

Notitie 07661-59152-01v2
HAA836 Louis Pasteurstraat te Haarlem;
effecten stikstofdepositie vanwege aanleg- en gebruiksfase

Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Datum	Referentie	Behandeld door
29 januari 2024	07661-59152-01v2	E. Mulder/LVe

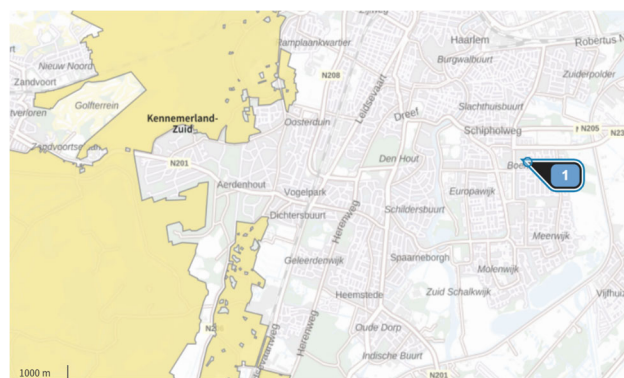
1 Inleiding

Elan Wonen is voornemens om aan de Louis Pasteurstraat te Haarlem nieuwbouw te realiseren. Het programma bestaat uit 3 bouwblokken met in totaal 179 appartementen bestemd voor sociale- en midden huur. Verder zijn er plannen om in het zuidwestelijk blok (blok B) een kantoor en een woonwinkel te realiseren. Vanwege een Wabo-afwijkingsprocedure dient het effect vanwege stikstofdepositie bepaald te worden. Het meest nabijgelegen stikstof gevoelige Natura 2000-gebied betreft 'Kennemerland Zuid' op een afstand van circa 4 kilometer.

In onderstaande afbeeldingen is de ligging ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden en de nieuwe situatie weergegeven.



Figuur 1.1: 3D-impresie



Figuur 1.2: Omliggende Natura 2000-gebieden

Voor zowel de aanlegfase alsmede de gebruiksfase is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden. Deze notitie brengt hiervan verslag uit.

2 Plan van aanpak

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State het Programma Aanpak Stikstofdepositie (PAS) onverbindend verklaard. Sindsdien mag het PAS niet meer gebruikt worden. Om een zorgvuldige afweging te maken bij nieuwe activiteiten wordt AERIUS Calculator gebruikt, die vanaf 26 januari 2023 is voorgeschreven. Hiermee kunnen initiatiefnemers berekenen welke depositie een project veroorzaakt en op welke natuurgebieden die depositie neerslaat.

Volgens de brief van voormelde minister van landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 13 september 2019, kenmerk DGNVLG-NP/19219179, kunnen projecten doorgang vinden waar met een berekening kan worden aangetoond dat een activiteit niet tot een toename van depositie leidt. Er is dan namelijk geen toestemming vereist voor het aspect stikstofdepositie.

Er is daarom een berekening opgesteld van de aanleg- en gebruiksfase. In deze berekeningen zal inzichtelijk worden gemaakt wat de depositiebijdrage is gedurende respectievelijk twee (worst case scenario voor de aanlegfase) en één jaar (uitstoot in de gebruiksfase zal na realisatie niet meer wijzigen).

3 Uitgangspunten

In onderhavig onderzoek is de volgende werkwijze gehanteerd:

- Voor de aanlegfase is een aanneme gedaan van de bedrijfsduur van het in te zetten materieel alsmede de verkeersaantrekkende werking. Hiervoor is aangesloten bij vergelijkbare projecten elders en bij de "instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator".
- Voor de gebruiksfase is:
 - o de verkeersgeneratie voor de appartementen en bedrijfsruimte bepaald met de kennismodule van het CROW: "Toekomstbestendig parkeren - kencijfers parkeren en verkeersgeneratie", CROW-richtlijn 381.
- Het project wordt gasloos uitgevoerd waardoor er geen emissies optreden van cv-installaties.

Deze gegevens zijn aansluitend door ons vertaald naar invoergegevens in de Aerijs Calculator 2023.1. Daarmee is vervolgens de stikstofdepositie berekend in de omliggende natuurgebieden.

Als uit de berekeningen van de afzonderlijke fasen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar, dan leiden deze fasen afzonderlijk niet tot een toename van de depositie, zodat voor de aanleg en het gebruik van de bouwwerken geen vergunning benodigd is ingevolge de Wet natuurbescherming.

3.1 Aanlegfase

Voor de aanlegfase inclusief sloop van de huidige bebouwing, is uitgegaan van een bouwperiode van 2 kalenderjaren (worst-case scenario). Voor het project is onderstaande inzet van bouw materieel en verkeersaantrekkende werking voorzien.

Verkeersaantrekkende werking

Tijdens de aanlegfase wordt de volgende verkeersaantrekkende werking verwacht, waarbij het verkeer van en naar de locatie rijdt

- Bouwjaar 1:
 - o 100 lichte motorvoertuigen (sloofase);
 - o 350 zware motorvoertuigen (sloofase);
 - o 2.300 lichte motorvoertuigen (bouwfase blok A);
 - o 2.946 zware motorvoertuigen (bouwfase blok A);
 - o 2.760 lichte motorvoertuigen (bouwfase blok B);
 - o 1.200 zware motorvoertuigen (bouwfase blok B).
- Bouwjaar 2:
 - o 2.530 lichte motorvoertuigen (bouwfase blok C);
 - o 974 zware motorvoertuigen (bouwfase blok C).

Materieel inzet

Tijdens de aanlegfase wordt materieel met een verbrandingsmotor ingezet (kraan, betonpomp, en betonmixer). Het brandstofverbruik is afhankelijk van het vermogen van de machine en wordt conform de "instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2023.1" als volgt berekend:

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

P_{max} het maximale vermogen van het werktuig [kW].

Er wordt uitgegaan van diesel aangedreven materieel, Stage IV waarbij gebruik wordt gemaakt van AdBlue. In tabel 3.1 zijn de mobiele voertuigen weergegeven die ingezet worden met de bijbehorende vermogens, bedrijfsduur en verbruik.

Tabel 3.1: Overzicht gehanteerde gegevens mobiele voertuigen in de sloofase en bouwfase blok A en B bouwjaar 1

Machines	Bouwjaar	Stageklasse	Vermogen [kW]	Aantal draaiuren [uren]	Verbruik brandstof [Liters]	Verbruik AdBlue [Liters]
Graafmachine	2014	Stage IV	130	240 uren	3.904 L	186 L
Blok A						
Heimachine	2014	Stage IV	250	107 uren	2599 L	181 L
Koppensneller	2014	Stage IV	130	27 uren	348 L	24 L
Graafmachine	2014	Stage IV	130	14 uren	181 L	12 L
Mobiele kraan	2014	Stage IV	250	552 uren	13408 L	938 L
Betonpomp	2014	Stage IV	250	7 uren	170 L	11 L
Betonmixer	2014	Stage IV	250	7 uren	170 L	11 L
Trilplaat	2014	Stage IV	10	1 uren	2 L	n.v.t.
Blok B						
Heimachine	2014	Stage IV	250	134 uren	3255 L	227 L
Koppensneller	2014	Stage IV	130	34 uren	438 L	30 L

Machines	Bouwjaar	Stageklasse	Vermogen [kW]	Aantal draaiuren [uren]	Verbruik brandstof [Liters]	Verbruik AdBlue [Liters]
Graafmachine	2014	Stage IV	130	18 uren	232 L	16 L
Mobiele kraan	2014	Stage IV	250	552 uren	13408 L	938 L
Betonpomp	2014	Stage IV	250	10 uren	243 L	17 L
Betonmixer	2014	Stage IV	250	10 uren	243 L	17 L
Trilplaat	2014	Stage IV	10	1 uren	2 L	n.v.t.

Tabel 3.2: Overzicht gehanteerde gegevens mobiele voertuigen in de bouwfase blok C bouwjaar 2

Machines	Bouwjaar	Stageklasse	Vermogen [kW]	Aantal draaiuren [uren]	Verbruik brandstof [Liters]	Verbruik AdBlue [Liters]
Blok C						
Heimachine	2014	Stage IV	250	130 uren	3158 L	221 L
Koppensneller	2014	Stage IV	130	33 uren	425 L	29 L
Graafmachine	2014	Stage IV	130	20 uren	258 L	18 L
Mobiele kraan	2014	Stage IV	250	552 uren	13408 L	938 L
Betonpomp	2014	Stage IV	250	9 uren	219 L	15 L
Betonmixer	2014	Stage IV	250	9 uren	219 L	15 L
Trilplaat	2014	Stage IV	10	1 uren	2 L	n.v.t.

3.2 Gebruiksfase

Het project is gesitueerd in de buurt Geleerdenbuurt. De buurt ligt in de “schil centrum” van Haarlem en heeft met een gemiddelde adressen dichtheid van 2.690 een zeer sterk stedelijk karakter. Er is uitgegaan van circa 179 huur appartementen in de categorie “sociale huur en midden”. In het zuidwestelijk blok (blok B) is tevens ruimte voorzien voor een kantoor en een woonwinkel.

Voor de verkeersbewegingen is uitgegaan van in tabel 3.2 vermelde verkeersgeneratie.

Tabel 3.2: Verkeersgeneratie

Omschrijving	Hoeveelheid	Verkeersgeneratie	Verkeersgeneratie per etmaal
Huur appartement midden & sociale huur	179 appartementen	2,6 per woning	465,4 per etmaal
Kantoor zonder baliefunctie	1.355 m ²	4,7/100m ² BVO	64 per etmaal
Kantoor met baliefunctie	440 m ²	7,5/100m ² BVO	33 per etmaal

Voor beide kantoorfuncties is naast de voertuigbewegingen door licht verkeer conform bovenstaande tabel tevens één middelzware vrachtwagen per etmaal meegenomen in de berekening.

3.3 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking is vanaf het project beperkt tot het kruispunt Amerikaweg, Kennedylaan en Floris van Adrichemlaan. Omtrent de lengte van de rijlijn waarover de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking is berekend, is uitgegaan van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS'. Op pagina 12 van laatstgenoemd document is hierover het volgende vermeld: *Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.*

Het verkeer van en naar de inrichting zal voornamelijk vanaf de Amerikaweg afkomstig zijn. Vanaf de Amerikaweg rijdt het verkeer via de Floris van Adrichemlaan naar de inrichtingslocatie. Het verkeer ten gevolge van het plangebied op de Amerikaweg is qua snelheid en rij- en stopgedrag niet te onderscheiden van het overige verkeer, dat als doorgaand verkeer of als verkeer met bestemming plangebied is aan te merken.

Voorts bedraagt de etmaalintensiteit op de Amerikaweg circa 17.240 verkeer per etmaal (bron: Nsl-monitoring.nl¹). De verkeersaantrekkende werking van het project bedraagt worst case 620 voertuigbewegingen per etmaal. Het aandeel van de verkeersaantrekkende werking op het projectplan bedraagt daarom $(562,4 / (17.240)) \times 100\% = 3,3\%$ en betreft dus enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. De gekozen lengte van de rijlijn van de verkeersaantrekkende werking is hiermee aanvaardbaar.

4 Rekenresultaten

Met voormelde uitgangspunten van het rekenmodel in de bouw- en gebruiksfase, bijlage I, II en III zijn de berekeningen uitgevoerd in AERIUS. Uit de berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

¹ <https://nsl-monitoring.nl/>

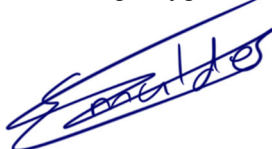
5 Conclusie

Elan Wonen is voornemens om aan de Louis Pasteurstraat te Haarlem nieuwbouw te realiseren. Het programma bestaat uit 3 bouwblokken met in totaal 179 appartementen bestemd voor sociale- en midden huur. Verder zijn er plannen om in het zuidwestelijk blok (blok B) een kantoor en een woonwinkel te realiseren.

Er is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Uit beide berekeningen blijkt dat er **geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar**.

Er is dus geen vergunning benodigd ingevolge de Wet natuurbescherming.

Cauberg Huygen B.V.



De heer E. Mulder
Adviseur

Bijlage(n)

Bijlage I	AERIUS invoergegevens sloopfase- en bouwfase blok A en B
Bijlage II	AERIUS invoergegevens bouwfase blok C
Bijlage III	AERIUS invoergegevens gebruiksfase

Bijlage I AERIUS invoergegevens sloopfase- en bouwphase blok A en B

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Cauberg Huygen
Louis Pasteurstraat,
2035RP Haarlem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Louis Pasteurstraat
Sloop- en aanlegfase blok A en B

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtLmkqytmCXX
26 januari 2024, 14:07
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	9,1 kg/j	59,7 kg/j

Resultaten

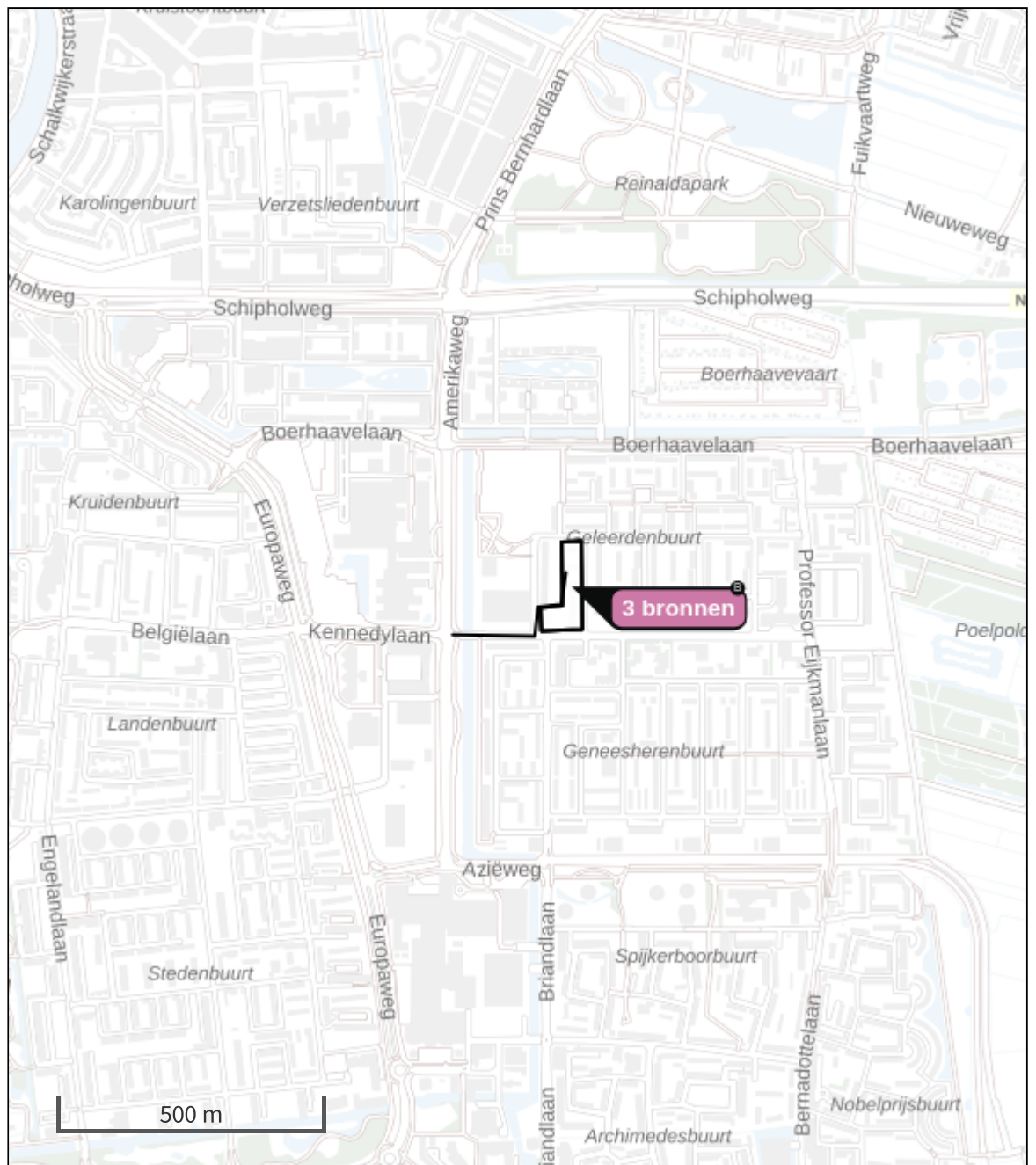
Bouwfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase blok A	4,1 kg/j	19,1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopfase	0,7 kg/j	17,7 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase blok B	4,3 kg/j	19,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	77,6 g/j	3,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloopfase	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:105247,78 Y:486541,89	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	317,87 m	Hoogte	-	NH ₃	8,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase blok A	NO _x	19,1 kg/j
Locatie	X:105318,77 Y:486635,23	NH ₃	4,1 kg/j
Oppervlakte	0,81 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2599 l/j	107 u/j	181 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Koppensneller	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	348 l/j	27 u/j	24 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	83,5 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	181 l/j	14 u/j	12 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	43,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13408 l/j	552 u/j	938 l/j	NO _x	13,7 kg/j
					NH ₃	3,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	170 l/j	7 u/j	11 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	40,8 g/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	170 l/j	7 u/j	11 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	40,8 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2 l/j	1 u/j		NO _x	45,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopfase	NO _x	17,7 kg/j
Locatie	X:105318,77 Y:486635,23	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	0,81 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3094 l/j	240 u/j	186 l/j	NO _x	17,7 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwfase blok A	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:105247,78 Y:486541,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	317,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.300,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	946,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase blok B	NO _x	19,2 kg/j
Locatie	X:105318,77 Y:486635,23	NH ₃	4,3 kg/j
Oppervlakte	0,81 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3255 l/j	134 u/j	227 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Koppensneller	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	438 l/j	34 u/j	30 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	232 l/j	18 u/j	16 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	55,7 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13408 l/j	552 u/j	938 l/j	NO _x	13,7 kg/j
					NH ₃	3,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	243 l/j	10 u/j	17 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	58,3 g/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	243 l/j	10 u/j	17 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	58,3 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2 l/j	1 u/j		NO _x	45,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwfase blok B	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:105247,78 Y:486541,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	317,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 38,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.760,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage II AERIUS invoergegevens bouwfase blok C

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Cauberg Huygen
Louis Pasteurstraat,
2035RP Haarlem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Louis Pasteurstraat
Sloop- en aanlegfase blok C

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtFvRLYq3ot2
26 januari 2024, 14:07
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	4,3 kg/j	20,4 kg/j

Resultaten

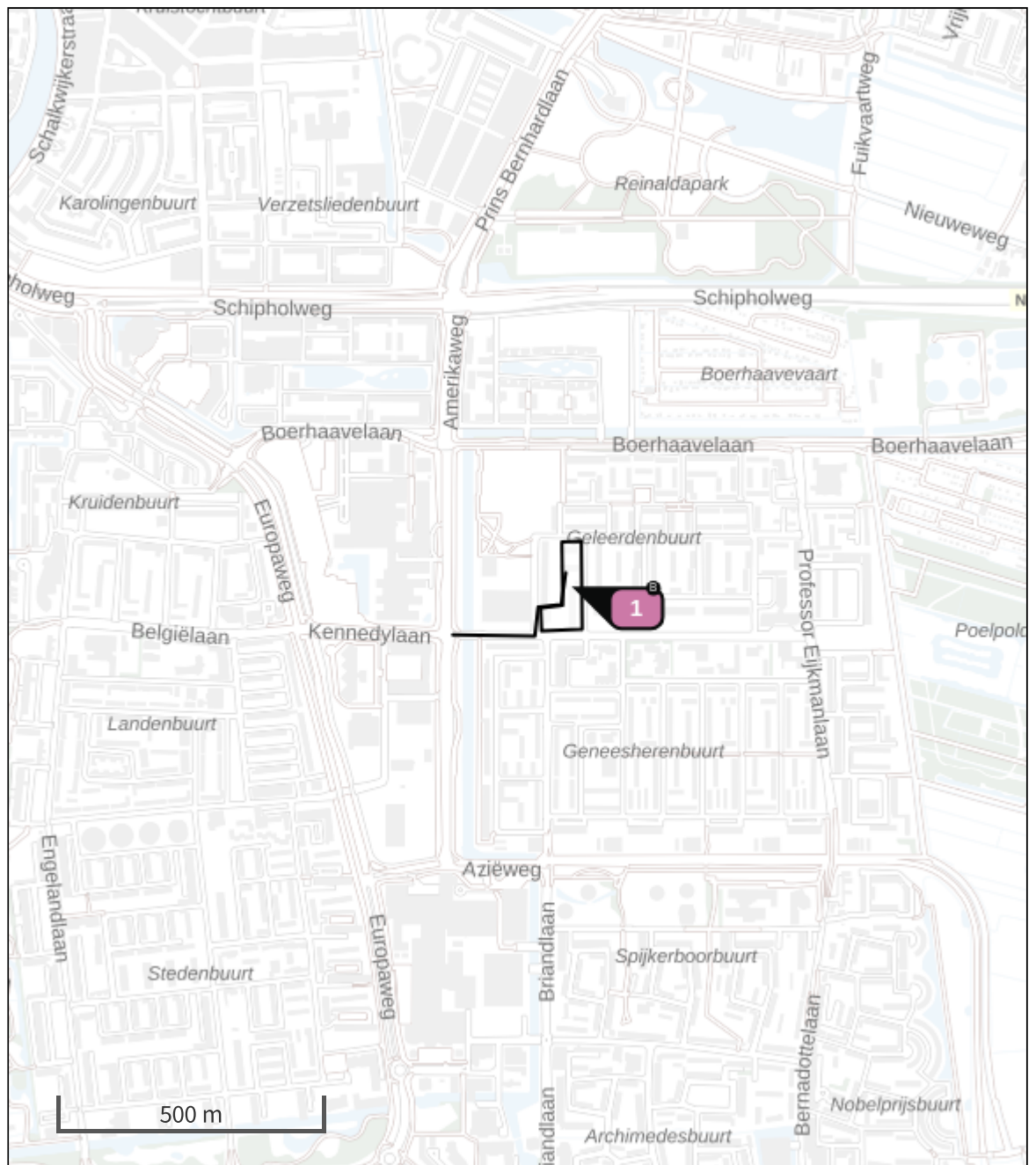
Bouwfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase blok C	4,2 kg/j	18,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	31,1 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase blok C				NO _x	18,9 kg/j
Locatie	X:105318,77				NH ₃	4,2 kg/j
	Y:486635,23					
Oppervlakte	0,81 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3158 l/j	130 u/j	221 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Koppensneller	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	425 l/j	33 u/j	29 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	258 l/j	20 u/j	18 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	61,9 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13408 l/j	552 u/j	938 l/j	NO _x	13,7 kg/j
					NH ₃	3,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	219 l/j	9 u/j	15 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	52,6 g/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	219 l/j	9 u/j	15 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	52,6 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2 l/j	1 u/j		NO _x	45,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwfase blok C	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:105247,78 Y:486541,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	317,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 31,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.530,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	974,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage III AERIUS invoergegevens gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Cauberg Huygen
Louis Pasteurstraat,
2035RP Haarlem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Louis Pasteurstraat
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rbp16YYgGyFS
29 januari 2024, 11:27
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,6 kg/j	16,2 kg/j

Resultaten

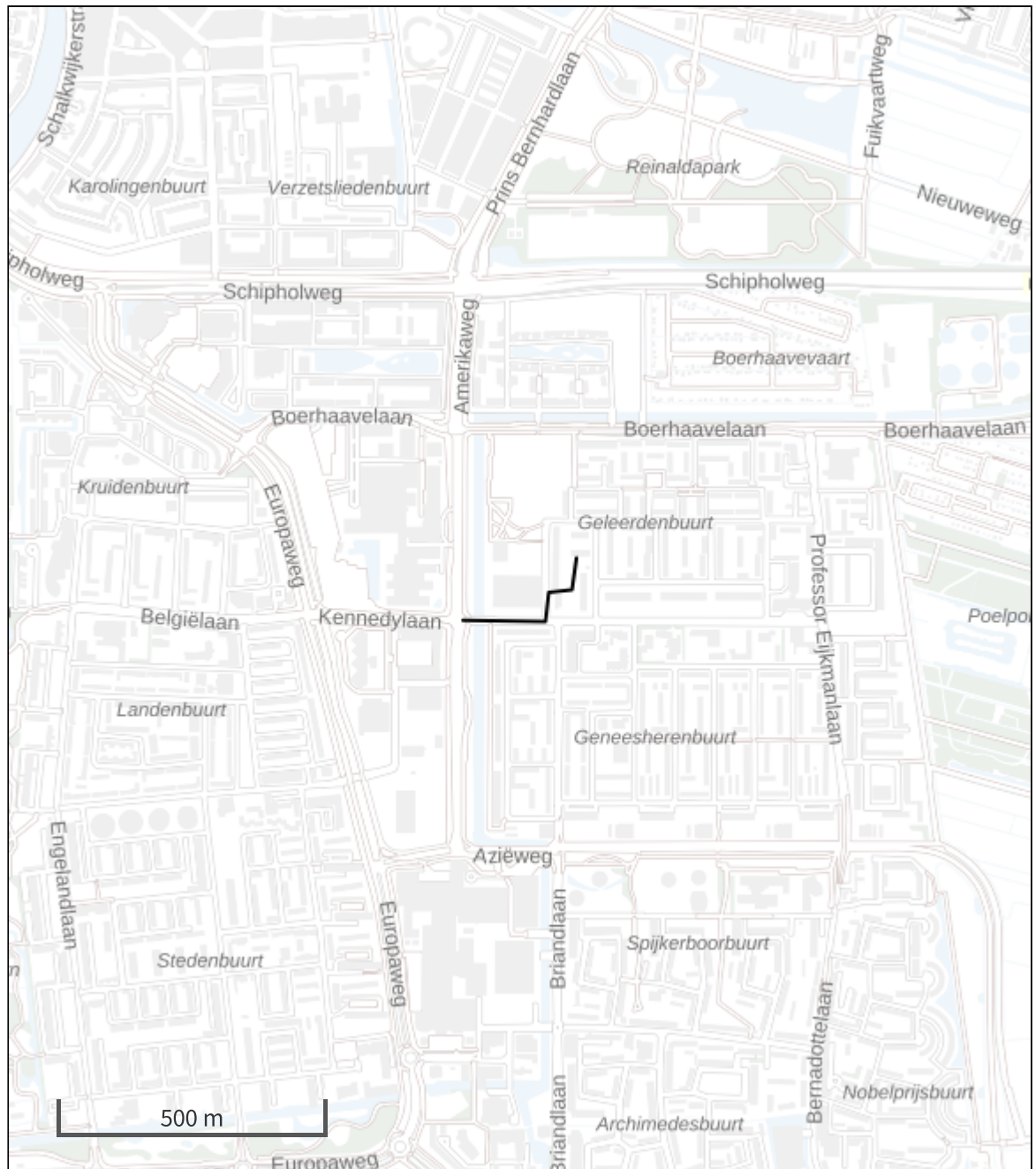
Bouwfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	16,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Huur, sociaal en midden	Links	Rechts	NO _x	13,0 kg/j
Locatie	X:105247,78 Y:486541,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	317,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	465,4 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Kantoor met baliefunctie	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:105247,78 Y:486541,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	317,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 39,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Kantoor zonder baliefunctie	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:105247,78 Y:486541,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	317,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 70,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>