



Wegvaknaam : Boerhaavelaan

Opmerkingen : 2021

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	58,49	56,27	49,39	59,39	59,38
7,5	58,81	56,59	49,71	59,71	59,70

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 205,1 [m] **53,0 dB :** 113,7 [m]
 58,0 dB : 61,4 [m] **63,0 dB :** 24,8 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	49,5		
Afstand hard [m]	49,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,20		
Correctie Art. 110g Wgh	-2,0		
Etmaalintensiteit	9797		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,50	3,90	0,80
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	98,0	98,0	98,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	78,59	76,37	69,49



Wegvaknaam : Boerhaavelaan

Opmerkingen : 2021

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	57,03	54,81	47,93	57,93	57,91
7,5	57,02	54,81	47,93	57,93	57,91

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 79,4 [m] **53,0 dB :** 42,0 [m]
 58,0 dB : 19,6 [m] **63,0 dB :** 5,8 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	20,0		
Afstand hard [m]	20,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,20		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	10605		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,50	3,90	0,80
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	98,0	98,0	98,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	75,47	73,25	66,37



Wegvaknaam : Busbaan Zuidtangent

Opmerkingen :

2021

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	41,59	40,52	37,41	47,41	44,98
7,5	41,86	40,79	37,68	47,68	45,26

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 24,9 [m] **53,0 dB :** 8,1 [m]
 58,0 dB : 0,0 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	Uitgewassen beton		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	40,0		
Afstand hard [m]	25,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	1,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	321		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	5,50	4,30	2,10
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	0,0	0,0	0,0
Midzwaar vrachtverkeer	100,0	100,0	100,0
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	62,91	61,84	58,73



Wegvaknaam : Schipholweg

Opmerkingen : 2021

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	55,41	53,76	46,96	56,96	56,67
7,5	55,96	54,31	47,51	57,51	57,22

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 591,8 [m] **53,0 dB :** 344,5 [m]
 58,0 dB : 178,1 [m] **63,0 dB :** 80,3 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	218,0		
Afstand hard [m]	218,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	63,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-2,0		
Etmaalintensiteit	55853		
Snelheid	100		
Snelh. vv.	100		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,30	4,30	0,90
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	95,2	95,2	95,2
Midzwaar vrachtverkeer	3,6	3,6	3,6
Zwaar vrachtverkeer	1,2	1,2	1,2
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	87,95	86,29	79,50



Wegvaknaam : Vijfhuizerdijk

Opmerkingen : 2021

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	45,59	43,37	36,49	46,49	46,48
7,5	45,91	43,69	36,81	46,81	46,80

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 37,7 [m] **53,0 dB :** 13,5 [m]
 58,0 dB : 2,9 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	50,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	63,0		
Objectfractie	0,80		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	3434		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,50	3,90	0,80
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	97,0	97,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	70,89	68,67	61,79