

Akoestisch Onderzoek **V1.2**

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren appartementen gelegen binnen fase 2b van het plan

Scheepmakerskwartier

2031 WJ HAARLEM



het geluid**Buro**



Akoestisch Onderzoek V1.2

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren appartementen gelegen binnen fase 2b van het plan

Scheepmakerskwartier 2031 WJ HAARLEM

datum:	13 maart 2017
adviseur:	Robert Schram
opdrachtgever:	De Scheepmaker bv Muiderstraat 5/E 1011 PZ AMSTERDAM
kenmerk:	2031 WJ - xx WO 008 13.03.2017 V1.2

© 2017 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	8
2.3	Verkeersgegevens	8
2.4	Overige uitgangspunten.....	10
3	Berekening geluidbelasting.....	11
3.1	Rekenmethode	11
3.2	Rekenresultaten	12
4	Beoordeling geluidbelasting	14
4.1	Railverkeer.....	14
4.2	Wegverkeer.....	15
4.3	Cumulatie.....	18
5	Conclusie.....	19

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting situatie fase 2b
- D Resultaten cumulatief en overzicht hogere waarden situatie fase 2b

1 Inleiding

In opdracht van De Scheepmaker bv uit Amsterdam is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren appartementen gelegen binnen fase 2 van het plan 'Scheepmakerskwartier' in Haarlem.

Fase 2 wordt opgesplitst in 3 deelfases, te weten fase 2a, fase 2b en fase 2c, waarbij zowel fase 2a als fase 2c buiten het kader van dit akoestisch onderzoek vallen. Fase 2b voorziet in de realisatie van 55 appartementen.

Omdat voor deelfase 2b sprake is van nieuwbouw met een geluidgevoelige bestemming, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege zowel het railverkeer op het spoor van en naar Amsterdam als het wegverkeer op onder meer de Friese Varkenmarkt, de Gedempte Oostersingelgracht en de Harmenjansweg.

De geluidbelasting is berekend op de gevels van de nieuw te realiseren bouwblokken.

De geluidbelasting vanwege zowel het railverkeer als het wegverkeer dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Haarlem.

In hoofdstuk 2 van dit rapport worden de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten weergegeven, waaronder de normstelling en de verkeersgegevens.

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de berekening van de geluidbelasting.

In hoofdstuk 4 worden de resultaten beoordeeld. Waar relevant, worden tevens aanbevelingen gedaan over maatregelen die getroffen kunnen worden om de geluidbelasting te beperken.

Tot slot wordt in hoofdstuk 5 van dit rapport afgesloten met een conclusie.

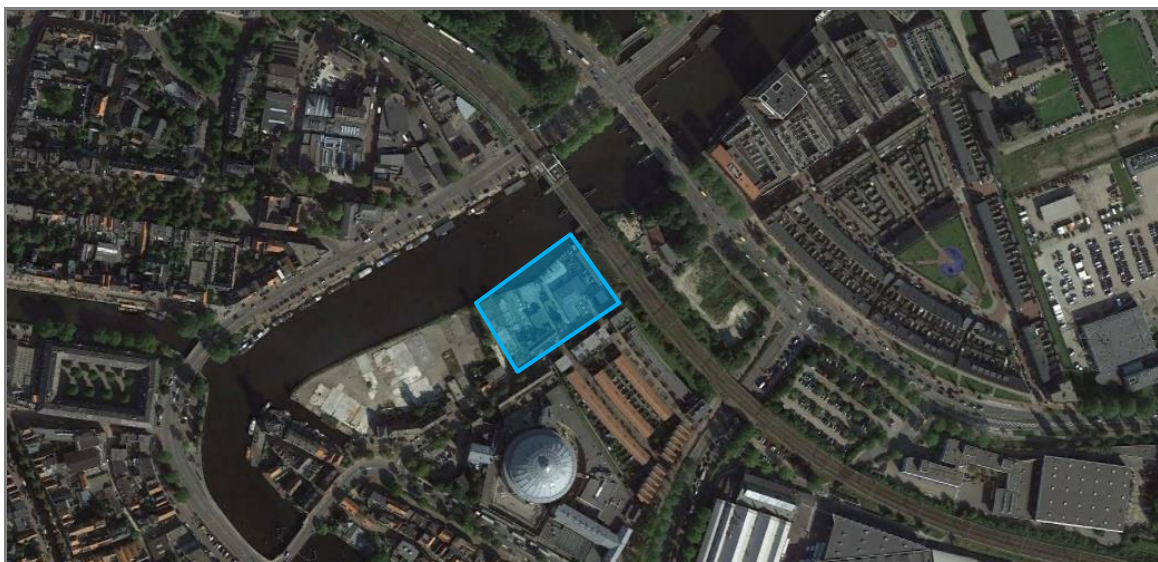
2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

De opdrachtgever is bezig met het voorbereiden van de ontwikkeling van fase 2b van het plan 'Scheepmakerskwartier' in Haarlem.

Het plangebied is gelegen direct ten oosten van het Spaarne, ten zuiden van de Oudeweg en ten westen van de Harmenjansweg.

Het blauw gearceerde vlak in figuur 2.1 geeft de locatie van het plangebied van fase 2b weer.

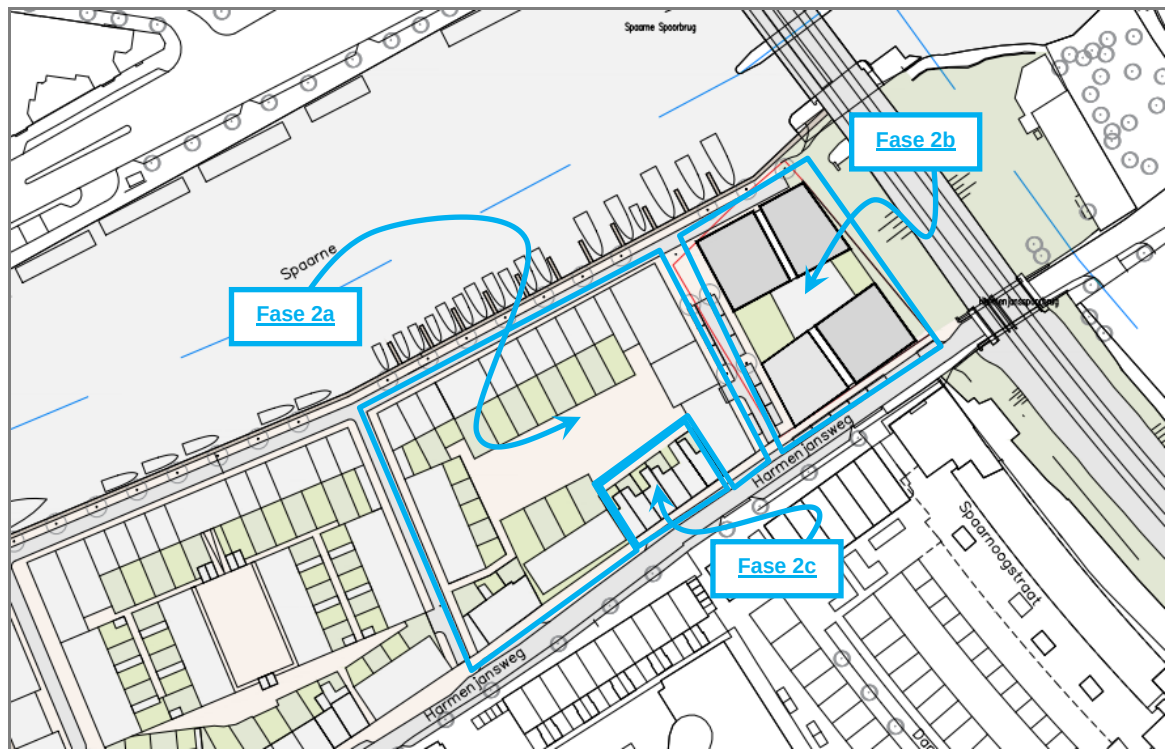


Figuur 2.1 Luchtfoto met locatie plangebied 'Scheepmakerskwartier' fase 2b
(bron: Google Earth)

Fase 2 wordt opgesplitst in 3 deelfases, te weten fase 2a, fase 2b en fase 2c, waarbij zowel fase 2a als fase 2c buiten het kader van dit akoestisch onderzoek vallen.

Fase 2b voorziet in de realisatie van 55 appartementen.

In figuur 2.2 wordt de invulling van het plangebied met de verschillende deelfases weergegeven.



Figuur 2.2 Kaart plangebied met verschillende deelfases (bron: Van Ommeren Architecten)

De nieuw te realiseren appartementen zijn gelegen binnen het aandachtsgebied van het spoor van en naar Amsterdam en binnen de zone van de volgende wegen, te weten:

- Friese Varkenmarkt (inclusief bussen)
- Gedempte Oostersingelgracht
- Harmenjansweg
- Koudenhorn
- Oudeweg
- Papentorenvest
- Prinsen Bolwerk
- Spaarndamseweg (inclusief bussen)

2.2 Normstelling

Omdat sprake is van nieuwbouw met een geluidgevoelige bestemming, dient de geluidbelasting vanwege zowel het railverkeer als het wegverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Haarlem.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van [Overheid.nl](https://overheid.nl) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](https://kenniscentrum.infomil.nl).

Voor wat betreft het railverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 55 dB bedraagt. In principe kan ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 68 dB.

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt. Omdat sprake is van een stedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

2.3 Verkeersgegevens

2.3.1 Railverkeer

Met betrekking tot het railverkeer is uitgegaan van het 'Geluidregister Spoor'. De brondata zoals gehanteerd voor dit onderzoek zijn afkomstig van de website www.geluidspoor.nl, d.d. 9 april 2015.

Voor zover bekend zijn er op dit moment geen concrete plannen van ProRail om maatregelen te treffen aan het spoor en/of de stalen spoorbrug over het Spaarne.

2.3.2 Wegverkeer

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Haarlem en gelden voor het prognosejaar 2021.

Voor het prognosejaar 2025 is uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 2% per jaar ten opzichte van het prognosejaar 2021.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2025

Weg(vak)	Intensiteit [mvt/etmaal]		Periode	Gemiddeld uur [%]	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
	2021	2025			licht	middel	zwaar
Friese Varkenmarkt	11.200	12.123	dag	6,10	97,0	2,0	1,0
			avond	4,50			
			nacht	1,10			
Gedempte Oostersingelgracht	16.000	17.319	dag	6,50	93,2	5,0	1,8
			avond	3,90			
			nacht	0,80			
Harmenjansweg	1.200	1.299	dag	7,00	98,0	2,0	--
			avond	2,80			
			nacht	0,60			
Koudenhorn	8.400	9.092	dag	6,10	97,0	2,0	1,0
			avond	4,50			
			nacht	1,10			
Oudeweg <i>Ten oosten van Gedempte Oostersingelgracht</i>	26.100	28.251	dag	6,50	88,6	8,1	3,3
			avond	3,30			
			nacht	1,10			
Oudeweg <i>Ten westen van Gedempte Oostersingelgracht</i>	32.900	35.612	dag	6,50	93,2	5,0	1,8
			avond	3,30			
			nacht	1,10			
Papentorenvest	7.600	8.226	dag	6,50	97,0	2,0	1,0
			avond	3,90			
			nacht	0,80			
Prinsen Bolwerk	24.400	26.411	dag	6,10	93,2	5,0	1,8
			avond	4,50			
			nacht	1,10			
Spaarndamseweg	19.700	21.324	dag	7,00	96,0	3,0	1,0
			avond	2,80			
			nacht	0,60			
Buslijn 14	60	--	dag	6,70	--	100,0	--
			avond	5,00			
			nacht	0,00			
Buslijn 15	13	--	dag	8,30	--	100,0	--
			avond	0,00			
			nacht	0,00			

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer en 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

2.4 Overige uitgangspunten

De maximaal toegestane snelheid bedraagt voor alle in het onderzoek te betrekken wegen 50 km/uur.

Het wegdek van alle in het onderzoek te betrekken wegen bestaat uit 'standaard' asfalt (wegdektype W0).

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren zijn de wegen en het water als 'akoestisch hard' (bodemfactor 0,0) ingevoerd. Voor het plangebied zelf is uitgegaan van 'akoestisch hard-zacht' (bodemfactor 0,5).

Voor het gehele gebied is uitgegaan van 'akoestisch relatief zacht' (bodemfactor 0,8).

3 Berekening geluidbelasting

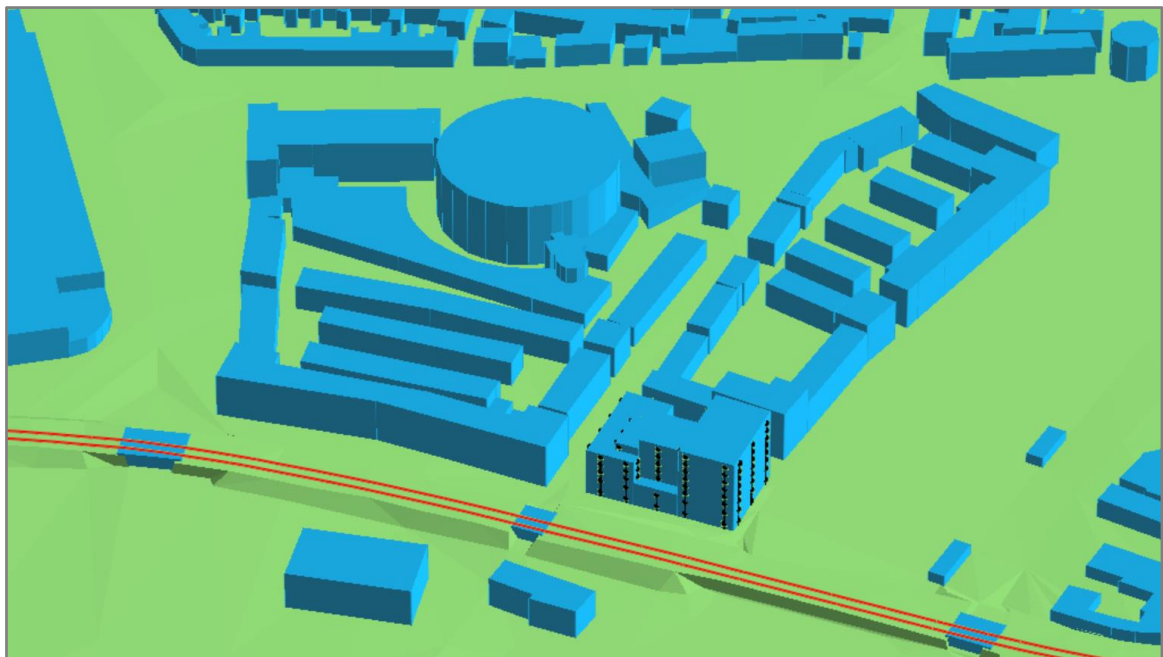
3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege zowel het railverkeer als het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

De geluidbelasting is berekend op de gevels van de nieuw te realiseren bouwblokken.

Om de geluidbelasting te berekenen, is gebruik gemaakt van het rekenmodel zoals opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 1.91 in het kader van de ontwikkeling van fase 1 van het plan 'Scheepmakerskwartier' met kenmerk 2031 WH - xx WO 005 26.03.2012 V3.1, d.d. 26 maart 2012. Het rekenmodel is vervolgens aangevuld met de nieuw te realiseren bebouwing, dit met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 4.10.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel voor railverkeer weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel railverkeer

3.2 Rekenresultaten

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting zowel vanwege het railverkeer als vanwege het wegverkeer berekend voor het prognosejaar 2025.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens met betrekking tot railverkeer wordt verwezen naar figuur 1 van bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 3 van dit rapport.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens met betrekking tot het wegverkeer wordt verwezen naar figuur 2 van bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt eveneens verwezen naar figuur 3 van dit rapport.

De berekende geluidbelastingen per afzonderlijke geluidbron worden weergegeven in bijlage C van dit rapport.

Voor wat betreft het wegverkeer worden de berekende geluidbelastingen weergegeven inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek').

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt. In deze situatie is de aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') dan ook niet relevant.

In de tabel van bijlage D van dit rapport wordt een overzicht van de berekende geluidbelastingen voor alle geluidbronnen weergegeven.

Wanneer de berekende geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeer respectievelijk 48 dB voor wegverkeer is, maar lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB voor railverkeer respectievelijk 63 dB voor wegverkeer, is de betreffende cel door middel van een lichtblauwe arcering weergegeven. Voor de appartementen gelegen nabij de rekenpunten behorende bij deze cellen, dient een verzoek om een hogere grenswaarde te worden ingediend.

Wanneer de berekende geluidbelasting niet alleen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar ook hoger is dan de maximaal te ontheffen waarde, is de betreffende cel door middel van een donkerblauwe arcering weergegeven. Voor de appartementen gelegen nabij de rekenpunten behorende bij deze cellen, is realisatie niet zonder meer mogelijk. Indien de geluidbelasting niet is te beperken tot ten hoogste de maximaal te ontheffen waarde, dient voor deze appartementen rekening te worden gehouden met het uitvoeren van de betreffende gevels als zogenaamde 'dove' gevels.

Een 'dove' gevel is een gevel waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB of een gevel waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Binnen dit kader wordt opgemerkt dat een 'dove' gevel in de zin van de Wet geluidhinder geen gevel is. De grenswaarden uit de Wet geluidhinder gelden niet op een 'dove' gevel.

4 Beoordeling geluidbelasting

4.1 Railverkeer

In figuur 4.1 wordt een overzicht gegeven van de rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (geel) dan wel van de maximaal te ontheffen waarde (rood) met betrekking tot railverkeer.

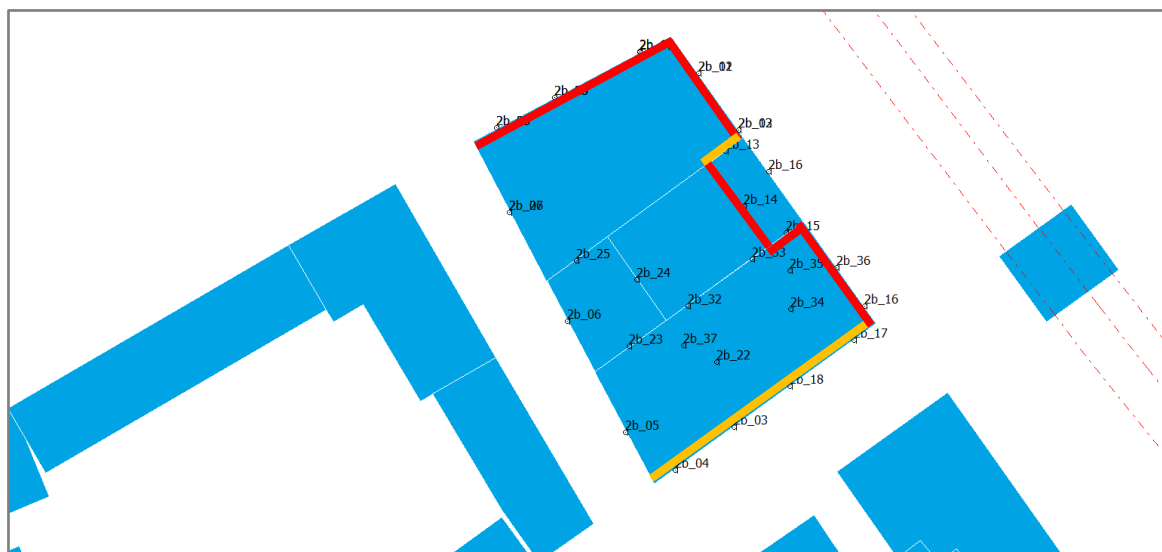
In figuur 4a en figuur 4b van bijlage A van dit rapport wordt de geluidbelasting vanwege het railverkeer grafisch weergegeven per bouwlaag. In de figuren is aangegeven waar een ontheffing (of dove gevel) nodig is.

Voor de appartementen gelegen bij de rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, dient een verzoek om een hogere grenswaarde te worden ingediend, variërend van 56 dB tot maximaal 68 dB.

Voor de appartementen gelegen bij de rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB, dient rekening te worden gehouden met het uitvoeren van de betreffende gevels als 'dove' gevel.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 74 dB ter plaatse van de noordoostgevel (rekenpunt # 2b_02) van het appartementencomplex.

De hoge geluidbelasting wordt veroorzaakt door de aanwezigheid van een stalen spoorbrug over het Spaarne. Het treffen van maatregelen aan de bron (toepassen raildempers) dan wel het treffen van maatregelen in de overdracht (toepassen geluidschermen) zijn niet doelmatig door de ligging van de stalen spoorbrug.



Figuur 4.1 Overzicht rekenpunten hogere waarden (geel) versus 'dove' gevel (rood) railverkeer

4.2 Wegverkeer

Friese Varkenmarkt

In figuur 4.2 wordt een overzicht gegeven van de rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (geel) met betrekking tot verkeer op de Friese Varkenmarkt.

In figuur 5a en figuur 5b van bijlage A van dit rapport wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Friese Varkenmarkt grafisch weergegeven (inclusief aftrek) per bouwlaag. In de figuur is aangegeven waar een ontheffing nodig is.

Voor de appartementen gelegen bij de rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, dient een verzoek om een hogere grenswaarde te worden ingediend, variërend van 49 dB tot maximaal 52 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

Indien ter plaatse van de Friese Varkenmarkt het 'standaard' asfalt wordt vervangen door 'stiller' asfalt, bijvoorbeeld een dunne deklaag, zal de geluidbelasting met gemiddeld circa 2 tot 3 dB afnemen. Voor het merendeel van de rekenpunten waar de geluidbelasting hoger was dan 48 dB, is door het toepassen van 'stiller' asfalt niet langer sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Het is niet bekend of het vervangen van het asfalt een reële optie is, dit vanwege de benodigde medewerking van de wegbeheerder.

Het plaatsen van een geluidscherm langs de Friese Varkenmarkt is - gelet op de benodigde schermhoogte - met name vanuit kostentechnisch en stedenbouwkundig oogpunt geen optie.



Figuur 4.2 Overzicht rekenpunten hogere waarden (geel) Friese Varkenmarkt

Gedempte Oostersingelgracht

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Gedempte Oostersingelgracht op de gevels van de nieuw te realiseren appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden.

Harmenjansweg

In figuur 4.3 wordt een overzicht gegeven van de rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (geel) met betrekking tot verkeer op de Harmenjansweg.

In figuur 6a en figuur 6b van bijlage A van dit rapport wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Harmenjansweg grafisch weergegeven (inclusief aftrek) per bouwlaag. In de figuur is aangegeven waar een ontheffing nodig is.

Voor de appartementen gelegen bij de rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, dient een verzoek om een hogere grenswaarde te worden ingediend, variërend van 49 dB tot maximaal 55 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

Indien ter plaatse van de Harmenjansweg het 'standaard' asfalt wordt vervangen door 'stiller' asfalt, bijvoorbeeld een dunne deklaag, zal de geluidbelasting met gemiddeld circa 2 tot 3 dB afnemen. Voor een deel van de rekenpunten waar de geluidbelasting hoger was dan 48 dB, is door het toepassen van 'stiller' asfalt nog steeds sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Het plaatsen van een geluidscherm langs de Harmenjansweg is met name vanuit kostentechnisch en stedenbouwkundig oogpunt geen optie.



Figuur 4.3 Overzicht rekenpunten met hogere waarden (geel) Harmenjansweg

Koudenhorn

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Koudenhorn op de gevels van de nieuw te realiseren appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden.

Oudeweg

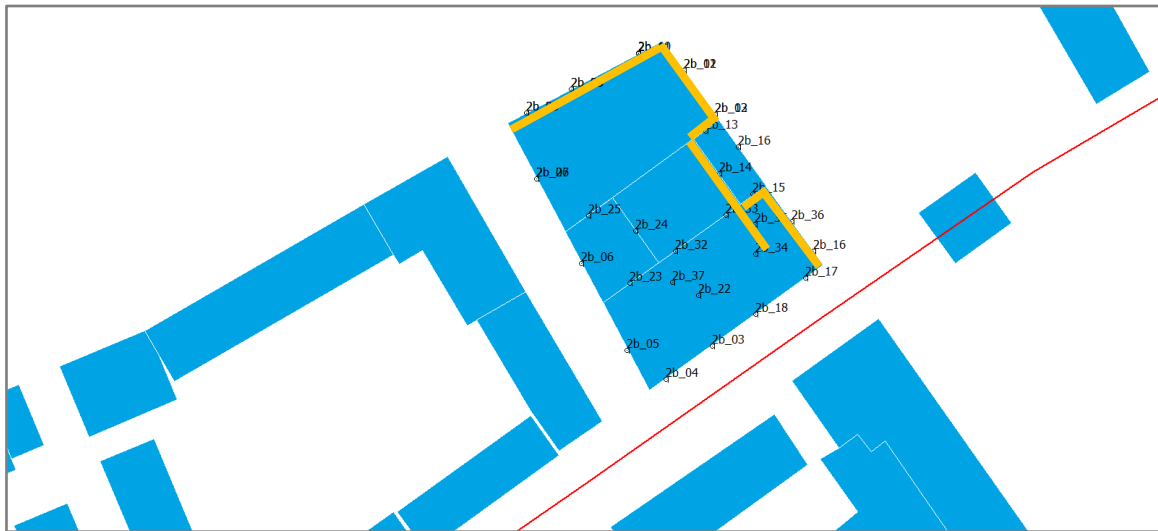
In figuur 4.4 wordt een overzicht gegeven van de rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (geel) met betrekking tot verkeer op de Oudeweg.

In figuur 7a en figuur 7b van bijlage A van dit rapport wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Oudeweg grafisch weergegeven (inclusief aftrek) per bouwlaag. In de figuur is aangegeven waar een ontheffing nodig is.

Voor de appartementen gelegen bij de rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, dient een verzoek om een hogere grenswaarde te worden ingediend, variërend van 49 dB tot maximaal 53 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

Indien ter plaatse van de Oudeweg het 'standaard' asfalt wordt vervangen door 'stiller' asfalt, bijvoorbeeld een dunne deklaag, zal de geluidbelasting met gemiddeld circa 2 tot 3 dB afnemen. Voor een deel van de rekenpunten waar de geluidbelasting hoger was dan 48 dB, is door het toepassen van 'stiller' asfalt niet langer sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Het plaatsen van een geluidscherm langs de Oudeweg is - gelet op de benodigde schermhoogte - met name vanuit kostentechnisch en stedenbouwkundig oogpunt geen optie.



Figuur 4.4 **Overzicht rekenpunten hogere waarden (geel) Oudeweg**

Papentorenvest

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Papentorenvest op de gevels van de nieuw te realiseren appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden.

Prinsen Bolwerk

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft De Prinsen Bolwerk op de gevels van de nieuw te realiseren appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden.

Spaarndamseweg

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Spaarndamseweg op de gevels van de nieuw te realiseren appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden.

4.3 Cumulatie

Voor een aantal rekenpunten is er sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zowel vanwege het railverkeer als vanwege het wegverkeer op één of meerdere wegen.

Uitgaande van de aldus berekende geluidbelastingen zal ter plaatse van het maatgevende rekenpunt # 2b_11 de overeenkomstig bijlage I van het RMV 2012 gecumuleerde geluidbelasting qua hinderbeleving overeenkomen met 74 dB op basis van het standaard spectrum voor railverkeer. Cumulatie resulteert hier dus niet in een hogere geluidbelasting.

In bijlage D van dit rapport wordt een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting per afzonderlijk rekenpunt en -hoogte weergegeven, zowel op basis van het standaard spectrum voor railverkeer als op basis van het standaard spectrum voor wegverkeer.

5 Conclusie

Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

De geluidbelasting vanwege het railverkeer overschrijdt niet alleen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, maar ook de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB.

Het treffen van maatregelen aan de bron (toepassen raildempers) en/of het treffen van maatregelen in de overdracht (toepassen geluidschermen) zijn niet doelmatig door de ligging van de stalen spoorbrug.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op zowel de Friese Varkenmarkt als de Harmenjansweg, en de Oudeweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

Door het vervangen van het 'standaard' asfalt op de betreffende wegen door 'stiller' asfalt, zal de geluidbelasting vanwege het verkeer op die wegen met gemiddeld circa 2 tot 3 dB afnemen. Voor een deel van de rekenpunten waar de geluidbelasting hoger was dan 48 dB, zal door het toepassen van 'stiller' asfalt niet langer sprake zijn van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Het is niet bekend of het vervangen van het asfalt een reële optie is, dit vanwege de benodigde medewerking van de wegbeheerder.

Het plaatsen van een geluidscherm langs de Friese Varkenmarkt, de Harmenjansweg en/of de Oudeweg is - gelet op de benodigde schermhoogte - met name vanuit kostentechnisch en stedenbouwkundig oogpunt geen optie.

Voor de nieuw te realiseren appartementen dient met betrekking tot zowel het spoor als tot de Friese Varkenmarkt, de Harmenjansweg en de Oudeweg een verzoek om een hogere grenswaarde te worden ingediend.

Voor die appartementen waar niet alleen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar ook van de maximaal te ontheffen waarde, zullen de gevels uitgevoerd moeten worden als zogenaamde 'dove' gevels, dus zonder te openen delen in de gevel dan wel met uitzondering te openen delen.

Bij de nadere uitwerking van het ontwerp dient conform het geluidbeleid van de gemeente Haarlem rekening te worden gehouden met de volgende aandachtspunten, te weten:

- Voor alle appartementen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, dient te worden voorzien in ten minste één geluidluwe gevel. Een gevel is als 'geluidluw' aan te merken, wanneer de geluidbelasting vanwege alle afzonderlijke bronnen niet wordt overschreden. Door voor een deel van de appartementen te voorzien in een afsluitbare loggia, kan voor alle appartementen sprake zijn van een geluidluwe gevel.
- Voor alle appartementen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, dient de buitenruimte (tuin of balkon) behorende tot dat appartement aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd. Door het toepassen van afsluitbare buitenruimten (loggia's) kunnen de achterliggende (feitelijke) gevels ook als geluidluw worden aangemerkt.

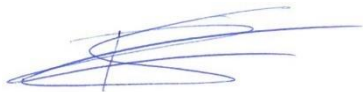
- Voor de appartementen met een geluidbelasting hoger dan 58 dB vanwege railverkeer en/of een geluidbelasting hoger dan 53 dB vanwege wegverkeer geldt dat de verblijfsruimten, waarvan ten minste één slaapkamer, gelegen binnen die appartementen zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde gesitueerd dienen te worden. Bij de uitwerking van het ontwerp dient hiermee rekening te worden gehouden.

Conform het geluidbeleid van de gemeente Haarlem dient voor alle nieuw te realiseren appartementen te worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij uitgegaan dient te worden van de volgens het RMV 2012 gecumuleerde geluidbelasting zoals weergegeven in bijlage D van dit rapport.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat dit ook geldt voor de appartementen waar sprake is van een overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde.

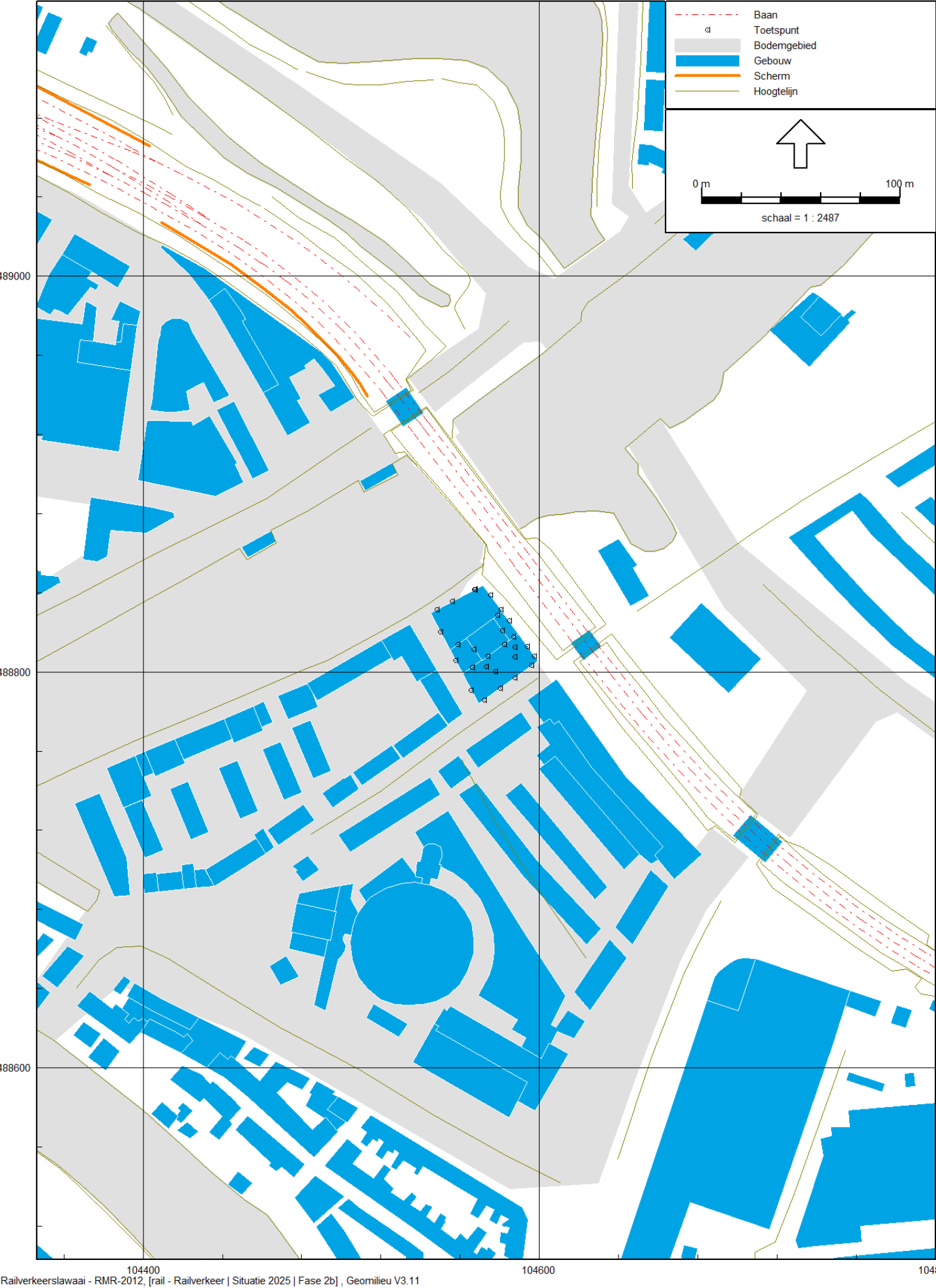
De grenswaarde van het geluidniveau binnen in de geluidgevoelige ruimten van de nieuw te realiseren appartementen bedraagt 33 dB (voor verblijfsgebieden en/of -ruimten).

Het GeluidBuro

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke.

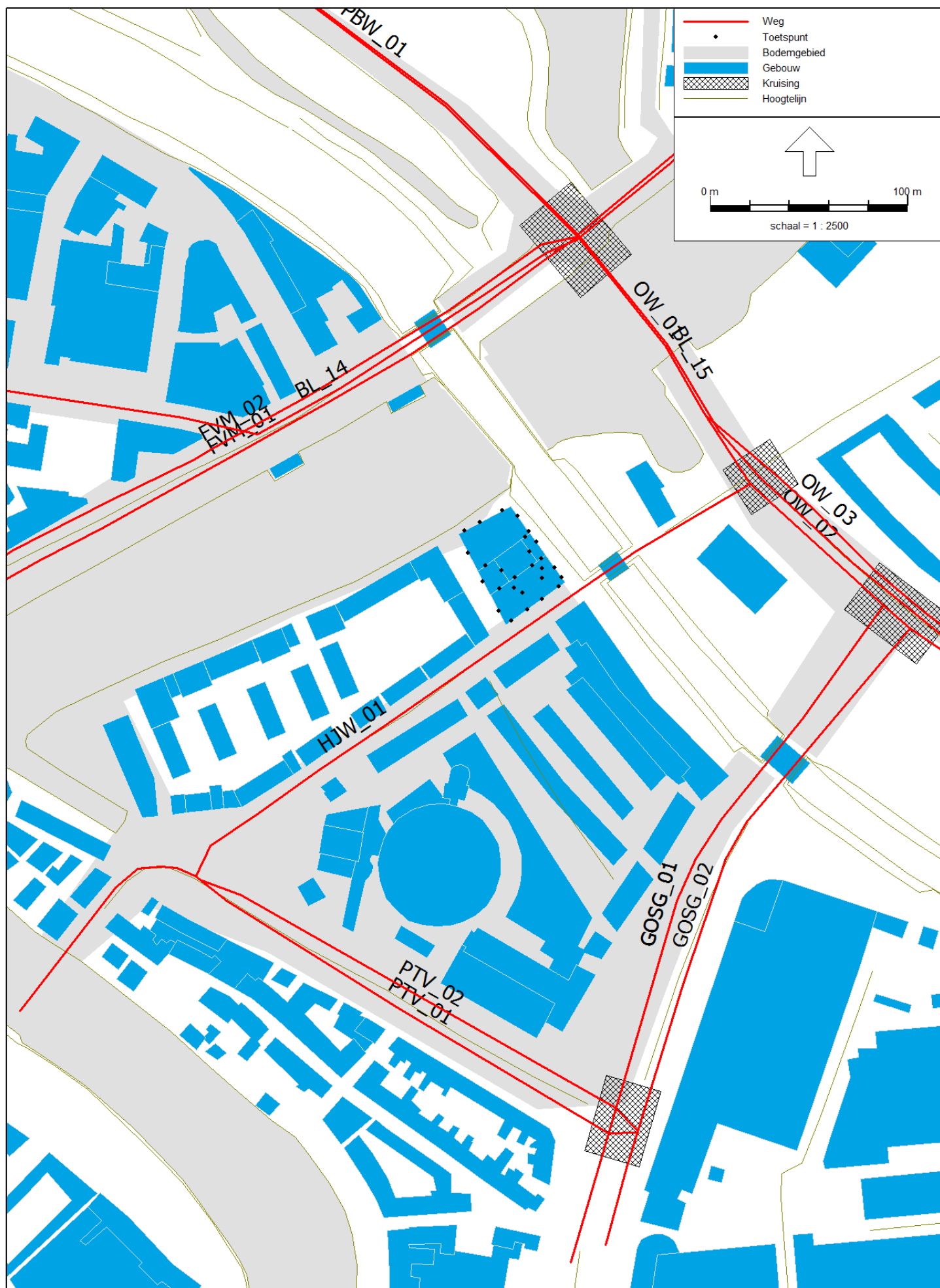
Robert Schram
adviseur

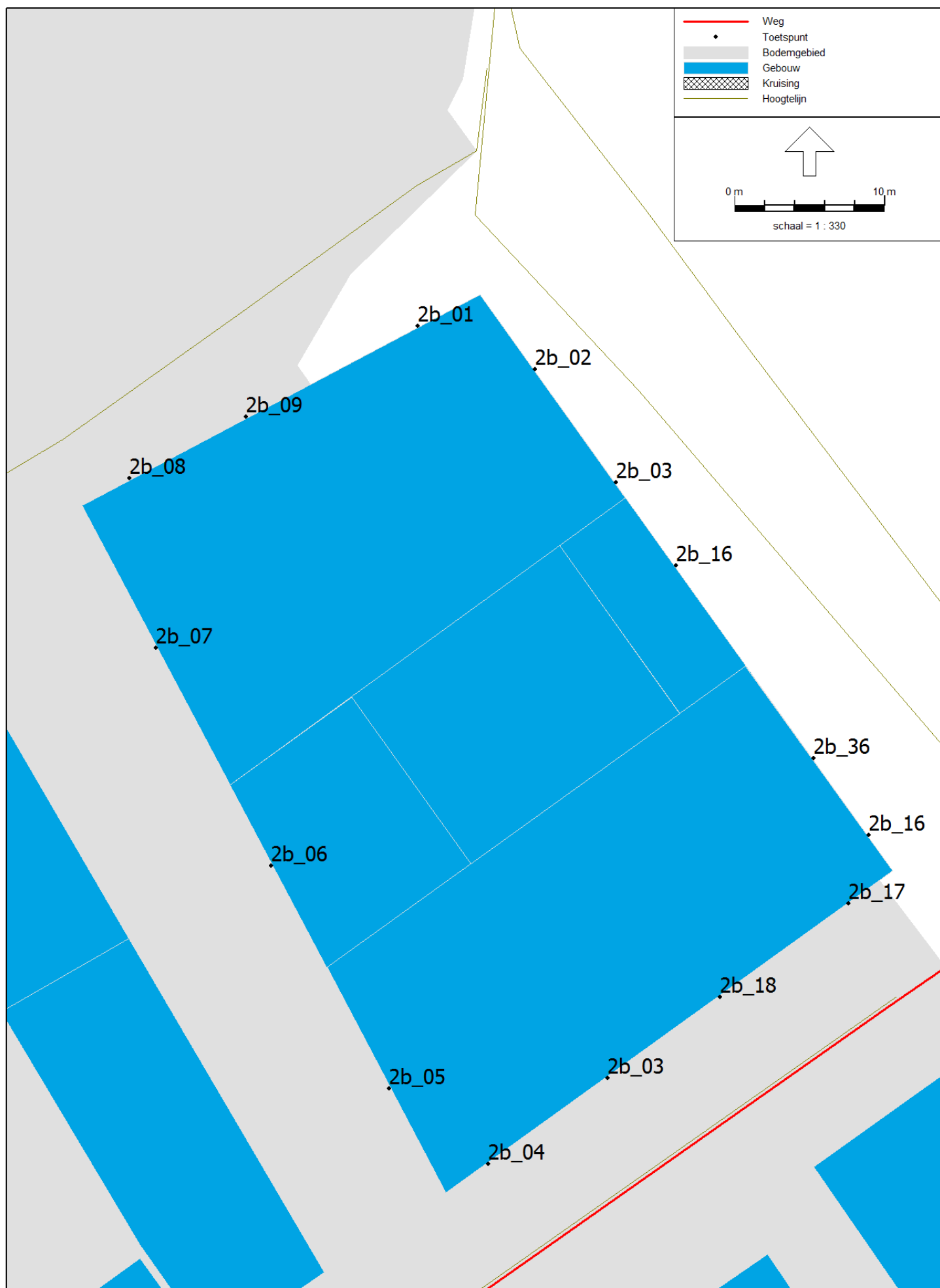


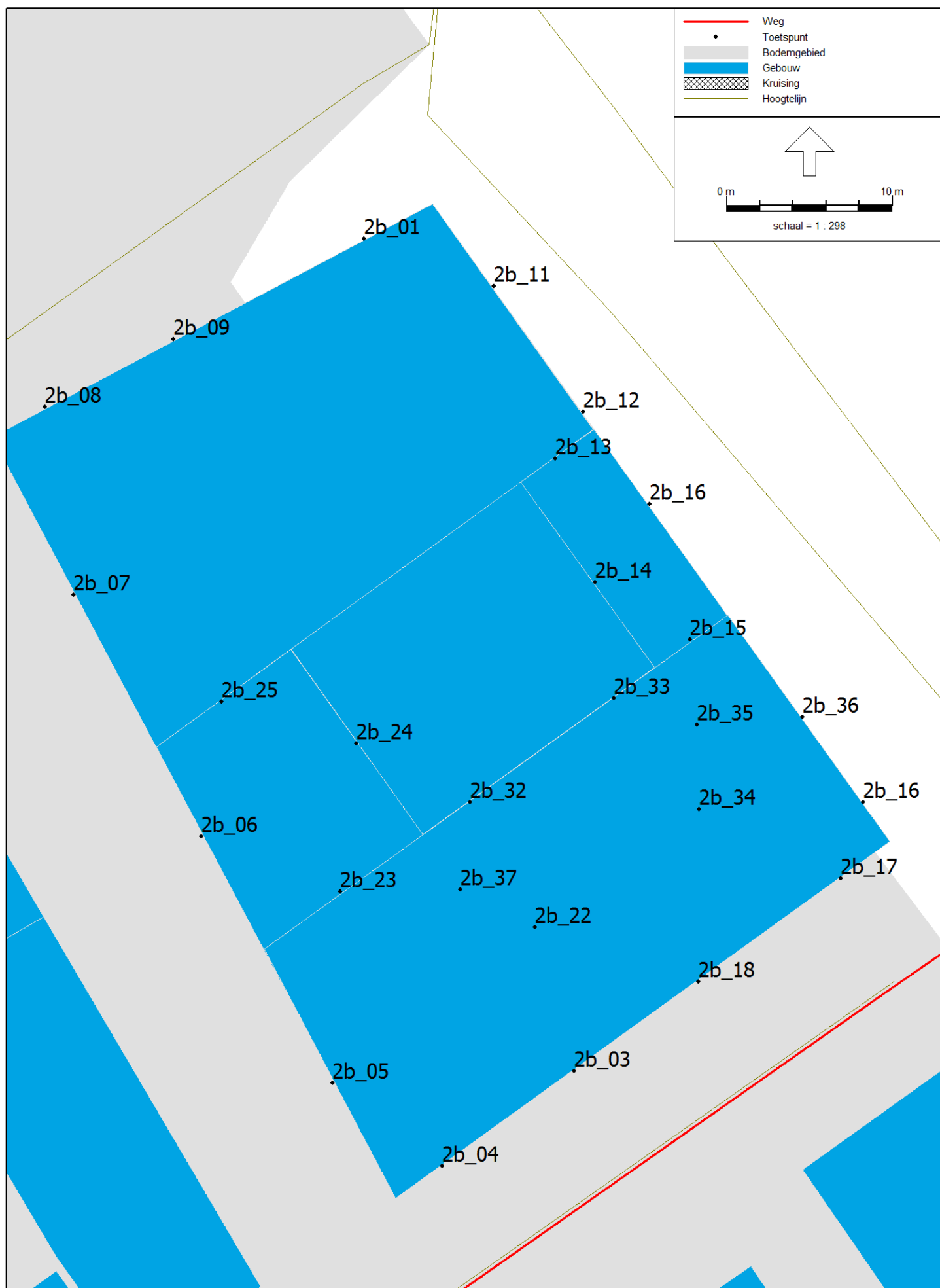


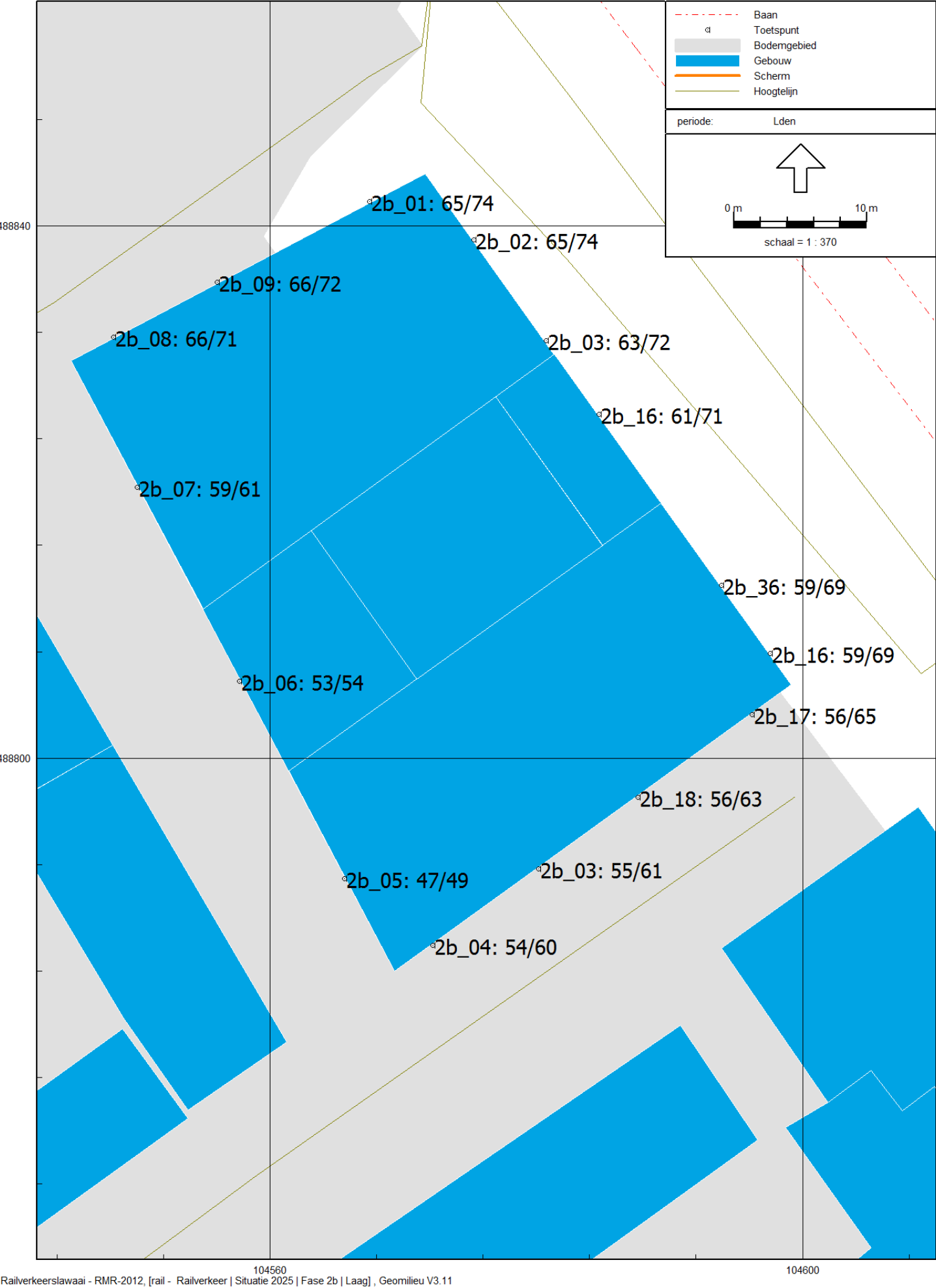
Railverkeerslawaaï - RMR-2012, [rail - Railverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b] , Geomilieu V3.11

Figuur 1 | Overzicht rekenmodel railverkeer situatie 2025

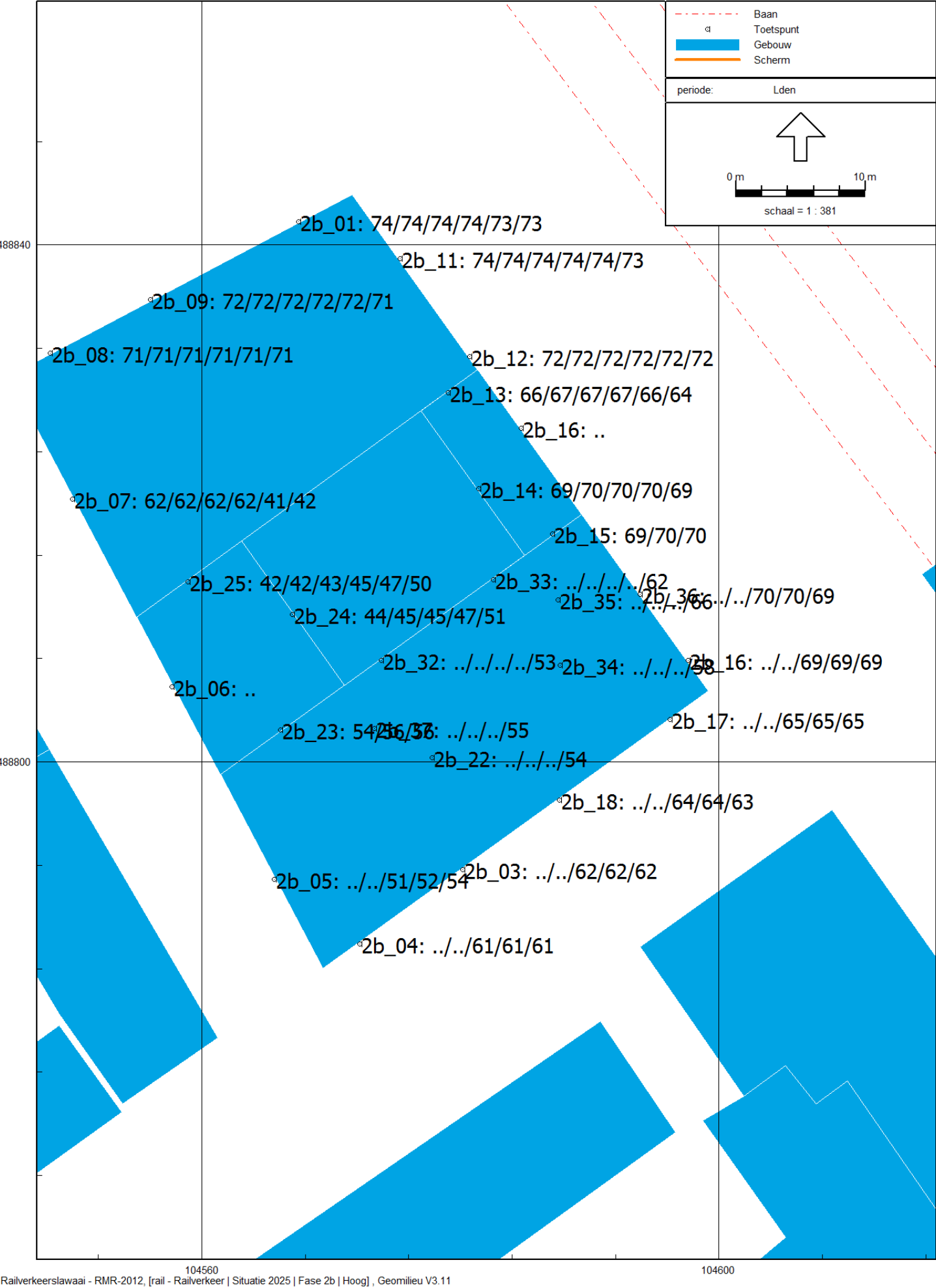




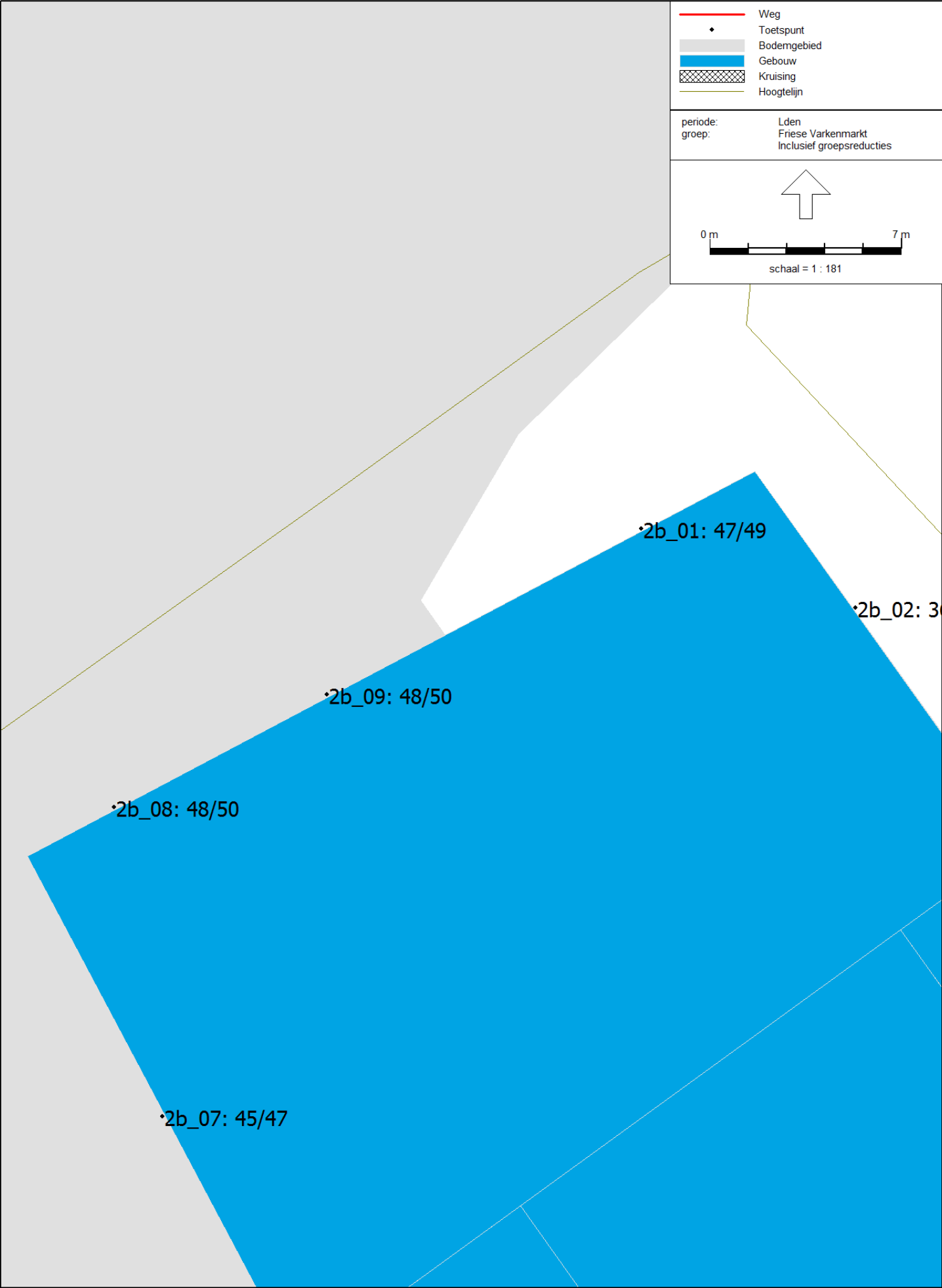




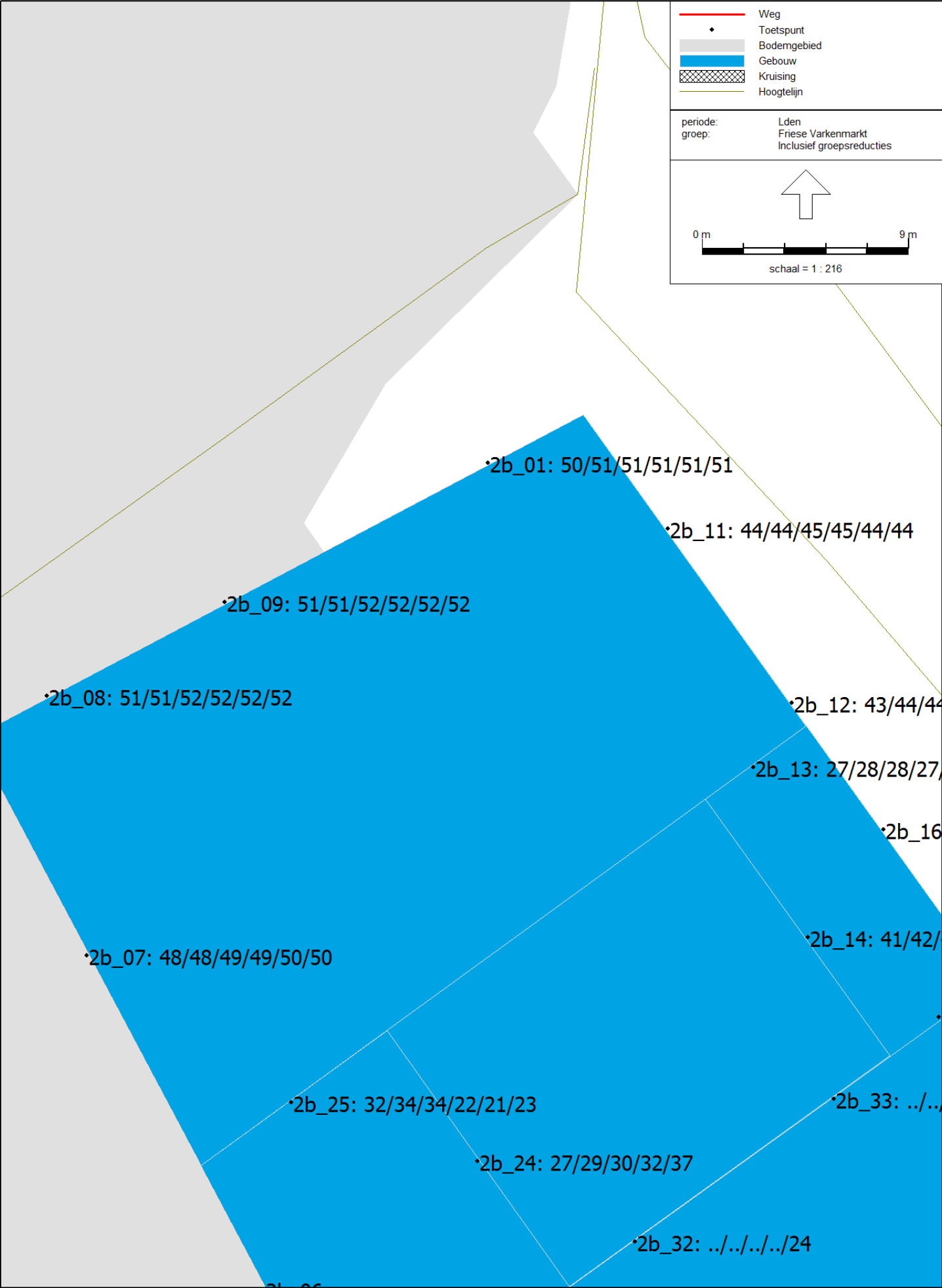
Figuur 4a | Overzicht benodigde ontheffingen vanwege spoor | laag 1 en 2



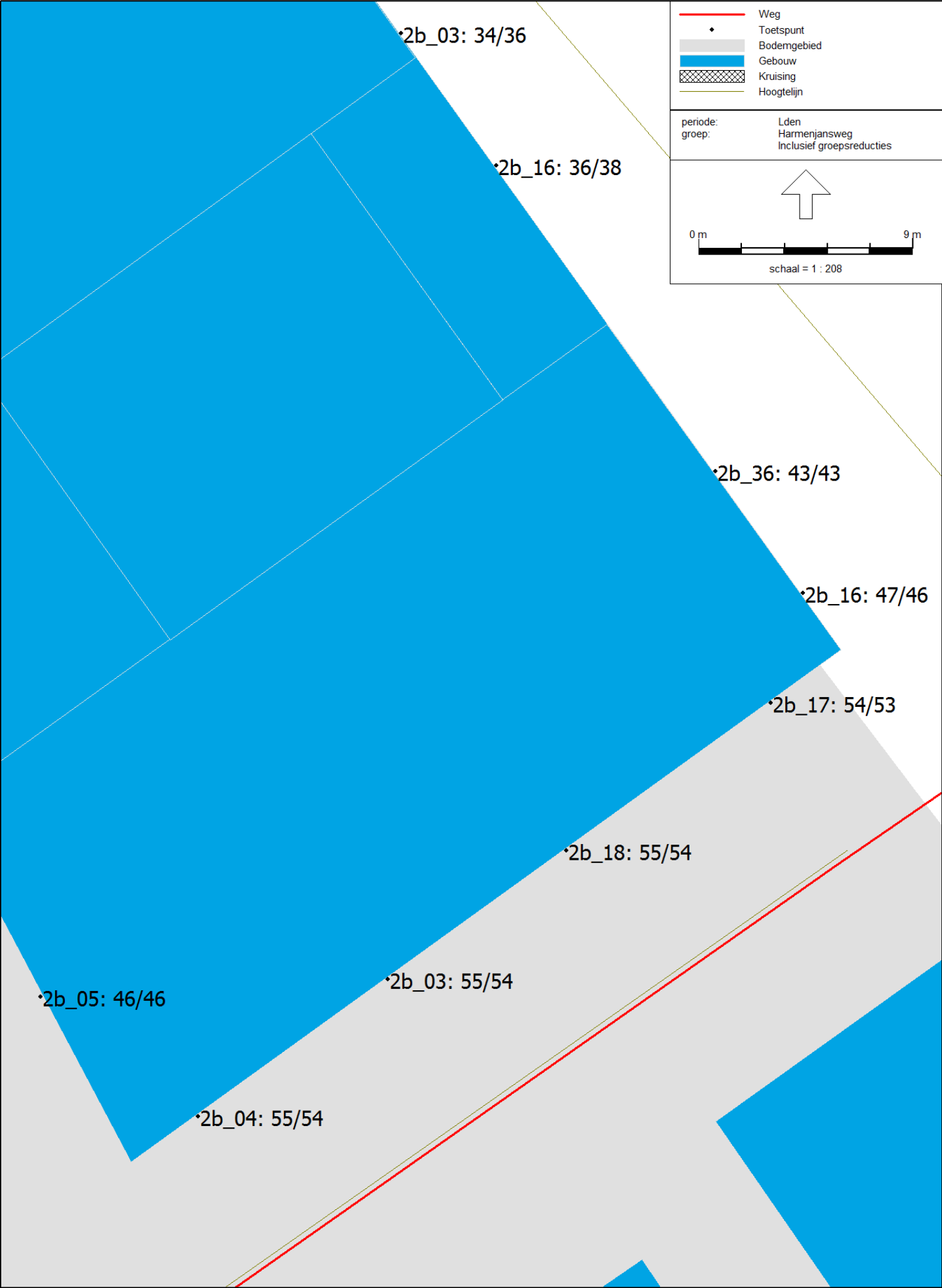
Figuur 4b | Overzicht benodigde ontheffingen vanwege spoor | laag 3 en hoger



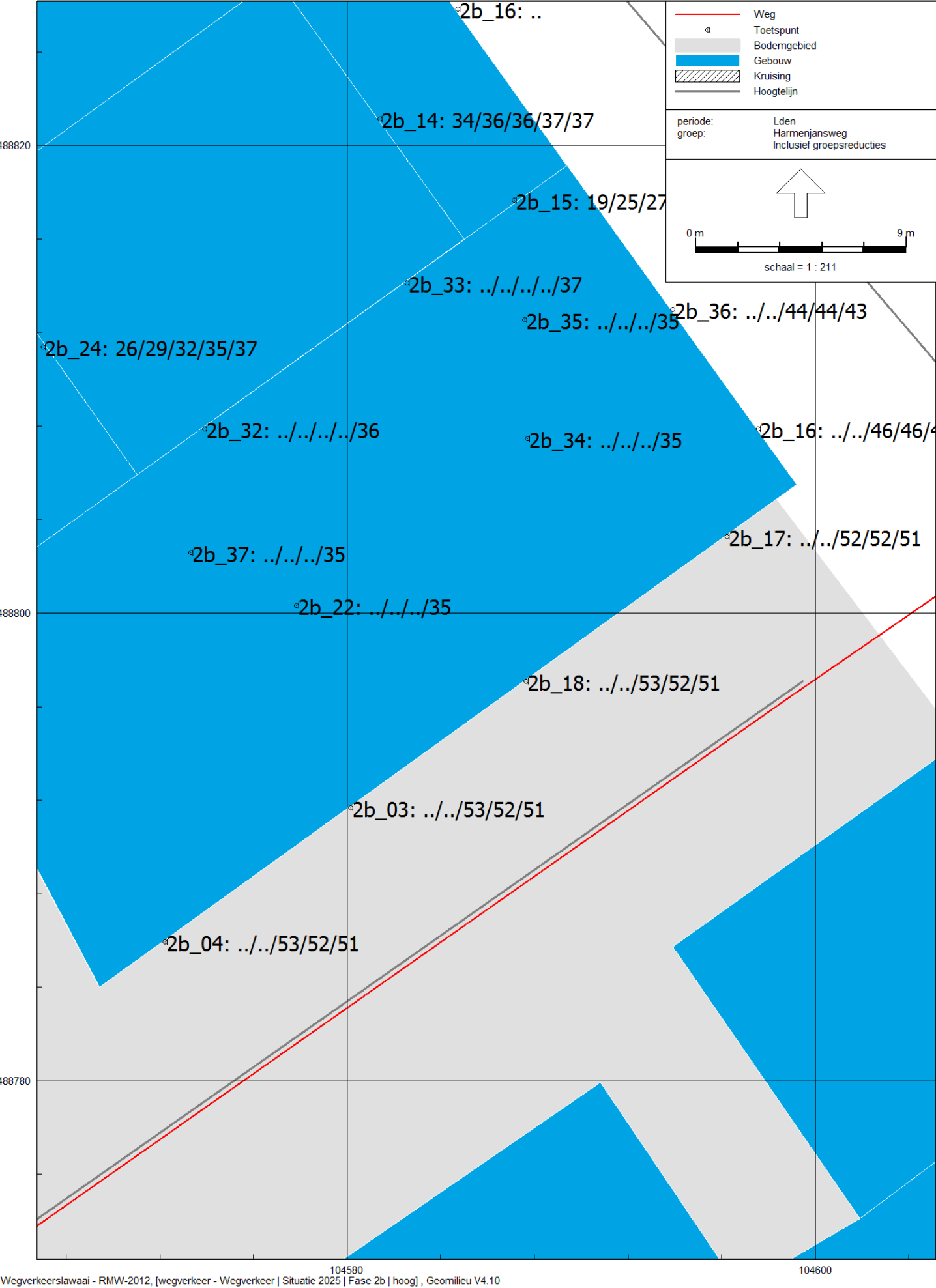
Figuur 5a | Overzicht benodigde ontheffingen vanwege Friese Varkenmarkt | laag 1 en 2



Figuur 5b | Overzicht benodigde ontheffingen vanwege Friese Varkenmarkt | Laag 3 en hoger

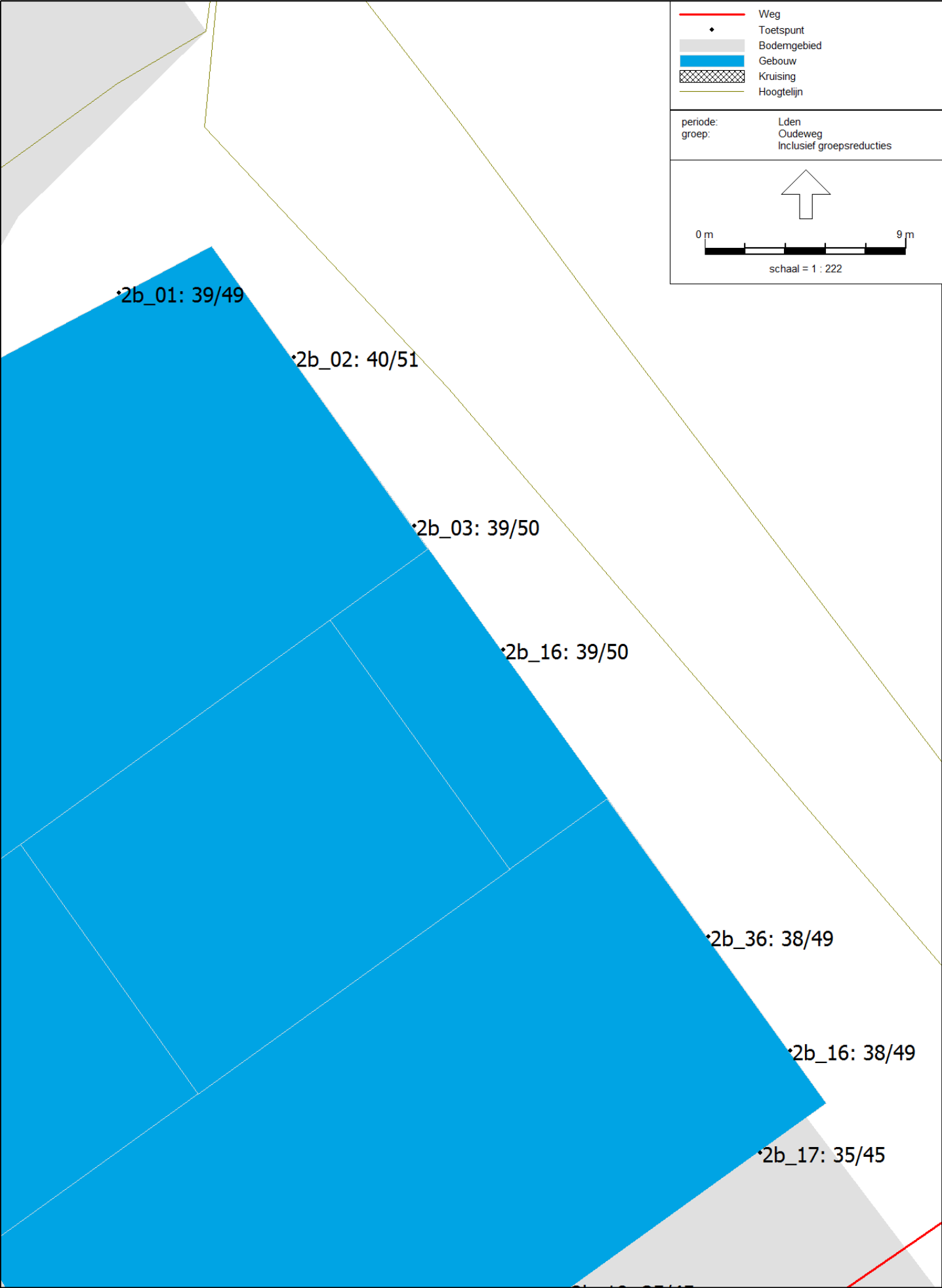


Figuur 6a | Overzicht benodigde ontheffingen vanwege Harmenjansweg | laag 1 en 2

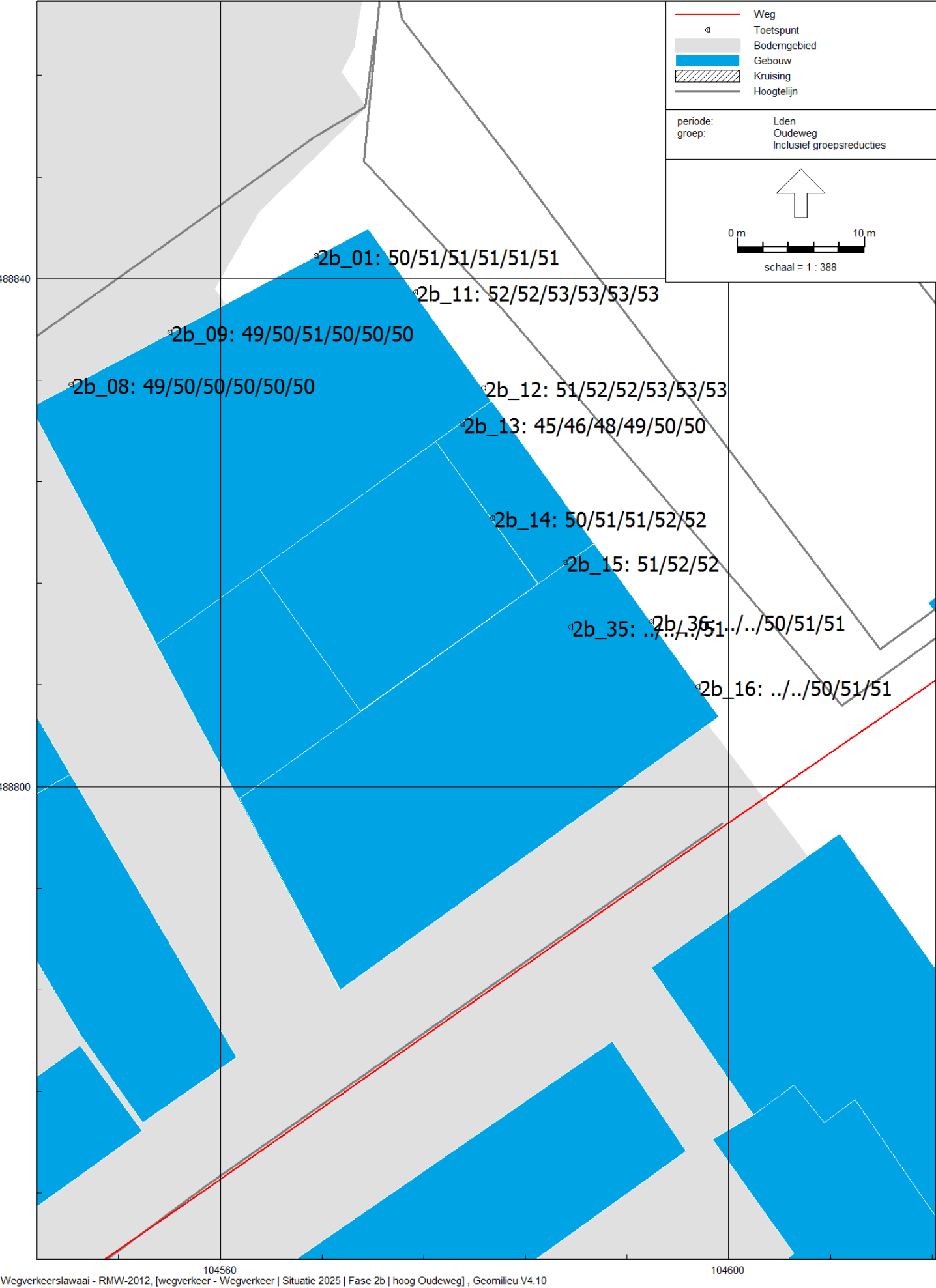


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [wegverkeer - Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b | hoog], Geomilieu V4.10

Figuur 6b | Overzicht benodigde ontheffingen vanwege Harmenjanweg | laag 3 en hoger

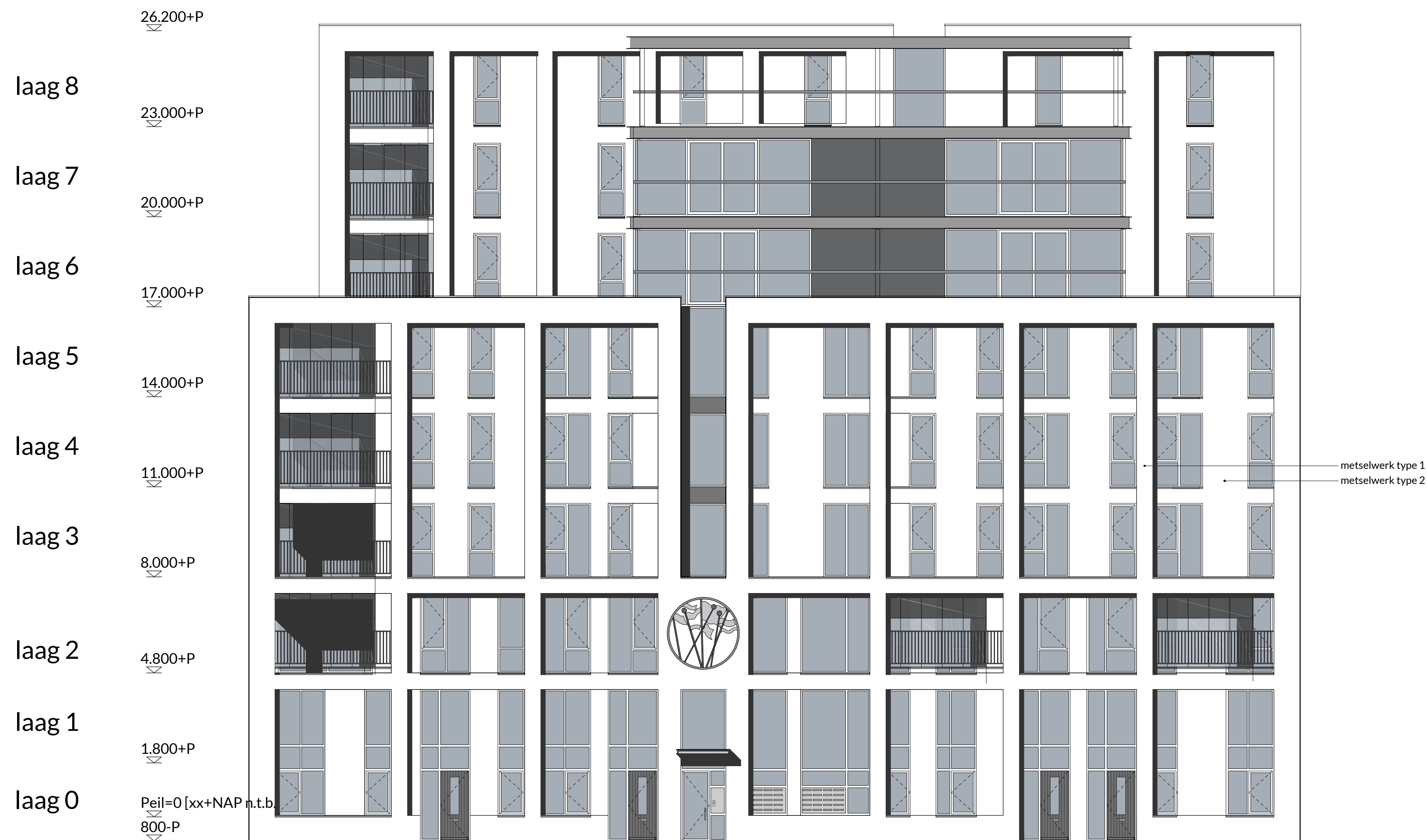


Figuur 7a | Overzicht benodigde ontheffingen vanwege Oudeweg | laag 1 en 2



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [wegverkeer - Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b | hoog Oudeweg] , Geomilieu V4.10

Figuur 7b | Overzicht benodigde ontheffingen vanwege Oudeweg | laag 3 en hoger



* PARKEREN ONDER VOORBEHOUD
aantal en posities parkeerplekken onder voorbehoud
externe check t.b.v. parkeren nog uit te voeren
exacte lengte hellingbanen n.t.b. want o.a.
afhankelijk van n.t.b. constructiehoogte vloeren

WI-
BAUT

Wibaut projectontwikkeling

Muiderstraat 5/E
1011 PZ Amsterdam
020 421 70 84
info@wibaut.nl

CONTACT:

VANOMMEREN-ARCHITECTEN
KEIZERSGRACHT 126
1015CW AMSTERDAM
020-7822222

info@vo-a.nl
www.vo-a.nl

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN

ALLE MATEN IN MILLIMETERS

project: de scheepmaker
definitief ontwerp

onderwerp: gevel
Harmenjansweg

schaal: 1:100

bladnummer: 4.01

datum 23.02.2017
CONCEPT!



* PARKEREN ONDER VOORBEHOUD
aantal en posities parkeerplekken onder voorbehoud
externe check t.b.v. parkeren nog uit te voeren
exacte lengte hellingbanen n.t.b. want o.a.
afhankelijk van n.t.b. constructiehoogte vloeren

WI- BAUT

Wibaut projectontwikkeling

Muiderstraat 5/E
1011 PZ Amsterdam
020 421 70 84
info@wibaut.nl

CONTACT:

VANOMMEREN-ARCHITECTEN
KEIZERSGRACHT 126
1015CV AMSTERDAM
020-7822222

info@vo-a.nl
www.vo-a.nl

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN

ALLE MATEN IN MILLIMETERS

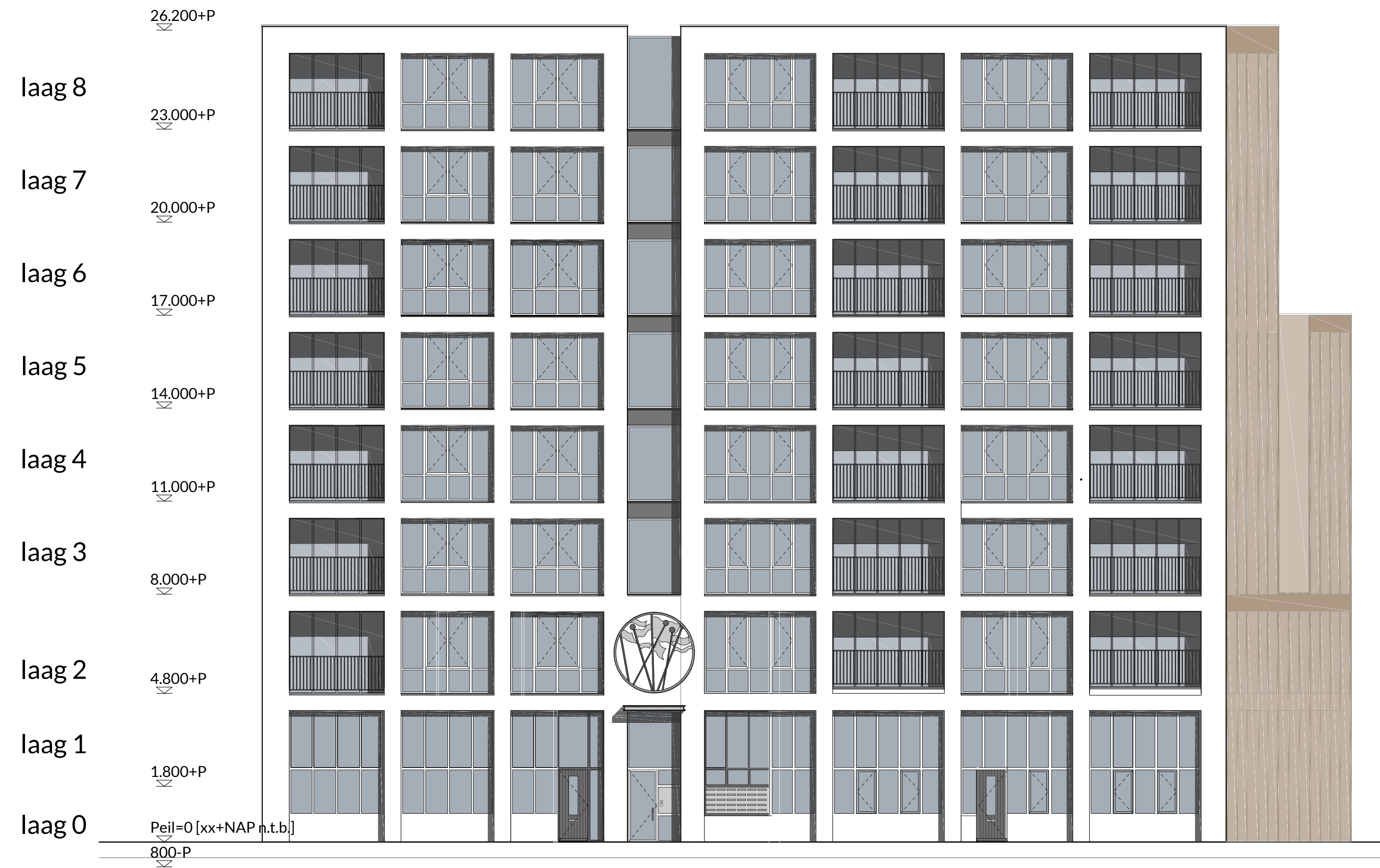
project: de scheepmaker
definitief ontwerp

onderwerp: gevel
Spoorzijde

schaal: 1:100

bladnummer: 4.02

datum 23.02.2017
CONCEPT!



* PARKEREN ONDER VOORBEHOUD
aantal en posities parkeerplekken onder voorbehoud
externe check t.b.v. parkeren nog uit te voeren
exacte lengte hellingbanen n.t.b. want o.a.
afhankelijk van n.t.b. constructiehoogte vloeren

WI—
BAUT

Wibaut projectontwikkeling

Muiderstraat 5/E
1011 PZ Amsterdam
020 421 70 84
info@wibaut.nl

CONTACT:

VANOMMEREN-ARCHITECTEN
KEIZERSGRACHT 126
1015CW AMSTERDAM
020-7822222

info@vo-a.nl
www.vo-a.nl

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN

ALLE MATEN IN MILLIMETERS

project: de scheepmaker
definitief ontwerp

onderwerp: gevel
Spoorzijde

schaal: 1:100

bladnummer: 4.02

datum 23.02.2017
CONCEPT!



* PARKEREN ONDER VOORBEHOUD
aantal en posities parkeerplekken onder voorbehoud
externe check t.b.v. parkeren nog uit te voeren
exacte lengte hellingbanen n.t.b. want o.a.
afhankelijk van n.t.b. constructiehoogte vloeren

WI-
BAUT

Wibaut projectontwikkeling

Muiderstraat 5/E
1011 PZ Amsterdam
020 421 70 84
info@wibaut.nl

CONTACT:

VANOMMEREN-ARCHITECTEN
KEIZERSGRACHT 126
1015CW AMSTERDAM
020-7822222

info@vo-a.nl
www.vo-a.nl

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN

ALLE MATEN IN MILLIMETERS

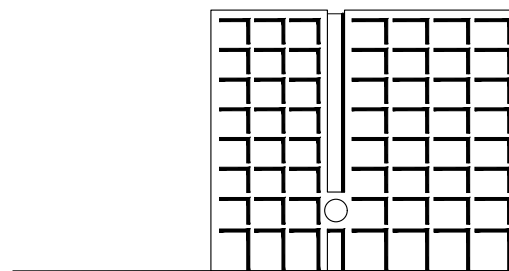
project: de scheepmaker
definitief ontwerp

onderwerp: gevel
Spoorzijde

schaal: 1:100

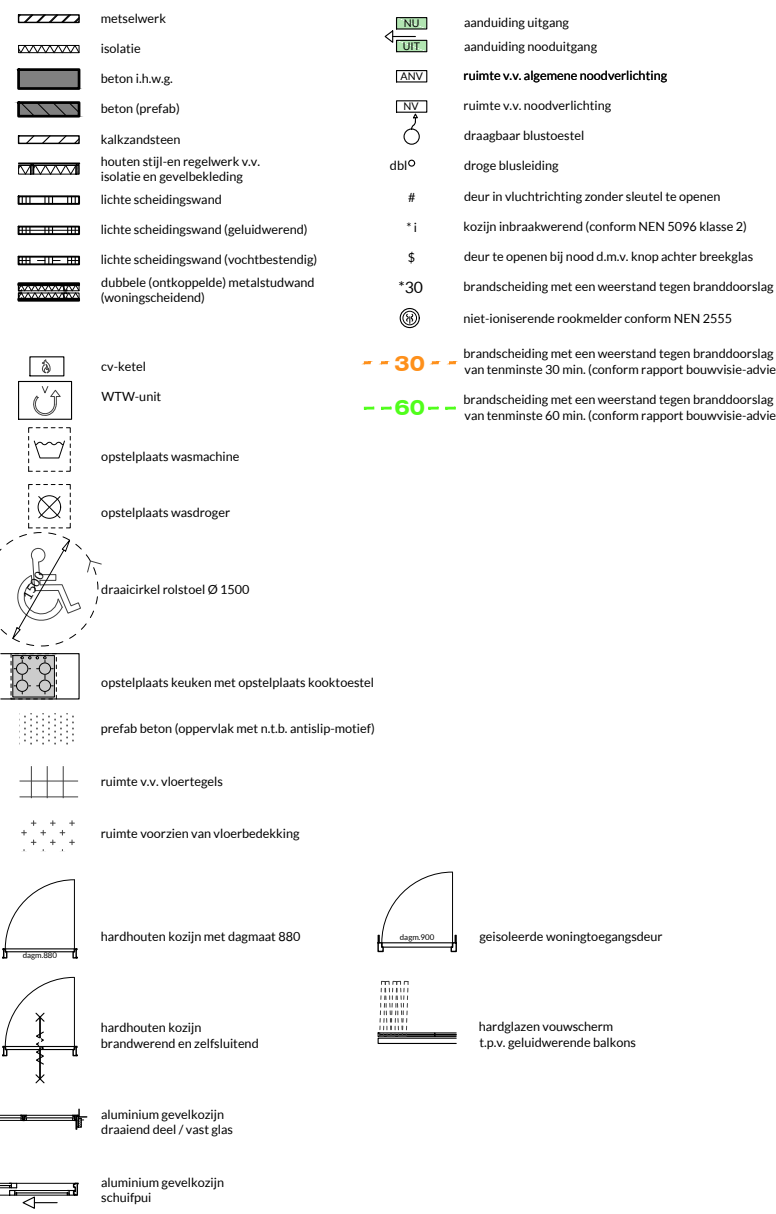
bladnummer: 4.02

datum 23.02.2017
CONCEPT!



de scheepmaker

RENOVOOI



- ALGEMEEN**
- Peil = 777 N.A.P. (exacte hoogte vast te stellen i.o.m. gemeente)
 - hoofdtrapconstructie 120 minuten brandweerstand n.b. berekenen, vlg. art. 2.10 BBS 2012
 - voor constructies zie tekeningen en berekeningen constructeur (Peters bouwtechniek)
 - schutwanden en betondeuren 60 minuten WRBBO
 - buisstraten conform NEN 6702 (berekeningen, bevestigingen en constructies)
 - extra beschermde vluchtroutes voldoen aan brandvoortplantingsklassen conform NEN-EN 13501-1
 - overige constructies voldoen aan brandvoortplantingsklassen conform NEN-EN 13501-1
 - geluidsklasse conform NEN 6066
 - algemene- en vluchtrappen conform tabel 2.33 en de artikelen 2.33 i/m artikel 2.36 BBS 2012
 - trappen welkeltappen: prefab beton, opbreide 187,5 mm, aanbreide 220 mm v.v. leuning aan betondeur
 - trappenhuis en corridor uitvoeren als extra beveiligde vluchtroute
 - geluidwering tussen ruimten van verschillende gebruiksfuncties volgens artikel 3.17 BBS 2012
 - geluidwering tussen ruimten van dezelfde gebruiksfunctie volgens artikel 3.15 BBS 2012
 - geluidsklasse conform NEN 6066
 - vrije doorgang van bergingen van de diverse ruimten conform artikel 4.22 BBS 2012
 - politiekeurmerk Veilig Wonen is van toepassing. Bouwplan wordt uitgevoerd conform keurmerk eisen.
 - vloer badkamer en toilet v.v. tegelwerk, wanden badkamer v.v. tegelwerk tot plafond en toiletruimte tot 1200+vl.

- INSTALLATIES**
- voor bouwbesluitberekeningen zie rapporten adviseur (Via)
 - riemwater platte dakken (door schachten weergegeven) conform nadere uitwerking installatieadviseur
 - riemwater- en vuilwaterafvoer conform NEN 3215 conform nadere uitwerking installatieadviseur
 - elektrische installatie conform NEN 1010 conform nadere uitwerking installatieadviseur
 - rookmelders uitvoeren conform NEN 2515
 - algemene noodverlichting en vluchtwegverduidelijking conform NEN 6088
 - verlichtingssterkte bodemruimte waarvoor rookvrije vluchtroute voert en liftlood volgens afdeling 6.1. BBS 2012
 - drinkwater en warmwatervoorzieningen n.b. conform nadere uitwerking installatieadviseur
 - noodversterken (afmeting, aantal en positie) n.b. i.o.m. constructeur (Peters bouwtechniek)
 - riolering conform nadere uitwerking installatieadviseur
 - lift aan Spaansciple uitvoeren als brandwerft
 - brandveiligheidsvoorziening parkeergarage conform rapportage (Via)

WI-BAUT

Wibaut projectontwikkeling

Muiderstraat 5/E
1011 PZ Amsterdam
020 421 70 84
info@wibaut.nl

VAN OMMEREN
ARCHITECTEN © 2017

CONTACT:

VANOMMEREN-ARCHITECTEN
KEIZERSGRACHT 126
1015CW AMSTERDAM
020-7822222

info@vo-a.nl
www.vo-a.nl

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN

ALLE MATEN IN MILLIMETERS

project: de scheepmaker
definitief ontwerp

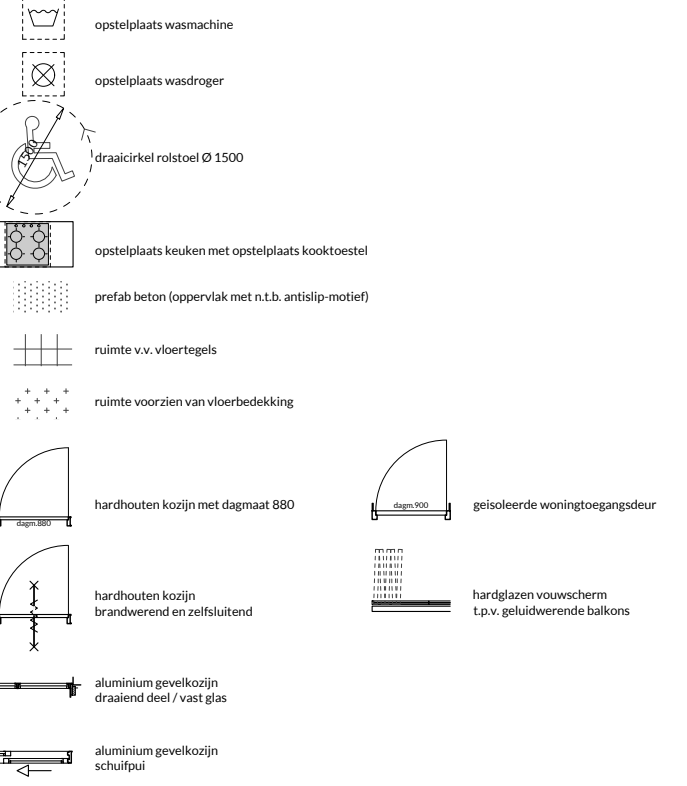
onderwerp: plattegrond laag 0
begane grond

schaal: 1:100

bladnummer: 2.00

datum: 22.02.2017
CONCEPT!



[illegible][illegible]

voor bouwbeveiligingen zie rapporten adviseur [Viac]
 vloerwarme platen dakken (door schachten woningen) conform nadere uitwerking installatieadviseur
 hemel- en vuilwaterafvoer conform NEN 2215 conform nadere uitwerking installatieadviseur
 elektrische installatie conform NEN 1010 conform nadere uitwerking installatieadviseur
 rookmelders uitvoeren conform NEN 2555
 algemene noodverlichting en vluchtwegaanwijdingen conform NEN 6088
 verlichtingskabels besloten ruimtes naar rookvrije vluchtroute voer en liftklok volgens afdeling 6.1, BBS 20
 drinkwater en warmwatervoorzieningen n.t.b. conform nadere uitwerking installatieadviseur
 noodverlichting (uitstraling, aantal en profile) conform NEN 121-1 conform constructeur [Peters bouwtechniek]
 rookmelder conform nadere uitwerking installatieadviseur
 lift aan Spaarnmeijde voorzien als brandwerflift
 brandveiligheidsvoorziening parkeergegae conform rapportage [Viac]

Vibaut projectontwikkeling

Wibautstraat 5/E
1011 PZ Amsterdam
T +31 (0)20 421 70 84
info@wibaut.nl



CONTACT:

ANOMMEREN-ARCHITECTEN
EIZERSGRACHT 126
015CW AMSTERDAM
20-7822222

info@vo-a.nl
www.vo-a.nl

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN

ALLE MATEN IN MILLIMETERS

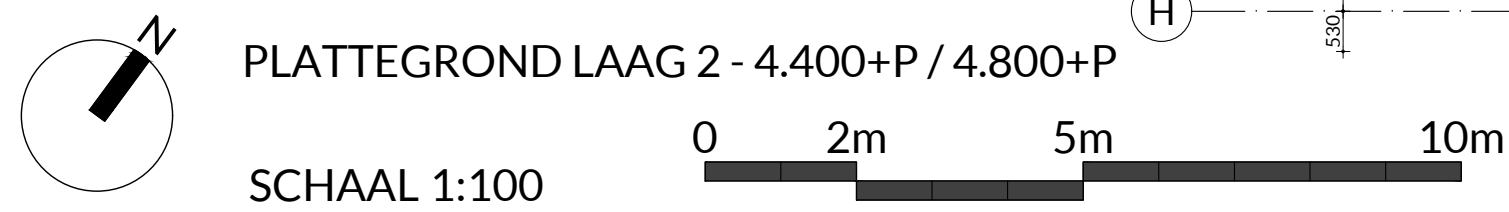
project: de scheepmaker
definitief ontwerp

onderwerp: plattegrond laag 1
1e verdieping

chaal: 1:100

ladnummer: 2.01

atum 22.02.2017
CONCEPT!



	netwerk		aanpak		aanpak
	taal		aanpak		aanpak
	brein (nervus)		aanpak		aanpak
	cellen		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		aanpak
	microscopie		aanpak		

- [illegible]

[illegible]

voor bouwbesluitberekeningen zie rapporten adviseur [Vic]
 hemelwater platte daken (door schachten woninger) conform nadere uitwerking installatieadviseur
 hemelwater- en vuilwaterafvoer conform NEN 3215 conform nadere uitwerking installatieadviseur
 elektrische installatie conform NEN 1010 conform nadere uitwerking installatieadviseur
 rookmelders uitvoeren conform NEN 2555
 algemene noodverlichting en vluchtgevaarindicatoren conform NEN 6088
 verlichtingsrichte besloten ruimte waarvoor rookvrije vluchtroute vout en liftkolk volgens afdeling 6.1, BBS 20
 drinkwater en warmwatervoorzieningen n.t.b. conform nadere uitwerking installatieadviseur
 noodverstoren (afmeting, aantal en positie) n.t.b. i.o.m. constructeur (Peters bouwtechniek)
 rodering conform nadere uitwerking installatieadviseur
 lift aan Spaarnesdijk uitvoeren als brandwerf lift
 brandveiligheidsvoorzieningen op een verdieping conform rapportage [Vic]

Vibaut projectontwikkeling

Muiderstraat 5/E
1011 PZ Amsterdam
020 421 70 84
info@wibaut.nl



CONTACT:

ANOMMEREN-ARCHITECTEN
EIZERSGRACHT 126
015CW AMSTERDAM
20-7822222

info@vo-a.nl
www.vo-a.nl

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN

ALLE MATEN IN MILLIMETERS

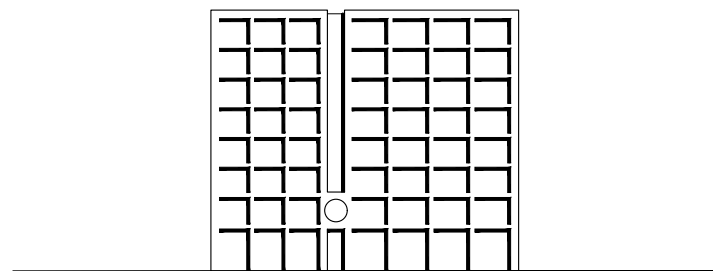
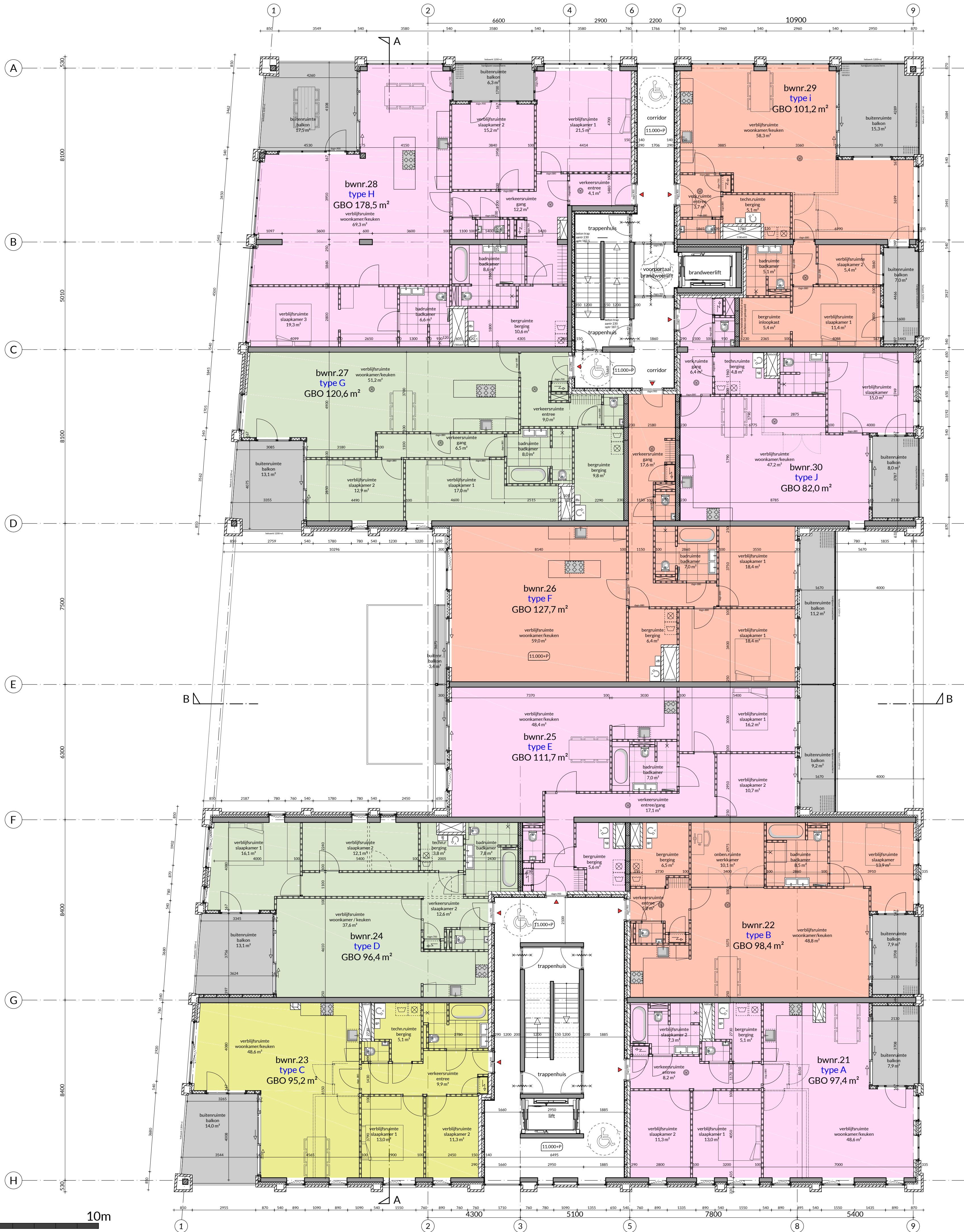
project:	de scheepmaker definitief ontwerp
----------	--------------------------------------

onderwerp: plattegrond laag 2
2e verdieping

chaal: 1:100

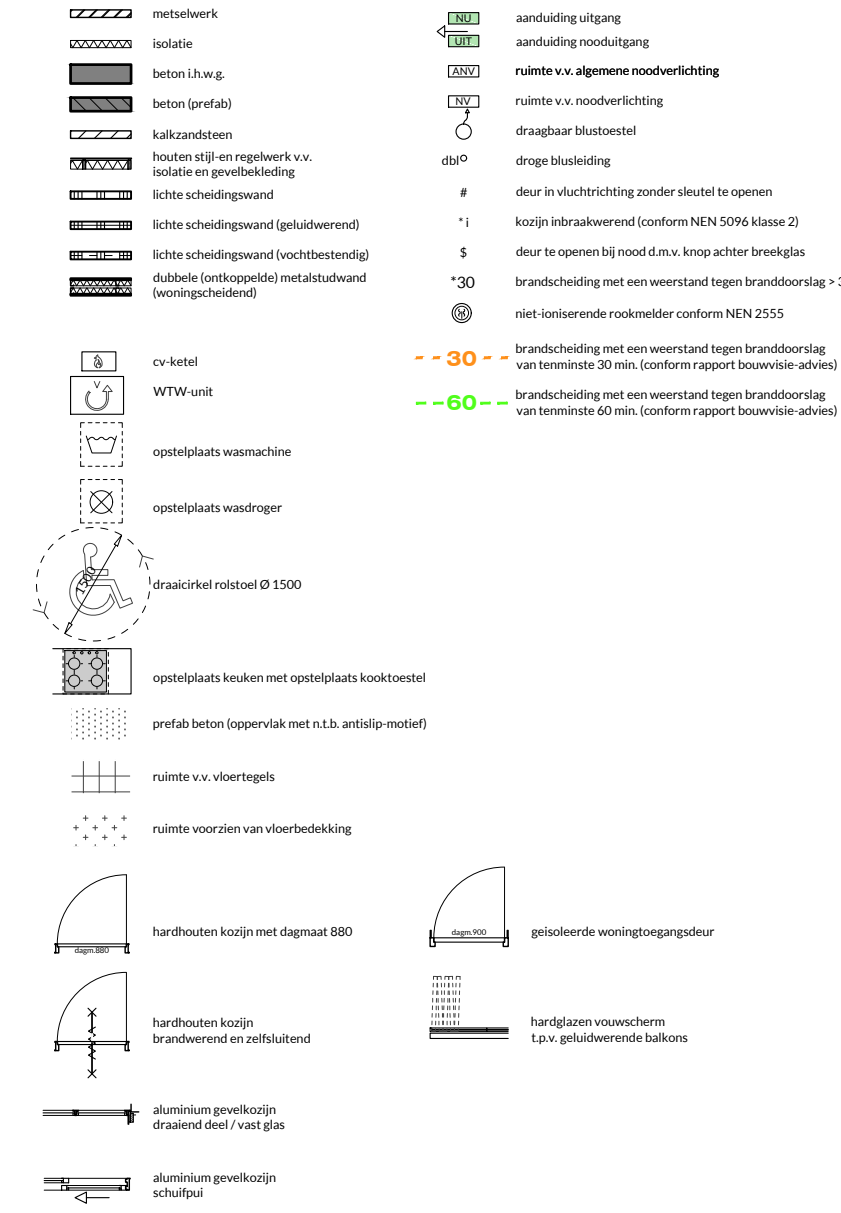
ladnummer: 2.02

atum 22.02.2017
CONCEPT!



de scheepmaker

RENOVOOI



- ALGEMEEN**
- Peil = 777 N.A.P. (exacte hoogte vast te stellen i.o.m. gemeente)
 - bestrijdingsconstructie 120 minuten brandweerstand n.b.t. bereikbaar, vlg. art. 2.10 BBS 2012
 - voor constructies zie tekeningen en berekeningen constructeur (Peters bouwtechniek)
 - schutwanden en betondeuren 60 minuten WRBRO
 - balustrades conform NEN 6702 (berekeningen, bevestigingen en constructies)
 - extra beschermde vluchtroutes voldoen aan brandvoortplantingsklassen conform NEN-EN 13501-1
 - overige constructies voldoen aan brandvoortplantingsklassen conform NEN-EN 13501-1
 - gevelbekledingen voldoen aan brandvoortplantingsklassen conform NEN-EN 13501-1
 - rookdichtheid conform NEN 6066
 - algemene- en vluchtrappen conform tabel 2.33 en de artikelen 2.33 i.o.m. artikel 2.36 BBS 2012
 - trappen welkeltappenhuis, prefab beton, optrede 187,5 mm, aanrede 220 mm v.v. leuning aan betondeur
 - trappenhuis en corridor uitvoeren als extra beveiligde vluchtroute
 - bekleding uitwendige scheidingen conform 2015 volgens afdeling 3.1 BBS 2012
 - bekleding tussen ruimten van verschillende gebruiksfuncties volgens artikel 3.15 BBS 2012
 - bekleding tussen ruimten van dezelfde gebruiksfunctie volgens artikel 3.15 BBS 2012
 - geluidsklasse gemeenschappelijke verkeersruimte conform eisen BBS afdeling 3.3 artikel 3.13
 - vrije doorgang van bogen van de diverse ruimten conform artikel 4.22 BBS 2012
 - polikoumerk Veilig Wonen is van toepassing. Bouwplan wordt uitgevoerd conform keurmerk eisen.
 - vloer badkamer en toilet v.v. tegelwerk, wanden badkamer v.v. tegelwerk tot plafond en toiletruimte tot 1200+vl.

- INSTALLATIES**
- voor bouwbesluitberekeningen zie rapporten adviseur (Via)
 - riemwater platte dak (door schachten weergegeven) conform nadere uitwerking installatieadviseur
 - riemwater- en vuilwaterafvoer conform NEN 3215 conform nadere uitwerking installatieadviseur
 - elektrische installatie conform NEN 1010 conform nadere uitwerking installatieadviseur
 - rookmelders uitvoeren conform NEN 2555
 - algemene noodverlichting en vluchtwegverduidelijking conform NEN 6088
 - verlichtingssterkte bodemruimte waarvoor noodverlichting vluchtroute voert en liftlood volgens afdeling 6.1 BBS 2012
 - drinkwater en warmwater voorzieningen n.b.t. conform nadere uitwerking installatieadviseur
 - noodversterken (afmeting, aantal en positie) n.b.t. i.o.m. constructeur (Peters bouwtechniek)
 - riolering conform nadere uitwerking installatieadviseur
 - lift aan Spaansciple uitvoeren als brandwerft
 - brandveiligheidsvoorziening parkeergarage conform rapportage (Via)

WI-BAUT

Wibaut projectontwikkeling

Muidersstraat 5/E
1011 PZ Amsterdam
020 421 70 84
info@wibaut.nl

VAN OMMEREN ARCHITECTEN

2017

CONTACT:

VANOMMEREN-ARCHITECTEN
KEIZERSGRACHT 126
1015CW AMSTERDAM
020-7822222

info@vo-a.nl
www.vo-a.nl

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN

ALLE MATEN IN MILLIMETERS

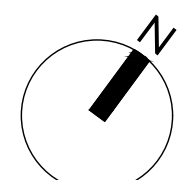
project: de scheepmaker
definitief ontwerp

onderwerp: plattegrond laag 4
4e verdieping

schaal: 1:100

bladnummer: 2.04

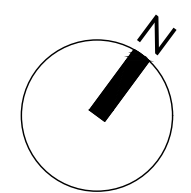
datum: 22.02.2017
CONCEPT!



PLATTEGROND LAAG 4 - 11.000+P

SCHAAL 1:100

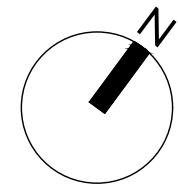




SCHAAL 1:100

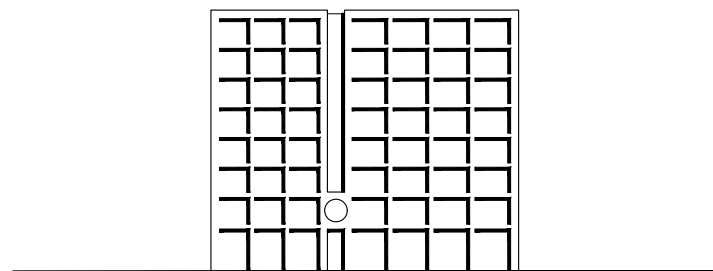
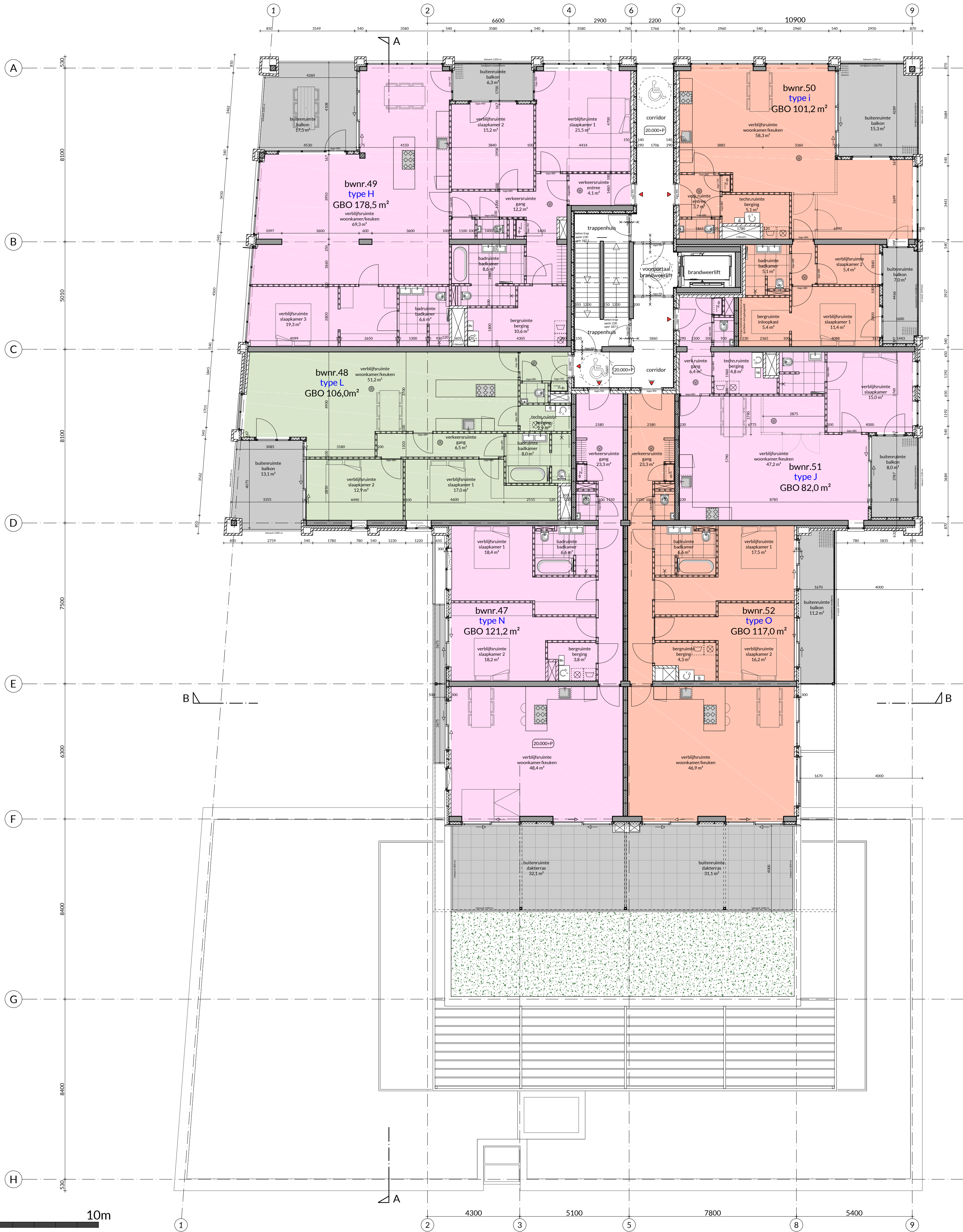
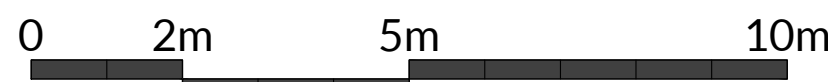


datum 22.02.2017
CONCEPT!

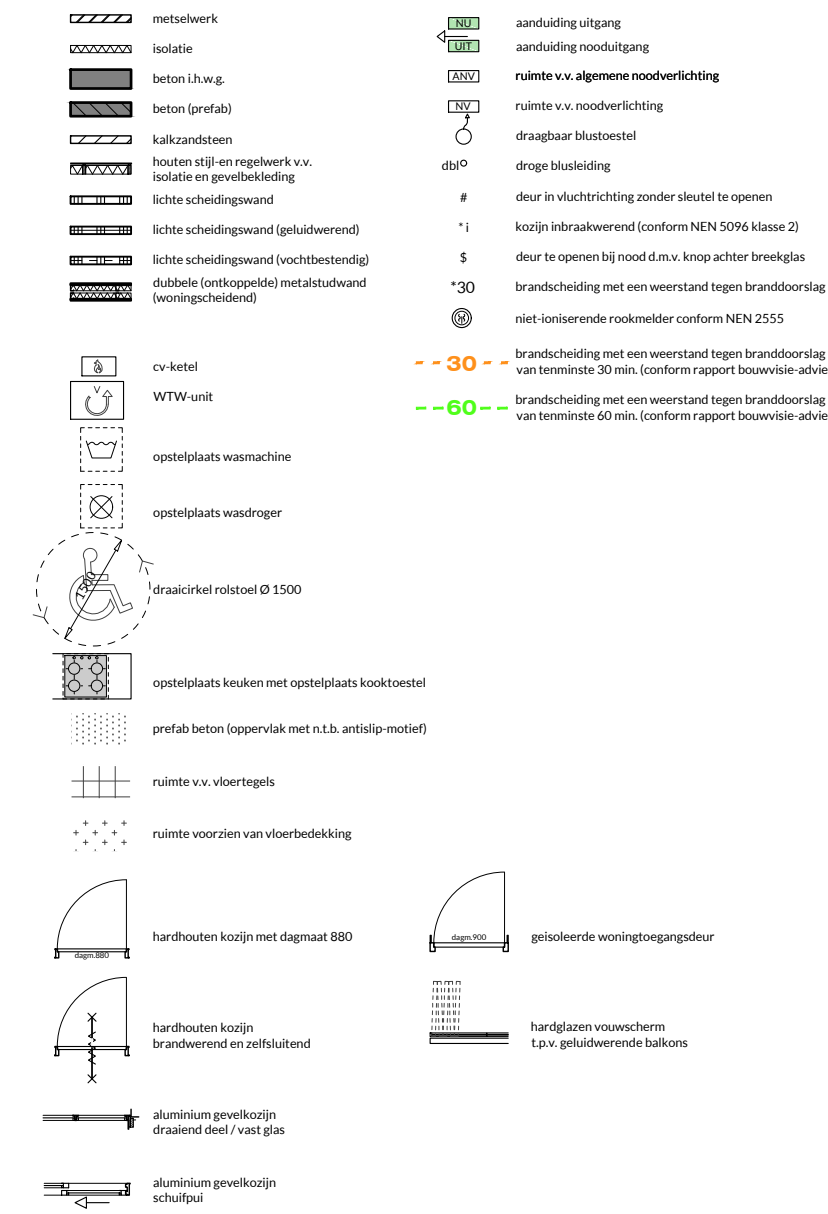


PLATTEGROND LAAG 7 - 20.000+P

SCHAAL 1:100



RENOVOOI



- ALGEMEEN**
- Peil = 777 + N.A.P. (exacte hoogte vast te stellen i.o.m. gemeente)
 - bestrijdingsconstructie 120 minuten brandweerstand n.b. berekenen, vlg. art. 2.10 BBS 2012
 - voor constructies zie tekeningen en berekeningen constructeur (Peters bouwtechniek)
 - schuifwanden en betondeuren 60 minuten WRBRO
 - balustrades conform NEN 6702 (berekeningen, bevestigingen en constructies)
 - extra beschermde vluchtroutes voldoen aan brandvoortplantingsklassen conform NEN-EN 13501-1
 - overige constructies voldoen aan brandvoortplantingsklassen conform NEN-EN 13501-1
 - geluidsklasse conform NEN 61696
 - algemene- en vluchtrappen conform tabel 2.33 en de artikelen 2.33 i/m artikel 2.36 BBS 2012
 - trappen welktrappen: prefab beton, optrede 187,5 mm, aanrede 220 mm v.v. leuning aan betondeur
 - trappenhuis en corridor uitvoeren als extra beveiligde vluchtroute
 - geluidwerend uitwendige scheidingsconstructies 200x volgens afdeling 3.1 BBS 2012
 - geluidwerend tussen ruimten van verschillende gebruiksfuncties volgens artikel 3.17 BBS 2012
 - geluidwerend tussen ruimten van dezelfde gebruiksfunctie volgens artikel 3.15 BBS 2012
 - geluidsklasse conform NEN 61696
 - vrije doorgang van bergingen van de diverse ruimten conform artikel 4.22 BBS 2012
 - politiekeurmerk Veilig Wonen is van toepassing. Bouwplan wordt uitgevoerd conform keurmerk eisen.
 - vloer badkamer en toilet v.v. tegelwerk, wanden badkamer v.v. tegelwerk tot plafond en toilet ruimte tot 1200+vl.

- INSTALLATIES**
- voor bouwbesluitberekeningen zie rapporten adviseur (Via)
 - riwewater platte dakten (door schuifwanden weergegeven) conform nadere uitwerking installatieadviseur
 - riwewater- en vuilwaterafvoer conform NEN 3215 conform nadere uitwerking installatieadviseur
 - elektrische installatie conform NEN 1010 conform nadere uitwerking installatieadviseur
 - rookmelders uitvoeren conform NEN 2535
 - algemene noodverlichting en vluchtwegverlichting conform NEN 6088
 - verlichtingssterkte bedrukte ruimte waarvoor rookrijke vluchtroute voert en liftlood volgens afdeling 6.1 BBS 2012
 - drinkwater en warmwater voorzieningen n.b. conform nadere uitwerking installatieadviseur
 - riwewater (afleiding, afdal en opstijl) n.b. conform nadere uitwerking installatieadviseur
 - riwering conform nadere uitwerking installatieadviseur
 - lift aan Spaansciple uitvoeren als brandwerend
 - brandveiligheidsvoorziening parkeergarage conform rapportage (Via)

WI-BAUT

Wibaut projectontwikkeling

Muiderstraat 5/E
1011 PZ Amsterdam
020 421 70 84
info@wibaut.nl

VAN OMMEREN ARCHITECTEN

CONTACT:

VANOMMEREN-ARCHITECTEN
KEIZERSGRACHT 126
1015CW AMSTERDAM
020-7822222

info@vo-a.nl
www.vo-a.nl

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN

ALLE MATEN IN MILLIMETERS

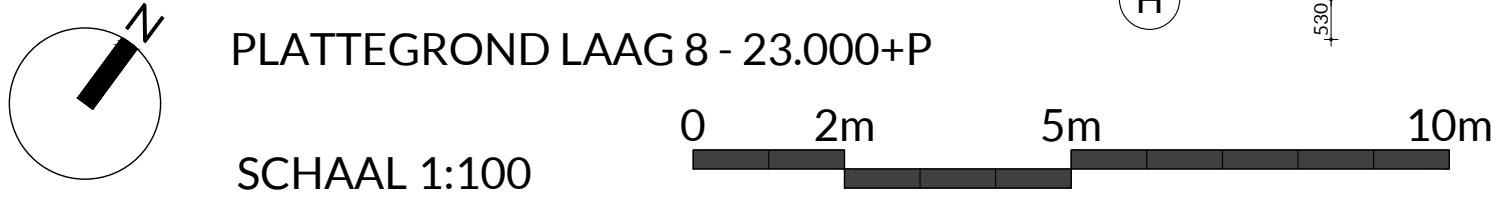
project: de scheepmaker
definitief ontwerp

onderwerp: plattegrond laag 7
7e verdieping

schaal: 1:100

bladnummer: 2.07

datum: 22.02.2017
CONCEPT!



Muiderstraat 5/E
1011 PZ Amsterdam
020 421 70 84
info@wibaut.nl

info@vo-a.nl
www.vo-a.nl

datum 22.02.2017
CONCEPT!



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer Situatie 2025 Fase 2b
Verantwoordelijke	Het GeluidBuro Robert
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Beheerder op 9-4-2015
Laatst ingezien door	Robert Schram op 28-2-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	3609	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104390,89	488332,00	211	2659,00	54109,56	0,54	107,51	0,00
	3610	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104131,31	489332,00	112	1722,76	26887,19	1,23	80,83	0,00
	3611	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104550,26	488984,59	34	461,44	1726,48	2,38	22,93	0,00
	3612	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104209,07	488332,86	35	805,93	3729,87	5,39	43,60	0,00
	3613	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104574,08	488332,00	18	189,13	859,55	1,97	19,62	0,00
	3614	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104352,54	488612,03	21	1018,60	47126,74	15,11	158,02	0,00
	3615	0	09:09, 9 apr 2015	1		Polygoon	104206,08	489101,42	18	1546,46	62670,52	21,12	218,19	0,00
	3616	0	09:09, 9 apr 2015	2		Polygoon	104534,29	488949,22	31	1527,84	16029,71	8,71	155,94	0,00
	3631	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104325,28	488721,04	11	598,43	4278,39	3,31	169,69	0,00
	3633	0	09:09, 9 apr 2015	2		Polygoon	104706,28	488731,67	13	734,31	8664,29	7,92	110,14	0,50
	3639	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104558,31	488919,00	98	1695,16	46829,14	1,68	62,98	0,00

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	3121	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104622,99	488369,22	105045,00	488411,82	-0,09	-0,20	--	-0,52	0,04	11	424,19	424,19
	3122	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	105045,00	489034,55	105002,91	489134,95	0,24	-0,20	--	-0,36	0,16	8	108,95	108,95
	3123	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104953,83	489059,90	104963,28	489030,20	0,36	0,24	--	0,24	0,36	3	31,18	31,18
	3124	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104887,95	489047,71	105015,00	489007,06	0,33	0,21	--	0,09	0,25	10	177,47	177,47
	3125	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	105025,94	488924,09	104944,49	488891,99	0,49	0,01	--	-0,03	0,05	4	87,59	87,59
	3126	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104910,64	488876,84	104960,88	488729,79	0,13	-0,18	--	-0,18	-0,10	6	155,44	155,44
	3127	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104915,17	488706,34	105045,00	488697,43	-0,14	-0,06	--	-0,18	-0,02	7	130,50	130,50
	3128	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104047,46	488838,19	104128,31	489104,89	1,21	1,01	--	0,93	1,13	12	279,06	279,07
	3129	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104122,76	489044,29	104278,01	489014,44	0,97	0,33	--	0,33	0,97	9	158,39	158,39
	3130	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104266,76	488975,29	104257,31	488879,14	0,41	0,21	--	0,21	0,49	6	96,64	96,64
	3131	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104278,49	488792,84	104515,30	488923,56	0,09	-0,34	--	-0,43	-0,03	9	270,87	270,87
	3132	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104607,99	489000,41	104550,39	489100,01	0,98	1,22	--	0,82	1,34	17	129,13	129,15
	3133	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104366,40	488640,50	104610,90	488541,88	0,36	-0,01	--	-0,47	0,08	11	284,75	284,76
	3134	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104606,50	488467,50	104605,62	488352,44	-0,21	0,03	--	-0,21	0,27	7	115,56	115,57
	3135	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104575,03	488332,00	104559,24	488346,46	-0,29	-0,17	--	-0,37	-0,17	12	134,70	134,71
	3136	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104548,91	488332,00	104553,80	488336,14	-0,13	-0,29	--	-0,29	-0,29	2	6,41	6,41
	3137	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104555,95	488332,00	104574,08	488332,00	-1,25	-1,25	-1,25	-1,25	-1,25	18	171,00	171,00
	3138	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104173,06	489332,00	104312,40	489332,00	0,59	-0,41	--	-0,41	0,55	10	153,90	153,91
	3139	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104401,09	489332,00	104131,31	489332,00	-1,67	-1,67	-1,67	-1,67	-1,67	82	1214,95	1214,95
	3140	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104163,44	489332,00	104320,26	489332,00	-1,67	-1,67	-1,67	-1,67	-1,67	13	173,60	173,60
	3141	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104698,54	489332,00	104698,49	489296,69	-0,22	-0,30	--	-0,30	-0,26	4	35,31	35,31
	3142	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104663,91	489330,03	104646,97	489044,03	-0,34	-0,10	--	-0,58	-0,10	19	287,23	287,24
	3143	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104658,41	489026,43	104754,66	489201,71	0,06	-0,28	--	-0,38	-0,02	10	204,43	204,43
	3144	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104736,14	489215,85	104671,68	489217,39	-0,56	-0,24	--	-0,48	-0,12	5	64,49	64,50
	3145	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104651,12	489218,93	104461,00	489212,38	-0,24	-0,12	--	-0,32	-0,12	8	191,30	191,30
	3146	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104447,80	489196,54	104409,77	489332,00	-0,28	-0,56	--	-0,56	-0,24	8	141,13	141,14
	3147	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104511,33	489332,00	104509,08	489236,77	-0,29	-0,25	--	-0,33	-0,21	13	111,82	111,82
	3148	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104508,86	489167,87	104635,82	489163,12	-0,25	-0,53	--	-0,53	-0,25	5	127,05	127,05
	3149	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104629,22	489035,14	104597,98	489149,32	-0,21	-0,81	--	-0,81	-0,37	10	142,28	142,29
	3150	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104592,26	489150,20	104448,38	489193,32	-0,85	-0,41	--	-0,89	-0,41	11	162,72	162,72
	3151	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104412,74	489148,66	104478,30	489104,22	0,59	0,67	--	0,63	0,71	6	79,60	79,60
	3152	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104461,14	489034,10	104535,43	488942,68	2,83	3,30	--	3,11	3,87	10	133,19	133,20
	3153	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104249,12	489154,28	104240,98	489159,34	4,22	0,22	--	0,14	4,26	14	116,83	116,97
	3155	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104323,14	489124,96	104459,32	489035,20	3,98	3,26	--	3,26	4,06	14	174,09	174,10
	3156	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104387,08	489133,04	104387,08	489133,04	-1,54	-1,54	-1,54	-1,54	-1,54	35	461,44	461,44

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte
	23,00	55,10
	1,63	32,53
	12,57	18,61
	5,52	34,16
	25,05	31,98
	14,85	45,88
	9,83	33,47
	5,10	39,29
	10,96	34,90
	8,57	26,66
	20,41	48,36
	5,20	12,56
	10,92	45,77
	12,88	35,87
	5,72	18,64
	6,41	6,41
	1,97	19,62
	10,88	30,72
	3,60	42,53
	1,23	28,89
	8,25	18,48
	3,97	28,87
	14,64	30,26
	5,28	22,44
	11,90	43,87
	8,69	26,79
	1,77	21,62
	18,72	40,98
	6,33	31,00
	8,77	34,35
	10,04	19,77
	2,99	24,50
	1,10	15,88
	2,20	25,89
	2,38	22,93

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	3157	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104602,89	489251,04	104573,03	489332,00	-0,45	-1,09	--	-1,09	-0,29	8	96,41	96,42
	3158	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104122,48	489332,00	104409,33	489152,88	0,73	0,53	--	-0,35	1,97	29	424,95	425,06
	3159	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104562,33	488973,55	104376,21	489148,01	0,71	0,11	--	0,11	0,67	17	270,88	270,89
	3160	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104381,12	489126,55	104415,22	489081,23	-0,50	-1,34	--	-1,34	-0,54	7	57,01	57,03
	3161	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104321,42	489124,32	104267,08	489139,06	3,81	3,53	--	3,53	3,93	7	59,40	59,40
	3162	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104267,30	489139,94	104338,36	489113,98	3,13	1,01	--	-0,11	2,93	21	237,70	237,88
	3163	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104337,68	489112,65	104414,82	489071,50	0,53	0,69	--	-0,03	0,77	8	89,81	89,84
	3164	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104045,00	489248,25	104355,71	489171,91	0,47	0,58	--	0,02	1,05	11	323,69	323,71
	3165	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104171,84	489219,44	104166,34	489186,44	0,69	-0,15	--	-0,15	0,65	4	33,63	33,65
	3166	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104061,18	489264,11	104089,46	489332,00	0,80	1,40	--	0,92	1,40	3	73,55	73,56
	3167	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104913,70	488332,00	104927,64	488380,64	-0,44	-0,39	--	-0,43	-0,39	6	52,95	52,95
	3168	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104941,94	488346,98	104976,63	488332,00	-0,43	-0,43	-0,43	-0,43	-0,43	3	37,80	37,80
	3169	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	105035,25	488593,46	105045,00	488592,38	0,43	-0,21	--	-0,21	-0,21	2	9,81	9,83
	3170	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	105045,00	488590,51	105038,29	488591,53	-1,27	-1,31	--	-1,35	-1,31	3	6,79	6,79
	3171	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104991,61	488783,74	105045,00	488801,06	-0,19	-0,23	--	-0,23	-0,15	3	56,14	56,14
	3172	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104987,50	489213,21	104999,71	489332,00	-0,50	-0,48	--	-0,54	-0,34	5	119,49	119,49
	3173	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104110,39	488399,89	104062,23	488332,00	-0,60	0,36	--	-0,92	0,40	13	91,37	91,42
	3174	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104063,53	488333,89	104112,59	488396,59	-2,20	-2,36	--	-2,44	-2,16	6	79,91	79,91
	3175	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104045,00	488369,73	104045,00	488372,04	-0,52	-0,28	--	-0,40	-0,28	3	2,46	2,49
	3176	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104045,00	488388,85	104049,19	488396,77	-0,32	-0,32	--	-0,32	-0,20	3	8,96	8,97
	3177	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104214,29	488334,22	104214,29	488334,22	-0,31	-0,31	-0,31	-0,31	-0,31	36	805,93	805,93
	3178	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104293,91	488561,01	104228,13	488740,97	0,45	0,65	--	-0,15	0,65	11	205,19	205,20
	3179	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104250,98	488772,09	104201,70	488799,81	0,65	-0,11	--	-0,11	0,45	6	57,47	57,48
	3180	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104045,00	488925,37	104051,69	488924,35	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	2	6,77	6,77
	3181	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104080,25	488998,70	104045,00	489003,18	0,22	0,35	--	0,35	0,58	3	35,53	35,57
	3182	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104045,00	489111,79	104092,08	489101,93	0,31	0,94	--	0,39	0,94	3	48,11	48,11
	3183	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104121,90	489308,55	104179,76	489254,21	2,39	1,87	--	1,87	2,79	11	97,60	97,63
	3184	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	105025,31	488388,19	105030,98	488332,00	-0,89	-0,74	--	-0,83	-0,74	3	56,48	56,48
	3185	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104997,49	488502,15	105045,00	488506,30	-0,50	-0,46	--	-0,50	-0,46	3	47,70	47,70
	3187	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104753,38	488478,11	104932,39	488500,34	-0,86	-0,23	--	-0,77	-0,20	9	181,80	181,80
	3188	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104862,93	488472,12	104867,61	488420,51	-0,29	-0,26	--	-0,32	-0,26	4	51,86	51,86
	3189	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104754,65	488608,86	104715,33	488408,77	-0,86	-0,79	--	-0,86	-0,71	9	212,96	212,97
	3190	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104639,64	488554,17	104692,04	488684,60	-0,39	-0,57	--	-0,57	-0,18	5	140,86	140,87
	3191	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104623,50	488655,52	104560,78	488756,17	-0,55	-0,49	--	-0,49	-0,44	4	118,75	118,75
	3192	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104484,86	488718,02	104599,47	488797,09	-0,52	-0,58	--	-0,58	-0,58	4	139,33	139,33

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte
	6,23	22,00
	6,60	25,66
	2,68	34,63
	4,63	13,54
	4,74	22,14
	2,20	21,15
	0,74	34,65
	11,98	55,40
	8,14	14,07
	29,06	44,49
	7,18	14,04
	4,81	32,98
	9,81	9,81
	0,78	6,00
	24,15	31,99
	14,83	54,32
	3,08	14,82
	6,41	28,25
	0,26	2,19
	0,99	7,97
	5,39	43,60
	10,64	30,52
	6,52	17,21
	6,77	6,77
	0,71	34,82
	2,69	45,41
	5,02	16,29
	26,17	30,31
	23,80	23,90
	7,19	34,34
	15,88	18,54
	4,71	61,37
	20,41	54,64
	36,33	42,28
	40,65	49,63

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	3193	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104649,67	488830,98	104876,60	488970,10	-0,55	-0,30	--	-0,33	0,44	9	266,33	266,34
	3194	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104783,14	488880,74	104825,88	488798,20	-0,24	-0,03	--	-0,24	-0,03	5	117,27	117,27
	3195	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104712,96	488844,33	104892,16	488713,47	0,36	-0,31	--	-0,38	0,36	7	222,91	222,92
	3196	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104866,63	488708,60	104815,67	488670,12	-0,37	-0,46	--	-0,46	-0,37	6	65,03	65,03
	3201	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104546,40	489099,28	104482,05	489103,44	0,48	0,66	--	0,03	0,66	7	65,49	65,51
	3202	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104394,16	488332,00	104469,84	488388,62	0,00	-0,30	--	-0,30	0,09	6	94,93	94,97
	3203	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104484,09	488378,36	104510,12	488343,02	-0,33	-0,33	--	-0,33	-0,30	3	43,90	43,90
	3204	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104235,29	488754,85	104199,14	488800,29	1,16	-0,18	--	-0,21	1,46	33	501,07	501,14
	3205	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104237,90	488753,55	104278,22	488332,00	1,20	0,35	--	-0,57	1,41	41	596,65	596,76
	3206	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104155,49	489126,94	104246,67	489154,54	5,37	4,47	--	4,38	5,37	6	131,09	131,11
	3207	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104238,31	489160,24	104152,80	489126,61	0,18	0,20	--	0,20	0,24	4	127,83	127,83
	3208	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104129,62	489131,93	104045,00	489145,39	4,94	4,42	--	4,42	4,97	3	85,68	85,70
	3209	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104045,00	489205,80	104131,42	489131,35	5,20	4,72	--	4,72	5,60	6	179,76	179,77
	3210	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104129,90	489124,89	104045,00	489138,90	-0,47	0,20	--	0,20	0,20	3	86,06	86,06
	3211	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104045,00	489209,67	104133,18	489124,72	0,95	-0,34	--	-0,34	1,01	7	184,51	184,54
	3212	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104783,27	489332,00	104556,05	488917,68	-0,52	-0,52	-0,52	-0,52	-0,52	29	501,76	501,76
	3213	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104390,89	488332,00	104572,13	488859,06	-0,68	-0,52	--	-0,68	-0,52	66	965,08	965,08
	3214	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	105045,00	489205,15	104846,25	489332,00	-0,52	-0,52	-0,52	-0,52	-0,52	24	401,64	401,64
	3215	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104748,01	489209,13	104761,92	489332,00	-0,37	-0,04	--	-0,37	0,11	5	123,67	123,67
	3634	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	105045,00	488559,98	104721,67	488716,83	2,30	4,00	--	2,87	4,00	20	384,17	384,24
	3635	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104537,78	488904,65	104283,38	488332,00	-0,52	-0,36	--	-1,00	-0,36	142	1525,24	1525,29
	3636	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104593,00	488873,63	105045,00	489176,85	-0,52	-0,52	-0,52	-0,52	-0,52	43	640,06	640,06
	3637	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104590,15	488872,14	104593,00	488873,63	-0,52	-0,52	-0,52	-0,52	-0,52	2	3,22	3,22
	3638	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104539,31	488941,02	104584,74	488977,61	-0,34	1,02	--	-0,34	1,02	6	58,41	58,43
	4260	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104709,43	488728,42	104620,36	488805,08	4,00	3,45	--	3,45	4,00	7	136,42	136,43
	4262	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104721,67	488716,83	105045,00	488574,59	4,00	2,60	--	2,60	3,70	21	358,30	358,31
	4264	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104720,92	488718,00	105045,00	488552,63	0,00	0,40	--	-0,31	0,41	24	403,25	403,33
	4266	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104720,92	488718,00	105045,00	488583,79	0,00	-1,91	--	-1,91	0,25	21	362,65	362,77
	4268	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104611,93	488810,80	104542,91	488933,37	3,50	3,30	--	3,30	3,48	9	162,33	162,33
	4270	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104620,36	488805,08	104709,43	488728,42	3,45	4,00	--	3,24	4,00	9	131,77	131,79
	4271	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104636,34	488819,37	104710,57	488727,94	0,00	0,00	--	0,00	0,21	8	169,21	169,21
	4273	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104636,34	488819,37	104710,57	488727,94	0,00	0,00	--	-0,72	0,06	6	119,56	119,58
	4275	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104535,43	488942,68	104155,40	489125,31	3,30	4,42	--	2,87	4,42	23	440,88	440,91
	4277	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104542,91	488933,37	104611,93	488810,80	3,30	3,50	--	3,50	4,02	7	160,05	160,06
	4278	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104521,16	488919,87	104633,54	488824,07	0,00	0,00	--	-0,27	0,00	6	171,37	171,37

2031 WJ - xx Scheepmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte
	11,94	48,09
	3,79	45,01
	15,89	44,85
	6,28	18,49
	8,06	13,48
	0,08	36,57
	20,98	22,91
	1,34	61,02
	3,63	28,85
	13,00	51,33
	30,67	55,33
	8,63	77,05
	7,93	58,02
	31,21	54,84
	2,43	75,45
	3,30	42,36
	1,54	41,56
	1,68	62,26
	18,33	39,24
	2,90	36,08
	0,54	42,84
	2,76	42,96
	3,22	3,22
	4,06	16,54
	16,59	35,21
	5,60	31,62
	2,10	38,74
	2,92	39,02
	4,33	39,09
	11,28	19,59
	4,92	46,67
	4,14	42,05
	10,63	28,95
	14,36	40,00
	6,09	83,28

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	4280	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104521,16	488919,87	104633,54	488824,07	0,00	0,00	--	0,00	0,33	8	180,96	180,97
	4281	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104152,82	489124,58	104150,40	489112,04	-0,53	-0,45	--	-0,45	-0,45	2	12,77	12,77
	4282	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104150,40	489112,04	104154,58	489111,60	-0,45	-0,13	--	-0,13	-0,13	2	4,20	4,22
	4283	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104154,58	489111,60	104183,40	489105,88	-0,13	-0,29	--	-0,29	-0,29	2	29,38	29,38
	4284	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104183,40	489105,88	104213,98	489097,96	-0,29	0,47	--	0,47	0,47	2	31,59	31,60
	4285	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104213,98	489097,96	104233,12	489090,70	0,47	0,27	--	0,27	0,27	2	20,47	20,47
	4286	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104233,12	489090,70	104267,22	489082,12	0,27	0,11	--	0,11	0,11	2	35,16	35,16
	4287	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104267,22	489082,12	104293,84	489073,98	0,11	0,15	--	0,15	0,15	2	27,84	27,84
	4288	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104293,84	489073,98	104304,62	489070,46	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	2	11,34	11,34
	4289	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104304,62	489070,46	104317,60	489066,06	0,15	0,19	--	0,19	0,19	2	13,71	13,71
	4290	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104317,60	489066,06	104332,56	489059,24	0,19	0,31	--	0,31	0,31	2	16,44	16,44
	4291	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104332,56	489059,24	104348,62	489049,56	0,31	0,15	--	0,15	0,15	2	18,75	18,75
	4292	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104348,62	489049,56	104362,70	489041,86	0,15	0,19	--	0,19	0,19	2	16,05	16,05
	4293	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104362,70	489041,86	104378,32	489032,62	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	2	18,15	18,15
	4294	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104378,32	489032,62	104397,46	489021,84	0,19	0,27	--	0,27	0,27	2	21,97	21,97
	4295	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104397,46	489021,84	104411,32	489015,90	0,27	0,31	--	0,31	0,31	2	15,08	15,08
	4296	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104411,32	489015,90	104427,16	489007,32	0,31	0,51	--	0,51	0,51	2	18,01	18,02
	4297	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104427,16	489007,32	104440,14	488998,74	0,51	0,75	--	0,75	0,75	2	15,56	15,56
	4298	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104440,14	488998,74	104463,68	488981,80	0,75	0,83	--	0,83	0,83	2	29,00	29,00
	4299	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104463,68	488981,80	104476,00	488973,44	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	2	14,89	14,89
	4300	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104476,00	488973,44	104488,32	488963,10	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	2	16,08	16,08
	4301	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104488,32	488963,10	104497,78	488954,52	0,83	0,99	--	0,99	0,99	2	12,77	12,77
	4302	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104497,78	488954,52	104504,38	488943,52	0,99	0,43	--	0,43	0,43	2	12,83	12,84
	4303	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104504,38	488943,52	104507,46	488938,24	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	2	6,11	6,11
	4304	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104507,46	488938,24	104511,03	488934,07	0,43	0,31	--	0,31	0,31	2	5,49	5,49
	4305	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104511,03	488934,07	104514,38	488931,04	0,31	0,31	--	0,31	0,31	2	4,52	4,52
	4306	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104514,38	488931,04	104515,91	488929,20	0,31	0,01	--	0,01	0,01	2	2,39	2,41
	4307	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104465,00	489040,10	104478,42	489029,76	0,19	0,15	--	0,15	0,15	2	16,94	16,94
	4308	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104478,42	489029,76	104496,68	489019,42	0,15	0,23	--	0,23	0,23	2	20,98	20,98
	4309	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104496,68	489019,42	104511,86	489006,22	0,23	0,31	--	0,31	0,31	2	20,12	20,12
	4310	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104511,86	489006,22	104527,92	488992,36	0,31	0,39	--	0,39	0,39	2	21,21	21,21
	4311	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104527,92	488992,36	104542,22	488975,20	0,39	0,23	--	0,23	0,23	2	22,34	22,34
	4312	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104542,22	488975,20	104552,78	488964,64	0,23	0,27	--	0,27	0,27	2	14,93	14,93
	4313	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104552,78	488964,64	104545,96	488958,04	0,27	0,11	--	0,11	0,11	2	9,49	9,49
	4314	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104545,96	488958,04	104532,76	488947,64	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	2	16,80	16,80

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte
	5,20	61,93
	12,77	12,77
	4,20	4,20
	29,38	29,38
	31,59	31,59
	20,47	20,47
	35,16	35,16
	27,84	27,84
	11,34	11,34
	13,71	13,71
	16,44	16,44
	18,75	18,75
	16,05	16,05
	18,15	18,15
	21,97	21,97
	15,08	15,08
	18,01	18,01
	15,56	15,56
	29,00	29,00
	14,89	14,89
	16,08	16,08
	12,77	12,77
	12,83	12,83
	6,11	6,11
	5,49	5,49
	4,52	4,52
	2,39	2,39
	16,94	16,94
	20,98	20,98
	20,12	20,12
	21,21	21,21
	22,34	22,34
	14,93	14,93
	9,49	9,49
	16,80	16,80

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	4315	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104532,76	488947,64	104536,55	488942,52	0,11	0,00	--	0,00	0,00	2	6,37	6,37
	4316	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104536,55	488942,52	104515,92	488929,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	24,56	24,56
	4317	0	13:56, 9 apr 2015			Polylijn	104515,92	488929,18	104515,97	488929,12	0,01	0,00	--	0,00	0,00	2	0,08	0,08

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte
	6,37	6,37
	24,56	24,56
	0,08	0,08

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
	3216	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	105045,00	489332,00	9,10	9,10	-0,07	Relatief	5	294,70	4297,33	2,39
	3217	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104190,03	489332,00	8,81	8,81	0,47	Relatief	5	25,62	30,81	1,04
	3218	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104706,97	489332,00	5,82	5,82	-0,20	Relatief	13	320,70	2370,15	1,61
	3219	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104215,15	489332,00	8,56	8,56	0,29	Relatief	5	88,54	229,91	7,78
	3220	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104864,20	489332,00	14,30	14,30	-0,52	Relatief	4	184,50	1271,74	16,82
	3221	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104881,02	489332,00	21,27	21,27	-0,51	Relatief	4	249,39	3616,74	45,85
	3222	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104728,16	489332,00	6,43	6,43	-0,14	Relatief	4	150,25	1302,17	27,24
	3223	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104927,62	489332,00	12,47	12,47	-0,50	Relatief	6	292,07	2757,98	20,85
	3224	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104518,95	489332,00	7,20	7,20	-0,20	Relatief	12	143,78	590,91	1,18
	3225	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104449,92	489332,00	6,82	6,82	-0,45	Relatief	3	60,36	85,09	6,40
	3226	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104597,89	489332,00	7,50	7,50	-0,81	Relatief	3	51,26	43,33	3,66
	3227	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104200,09	489332,00	3,57	3,57	0,40	Relatief	8	50,85	100,30	1,04
	3228	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104624,37	489332,00	7,60	7,60	-0,51	Relatief	5	78,93	210,57	2,50
	3229	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104439,77	489332,00	9,48	9,48	-0,48	Relatief	9	219,82	1009,31	1,81
	3230	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104680,62	489295,31	6,86	6,86	-0,32	Relatief	4	87,00	326,78	9,65
	3231	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104560,97	489299,62	7,16	7,16	-0,29	Relatief	4	71,61	223,33	7,59
	3232	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104116,33	489308,03	14,56	14,56	2,22	Relatief	9	63,45	234,66	1,39
	3233	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104473,38	489305,72	6,86	6,86	-0,29	Relatief	4	82,66	275,91	8,37
	3234	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104612,09	489304,75	7,37	7,37	-0,43	Relatief	4	83,85	279,01	8,29
	3235	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104653,42	489282,53	7,29	7,29	-0,41	Relatief	4	81,05	273,15	8,54
	3236	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104105,31	489276,47	7,99	7,99	2,11	Relatief	12	93,02	236,37	3,07
	3237	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104939,48	489249,69	4,91	4,91	-0,42	Relatief	8	217,57	2502,38	4,09
	3238	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104618,55	489248,12	7,28	7,28	-0,44	Relatief	4	129,27	500,37	8,99
	3239	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104473,16	489275,28	6,69	6,69	-0,24	Relatief	4	72,46	243,85	8,93
	3240	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104594,78	489261,00	7,26	7,26	-0,43	Relatief	8	125,70	424,48	6,24
	3241	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104515,09	489261,47	7,57	7,57	-0,25	Relatief	4	84,33	279,10	8,15
	3242	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104677,85	489247,84	6,77	6,77	-0,34	Relatief	4	106,09	411,48	9,43
	3243	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104651,65	489246,09	7,31	7,31	-0,43	Relatief	4	85,22	312,82	9,43
	3244	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104095,12	489257,50	11,08	11,08	1,44	Relatief	4	60,04	212,01	11,36
	3245	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104484,43	489241,88	7,12	7,12	-0,26	Relatief	4	85,82	326,22	9,87
	3246	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104545,68	489245,59	12,05	12,05	-0,30	Relatief	13	107,86	578,86	2,69
	3247	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104317,20	489249,09	7,49	7,49	1,42	Relatief	18	145,95	571,17	1,36
	3248	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104142,64	489247,41	7,18	7,18	1,81	Relatief	4	48,21	138,63	9,48
	3249	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104171,66	489243,91	6,76	6,76	1,45	Relatief	6	55,62	167,12	1,81
	3250	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104317,20	489249,09	14,28	14,28	1,42	Relatief	6	64,26	249,16	3,02

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	106,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	46,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	39,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	75,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	80,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	48,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	80,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	84,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	61,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	55,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
	3251	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104545,68	489245,59	3,43	3,43	-0,30	Relatief	5	24,47	35,99	2,64
	3252	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104221,70	489235,19	12,17	12,17	0,67	Relatief	4	51,81	167,21	12,22
	3253	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104650,90	489228,78	8,06	8,06	-0,43	Relatief	21	234,54	997,23	1,43
	3254	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104723,87	489226,59	6,59	6,59	-0,37	Relatief	8	137,57	571,88	1,50
	3255	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104456,73	489218,00	9,26	9,26	-0,16	Relatief	4	110,51	469,85	10,50
	3256	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104045,00	489209,38	17,45	17,45	1,27	Relatief	4	223,26	2246,23	26,09
	3257	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104365,92	489219,91	2,29	2,29	1,16	Relatief	4	39,93	99,61	9,78
	3258	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104953,18	489181,25	7,67	7,67	-0,51	Relatief	10	187,32	1755,08	2,26
	3259	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104328,89	489204,16	6,52	6,52	0,62	Relatief	8	85,89	296,74	1,42
	3260	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104045,00	489138,81	11,82	11,82	0,20	Relatief	15	397,25	6183,38	3,73
	3261	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104179,80	489207,78	8,87	8,87	0,62	Relatief	23	267,00	1158,29	1,82
	3262	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104155,15	489188,59	12,00	12,00	0,92	Relatief	4	77,35	316,05	11,73
	3263	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104354,27	489206,97	5,63	5,63	0,83	Relatief	4	28,89	47,26	5,00
	3264	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104525,37	489168,31	9,63	9,63	-0,25	Relatief	4	112,39	458,37	9,90
	3265	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104632,35	489197,66	7,70	7,70	-0,36	Relatief	4	211,89	870,41	8,97
	3266	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104352,34	489187,06	11,07	11,07	0,54	Relatief	4	65,65	265,51	14,44
	3267	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104199,80	489194,03	3,85	3,85	0,49	Relatief	4	42,15	105,78	8,24
	3268	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104179,80	489207,78	4,18	4,18	0,62	Relatief	4	30,50	55,78	6,34
	3269	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104649,06	489182,63	8,38	8,38	-0,39	Relatief	4	63,03	195,72	8,51
	3270	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104733,51	489169,38	8,12	8,12	-0,19	Relatief	4	89,90	344,32	9,79
	3271	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104675,28	489182,38	7,19	7,19	-0,31	Relatief	4	63,08	202,62	8,98
	3272	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104907,59	489159,25	9,87	9,87	-0,52	Relatief	8	131,62	817,69	4,59
	3273	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104717,12	489194,66	6,92	6,92	-0,16	Relatief	4	81,04	255,68	7,82
	3274	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104244,51	489181,12	5,60	5,60	0,38	Relatief	4	66,17	196,79	7,78
	3275	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104242,26	489164,22	2,73	2,73	0,22	Relatief	4	149,15	396,13	5,74
	3276	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104383,40	489167,72	10,27	10,27	0,48	Relatief	8	76,82	285,06	2,07
	3277	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104365,25	489142,53	9,83	9,83	0,07	Relatief	12	205,42	946,50	1,94
	3278	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104293,34	489162,28	6,17	6,17	-0,04	Relatief	6	118,60	409,27	2,40
	3279	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104675,02	489147,22	6,70	6,70	-0,40	Relatief	4	85,15	307,11	9,20
	3280	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104648,16	489166,66	9,33	9,33	-0,47	Relatief	6	254,28	1067,90	2,88
	3281	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104706,21	489169,25	2,47	2,47	-0,27	Relatief	4	39,37	81,93	5,99
	3282	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104714,90	489125,41	7,66	7,66	-0,28	Relatief	4	106,94	399,29	8,97
	3283	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104312,94	489156,44	4,32	4,32	0,08	Relatief	4	31,99	60,67	6,18
	3284	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104699,23	489135,47	3,22	3,22	-0,33	Relatief	4	73,92	185,12	5,97
	3285	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104324,68	489150,91	4,20	4,20	0,10	Relatief	4	33,30	67,96	7,15

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	6,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	50,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	55,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	87,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	45,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	28,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	69,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	46,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	96,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	68,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	54,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	49,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	115,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
	3286	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104293,13	489148,44	4,96	4,96	-0,03	Relatief	4	33,61	57,62	4,80
	3287	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104346,38	489128,44	5,58	5,58	-0,07	Relatief	4	111,83	390,30	8,16
	3288	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104187,46	489137,50	6,14	6,14	4,30	Relatief	8	144,63	512,03	1,61
	3289	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104045,00	489125,38	8,67	8,67	0,25	Relatief	4	61,67	231,82	13,40
	3290	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104678,90	489112,75	2,70	2,70	-0,38	Relatief	12	113,51	255,93	1,37
	3291	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104663,52	489102,56	7,87	7,87	-0,43	Relatief	4	104,96	413,50	9,65
	3292	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104063,27	489135,59	14,40	14,40	0,23	Relatief	6	131,51	712,28	0,22
	3293	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104350,92	489111,75	6,57	6,57	0,04	Relatief	4	56,82	163,04	7,98
	3294	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104673,55	489063,09	9,04	9,04	-0,24	Relatief	14	163,21	642,84	2,48
	3295	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104371,18	489111,16	2,59	2,59	-0,13	Relatief	6	30,97	52,38	1,93
	3296	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104134,57	489071,94	13,34	13,34	0,97	Relatief	17	202,97	1339,84	1,26
	3297	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104887,64	489052,66	8,77	8,77	0,26	Relatief	8	182,76	1649,67	2,37
	3298	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104662,38	489073,12	8,51	8,51	-0,39	Relatief	4	71,37	251,47	9,66
	3299	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104058,80	489089,81	15,54	15,54	0,57	Relatief	14	195,65	2101,03	1,77
	3300	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104045,00	489009,22	5,94	5,94	0,35	Relatief	34	441,37	1956,33	0,94
	3301	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104214,94	489036,81	9,75	9,75	0,74	Relatief	4	125,84	581,12	10,97
	3302	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104144,49	489069,22	3,46	3,46	0,88	Relatief	31	193,43	1028,63	1,41
	3303	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104830,51	489075,78	8,57	8,57	-0,46	Relatief	7	107,27	563,99	3,26
	3304	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104196,96	489058,84	8,08	8,08	0,56	Relatief	4	59,30	198,04	10,16
	3305	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104830,51	489075,78	18,98	18,98	-0,46	Relatief	10	138,07	988,79	0,81
	3306	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104232,77	489059,62	3,14	3,14	0,50	Relatief	10	51,24	101,79	1,41
	3307	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104134,57	489071,94	8,32	8,32	0,97	Relatief	28	223,35	816,50	1,41
	3308	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104665,73	489050,00	8,57	8,57	-0,19	Relatief	10	66,69	207,95	1,37
	3309	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104233,16	489045,62	9,44	9,44	0,60	Relatief	12	135,68	616,87	6,43
	3310	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104931,48	488991,31	12,00	12,00	0,15	Relatief	22	318,04	2219,72	0,76
	3311	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104298,16	489043,62	9,03	9,03	0,25	Relatief	6	52,85	159,66	1,22
	3312	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104079,66	489008,72	36,96	36,96	0,48	Relatief	10	104,84	630,77	0,94
	3313	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104312,71	489004,56	4,59	4,59	0,31	Relatief	10	164,47	953,20	3,40
	3314	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104142,19	489002,28	10,91	10,91	0,97	Relatief	24	338,41	1505,77	0,66
	3315	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104678,93	489012,75	5,42	5,42	-0,52	Relatief	8	67,83	225,83	2,27
	3316	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104186,55	489017,00	8,85	8,85	0,82	Relatief	4	62,72	207,66	9,46
	3317	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104142,19	489002,28	2,68	2,68	0,97	Relatief	9	124,05	854,70	3,25
	3318	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104359,00	489011,03	13,40	13,40	0,29	Relatief	6	90,54	408,91	5,59
	3319	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104210,45	489008,19	10,16	10,16	0,71	Relatief	4	50,43	153,80	10,25
	3320	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104300,52	489003,03	10,05	10,05	0,33	Relatief	6	45,81	123,43	1,46

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	12,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	47,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	42,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	52,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	61,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	46,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	47,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	51,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	64,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	57,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	55,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
	3321	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104433,12	488987,81	3,73	3,73	0,53	Relatief	27	374,65	1659,52	1,36
	3322	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104045,00	488980,74	11,61	11,61	0,47	Relatief	27	285,70	1148,68	0,43
	3323	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104898,73	488993,34	4,80	4,80	0,03	Relatief	4	49,63	118,23	6,42
	3324	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104359,00	489011,03	4,27	4,27	0,29	Relatief	13	102,40	534,48	3,11
	3325	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104178,94	488985,63	8,88	8,88	0,80	Relatief	4	62,05	216,41	10,56
	3326	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104940,54	488993,94	4,83	4,83	0,17	Relatief	4	42,68	112,54	9,43
	3327	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104246,56	488966,09	9,65	9,65	0,53	Relatief	11	115,66	480,09	7,14
	3328	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104312,71	489004,56	9,63	9,63	0,31	Relatief	5	68,13	229,35	0,48
	3329	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104206,23	488945,34	9,20	9,20	0,62	Relatief	20	229,91	1098,53	1,53
	3330	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104288,30	488952,22	9,56	9,56	0,41	Relatief	13	140,77	652,49	3,20
	3331	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104949,17	488990,97	4,52	4,52	0,20	Relatief	4	33,61	45,62	2,95
	3332	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104141,04	488995,84	4,75	4,75	0,97	Relatief	15	257,16	722,97	3,52
	3333	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104311,16	488995,31	5,66	5,66	0,33	Relatief	4	137,93	1078,10	23,46
	3334	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104433,12	488987,81	9,45	9,45	0,53	Relatief	8	131,26	518,33	2,15
	3335	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104752,62	488980,66	22,65	22,65	-0,48	Relatief	12	151,67	587,15	1,32
	3336	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104741,59	488990,09	28,32	28,32	-0,51	Relatief	5	58,00	210,07	5,38
	3337	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104393,73	488952,50	6,53	6,53	0,11	Relatief	16	273,88	2788,62	1,87
	3338	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104386,14	488966,75	8,29	8,29	0,17	Relatief	8	63,83	139,92	2,76
	3339	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104171,35	488954,12	10,30	10,30	0,78	Relatief	4	72,58	283,09	11,15
	3340	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104415,76	488931,16	5,89	5,89	0,16	Relatief	17	161,45	1112,04	3,23
	3341	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104923,81	488911,59	14,70	14,70	0,09	Relatief	16	172,98	614,09	1,80
	3342	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104386,14	488966,75	13,65	13,65	0,17	Relatief	9	99,82	395,63	1,39
	3343	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104901,45	488898,40	8,71	8,71	0,03	Relatief	4	169,37	729,47	9,45
	3344	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104045,00	488934,82	9,43	9,43	0,73	Relatief	4	26,15	20,94	1,02
	3345	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104244,20	488935,78	9,34	9,34	0,45	Relatief	5	72,67	277,22	4,41
	3346	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104288,30	488952,22	4,11	4,11	0,41	Relatief	5	32,84	66,93	3,20
	3347	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104929,70	488930,66	12,75	12,75	0,07	Relatief	10	107,70	477,19	1,45
	3348	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104117,07	488957,00	2,88	2,88	1,01	Relatief	14	109,66	283,56	0,66
	3349	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104868,25	488948,18	9,70	9,70	-0,25	Relatief	4	119,11	478,13	9,53
	3350	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104164,02	488935,38	2,67	2,67	0,79	Relatief	6	45,50	113,38	1,87
	3351	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104046,00	488934,62	15,42	15,42	0,77	Relatief	4	50,56	158,76	11,17
	3352	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104206,23	488945,34	4,56	4,56	0,62	Relatief	7	73,31	226,27	4,60
	3353	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104317,42	488913,44	4,23	4,23	0,22	Relatief	10	87,54	259,76	2,66
	3354	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104161,71	488915,38	11,11	11,11	0,70	Relatief	6	176,46	897,19	2,07
	3355	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104455,07	488897,47	6,55	6,55	-0,02	Relatief	4	97,89	376,92	9,57

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	72,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	56,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	45,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	47,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	75,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	28,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	50,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	76,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	39,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
	3356	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104244,20	488935,78	3,82	3,82	0,45	Relatief	5	45,15	125,71	4,41
	3357	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104862,26	488930,70	5,54	5,54	-0,20	Relatief	4	106,97	424,52	9,49
	3358	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	105045,00	488920,16	4,90	4,90	0,19	Relatief	4	43,63	97,17	3,97
	3359	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104436,55	488888,88	5,71	5,71	0,00	Relatief	10	160,58	1537,61	1,33
	3360	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104781,05	488892,97	6,85	6,85	-0,27	Relatief	4	120,07	467,53	8,95
	3361	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104249,91	488901,84	9,80	9,80	0,37	Relatief	4	176,20	826,41	10,67
	3362	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104295,88	488907,38	9,50	9,50	0,19	Relatief	4	74,23	294,00	11,46
	3363	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104045,00	488844,49	12,86	12,86	0,56	Relatief	8	129,94	413,74	3,08
	3364	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104859,29	488877,03	7,52	7,52	-0,09	Relatief	4	104,26	404,71	9,13
	3365	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104927,49	488900,78	5,03	5,03	0,07	Relatief	4	42,67	92,39	6,04
	3366	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104842,69	488866,25	4,55	4,55	-0,13	Relatief	4	102,06	369,59	8,74
	3367	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104512,12	488891,41	3,25	3,25	-0,52	Relatief	4	48,81	107,51	5,77
	3368	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104334,19	488861,72	11,05	11,05	-0,20	Relatief	14	182,94	907,03	0,95
	3369	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104812,28	488787,16	7,43	7,43	-0,11	Relatief	23	518,44	2325,99	6,83
	3370	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104093,17	488878,44	12,16	12,16	0,66	Relatief	9	162,41	695,83	0,73
	3371	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104820,50	488853,56	4,98	4,98	-0,22	Relatief	4	106,40	413,77	9,47
	3372	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104377,02	488855,81	11,73	11,73	-0,23	Relatief	9	137,51	737,93	2,42
	3373	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104045,00	488879,89	3,97	3,97	0,58	Relatief	4	24,60	34,14	3,08
	3374	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104093,17	488878,44	8,28	8,28	0,66	Relatief	4	53,84	169,58	9,61
	3375	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104967,68	488863,31	5,16	5,16	-0,08	Relatief	4	93,63	469,54	14,55
	3376	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104176,02	488862,53	8,85	8,85	0,25	Relatief	18	287,63	1097,45	1,39
	3377	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104867,69	488857,59	9,37	9,37	-0,06	Relatief	4	86,93	345,90	10,42
	3378	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104939,65	488793,88	8,68	8,68	-0,10	Relatief	4	199,66	795,75	8,69
	3379	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104452,67	488857,75	3,10	3,10	-0,52	Relatief	4	45,37	100,34	6,02
	3380	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104240,43	488855,25	11,30	11,30	0,11	Relatief	11	132,75	557,32	1,61
	3381	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104646,14	488833,16	10,16	10,16	-0,44	Relatief	6	90,29	384,58	2,37
	3382	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104156,02	488848,28	4,88	4,88	0,20	Relatief	23	252,76	835,84	1,80
	3383	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104836,97	488838,75	7,67	7,67	-0,22	Relatief	4	81,93	296,69	8,74
	3384	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104240,43	488855,25	7,52	7,52	0,11	Relatief	40	395,40	1540,26	0,22
	3385	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104985,24	488851,91	3,10	3,10	-0,09	Relatief	4	47,12	52,11	2,47
	3386	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104317,87	488844,72	9,01	9,01	-0,24	Relatief	5	66,72	248,59	5,06
	3387	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104157,20	488853,94	8,45	8,45	0,24	Relatief	4	43,30	104,30	7,03
	3388	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104278,44	488799,25	10,43	10,43	0,09	Relatief	11	228,69	1066,50	2,06
	3389	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104889,90	488837,91	3,29	3,29	-0,16	Relatief	6	39,18	71,37	1,15
	3391	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104239,82	488811,84	10,04	10,04	-0,01	Relatief	65	531,32	2349,01	1,17

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	12,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	51,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	77,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	49,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	42,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	59,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	85,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	91,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	92,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	94,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
	3392	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104075,38	488831,50	8,30	8,30	0,65	Relatief	6	50,72	136,66	2,09
	3394	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104695,41	488789,31	13,19	13,19	-0,09	Relatief	4	130,52	990,14	23,91
	3395	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104888,64	488821,41	2,29	2,29	-0,17	Relatief	6	41,57	94,96	3,07
	3396	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104867,25	488816,38	5,09	5,09	-0,21	Relatief	4	40,73	83,94	5,59
	3398	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104903,47	488784,44	7,91	7,91	-0,18	Relatief	7	164,30	746,42	8,34
	3401	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104660,21	488705,06	15,52	15,52	-0,10	Relatief	13	281,80	1488,24	3,00
	3402	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	105045,00	488792,86	5,28	5,28	-0,22	Relatief	12	201,31	2234,70	1,85
	3403	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104889,43	488755,35	10,58	10,58	-0,26	Relatief	6	174,03	750,60	9,37
	3404	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104045,00	488728,45	12,13	12,13	1,15	Relatief	4	64,32	217,05	7,15
	3405	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104045,00	488755,95	12,13	12,13	1,27	Relatief	7	89,94	267,55	1,62
	3406	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104902,67	488773,01	9,14	9,14	-0,20	Relatief	4	87,27	309,72	9,82
	3408	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104596,63	488771,32	11,88	11,88	-0,46	Relatief	4	89,57	366,16	10,37
	3409	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104963,10	488730,44	7,52	7,52	-0,18	Relatief	4	113,27	400,12	8,05
	3410	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104602,33	488753,23	4,99	4,99	-0,27	Relatief	15	215,50	990,34	3,00
	3411	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104091,06	488737,62	7,82	7,82	0,01	Relatief	8	177,79	811,18	4,52
	3412	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104111,72	488713,31	14,16	14,16	-0,10	Relatief	13	555,15	3892,75	2,43
	3413	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104091,06	488737,62	3,87	3,87	0,01	Relatief	6	116,88	758,89	3,49
	3414	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	105045,00	488737,42	14,94	14,94	-0,13	Relatief	5	48,60	143,02	5,05
	3415	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104555,21	488740,95	11,58	11,58	-0,50	Relatief	4	48,97	149,16	11,39
	3416	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104599,51	488751,20	9,47	9,47	-0,30	Relatief	5	153,66	711,72	3,47
	3417	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104893,51	488752,34	8,38	8,38	-0,25	Relatief	4	143,86	586,43	9,65
	3418	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104504,52	488708,81	7,32	7,32	-0,50	Relatief	4	129,90	573,09	10,24
	3419	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104568,27	488744,20	8,78	8,78	-0,47	Relatief	6	218,30	1039,30	10,75
	3420	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104590,83	488744,12	8,84	8,84	-0,38	Relatief	4	156,93	655,49	8,77
	3421	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104970,19	488714,42	8,97	8,97	-0,13	Relatief	8	85,82	294,67	4,82
	3422	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104541,65	488711,44	5,45	5,45	-0,48	Relatief	38	370,17	2603,72	0,94
	3423	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104045,00	488703,13	11,79	11,79	1,04	Relatief	4	17,58	19,24	4,06
	3424	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104045,00	488710,47	11,79	11,79	1,07	Relatief	4	68,90	259,00	11,40
	3425	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104541,65	488711,44	11,58	11,58	-0,48	Relatief	22	62,30	195,67	0,33
	3426	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104310,41	488691,75	14,20	14,20	-0,52	Relatief	8	52,58	208,08	5,98
	3427	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104480,69	488694,22	9,45	9,45	-0,40	Relatief	6	39,47	91,49	1,02
	3428	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104537,37	488697,56	5,75	5,75	-0,48	Relatief	11	84,80	266,29	0,82
	3429	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104059,89	488702,34	10,24	10,24	0,65	Relatief	6	53,77	172,17	0,84
	3430	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104142,84	488640,56	10,83	10,83	-0,25	Relatief	60	634,03	3632,65	1,24
	3431	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104059,89	488702,34	3,32	3,32	0,65	Relatief	4	27,76	45,01	5,13

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	16,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	55,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	42,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	48,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	65,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	52,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	98,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	66,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	64,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	54,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	53,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	69,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	50,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	72,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
	3432	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104638,34	488671,08	10,64	10,64	-0,39	Relatief	4	93,29	412,92	12,18
	3433	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104365,80	488664,25	10,39	10,39	-0,13	Relatief	4	120,00	464,96	9,09
	3434	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104199,02	488613,03	8,58	8,58	0,04	Relatief	22	223,43	2396,35	1,91
	3435	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104540,58	488693,09	23,78	23,78	-0,47	Relatief	31	197,34	3076,42	0,37
	3436	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104499,55	488692,16	7,36	7,36	-0,47	Relatief	22	150,23	503,84	0,56
	3437	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104080,76	488653,12	9,23	9,23	-0,04	Relatief	12	148,12	920,58	2,08
	3438	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104477,23	488683,19	4,09	4,09	-0,34	Relatief	4	59,72	182,24	5,22
	3439	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104323,48	488666,56	8,98	8,98	-0,52	Relatief	4	60,63	207,11	8,39
	3440	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104477,23	488683,19	14,91	14,91	-0,34	Relatief	7	70,85	305,62	0,56
	3441	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104954,68	488612,88	10,82	10,82	0,17	Relatief	16	300,22	2375,41	1,37
	3442	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104168,60	488678,28	2,49	2,49	-0,03	Relatief	22	175,66	474,84	1,35
	3443	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	105045,00	488674,99	4,31	4,31	-0,09	Relatief	9	64,83	199,26	0,57
	3444	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104307,39	488665,41	3,16	3,16	-0,52	Relatief	4	31,82	59,43	6,18
	3445	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104334,98	488658,50	10,27	10,27	-0,44	Relatief	4	50,36	152,89	10,53
	3446	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104309,23	488654,16	7,33	7,33	-0,52	Relatief	4	49,40	129,46	7,16
	3447	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104980,71	488664,28	7,26	7,26	0,00	Relatief	4	50,25	112,47	5,72
	3448	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104475,31	488668,50	4,31	4,31	-0,27	Relatief	4	54,26	160,68	8,49
	3449	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104342,57	488651,91	6,41	6,41	-0,22	Relatief	6	54,00	125,06	3,92
	3450	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104045,00	488664,59	6,81	6,81	0,88	Relatief	3	4,61	0,36	0,34
	3451	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104962,27	488664,56	12,41	12,41	0,04	Relatief	7	255,72	3997,05	2,38
	3452	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104890,73	488641,31	11,18	11,18	0,14	Relatief	7	122,55	634,24	1,15
	3453	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104617,47	488638,28	10,95	10,95	-0,52	Relatief	4	89,98	395,46	12,50
	3454	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104048,66	488657,75	10,40	10,40	0,76	Relatief	4	38,35	84,21	6,81
	3455	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104147,24	488641,94	5,64	5,64	-0,24	Relatief	14	171,61	711,09	2,09
	3456	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104832,09	488651,19	2,44	2,44	0,14	Relatief	4	36,09	80,07	7,85
	3457	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104045,00	488635,14	14,20	14,20	0,75	Relatief	14	110,04	583,28	1,24
	3458	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104356,38	488640,34	9,59	9,59	0,17	Relatief	4	60,65	200,22	9,81
	3459	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104326,70	488639,72	6,54	6,54	-0,38	Relatief	4	47,92	128,66	7,81
	3460	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104469,42	488641,78	9,57	9,57	-0,13	Relatief	4	43,44	116,71	9,70
	3461	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104096,35	488612,38	7,75	7,75	-0,31	Relatief	10	116,00	469,02	1,44
	3462	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104684,65	488634,22	5,73	5,73	-0,29	Relatief	8	80,58	384,33	3,56
	3463	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104709,30	488655,03	12,01	12,01	-0,10	Relatief	16	513,41	9390,25	2,88
	3464	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104058,66	488632,34	7,10	7,10	0,40	Relatief	10	85,45	146,81	2,13
	3465	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104388,67	488636,88	4,42	4,42	-0,03	Relatief	4	26,67	39,51	4,26
	3466	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104342,34	488624,09	10,32	10,32	-0,46	Relatief	4	61,23	227,88	12,59

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	34,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	51,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	52,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	73,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	48,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	42,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	143,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
	3467	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104392,76	488635,53	10,43	10,43	-0,11	Relatief	7	89,09	282,86	1,42
	3468	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104078,65	488616,28	11,56	11,56	-0,13	Relatief	8	68,86	193,74	2,18
	3469	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104754,54	488631,12	4,36	4,36	-0,47	Relatief	4	49,84	140,65	8,41
	3470	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104402,26	488623,22	5,49	5,49	-0,22	Relatief	14	101,86	363,87	2,50
	3471	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104389,27	488629,81	3,95	3,95	-0,17	Relatief	24	182,25	639,60	1,83
	3472	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104804,53	488625,78	3,23	3,23	0,33	Relatief	4	28,82	49,49	5,64
	3473	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104529,18	488615,44	3,79	3,79	-0,35	Relatief	4	55,07	154,93	7,80
	3474	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104785,20	488620,00	4,11	4,11	-0,11	Relatief	4	35,83	79,59	8,15
	3475	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104546,94	488622,25	15,29	15,29	-0,40	Relatief	14	199,90	1118,97	1,00
	3476	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104398,67	488617,84	9,80	9,80	-0,27	Relatief	8	66,24	199,15	1,83
	3477	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104840,48	488602,19	4,80	4,80	0,16	Relatief	4	92,09	368,89	10,33
	3478	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104373,49	488609,75	8,92	8,92	-0,33	Relatief	4	39,46	96,30	8,69
	3479	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104546,94	488622,25	5,44	5,44	-0,40	Relatief	7	157,05	1119,09	2,55
	3480	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104045,00	488582,33	7,50	7,50	0,52	Relatief	4	80,75	124,48	6,48
	3481	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104092,49	488582,78	7,43	7,43	-0,31	Relatief	10	185,58	634,64	5,35
	3482	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104235,82	488590,72	4,62	4,62	0,21	Relatief	16	266,12	1449,96	2,12
	3483	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104381,08	488598,72	4,02	4,02	-0,49	Relatief	4	46,26	133,15	10,62
	3484	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104111,21	488550,94	9,37	9,37	-0,31	Relatief	18	239,31	1155,02	2,31
	3485	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104458,70	488600,38	6,68	6,68	-0,18	Relatief	4	33,88	69,51	8,04
	3486	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104432,02	488599,91	8,18	8,18	-0,28	Relatief	21	224,76	1042,47	0,96
	3487	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104190,48	488552,69	9,64	9,64	-0,08	Relatief	33	306,17	1547,89	1,45
	3488	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104094,41	488593,50	7,15	7,15	-0,31	Relatief	6	41,18	90,19	3,01
	3489	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104438,28	488563,34	9,64	9,64	-0,43	Relatief	14	122,39	452,45	2,13
	3490	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104235,82	488590,72	16,40	16,40	0,21	Relatief	6	79,82	365,57	5,37
	3491	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104774,40	488592,00	1,60	1,60	-0,53	Relatief	4	47,13	84,93	4,36
	3492	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104784,90	488590,25	3,36	3,36	-0,43	Relatief	4	23,99	35,13	5,07
	3493	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104149,45	488588,66	8,72	8,72	-0,24	Relatief	6	69,91	217,75	2,90
	3494	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104491,42	488574,25	3,16	3,16	-0,38	Relatief	12	78,04	212,08	1,18
	3495	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104864,59	488530,58	11,18	11,18	-0,11	Relatief	12	430,27	7896,23	3,18
	3496	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104149,45	488588,66	3,87	3,87	-0,24	Relatief	4	26,98	45,25	6,05
	3497	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104864,59	488530,58	10,69	10,69	-0,11	Relatief	16	391,59	7382,67	1,50
	3498	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104502,17	488572,75	9,57	9,57	-0,39	Relatief	6	42,03	107,48	0,28
	3499	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104416,70	488574,19	9,82	9,82	-0,47	Relatief	6	38,51	89,67	1,01
	3500	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104416,70	488574,19	2,90	2,90	-0,47	Relatief	8	29,95	46,19	1,01
	3501	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104255,58	488568,56	9,63	9,63	0,35	Relatief	22	208,80	1054,73	2,08

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	22,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	53,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	56,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	39,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	118,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	102,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
	3502	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104188,09	488522,88	9,68	9,68	-0,12	Relatief	37	357,02	2188,23	1,12
	3503	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104591,60	488500,62	6,23	6,23	-0,31	Relatief	42	332,39	1214,76	1,47
	3504	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104476,04	488544,50	8,11	8,11	-0,46	Relatief	8	98,86	378,35	1,95
	3505	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104423,55	488564,06	3,09	3,09	-0,49	Relatief	4	27,57	45,71	5,72
	3506	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104083,15	488552,09	15,61	15,61	-0,31	Relatief	11	106,44	446,82	2,98
	3507	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104255,58	488568,56	4,40	4,40	0,35	Relatief	30	242,48	1651,83	1,80
	3508	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104584,28	488487,31	6,78	6,78	-0,32	Relatief	44	346,00	1308,17	0,71
	3509	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104106,15	488548,19	8,98	8,98	-0,31	Relatief	36	373,40	1799,13	1,39
	3510	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104080,48	488545,69	4,25	4,25	-0,31	Relatief	24	198,94	1211,81	1,68
	3511	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104179,59	488549,34	3,36	3,36	-0,15	Relatief	20	122,48	663,77	1,94
	3512	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104449,59	488535,75	10,20	10,20	-0,52	Relatief	4	34,99	76,27	8,15
	3513	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104486,07	488521,34	7,30	7,30	-0,51	Relatief	4	70,73	308,15	15,48
	3514	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104045,00	488522,76	7,98	7,98	0,26	Relatief	11	87,55	260,02	3,64
	3515	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104507,57	488484,41	6,61	6,61	-0,63	Relatief	20	287,16	1194,12	2,32
	3516	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104801,52	488514,56	3,39	3,39	-0,57	Relatief	4	60,89	146,21	5,96
	3517	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104268,34	488469,22	8,92	8,92	-0,02	Relatief	12	147,61	570,78	1,75
	3518	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104045,00	488478,41	8,11	8,11	0,07	Relatief	8	94,07	333,52	1,11
	3519	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104098,80	488443,25	11,63	11,63	-0,32	Relatief	15	288,18	2668,27	5,36
	3520	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104316,22	488453,56	9,18	9,18	-0,09	Relatief	13	329,93	1042,84	0,04
	3521	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104215,16	488510,12	3,98	3,98	-0,03	Relatief	16	89,55	234,44	1,15
	3522	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104750,50	488483,22	6,97	6,97	-0,85	Relatief	6	248,90	2060,25	6,15
	3523	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104671,31	488503,89	6,27	6,27	-0,57	Relatief	4	28,41	50,41	6,95
	3524	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104284,23	488481,81	6,88	6,88	0,05	Relatief	8	93,93	353,55	4,90
	3525	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104232,28	488473,19	7,02	7,02	-0,02	Relatief	6	91,51	335,36	5,96
	3526	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	105016,77	488492,66	3,53	3,53	-0,45	Relatief	4	38,23	82,97	6,66
	3527	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104984,30	488497,70	12,81	12,81	-0,43	Relatief	13	381,86	7513,56	2,49
	3528	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104357,82	488489,97	10,96	10,96	0,12	Relatief	43	462,30	2285,14	2,29
	3529	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	105004,68	488476,06	4,01	4,01	-0,39	Relatief	4	45,27	97,55	5,79
	3530	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104147,33	488440,97	8,92	8,92	-0,40	Relatief	10	131,44	667,89	1,66
	3531	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104292,05	488472,16	6,39	6,39	0,00	Relatief	4	53,37	148,00	7,68
	3532	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104331,12	488410,78	4,98	4,98	-0,30	Relatief	43	395,38	4552,14	1,98
	3533	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	105027,51	488477,66	2,99	2,99	-0,41	Relatief	4	40,18	97,05	8,06
	3534	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104509,88	488440,69	10,69	10,69	-0,61	Relatief	19	193,30	843,54	0,90
	3535	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104563,00	488470,66	9,82	9,82	-0,39	Relatief	10	70,36	191,57	1,03
	3536	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104133,48	488459,09	7,35	7,35	-0,37	Relatief	4	66,53	175,68	6,57

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	28,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	89,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	56,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	39,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	38,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	58,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	103,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	28,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	111,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	49,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	53,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
	3537	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104840,27	488456,84	3,92	3,92	-0,41	Relatief	8	137,20	831,73	2,95
	3538	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104720,09	488408,00	7,61	7,61	-0,73	Relatief	6	299,54	5140,20	5,83
	3539	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104637,51	488406,19	4,17	4,17	-0,05	Relatief	13	182,15	749,06	3,29
	3540	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104563,00	488470,66	3,97	3,97	-0,39	Relatief	27	283,15	1936,29	1,85
	3541	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104186,05	488446,69	7,51	7,51	-0,27	Relatief	4	110,27	383,97	8,17
	3542	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104637,51	488406,19	8,08	8,08	-0,05	Relatief	8	288,20	5131,14	7,68
	3543	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104045,00	488344,08	17,85	17,85	-0,15	Relatief	25	584,01	5494,05	3,19
	3544	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104134,68	488423,72	8,54	8,54	-0,47	Relatief	12	178,83	616,32	5,13
	3545	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104233,12	488438,62	12,24	12,24	-0,19	Relatief	10	122,14	740,49	2,35
	3546	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104280,21	488451,88	10,85	10,85	-0,11	Relatief	4	51,10	137,28	7,23
	3547	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104998,72	488463,34	8,89	8,89	-0,32	Relatief	8	77,47	309,75	2,17
	3548	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	105010,48	488452,12	4,15	4,15	-0,29	Relatief	4	26,86	44,89	6,27
	3549	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104853,37	488436,06	11,19	11,19	-0,35	Relatief	4	50,22	123,94	6,75
	3550	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104289,30	488441,59	10,38	10,38	-0,16	Relatief	4	49,64	123,42	6,79
	3551	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104871,16	488452,06	8,53	8,53	-0,29	Relatief	6	73,53	253,34	2,69
	3552	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104205,75	488438,19	8,53	8,53	-0,20	Relatief	4	45,77	127,79	9,17
	3553	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104274,25	488420,25	9,37	9,37	-0,27	Relatief	7	92,01	293,44	2,73
	3554	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104227,28	488332,00	11,09	11,09	-0,04	Relatief	42	624,16	3766,43	1,31
	3555	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104228,11	488431,34	4,39	4,39	-0,23	Relatief	4	25,23	39,48	6,07
	3556	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104160,93	488415,75	18,45	18,45	-0,37	Relatief	8	125,29	664,50	1,80
	3557	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104571,05	488418,38	10,04	10,04	-0,34	Relatief	16	207,93	1131,66	1,57
	3558	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104223,53	488414,75	5,14	5,14	-0,31	Relatief	4	54,49	129,02	6,10
	3559	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104249,51	488412,56	5,87	5,87	-0,32	Relatief	8	61,90	164,65	2,35
	3560	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104570,19	488432,93	8,71	8,71	-0,35	Relatief	5	30,83	57,97	1,20
	3561	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104331,12	488410,78	10,02	10,02	-0,30	Relatief	4	79,91	380,72	15,61
	3562	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104274,25	488420,25	15,23	15,23	-0,27	Relatief	4	65,56	247,20	11,09
	3563	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104526,04	488419,03	4,36	4,36	-0,53	Relatief	13	64,58	171,53	1,57
	3564	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104237,36	488390,72	7,06	7,06	-0,40	Relatief	8	78,45	252,15	2,41
	3565	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104192,63	488332,00	8,93	8,93	-0,27	Relatief	22	274,79	1291,57	1,62
	3566	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104292,69	488411,19	11,06	11,06	-0,31	Relatief	4	60,13	188,63	8,50
	3567	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104292,69	488411,19	4,24	4,24	-0,31	Relatief	10	78,12	201,84	2,05
	3568	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104092,11	488332,00	12,77	12,77	0,22	Relatief	35	366,66	2423,20	1,01
	3569	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104551,27	488366,88	13,13	13,13	-0,33	Relatief	6	127,93	633,83	12,31
	3570	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104252,26	488391,38	8,95	8,95	-0,42	Relatief	8	88,73	322,64	2,09
	3571	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104509,22	488354,88	10,22	10,22	-0,32	Relatief	11	132,16	866,24	1,05

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	45,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	81,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	62,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	46,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	73,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	64,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	28,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	28,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	77,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	38,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	39,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
	3572	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104153,36	488384,67	8,65	8,65	-1,26	Relatief	4	44,80	121,94	9,33
	3573	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	105045,00	488389,27	15,14	15,14	-0,23	Relatief	5	57,03	202,39	4,40
	3574	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104269,43	488364,19	4,10	4,10	-0,35	Relatief	6	91,80	283,75	4,84
	3575	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104855,66	488362,22	10,90	10,90	-0,40	Relatief	20	170,90	600,34	1,16
	3576	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	105045,00	488332,00	9,51	9,51	-0,31	Relatief	12	106,51	372,84	1,02
	3577	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104523,45	488372,84	2,62	2,62	-0,31	Relatief	11	74,03	156,27	1,98
	3578	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104500,94	488332,00	11,57	11,57	-0,11	Relatief	28	269,20	1252,87	0,58
	3579	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104809,31	488368,12	9,63	9,63	-0,34	Relatief	11	114,02	442,46	1,64
	3580	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104540,46	488353,75	7,60	7,60	-0,35	Relatief	4	55,90	185,26	11,24
	3581	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	105018,80	488339,41	9,00	9,00	-0,70	Relatief	6	77,96	254,87	2,33
	3582	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104256,98	488369,06	5,97	5,97	-0,31	Relatief	4	37,37	80,04	6,57
	3583	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104809,36	488332,00	3,75	3,75	-0,39	Relatief	26	208,79	667,00	1,90
	3584	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104512,75	488349,41	9,01	9,01	-0,33	Relatief	8	75,09	295,02	0,93
	3585	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104727,25	488359,50	13,41	13,41	-0,25	Relatief	7	113,74	577,64	2,11
	3586	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104867,28	488332,00	6,05	6,05	-0,42	Relatief	8	78,86	251,59	1,36
	3587	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104906,14	488358,84	21,82	21,82	-0,46	Relatief	10	39,40	90,08	0,85
	3588	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104697,00	488332,00	5,98	5,98	-0,34	Relatief	14	142,73	544,32	1,14
	3589	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104900,80	488332,00	5,65	5,65	-0,43	Relatief	5	70,36	203,38	4,65
	3590	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104832,54	488349,72	8,68	8,68	-0,34	Relatief	6	39,87	68,70	2,17
	3591	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104671,03	488354,19	10,78	10,78	-0,24	Relatief	5	45,73	117,50	0,79
	3592	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104661,38	488352,81	6,50	6,50	-0,25	Relatief	4	36,26	81,17	7,93
	3593	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104771,78	488332,00	4,25	4,25	-0,38	Relatief	19	220,87	1046,02	0,09
	3594	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104698,60	488332,00	4,25	4,25	-0,34	Relatief	4	5,30	1,62	0,92
	3595	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104689,48	488332,00	4,25	4,25	-0,34	Relatief	6	77,37	286,73	5,63
	3596	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104144,11	488332,00	18,25	18,25	-0,04	Relatief	6	79,70	308,95	3,58
	3597	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104643,02	488349,19	10,11	10,11	-0,25	Relatief	7	60,24	211,29	1,28
	3598	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104631,91	488332,00	10,40	10,40	-0,32	Relatief	10	78,23	270,83	1,85
	3599	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104640,62	488349,19	4,71	4,71	-0,25	Relatief	4	23,09	27,29	2,40
	3600	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104555,60	488334,25	16,02	16,02	-0,84	Relatief	4	54,02	157,89	8,45
	3601	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104448,85	488332,00	3,30	3,30	-0,01	Relatief	14	72,77	126,09	1,40
	3602	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104785,73	488338,78	3,76	3,76	-0,36	Relatief	8	49,50	106,19	3,74
	3603	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104953,45	488332,00	9,47	9,47	-0,43	Relatief	4	65,55	150,37	4,86
	3604	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104791,46	488332,00	9,56	9,56	-0,39	Relatief	6	34,59	71,25	2,31
	3605	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	104832,80	488332,00	6,16	6,16	-0,40	Relatief	4	31,97	62,82	6,72
	3606	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104479,48	488332,00	8,38	8,38	-0,07	Relatief	4	22,30	28,11	2,95

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	13,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	42,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	67,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
	3607	0	13:56, 9 apr 2015			Polygoon	104472,42	488332,00	3,58	3,58	-0,05	Relatief	3	14,84	8,25	2,95
	3608	0	09:09, 9 apr 2015			Polygoon	105013,80	488332,00	9,61	9,61	-0,64	Relatief	4	21,67	10,97	0,03
	3693	0	10:54, 9 apr 2015	001	bebouwing fase 1	Polygoon	104365,37	488733,51	12,00	12,00	-0,52	Relatief	5	127,44	668,08	8,09
	3694	0	10:54, 9 apr 2015	017	bebouwing fase 1	Rechthoek	104381,47	488751,59	15,00	15,00	-0,52	Relatief	4	74,91	340,50	15,53
	3695	0	10:54, 9 apr 2015	016	bebouwing fase 1	Rechthoek	104395,79	488757,62	15,00	15,00	-0,52	Relatief	4	33,85	62,33	5,42
	3696	0	10:54, 9 apr 2015	015	bebouwing fase 1	Rechthoek	104400,78	488759,72	15,00	15,00	-0,52	Relatief	4	59,68	220,40	13,43
	3697	0	10:54, 9 apr 2015	014	bebouwing fase 1	Rechthoek	104415,91	488766,09	15,00	15,00	-0,52	Relatief	4	76,59	306,35	11,38
	3698	0	10:54, 9 apr 2015	013	bebouwing fase 1	Rechthoek	104440,71	488776,53	15,00	15,00	-0,52	Relatief	4	58,65	213,29	13,35
	3699	0	10:54, 9 apr 2015	012	bebouwing fase 1	Rechthoek	104455,43	488782,73	15,00	15,00	-0,52	Relatief	4	35,02	69,47	6,08
	3703	0	10:54, 9 apr 2015	002	bebouwing fase 1	Polygoon	104399,64	488697,92	9,00	9,00	-0,52	Relatief	4	34,11	71,11	7,23
	3704	0	10:54, 9 apr 2015	003	bebouwing fase 1	Polygoon	104406,88	488698,11	9,00	9,00	-0,52	Relatief	4	44,08	117,99	9,13
	3705	0	10:54, 9 apr 2015	004	bebouwing fase 1	Polygoon	104420,58	488690,42	9,00	9,00	-0,39	Relatief	5	37,16	77,38	3,20
	3706	0	10:54, 9 apr 2015	005	bebouwing fase 1	Polygoon	104425,79	488700,05	9,00	9,00	-0,49	Relatief	4	33,68	66,69	5,35
	3707	0	10:54, 9 apr 2015	006	bebouwing fase 1	Polygoon	104435,93	488691,85	9,00	9,00	-0,36	Relatief	5	79,01	278,02	8,87
	4146	0	10:54, 9 apr 2015	018	bebouwing fase 1	Rechthoek	104390,15	488731,30	9,00	9,00	-0,52	Relatief	4	75,17	278,55	10,15
	4152	0	10:54, 9 apr 2015	011	bebouwing fase 1	Polygoon	104473,07	488775,97	15,00	15,00	-0,52	Relatief	5	59,28	217,07	4,55
	4153	0	10:54, 9 apr 2015	010	bebouwing fase 1	Rechthoek	104475,04	488771,88	9,00	9,00	-0,52	Relatief	4	75,43	276,85	9,98
	4154	0	10:54, 9 apr 2015	009	bebouwing fase 1	Polygoon	104490,55	488738,72	9,00	9,00	-0,53	Relatief	6	51,14	146,88	0,67
	4155	0	10:54, 9 apr 2015	021	bebouwing fase 1	Rechthoek	104480,19	488738,98	9,00	9,00	-0,52	Relatief	4	75,79	278,67	9,98
	4156	0	10:54, 9 apr 2015	020	bebouwing fase 1	Rechthoek	104438,09	488751,42	9,00	9,00	-0,52	Relatief	4	76,11	283,43	10,16
	4157	0	10:54, 9 apr 2015	019	bebouwing fase 1	Rechthoek	104422,58	488744,76	9,00	9,00	-0,52	Relatief	4	75,47	277,05	9,98
	4159	0	10:45, 9 apr 2015	022	bebouwing fase 2a	Rechthoek	104482,73	488794,19	12,00	12,00	-0,52	Relatief	4	107,14	437,49	10,05
	4160	0	10:45, 9 apr 2015	023	bebouwing fase 2a	Polygoon	104520,37	488816,03	18,30	18,30	-0,52	Relatief	7	86,66	373,83	1,95
	4161	0	13:36, 2 okt 2015	024	bebouwing fase 2a	Polygoon	104548,20	488800,98	11,00	11,00	-0,55	Relatief	5	71,27	252,42	8,49
	4162	0	10:45, 9 apr 2015	025	bebouwing fase 2a	Rechthoek	104510,56	488742,65	10,00	10,00	-0,57	Relatief	4	64,18	194,95	8,14
	4163	0	10:43, 9 apr 2015			Rechthoek	104530,95	488756,41	7,00	7,00	-0,57	Relatief	4	73,01	234,31	8,31
	4170	0	10:54, 9 apr 2015	008	bebouwing fase 1	Rechthoek	104468,16	488712,30	9,00	9,00	-0,50	Relatief	4	64,35	219,62	9,83
	4171	0	10:54, 9 apr 2015	007	bebouwing fase 1	Polygoon	104461,82	488708,33	9,00	9,00	-0,48	Relatief	5	33,41	61,30	2,25
	15355	0	16:07, 9 apr 2015		viaduct	Rechthoek	104697,66	488717,48	0,50	0,50	3,50	Eigen waarde	4	70,87	299,18	13,88
	15356	0	16:07, 9 apr 2015		viaduct	Rechthoek	104621,96	488805,75	0,50	0,50	3,00	Eigen waarde	4	45,47	128,90	10,78
	15357	0	16:07, 9 apr 2015		viaduct	Rechthoek	104532,89	488943,83	0,50	0,50	2,80	Eigen waarde	4	56,16	194,83	12,52
	19042	0	10:17, 13 mrt 2017			Polygoon	104571,64	488843,92	8,00	8,00	0,10	Relatief	4	165,90	1646,98	30,05
	19043	0	10:15, 13 mrt 2017	1		Polygoon	104545,09	488829,86	20,00	20,00	-0,52	Relatief	8	144,77	968,68	5,41
	19044	0	10:18, 13 mrt 2017	2		Polygoon	104561,44	488799,04	17,00	17,00	-0,56	Relatief	4	104,92	597,88	16,80
	19046	0	10:15, 13 mrt 2017			Polygoon	104571,64	488843,92	23,00	23,00	0,10	Relatief	8	127,97	824,58	5,41

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	6,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	51,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	28,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	51,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
	19047	0	10:05, 13 mrt 2017	1		Polygoon	104571,64	488843,92	26,20	26,20	0,10	Relatief	4	100,40	588,64	16,67

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	32,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
	18933	0	10:23, 13 mrt 2017	-624	6	2b_01	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104567,50	488841,82	-0,11	Relatief	1,50	6,10	9,75	12,75	15,75
	18934	0	10:29, 13 mrt 2017	-696	6	2b_02	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104575,33	488838,94	0,11	Relatief	1,50	6,10	9,75	12,75	15,75
	18935	0	10:24, 13 mrt 2017	-474	5	2b_03	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104580,16	488791,66	-0,57	Relatief	1,50	6,10	9,75	12,75	15,75
	18936	0	10:24, 13 mrt 2017	-480	5	2b_05	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104565,60	488790,93	-0,57	Relatief	1,50	6,10	9,75	12,75	15,75
	18937	0	10:24, 13 mrt 2017	-486	2	2b_06	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104557,72	488805,80	-0,55	Relatief	1,50	6,10	--	--	--
	18938	0	10:23, 13 mrt 2017	-492	6	2b_07	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104550,01	488820,36	-0,53	Relatief	1,50	6,10	9,75	12,75	15,75
	18939	0	10:23, 13 mrt 2017	-498	6	2b_08	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104548,26	488831,66	-0,51	Relatief	1,50	6,10	9,75	12,75	15,75
	18940	0	10:23, 13 mrt 2017	-504	6	2b_09	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104556,02	488835,77	-0,27	Relatief	1,50	6,10	9,75	12,75	15,75
	18941	0	10:24, 13 mrt 2017	-510	5	2b_04	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104572,21	488785,93	-0,57	Relatief	1,50	6,10	9,75	12,75	15,75
	18942	0	10:22, 13 mrt 2017	-630	2	2b_10	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104567,47	488841,88	-0,11	Relatief	21,75	24,75	--	--	--
	18943	0	10:29, 13 mrt 2017	-516	2	2b_11	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104575,33	488838,95	0,11	Relatief	21,75	24,75	--	--	--
	18944	0	11:12, 13 mrt 2017	-522	2	2b_12	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104580,73	488831,37	0,11	Relatief	21,75	24,75	--	--	--
	18945	0	10:28, 13 mrt 2017	-528	6	2b_13	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104579,04	488828,57	-0,01	Relatief	9,75	12,75	15,75	18,75	21,75
	18946	0	10:28, 13 mrt 2017	-534	5	2b_14	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104581,41	488821,14	-0,19	Relatief	9,75	12,75	15,75	18,75	21,75
	18947	0	10:28, 13 mrt 2017	-540	3	2b_15	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104587,14	488817,66	-0,19	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--
	18948	0	10:31, 13 mrt 2017	-546	5	2b_16	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104597,59	488807,87	-0,26	Relatief	1,50	6,10	9,75	12,75	15,75
	18949	0	17:12, 27 feb 2017	-552	5	2b_17	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104596,24	488803,28	-0,45	Relatief	1,50	6,10	9,75	12,75	15,75
	18950	0	10:24, 13 mrt 2017	-636	5	2b_18	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104587,65	488797,07	-0,57	Relatief	1,50	6,10	9,75	12,75	15,75
	18954	0	10:27, 13 mrt 2017	-582	1	2b_22	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104577,82	488800,34	-0,57	Relatief	--	--	--	18,75	--
	18955	0	10:28, 13 mrt 2017	-588	3	2b_23	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104566,07	488802,49	-0,56	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--
	18956	0	10:24, 13 mrt 2017	-594	5	2b_24	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104567,02	488811,39	-0,55	Relatief	9,75	12,75	15,75	18,75	21,75
	18957	0	10:24, 13 mrt 2017	-600	6	2b_25	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104558,93	488813,94	-0,54	Relatief	9,75	12,75	15,75	18,75	21,75
	18959	0	10:23, 13 mrt 2017	-606	2	2b_26	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104550,01	488820,35	-0,53	Relatief	21,75	24,75	--	--	--
	18960	0	10:23, 13 mrt 2017	-612	2	2b_27	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104548,26	488831,66	-0,51	Relatief	21,75	24,75	--	--	--
	18961	0	10:23, 13 mrt 2017	-618	2	2b_28	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104556,02	488835,76	-0,27	Relatief	21,75	24,75	--	--	--
	19048	0	11:12, 13 mrt 2017	-642	6	2b_03	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104580,73	488831,37	0,11	Relatief	1,50	6,10	9,75	12,75	15,75
	19049	0	10:30, 13 mrt 2017	-648	1	2b_32	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104573,90	488807,88	-0,56	Relatief	--	--	--	--	21,75
	19050	0	10:31, 13 mrt 2017	-654	1	2b_33	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104582,57	488814,12	-0,39	Relatief	--	--	--	--	21,75
	19051	0	10:27, 13 mrt 2017	-660	1	2b_35	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104587,57	488812,56	-0,34	Relatief	--	--	--	18,75	--
	19052	0	10:31, 13 mrt 2017	-666	1	2b_34	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104587,70	488807,46	-0,49	Relatief	--	--	--	18,75	--
	19053	0	10:28, 13 mrt 2017	-672	2	2b_16	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104584,72	488825,83	0,02	Relatief	1,50	6,10	--	--	--
	19054	0	10:32, 13 mrt 2017	-684	5	2b_36	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104593,92	488812,99	-0,19	Relatief	1,50	6,10	9,75	12,75	15,75
	19071	0	10:37, 13 mrt 2017	-690	1	2b_37	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	Punt	104573,32	488802,59	-0,56	Relatief	--	--	--	18,75	--

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte F	Gevel
	18,75	Ja
	18,75	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	18,75	Ja
	18,75	Ja
	18,75	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	24,75	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	24,75	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	18,75	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Corr.
	4255	0	13:18, 9 apr 2015	001	kruispunt	Rechthoek	104576,25	488985,89	4	163,31	1619,28	33,92	47,73	1
	4256	0	13:21, 9 apr 2015	002	kruispunt	Rechthoek	104678,97	488862,32	4	109,95	754,99	26,76	28,22	1
	4257	0	13:21, 9 apr 2015	003	kruispunt	Rechthoek	104758,22	488815,39	4	150,53	1349,85	29,49	45,78	1
	4258	0	13:21, 9 apr 2015	004	kruispunt	Rechthoek	104620,05	488556,25	4	136,78	1139,97	28,78	39,61	1

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Friese Varkenmarkt	4172	1	11:25, 9 apr 2015	-4	2	FVM_01	Friese Varkenmarkt	Polylijn	104269,38	488778,75	104605,55	488980,07	0,00	0,00	-0,02
Friese Varkenmarkt	4173	1	11:25, 9 apr 2015	-6	2	FVM_02	Friese Varkenmarkt	Polylijn	104605,55	488980,07	104269,38	488778,75	0,00	0,00	0,14
Friese Varkenmarkt	4190	1	11:39, 9 apr 2015	-40	1	BL_14	buslijn 14	Polylijn	104751,14	489161,82	104104,07	488920,03	0,00	0,00	-0,31
Koudenhorn	4174	2	11:25, 9 apr 2015	-8	2	KH_01	Koudenhorn	Polylijn	104269,38	488778,75	104229,25	488726,74	0,00	0,00	-0,02
Koudenhorn	4175	2	11:25, 9 apr 2015	-10	2	KH_02	Koudenhorn	Polylijn	104229,25	488726,74	104277,73	488606,01	0,00	0,00	0,51
Koudenhorn	4176	2	11:25, 9 apr 2015	-12	2	KH_03	Koudenhorn	Polylijn	104229,25	488726,74	104268,74	488599,91	0,00	0,00	0,51
Gedempte Oostersingelgracht	4177	3	11:25, 9 apr 2015	-14	2	GOSG_01	Gedempte Oostersingelgracht	Polylijn	104760,36	488793,93	104602,06	488461,69	0,00	0,00	0,23
Gedempte Oostersingelgracht	4178	3	11:25, 9 apr 2015	-16	2	GOSG_02	Gedempte Oostersingelgracht	Polylijn	104773,50	488782,04	104619,58	488470,45	0,00	0,00	0,09
Prinsen Bolwerk	4179	4	11:26, 9 apr 2015	-18	2	PBW_01	Prinsen Bolwerk	Polylijn	104605,55	488980,07	104374,94	489158,08	0,00	0,00	0,14
Oudeweg	4180	5	11:26, 9 apr 2015	-20	2	OW_01	Oudeweg	Polylijn	104605,55	488980,07	104669,01	488891,54	0,00	0,00	0,14
Oudeweg	4181	5	11:26, 9 apr 2015	-22	2	OW_02	Oudeweg	Polylijn	104669,01	488891,54	104773,50	488782,04	0,00	0,00	-0,52
Oudeweg	4182	5	11:26, 9 apr 2015	-24	2	OW_03	Oudeweg	Polylijn	104670,12	488889,85	104781,01	488790,18	0,00	0,00	-0,49
Oudeweg	4183	5	11:26, 9 apr 2015	-26	2	OW_04	Oudeweg	Polylijn	104773,50	488782,04	104946,19	488689,44	0,00	0,00	0,09
Oudeweg	4184	5	11:26, 9 apr 2015	-28	2	OW_05	Oudeweg	Polylijn	104781,01	488790,18	104948,69	488701,33	0,00	0,00	0,13
Oudeweg	4189	5	11:40, 9 apr 2015	-38	1	BL_15	buslijn 15	Polylijn	104946,84	488695,62	104375,31	489158,50	0,00	0,00	-0,07
Harmenjansweg	4185	6	11:25, 9 apr 2015	-30	2	HJW_01	Harmenjansweg	Polylijn	104692,79	488855,25	104323,63	488588,70	0,00	0,00	0,38
Spaarndamseweg	4186	7	11:26, 9 apr 2015	-32	2	SDW_01	Spaarndamseweg	Polylijn	104604,93	488980,68	104750,35	489165,59	0,00	0,00	0,20
Papentorenvest	4187	8	11:26, 9 apr 2015	-34	2	PTV_01	Papentorenvest	Polylijn	104412,48	488656,90	104635,67	488527,40	0,00	0,00	-0,01
Papentorenvest	4188	8	11:26, 9 apr 2015	-36	2	PTV_02	Papentorenvest	Polylijn	104414,69	488655,13	104635,87	488528,07	0,00	0,00	0,00

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Friese Varkenmarkt	0,14	0,00	0,00	0,00	-0,45	0,31	--	Relatief	12	392,89	392,90	9,66	61,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Friese Varkenmarkt	-0,02	0,00	0,00	0,00	-0,34	0,85	--	Relatief	12	395,69	395,72	8,83	58,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Friese Varkenmarkt	0,93	0,00	0,00	0,00	-0,40	0,93	--	Relatief	14	771,43	771,44	17,03	147,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Koudenhorn	0,51	0,00	0,00	0,00	0,51	0,94	--	Relatief	3	66,03	66,04	23,74	42,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Koudenhorn	0,37	0,00	0,00	0,00	-0,21	0,37	--	Relatief	8	135,81	135,82	9,36	39,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Koudenhorn	0,39	0,00	0,00	0,00	-0,10	0,39	--	Relatief	9	144,66	144,66	10,08	31,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Gedempte Oostersingelgracht	-0,23	0,00	0,00	0,00	-0,30	0,03	--	Relatief	6	373,49	373,49	23,25	190,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Gedempte Oostersingelgracht	-0,28	0,00	0,00	0,00	-0,51	-0,22	--	Relatief	6	353,91	353,92	21,57	127,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Prinsen Bolwerk	0,30	0,00	0,00	0,00	0,30	0,59	--	Relatief	4	292,58	292,58	92,48	105,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Oudeweg	-0,52	0,00	0,00	0,00	-0,52	-0,52	--	Relatief	3	109,26	109,26	38,11	71,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Oudeweg	0,09	0,00	0,00	0,00	0,09	0,38	--	Relatief	4	152,35	152,36	17,72	91,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Oudeweg	0,13	0,00	0,00	0,00	0,13	0,40	--	Relatief	5	149,23	149,24	27,02	47,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Oudeweg	-0,06	0,00	0,00	0,00	-0,38	-0,06	--	Relatief	6	198,30	198,31	17,92	59,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Oudeweg	-0,09	0,00	0,00	0,00	-0,36	-0,06	--	Relatief	6	192,44	192,44	20,80	50,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Oudeweg	0,31	0,00	0,00	0,00	-0,52	0,60	--	Relatief	13	747,96	747,98	16,82	106,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Harmenjansweg	-0,52	0,00	0,00	0,00	-0,58	0,13	--	Relatief	14	469,94	469,95	8,16	78,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Spaarndamseweg	-0,29	0,00	0,00	0,00	-0,36	-0,07	--	Relatief	7	239,37	239,37	23,89	64,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Papentorenvest	-0,37	0,00	0,00	0,00	-0,37	0,05	--	Relatief	5	260,53	260,53	14,41	122,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Papentorenvest	-0,37	0,00	0,00	0,00	-0,37	0,03	--	Relatief	4	256,16	256,16	15,97	217,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Friese Varkenmarkt	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Friese Varkenmarkt	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Friese Varkenmarkt	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Koudenhorn	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Koudenhorn	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Koudenhorn	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Gedempte Oostersingelgracht	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Gedempte Oostersingelgracht	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Prinsen Bolwerk	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oudeweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oudeweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oudeweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oudeweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oudeweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oudeweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Harmenjansweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Spaarndamseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Papentorenvest	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Papentorenvest	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Friese Varkenmarkt	50	--	False	6061,50	6,10	4,50	1,10	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
Friese Varkenmarkt	50	--	False	6061,50	6,10	4,50	1,10	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
Friese Varkenmarkt	50	--	False	60,00	6,70	5,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00
Koudenhorn	50	--	False	9092,00	6,10	4,50	1,10	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
Koudenhorn	50	--	False	4546,00	6,10	4,50	1,10	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
Koudenhorn	50	--	False	4546,00	6,10	4,50	1,10	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
Gedempte Oostersingelgracht	50	--	False	8659,50	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--	93,20	93,20	93,20	--	5,00	5,00
Gedempte Oostersingelgracht	50	--	False	8659,50	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--	93,20	93,20	93,20	--	5,00	5,00
Prinsen Bolwerk	50	--	False	26411,00	6,10	4,50	1,10	--	--	--	--	--	93,20	93,20	93,20	--	5,00	5,00
Oudeweg	50	--	False	35612,00	6,50	3,30	1,10	--	--	--	--	--	93,20	93,20	93,20	--	5,00	5,00
Oudeweg	50	--	False	17806,00	6,50	3,30	1,10	--	--	--	--	--	93,20	93,20	93,20	--	5,00	5,00
Oudeweg	50	--	False	17806,00	6,50	3,30	1,10	--	--	--	--	--	93,20	93,20	93,20	--	5,00	5,00
Oudeweg	50	--	False	14125,50	6,50	3,30	1,10	--	--	--	--	--	88,60	88,60	88,60	--	8,10	8,10
Oudeweg	50	--	False	14125,50	6,50	3,30	1,10	--	--	--	--	--	88,60	88,60	88,60	--	8,10	8,10
Oudeweg	50	--	False	13,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00
Harmenjansweg	50	--	False	1299,00	7,00	2,80	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	2,00	2,00
Spaarndamseweg	50	--	False	21324,00	7,00	2,80	0,60	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00
Papentorenvest	50	--	False	4113,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
Papentorenvest	50	--	False	4113,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Friese Varkenmarkt	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	358,66	264,58	64,68	--	7,40	5,46	1,33	--	3,70
Friese Varkenmarkt	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	358,66	264,58	64,68	--	7,40	5,46	1,33	--	3,70
Friese Varkenmarkt	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,02	3,00	--	--	--
Koudenhorn	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	537,97	396,87	97,01	--	11,09	8,18	2,00	--	5,55
Koudenhorn	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	268,99	198,43	48,51	--	5,55	4,09	1,00	--	2,77
Koudenhorn	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	268,99	198,43	48,51	--	5,55	4,09	1,00	--	2,77
Gedempte Oostersingelgracht	5,00	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	524,59	314,76	64,57	--	28,14	16,89	3,46	--	10,13
Gedempte Oostersingelgracht	5,00	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	524,59	314,76	64,57	--	28,14	16,89	3,46	--	10,13
Prinsen Bolwerk	5,00	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	1501,52	1107,68	270,77	--	80,55	59,42	14,53	--	29,00
Oudeweg	5,00	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	2157,37	1095,28	365,09	--	115,74	58,76	19,59	--	41,67
Oudeweg	5,00	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	1078,69	547,64	182,55	--	57,87	29,38	9,79	--	20,83
Oudeweg	5,00	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	1078,69	547,64	182,55	--	57,87	29,38	9,79	--	20,83
Oudeweg	8,10	--	3,30	3,30	3,30	--	--	--	--	--	813,49	413,00	137,67	--	74,37	37,76	12,59	--	30,30
Oudeweg	8,10	--	3,30	3,30	3,30	--	--	--	--	--	813,49	413,00	137,67	--	74,37	37,76	12,59	--	30,30
Oudeweg	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,08	--	--	--	--
Harmenjansweg	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,11	35,64	7,64	--	1,82	0,73	0,16	--	--
Spaarndamseweg	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	1432,97	573,19	122,83	--	44,78	17,91	3,84	--	14,93
Papentorenvest	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	259,32	155,59	31,92	--	5,35	3,21	0,66	--	2,67
Papentorenvest	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	259,32	155,59	31,92	--	5,35	3,21	0,66	--	2,67

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Friese Varkenmarkt	2,73	0,67	--	80,04	86,98	93,08	99,11	105,64	102,17	95,39	85,41	108,31	78,72	85,66	91,75	97,79
Friese Varkenmarkt	2,73	0,67	--	80,04	86,98	93,08	99,11	105,64	102,17	95,39	85,41	108,31	78,72	85,66	91,75	97,79
Friese Varkenmarkt	--	--	--	68,98	77,73	85,79	85,67	89,09	87,03	80,59	74,93	93,57	67,71	76,46	84,52	84,39
Koudenhorn	4,09	1,00	--	81,80	88,74	94,84	100,87	107,40	103,93	97,15	87,17	110,07	80,48	87,42	93,52	99,55
Koudenhorn	2,05	0,50	--	78,79	85,73	91,83	97,86	104,39	100,92	94,14	84,16	107,06	77,47	84,41	90,50	96,54
Koudenhorn	2,05	0,50	--	78,79	85,73	91,83	97,86	104,39	100,92	94,14	84,16	107,06	77,47	84,41	90,50	96,54
Gedempte Oostersingelgracht	6,08	1,25	--	82,99	90,31	97,09	101,71	107,72	104,36	97,62	88,42	110,57	80,77	88,09	94,87	99,49
Gedempte Oostersingelgracht	6,08	1,25	--	82,99	90,31	97,09	101,71	107,72	104,36	97,62	88,42	110,57	80,77	88,09	94,87	99,49
Prinsen Bolwerk	21,39	5,23	--	87,56	94,88	101,65	106,28	112,29	108,92	102,19	92,99	115,14	86,24	93,55	100,33	104,95
Oudeweg	21,15	7,05	--	89,13	96,45	103,23	107,85	113,86	110,50	103,76	94,56	116,71	86,19	93,51	100,28	104,91
Oudeweg	10,58	3,53	--	86,12	93,44	100,22	104,84	110,85	107,49	100,75	91,55	113,70	83,18	90,49	97,27	101,90
Oudeweg	10,58	3,53	--	86,12	93,44	100,22	104,84	110,85	107,49	100,75	91,55	113,70	83,18	90,49	97,27	101,90
Oudeweg	15,38	5,13	--	86,27	93,79	100,93	104,75	110,19	106,92	100,23	91,70	113,24	83,32	90,84	97,99	101,80
Oudeweg	15,38	5,13	--	86,27	93,79	100,93	104,75	110,19	106,92	100,23	91,70	113,24	83,32	90,84	97,99	101,80
Oudeweg	--	--	--	63,27	72,01	80,08	79,95	83,38	81,31	74,87	69,22	87,86	--	--	--	--
Harmenjansweg	--	--	--	73,35	80,27	86,06	92,48	99,39	95,91	89,11	78,81	101,98	69,37	76,29	82,08	88,50
Spaarndamseweg	5,97	1,28	--	86,37	93,46	99,81	105,32	111,75	108,31	101,54	91,79	114,46	82,39	89,48	95,83	101,34
Papentorenvest	1,60	0,33	--	78,63	85,57	91,67	97,70	104,23	100,76	93,98	84,00	106,90	76,41	83,35	89,45	95,49
Papentorenvest	1,60	0,33	--	78,63	85,57	91,67	97,70	104,23	100,76	93,98	84,00	106,90	76,41	83,35	89,45	95,49

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Friese Varkenmarkt	104,32	100,85	94,07	84,09	106,99	72,60	79,54	85,64	91,67	98,20	94,73	87,95	77,97	100,87	--	--
Friese Varkenmarkt	104,32	100,85	94,07	84,09	106,99	72,60	79,54	85,64	91,67	98,20	94,73	87,95	77,97	100,87	--	--
Friese Varkenmarkt	87,82	85,76	79,31	73,66	92,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Koudenhorn	106,08	102,61	95,83	85,85	108,75	74,36	81,30	87,40	93,43	99,96	96,49	89,71	79,73	102,63	--	--
Koudenhorn	103,07	99,60	92,82	82,84	105,74	71,35	78,29	84,39	90,42	96,95	93,48	86,70	76,72	99,62	--	--
Koudenhorn	103,07	99,60	92,82	82,84	105,74	71,35	78,29	84,39	90,42	96,95	93,48	86,70	76,72	99,62	--	--
Gedempte Oostersingelgracht	105,50	102,14	95,40	86,20	108,35	73,89	81,21	87,99	92,61	98,62	95,26	88,52	79,32	101,47	--	--
Gedempte Oostersingelgracht	105,50	102,14	95,40	86,20	108,35	73,89	81,21	87,99	92,61	98,62	95,26	88,52	79,32	101,47	--	--
Prinsen Bolwerk	110,97	107,60	100,87	91,67	113,82	80,12	87,44	94,21	98,84	104,85	101,48	94,75	85,55	107,70	--	--
Oudeweg	110,92	107,55	100,82	91,62	113,77	81,42	88,73	95,51	100,13	106,15	102,78	96,05	86,85	109,00	--	--
Oudeweg	107,91	104,54	97,81	88,61	110,76	78,41	85,72	92,50	97,12	103,14	99,77	93,04	83,84	105,99	--	--
Oudeweg	107,91	104,54	97,81	88,61	110,76	78,41	85,72	92,50	97,12	103,14	99,77	93,04	83,84	105,99	--	--
Oudeweg	107,24	103,98	97,28	88,75	110,29	78,55	86,07	93,22	97,03	102,47	99,20	92,51	83,98	105,52	--	--
Oudeweg	107,24	103,98	97,28	88,75	110,29	78,55	86,07	93,22	97,03	102,47	99,20	92,51	83,98	105,52	--	--
Oudeweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Harmenjansweg	95,41	91,93	85,13	74,83	98,00	62,68	69,60	75,39	81,81	88,72	85,24	78,44	68,14	91,31	--	--
Spaarndamseweg	107,77	104,33	97,56	87,81	110,48	75,70	82,79	89,14	94,65	101,08	97,64	90,87	81,12	103,79	--	--
Papentorenvest	102,01	98,54	91,77	81,78	104,68	69,53	76,47	82,57	88,61	95,13	91,66	84,89	74,90	97,80	--	--
Papentorenvest	102,01	98,54	91,77	81,78	104,68	69,53	76,47	82,57	88,61	95,13	91,66	84,89	74,90	97,80	--	--

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
wegverkeer - versie 2.0 | Februari 2017 - 2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier fase 2b in Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Friese Varkenmarkt	--	--	--	--	--	--	--
Friese Varkenmarkt	--	--	--	--	--	--	--
Friese Varkenmarkt	--	--	--	--	--	--	--
Koudenhorn	--	--	--	--	--	--	--
Koudenhorn	--	--	--	--	--	--	--
Koudenhorn	--	--	--	--	--	--	--
Gedempte Oostersingelgracht	--	--	--	--	--	--	--
Gedempte Oostersingelgracht	--	--	--	--	--	--	--
Prinsen Bolwerk	--	--	--	--	--	--	--
Oudeweg	--	--	--	--	--	--	--
Oudeweg	--	--	--	--	--	--	--
Oudeweg	--	--	--	--	--	--	--
Oudeweg	--	--	--	--	--	--	--
Oudeweg	--	--	--	--	--	--	--
Harmenjansweg	--	--	--	--	--	--	--
Spaarndamseweg	--	--	--	--	--	--	--
Papentorenvest	--	--	--	--	--	--	--
Papentorenvest	--	--	--	--	--	--	--

2031 WJ - xx Scheepsmakerskwartier in Haarlem Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Friese Varkenmarkt	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Gedempte Oostersingelgracht	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Harmenjansweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Koudenhorn	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oudeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Papentorenvest	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Prinsen Bolwerk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Spaarndamseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_01_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	61,64	61,43	57,36	65,15
2b_01_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	70,54	70,31	66,26	74,05
2b_01_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	70,57	70,33	66,29	74,08
2b_01_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	70,42	70,17	66,14	73,93
2b_01_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	70,22	69,98	65,96	73,74
2b_01_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	70,00	69,75	65,74	73,52
2b_02_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	61,10	60,91	56,81	64,61
2b_02_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	70,82	70,58	66,54	74,33
2b_02_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	70,87	70,63	66,60	74,38
2b_02_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	70,72	70,48	66,45	74,23
2b_02_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	70,53	70,27	66,26	74,04
2b_02_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	70,30	70,04	66,04	73,81
2b_03_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	59,07	58,83	54,83	62,60
2b_03_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	51,75	51,55	47,43	55,24
2b_03_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	68,74	68,47	64,52	72,27
2b_03_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	57,72	57,50	53,40	61,21
2b_03_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	68,89	68,62	64,67	72,42
2b_03_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	58,59	58,36	54,26	62,07
2b_03_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	68,80	68,53	64,58	72,33
2b_03_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	58,72	58,50	54,38	62,20
2b_03_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	68,68	68,40	64,46	72,21
2b_03_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	58,55	58,33	54,20	62,02
2b_03_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	68,54	68,26	64,32	72,07
2b_04_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	50,75	50,49	46,51	54,28
2b_04_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	56,05	55,80	51,79	59,57
2b_04_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	57,05	56,79	52,78	60,56
2b_04_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	57,33	57,08	53,03	60,82
2b_04_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	57,10	56,86	52,79	60,59
2b_05_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	43,81	43,46	39,75	47,42
2b_05_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	45,57	45,22	41,50	49,17
2b_05_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	47,74	47,43	43,62	51,32
2b_05_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	48,19	47,86	44,10	51,79
2b_05_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	50,22	49,90	46,06	53,78
2b_06_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	49,35	48,93	45,36	52,98
2b_06_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	50,49	50,11	46,45	54,10
2b_07_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	55,67	55,39	51,46	59,21
2b_07_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	57,31	57,06	53,04	60,82
2b_07_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	58,18	57,90	53,96	61,71
2b_07_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	58,18	57,89	53,95	61,70
2b_07_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	58,18	57,90	53,96	61,71
2b_07_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	58,03	57,75	53,81	61,56
2b_08_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	62,43	62,14	58,28	66,00
2b_08_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	67,18	66,94	62,91	70,69
2b_08_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	67,43	67,16	63,19	70,95
2b_08_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	67,37	67,11	63,13	70,90
2b_08_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	67,29	67,03	63,06	70,82
2b_08_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	67,20	66,93	62,96	70,72
2b_09_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	62,58	62,32	58,39	66,13
2b_09_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	68,37	68,11	64,11	71,88
2b_09_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	68,45	68,19	64,20	71,97
2b_09_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	68,36	68,11	64,12	71,89
2b_09_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	68,26	68,00	64,02	71,79
2b_09_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	68,13	67,87	63,90	71,66
2b_10_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	69,75	69,50	65,50	73,27
2b_10_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	69,47	69,21	65,22	72,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_11_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	69,98	69,72	65,73	73,50
2b_11_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	69,64	69,38	65,40	73,17
2b_12_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	68,27	67,98	64,06	71,81
2b_12_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	68,00	67,72	63,78	71,53
2b_13_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	62,74	62,44	58,54	66,28
2b_13_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	63,41	63,14	59,17	66,93
2b_13_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	63,30	63,02	59,05	66,82
2b_13_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	63,15	62,88	58,91	66,67
2b_13_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	62,78	62,50	58,55	66,31
2b_13_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	60,03	59,76	55,77	63,54
2b_14_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	65,52	65,14	61,45	69,12
2b_14_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	66,93	66,64	62,74	70,48
2b_14_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	66,85	66,56	62,66	70,40
2b_14_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	66,30	66,02	62,08	69,83
2b_14_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	65,93	65,62	61,75	69,48
2b_15_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	65,53	65,19	61,41	69,11
2b_15_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	66,49	66,18	62,33	70,05
2b_15_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	66,43	66,12	62,27	69,99
2b_16_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	57,67	57,42	53,45	61,21
2b_16_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	55,63	55,43	51,32	59,13
2b_16_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	67,45	67,16	63,24	70,99
2b_16_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	65,49	65,23	61,24	69,01
2b_16_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	65,97	65,71	61,71	69,48
2b_16_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	65,90	65,63	61,64	69,41
2b_16_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	65,76	65,49	61,50	69,27
2b_17_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	52,98	52,79	48,64	56,47
2b_17_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	61,29	61,05	56,99	64,79
2b_17_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	62,02	61,78	57,68	65,49
2b_17_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	61,99	61,75	57,65	65,46
2b_17_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	61,82	61,58	57,49	65,30
2b_18_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	52,10	51,89	47,83	55,62
2b_18_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	59,15	58,90	54,85	62,64
2b_18_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	60,03	59,79	55,70	63,51
2b_18_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	60,07	59,83	55,74	63,55
2b_18_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	59,93	59,69	55,60	63,41
2b_22_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	50,32	49,95	46,22	53,90
2b_23_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	50,49	50,09	46,45	54,10
2b_23_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	51,90	51,53	47,85	55,51
2b_23_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	52,23	51,87	48,16	55,83
2b_24_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	40,88	40,67	36,57	44,38
2b_24_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	41,17	40,97	36,84	44,66
2b_24_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	41,02	40,81	36,71	44,52
2b_24_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	43,55	43,29	39,33	47,09
2b_24_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	47,96	47,70	43,69	51,47
2b_25_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	38,29	38,05	34,01	41,80
2b_25_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	38,41	38,15	34,15	41,92
2b_25_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	39,69	39,44	35,37	43,17
2b_25_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	41,42	41,13	37,20	44,95
2b_25_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	43,56	43,21	39,42	47,12
2b_25_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	46,45	46,09	42,26	49,98
2b_26_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	37,66	37,31	33,64	41,29
2b_26_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	38,10	37,74	34,11	41,75
2b_27_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	67,09	66,83	62,86	70,62
2b_27_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	66,97	66,71	62,74	70,50
2b_28_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	67,99	67,73	63,75	71,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_28_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	67,83	67,56	63,60	71,36
2b_32_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	49,93	49,56	45,80	53,49
2b_33_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	58,48	58,07	54,42	62,08
2b_34_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	54,42	54,04	50,32	58,00
2b_35_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	62,19	61,78	58,15	65,80
2b_36_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	55,78	55,55	51,52	59,30
2b_36_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	65,69	65,41	61,45	69,21
2b_36_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	66,09	65,81	61,86	69,62
2b_36_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	66,02	65,74	61,79	69,55
2b_36_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	65,89	65,60	61,66	69,41
2b_37_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	51,51	51,15	47,40	55,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Friese Varkenmarkt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_01_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	45,73	44,41	38,22	47,43
2b_01_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	47,44	46,12	39,93	49,14
2b_01_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	48,68	47,36	41,17	50,38
2b_01_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	49,31	47,99	41,79	51,01
2b_01_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	49,54	48,22	42,02	51,24
2b_01_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	49,67	48,35	42,15	51,37
2b_02_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	34,50	33,18	26,91	36,17
2b_02_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	40,68	39,36	33,10	42,36
2b_02_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	41,97	40,66	34,40	43,65
2b_02_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	42,77	41,46	35,20	44,45
2b_02_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	42,89	41,57	35,31	44,57
2b_02_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	42,85	41,53	35,27	44,53
2b_03_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	34,06	32,74	26,48	35,74
2b_03_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	23,31	21,99	15,56	24,92
2b_03_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	40,01	38,69	32,44	41,69
2b_03_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	27,42	26,11	19,53	28,98
2b_03_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	41,33	40,01	33,76	43,01
2b_03_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	28,28	26,96	20,42	29,85
2b_03_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	42,09	40,77	34,53	43,77
2b_03_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	29,07	27,76	21,23	30,65
2b_03_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	42,35	41,03	34,78	44,03
2b_03_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	26,71	25,40	18,48	28,14
2b_03_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	42,34	41,02	34,76	44,02
2b_04_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	23,55	22,24	15,96	25,22
2b_04_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	27,21	25,90	19,64	28,89
2b_04_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	28,46	27,14	20,88	30,14
2b_04_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	29,14	27,82	21,57	30,82
2b_04_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	24,45	23,13	16,65	26,04
2b_05_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	37,52	36,20	30,04	39,24
2b_05_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	38,37	37,05	30,86	40,07
2b_05_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	39,63	38,31	32,12	41,33
2b_05_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	40,61	39,29	33,10	42,31
2b_05_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	41,72	40,40	34,22	43,43
2b_06_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	40,49	39,17	32,99	42,20
2b_06_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	41,60	40,28	34,09	43,30
2b_07_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	43,54	42,22	36,03	45,24
2b_07_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	45,00	43,69	37,48	46,70
2b_07_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	46,24	44,92	38,72	47,94
2b_07_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	46,72	45,40	39,19	48,42
2b_07_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	46,94	45,62	39,41	48,64
2b_07_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	47,15	45,83	39,63	48,85
2b_08_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	46,73	45,41	39,24	48,44
2b_08_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	47,99	46,68	40,49	49,70
2b_08_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	49,20	47,88	41,69	50,90
2b_08_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	49,75	48,43	42,25	51,46
2b_08_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	50,02	48,70	42,51	51,72
2b_08_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	50,14	48,82	42,64	51,85
2b_09_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	46,45	45,13	38,95	48,16
2b_09_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	47,83	46,51	40,31	49,53
2b_09_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	49,04	47,72	41,52	50,74
2b_09_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	49,62	48,30	42,10	51,32
2b_09_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	49,87	48,55	42,35	51,57
2b_09_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	50,03	48,71	42,51	51,73
2b_10_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	49,68	48,36	42,16	51,38
2b_10_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	49,58	48,26	42,06	51,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Friese Varkenmarkt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_11_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	42,71	41,39	35,12	44,38
2b_11_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	42,73	41,41	35,15	44,41
2b_12_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	42,16	40,84	34,58	43,84
2b_12_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	42,13	40,81	34,55	43,81
2b_13_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	25,20	23,89	17,42	26,80
2b_13_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	26,03	24,71	18,28	27,64
2b_13_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	25,95	24,63	18,15	27,54
2b_13_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	25,02	23,71	17,13	26,58
2b_13_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	21,65	20,33	14,09	23,33
2b_13_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	20,92	19,60	13,35	22,60
2b_14_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	39,33	38,01	31,76	41,01
2b_14_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	40,31	38,99	32,74	41,99
2b_14_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	40,81	39,49	33,23	42,49
2b_14_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	37,30	35,98	29,61	38,93
2b_14_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	37,09	35,77	29,40	38,72
2b_15_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	40,59	39,27	33,01	42,27
2b_15_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	41,46	40,14	33,87	43,13
2b_15_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	41,99	40,67	34,40	43,66
2b_16_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	33,69	32,37	26,11	35,37
2b_16_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	32,55	31,23	24,97	34,23
2b_16_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	40,01	38,69	32,43	41,69
2b_16_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	39,20	37,88	31,64	40,88
2b_16_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	40,07	38,75	32,51	41,75
2b_16_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	40,08	38,77	32,51	41,76
2b_16_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	40,49	39,17	32,91	42,17
2b_17_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	25,49	24,17	17,93	27,17
2b_17_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	32,68	31,36	25,14	34,37
2b_17_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	33,94	32,62	26,39	35,63
2b_17_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	34,64	33,33	27,10	36,33
2b_17_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	34,96	33,64	27,42	36,65
2b_18_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	25,63	24,32	17,97	27,28
2b_18_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	32,35	31,04	24,68	33,99
2b_18_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	33,07	31,75	25,42	34,72
2b_18_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	33,79	32,47	26,15	35,44
2b_18_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	33,72	32,40	26,06	35,36
2b_22_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	23,11	21,79	15,57	24,80
2b_23_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	34,35	33,04	26,84	36,06
2b_23_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	37,14	35,83	29,63	38,85
2b_23_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	37,89	36,57	30,37	39,59
2b_24_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	25,50	24,18	17,96	27,19
2b_24_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	26,87	25,55	19,33	28,56
2b_24_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	28,28	26,96	20,75	29,98
2b_24_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	30,00	28,68	22,52	31,72
2b_24_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	34,57	33,25	27,12	36,30
2b_25_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	29,65	28,33	22,13	31,35
2b_25_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	32,34	31,02	24,82	34,04
2b_25_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	32,43	31,11	24,91	34,13
2b_25_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	20,22	18,90	12,67	21,91
2b_25_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	18,95	17,63	11,43	20,65
2b_25_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	20,84	19,52	13,31	22,54
2b_26_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	48,19	46,87	40,69	49,90
2b_26_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	48,28	46,96	40,78	49,99
2b_27_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	50,22	48,90	42,71	51,92
2b_27_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	50,12	48,80	42,61	51,82
2b_28_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	50,12	48,80	42,60	51,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Friese Varkenmarkt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_28_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	50,01	48,69	42,50	51,71
2b_32_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	22,61	21,29	15,05	24,29
2b_33_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	21,84	20,52	14,26	23,52
2b_34_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	21,41	20,10	13,77	23,06
2b_35_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	40,12	38,80	32,55	41,80
2b_36_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	32,46	31,14	24,88	34,14
2b_36_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	39,16	37,84	31,58	40,84
2b_36_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	40,18	38,86	32,61	41,86
2b_36_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	40,48	39,17	32,90	42,16
2b_36_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	40,85	39,53	33,27	42,53
2b_37_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	35,56	34,24	28,06	37,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Oostersingelgracht
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_01_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	19,78	17,56	10,68	20,67
2b_01_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	22,55	20,34	13,46	23,44
2b_01_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	23,25	21,03	14,15	24,14
2b_01_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	22,83	20,61	13,73	23,72
2b_01_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	18,24	16,02	9,14	19,13
2b_01_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	18,00	15,78	8,90	18,89
2b_02_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	31,76	29,54	22,66	32,65
2b_02_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	36,72	34,50	27,62	37,61
2b_02_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	38,34	36,12	29,24	39,23
2b_02_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	38,96	36,74	29,86	39,85
2b_02_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	39,38	37,16	30,28	40,27
2b_02_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	39,70	37,48	30,60	40,59
2b_03_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	32,29	30,07	23,19	33,18
2b_03_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	29,29	27,07	20,19	30,18
2b_03_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	37,41	35,19	28,31	38,30
2b_03_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	31,47	29,25	22,37	32,36
2b_03_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	38,76	36,54	29,66	39,65
2b_03_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	33,61	31,39	24,51	34,50
2b_03_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	39,27	37,05	30,17	40,16
2b_03_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	36,57	34,35	27,47	37,46
2b_03_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	39,70	37,48	30,60	40,59
2b_03_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	38,77	36,55	29,67	39,66
2b_03_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	40,27	38,05	31,17	41,16
2b_04_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	28,73	26,51	19,63	29,62
2b_04_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	30,90	28,68	21,80	31,79
2b_04_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	33,19	30,97	24,09	34,08
2b_04_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	36,93	34,71	27,83	37,82
2b_04_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	39,42	37,20	30,32	40,31
2b_05_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	25,78	23,56	16,68	26,67
2b_05_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	27,07	24,85	17,97	27,96
2b_05_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	29,08	26,86	19,98	29,97
2b_05_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	33,59	31,37	24,49	34,48
2b_05_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	36,33	34,11	27,23	37,22
2b_06_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	25,79	23,57	16,69	26,68
2b_06_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	27,16	24,94	18,06	28,05
2b_07_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	25,04	22,82	15,94	25,93
2b_07_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	25,88	23,66	16,78	26,77
2b_07_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	27,18	24,96	18,08	28,07
2b_07_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	30,20	27,98	21,10	31,09
2b_07_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	32,60	30,38	23,50	33,49
2b_07_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	34,15	31,93	25,05	35,04
2b_08_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	25,51	23,29	16,41	26,40
2b_08_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	25,88	23,66	16,78	26,77
2b_08_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	23,87	21,65	14,77	24,76
2b_08_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	23,45	21,23	14,35	24,34
2b_08_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	21,15	18,93	12,05	22,04
2b_08_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	19,65	17,43	10,55	20,54
2b_09_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	22,39	20,17	13,29	23,28
2b_09_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	22,82	20,60	13,72	23,71
2b_09_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	22,13	19,91	13,03	23,02
2b_09_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	21,44	19,22	12,34	22,33
2b_09_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	20,35	18,13	11,25	21,24
2b_09_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	20,20	17,98	11,10	21,09
2b_10_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	17,84	15,62	8,74	18,73
2b_10_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	6,32	4,10	-2,78	7,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Oostersingelgracht
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_11_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	39,86	37,64	30,76	40,75
2b_11_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	39,86	37,64	30,76	40,75
2b_12_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	40,33	38,11	31,23	41,22
2b_12_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	40,37	38,15	31,27	41,26
2b_13_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	38,64	36,42	29,54	39,53
2b_13_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	39,49	37,27	30,39	40,38
2b_13_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	40,12	37,90	31,02	41,01
2b_13_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	41,35	39,13	32,25	42,24
2b_13_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	42,34	40,12	33,24	43,23
2b_13_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	42,34	40,12	33,24	43,23
2b_14_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	36,67	34,45	27,57	37,56
2b_14_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	37,31	35,09	28,21	38,20
2b_14_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	37,96	35,74	28,86	38,85
2b_14_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	41,19	38,97	32,09	42,08
2b_14_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	42,10	39,88	33,00	42,99
2b_15_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	28,26	26,04	19,16	29,15
2b_15_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	29,68	27,46	20,58	30,57
2b_15_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	30,01	27,79	20,91	30,90
2b_16_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	32,63	30,42	23,54	33,52
2b_16_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	32,28	30,06	23,18	33,17
2b_16_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	38,09	35,87	28,99	38,98
2b_16_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	38,55	36,33	29,45	39,44
2b_16_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	39,62	37,40	30,52	40,51
2b_16_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	40,43	38,21	31,33	41,32
2b_16_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	41,19	38,97	32,09	42,08
2b_17_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	31,00	28,78	21,90	31,89
2b_17_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	38,07	35,85	28,97	38,96
2b_17_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	39,03	36,81	29,93	39,92
2b_17_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	39,91	37,69	30,81	40,80
2b_17_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	41,12	38,90	32,02	42,01
2b_18_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	29,09	26,87	19,99	29,98
2b_18_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	31,53	29,31	22,43	32,42
2b_18_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	33,61	31,39	24,51	34,50
2b_18_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	36,24	34,02	27,14	37,13
2b_18_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	38,48	36,26	29,38	39,37
2b_22_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	41,20	38,98	32,10	42,09
2b_23_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	21,57	19,35	12,48	22,46
2b_23_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	22,93	20,71	13,83	23,82
2b_23_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	24,93	22,71	15,83	25,82
2b_24_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	26,26	24,04	17,16	27,15
2b_24_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	28,12	25,90	19,02	29,01
2b_24_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	31,24	29,02	22,14	32,13
2b_24_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	37,52	35,30	28,42	38,41
2b_24_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	39,17	36,95	30,07	40,06
2b_25_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	27,84	25,62	18,74	28,73
2b_25_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	29,35	27,13	20,25	30,24
2b_25_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	32,23	30,01	23,13	33,12
2b_25_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	37,39	35,17	28,29	38,28
2b_25_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	39,00	36,78	29,90	39,89
2b_25_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	40,24	38,02	31,14	41,13
2b_26_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	35,15	32,93	26,05	36,04
2b_26_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	35,99	33,77	26,89	36,88
2b_27_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	19,54	17,32	10,44	20,43
2b_27_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	1,15	-1,07	-7,95	2,04
2b_28_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	20,10	17,88	11,00	20,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Oostersingelgracht
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_28_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	4,10	1,88	-5,00	4,99
2b_32_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	42,00	39,78	32,90	42,89
2b_33_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	42,35	40,13	33,25	43,24
2b_34_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	41,77	39,55	32,67	42,66
2b_35_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	40,17	37,95	31,07	41,06
2b_36_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	33,03	30,81	23,93	33,92
2b_36_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	38,64	36,42	29,54	39,53
2b_36_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	39,78	37,56	30,68	40,67
2b_36_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	40,54	38,32	31,44	41,43
2b_36_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	41,15	38,93	32,05	42,04
2b_37_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	39,02	36,80	29,92	39,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harmenjansweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_01_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	17,64	13,66	6,97	17,62
2b_01_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	20,52	16,54	9,85	20,50
2b_01_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	20,31	16,33	9,64	20,29
2b_01_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	20,34	16,36	9,67	20,32
2b_01_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	19,63	15,65	8,96	19,61
2b_01_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	18,91	14,93	8,24	18,89
2b_02_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	31,57	27,59	20,90	31,55
2b_02_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	34,68	30,70	24,01	34,66
2b_02_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	35,76	31,78	25,09	35,74
2b_02_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	36,07	32,09	25,40	36,05
2b_02_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	36,19	32,21	25,52	36,17
2b_02_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	36,06	32,08	25,39	36,04
2b_03_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	33,82	29,84	23,15	33,80
2b_03_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	54,60	50,62	43,93	54,58
2b_03_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	36,33	32,35	25,66	36,31
2b_03_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	53,89	49,91	43,22	53,87
2b_03_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	37,28	33,30	26,61	37,26
2b_03_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	52,86	48,88	42,19	52,84
2b_03_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	37,53	33,55	26,86	37,51
2b_03_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	52,11	48,13	41,44	52,09
2b_03_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	37,70	33,72	27,03	37,68
2b_03_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	51,36	47,38	40,69	51,34
2b_03_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	37,46	33,48	26,79	37,44
2b_04_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	54,70	50,72	44,03	54,68
2b_04_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	53,98	50,00	43,31	53,96
2b_04_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	52,95	48,97	42,28	52,93
2b_04_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	52,20	48,22	41,53	52,18
2b_04_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	51,46	47,48	40,79	51,44
2b_05_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	46,04	42,06	35,37	46,02
2b_05_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	46,21	42,23	35,54	46,19
2b_05_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	45,80	41,82	35,13	45,78
2b_05_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	45,58	41,60	34,91	45,56
2b_05_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	45,77	41,79	35,10	45,75
2b_06_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	38,14	34,16	27,47	38,12
2b_06_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	39,66	35,68	28,99	39,64
2b_07_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	33,29	29,31	22,62	33,27
2b_07_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	35,49	31,51	24,82	35,47
2b_07_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	35,42	31,44	24,75	35,40
2b_07_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	35,37	31,39	24,70	35,35
2b_07_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	35,34	31,36	24,67	35,32
2b_07_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	35,55	31,57	24,88	35,53
2b_08_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	19,10	15,12	8,43	19,08
2b_08_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	20,36	16,38	9,69	20,34
2b_08_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	19,44	15,46	8,77	19,42
2b_08_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	19,61	15,63	8,94	19,59
2b_08_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	18,75	14,77	8,08	18,73
2b_08_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	17,67	13,69	7,00	17,65
2b_09_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	19,46	15,48	8,79	19,44
2b_09_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	20,39	16,41	9,72	20,37
2b_09_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	19,14	15,16	8,47	19,12
2b_09_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	19,21	15,23	8,54	19,19
2b_09_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	18,68	14,70	8,01	18,66
2b_09_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	17,77	13,79	7,10	17,75
2b_10_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	19,11	15,13	8,44	19,09
2b_10_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	19,36	15,38	8,69	19,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harmenjansweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_11_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	35,99	32,01	25,32	35,97
2b_11_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	36,02	32,04	25,35	36,00
2b_12_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	37,69	33,71	27,02	37,67
2b_12_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	38,02	34,04	27,35	38,00
2b_13_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	34,71	30,73	24,04	34,69
2b_13_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	37,25	33,27	26,58	37,23
2b_13_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	37,62	33,64	26,95	37,60
2b_13_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	37,77	33,79	27,10	37,75
2b_13_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	38,14	34,16	27,47	38,12
2b_13_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	38,38	34,40	27,71	38,36
2b_14_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	33,63	29,65	22,96	33,61
2b_14_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	35,56	31,58	24,89	35,54
2b_14_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	36,48	32,50	25,81	36,46
2b_14_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	36,81	32,83	26,14	36,79
2b_14_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	37,24	33,26	26,57	37,22
2b_15_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	18,90	14,92	8,23	18,88
2b_15_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	24,72	20,74	14,05	24,70
2b_15_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	26,54	22,56	15,87	26,52
2b_16_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	35,84	31,86	25,17	35,82
2b_16_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	46,74	42,76	36,07	46,72
2b_16_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	37,77	33,79	27,10	37,75
2b_16_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	46,50	42,52	35,83	46,48
2b_16_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	46,05	42,07	35,38	46,03
2b_16_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	45,64	41,66	34,97	45,62
2b_16_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	44,87	40,89	34,20	44,85
2b_17_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	54,17	50,19	43,50	54,15
2b_17_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	53,45	49,47	42,78	53,43
2b_17_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	52,48	48,50	41,81	52,46
2b_17_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	51,68	47,70	41,01	51,66
2b_17_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	51,03	47,05	40,36	51,01
2b_18_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	54,55	50,57	43,88	54,53
2b_18_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	53,82	49,84	43,15	53,80
2b_18_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	52,81	48,83	42,14	52,79
2b_18_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	52,03	48,05	41,36	52,01
2b_18_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	51,26	47,28	40,59	51,24
2b_22_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	34,71	30,73	24,04	34,69
2b_23_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	19,23	15,25	8,56	19,21
2b_23_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	22,56	18,58	11,89	22,54
2b_23_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	24,57	20,59	13,90	24,55
2b_24_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	25,74	21,76	15,07	25,72
2b_24_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	28,59	24,61	17,92	28,57
2b_24_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	31,90	27,92	21,23	31,88
2b_24_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	34,16	30,18	23,49	34,14
2b_24_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	36,16	32,18	25,49	36,14
2b_25_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	28,25	24,28	17,59	28,24
2b_25_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	35,06	31,08	24,39	35,04
2b_25_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	35,93	31,95	25,26	35,91
2b_25_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	36,79	32,81	26,12	36,77
2b_25_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	37,80	33,82	27,13	37,78
2b_25_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	38,15	34,17	27,48	38,13
2b_26_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	36,22	32,24	25,55	36,20
2b_26_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	36,99	33,01	26,32	36,97
2b_27_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	17,86	13,88	7,19	17,84
2b_27_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	18,06	14,08	7,39	18,04
2b_28_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	17,96	13,98	7,29	17,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harmenjansweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_28_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	18,18	14,20	7,51	18,16
2b_32_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	35,95	31,97	25,28	35,93
2b_33_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	37,04	33,06	26,37	37,02
2b_34_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	34,87	30,89	24,20	34,85
2b_35_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	34,80	30,82	24,13	34,78
2b_36_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	43,07	39,09	32,40	43,05
2b_36_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	43,50	39,52	32,83	43,48
2b_36_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	43,67	39,69	33,00	43,65
2b_36_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	43,59	39,61	32,92	43,57
2b_36_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	43,14	39,16	32,47	43,12
2b_37_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	34,21	30,23	23,54	34,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudehorn
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_01_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	36,43	35,11	28,99	38,16
2b_01_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	35,87	34,54	28,43	37,60
2b_01_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	35,29	33,97	27,85	37,02
2b_01_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	35,33	34,01	27,89	37,06
2b_01_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	35,62	34,29	28,18	37,35
2b_01_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	35,90	34,58	28,46	37,63
2b_02_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	10,43	9,11	2,99	12,16
2b_02_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	18,24	16,92	10,80	19,97
2b_02_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	15,65	14,33	8,21	17,38
2b_02_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	11,76	10,44	4,32	13,49
2b_02_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	5,87	4,55	-1,57	7,60
2b_02_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	5,07	3,75	-2,37	6,80
2b_03_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	11,46	10,14	4,02	13,19
2b_03_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	16,99	15,67	9,55	18,72
2b_03_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	19,28	17,96	11,84	21,01
2b_03_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	21,75	20,43	14,31	23,48
2b_03_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	15,79	14,47	8,35	17,52
2b_03_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	20,61	19,28	13,17	22,34
2b_03_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	11,60	10,28	4,16	13,33
2b_03_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	20,72	19,40	13,28	22,45
2b_03_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	5,75	4,43	-1,69	7,48
2b_03_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	16,30	14,98	8,86	18,03
2b_03_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	4,96	3,64	-2,48	6,69
2b_04_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	16,66	15,34	9,22	18,39
2b_04_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	21,22	19,90	13,78	22,95
2b_04_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	19,34	18,02	11,90	21,07
2b_04_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	19,05	17,73	11,61	20,78
2b_04_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	16,43	15,11	8,99	18,16
2b_05_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	15,69	14,37	8,25	17,42
2b_05_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	18,90	17,58	11,46	20,63
2b_05_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	21,82	20,50	14,38	23,55
2b_05_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	26,00	24,68	18,56	27,73
2b_05_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	27,99	26,67	20,55	29,72
2b_06_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	15,04	13,72	7,60	16,77
2b_06_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	17,52	16,20	10,08	19,25
2b_07_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	15,10	13,78	7,66	16,83
2b_07_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	15,20	13,88	7,76	16,93
2b_07_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	14,92	13,60	7,48	16,65
2b_07_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	17,02	15,70	9,58	18,75
2b_07_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	21,93	20,61	14,49	23,66
2b_07_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	31,94	30,62	24,50	33,67
2b_08_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	37,25	35,93	29,81	38,98
2b_08_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	36,55	35,23	29,11	38,28
2b_08_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	35,99	34,67	28,55	37,72
2b_08_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	36,09	34,77	28,65	37,82
2b_08_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	36,39	35,07	28,95	38,12
2b_08_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	36,66	35,34	29,22	38,39
2b_09_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	36,73	35,41	29,29	38,46
2b_09_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	36,06	34,74	28,62	37,79
2b_09_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	35,50	34,18	28,06	37,23
2b_09_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	35,58	34,26	28,14	37,31
2b_09_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	35,89	34,56	28,45	37,62
2b_09_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	36,19	34,86	28,75	37,92
2b_10_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	36,05	34,73	28,61	37,78
2b_10_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	36,20	34,88	28,76	37,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudehorn
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_11_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	--	--	--	--
2b_11_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	--	--	--	--
2b_12_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	--	--	--	--
2b_12_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	--	--	--	--
2b_13_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	16,53	15,20	9,09	18,26
2b_13_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	15,23	13,91	7,79	16,96
2b_13_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	8,35	7,03	0,91	10,08
2b_13_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	6,06	4,74	-1,38	7,79
2b_13_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	4,80	3,48	-2,64	6,53
2b_13_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	18,15	16,83	10,71	19,88
2b_14_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	15,25	13,93	7,81	16,98
2b_14_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	14,04	12,72	6,60	15,77
2b_14_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	6,35	5,03	-1,09	8,08
2b_14_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	4,10	2,78	-3,34	5,83
2b_14_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	0,74	-0,58	-6,70	2,47
2b_15_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	11,29	9,97	3,85	13,02
2b_15_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	10,43	9,11	2,99	12,16
2b_15_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	10,91	9,59	3,47	12,64
2b_16_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	11,95	10,63	4,51	13,68
2b_16_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	9,62	8,30	2,18	11,35
2b_16_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	20,15	18,83	12,71	21,88
2b_16_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	15,78	14,46	8,34	17,51
2b_16_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	17,11	15,79	9,67	18,84
2b_16_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	16,37	15,05	8,93	18,10
2b_16_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	13,19	11,87	5,75	14,92
2b_17_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	16,56	15,24	9,12	18,29
2b_17_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	20,71	19,38	13,27	22,44
2b_17_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	20,86	19,54	13,42	22,59
2b_17_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	20,66	19,34	13,22	22,39
2b_17_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	16,42	15,10	8,98	18,15
2b_18_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	16,71	15,39	9,27	18,44
2b_18_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	20,76	19,44	13,32	22,49
2b_18_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	20,59	19,27	13,15	22,32
2b_18_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	20,62	19,30	13,18	22,35
2b_18_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	16,47	15,15	9,03	18,20
2b_22_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	14,50	13,18	7,06	16,23
2b_23_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	19,63	18,31	12,19	21,36
2b_23_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	21,37	20,05	13,93	23,10
2b_23_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	24,49	23,17	17,05	26,22
2b_24_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	17,86	16,54	10,42	19,59
2b_24_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	19,54	18,22	12,10	21,27
2b_24_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	22,76	21,44	15,32	24,49
2b_24_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	29,19	27,87	21,75	30,92
2b_24_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	34,56	33,24	27,12	36,29
2b_25_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	12,98	11,66	5,54	14,71
2b_25_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	12,97	11,65	5,53	14,70
2b_25_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	13,50	12,18	6,06	15,23
2b_25_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	17,87	16,54	10,43	19,60
2b_25_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	22,02	20,69	14,58	23,75
2b_25_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	23,69	22,37	16,25	25,42
2b_26_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	36,36	35,04	28,92	38,09
2b_26_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	36,96	35,64	29,52	38,69
2b_27_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	36,73	35,41	29,29	38,46
2b_27_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	36,89	35,57	29,45	38,62
2b_28_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	36,26	34,94	28,82	37,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudehorn
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_28_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	36,47	35,15	29,03	38,20
2b_32_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	12,23	10,91	4,79	13,96
2b_33_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	4,25	2,93	-3,19	5,98
2b_34_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	15,22	13,90	7,78	16,95
2b_35_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	11,10	9,78	3,66	12,83
2b_36_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	8,36	7,04	0,92	10,09
2b_36_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	11,90	10,58	4,46	13,63
2b_36_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	16,67	15,35	9,23	18,40
2b_36_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	15,58	14,26	8,14	17,31
2b_36_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	11,64	10,32	4,20	13,37
2b_37_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	29,55	28,23	22,11	31,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_01_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	37,45	34,49	29,72	38,68
2b_01_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	48,24	45,29	40,52	49,48
2b_01_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	49,24	46,29	41,52	50,48
2b_01_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	49,93	46,97	42,20	51,16
2b_01_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	49,99	47,03	42,26	51,22
2b_01_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	49,84	46,88	42,11	51,07
2b_02_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	38,56	35,60	30,83	39,79
2b_02_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	49,31	46,36	41,59	50,55
2b_02_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	50,32	47,38	42,60	51,56
2b_02_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	51,07	48,12	43,34	52,31
2b_02_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	51,38	48,43	43,66	52,62
2b_02_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	51,74	48,79	44,02	52,98
2b_03_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	38,22	35,26	30,48	39,45
2b_03_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	34,30	31,35	26,58	35,54
2b_03_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	48,74	45,79	41,02	49,98
2b_03_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	43,45	40,50	35,73	44,69
2b_03_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	49,78	46,82	42,05	51,01
2b_03_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	44,73	41,79	37,02	45,98
2b_03_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	50,55	47,59	42,82	51,78
2b_03_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	45,49	42,54	37,77	46,73
2b_03_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	50,95	48,00	43,23	52,19
2b_03_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	46,15	43,19	38,42	47,38
2b_03_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	51,34	48,39	43,62	52,58
2b_04_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	32,59	29,64	24,87	33,83
2b_04_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	41,06	38,11	33,34	42,30
2b_04_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	42,53	39,58	34,81	43,77
2b_04_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	43,39	40,44	35,67	44,63
2b_04_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	44,10	41,15	36,38	45,34
2b_05_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	26,71	23,74	18,97	27,94
2b_05_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	29,04	26,06	21,29	30,26
2b_05_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	31,26	28,29	23,51	32,48
2b_05_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	31,72	28,74	23,97	32,94
2b_05_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	35,46	32,50	27,73	36,69
2b_06_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	26,70	23,72	18,95	27,92
2b_06_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	29,00	26,00	21,23	30,21
2b_07_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	32,30	29,35	24,58	33,54
2b_07_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	39,31	36,35	31,58	40,54
2b_07_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	40,41	37,45	32,68	41,64
2b_07_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	41,04	38,09	33,32	42,28
2b_07_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	41,74	38,79	34,02	42,98
2b_07_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	42,33	39,38	34,61	43,57
2b_08_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	37,46	34,50	29,72	38,69
2b_08_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	46,61	43,66	38,88	47,85
2b_08_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	47,67	44,72	39,95	48,91
2b_08_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	48,38	45,43	40,66	49,62
2b_08_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	48,87	45,92	41,15	50,11
2b_08_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	48,70	45,74	40,97	49,93
2b_09_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	37,13	34,17	29,40	38,36
2b_09_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	47,16	44,21	39,43	48,40
2b_09_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	48,21	45,26	40,49	49,45
2b_09_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	48,94	45,98	41,21	50,17
2b_09_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	49,27	46,31	41,54	50,50
2b_09_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	49,12	46,16	41,39	50,35
2b_10_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	49,74	46,78	42,01	50,97
2b_10_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	49,68	46,72	41,95	50,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_11_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	52,00	49,05	44,28	53,24
2b_11_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	52,19	49,23	44,46	53,42
2b_12_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	51,78	48,83	44,06	53,02
2b_12_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	52,00	49,05	44,28	53,24
2b_13_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	44,15	41,20	36,43	45,39
2b_13_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	45,20	42,25	37,48	46,44
2b_13_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	46,32	43,37	38,60	47,56
2b_13_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	47,75	44,80	40,03	48,99
2b_13_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	48,95	46,00	41,23	50,19
2b_13_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	48,49	45,54	40,76	49,73
2b_14_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	48,84	45,88	41,11	50,07
2b_14_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	49,76	46,81	42,04	51,00
2b_14_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	50,26	47,30	42,53	51,49
2b_14_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	50,79	47,84	43,07	52,03
2b_14_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	51,11	48,16	43,39	52,35
2b_15_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	49,41	46,46	41,69	50,65
2b_15_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	50,42	47,47	42,70	51,66
2b_15_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	50,77	47,82	43,05	52,01
2b_16_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	37,88	34,92	30,15	39,11
2b_16_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	36,97	34,01	29,24	38,20
2b_16_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	48,36	45,41	40,64	49,60
2b_16_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	47,66	44,70	39,93	48,89
2b_16_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	48,68	45,73	40,95	49,92
2b_16_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	49,45	46,50	41,73	50,69
2b_16_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	49,89	46,94	42,17	51,13
2b_17_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	34,11	31,16	26,38	35,35
2b_17_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	44,02	41,06	36,29	45,25
2b_17_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	45,24	42,29	37,52	46,48
2b_17_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	45,85	42,89	38,12	47,08
2b_17_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	46,19	43,24	38,46	47,43
2b_18_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	34,11	31,15	26,38	35,34
2b_18_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	43,54	40,59	35,82	44,78
2b_18_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	44,84	41,89	37,12	46,08
2b_18_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	45,60	42,65	37,87	46,84
2b_18_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	46,22	43,27	38,50	47,46
2b_22_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	44,17	41,22	36,45	45,41
2b_23_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	27,25	24,24	19,47	28,45
2b_23_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	26,91	23,88	19,11	28,10
2b_23_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	27,79	24,76	19,99	28,98
2b_24_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	27,92	24,97	20,20	29,16
2b_24_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	26,01	23,05	18,28	27,24
2b_24_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	27,56	24,60	19,83	28,79
2b_24_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	32,06	29,11	24,34	33,30
2b_24_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	32,84	29,89	25,12	34,08
2b_25_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	28,61	25,66	20,89	29,85
2b_25_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	29,21	26,25	21,48	30,44
2b_25_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	31,39	28,44	23,67	32,63
2b_25_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	33,34	30,39	25,62	34,58
2b_25_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	36,03	33,07	28,30	37,26
2b_25_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	41,05	38,09	33,32	42,28
2b_26_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	31,42	28,46	23,69	32,65
2b_26_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	31,93	28,97	24,20	33,16
2b_27_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	48,56	45,61	40,84	49,80
2b_27_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	48,48	45,52	40,75	49,71
2b_28_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	49,02	46,06	41,29	50,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_28_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	48,93	45,98	41,21	50,17
2b_32_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	44,88	41,93	37,16	46,12
2b_33_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	46,89	43,93	39,16	48,12
2b_34_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	45,86	42,91	38,14	47,10
2b_35_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	50,10	47,14	42,37	51,33
2b_36_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	37,18	34,22	29,45	38,41
2b_36_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	47,81	44,86	40,09	49,05
2b_36_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	48,82	45,87	41,10	50,06
2b_36_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	49,64	46,69	41,92	50,88
2b_36_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	50,11	47,16	42,39	51,35
2b_37_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	34,40	31,44	26,67	35,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papentorenvest
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_01_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	15,56	13,34	6,46	16,45
2b_01_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	21,37	19,15	12,27	22,26
2b_01_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	22,74	20,52	13,64	23,63
2b_01_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	22,87	20,65	13,77	23,76
2b_01_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	22,87	20,65	13,77	23,76
2b_01_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	22,90	20,68	13,80	23,79
2b_02_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	11,77	9,55	2,67	12,66
2b_02_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	15,81	13,59	6,71	16,70
2b_02_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	21,08	18,86	11,98	21,97
2b_02_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	13,15	10,93	4,05	14,04
2b_02_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	7,94	5,72	-1,16	8,83
2b_02_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	8,38	6,16	-0,72	9,27
2b_03_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	12,22	10,00	3,12	13,11
2b_03_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	27,40	25,18	18,30	28,29
2b_03_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	16,20	13,98	7,10	17,09
2b_03_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	27,23	25,01	18,13	28,12
2b_03_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	20,68	18,46	11,58	21,57
2b_03_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	29,40	27,18	20,30	30,29
2b_03_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	10,81	8,59	1,71	11,70
2b_03_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	32,27	30,05	23,17	33,16
2b_03_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	8,60	6,38	-0,50	9,49
2b_03_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	34,36	32,14	25,26	35,25
2b_03_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	8,88	6,66	-0,22	9,77
2b_04_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	27,40	25,18	18,30	28,29
2b_04_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	27,24	25,02	18,14	28,13
2b_04_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	29,68	27,46	20,58	30,57
2b_04_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	31,84	29,62	22,74	32,73
2b_04_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	34,04	31,83	24,95	34,93
2b_05_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	21,00	18,78	11,90	21,89
2b_05_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	22,03	19,81	12,93	22,92
2b_05_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	26,17	23,95	17,07	27,06
2b_05_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	31,87	29,65	22,77	32,76
2b_05_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	33,90	31,68	24,80	34,79
2b_06_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	20,07	17,85	10,97	20,96
2b_06_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	21,23	19,01	12,13	22,12
2b_07_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	19,35	17,13	10,25	20,24
2b_07_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	19,31	17,09	10,21	20,20
2b_07_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	20,17	17,96	11,08	21,06
2b_07_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	22,98	20,76	13,88	23,87
2b_07_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	25,05	22,84	15,96	25,94
2b_07_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	30,34	28,12	21,24	31,23
2b_08_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	16,79	14,57	7,69	17,68
2b_08_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	21,73	19,51	12,63	22,62
2b_08_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	25,21	22,99	16,11	26,10
2b_08_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	25,42	23,20	16,32	26,31
2b_08_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	25,32	23,11	16,23	26,21
2b_08_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	25,29	23,07	16,19	26,18
2b_09_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	16,50	14,28	7,40	17,39
2b_09_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	22,89	20,67	13,79	23,78
2b_09_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	25,01	22,79	15,91	25,90
2b_09_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	25,17	22,95	16,07	26,06
2b_09_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	25,17	22,95	16,07	26,06
2b_09_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	25,17	22,95	16,07	26,06
2b_10_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	22,95	20,73	13,85	23,84
2b_10_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	20,93	18,71	11,83	21,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papentorenvest
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_11_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	10,70	8,48	1,60	11,59
2b_11_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	10,84	8,62	1,74	11,73
2b_12_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	8,99	6,77	-0,11	9,88
2b_12_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	8,03	5,81	-1,07	8,92
2b_13_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	21,50	19,28	12,40	22,39
2b_13_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	17,43	15,21	8,33	18,32
2b_13_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	17,89	15,67	8,79	18,78
2b_13_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	19,24	17,02	10,14	20,13
2b_13_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	23,86	21,64	14,76	24,75
2b_13_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	33,61	31,39	24,51	34,50
2b_14_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	19,45	17,23	10,35	20,34
2b_14_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	14,84	12,62	5,74	15,73
2b_14_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	8,79	6,57	-0,31	9,68
2b_14_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	9,05	6,83	-0,05	9,94
2b_14_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	9,25	7,03	0,15	10,14
2b_15_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	14,52	12,30	5,42	15,41
2b_15_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	14,17	11,95	5,07	15,06
2b_15_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	14,15	11,93	5,05	15,04
2b_16_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	11,62	9,40	2,52	12,51
2b_16_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	9,93	7,71	0,83	10,82
2b_16_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	15,54	13,32	6,44	16,43
2b_16_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	13,30	11,09	4,21	14,19
2b_16_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	14,06	11,84	4,96	14,95
2b_16_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	10,93	8,71	1,83	11,82
2b_16_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	8,62	6,40	-0,48	9,51
2b_17_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	21,75	19,54	12,66	22,64
2b_17_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	23,08	20,86	13,98	23,97
2b_17_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	26,70	24,48	17,60	27,59
2b_17_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	28,83	26,61	19,73	29,72
2b_17_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	31,24	29,02	22,14	32,13
2b_18_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	27,23	25,01	18,13	28,12
2b_18_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	26,91	24,69	17,81	27,80
2b_18_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	27,92	25,70	18,82	28,81
2b_18_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	29,98	27,76	20,88	30,87
2b_18_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	32,61	30,39	23,51	33,50
2b_22_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	33,32	31,10	24,22	34,21
2b_23_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	18,28	16,06	9,18	19,17
2b_23_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	23,21	20,99	14,11	24,10
2b_23_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	26,76	24,54	17,66	27,65
2b_24_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	23,88	21,66	14,78	24,77
2b_24_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	28,42	26,20	19,32	29,31
2b_24_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	31,73	29,51	22,63	32,62
2b_24_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	34,08	31,86	24,98	34,97
2b_24_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	35,45	33,23	26,35	36,34
2b_25_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	24,52	22,30	15,42	25,41
2b_25_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	28,60	26,38	19,50	29,49
2b_25_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	32,15	29,93	23,05	33,04
2b_25_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	34,51	32,29	25,41	35,40
2b_25_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	36,82	34,60	27,72	37,71
2b_25_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	36,50	34,28	27,40	37,39
2b_26_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	35,78	33,56	26,68	36,67
2b_26_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	36,55	34,33	27,45	37,44
2b_27_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	25,24	23,02	16,14	26,13
2b_27_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	23,18	20,96	14,08	24,07
2b_28_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	25,13	22,91	16,03	26,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papentorenvest
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_28_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	22,76	20,55	13,67	23,65
2b_32_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	35,54	33,32	26,44	36,43
2b_33_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	34,29	32,07	25,19	35,18
2b_34_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	33,88	31,66	24,78	34,77
2b_35_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	9,24	7,02	0,14	10,13
2b_36_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	12,01	9,79	2,91	12,90
2b_36_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	18,55	16,33	9,45	19,44
2b_36_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	18,80	16,58	9,70	19,69
2b_36_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	11,57	9,35	2,47	12,46
2b_36_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	9,32	7,10	0,22	10,21
2b_37_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	35,19	32,98	26,10	36,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinsen Bolwerk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_01_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	39,06	37,74	31,62	40,79
2b_01_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	44,81	43,49	37,37	46,54
2b_01_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	45,34	44,02	37,90	47,07
2b_01_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	45,84	44,52	38,40	47,57
2b_01_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	46,30	44,98	38,86	48,03
2b_01_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	46,48	45,16	39,05	48,22
2b_02_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	37,67	36,35	30,23	39,40
2b_02_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	44,12	42,80	36,68	45,85
2b_02_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	44,62	43,30	37,18	46,35
2b_02_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	45,21	43,89	37,77	46,94
2b_02_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	45,67	44,35	38,23	47,40
2b_02_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	45,87	44,55	38,43	47,60
2b_03_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	37,51	36,19	30,07	39,24
2b_03_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	20,07	18,75	12,63	21,80
2b_03_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	43,74	42,42	36,30	45,47
2b_03_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	20,96	19,64	13,52	22,69
2b_03_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	44,14	42,81	36,70	45,87
2b_03_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	24,07	22,75	16,63	25,80
2b_03_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	44,67	43,35	37,23	46,40
2b_03_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	24,11	22,79	16,67	25,84
2b_03_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	45,15	43,83	37,71	46,88
2b_03_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	24,69	23,37	17,25	26,42
2b_03_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	45,39	44,07	37,95	47,12
2b_04_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	21,04	19,72	13,61	22,78
2b_04_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	21,62	20,30	14,18	23,35
2b_04_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	23,81	22,49	16,37	25,54
2b_04_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	23,20	21,88	15,76	24,93
2b_04_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	22,85	21,53	15,41	24,58
2b_05_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	31,96	30,64	24,53	33,70
2b_05_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	35,34	34,02	27,90	37,07
2b_05_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	35,71	34,39	28,27	37,44
2b_05_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	36,34	35,02	28,90	38,07
2b_05_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	36,80	35,48	29,36	38,53
2b_06_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	33,03	31,71	25,59	34,76
2b_06_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	37,61	36,29	30,17	39,34
2b_07_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	31,25	29,93	23,81	32,98
2b_07_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	37,07	35,75	29,63	38,80
2b_07_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	37,58	36,26	30,14	39,31
2b_07_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	38,20	36,88	30,76	39,93
2b_07_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	38,83	37,51	31,39	40,56
2b_07_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	39,38	38,06	31,94	41,11
2b_08_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	39,30	37,98	31,86	41,03
2b_08_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	44,50	43,18	37,06	46,23
2b_08_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	45,01	43,69	37,57	46,74
2b_08_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	45,47	44,15	38,03	47,20
2b_08_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	45,98	44,66	38,54	47,71
2b_08_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	46,27	44,95	38,83	48,00
2b_09_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	39,83	38,51	32,39	41,56
2b_09_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	44,59	43,26	37,15	46,32
2b_09_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	45,17	43,85	37,73	46,90
2b_09_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	45,64	44,32	38,20	47,37
2b_09_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	46,13	44,81	38,69	47,86
2b_09_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	46,40	45,08	38,96	48,13
2b_10_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	46,65	45,33	39,21	48,38
2b_10_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	46,63	45,31	39,19	48,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinsen Bolwerk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_11_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	46,01	44,69	38,57	47,74
2b_11_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	46,02	44,69	38,58	47,75
2b_12_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	45,55	44,23	38,11	47,28
2b_12_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	45,59	44,27	38,15	47,32
2b_13_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	31,40	30,08	23,96	33,13
2b_13_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	32,02	30,69	24,58	33,75
2b_13_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	32,53	31,21	25,09	34,26
2b_13_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	18,20	16,88	10,76	19,93
2b_13_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	18,14	16,82	10,70	19,87
2b_13_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	18,33	17,01	10,89	20,06
2b_14_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	42,21	40,89	34,77	43,94
2b_14_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	43,09	41,77	35,65	44,82
2b_14_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	43,65	42,32	36,21	45,38
2b_14_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	40,25	38,93	32,81	41,98
2b_14_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	40,19	38,87	32,75	41,92
2b_15_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	43,96	42,64	36,52	45,69
2b_15_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	44,74	43,41	37,30	46,47
2b_15_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	45,24	43,92	37,80	46,97
2b_16_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	37,24	35,92	29,80	38,97
2b_16_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	36,68	35,36	29,24	38,41
2b_16_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	43,53	42,21	36,09	45,26
2b_16_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	42,95	41,63	35,51	44,68
2b_16_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	43,01	41,69	35,57	44,74
2b_16_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	43,46	42,14	36,02	45,19
2b_16_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	43,80	42,48	36,36	45,53
2b_17_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	31,45	30,13	24,01	33,18
2b_17_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	37,24	35,92	29,80	38,97
2b_17_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	37,15	35,83	29,71	38,88
2b_17_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	37,50	36,18	30,06	39,23
2b_17_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	37,85	36,53	30,41	39,58
2b_18_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	27,75	26,43	20,31	29,48
2b_18_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	34,83	33,51	27,39	36,56
2b_18_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	35,27	33,95	27,83	37,00
2b_18_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	35,78	34,46	28,34	37,51
2b_18_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	36,48	35,16	29,04	38,21
2b_22_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	23,86	22,53	16,42	25,59
2b_23_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	35,84	34,52	28,40	37,57
2b_23_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	36,96	35,64	29,52	38,69
2b_23_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	37,51	36,19	30,07	39,24
2b_24_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	21,67	20,35	14,23	23,40
2b_24_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	22,73	21,41	15,29	24,46
2b_24_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	23,37	22,05	15,93	25,10
2b_24_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	24,12	22,80	16,68	25,85
2b_24_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	15,65	14,33	8,21	17,38
2b_25_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	20,51	19,19	13,07	22,24
2b_25_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	23,98	22,66	16,54	25,71
2b_25_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	24,33	23,00	16,89	26,06
2b_25_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	24,97	23,65	17,53	26,70
2b_25_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	6,67	5,35	-0,77	8,40
2b_25_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	16,00	14,68	8,56	17,73
2b_26_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	33,62	32,30	26,18	35,35
2b_26_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	33,57	32,25	26,13	35,30
2b_27_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	46,41	45,09	38,97	48,14
2b_27_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	46,42	45,09	38,98	48,15
2b_28_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	46,52	45,20	39,08	48,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinsen Bolwerk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_28_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	46,54	45,21	39,10	48,27
2b_32_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	21,29	19,97	13,86	23,03
2b_33_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	21,79	20,47	14,35	23,52
2b_34_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	22,98	21,66	15,54	24,71
2b_35_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	43,40	42,08	35,96	45,13
2b_36_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	36,64	35,32	29,20	38,37
2b_36_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	42,95	41,63	35,51	44,68
2b_36_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	43,11	41,79	35,67	44,84
2b_36_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	43,58	42,26	36,14	45,31
2b_36_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	44,04	42,72	36,60	45,77
2b_37_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	35,66	34,34	28,22	37,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spaarndamseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_01_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	34,82	30,84	24,15	34,80
2b_01_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	43,12	39,14	32,45	43,10
2b_01_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	43,47	39,49	32,80	43,45
2b_01_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	44,04	40,06	33,37	44,02
2b_01_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	44,65	40,67	33,98	44,63
2b_01_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	45,00	41,02	34,33	44,98
2b_02_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	34,76	30,78	24,09	34,74
2b_02_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	43,13	39,15	32,46	43,11
2b_02_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	43,61	39,63	32,94	43,59
2b_02_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	44,24	40,26	33,57	44,22
2b_02_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	44,84	40,86	34,17	44,82
2b_02_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	45,25	41,27	34,58	45,23
2b_03_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	34,55	30,57	23,88	34,53
2b_03_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	29,62	25,64	18,95	29,60
2b_03_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	43,04	39,06	32,37	43,02
2b_03_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	37,29	33,31	26,62	37,27
2b_03_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	43,45	39,47	32,78	43,43
2b_03_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	37,59	33,61	26,92	37,57
2b_03_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	44,00	40,02	33,33	43,98
2b_03_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	38,40	34,42	27,73	38,38
2b_03_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	44,54	40,56	33,87	44,52
2b_03_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	38,92	34,94	28,25	38,90
2b_03_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	45,00	41,02	34,33	44,98
2b_04_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	25,23	21,25	14,56	25,21
2b_04_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	29,09	25,11	18,42	29,07
2b_04_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	31,42	27,44	20,75	31,40
2b_04_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	31,87	27,89	21,20	31,85
2b_04_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	32,58	28,60	21,91	32,56
2b_05_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	17,76	13,78	7,09	17,74
2b_05_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	19,07	15,09	8,40	19,05
2b_05_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	21,87	17,89	11,20	21,85
2b_05_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	22,64	18,66	11,97	22,62
2b_05_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	24,15	20,17	13,48	24,13
2b_06_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	18,65	14,67	7,98	18,63
2b_06_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	19,48	15,50	8,81	19,46
2b_07_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	34,66	30,68	23,99	34,64
2b_07_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	40,89	36,91	30,22	40,87
2b_07_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	40,96	36,98	30,29	40,94
2b_07_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	41,16	37,18	30,49	41,14
2b_07_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	41,57	37,59	30,90	41,55
2b_07_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	41,96	37,98	31,29	41,94
2b_08_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	35,63	31,65	24,96	35,61
2b_08_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	43,23	39,25	32,56	43,21
2b_08_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	43,22	39,24	32,55	43,20
2b_08_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	43,50	39,52	32,83	43,48
2b_08_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	43,97	39,99	33,30	43,95
2b_08_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	44,35	40,37	33,68	44,33
2b_09_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	35,71	31,73	25,04	35,69
2b_09_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	43,47	39,49	32,80	43,45
2b_09_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	43,55	39,57	32,88	43,53
2b_09_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	43,95	39,97	33,28	43,93
2b_09_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	44,43	40,45	33,76	44,41
2b_09_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	44,73	40,75	34,06	44,71
2b_10_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	45,15	41,17	34,48	45,13
2b_10_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	45,19	41,21	34,52	45,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spaarndamseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_11_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	45,11	41,13	34,44	45,09
2b_11_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	45,20	41,22	34,53	45,18
2b_12_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	44,77	40,79	34,10	44,75
2b_12_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	44,85	40,87	34,18	44,83
2b_13_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	33,12	29,14	22,45	33,10
2b_13_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	33,39	29,41	22,72	33,37
2b_13_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	33,75	29,77	23,08	33,73
2b_13_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	34,11	30,13	23,44	34,09
2b_13_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	18,87	14,89	8,20	18,85
2b_13_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	19,02	15,04	8,35	19,00
2b_14_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	42,46	38,48	31,79	42,44
2b_14_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	43,12	39,14	32,45	43,10
2b_14_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	43,67	39,69	33,00	43,65
2b_14_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	44,04	40,06	33,37	44,02
2b_14_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	44,17	40,19	33,50	44,15
2b_15_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	44,13	40,15	33,46	44,11
2b_15_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	44,83	40,85	34,16	44,81
2b_15_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	45,40	41,42	34,73	45,38
2b_16_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	33,71	29,73	23,04	33,69
2b_16_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	32,93	28,95	22,26	32,91
2b_16_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	42,19	38,21	31,52	42,17
2b_16_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	42,29	38,31	31,62	42,27
2b_16_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	42,41	38,43	31,74	42,39
2b_16_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	42,84	38,86	32,17	42,82
2b_16_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	43,34	39,36	32,67	43,32
2b_17_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	23,16	19,18	12,49	23,14
2b_17_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	33,93	29,95	23,26	33,91
2b_17_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	34,19	30,21	23,52	34,17
2b_17_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	34,24	30,26	23,57	34,22
2b_17_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	34,45	30,47	23,78	34,43
2b_18_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	29,76	25,78	19,09	29,74
2b_18_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	38,70	34,72	28,03	38,68
2b_18_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	38,65	34,67	27,98	38,63
2b_18_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	39,02	35,04	28,35	39,00
2b_18_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	39,40	35,42	28,73	39,38
2b_22_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	18,32	14,34	7,65	18,30
2b_23_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	25,45	21,47	14,78	25,43
2b_23_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	24,72	20,74	14,05	24,70
2b_23_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	26,43	22,45	15,76	26,41
2b_24_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	20,88	16,90	10,21	20,86
2b_24_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	23,52	19,54	12,85	23,50
2b_24_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	25,12	21,14	14,45	25,10
2b_24_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	24,37	20,39	13,70	24,35
2b_24_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	23,90	19,92	13,23	23,88
2b_25_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	13,52	9,54	2,85	13,50
2b_25_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	13,89	9,91	3,22	13,87
2b_25_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	15,21	11,23	4,54	15,19
2b_25_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	10,98	7,00	0,31	10,96
2b_25_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	8,90	4,92	-1,77	8,88
2b_25_F	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	15,94	11,96	5,27	15,92
2b_26_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	21,55	17,57	10,88	21,53
2b_26_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	18,37	14,39	7,70	18,35
2b_27_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	44,59	40,61	33,92	44,57
2b_27_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	44,61	40,63	33,94	44,59
2b_28_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	44,92	40,94	34,25	44,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2b
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spaarndamseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_28_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	24,75	44,94	40,96	34,27	44,92
2b_32_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	22,20	18,22	11,53	22,18
2b_33_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	21,75	22,69	18,71	12,02	22,67
2b_34_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	25,23	21,25	14,56	25,21
2b_35_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	43,23	39,25	32,56	43,21
2b_36_A	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	1,50	32,85	28,87	22,18	32,83
2b_36_B	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	6,10	41,89	37,91	31,22	41,87
2b_36_C	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	9,75	42,09	38,11	31,42	42,07
2b_36_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	12,75	42,61	38,63	31,94	42,59
2b_36_E	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	15,75	43,15	39,17	32,48	43,13
2b_37_D	rekenpunt nieuwbouw fase 2b	18,75	25,21	21,23	14,54	25,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte	Friese Varkenmarkt 2025	Hogere waarde	Gedempte Oostersingelgracht 2025	Hogere waarde	Harmenjansweg 2025	Hogere waarde	Koudenhorn 2025	Hogere waarde	Oudeweg 2025	Hogere waarde	Papentorenvest 2025	Hogere waarde	Prinsen Bolwerk 2025	Hogere waarde	Spaarndamseweg 2025	Hogere waarde	Spoor 2025	Hogere waarde	L _{CUH}	L _{CUH,RL}	L _{CUH,VL}	Eis G _{RL}	Eis G _{VL}
Zb_01_A	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	1,50	47	--	21	--	18	--	38	--	39	--	16	--	41	--	35	--	65	65	61	66	61	33	28
Zb_01_B	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	6,10	49	49	23	--	21	--	38	--	49	49	22	--	47	--	43	--	74	--	69	74	69	41	36
Zb_01_C	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	9,75	50	50	24	--	24	--	37	--	50	50	24	--	50	24	43	--	74	--	69	74	69	41	36
Zb_01_D	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	12,75	51	--	24	--	51	--	37	--	51	51	24	--	48	--	44	--	74	--	69	74	69	41	36
Zb_01_E	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	15,75	51	51	19	--	20	--	37	--	51	51	24	--	48	--	45	--	74	--	69	74	69	41	36
Zb_01_F	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	18,75	51	51	19	--	19	--	38	--	51	51	24	--	48	--	45	--	74	--	69	74	69	41	36
Zb_02_A	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	1,50	36	--	33	--	32	--	12	--	40	--	13	--	39	--	35	--	65	65	60	65	60	32	27
Zb_02_B	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	6,10	42	--	38	--	35	--	20	--	51	51	17	--	46	--	43	--	74	--	70	74	70	41	37
Zb_02_C	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	9,75	44	--	39	--	36	--	17	--	52	52	22	--	46	--	44	--	74	--	70	75	70	42	37
Zb_02_D	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	12,75	44	--	40	--	36	--	13	--	52	53	14	--	47	--	44	--	74	--	70	75	70	42	37
Zb_02_E	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	15,75	45	--	41	--	36	--	8	--	53	53	9	--	47	--	45	--	74	--	69	74	69	41	36
Zb_02_F	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	18,75	45	--	36	--	36	--	7	--	53	53	9	--	48	--	45	--	74	--	69	74	69	41	36
Zb_03_A	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	1,50	36	--	33	--	34	--	13	--	39	--	13	--	35	--	43	--	63	63	59	63	59	30	26
Zb_03_A	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	1,50	25	--	30	--	55	55	19	--	36	--	28	--	22	--	30	--	55	--	60	65	60	32	27
Zb_03_B	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	6,10	42	--	38	--	36	--	21	--	50	50	17	--	45	--	43	--	72	--	68	73	68	40	35
Zb_03_B	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	6,10	29	--	32	--	54	54	23	--	45	--	28	--	23	--	37	--	61	61	61	66	61	33	28
Zb_03_C	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	9,75	43	--	40	--	37	--	18	--	51	51	22	--	46	--	43	--	72	--	68	73	68	40	35
Zb_03_C	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	9,75	30	--	35	--	53	53	22	--	46	--	30	--	26	--	38	--	62	62	61	66	61	33	28
Zb_03_D	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	12,75	44	--	40	--	38	--	13	--	52	52	12	--	46	--	44	--	72	--	68	73	68	40	35
Zb_03_D	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	12,75	31	--	37	--	52	52	22	--	47	26	33	--	26	--	38	--	62	62	61	66	61	33	28
Zb_03_E	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	15,75	44	--	41	--	38	--	41	--	52	52	9	--	47	--	48	--	72	--	68	73	68	40	35
Zb_03_F	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	15,75	28	--	40	--	51	51	18	--	47	--	26	--	35	--	39	--	62	62	61	65	61	32	28
Zb_03_F	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	18,75	44	--	41	--	37	--	7	--	53	53	10	--	47	--	45	--	72	--	68	73	68	40	35
Zb_04_A	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	1,50	25	--	30	--	55	55	18	--	34	--	28	--	23	--	25	--	54	--	60	65	60	32	27
Zb_04_B	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	6,10	29	--	32	--	54	54	23	--	42	--	28	--	23	--	29	--	60	60	61	65	61	32	28
Zb_04_C	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	9,75	30	--	34	--	53	53	21	--	44	--	31	--	26	--	31	--	61	61	61	65	61	32	28
Zb_04_D	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	12,75	31	--	38	--	52	52	21	--	45	--	33	--	25	--	32	--	61	61	60	65	60	32	27
Zb_04_E	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	15,75	26	--	40	--	51	51	18	--	45	--	35	--	25	--	33	--	61	61	60	65	60	32	27
Zb_05_A	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	1,50	39	--	27	--	46	--	0	--	28	--	23	--	34	--	28	--	47	--	53	57	53	24	20
Zb_05_B	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	6,10	40	--	28	--	46	--	0	--	28	--	23	--	37	--	19	--	49	--	53	58	53	25	20
Zb_05_C	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	9,75	41	--	30	--	46	--	24	--	32	--	27	--	37	--	22	--	51	--	54	58	54	25	21
Zb_05_D	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	12,75	42	--	34	--	46	--	28	--	33	--	33	--	38	--	23	--	52	--	54	59	54	26	21
Zb_05_E	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	15,75	43	--	37	--	46	--	30	--	37	--	35	--	39	--	24	--	54	--	55	60	55	27	22
Zb_06_A	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	1,50	42	--	27	--	38	--	17	--	28	--	21	--	35	--	19	--	53	--	52	56	52	23	19
Zb_06_B	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	6,10	43	--	28	--	40	--	0	--	30	--	22	--	39	--	19	--	54	--	54	58	54	25	21
Zb_07_A	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	1,50	45	--	26	--	33	--	0	--	34	--	20	--	33	--	35	--	59	59	56	61	56	28	23
Zb_07_B	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	6,10	47	--	27	--	35	--	17	--	41	--	20	--	39	--	41	--	61	61	58	63	58	30	25
Zb_07_C	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	9,75	48	--	28	--	35	--	28	--	42	--	21	--	42	--	39	--	62	62	59	64	59	31	26
Zb_07_D	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	12,75	48	--	31	--	35	--	19	--	42	--	24	--	40	--	41	--	62	62	59	64	59	31	26
Zb_07_E	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	15,75	49	49	33	--	35	--	24	--	43	--	26	--	41	--	42	--	62	62	60	64	60	31	27
Zb_07_F	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	18,75	49	49	35	--	36	--	34	--	44	--	31	--	41	--	0	--	62	62	60	64	60	31	27
Zb_08_A	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	1,50	48	--	26	--	19	--	39	--	39	--	18	--	41	--	0	--	66	66	62	67	62	34	29
Zb_08_B	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	6,10	50	50	27	--	20	--	38	--	48	--	23	--	46	--	43	--	71	--	67	71	67	38	34
Zb_08_C	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	9,75	51	51	25	--	19	--	38	--	49	49	26	--	47	--	43	--	71	--	67	72	67	39	34
Zb_08_D	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	12,75	51	51	24	--	20	--	38	--	50	50	26	--	47	--	43	--	71	--	67	72	67	39	34
Zb_08_E	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	15,75	52	52	22	--	19	--	38	--	50	50	26	--	48	--	44	--	71	--	67	72	67	39	34
Zb_08_F	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	18,75	52	52	21	--	18	--	38	--	50	50	26	--	48	--	44	--	71	--	67	72	67	39	34
Zb_09_A	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	1,50	48	--	23	--	19	--	0	--	38	--	17	--	42	--	36	--	66	66	62	67	62	34	29
Zb_09_B	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	6,10	50	50	24	--	20	--	38	--	48	--	24	--	46	--	43	--	72	--	67	72	67	39	34
Zb_09_C	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	9,75	51	51	23	--	19	--	37	--	49	49	26	--	47	--	44	--	72	--	68	73	68	40	35
Zb_09_D	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	12,75	51	51	22	--	19	--	37	--	50	50	26	--	47	--	44	--	72	--	68	73	68	40	35
Zb_09_E	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	15,75	52	52	21	--	19	--	38	--	51	51	26	--	48	--	44	--	72	--	68	73	68	40	35
Zb_09_F	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	18,75	52	52	21	--	18	--	38	--	50	50	26	--	48	--	45	--	72	--	68	72	68	39	35
Zb_10_A	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	21,75	51	51	19	--	19	--	38	--	51	51	24	--	48	--	45	--	73	--	69	74	69	41	36
Zb_10_B	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	24,75	51	52	7	--	19	--	38	--	51	51	22	--	48	--	45	--	73	--	69	74	69	41	36
Zb_11_A	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	21,75	44	--	41	--	36	--	5	--	53	53	12	--	48	--	45	--	73	--	69	74	69	41	36
Zb_11_B	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	24,75	44	--	41	--	36	--	5	--	53	53	12	--	48	--	45	--	73	--	69	74	69	41	36
Zb_12_A	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	21,75	44	--	41	--	38	--	5	--	53	53	10	--	47	--	45	--	72	--	68	73	68	40	35
Zb_12_B	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	24,75	44	--	41	--	38	--	5	--	53	53	9	--	47	--	45	--	72	--	67	72	67	39	34
Zb_13_A	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	9,75	27	--	40	--	35	--	0	--	45	--	22	--	33	--	33	--	66	66	62	67	62	34	29
Zb_13_B	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	12,75	28	--	40	--	37	--	17	--	46	--	18	--	34	--	33	--	67	67	63	67	63	34	30
Zb_13_C	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	15,75	28	--	41	--	38	--	10	--	48	--	19	--	34	--	34	--	67	67	63	67	63	34	30
Zb_13_D	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	18,75	27	--	42	--	38	--	8	--	49	49	20	--	20	--	34	--	67	67	63	67	63	34	30
Zb_13_E	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	21,75	23	--	43	--	38	--	43	--	50	50	19	--	0	--	35	--	67	67	63	67	63	34	30
Zb_13_F	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	24,75	23	--	43	--	38	--	20	--	50	50	35	--	0	--	19	--	64	64	61	65	61	32	28
Zb_14_A	rekenpunt nieuwbouw fase Zb	9,75	41	--	38	--	34																		