A		1,50	49,13	45,81	42,67	50,89
W1-T4_B		4,50	50,43	47,14	43,86	52,14
W1-T4_C		7,50	51,53	48,23	44,96	53,24
W1-T5_A		1,50	43,57	40,55	36,10	44,90
W1-T5_B		4,50	46,78	43,66	39,64	48,24
W1-T5_C		7,50	48,85	45,66	41,92	50,40
W1-T6_A		1,50	45,94	43,28	37,64	47,01
W1-T6_B		4,50	47,84	45,03	39,96	49,04
W1-T6_C		7,50	48,80	45,87	41,25	50,12
W20-T1_A		1,50	45,04	41,53	38,45	46,70
W20-T1_B		4,50	51,95	48,57	45,35	53,63
W20-T1_C		7,50	53,84	50,56	47,04	55,44
W20-T2_A		1,50	42,98	39,60	36,08	44,51
W20-T2_B		4,50	46,02	42,71	39,08	47,54
W20-T2_C		7,50	49,89	46,68	42,88	51,40
W20-T3_A		1,50	43,85	40,44	37,07	45,43
W20-T3_B		4,50	47,99	44,63	41,26	49,61
W20-T3_C		7,50	49,82	46,54	42,96	51,39
W20-T4_A		1,50	41,13	37,98	33,89	42,54
W20-T4_B		4,50	43,66	40,51	36,59	45,15
W20-T4_C		7,50	44,93	41,80	37,73	46,36
W21-T1_A		1,50	45,25	41,73	38,67	46,91
W21-T1_B		4,50	52,31	48,92	45,74	54,00
W21-T1_C		7,50	54,10	50,81	47,33	55,71
W21-T2_A		1,50	41,43	38,04	34,62	43,00
W21-T2_B		4,50	47,73	44,36	41,07	49,38
W21-T2_C		7,50	49,69	46,36	42,92	51,29
W21-T3_A		1,50	40,12	36,83	33,10	41,61
W21-T3_B		4,50	42,01	38,74	34,90	43,46
W21-T3_C		7,50	45,40	42,09	38,39	46,89
W21-T4_A		1,50	40,62	37,51	33,32	42,01
W21-T4_B		4,50	43,25	40,11	36,13	44,72
W21-T4_C		7,50	44,29	41,18	37,06	45,71
W22-T1_A		1,50	47,60	44,16	40,86	49,20
W22-T1_B		4,50	52,70	49,30	46,13	54,39
W22-T1_C		7,50	54,31	51,00	47,58	55,93
W22-T2_A		1,50	41,45	38,01	34,67	43,03
W22-T2_B		4,50	44,49	41,14	37,60	46,03
W22-T2_C		7,50	48,47	45,28	41,37	49,94
W22-T3_A		1,50	40,76	37,45	33,76	42,26
W22-T3_B		4,50	42,95	39,66	35,94	44,44
W22-T3_C		7,50	45,43	42,13	38,38	46,90
W22-T4_A		1,50	41,21	38,11	33,89	42,60
W22-T4_B		4,50	43,67	40,52	36,52	45,12
W22-T4_C		7,50	44,56	41,43	37,35	45,99
W23-T1_A		1,50	48,84	45,40	42,24	50,51
W23-T1_B		4,50	52,77	49,35	46,21	54,46
W23-T1_C		7,50	54,32	51,00	47,60	55,95
W23-T2_A		1,50	41,63	38,08	35,04	43,28
W23-T2_B		4,50	49,00	45,57	42,42	50,68
W23-T2_C		7,50	50,79	47,37	44,21	52,47
W23-T3_A		1,50	38,94	35,39	32,26	40,55
W23-T3_B		4,50	40,82	37,25	34,16	42,44
W23-T3_C		7,50	44,77	41,25	38,11	46,39
W23-T4_A		1,50	41,24	38,12	33,95	42,64
W23-T4_B		4,50	43,50	40,33	36,36	44,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W23-T4_C		7,50	44,96	41,76	37,84	46,42
W24-T1_A		1,50	50,17	46,72	43,59	51,85
W24-T1_B		4,50	53,11	49,69	46,55	54,80
W24-T1_C		7,50	54,59	51,24	47,90	56,23
W24-T2_A		1,50	51,24	47,78	44,68	52,92
W24-T2_B		4,50	53,19	49,75	46,63	54,88
W24-T2_C		7,50	54,58	51,23	47,89	56,22
W24-T3_A		1,50	40,93	37,39	34,40	42,62
W24-T3_B		4,50	46,97	43,52	40,44	48,67
W24-T3_C		7,50	49,58	46,17	43,00	51,26
W24-T4_A		1,50	44,79	41,36	38,23	46,48
W24-T4_B		4,50	47,41	44,02	40,80	49,08
W24-T4_C		7,50	49,47	46,19	42,61	51,04
W25-T1_A		1,50	48,38	44,92	41,87	50,09
W25-T1_B		4,50	49,10	45,61	42,58	50,80
W25-T1_C		7,50	50,03	46,55	43,47	51,71
W25-T2_A		1,50	47,80	44,35	41,23	49,48
W25-T2_B		4,50	47,77	44,29	41,20	49,45
W25-T2_C		7,50	47,81	44,33	41,22	49,48
W25-T3_A		1,50	39,14	35,75	32,28	40,69
W25-T3_B		4,50	41,22	37,83	34,43	42,80
W25-T3_C		7,50	43,10	39,72	36,27	44,66
W25-T4_A		1,50	40,44	37,05	33,54	41,97
W25-T4_B		4,50	43,90	40,52	37,10	45,48
W25-T4_C		7,50	46,53	43,18	39,65	48,08
W26-T1_A		1,50	47,37	43,90	40,81	49,05
W26-T1_B		4,50	47,37	43,87	40,80	49,04
W26-T1_C		7,50	47,78	44,28	41,20	49,45
W26-T2_A		1,50	41,13	37,47	34,58	42,79
W26-T2_B		4,50	44,51	40,92	37,98	46,19
W26-T2_C		7,50	47,54	43,99	40,98	49,21
W26-T3_A		1,50	40,62	37,05	33,97	42,24
W26-T3_B		4,50	43,01	39,46	36,37	44,64
W26-T3_C		7,50	46,17	42,68	39,50	47,79
W26-T4_A		1,50	43,31	40,29	35,84	44,64
W26-T4_B		4,50	45,30	42,22	38,02	46,71
W26-T4_C		7,50	46,65	43,55	39,39	48,06
W27-T1_A		1,50	35,10	31,45	28,48	36,72
W27-T1_B		4,50	36,77	33,12	30,16	38,40
W27-T1_C		7,50	40,54	36,95	33,95	42,19
W27-T2_A		1,50	36,90	33,54	30,06	38,46
W27-T2_B		4,50	37,96	34,54	31,16	39,53
W27-T2_C		7,50	40,25	36,85	33,47	41,84
W27-T3_A		1,50	41,49	38,61	33,72	42,72
W27-T3_B		4,50	42,86	40,00	35,07	44,09
W27-T3_C		7,50	43,95	41,02	36,31	45,23
W27-T4_A		1,50	44,53	41,52	37,11	45,89
W27-T4_B		4,50	46,56	43,49	39,28	47,97
W27-T4_C		7,50	47,49	44,41	40,22	48,90
W28-T1_A		1,50	36,82	33,23	30,28	38,49
W28-T1_B		4,50	36,31	32,60	29,74	37,95
W28-T1_C		7,50	39,65	36,00	33,10	41,31
W28-T2_A		1,50	44,44	41,61	36,63	45,67
W28-T2_B		4,50	44,87	42,19	36,68	45,98
W28-T2_C		7,50	45,46	42,80	37,24	46,56
W28-T3_A		1,50	45,99	43,26	37,95	47,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W28-T3_B		4,50	46,32	43,73	37,84	47,34
W28-T3_C		7,50	46,60	44,02	38,11	47,61
W28-T4_A		1,50	45,39	42,58	37,45	46,57
W28-T4_B		4,50	47,04	44,20	39,22	48,26
W28-T4_C		7,50	47,59	44,75	39,79	48,82
W28-T5_A		1,50	39,94	36,60	33,01	41,46
W28-T5_B		4,50	41,90	38,54	35,02	43,44
W28-T5_C		7,50	44,63	41,23	37,91	46,24
W28-T6_A		1,50	38,94	35,54	32,11	40,50
W28-T6_B		4,50	40,85	37,37	34,11	42,44
W28-T6_C		7,50	44,40	40,91	37,75	46,03
W29-T1_A		1,50	52,81	49,35	46,29	54,51
W29-T1_B		4,50	52,72	49,25	46,19	54,42
W29-T1_C		7,50	52,88	49,41	46,34	54,57
W29-T2_A		1,50	37,82	34,85	30,21	39,10
W29-T2_B		4,50	38,92	35,99	31,32	40,22
W29-T2_C		7,50	39,64	36,83	31,81	40,86
W29-T3_A		1,50	37,99	35,01	30,37	39,27
W29-T3_B		4,50	39,22	36,33	31,47	40,46
W29-T3_C		7,50	40,02	37,24	32,05	41,19
W29-T4_A		1,50	41,58	38,15	34,75	43,14
W29-T4_B		4,50	43,93	40,51	37,16	45,52
W29-T4_C		7,50	46,05	42,64	39,31	47,65
W29-T5_A		1,50	45,66	42,17	39,05	47,31
W29-T5_B		4,50	46,03	42,49	39,43	47,68
W29-T5_C		7,50	47,30	43,73	40,73	48,96
W29-T6_A		1,50	51,98	48,49	45,46	53,68
W29-T6_B		4,50	51,70	48,21	45,17	53,39
W29-T6_C		7,50	51,90	48,40	45,36	53,59
W2-T1_A		1,50	46,77	43,47	40,22	48,48
W2-T1_B		4,50	48,73	45,47	42,10	50,41
W2-T1_C		7,50	50,06	46,81	43,38	51,72
W2-T2_A		1,50	52,32	49,04	45,70	54,00
W2-T2_B		4,50	55,53	52,27	48,88	57,20
W2-T2_C		7,50	57,04	53,73	50,44	58,73
W2-T3_A		1,50	47,66	44,35	40,80	49,22
W2-T3_B		4,50	55,06	51,75	48,43	56,73
W2-T3_C		7,50	58,15	54,83	51,48	59,80
W2-T4_A		1,50	41,60	38,18	34,85	43,20
W2-T4_B		4,50	47,36	44,03	40,75	49,04
W2-T4_C		7,50	50,74	47,48	43,98	52,36
W30-T1_A		1,50	53,21	49,75	46,69	54,91
W30-T1_B		4,50	53,18	49,71	46,64	54,87
W30-T1_C		7,50	53,44	49,97	46,90	55,13
W30-T2_A		1,50	44,32	40,91	37,72	45,99
W30-T2_B		4,50	44,02	40,57	37,41	45,68
W30-T2_C		7,50	44,91	41,47	38,29	46,57
W30-T3_A		1,50	37,29	33,78	30,38	38,79
W30-T3_B		4,50	38,47	34,96	31,61	40,00
W30-T3_C		7,50	41,10	37,59	34,33	42,67
W30-T4_A		1,50	41,26	37,62	34,67	42,90
W30-T4_B		4,50	45,00	41,44	38,42	46,66
W30-T4_C		7,50	47,48	43,96	40,89	49,14
W30-T5_A		1,50	51,28	47,80	44,75	52,98
W30-T5_B		4,50	51,59	48,09	45,06	53,28
W30-T5_C		7,50	52,08	48,57	45,53	53,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W30-T6_A		1,50	53,39	49,93	46,88	55,10
W30-T6_B		4,50	53,47	49,99	46,95	55,17
W30-T6_C		7,50	53,97	50,49	47,44	55,67
W31-T1_A		1,50	53,81	50,35	47,31	55,52
W31-T1_B		4,50	53,93	50,46	47,40	55,63
W31-T1_C		7,50	54,35	50,89	47,82	56,05
W31-T2_A		1,50	42,17	38,69	35,62	43,86
W31-T2_B		4,50	43,68	40,20	37,12	45,36
W31-T2_C		7,50	44,98	41,51	38,40	46,65
W31-T3_A		1,50	46,87	43,44	40,34	48,57
W31-T3_B		4,50	46,63	43,16	40,09	48,32
W31-T3_C		7,50	47,06	43,58	40,51	48,75
W31-T4_A		1,50	40,55	36,97	33,90	42,17
W31-T4_B		4,50	44,13	40,66	37,48	45,77
W31-T4_C		7,50	46,61	43,21	39,82	48,19
W31-T5_A		1,50	40,11	36,51	33,49	41,74
W31-T5_B		4,50	43,41	39,92	36,75	45,04
W31-T5_C		7,50	46,26	42,92	39,40	47,82
W31-T6_A		1,50	37,51	33,91	30,88	39,14
W31-T6_B		4,50	39,25	35,66	32,55	40,84
W31-T6_C		7,50	43,03	39,57	36,15	44,56
W31-T7_A		1,50	52,88	49,40	46,36	54,58
W31-T7_B		4,50	52,55	49,07	46,03	54,25
W31-T7_C		7,50	52,54	49,05	46,01	54,23
W31-T8_A		1,50	53,97	50,51	47,46	55,68
W31-T8_B		4,50	53,82	50,35	47,29	55,52
W31-T8_C		7,50	54,42	50,96	47,88	56,11
W32-T01_A		1,50	53,90	50,45	47,38	55,61
W32-T01_B		4,50	53,85	50,39	47,32	55,55
W32-T01_C		7,50	54,99	51,55	48,45	56,69
W32-T02_A		1,50	53,97	50,52	47,46	55,68
W32-T02_B		4,50	53,86	50,39	47,34	55,56
W32-T02_C		7,50	54,76	51,31	48,23	56,46
W32-T03_A		1,50	46,88	43,46	40,35	48,59
W32-T03_B		4,50	46,68	43,24	40,12	48,37
W32-T03_C		7,50	47,67	44,22	41,10	49,35
W32-T04_A		1,50	49,12	45,63	42,57	50,80
W32-T04_B		4,50	48,92	45,42	42,36	50,60
W32-T04_C		7,50	49,20	45,71	42,61	50,86
W32-T05_A		1,50	43,08	39,56	36,47	44,73
W32-T05_B		4,50	45,09	41,62	38,37	46,69
W32-T05_C		7,50	48,08	44,83	41,03	49,56
W32-T06_A		1,50	43,33	39,82	36,80	45,02
W32-T06_B		4,50	47,50	44,10	40,98	49,21
W32-T06_C		7,50	50,01	46,77	43,16	51,59
W32-T07_A		1,50	53,07	49,61	46,54	54,77
W32-T07_B		4,50	53,39	49,92	46,85	55,08
W32-T07_C		7,50	55,25	51,86	48,62	56,91
W32-T08_A		1,50	53,74	50,28	47,22	55,44
W32-T08_B		4,50	53,86	50,39	47,33	55,56
W32-T08_C		7,50	55,45	52,04	48,85	57,12
W3-T1_A		1,50	40,58	37,00	34,00	42,23
W3-T1_B		4,50	42,78	39,23	36,17	44,42
W3-T1_C		7,50	45,78	42,30	39,18	47,44
W3-T2_A		1,50	41,12	37,65	34,47	42,76
W3-T2_B		4,50	45,74	42,34	39,15	47,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-T2_C		7,50	48,85	45,45	42,26	50,53
W3-T3_A		1,50	42,74	39,37	35,93	44,32
W3-T3_B		4,50	51,62	48,26	45,09	53,34
W3-T3_C		7,50	55,17	51,78	48,64	56,88
W3-T4_A		1,50	45,79	42,40	39,01	47,38
W3-T4_B		4,50	54,20	50,86	47,63	55,90
W3-T4_C		7,50	57,56	54,25	50,91	59,22
W3-T5_A		1,50	45,60	42,17	38,92	47,23
W3-T5_B		4,50	53,66	50,31	47,12	55,37
W3-T5_C		7,50	56,80	53,50	50,15	58,47
W3-T6_A		1,50	44,24	40,75	37,62	45,89
W3-T6_B		4,50	49,85	46,47	43,32	51,56
W3-T6_C		7,50	52,66	49,37	45,99	54,32
W4-T1_A		1,50	42,83	39,79	35,58	44,26
W4-T1_B		4,50	44,96	41,88	37,82	46,43
W4-T1_C		7,50	45,05	42,06	37,70	46,44
W4-T2_A		1,50	41,95	38,65	35,25	43,59
W4-T2_B		4,50	43,36	40,09	36,57	44,96
W4-T2_C		7,50	44,07	40,85	37,17	45,63
W4-T3_A		1,50	44,79	41,54	37,93	46,36
W4-T3_B		4,50	49,49	46,18	42,73	51,10
W4-T3_C		7,50	52,85	49,50	46,14	54,48
W4-T4_A		1,50	42,16	38,73	35,46	43,78
W4-T4_B		4,50	43,74	40,32	37,05	45,37
W4-T4_C		7,50	47,34	43,93	40,68	48,98
W4-T5_A		1,50	42,20	38,66	35,66	43,88
W4-T5_B		4,50	47,15	43,71	40,65	48,87
W4-T5_C		7,50	50,23	46,84	43,67	51,93
W4-T6_A		1,50	43,86	40,70	36,60	45,26
W4-T6_B		4,50	46,83	43,62	39,74	48,30
W4-T6_C		7,50	48,43	45,23	41,39	49,93
W5-T1_A		1,50	49,07	46,44	40,78	50,15
W5-T1_B		4,50	49,58	46,98	41,15	50,61
W5-T1_C		7,50	49,63	47,05	41,20	50,67
W5-T2_A		1,50	49,58	46,98	41,17	50,62
W5-T2_B		4,50	50,27	47,66	41,89	51,32
W5-T2_C		7,50	50,28	47,68	41,90	51,33
W5-T3_A		1,50	46,56	43,95	38,11	47,58
W5-T3_B		4,50	47,76	45,07	39,57	48,86
W5-T3_C		7,50	48,87	46,04	41,10	50,11
W5-T4_A		1,50	43,61	40,75	35,78	44,82
W5-T4_B		4,50	46,47	43,48	39,05	47,83
W5-T4_C		7,50	48,85	45,70	41,76	50,33
W5-T5_A		1,50	41,94	38,50	35,18	43,53
W5-T5_B		4,50	45,42	41,99	38,72	47,04
W5-T5_C		7,50	48,36	44,93	41,69	49,99
W5-T6_A		1,50	41,97	38,53	35,21	43,56
W5-T6_B		4,50	44,16	40,71	37,41	45,75
W5-T6_C		7,50	46,42	42,96	39,74	48,04
W5-T7_A		1,50	45,68	42,73	38,05	46,96
W5-T7_B		4,50	47,87	44,83	40,47	49,23
W5-T7_C		7,50	48,22	45,17	40,84	49,59
W6-T1_A		1,50	46,43	43,34	39,14	47,83
W6-T1_B		4,50	47,86	44,77	40,56	49,26
W6-T2_A		1,50	47,97	45,21	40,00	49,15
W6-T2_B		4,50	49,42	46,64	41,51	50,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai met 2 schermen tbv rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6-T3_A		1,50	45,01	42,26	36,95	46,15
W6-T3_B		4,50	46,48	43,75	38,29	47,58
W6-T4_A		1,50	44,09	41,19	36,33	45,32
W6-T4_B		4,50	45,62	42,76	37,76	46,82
W7-T1_A		1,50	43,17	40,03	35,84	44,54
W7-T1_B		4,50	46,03	42,84	38,85	47,46
W7-T2_A		1,50	42,03	38,44	35,46	43,69
W7-T2_B		4,50	45,62	42,10	39,09	47,31
W7-T3_A		1,50	40,38	36,84	33,72	42,00
W7-T3_B		4,50	43,31	39,86	36,56	44,90
W7-T4_A		1,50	43,15	40,11	35,68	44,48
W7-T4_B		4,50	45,82	42,74	38,52	47,22
W8-T1_A		1,50	40,84	37,52	33,83	42,33
W8-T1_B		4,50	42,95	39,70	35,86	44,41
W8-T1_C		7,50	44,38	41,25	37,21	45,83
W8-T2_A		1,50	41,22	37,86	34,28	42,74
W8-T2_B		4,50	43,43	40,15	36,42	44,93
W8-T2_C		7,50	44,92	41,74	37,86	46,41
W8-T3_A		1,50	44,26	40,92	37,47	45,85
W8-T3_B		4,50	52,26	48,93	45,73	53,98
W8-T3_C		7,50	55,16	51,85	48,57	56,85
W8-T4_A		1,50	48,30	44,89	41,76	50,00
W8-T4_B		4,50	54,12	50,77	47,56	55,82
W8-T4_C		7,50	56,69	53,42	49,97	58,33
W8-T5_A		1,50	43,56	40,09	36,99	45,24
W8-T5_B		4,50	47,23	43,83	40,65	48,91
W8-T5_C		7,50	50,81	47,53	44,03	52,42
W9-T1_A		1,50	40,72	37,36	33,79	42,24
W9-T1_B		4,50	42,43	39,18	35,35	43,90
W9-T1_C		7,50	43,75	40,63	36,62	45,22
W9-T2_A		1,50	41,44	38,02	34,59	42,99
W9-T2_B		4,50	44,29	40,94	37,37	45,82
W9-T2_C		7,50	47,37	44,20	40,22	48,82
W9-T3_A		1,50	48,64	45,21	42,14	50,36
W9-T3_B		4,50	53,97	50,60	47,43	55,68
W9-T3_C		7,50	56,34	53,07	49,60	57,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model variant 4 Westpoort met plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W10-T1_A		1,50	37,36	35,95	35,00	45,00
W10-T1_B		4,50	40,07	38,61	37,58	47,58
W10-T1_C		7,50	41,90	40,43	39,48	49,48
W10-T2_A		1,50	33,58	32,08	30,95	40,95
W10-T2_B		4,50	33,47	32,07	31,00	41,00
W10-T2_C		7,50	35,03	33,50	32,38	42,38
W11-T1_A		1,50	36,92	35,76	34,91	44,91
W11-T1_B		4,50	40,13	38,71	37,73	47,73
W11-T1_C		7,50	41,90	40,44	39,50	49,50
W11-T2_A		1,50	33,39	31,95	30,86	40,86
W11-T2_B		4,50	33,29	31,89	30,84	40,84
W11-T2_C		7,50	34,64	33,14	32,04	42,04
W12-T1_A		1,50	36,85	35,78	35,07	45,07
W12-T1_B		4,50	40,38	38,98	38,10	48,10
W12-T1_C		7,50	41,90	40,46	39,55	49,55
W12-T2_A		1,50	32,04	30,73	29,75	39,75
W12-T2_B		4,50	31,64	30,21	29,15	39,15
W12-T2_C		7,50	32,73	31,25	30,18	40,18
W13-T1_A		1,50	37,00	35,89	35,19	45,19
W13-T1_B		4,50	40,64	39,21	38,36	48,36
W13-T1_C		7,50	41,91	40,47	39,58	49,58
W13-T2_A		1,50	30,40	29,36	28,57	38,57
W13-T2_B		4,50	29,41	28,04	27,08	37,08
W13-T2_C		7,50	30,34	29,00	28,07	38,07
W13-T3_A		1,50	36,29	35,28	34,77	44,77
W13-T3_B		4,50	37,49	36,59	36,14	46,14
W13-T3_C		7,50	37,95	37,15	36,69	46,69
W14-T1_A		1,50	36,62	35,76	35,49	45,49
W14-T1_B		4,50	38,63	37,86	37,53	47,53
W14-T2_A		1,50	36,46	35,13	34,46	44,46
W14-T2_B		4,50	39,54	38,26	37,59	47,59
W15-T1_A		1,50	36,03	34,76	33,96	43,96
W15-T1_B		4,50	38,64	37,47	36,74	46,74
W16-T1_A		1,50	35,60	34,30	33,36	43,36
W16-T1_B		4,50	38,14	36,96	36,17	46,17
W16-T2_A		1,50	39,50	37,79	36,78	46,78
W16-T2_B		4,50	42,07	40,42	39,46	49,46
W17-T1_A		1,50	38,93	37,32	36,42	46,42
W17-T1_B		4,50	41,88	40,22	39,28	49,28
W17-T2_A		1,50	39,02	37,51	36,58	46,58
W17-T2_B		4,50	42,17	40,67	39,72	49,72
W18-T1_A		1,50	38,91	37,49	36,64	46,64
W18-T1_B		4,50	42,13	40,65	39,72	49,72
W19-T1_A		1,50	39,06	37,56	36,71	46,71
W19-T1_B		4,50	42,13	40,62	39,69	49,69
W19-T2_A		1,50	37,70	36,61	36,14	46,14
W19-T2_B		4,50	39,48	38,56	38,09	48,09
W1-T1_A		1,50	38,28	36,79	35,81	45,81
W1-T1_B		4,50	41,84	40,30	39,34	49,34
W1-T1_C		7,50	42,48	40,98	40,04	50,04
W1-T2_A		1,50	38,55	36,97	35,98	45,98
W1-T2_B		4,50	41,46	39,73	38,66	48,66
W1-T2_C		7,50	42,01	40,32	39,26	49,26
W1-T3_A		1,50	38,24	36,56	35,42	45,42
W1-T3_B		4,50	41,15	39,38	38,24	48,24
W1-T3_C		7,50	41,83	40,09	38,94	48,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model variant 4 Westpoort met plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1-T4_A		1,50	36,02	34,39	33,41	43,41
W1-T4_B		4,50	38,02	36,29	35,30	45,30
W1-T4_C		7,50	38,75	37,13	36,20	46,20
W1-T5_A		1,50	36,15	34,90	34,33	44,33
W1-T5_B		4,50	38,31	36,96	36,32	46,32
W1-T5_C		7,50	39,09	37,76	37,08	47,08
W1-T6_A		1,50	36,20	35,22	34,67	44,67
W1-T6_B		4,50	37,82	37,01	36,55	46,55
W1-T6_C		7,50	38,45	37,68	37,23	47,23
W20-T1_A		1,50	32,66	31,55	30,92	40,92
W20-T1_B		4,50	31,56	30,05	28,96	38,96
W20-T1_C		7,50	32,07	30,58	29,52	39,52
W20-T2_A		1,50	37,74	36,06	35,08	45,08
W20-T2_B		4,50	40,38	38,52	37,29	47,29
W20-T2_C		7,50	40,94	39,13	37,89	47,89
W20-T3_A		1,50	38,15	36,55	35,60	45,60
W20-T3_B		4,50	40,43	38,61	37,44	47,44
W20-T3_C		7,50	41,06	39,29	38,11	48,11
W20-T4_A		1,50	39,45	37,94	37,03	47,03
W20-T4_B		4,50	41,56	39,95	38,97	48,97
W20-T4_C		7,50	41,98	40,49	39,56	49,56
W21-T1_A		1,50	32,90	31,87	31,42	41,42
W21-T1_B		4,50	31,85	30,48	29,52	39,52
W21-T1_C		7,50	32,72	31,38	30,47	40,47
W21-T2_A		1,50	37,03	35,67	34,90	44,90
W21-T2_B		4,50	38,02	36,69	35,78	45,78
W21-T2_C		7,50	38,77	37,48	36,59	46,59
W21-T3_A		1,50	37,52	36,04	35,12	45,12
W21-T3_B		4,50	38,78	37,35	36,46	46,46
W21-T3_C		7,50	39,37	38,06	37,29	47,29
W21-T4_A		1,50	39,74	38,08	37,00	47,00
W21-T4_B		4,50	41,82	40,12	39,02	49,02
W21-T4_C		7,50	42,17	40,60	39,59	49,59
W22-T1_A		1,50	33,41	32,27	31,73	41,73
W22-T1_B		4,50	32,67	31,31	30,32	40,32
W22-T1_C		7,50	33,57	32,24	31,28	41,28
W22-T2_A		1,50	37,61	35,98	35,19	45,19
W22-T2_B		4,50	38,88	37,16	36,18	46,18
W22-T2_C		7,50	39,78	38,18	37,28	47,28
W22-T3_A		1,50	38,84	37,03	35,86	45,86
W22-T3_B		4,50	40,68	38,85	37,60	47,60
W22-T3_C		7,50	41,15	39,35	38,11	48,11
W22-T4_A		1,50	39,82	38,00	36,83	46,83
W22-T4_B		4,50	41,87	40,12	38,90	48,90
W22-T4_C		7,50	42,46	40,80	39,62	49,62
W23-T1_A		1,50	33,01	31,94	31,45	41,45
W23-T1_B		4,50	32,37	31,14	30,30	40,30
W23-T1_C		7,50	33,27	32,06	31,17	41,17
W23-T2_A		1,50	35,61	34,24	33,45	43,45
W23-T2_B		4,50	36,48	35,11	34,21	44,21
W23-T2_C		7,50	37,56	36,26	35,36	45,36
W23-T3_A		1,50	35,48	34,04	33,13	43,13
W23-T3_B		4,50	36,10	34,74	33,90	43,90
W23-T3_C		7,50	36,87	35,67	34,93	44,93
W23-T4_A		1,50	39,37	37,49	36,32	46,32
W23-T4_B		4,50	41,40	39,57	38,36	48,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model variant 4 Westpoort met plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W23-T4_C		7,50	42,00	40,27	39,09	49,09
W24-T1_A		1,50	32,17	31,23	30,71	40,71
W24-T1_B		4,50	31,21	30,05	29,31	39,31
W24-T1_C		7,50	32,13	30,97	30,17	40,17
W24-T2_A		1,50	32,05	31,16	30,48	40,48
W24-T2_B		4,50	30,96	29,76	28,88	38,88
W24-T2_C		7,50	31,80	30,58	29,67	39,67
W24-T3_A		1,50	34,88	33,72	32,98	42,98
W24-T3_B		4,50	36,03	34,94	34,26	44,26
W24-T3_C		7,50	37,42	36,34	35,65	45,65
W24-T4_A		1,50	36,54	34,85	33,86	43,86
W24-T4_B		4,50	37,88	36,15	35,13	45,13
W24-T4_C		7,50	38,95	37,34	36,36	46,36
W25-T1_A		1,50	36,33	35,07	34,23	44,23
W25-T1_B		4,50	37,45	36,27	35,46	45,46
W25-T1_C		7,50	38,57	37,44	36,64	46,64
W25-T2_A		1,50	35,58	34,24	33,38	43,38
W25-T2_B		4,50	36,73	35,39	34,48	44,48
W25-T2_C		7,50	38,53	37,16	36,22	46,22
W25-T3_A		1,50	36,61	35,04	33,92	43,92
W25-T3_B		4,50	37,88	36,29	35,12	45,12
W25-T3_C		7,50	38,83	37,30	36,20	46,20
W25-T4_A		1,50	37,93	36,18	34,99	44,99
W25-T4_B		4,50	39,38	37,65	36,40	46,40
W25-T4_C		7,50	40,08	38,39	37,16	47,16
W26-T1_A		1,50	38,34	37,13	36,47	46,47
W26-T1_B		4,50	39,54	38,41	37,80	47,80
W26-T1_C		7,50	40,26	39,07	38,34	48,34
W26-T2_A		1,50	35,76	34,46	33,62	43,62
W26-T2_B		4,50	36,79	35,52	34,65	44,65
W26-T2_C		7,50	37,55	36,30	35,52	45,52
W26-T3_A		1,50	34,52	33,23	32,35	42,35
W26-T3_B		4,50	36,17	34,84	33,90	43,90
W26-T3_C		7,50	37,05	35,82	35,05	45,05
W26-T4_A		1,50	39,59	37,71	36,57	46,57
W26-T4_B		4,50	41,57	39,71	38,51	48,51
W26-T4_C		7,50	42,09	40,28	39,11	49,11
W27-T1_A		1,50	38,71	37,62	36,97	46,97
W27-T1_B		4,50	39,82	38,88	38,30	48,30
W27-T1_C		7,50	40,23	39,30	38,66	48,66
W27-T2_A		1,50	35,62	34,72	34,16	44,16
W27-T2_B		4,50	36,79	35,99	35,43	45,43
W27-T2_C		7,50	37,51	36,66	36,07	46,07
W27-T3_A		1,50	37,06	35,46	34,36	44,36
W27-T3_B		4,50	38,66	36,96	35,71	45,71
W27-T3_C		7,50	39,31	37,64	36,39	46,39
W27-T4_A		1,50	39,66	37,95	36,87	46,87
W27-T4_B		4,50	41,60	39,86	38,71	48,71
W27-T4_C		7,50	42,10	40,42	39,27	49,27
W28-T1_A		1,50	39,79	38,58	37,90	47,90
W28-T1_B		4,50	40,78	39,75	39,14	49,14
W28-T1_C		7,50	40,69	39,64	38,99	48,99
W28-T2_A		1,50	38,88	37,62	36,82	46,82
W28-T2_B		4,50	42,08	40,62	39,69	49,69
W28-T2_C		7,50	42,59	41,15	40,21	50,21
W28-T3_A		1,50	39,49	38,00	37,08	47,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model variant 4 Westpoort met plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W28-T3_B		4,50	42,05	40,57	39,64	49,64
W28-T3_C		7,50	42,52	41,08	40,16	50,16
W28-T4_A		1,50	39,73	38,11	37,15	47,15
W28-T4_B		4,50	41,83	40,09	38,97	48,97
W28-T4_C		7,50	41,56	39,84	38,74	48,74
W28-T5_A		1,50	37,03	35,54	34,60	44,60
W28-T5_B		4,50	38,01	36,54	35,60	45,60
W28-T5_C		7,50	38,15	36,70	35,84	45,84
W28-T6_A		1,50	36,06	34,91	34,31	44,31
W28-T6_B		4,50	36,71	35,66	35,15	45,15
W28-T6_C		7,50	37,32	36,09	35,42	45,42
W29-T1_A		1,50	38,43	37,26	36,53	46,53
W29-T1_B		4,50	39,42	38,41	37,77	47,77
W29-T1_C		7,50	39,66	38,67	38,05	48,05
W29-T2_A		1,50	39,92	38,35	37,43	47,43
W29-T2_B		4,50	42,05	40,56	39,62	49,62
W29-T2_C		7,50	42,47	41,01	40,08	50,08
W29-T3_A		1,50	39,71	38,22	37,37	47,37
W29-T3_B		4,50	42,03	40,56	39,64	49,64
W29-T3_C		7,50	42,46	41,02	40,10	50,10
W29-T4_A		1,50	39,63	37,98	36,97	46,97
W29-T4_B		4,50	41,56	39,92	38,81	48,81
W29-T4_C		7,50	42,21	40,52	39,41	49,41
W29-T5_A		1,50	36,94	35,45	34,40	44,40
W29-T5_B		4,50	38,00	36,55	35,48	45,48
W29-T5_C		7,50	38,93	37,54	36,50	46,50
W29-T6_A		1,50	34,50	33,19	32,45	42,45
W29-T6_B		4,50	35,32	34,06	33,34	43,34
W29-T6_C		7,50	36,28	34,99	34,26	44,26
W2-T1_A		1,50	36,53	34,93	33,79	43,79
W2-T1_B		4,50	38,43	36,60	35,23	45,23
W2-T1_C		7,50	39,36	37,63	36,31	46,31
W2-T2_A		1,50	37,41	35,84	35,01	45,01
W2-T2_B		4,50	41,14	39,39	38,39	48,39
W2-T2_C		7,50	41,94	40,29	39,28	49,28
W2-T3_A		1,50	32,23	30,59	29,40	39,40
W2-T3_B		4,50	32,54	30,91	29,71	39,71
W2-T3_C		7,50	32,89	31,34	30,20	40,20
W2-T4_A		1,50	34,77	33,09	32,38	42,38
W2-T4_B		4,50	36,21	34,51	33,78	43,78
W2-T4_C		7,50	37,25	35,66	34,87	44,87
W30-T1_A		1,50	37,55	36,50	35,85	45,85
W30-T1_B		4,50	38,68	37,81	37,25	47,25
W30-T1_C		7,50	39,24	38,35	37,78	47,78
W30-T2_A		1,50	34,86	33,98	33,37	43,37
W30-T2_B		4,50	36,14	35,36	34,73	44,73
W30-T2_C		7,50	37,14	36,27	35,59	45,59
W30-T3_A		1,50	36,00	34,57	33,55	43,55
W30-T3_B		4,50	37,06	35,77	34,76	44,76
W30-T3_C		7,50	38,01	36,73	35,75	45,75
W30-T4_A		1,50	39,20	37,58	36,57	46,57
W30-T4_B		4,50	40,87	39,28	38,28	48,28
W30-T4_C		7,50	41,75	40,20	39,14	49,14
W30-T5_A		1,50	35,26	34,18	33,34	43,34
W30-T5_B		4,50	36,35	35,32	34,47	44,47
W30-T5_C		7,50	37,54	36,49	35,70	45,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model variant 4 Westpoort met plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W30-T6_A		1,50	35,37	33,98	33,04	43,04
W30-T6_B		4,50	36,15	34,80	33,89	43,89
W30-T6_C		7,50	38,20	36,82	35,83	45,83
W31-T1_A		1,50	36,92	35,91	35,26	45,26
W31-T1_B		4,50	38,35	37,47	36,88	46,88
W31-T1_C		7,50	39,19	38,23	37,61	47,61
W31-T2_A		1,50	36,33	35,37	34,70	44,70
W31-T2_B		4,50	37,76	36,86	36,25	46,25
W31-T2_C		7,50	38,97	37,96	37,25	47,25
W31-T3_A		1,50	36,82	35,40	34,47	44,47
W31-T3_B		4,50	38,06	36,65	35,74	45,74
W31-T3_C		7,50	39,57	38,21	37,31	47,31
W31-T4_A		1,50	37,12	35,48	34,64	44,64
W31-T4_B		4,50	38,71	37,11	36,31	46,31
W31-T4_C		7,50	39,94	38,34	37,50	47,50
W31-T5_A		1,50	37,04	35,41	34,52	44,52
W31-T5_B		4,50	38,56	36,97	36,11	46,11
W31-T5_C		7,50	39,94	38,31	37,39	47,39
W31-T6_A		1,50	34,15	32,78	31,80	41,80
W31-T6_B		4,50	34,86	33,54	32,56	42,56
W31-T6_C		7,50	36,05	34,75	33,79	43,79
W31-T7_A		1,50	33,13	32,03	31,66	41,66
W31-T7_B		4,50	34,12	33,06	32,79	42,79
W31-T7_C		7,50	35,30	34,18	33,80	43,80
W31-T8_A		1,50	36,70	35,73	35,11	45,11
W31-T8_B		4,50	38,17	37,32	36,76	46,76
W31-T8_C		7,50	38,77	37,94	37,36	47,36
W32-T1_A		1,50	35,90	35,06	34,55	44,55
W32-T1_B		4,50	37,55	36,81	36,33	46,33
W32-T1_C		7,50	38,20	37,42	36,92	46,92
W32-T2_A		1,50	33,15	32,30	31,51	41,51
W32-T2_B		4,50	34,33	33,48	32,57	42,57
W32-T2_C		7,50	35,39	34,45	33,54	43,54
W32-T3_A		1,50	33,77	32,28	31,14	41,14
W32-T3_B		4,50	34,44	32,99	31,83	41,83
W32-T3_C		7,50	35,89	34,48	33,32	43,32
W32-T4_A		1,50	36,90	35,44	34,53	44,53
W32-T4_B		4,50	37,86	36,29	35,34	45,34
W32-T4_C		7,50	39,38	37,85	36,88	46,88
W32-T5_A		1,50	36,78	35,34	34,49	44,49
W32-T5_B		4,50	37,62	36,12	35,22	45,22
W32-T5_C		7,50	39,38	37,85	36,92	46,92
W32-T6_A		1,50	31,55	30,39	29,67	39,67
W32-T6_B		4,50	29,53	28,29	27,36	37,36
W32-T6_C		7,50	30,16	28,90	27,99	37,99
W32-T7_A		1,50	31,34	30,17	29,40	39,40
W32-T7_B		4,50	28,59	27,38	26,49	36,49
W32-T7_C		7,50	29,34	28,09	27,19	37,19
W32-T8_A		1,50	35,88	35,05	34,56	44,56
W32-T8_B		4,50	37,46	36,72	36,25	46,25
W32-T8_C		7,50	38,07	37,31	36,83	46,83
W3-T1_A		1,50	33,82	32,37	31,20	41,20
W3-T1_B		4,50	34,43	32,98	31,81	41,81
W3-T1_C		7,50	36,13	34,66	33,53	43,53
W3-T2_A		1,50	35,66	34,26	33,51	43,51
W3-T2_B		4,50	36,12	34,72	34,12	44,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model variant 4 Westpoort met plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

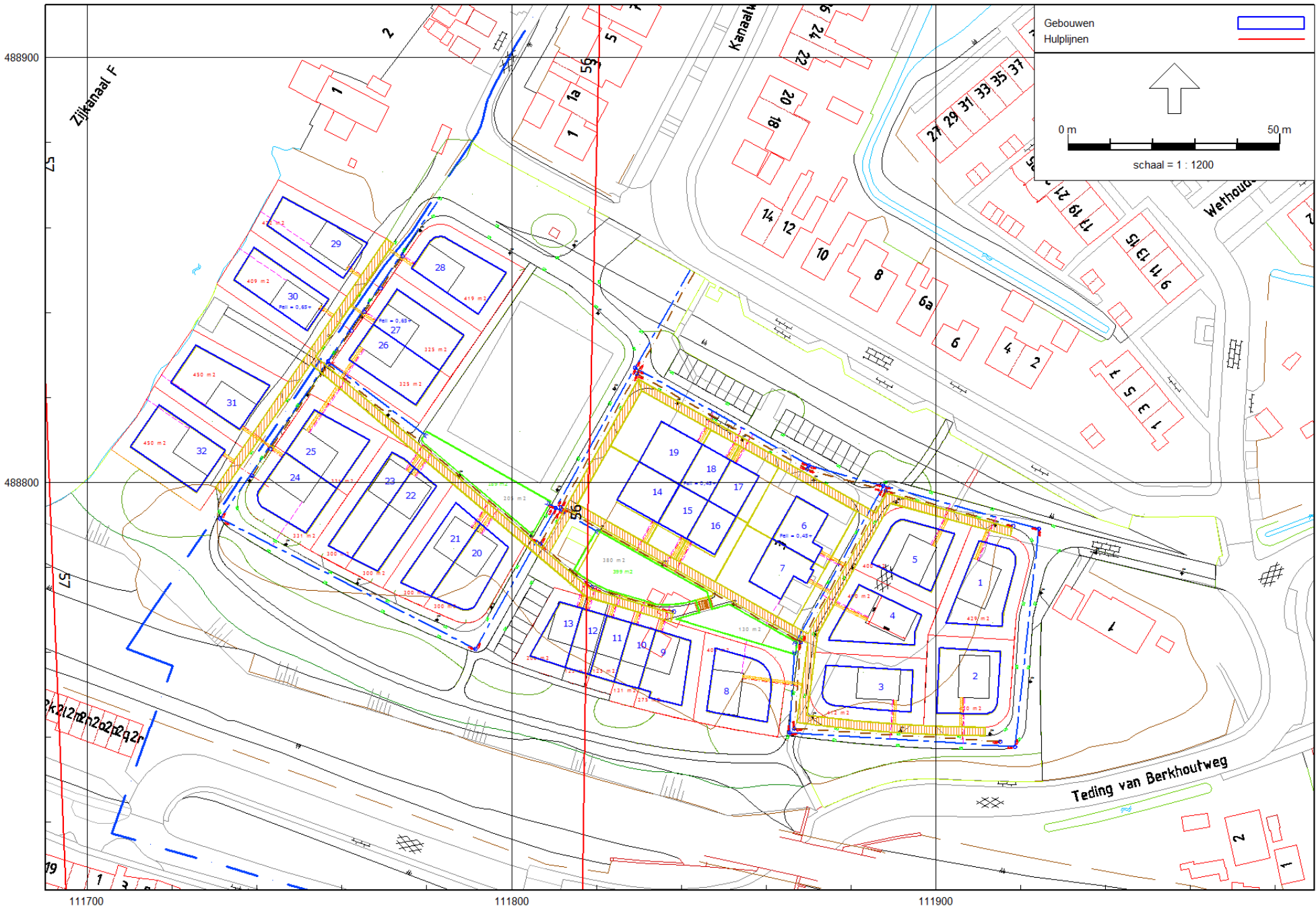
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W3-T2_C		7,50	37,56	36,16	35,50	45,50
W3-T3_A		1,50	34,14	32,92	32,28	42,28
W3-T3_B		4,50	35,40	34,22	33,60	43,60
W3-T3_C		7,50	36,99	35,78	35,15	45,15
W3-T4_A		1,50	30,76	29,19	28,12	38,12
W3-T4_B		4,50	31,32	29,76	28,69	38,69
W3-T4_C		7,50	32,36	30,80	29,73	39,73
W3-T5_A		1,50	29,32	27,92	27,01	37,01
W3-T5_B		4,50	29,54	28,17	27,28	37,28
W3-T5_C		7,50	30,48	29,10	28,20	38,20
W3-T6_A		1,50	34,31	33,21	32,64	42,64
W3-T6_B		4,50	35,15	34,24	33,83	43,83
W3-T6_C		7,50	36,92	35,97	35,41	45,41
W4-T1_A		1,50	35,14	34,11	33,38	43,38
W4-T1_B		4,50	36,47	35,56	34,78	44,78
W4-T1_C		7,50	37,54	36,57	35,76	45,76
W4-T2_A		1,50	36,56	35,13	34,02	44,02
W4-T2_B		4,50	37,17	35,76	34,62	44,62
W4-T2_C		7,50	38,23	36,85	35,75	45,75
W4-T3_A		1,50	36,60	35,25	34,47	44,47
W4-T3_B		4,50	38,36	36,99	36,24	46,24
W4-T3_C		7,50	39,43	38,07	37,29	47,29
W4-T4_A		1,50	34,09	32,92	32,18	42,18
W4-T4_B		4,50	34,78	33,72	33,07	43,07
W4-T4_C		7,50	35,58	34,56	33,95	43,95
W4-T5_A		1,50	34,82	33,40	32,38	42,38
W4-T5_B		4,50	35,49	34,15	33,11	43,11
W4-T5_C		7,50	37,14	35,81	34,78	44,78
W4-T6_A		1,50	36,77	35,59	35,00	45,00
W4-T6_B		4,50	38,44	37,37	36,79	46,79
W4-T6_C		7,50	38,53	37,70	37,23	47,23
W5-T1_A		1,50	38,65	37,22	36,32	46,32
W5-T1_B		4,50	41,97	40,44	39,51	49,51
W5-T1_C		7,50	42,52	41,03	40,11	50,11
W5-T2_A		1,50	38,79	37,25	36,31	46,31
W5-T2_B		4,50	41,91	40,38	39,46	49,46
W5-T2_C		7,50	42,48	41,00	40,09	50,09
W5-T3_A		1,50	38,27	36,78	35,92	45,92
W5-T3_B		4,50	41,41	39,72	38,71	48,71
W5-T3_C		7,50	41,95	40,31	39,30	49,30
W5-T4_A		1,50	37,76	36,50	35,68	45,68
W5-T4_B		4,50	40,24	38,76	37,87	47,87
W5-T4_C		7,50	41,02	39,60	38,71	48,71
W5-T5_A		1,50	36,76	35,20	34,24	44,24
W5-T5_B		4,50	37,54	36,03	35,10	45,10
W5-T5_C		7,50	38,63	37,11	36,21	46,21
W5-T6_A		1,50	35,74	34,44	33,70	43,70
W5-T6_B		4,50	36,69	35,41	34,80	44,80
W5-T6_C		7,50	38,05	36,74	36,01	46,01
W5-T7_A		1,50	37,76	36,53	35,83	45,83
W5-T7_B		4,50	39,26	38,26	37,65	47,65
W5-T7_C		7,50	39,53	38,56	38,00	48,00
W6-T1_A		1,50	37,29	36,01	35,27	45,27
W6-T1_B		4,50	39,39	38,36	37,72	47,72
W6-T2_A		1,50	39,04	37,49	36,58	46,58
W6-T2_B		4,50	42,18	40,65	39,72	49,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model variant 4 Westpoort met plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W6-T3_A		1,50	39,27	37,36	36,24	46,24
W6-T3_B		4,50	42,71	40,85	39,69	49,69
W6-T4_A		1,50	39,08	37,34	36,38	46,38
W6-T4_B		4,50	41,64	39,86	38,83	48,83
W7-T1_A		1,50	37,17	35,91	35,14	45,14
W7-T1_B		4,50	39,33	38,19	37,39	47,39
W7-T2_A		1,50	34,29	33,04	32,33	42,33
W7-T2_B		4,50	36,10	35,08	34,55	44,55
W7-T3_A		1,50	33,38	31,82	30,89	40,89
W7-T3_B		4,50	35,82	34,32	33,39	43,39
W7-T4_A		1,50	38,66	37,10	36,12	46,12
W7-T4_B		4,50	40,94	39,32	38,31	48,31
W8-T1_A		1,50	37,89	36,48	35,51	45,51
W8-T1_B		4,50	39,08	37,85	37,08	47,08
W8-T1_C		7,50	41,58	40,19	39,32	49,32
W8-T2_A		1,50	38,77	37,19	36,24	46,24
W8-T2_B		4,50	39,80	38,41	37,62	47,62
W8-T2_C		7,50	41,31	40,05	39,32	49,32
W8-T3_A		1,50	37,14	35,79	34,95	44,95
W8-T3_B		4,50	37,77	36,52	35,83	45,83
W8-T3_C		7,50	39,02	37,70	37,04	47,04
W8-T4_A		1,50	31,20	29,63	28,45	38,45
W8-T4_B		4,50	30,86	29,43	28,34	38,34
W8-T4_C		7,50	32,25	30,69	29,59	39,59
W8-T5_A		1,50	36,29	34,90	33,95	43,95
W8-T5_B		4,50	37,53	36,23	35,37	45,37
W8-T5_C		7,50	39,00	37,70	36,81	46,81
W9-T1_A		1,50	37,71	36,09	35,17	45,17
W9-T1_B		4,50	40,19	38,67	37,74	47,74
W9-T1_C		7,50	41,82	40,36	39,42	49,42
W9-T2_A		1,50	36,79	35,36	34,52	44,52
W9-T2_B		4,50	38,47	37,06	36,34	46,34
W9-T2_C		7,50	40,05	38,52	37,72	47,72
W9-T3_A		1,50	33,07	31,52	30,37	40,37
W9-T3_B		4,50	32,88	31,46	30,40	40,40
W9-T3_C		7,50	34,09	32,49	31,32	41,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Woning	Naam	Hoogte	L VL	L RL	L RL*	L IL	L IL*	L LL	L LL*	Lcum
Max W10										66
W10	W10-T1_A	1,5	42,06	48,43	44,61	45,00	46,00	57,00	62,89	63
W10	W10-T1_B	4,5	44,13	51,23	47,27	47,58	48,58	57,00	62,89	63
W10	W10-T1_C	7,5	45,39	52,57	48,54	49,48	50,48	57,00	62,89	63
W10	W10-T2_A	1,5	50,00	55,45	51,28	40,95	41,95	57,00	62,89	63
W10	W10-T2_B	4,5	55,30	62,68	58,15	41,00	42,00	57,00	62,89	65
W10	W10-T2_C	7,5	57,22	66,34	61,62	42,38	43,38	57,00	62,89	66
Max W11										66
W11	W11-T1_A	1,5	42,09	48,29	44,48	44,91	45,91	57,00	62,89	63
W11	W11-T1_B	4,5	44,34	50,84	46,90	47,73	48,73	57,00	62,89	63
W11	W11-T1_C	7,5	45,22	52,73	48,69	49,50	50,50	57,00	62,89	63
W11	W11-T2_A	1,5	49,82	55,35	51,18	40,86	41,86	57,00	62,89	63
W11	W11-T2_B	4,5	55,20	62,64	58,11	40,84	41,84	57,00	62,89	65
W11	W11-T2_C	7,5	57,15	66,35	61,63	42,04	43,04	57,00	62,89	66
Max W12										66
W12	W12-T1_A	1,5	42,58	47,74	43,95	45,07	46,07	58,00	63,87	64
W12	W12-T1_B	4,5	45,08	50,01	46,11	48,10	49,10	58,00	63,87	64
W12	W12-T1_C	7,5	46,91	52,05	48,05	49,55	50,55	58,00	63,87	64
W12	W12-T2_A	1,5	49,34	55,30	51,14	39,75	40,75	58,00	63,87	64
W12	W12-T2_B	4,5	54,74	62,62	58,09	39,15	40,15	58,00	63,87	65
W12	W12-T2_C	7,5	56,66	66,33	61,61	40,18	41,18	58,00	63,87	66
Max W13										66
W13	W13-T1_A	1,5	42,69	46,64	42,91	45,19	46,19	58,00	63,87	64
W13	W13-T1_B	4,5	44,58	48,47	44,65	48,36	49,36	58,00	63,87	64
W13	W13-T1_C	7,5	46,90	50,30	46,39	49,58	50,58	58,00	63,87	64
W13	W13-T2_A	1,5	48,94	55,20	51,04	38,57	39,57	58,00	63,87	64
W13	W13-T2_B	4,5	54,67	62,44	57,92	37,08	38,08	58,00	63,87	65
W13	W13-T2_C	7,5	56,70	66,17	61,46	38,07	39,07	58,00	63,87	66
W13	W13-T3_A	1,5	46,01	50,97	47,02	44,77	45,77	58,00	63,87	64
W13	W13-T3_B	4,5	52,27	57,33	53,06	46,14	47,14	58,00	63,87	65
W13	W13-T3_C	7,5	53,34	60,10	55,70	46,69	47,69	58,00	63,87	65
Max W14										63
W14	W14-T1_A	1,5	44,21	48,75	44,91	45,49	46,49	57,00	62,89	63
W14	W14-T1_B	4,5	46,34	52,98	48,93	47,53	48,53	57,00	62,89	63
W14	W14-T2_A	1,5	43,29	49,47	45,60	44,46	45,46	57,00	62,89	63
W14	W14-T2_B	4,5	46,69	53,62	49,54	47,59	48,59	57,00	62,89	63
Max W15										63
W15	W15-T1_A	1,5	43,37	49,08	45,23	43,96	44,96	57,00	62,89	63
W15	W15-T1_B	4,5	46,72	53,15	49,09	46,74	47,74	57,00	62,89	63
Max W16										63
W16	W16-T1_A	1,5	44,22	49,97	46,07	43,36	44,36	57,00	62,89	63
W16	W16-T1_B	4,5	48,07	54,45	50,33	46,17	47,17	57,00	62,89	63
W16	W16-T2_A	1,5	45,11	49,70	45,82	46,78	47,78	57,00	62,89	63
W16	W16-T2_B	4,5	47,38	54,17	50,06	49,46	50,46	57,00	62,89	63
Max W17										63
W17	W17-T1_A	1,5	46,47	50,98	47,03	46,42	47,42	57,00	62,89	63
W17	W17-T1_B	4,5	48,30	53,30	49,24	49,28	50,28	57,00	62,89	63
W17	W17-T2_A	1,5	49,45	49,32	45,45	46,58	47,58	57,00	62,89	63
W17	W17-T2_B	4,5	50,23	49,64	45,76	49,72	50,72	57,00	62,89	63

Max W18										63
W18	W18-T1_A	1,5	49,33	48,83	44,99	46,64	47,64	57,00	62,89	63
W18	W18-T1_B	4,5	50,06	49,14	45,28	49,72	50,72	57,00	62,89	63
Max W19										63
W19	W19-T1_A	1,5	48,43	47,49	43,72	46,71	47,71	57,00	62,89	63
W19	W19-T1_B	4,5	49,59	47,84	44,05	49,69	50,69	57,00	62,89	63
W19	W19-T2_A	1,5	44,95	48,34	44,52	46,14	47,14	57,00	62,89	63
W19	W19-T2_B	4,5	47,01	52,37	48,35	48,09	49,09	57,00	62,89	63
Max W1-										66
W1-	W1-T1_A	1,5	51,72	47,82	44,03	45,81	46,81	57,00	62,89	63
W1-	W1-T1_B	4,5	51,87	47,81	44,02	49,34	50,34	57,00	62,89	63
W1-	W1-T1_C	7,5	51,73	48,20	44,39	50,04	51,04	57,00	62,89	64
W1-	W1-T2_A	1,5	53,20	59,30	54,94	45,98	46,98	57,00	62,89	64
W1-	W1-T2_B	4,5	55,46	61,44	56,97	48,66	49,66	57,00	62,89	65
W1-	W1-T2_C	7,5	56,69	63,48	58,91	49,26	50,26	57,00	62,89	65
W1-	W1-T3_A	1,5	53,93	59,79	55,40	45,42	46,42	57,00	62,89	64
W1-	W1-T3_B	4,5	56,39	62,44	57,92	48,24	49,24	57,00	62,89	65
W1-	W1-T3_C	7,5	57,82	64,78	60,14	48,94	49,94	57,00	62,89	66
W1-	W1-T4_A	1,5	50,89	55,08	50,93	43,41	44,41	57,00	62,89	63
W1-	W1-T4_B	4,5	52,14	56,34	52,12	45,30	46,30	57,00	62,89	64
W1-	W1-T4_C	7,5	53,24	58,00	53,70	46,20	47,20	57,00	62,89	64
W1-	W1-T5_A	1,5	44,90	47,20	43,44	44,33	45,33	57,00	62,89	63
W1-	W1-T5_B	4,5	48,24	51,95	47,95	46,32	47,32	57,00	62,89	63
W1-	W1-T5_C	7,5	50,40	56,68	52,45	47,08	48,08	57,00	62,89	64
W1-	W1-T6_A	1,5	47,01	46,70	42,97	44,67	45,67	57,00	62,89	63
W1-	W1-T6_B	4,5	49,04	50,58	46,65	46,55	47,55	57,00	62,89	63
W1-	W1-T6_C	7,5	50,12	55,14	50,98	47,23	48,23	57,00	62,89	64
Max W20										66
W20	W20-T1_A	1,5	46,70	54,83	50,69	40,92	41,92	58,00	63,87	64
W20	W20-T1_B	4,5	53,63	61,91	57,41	38,96	39,96	58,00	63,87	65
W20	W20-T1_C	7,5	55,44	65,04	60,39	39,52	40,52	58,00	63,87	66
W20	W20-T2_A	1,5	44,51	53,02	48,97	45,08	46,08	58,00	63,87	64
W20	W20-T2_B	4,5	47,54	59,80	55,41	47,29	48,29	58,00	63,87	65
W20	W20-T2_C	7,5	51,40	62,45	57,93	47,89	48,89	58,00	63,87	65
W20	W20-T3_A	1,5	45,43	52,59	48,56	45,60	46,60	58,00	63,87	64
W20	W20-T3_B	4,5	49,61	58,70	54,37	47,44	48,44	58,00	63,87	65
W20	W20-T3_C	7,5	51,39	61,03	56,58	48,11	49,11	58,00	63,87	65
W20	W20-T4_A	1,5	42,54	45,72	42,03	47,03	48,03	58,00	63,87	64
W20	W20-T4_B	4,5	45,15	46,89	43,15	48,97	49,97	58,00	63,87	64
W20	W20-T4_C	7,5	46,36	48,35	44,53	49,56	50,56	58,00	63,87	64
Max W21										66
W21	W21-T1_A	1,5	46,91	54,93	50,78	41,42	42,42	58,00	63,87	64
W21	W21-T1_B	4,5	54,00	61,97	57,47	39,52	40,52	58,00	63,87	65
W21	W21-T1_C	7,5	55,71	65,22	60,56	40,47	41,47	58,00	63,87	66
W21	W21-T2_A	1,5	43,00	51,14	47,18	44,90	45,90	58,00	63,87	64
W21	W21-T2_B	4,5	49,38	57,56	53,28	45,78	46,78	58,00	63,87	64
W21	W21-T2_C	7,5	51,29	61,57	57,09	46,59	47,59	58,00	63,87	65
W21	W21-T3_A	1,5	41,61	49,01	45,16	45,12	46,12	58,00	63,87	64
W21	W21-T3_B	4,5	43,46	53,54	49,46	46,46	47,46	58,00	63,87	64
W21	W21-T3_C	7,5	46,89	56,32	52,10	47,29	48,29	58,00	63,87	64

W21	W21-T4_A	1,5	42,01	44,84	41,20	47,00	48,00	58,00	63,87	64
W21	W21-T4_B	4,5	44,72	46,29	42,58	49,02	50,02	58,00	63,87	64
W21	W21-T4_C	7,5	45,71	47,08	43,33	49,59	50,59	58,00	63,87	64
Max W22										66
W22	W22-T1_A	1,5	49,20	55,11	50,95	41,73	42,73	58,00	63,87	64
W22	W22-T1_B	4,5	54,39	62,16	57,65	40,32	41,32	58,00	63,87	65
W22	W22-T1_C	7,5	55,93	65,86	61,17	41,28	42,28	58,00	63,87	66
W22	W22-T2_A	1,5	43,03	52,54	48,51	45,19	46,19	58,00	63,87	64
W22	W22-T2_B	4,5	46,03	59,50	55,13	46,18	47,18	58,00	63,87	65
W22	W22-T2_C	7,5	49,94	62,07	57,57	47,28	48,28	58,00	63,87	65
W22	W22-T3_A	1,5	42,26	49,57	45,69	45,86	46,86	58,00	63,87	64
W22	W22-T3_B	4,5	44,44	54,77	50,63	47,60	48,60	58,00	63,87	64
W22	W22-T3_C	7,5	46,90	57,68	53,40	48,11	49,11	58,00	63,87	64
W22	W22-T4_A	1,5	42,60	45,37	41,70	46,83	47,83	58,00	63,87	64
W22	W22-T4_B	4,5	45,12	46,44	42,72	48,90	49,90	58,00	63,87	64
W22	W22-T4_C	7,5	45,99	47,66	43,88	49,62	50,62	58,00	63,87	64
Max W23										66
W23	W23-T1_A	1,5	50,51	55,14	50,98	41,45	42,45	58,00	63,87	64
W23	W23-T1_B	4,5	54,46	62,09	57,59	40,30	41,30	58,00	63,87	65
W23	W23-T1_C	7,5	55,95	66,10	61,40	41,17	42,17	58,00	63,87	66
W23	W23-T2_A	1,5	43,28	51,16	47,20	43,45	44,45	58,00	63,87	64
W23	W23-T2_B	4,5	50,68	57,89	53,60	44,21	45,21	58,00	63,87	64
W23	W23-T2_C	7,5	52,47	62,70	58,17	45,36	46,36	58,00	63,87	65
W23	W23-T3_A	1,5	40,55	49,09	45,24	43,13	44,13	58,00	63,87	64
W23	W23-T3_B	4,5	42,44	53,72	49,63	43,90	44,90	58,00	63,87	64
W23	W23-T3_C	7,5	46,39	56,86	52,62	44,93	45,93	58,00	63,87	64
W23	W23-T4_A	1,5	42,64	45,45	41,78	46,32	47,32	58,00	63,87	64
W23	W23-T4_B	4,5	44,96	46,62	42,89	48,36	49,36	58,00	63,87	64
W23	W23-T4_C	7,5	46,42	48,72	44,88	49,09	50,09	58,00	63,87	64
Max W24										67
W24	W24-T1_A	1,5	51,85	55,37	51,20	40,71	41,71	58,00	63,87	64
W24	W24-T1_B	4,5	54,80	62,23	57,72	39,31	40,31	58,00	63,87	65
W24	W24-T1_C	7,5	56,23	66,70	61,97	40,17	41,17	58,00	63,87	66
W24	W24-T2_A	1,5	52,92	55,84	51,65	40,48	41,48	58,00	63,87	64
W24	W24-T2_B	4,5	54,88	62,41	57,89	38,88	39,88	58,00	63,87	65
W24	W24-T2_C	7,5	56,22	67,07	62,32	39,67	40,67	58,00	63,87	67
W24	W24-T3_A	1,5	42,62	51,76	47,77	42,98	43,98	58,00	63,87	64
W24	W24-T3_B	4,5	48,67	57,43	53,16	44,26	45,26	58,00	63,87	64
W24	W24-T3_C	7,5	51,26	62,55	58,02	45,65	46,65	58,00	63,87	65
W24	W24-T4_A	1,5	46,48	52,27	48,26	43,86	44,86	58,00	63,87	64
W24	W24-T4_B	4,5	49,08	58,74	54,40	45,13	46,13	58,00	63,87	65
W24	W24-T4_C	7,5	51,04	62,12	57,61	46,36	47,36	58,00	63,87	65
Max W25										65
W25	W25-T1_A	1,5	50,09	52,62	48,59	44,23	45,23	58,00	63,87	64
W25	W25-T1_B	4,5	50,80	56,20	51,99	45,46	46,46	58,00	63,87	64
W25	W25-T1_C	7,5	51,71	59,96	55,56	46,64	47,64	58,00	63,87	65
W25	W25-T2_A	1,5	49,48	48,85	45,01	43,38	44,38	58,00	63,87	64
W25	W25-T2_B	4,5	49,45	50,03	46,13	44,48	45,48	58,00	63,87	64
W25	W25-T2_C	7,5	49,48	52,45	48,43	46,22	47,22	58,00	63,87	64
W25	W25-T3_A	1,5	40,69	46,36	42,64	43,92	44,92	58,00	63,87	64

W25	W25-T3_B	4,5	42,80	48,06	44,26	45,12	46,12	58,00	63,87	64
W25	W25-T3_C	7,5	44,66	51,04	47,09	46,20	47,20	58,00	63,87	64
W25	W25-T4_A	1,5	41,97	50,06	46,16	44,99	45,99	58,00	63,87	64
W25	W25-T4_B	4,5	45,48	55,11	50,95	46,40	47,40	58,00	63,87	64
W25	W25-T4_C	7,5	48,08	58,81	54,47	47,16	48,16	58,00	63,87	65
Max W26										64
W26	W26-T1_A	1,5	49,05	50,14	46,23	46,47	47,47	58,00	63,87	64
W26	W26-T1_B	4,5	49,04	53,11	49,05	47,80	48,80	58,00	63,87	64
W26	W26-T1_C	7,5	49,45	55,94	51,74	48,34	49,34	58,00	63,87	64
W26	W26-T2_A	1,5	42,79	49,16	45,30	43,62	44,62	58,00	63,87	64
W26	W26-T2_B	4,5	46,19	52,74	48,70	44,65	45,65	58,00	63,87	64
W26	W26-T2_C	7,5	49,21	56,54	52,31	45,52	46,52	58,00	63,87	64
W26	W26-T3_A	1,5	42,24	49,12	45,26	42,35	43,35	58,00	63,87	64
W26	W26-T3_B	4,5	44,64	53,03	48,98	43,90	44,90	58,00	63,87	64
W26	W26-T3_C	7,5	47,79	56,45	52,23	45,05	46,05	58,00	63,87	64
W26	W26-T4_A	1,5	44,64	47,96	44,16	46,57	47,57	58,00	63,87	64
W26	W26-T4_B	4,5	46,71	50,61	46,68	48,51	49,51	58,00	63,87	64
W26	W26-T4_C	7,5	48,06	53,82	49,73	49,11	50,11	58,00	63,87	64
Max W27										64
W27	W27-T1_A	1,5	36,72	48,53	44,70	46,97	47,97	58,00	63,87	64
W27	W27-T1_B	4,5	38,40	51,39	47,42	48,30	49,30	58,00	63,87	64
W27	W27-T1_C	7,5	42,19	54,12	50,01	48,66	49,66	58,00	63,87	64
W27	W27-T2_A	1,5	38,46	42,01	38,51	44,16	45,16	58,00	63,87	64
W27	W27-T2_B	4,5	39,53	43,92	40,32	45,43	46,43	58,00	63,87	64
W27	W27-T2_C	7,5	41,84	47,52	43,74	46,07	47,07	58,00	63,87	64
W27	W27-T3_A	1,5	42,72	44,11	40,50	44,36	45,36	58,00	63,87	64
W27	W27-T3_B	4,5	44,09	44,68	41,05	45,71	46,71	58,00	63,87	64
W27	W27-T3_C	7,5	45,23	47,58	43,80	46,39	47,39	58,00	63,87	64
W27	W27-T4_A	1,5	45,89	48,75	44,91	46,87	47,87	58,00	63,87	64
W27	W27-T4_B	4,5	47,97	50,92	46,97	48,71	49,71	58,00	63,87	64
W27	W27-T4_C	7,5	48,90	53,37	49,30	49,27	50,27	58,00	63,87	64
Max W28										64
W28	W28-T1_A	1,5	38,49	48,85	45,01	47,90	48,90	58,00	63,87	64
W28	W28-T1_B	4,5	37,95	49,74	45,85	49,14	50,14	58,00	63,87	64
W28	W28-T1_C	7,5	41,31	52,47	48,45	48,99	49,99	58,00	63,87	64
W28	W28-T2_A	1,5	45,67	49,12	45,26	46,82	47,82	58,00	63,87	64
W28	W28-T2_B	4,5	45,98	44,33	40,71	49,69	50,69	58,00	63,87	64
W28	W28-T2_C	7,5	46,56	43,00	39,45	50,21	51,21	58,00	63,87	64
W28	W28-T3_A	1,5	47,14	48,87	45,03	47,08	48,08	58,00	63,87	64
W28	W28-T3_B	4,5	47,34	46,61	42,88	49,64	50,64	58,00	63,87	64
W28	W28-T3_C	7,5	47,61	45,43	41,76	50,16	51,16	58,00	63,87	64
W28	W28-T4_A	1,5	46,57	49,19	45,33	47,15	48,15	58,00	63,87	64
W28	W28-T4_B	4,5	48,26	51,36	47,39	48,97	49,97	58,00	63,87	64
W28	W28-T4_C	7,5	48,82	53,16	49,10	48,74	49,74	58,00	63,87	64
W28	W28-T5_A	1,5	41,46	46,40	42,68	44,60	45,60	58,00	63,87	64
W28	W28-T5_B	4,5	43,44	48,77	44,93	45,60	46,60	58,00	63,87	64
W28	W28-T5_C	7,5	46,24	52,21	48,20	45,84	46,84	58,00	63,87	64
W28	W28-T6_A	1,5	40,50	44,61	40,98	44,31	45,31	58,00	63,87	64
W28	W28-T6_B	4,5	42,44	46,71	42,97	45,15	46,15	58,00	63,87	64
W28	W28-T6_C	7,5	46,03	51,38	47,41	45,42	46,42	58,00	63,87	64

Max W29										65
W29	W29-T1_A	1,5	54,51	59,62	55,24	46,53	47,53	58,00	63,87	65
W29	W29-T1_B	4,5	54,42	60,36	55,94	47,77	48,77	58,00	63,87	65
W29	W29-T1_C	7,5	54,57	61,14	56,68	48,05	49,05	58,00	63,87	65
W29	W29-T2_A	1,5	39,10	43,33	39,76	47,43	48,43	58,00	63,87	64
W29	W29-T2_B	4,5	40,22	42,33	38,81	49,62	50,62	58,00	63,87	64
W29	W29-T2_C	7,5	40,86	42,38	38,86	50,08	51,08	58,00	63,87	64
W29	W29-T3_A	1,5	39,27	42,66	39,13	47,37	48,37	58,00	63,87	64
W29	W29-T3_B	4,5	40,46	42,53	39,00	49,64	50,64	58,00	63,87	64
W29	W29-T3_C	7,5	41,19	42,13	38,62	50,10	51,10	58,00	63,87	64
W29	W29-T4_A	1,5	43,14	50,18	46,27	46,97	47,97	58,00	63,87	64
W29	W29-T4_B	4,5	45,52	52,93	48,88	48,81	49,81	58,00	63,87	64
W29	W29-T4_C	7,5	47,65	55,69	51,51	49,41	50,41	58,00	63,87	64
W29	W29-T5_A	1,5	47,31	46,59	42,86	44,40	45,40	58,00	63,87	64
W29	W29-T5_B	4,5	47,68	48,26	44,45	45,48	46,48	58,00	63,87	64
W29	W29-T5_C	7,5	48,96	52,08	48,08	46,50	47,50	58,00	63,87	64
W29	W29-T6_A	1,5	53,68	56,32	52,10	42,45	43,45	58,00	63,87	65
W29	W29-T6_B	4,5	53,39	56,78	52,54	43,34	44,34	58,00	63,87	65
W29	W29-T6_C	7,5	53,59	57,83	53,54	44,26	45,26	58,00	63,87	65
Max W2-										66
W2-	W2-T1_A	1,5	48,48	54,75	50,61	43,79	44,79	57,00	62,89	63
W2-	W2-T1_B	4,5	50,41	56,69	52,46	45,23	46,23	57,00	62,89	64
W2-	W2-T1_C	7,5	51,72	58,22	53,91	46,31	47,31	57,00	62,89	64
W2-	W2-T2_A	1,5	54,00	60,19	55,78	45,01	46,01	57,00	62,89	64
W2-	W2-T2_B	4,5	57,20	63,91	59,31	48,39	49,39	57,00	62,89	65
W2-	W2-T2_C	7,5	58,73	66,32	61,60	49,28	50,28	57,00	62,89	66
W2-	W2-T3_A	1,5	49,22	57,23	52,97	39,40	40,40	57,00	62,89	63
W2-	W2-T3_B	4,5	56,73	66,88	62,14	39,71	40,71	57,00	62,89	66
W2-	W2-T4_A	1,5	43,20	53,56	49,48	42,38	43,38	57,00	62,89	63
W2-	W2-T4_B	4,5	49,04	61,75	57,26	43,78	44,78	57,00	62,89	64
W2-	W2-T4_C	7,5	52,36	66,76	62,02	44,87	45,87	57,00	62,89	66
Max W30										65
W30	W30-T1_A	1,5	54,91	60,23	55,82	45,85	46,85	58,00	63,87	65
W30	W30-T1_B	4,5	54,87	61,13	56,67	47,25	48,25	58,00	63,87	65
W30	W30-T1_C	7,5	55,13	61,81	57,32	47,78	48,78	58,00	63,87	65
W30	W30-T2_A	1,5	45,99	54,96	50,81	43,37	44,37	58,00	63,87	64
W30	W30-T2_B	4,5	45,68	55,83	51,64	44,73	45,73	58,00	63,87	64
W30	W30-T2_C	7,5	46,57	56,75	52,51	45,59	46,59	58,00	63,87	64
W30	W30-T3_A	1,5	38,79	43,68	40,10	43,55	44,55	58,00	63,87	64
W30	W30-T3_B	4,5	40,00	45,40	41,73	44,76	45,76	58,00	63,87	64
W30	W30-T3_C	7,5	42,67	48,72	44,88	45,75	46,75	58,00	63,87	64
W30	W30-T4_A	1,5	42,90	50,10	46,20	46,57	47,57	58,00	63,87	64
W30	W30-T4_B	4,5	46,66	53,91	49,81	48,28	49,28	58,00	63,87	64
W30	W30-T4_C	7,5	49,14	57,17	52,91	49,14	50,14	58,00	63,87	65
W30	W30-T5_A	1,5	52,98	52,27	48,26	43,34	44,34	58,00	63,87	64
W30	W30-T5_B	4,5	53,28	54,73	50,59	44,47	45,47	58,00	63,87	64
W30	W30-T5_C	7,5	53,76	57,44	53,17	45,70	46,70	58,00	63,87	65
W30	W30-T6_A	1,5	55,10	60,13	55,72	43,04	44,04	58,00	63,87	65
W30	W30-T6_B	4,5	55,17	61,05	56,60	43,89	44,89	58,00	63,87	65
W30	W30-T6_C	7,5	55,67	61,88	57,39	45,83	46,83	58,00	63,87	65

Max W31										66
W31	W31-T1_A	1,5	55,52	61,55	57,07	45,26	46,26	58,00	63,87	65
W31	W31-T1_B	4,5	55,63	62,34	57,82	46,88	47,88	58,00	63,87	65
W31	W31-T1_C	7,5	56,05	62,90	58,36	47,61	48,61	58,00	63,87	66
W31	W31-T2_A	1,5	43,86	51,15	47,19	44,70	45,70	58,00	63,87	64
W31	W31-T2_B	4,5	45,36	52,45	48,43	46,25	47,25	58,00	63,87	64
W31	W31-T2_C	7,5	46,65	53,89	49,80	47,25	48,25	58,00	63,87	64
W31	W31-T3_A	1,5	48,57	54,16	50,05	44,47	45,47	58,00	63,87	64
W31	W31-T3_B	4,5	48,32	55,03	50,88	45,74	46,74	58,00	63,87	64
W31	W31-T3_C	7,5	48,75	56,24	52,03	47,31	48,31	58,00	63,87	64
W31	W31-T4_A	1,5	42,17	51,59	47,61	44,64	45,64	58,00	63,87	64
W31	W31-T4_B	4,5	45,77	57,06	52,81	46,31	47,31	58,00	63,87	64
W31	W31-T4_C	7,5	48,19	60,49	56,07	47,50	48,50	58,00	63,87	65
W31	W31-T5_A	1,5	41,74	51,52	47,54	44,52	45,52	58,00	63,87	64
W31	W31-T5_B	4,5	45,04	57,52	53,24	46,11	47,11	58,00	63,87	64
W31	W31-T5_C	7,5	47,82	61,13	56,67	47,39	48,39	58,00	63,87	65
W31	W31-T6_A	1,5	39,14	48,01	44,21	41,80	42,80	58,00	63,87	64
W31	W31-T6_B	4,5	40,84	53,37	49,30	42,56	43,56	58,00	63,87	64
W31	W31-T6_C	7,5	44,56	56,27	52,06	43,79	44,79	58,00	63,87	64
W31	W31-T7_A	1,5	54,58	55,99	51,79	41,66	42,66	58,00	63,87	65
W31	W31-T7_B	4,5	54,25	56,83	52,59	42,79	43,79	58,00	63,87	65
W31	W31-T7_C	7,5	54,23	57,73	53,44	43,80	44,80	58,00	63,87	65
W31	W31-T8_A	1,5	55,68	61,42	56,95	45,11	46,11	58,00	63,87	65
W31	W31-T8_B	4,5	55,52	62,31	57,79	46,76	47,76	58,00	63,87	65
W31	W31-T8_C	7,5	56,11	63,05	58,50	47,36	48,36	58,00	63,87	66
Max W32										67
W32	W32-T01_A	1,5	55,61	61,58	57,10	44,55	45,55	58,00	63,87	65
W32	W32-T01_B	4,5	55,55	62,39	57,87	46,33	47,33	58,00	63,87	65
W32	W32-T01_C	7,5	56,69	64,21	59,60	46,92	47,92	58,00	63,87	66
W32	W32-T02_A	1,5	55,68	61,73	57,24	41,51	42,51	58,00	63,87	65
W32	W32-T02_B	4,5	55,56	62,51	57,98	42,57	43,57	58,00	63,87	65
W32	W32-T02_C	7,5	56,46	63,65	59,07	43,54	44,54	58,00	63,87	66
W32	W32-T03_A	1,5	48,59	57,99	53,69	41,14	42,14	58,00	63,87	64
W32	W32-T03_B	4,5	48,37	58,86	54,52	41,83	42,83	58,00	63,87	64
W32	W32-T03_C	7,5	49,35	59,30	54,94	43,32	44,32	58,00	63,87	65
W32	W32-T04_A	1,5	50,80	49,38	45,51	44,53	45,53	58,00	63,87	64
W32	W32-T04_B	4,5	50,60	51,36	47,39	45,34	46,34	58,00	63,87	64
W32	W32-T04_C	7,5	50,86	54,82	50,68	46,88	47,88	58,00	63,87	64
W32	W32-T05_A	1,5	44,73	53,43	49,36	44,49	45,49	58,00	63,87	64
W32	W32-T05_B	4,5	46,69	59,92	55,52	45,22	46,22	58,00	63,87	65
W32	W32-T05_C	7,5	49,56	64,52	59,89	46,92	47,92	58,00	63,87	66
W32	W32-T06_A	1,5	45,02	53,36	49,29	39,67	40,67	58,00	63,87	64
W32	W32-T06_B	4,5	49,21	59,96	55,56	37,36	38,36	58,00	63,87	65
W32	W32-T06_C	7,5	51,59	65,52	60,84	37,99	38,99	58,00	63,87	66
W32	W32-T07_A	1,5	54,77	57,01	52,76	39,40	40,40	58,00	63,87	65
W32	W32-T07_B	4,5	55,08	62,06	57,56	36,49	37,49	58,00	63,87	65
W32	W32-T07_C	7,5	56,91	68,00	63,20	37,19	38,19	58,00	63,87	67
W32	W32-T08_A	1,5	55,44	60,14	55,73	44,56	45,56	58,00	63,87	65
W32	W32-T08_B	4,5	55,56	63,04	58,49	46,25	47,25	58,00	63,87	66
W32	W32-T08_C	7,5	57,12	67,96	63,16	46,83	47,83	58,00	63,87	67

Max W3-										68
W3-	W3-T1_A	1,5	42,23	46,78	43,04	41,20	42,20	57,00	62,89	63
W3-	W3-T1_B	4,5	44,42	49,70	45,82	41,81	42,81	57,00	62,89	63
W3-	W3-T1_C	7,5	47,44	53,20	49,14	43,53	44,53	57,00	62,89	63
W3-	W3-T2_A	1,5	42,76	47,49	43,72	43,51	44,51	57,00	62,89	63
W3-	W3-T2_B	4,5	47,42	52,16	48,15	44,12	45,12	57,00	62,89	63
W3-	W3-T2_C	7,5	50,53	56,86	52,62	45,50	46,50	57,00	62,89	64
W3-	W3-T3_A	1,5	44,32	52,20	48,19	42,28	43,28	57,00	62,89	63
W3-	W3-T3_B	4,5	53,34	61,52	57,04	43,60	44,60	57,00	62,89	64
W3-	W3-T3_C	7,5	56,88	66,35	61,63	45,15	46,15	57,00	62,89	66
W3-	W3-T4_A	1,5	47,38	56,56	52,33	38,12	39,12	57,00	62,89	63
W3-	W3-T4_B	4,5	55,90	65,84	61,15	38,69	39,69	57,00	62,89	66
W3-	W3-T5_A	1,5	47,23	56,58	52,35	37,01	38,01	57,00	62,89	63
W3-	W3-T5_B	4,5	55,37	64,47	59,85	37,28	38,28	57,00	62,89	65
W3-	W3-T5_C	7,5	58,47	69,68	64,80	38,20	39,20	57,00	62,89	68
W3-	W3-T6_A	1,5	45,89	52,83	48,79	42,64	43,64	57,00	62,89	63
W3-	W3-T6_B	4,5	51,56	59,30	54,94	43,83	44,83	57,00	62,89	64
W3-	W3-T6_C	7,5	54,32	62,66	58,13	45,41	46,41	57,00	62,89	65
Max W4-										65
W4-	W4-T1_A	1,5	44,26	47,24	43,48	43,38	44,38	57,00	62,89	63
W4-	W4-T1_B	4,5	46,43	48,75	44,91	44,78	45,78	57,00	62,89	63
W4-	W4-T1_C	7,5	46,44	50,90	46,96	45,76	46,76	57,00	62,89	63
W4-	W4-T2_A	1,5	43,59	47,90	44,11	44,02	45,02	57,00	62,89	63
W4-	W4-T2_B	4,5	44,96	50,68	46,75	44,62	45,62	57,00	62,89	63
W4-	W4-T2_C	7,5	45,63	55,12	50,96	45,75	46,75	57,00	62,89	63
W4-	W4-T3_A	1,5	46,36	53,54	49,46	44,47	45,47	57,00	62,89	63
W4-	W4-T3_B	4,5	51,10	59,35	54,98	46,24	47,24	57,00	62,89	64
W4-	W4-T3_C	7,5	54,48	64,48	59,86	47,29	48,29	57,00	62,89	65
W4-	W4-T4_A	1,5	43,78	49,62	45,74	42,18	43,18	57,00	62,89	63
W4-	W4-T4_B	4,5	45,37	54,09	49,99	43,07	44,07	57,00	62,89	63
W4-	W4-T4_C	7,5	48,98	59,28	54,92	43,95	44,95	57,00	62,89	64
W4-	W4-T5_A	1,5	43,88	51,36	47,39	42,38	43,38	57,00	62,89	63
W4-	W4-T5_B	4,5	48,87	55,08	50,93	43,11	44,11	57,00	62,89	63
W4-	W4-T5_C	7,5	51,93	58,72	54,38	44,78	45,78	57,00	62,89	64
W4-	W4-T6_A	1,5	45,26	49,77	45,88	45,00	46,00	57,00	62,89	63
W4-	W4-T6_B	4,5	48,30	53,24	49,18	46,79	47,79	57,00	62,89	63
W4-	W4-T6_C	7,5	49,93	55,76	51,57	47,23	48,23	57,00	62,89	64
Max W5-										64
W5-	W5-T1_A	1,5	50,15	48,41	44,59	46,32	47,32	57,00	62,89	63
W5-	W5-T1_B	4,5	50,61	47,18	43,42	49,51	50,51	57,00	62,89	63
W5-	W5-T1_C	7,5	50,67	46,70	42,97	50,11	51,11	57,00	62,89	63
W5-	W5-T2_A	1,5	50,62	47,68	43,90	46,31	47,31	57,00	62,89	63
W5-	W5-T2_B	4,5	51,32	47,04	43,29	49,46	50,46	57,00	62,89	63
W5-	W5-T2_C	7,5	51,33	46,43	42,71	50,09	51,09	57,00	62,89	63
W5-	W5-T3_A	1,5	47,58	49,31	45,44	45,92	46,92	57,00	62,89	63
W5-	W5-T3_B	4,5	48,86	53,56	49,48	48,71	49,71	57,00	62,89	63
W5-	W5-T3_C	7,5	50,11	58,55	54,22	49,30	50,30	57,00	62,89	64
W5-	W5-T4_A	1,5	44,82	49,83	45,94	45,68	46,68	57,00	62,89	63
W5-	W5-T4_B	4,5	47,83	55,43	51,26	47,87	48,87	57,00	62,89	63
W5-	W5-T4_C	7,5	50,33	60,49	56,07	48,71	49,71	57,00	62,89	64

W5-	W5-T5_A	1,5	43,53	49,64	45,76	44,24	45,24	57,00	62,89	63
W5-	W5-T5_B	4,5	47,04	54,16	50,05	45,10	46,10	57,00	62,89	63
W5-	W5-T5_C	7,5	49,99	59,19	54,83	46,21	47,21	57,00	62,89	64
W5-	W5-T6_A	1,5	43,56	48,16	44,35	43,70	44,70	57,00	62,89	63
W5-	W5-T6_B	4,5	45,75	50,67	46,74	44,80	45,80	57,00	62,89	63
W5-	W5-T6_C	7,5	48,04	53,35	49,28	46,01	47,01	57,00	62,89	63
W5-	W5-T7_A	1,5	46,96	49,42	45,55	45,83	46,83	57,00	62,89	63
W5-	W5-T7_B	4,5	49,23	53,05	49,00	47,65	48,65	57,00	62,89	63
W5-	W5-T7_C	7,5	49,59	52,62	48,59	48,00	49,00	57,00	62,89	63
Max W6-										63
W6-	W6-T1_A	1,5	47,83	48,96	45,11	45,27	46,27	57,00	62,89	63
W6-	W6-T1_B	4,5	49,26	51,75	47,76	47,72	48,72	57,00	62,89	63
W6-	W6-T2_A	1,5	49,15	49,57	45,69	46,58	47,58	57,00	62,89	63
W6-	W6-T2_B	4,5	50,62	48,38	44,56	49,72	50,72	57,00	62,89	63
W6-	W6-T3_A	1,5	46,15	48,19	44,38	46,24	47,24	57,00	62,89	63
W6-	W6-T3_B	4,5	47,58	49,78	45,89	49,69	50,69	57,00	62,89	63
W6-	W6-T4_A	1,5	45,32	51,39	47,42	46,38	47,38	57,00	62,89	63
W6-	W6-T4_B	4,5	46,82	55,43	51,26	48,83	49,83	57,00	62,89	63
Max W7-										64
W7-	W7-T1_A	1,5	44,54	47,14	43,38	45,14	46,14	57,00	62,89	63
W7-	W7-T1_B	4,5	47,46	50,15	46,24	47,39	48,39	57,00	62,89	63
W7-	W7-T2_A	1,5	43,69	51,45	47,48	42,33	43,33	57,00	62,89	63
W7-	W7-T2_B	4,5	47,31	55,79	51,60	44,55	45,55	57,00	62,89	63
W7-	W7-T3_A	1,5	42,00	52,81	48,77	40,89	41,89	57,00	62,89	63
W7-	W7-T3_B	4,5	44,90	57,76	53,47	43,39	44,39	57,00	62,89	63
W7-	W7-T4_A	1,5	44,48	51,05	47,10	46,12	47,12	57,00	62,89	63
W7-	W7-T4_B	4,5	47,22	56,13	51,92	48,31	49,31	57,00	62,89	64
Max W8-										67
W8-	W8-T1_A	1,5	42,33	46,00	42,30	45,51	46,51	57,00	62,89	63
W8-	W8-T1_B	4,5	44,41	48,26	44,45	47,08	48,08	57,00	62,89	63
W8-	W8-T1_C	7,5	45,83	47,70	43,92	49,32	50,32	57,00	62,89	63
W8-	W8-T2_A	1,5	42,74	45,58	41,90	46,24	47,24	57,00	62,89	63
W8-	W8-T2_B	4,5	44,93	47,51	43,73	47,62	48,62	57,00	62,89	63
W8-	W8-T2_C	7,5	46,41	47,81	44,02	49,32	50,32	57,00	62,89	63
W8-	W8-T3_A	1,5	45,85	56,46	52,24	44,95	45,95	57,00	62,89	63
W8-	W8-T3_B	4,5	53,98	61,75	57,26	45,83	46,83	57,00	62,89	64
W8-	W8-T3_C	7,5	56,85	66,40	61,68	47,04	48,04	57,00	62,89	66
W8-	W8-T4_A	1,5	50,00	57,90	53,61	38,45	39,45	57,00	62,89	64
W8-	W8-T4_B	4,5	55,82	63,97	59,37	38,34	39,34	57,00	62,89	65
W8-	W8-T4_C	7,5	58,33	67,46	62,69	39,59	40,59	57,00	62,89	67
W8-	W8-T5_A	1,5	45,24	52,32	48,30	43,95	44,95	57,00	62,89	63
W8-	W8-T5_B	4,5	48,91	58,57	54,24	45,37	46,37	57,00	62,89	64
W8-	W8-T5_C	7,5	52,42	61,42	56,95	46,81	47,81	57,00	62,89	64
Max W9-										66
W9-	W9-T1_A	1,5	42,24	47,85	44,06	45,17	46,17	57,00	62,89	63
W9-	W9-T1_B	4,5	43,90	50,64	46,71	47,74	48,74	57,00	62,89	63
W9-	W9-T1_C	7,5	45,22	50,13	46,22	49,42	50,42	57,00	62,89	63
W9-	W9-T2_A	1,5	42,99	50,86	46,92	44,52	45,52	57,00	62,89	63
W9-	W9-T2_B	4,5	45,82	57,66	53,38	46,34	47,34	57,00	62,89	64
W9-	W9-T2_C	7,5	48,82	60,70	56,27	47,72	48,72	57,00	62,89	64

W9-	W9-T3_A	1,5	50,36	55,81	51,62	40,37	41,37	57,00	62,89	63
W9-	W9-T3_B	4,5	55,68	62,88	58,34	40,40	41,40	57,00	62,89	65
W9-	W9-T3_C	7,5	57,97	66,67	61,94	41,32	42,32	57,00	62,89	66



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE