



Vervoersplan

NOVA Campus Haarlem
Actualisatie

projectnummer 406650
concept revisie 01
8 april 2016

Vervoersplan

NOVA Campus Haarlem

Actualisatie

projectnummer 406650
concept revisie 01
12 april 2016

Auteurs

P. Heuven

Opdrachtgever

ROC Nova College Haarlem p/a Res&Smit
Sloterweg 796
1066 CN Amsterdam

datum vrijgave	beschrijving revisie 01	goedkeuring	vrijgave
		J. Verhoeven	H. Lindeboom

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanpak en doelstelling	1
1.2	Leeswijzer	2
2	Mobiliteitsbeeld NOVA College	3
2.1	Stimuleringsmaatregelen fiets (medewerkers)	3
2.2	Stimuleringsmaatregelen openbaar vervoer	4
2.3	Beperking vervoersvraag	4
2.4	Autobereikbaarheid	4
3	Conclusie en aanbevelingen	6
3.1	Waarom vervoersmanagement?	6
3.2	Fietsgebruik	6
3.3	Gebruik openbaar vervoer	6
3.4	Omvang vervoersvraag	6
3.5	Gebruik auto	7

1 Inleiding

Het ROC Nova College in Haarlem is voornemens om de bestaande locatie aan de Zijlweg 203 uit te breiden tot een campuslocatie: NOVA Campus. Naast het bestaande gebouw aan Zijlweg 203 zal op hetzelfde terrein nieuwbouw gerealiseerd worden in een multifunctioneel onderwijsgebouw (Fase 1). In het nieuwe volume (ca. 6.000 m²) worden de zorgopleidingen, assistenten in de gezondheidszorg en welzijnsopleidingen gehuisvest. Daarnaast is op de campus een paviljoen/restaurant (550 m² bvo), in het midden van het plangebied, een extra fietsenstalling, een sporttribune en verplaatsing van de parkeervoorzieningen voorzien. De nieuwbouw vervangt de oude gebouwen aan de Planetenlaan en Schoterstraat, beide in Haarlem. Op termijn overweegt het Nova College een tweede volume (ca. 2.500 m²) te realiseren ten behoeve van kantoorfuncties (Fase 2).



Figuur 1: Locatie Zijlweg Haarlem (links), met nieuwbouwplan NOVA College (rechts)

In 2001 is een vervoersplan opgesteld voor de plannen zoals deze er toen uit zagen¹. Met de gemeente is afgesproken om dit vervoersplan te evalueren en te actualiseren voor de plansituatie na ontwikkeling van Fase 1 en 2. U heeft daarom Antea Group gevraagd om het vervoersplan te actualiseren.

1.1 Aanpak en doelstelling

Door Soeters Mobiliteitsadvies is in 2001 een vervoerplan opgesteld voor de Unielocatie (nu aangeduid als NOVA Campus) van het NOVA college in Haarlem. Inmiddels zijn de nodige ervaringen opgedaan met de maatregelen uit dit vervoersplan. In het vervoersplan is het mobiliteitsprofiel van de werknemers onderzocht, is de bereikbaarheid van de locatie voor

¹ Soeters Mobiliteitsadvies, Rapport woon-werkverkeer Unielocatie Zijlweg, d.d. juni 2001.

fietzers, OV-reizigers en automobilisten beschreven en zijn maatregelen benoemd om autogebruik te ontmoedigen.

De doelstellingen van het vervoersplan zijn:

1. Het terugdringen van het vermijdbaar autogebruik van de werknemers en cursisten van het Nova College.
2. De noodzakelijke gegevens leveren voor de onderbouwing van het aantal te realiseren parkeerplaatsen voor de unielocatie.
3. Het verkrijgen van een effectieve verdeling van de beschikbare parkeerplaatsen en het verkrijgen van draagvlak en een opzet voor het beheer van de parkeerplaatsen.

De maatregelen uit het vervoersplan uit 2001 zijn besproken met gemeente en met het hoofd facilitaire zaken van het NOVA college. Op basis van de verzamelde informatie uit deze gesprekken en aanvullende verkeerskundige onderzoeken is het vervoersplan geactualiseerd.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft per vervoerswijze de fysieke bereikbaarheid en maatregelen die het NOVA College heeft getroffen (en van plan is te treffen). In hoofdstuk 3 zijn de bevindingen nog eens op en rij gezet en zijn op basis van expert judgement verbetermaatregelen benoemd.

2 Mobiliteitsbeeld NOVA College

Deze paragraaf beschrijft per vervoerwijze hoe de locatie aan de Zijlweg bereikbaar is en of er knelpunten zijn in de bereikbaarheid. Ook worden de faciliteiten bij de unielocatie van het Nova College beschreven.

2.1 Stimuleringsmaatregelen fiets (medewerkers)

De fiets is momenteel het belangrijkste vervoersmiddel van en naar het NOVA college. Het merendeel van de studenten maakt gebruik van de fiets.

Fysieke bereikbaarheid: Per fiets is het NOVA college aan de Zijlweg goed bereikbaar, de Westelijke Randweg beschikt over vrijliggende fietspaden en geregelde fietsoversteken.



Figuur 2: Vrijliggende fietspaden en geregelde fietsoversteken Westelijke Randweg (foto links) en vrijliggende fietspaden Zijlweg (foto rechts)

Ook langs de Zijlweg zijn vrijliggende fietspaden aanwezig. De locatie is mede hierdoor ook goed ontsloten op het Haarlems fietspadennetwerk. De sociale veiligheid voor fietsers vormt geen belemmering, er zijn geen signalen ontvangen dat er onveiligheidsgevoelens worden ervaren onder de medewerkers of de cursisten.

Aandachtspunt zijn de klachten over de verkeerssituatie bij de aansluiting Zijlweg. Deze wordt als onveilig ervaren.

Stimuleringsmaatregelen: Om het fietsgebruik te stimuleren zijn de volgende voorzieningen getroffen:

- Er is een beveiligde en afgesloten fietsparkervoorziening voor het personeel;
- Er is een met hekken afgezette en met camera's beveiligde fietsparkeervoorziening voor studenten;
- Er zijn, nabij de ingang, voldoende (circa 1000) fietsparkeerplekken, rekening houdend met een diversiteit aan soorten fietsen;.
- De medewerkers kunnen gebruik maken van de douche en omkleedgelegenheden van de afdeling horeca. Een gewaardeerd detail hierbij is een drooggelegenheid voor fietskleding.
- De conciërge beschikt over fietsreparatievoorzieningen;
- Er zijn voor personeel leenfietsen beschikbaar om te pendelen tussen de verschillende vestigingen;
- Fietsen wordt gestimuleerd door de mogelijkheden die de werkkostenregeling biedt.

2.2 Stimuleringsmaatregelen openbaar vervoer

Naar inschatting van het NOVA College maakt circa een kwart van de studenten gebruik van het openbaar vervoer.

Fysieke bereikbaarheid: Het Nova College is gevestigd tussen de spoorlijn Haarlem -Zandvoort, de Westelijke Randweg, en de Zijlweg. De medewerkers, cursisten en bezoekers die gebruik maken van de trein kunnen gebruik maken van twee stations. Op een afstand van 800 meter van de ingang bevindt zich het NS station Overveen. Daarnaast kan men gebruik maken van het centraal station Haarlem.

Vanaf station Overveen rijden geen bussen. Vanaf het station Haarlem is het NOVA college bereikbaar per bus met lijn 8, 14 en lijn 81 (7 minuten vanaf centraal station Haarlem).

Bezoekers van het Nova College kunnen daarnaast ook nog gebruik maken van de treintaxi vanaf het centraal station Haarlem. Het centraal station Haarlem wordt bediend door interliners, streekbuslijnen en is een knooppunt voor treinen uit de richting Alkmaar, Zandvoort, Amsterdam en Leiden.

Stimuleringsmaatregelen: Het NOVA College voert verder geen specifiek beleid om het gebruik van het openbaar vervoer verder te bevorderen

2.3 Beperking vervoersvraag

Thuiswerken: Gezien de aard van de bedrijfsvoering is voor slechts een klein deel van het personeelsbestand werken vanuit huis mogelijk. Het NOVA College biedt kantoorpersoneel en studenten wel de mogelijkheid om thuis te werken.

Carpoolen wordt verder niet specifiek gepromoot. Wel wordt het **gebruik van elektrische of hybride voertuigen** gepromoot door de voorgenomen realisatie van oplaadpunten.

2.4 Autobereikbaarheid

Fysieke bereikbaarheid: De bereikbaarheid van het NOVA College voor het autoverkeer is goed. In de directe omgeving van het Nova College en op de Zijlweg zijn weinig congestieproblemen. De verkeersregelingen op de Westelijke Randweg kunnen het verkeersaanbod goed verwerken. Dat het NOVA college de fileproblematiek minder "voelt" heeft met name te maken met het feit dat een groot deel van hun verkeerstromen op gang komen buiten de spitsperiodes.

In de omliggende woonstraten is betaald parkeren ingevoerd (tussen 9.00 en 21.00 uur). Bewoners kunnen met een vergunning parkeren.



Figuur 3: vergunninghouders-/betaald parkeren in Narcisplantsoen nabij het NOVA college

Medewerkers, cursisten en bezoekers zullen, uitzonderingen daargelaten, over het algemeen niet uitwijken naar de woonstraten om de auto te parkeren.

Daarbij is op het terrein van het Nova College ruim voldoende parkeergelegenheid aanwezig. In oktober 2015 zijn parkeermetingen verricht door het NOVA college. Op een gemiddeld piekmoment bleken 159 van de 255 parkeerplekken bezet (62%).

Ontmoedigingsmaatregelen: Het huidige vervoersbeleid van het NOVA College is er op gericht om gebruik van de auto terug te dringen. Hiertoe wordt een eenvoudig en effectief parkeervergunningenbeleid gevoerd. Enkel studenten en werknemers die buiten een straal van 15 kilometer van de locatie wonen komen in aanmerking voor een parkeervergunning. Met het ontbreken van alternatieve parkeervoorzieningen in de omgeving (gereguleerd parkeren in omliggende woonbuurten) is het autogebruik ook daadwerkelijk beperkt.

3 Conclusie en aanbevelingen

3.1 Waarom vervoersmanagement?

Vervoermanagement is een pakket van maatregelen gericht op het terugbrengen van het solo autogebruik in het woon-werkverkeer.

Nederland heeft 17 miljoen inwoners, en telt 8 miljoen auto's. Tijdens de spitsen rijden er 1 miljoen auto's, daarvan staan er op de drukste momenten 75.000 in de file. Het bouwen van wegen om van de files af te komen lijkt hierdoor geen realistische optie. Daarnaast is er een probleem in de zin van ruimte om te parkeren, waar laten we de auto's?

De komende jaren zal het verkeer blijven groeien, oorzaken daarvoor zijn onder andere de groei van de laatste jaren van de economie, mensen veranderen wel van baan maar zien dit niet meer als een aanleiding om te verhuizen.

Door te zorgen voor goede voorzieningen voor onder andere fietsen en Openbaar vervoer zorgt het NOVA college er voor dat werknemers en leerlingen een goed alternatief voor de auto wordt geboden. De maatregelen zijn extra effectief in combinatie met gereguleerd parkeren. Parkeermaatregelen worden ook beter geaccepteerd indien men reële alternatieven voor de auto worden aangeboden.

3.2 Fietsgebruik

Per saldo beschikt het NOVA College over goede fietsvoorzieningen en fietsregelingen. Het nieuwbouwplan van het NOVA college voorziet in een forse uitbreiding van de (brom)fietsparkeercapaciteit (met laadpunten voor elektrische fietsen) en realisatie van een nieuwe toegang aan de zijde van de Westelijke Randweg. Om het fietsgebruik verder te bevorderen zou aanpassing van de fietsoversteek Zijlweg overwogen kunnen worden.

3.3 Gebruik openbaar vervoer

Per saldo is de locatie Zijlweg goed bereikbaar met het openbaar vervoer. Dit is gezien de regionale functie van het NOVA College ook wenselijk. Om het gebruik van het openbaar vervoer verder te bevorderen kunnen de volgende aanvullende maatregelen worden overwogen:

- De mogelijkheden tot het gebruik van het openbaar vervoer bij nieuwe personeelsleden en studenten onder de aandacht brengen;
- Gebruik van openbaar vervoer onder personeelsleden bevorderen door vergoeding van reiskosten en beschikbaar stellen van bedrijfs-Ov-jaarkaarten.

3.4 Omvang vervoersvraag

De mogelijkheden om de vervoersvraag te beperken lijken, gezien de aard van de bedrijfsvoering, beperkt. Wel zou carpoolen gepromoot kunnen worden door een hiervoor parkeerplekken te reserveren (nabij de entree) in combinatie met een gunstige regeling voor een parkeervergunning voor de studenten en werknemers die buiten een straal van 15 kilometer van de locatie wonen (andere autogebruikers hebben geen recht op een parkeervergunning). Wellicht bieden digitale lesmogelijkheden tot slot mogelijkheden om thuiswerken nog verder te stimuleren.

3.5 Gebruik auto

Per saldo is het parkeerbeleid effectief gebleken in het beperken van het autogebruik. De huidige afstandsregeling van 15 kilometer lijkt daarbij goed afgestemd op de maximale fietsafstand (elektrische fietsen).

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE
T. 06 20071934

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.