

Notitie

Onderzoek stikstofdepositie Skaeve Huse

1 Aanleiding

In Haarlem worden een aantal woningen en overige functies planologisch mogelijk gemaakt door de gemeente Haarlem. De gemeente laat 6 kleine, eenvoudige woningen / tiny houses ("Skaeve Huse") bouwen aan de Vergierdeweg, op het perceel van Vergierdeweg 452/454. Bij deze woningen wordt ook een beheerdersunit geplaatst. Op hetzelfde terrein staat de monumentale boerderij Noord Akendam. Eén van de gebouwen van de boerderij wordt gerenoveerd tot multifunctionele bedrijfsruimte inclusief maatschappelijke functie. Een luchtfoto van het plangebied is weergegeven in Figuur 1 en Figuur 2 toont de toekomstige situatie van het plan.

Ten behoeve van de wijziging omgevingsplan is een onderzoek naar stikstofdepositie benodigd. In deze notitie is het onderzoek naar stikstofdepositie beschreven. Hierbij is in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur nagegaan of er vanuit deze wet- en regelgeving mogelijke belemmeringen zijn voor de planontwikkeling. Onder de Omgevingswet, die sinds 1 januari 2024 van kracht is, is een omgevingsvergunning nodig voor een Natura 2000-activiteit. Een Natura 2000-activiteit is een activiteit die niet direct verband houdt met een Natura 2000-gebied, maar wel significante gevolgen kan hebben op een Natura 2000-gebied. Om te kunnen beoordelen of er sprake is van een Natura 2000-activiteit dienen de effecten van het project op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het project significante negatieve effecten optreden in 1) stikstofgevoelige habitattypen en/of 2) stikstofgevoelige leefgebieden.

Figuur 3 toont een beslisboom voor de toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten conform de recente beleidslijnen. Deze notitie voorziet in stap 1 (AERIUS-berekening).

19-3-2024

Projectnummer 51016385

Onderwerp Onderzoek stikstof
Skaeve Huse

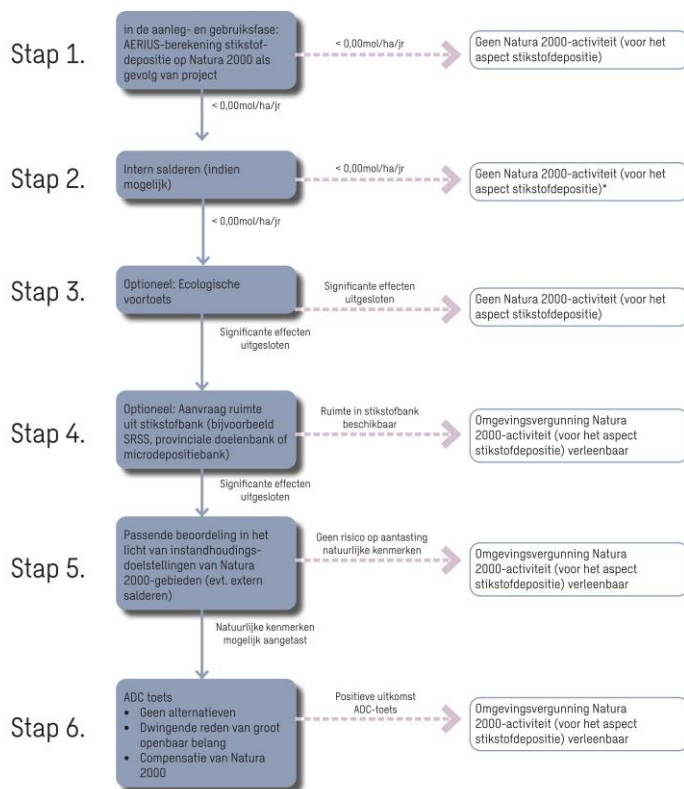


Figuur 1 Luchtfoto plangebied Skaeve Huse



Figuur 2 Schetsmodel plangebied Skaeve Huse

Beslisboom toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten conform de recente beleidslijnen.



* Conform de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) is er door de wijzigingen van de Wet natuurbescherming per 1 januari 2020 geen sprake van vergunningplicht voor intern salderen. Indien significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Onder de nieuwe Omgevingswet, die per 1 januari 2024 van kracht is gegaan, is de Winb-vergunning vervangen door een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit. Indien er geen sprake is van een toename aan stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie (en dus geen sprake van significante gevolgen), geldt onder de Omgevingswet geen vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit.

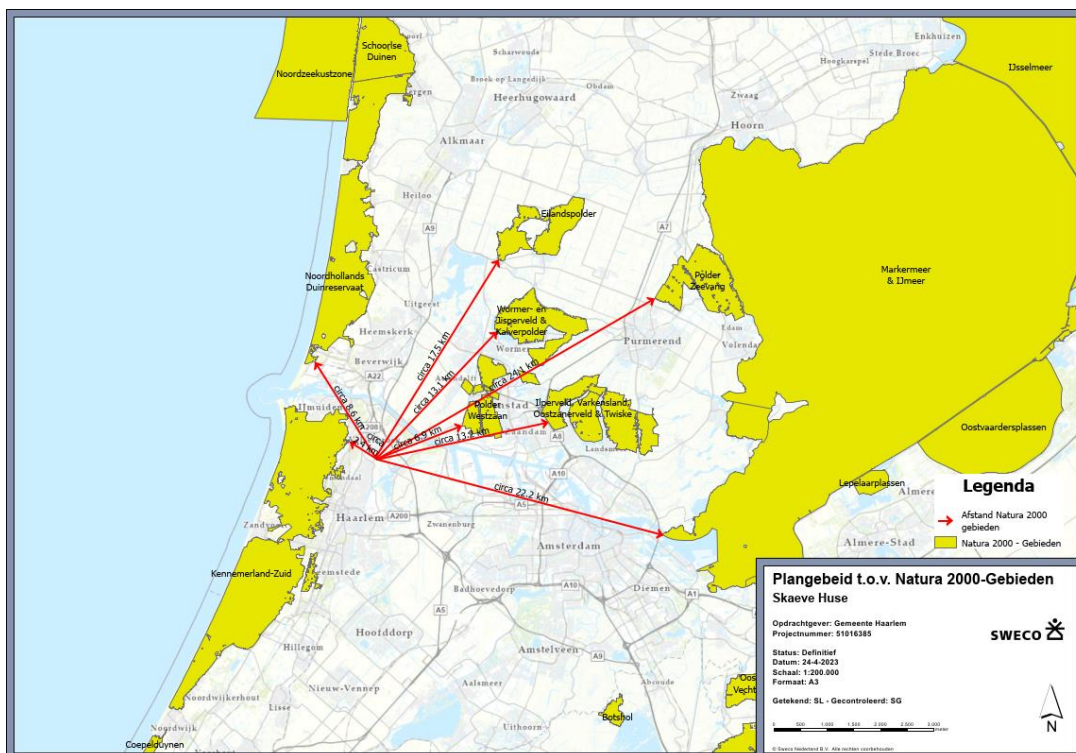
Figuur 3 Stappenplan toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

2 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Rondom het plangebied zijn de volgende Natura-2000 gebieden met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden aanwezig:

- Kennemerland-Zuid (circa 2,4 kilometer van plangebied);
- Polder Westzaan (circa 6,9 kilometer van plangebied);
- Noordhollands Duinreservaat (circa 8,6 kilometer van plangebied);
- Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (circa 13,1 kilometer van plangebied);
- Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (circa 13,2 kilometer van plangebied);
- Eilandspolder (circa 17,5 kilometer van plangebied);

De gebieden Markermeer & IJmeer (circa 22,2 km van plangebied) en Polder Zeevang (circa 24,1 km van plangebied) zijn niet stikstofgevoelig kennen geen stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden. De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is in Figuur 4 weergegeven.



Figuur 4 Ligging plangebied t.o.v. nabijgelegen Natura 2000-gebieden

3 Werkwijze

Voor de toetsing van de effecten is een stikstofberekening uitgevoerd met de AERIUS Calculator 2023.1. De berekening is opgesteld conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023.1' (versie 3, 14 december 2023) van BIJ12.

Aanlegfase

Voor de berekeningen van de aanleg zijn de in te zetten mobiele werktuigen en bijhorende draaiuren als input gebruikt. Vanuit deze input zijn de stikstofemissies van werktuigen berekend en samen met de voertuigbewegingen in AERIUS Calculator 2023 ingevoerd. Ook is er rekening gehouden met laden/lossen.

Gebruiksfase

De gebruiksfase leidt mogelijk tot extra effecten van stikstofdepositie omdat er sprake is van een verkeersaantrekkende werking. Aan de hand van CROW-publicatie 381 zijn het aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase bepaald, op basis van het aantal woningen en overige functies. Deze voertuigbewegingen zijn ingevoerd in AERIUS Calculator 2023.

4 Beoordeling effecten stikstofdepositie

4.1 Mogelijke effecten van stikstofdepositie

Stikstofdepositie bestaat in gereduceerde vorm (NH_3 , ammoniak) en geoxideerde vorm (stikstofoxide, NO_x). Beide vormen van stikstof kunnen worden omgezet tot de nutriënten ammonium (NH_4) en nitraat (NO_3). De extra aanvoer van deze voedingsstoffen kan vooral bedreigend zijn voor voedselarme habitattypen. Door de verrijking kan de vegetatie verruigen en kunnen kenmerkende soorten van schrale milieus verdwijnen. Daarnaast kan depositie van stikstof en dan vooral depositie van ammoniak, leiden tot een daling van de bodem-pH. Door verzuring verdwijnen gevoelige soorten en neemt de soortenrijkdom en kwaliteit van zuurgevoelige habitattypen af.

Voor de toetsing van de effecten is het van belang om vast te stellen of de kritische depositiewaarde (KDW) van de betreffende habitattypen wordt overschreden. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Een overschrijding van de KDW betekent niet direct dat dit leidt tot een daadwerkelijke verslechtering van de kwaliteit, dit is afhankelijk van lokale situatie, waarbij er sprake kan zijn van buffering ten aanzien van verzuring of vermesting.

4.2 Berekening effecten stikstofdepositie

De aanlegfase en de gebruiksfase zijn gezamenlijk in één rekenjaar (2024) gemodelleerd. Dit betreft een conservatieve aanname.

Aanlegfase

Voor de aanlegfase is een overzicht opgesteld van het in te zetten materieel en het aantal draaiuren gedurende de aanlegfase. Dit overzicht is opgenomen in Bijlage 1. Er is uitgegaan van materieel in Stage-klasse IV (bouwjaar 2014 of jonger) of Stage-klasse V. Hiermee worden de stikstofemissies tijdens de aanlegfase beperkt. In het overzicht is tevens rekening gehouden met het laden en lossen van zwaar verkeer.

De werkzaamheden vinden plaats in het kalenderjaar 2024. De emissies van de aanlegfase en gebruiksfase zijn gezamenlijk beschouwd. Op basis van het aantal draaiuren en de Stage-klasse van de mobiele werktuigen zijn de jaarlijkse stikstofemissies berekend. De emissies van het in te zetten materieel zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator 2023 als vlakbron, met een uittreedhoogte van 2,5 m; een warmteinhoud van 0,035 MW; een

spreiding van 1,3 m en een temporale variatie Standaard Profiel Industrie. De emissies van het laden en lossen zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator 2023 als vlakbron, met een uittreedhoogte van 0,5 m; een warmteinhoud van 0 MW; een spreiding van 0,25 m en een temporale variatie Standaard Profiel Industrie.

Gedurende de aanlegfase vinden voertuigbewegingen van zwaar verkeer en licht verkeer (auto's en busjes personeel) plaats. Er is uitgegaan van maximaal 108 voertuigbewegingen van zwaar verkeer en maximaal 54 voertuigbewegingen van licht verkeer per jaar. Als route van en naar plangebied voor verkeer is uitgegaan van een route vanaf het hart van het plangebied, via een ontsluiting vanuit de Vergierdeweg naar het zuiden, tot aan de kruising met de Vondelweg, alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd in de AERIUS Calculator 203. De emissies van het wegverkeer worden door de AERIUS Calculator 2023 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

Gebruiksfase

Met het plan worden 6 kleine woningen (tiny houses) en een werkunit voor de beheerder gerealiseerd. Van de huidige boerderij wordt een deel van het gebouw gerenoveerd tot multifunctionele bedrijfsruimte met een maatschappelijke functie. De gebouwen worden niet aangesloten op het gasnet, maar worden op een duurzame manier verwarmd. Hierdoor ontstaan bij de verwarming van deze gebouwen geen emissies van stikstof.

Het jaar van de ingebruikname van het totaal aantal woningen is op 2024 gesteld. De emissies van de aanlegfase en gebruiksfase zijn hierdoor gezamenlijk beschouwd. Dit betreft een conservatieve aanname.

De verkeersgeneratie in de gebruiksfase is berekend op basis van de CROW-richtlijnen¹ in de categorie 'rest bebouwde kom' met locatie gemeente Haarlem (stedelijkheidsgraad: 'Zeer sterk stedelijk'). Het programma en de berekende verkeersgeneratie per categorie zijn weergegeven in Tabel 1. Zekerheidshalve is het woongedeelte van de boerderij, welke momenteel al aanwezig is, ook meegenomen in de berekening. Dit betreft hoogstwaarschijnlijk een huurwoning, maar zekerheidshalve is hier gerekend met een vrijstaande koopwoning. In totaal resulteert planontwikkeling in een verkeersgeneratie van maximaal 63 voertuigbewegingen per etmaal. Dit betreft een conservatieve aanname.

Tabel 1 Berekening verkeersgeneratie in de gebruiksfase

Categorie	Aantal	Verkeers- generatie per woning (max.) in mvt/etmaal conform CROW- richtlijnen	Verkeers- generatie totaal (max.) in mvt/etmaal conform CROW- richtlijnen
Kleine eenpersoonswoning (tiny house; meestal grondgebonden)	6	2,1	12,6
Koop, huis, vrijstaand	1	8,1	8,1
Totaal:			21

¹ CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'.

19-3-2024

Projectnummer 51016385

Onderwerp Onderzoek stikstof
Skaeve Huse

Categorie	Oppervlak m ²	Verkeers- generatie 100 m ² (max.) mvt/etmaal conform CROW- richtlijnen	per BVO in mvt/etmaal conform CROW- richtlijnen	Verkeers- generatie totaal (max.) in
Kantoorunit zonder baliefunctie	40	4,9		1,96
Bedrijfsruimte en maatschappelijke functie boerderij (kantoor met baliefunctie)	450	8,8		39,6
Totaal:				42

Als route van en naar plangebied is uitgegaan van een route vanaf het hart van het plangebied, via een ontsluiting vanuit de Vergierdeweg naar het zuiden, tot aan de kruising met de Vondelweg, alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Vanwege het gering aantal te realiseren parkeerplekken in het plangebied en de parkeermogelijkheid rondom de Vergierdeweg (minder lange route) betreft dit een conservatieve aanname. De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd in de AERIUS Calculator 2023. De emissies van het wegverkeer worden door de AERIUS Calculator 2023 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

Er zijn op basis van de gehanteerde uitgangspunten in de aanlegfase en de gebruiksfase geen rekenresultaten in de AERIUS Calculator 2023 hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Voor de specificering van de berekening wordt verwezen naar de export van de AERIUS-berekeningen (Bijlage 2).

5 Conclusie

In deze notitie is een berekening gemaakt van de stikstofuitstoot en -depositie als gevolg van de planontwikkeling Skaeve Huse te Haarlem. Daarbij zijn de gebruiksfase en de aanlegfase gezamenlijk in één rekenjaar beschouwd. Er is gemodelleerd met AERIUS Calculator 2023.

Er is in de gezamenlijke aanlegfase en gebruiksfase van de planontwikkeling geen toename berekend van de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden, op basis van de gehanteerde uitgangspunten. Negatieve effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zijn daarmee in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase op voorhand uit te sluiten.

Er is daarmee geen sprake van een Natura 2000-activiteit. Voor het project is geen omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit benodigd, voor het aspect stikstofdepositie.

**Bijlage 1 Overzicht materieel en berekening emissies
aanlegfase**

19-3-2024

Projectnummer 51016385

Onderwerp Onderzoek stikstof
Skaeve Huse

Project:	Skaeve Huse, Haarlem
Omschrijving project:	Aanleg tiny houses, verbouwing boerderij
Opdrachtgever:	Gemeente Haarlem
Ingevuld door:	S. van Leeuwen / A. van Steijn
Datum:	8-3-2024
Start aanlegfase:	2024
Duur uitvoering:	1 jaar
Einde uitvoering:	2024
Doorgerekende jaren:	2024

SWECO 			Hoeveelheid (bijv. m2)		Trekker	Shovel	Minikraan	Graafmachine	Heistelling	Hijsskaan	Aantal vrachtwagens*	Auto's personeel*
					35 m2/uur		75 m3/uur				15 m3	
Tijdelijke voorzieningen				2024								
Keten e.d.					16		16				4	1
Tijdelijke rijbaan heistelling					32						2	
Vorbereidingen				2024								
Deels afgraven en egaliseren		5000			20		40				5	2
Egaliseren terrein		5000			20						5	2
Maatregelen kabels en leidingen					20						1	1
Beschoeiing verwijderen					24						2	
Werkzaamheden				2024								
Planten bomen en beplanting aanbrengen		17 bomen			4			20			1	2
Nieuw toegangspad aanleggen		130 meter				4		20			2	2
Aanbrengen verlichting						4	20				2	3
Aanbrengen verharding opstelplek calimiteiten						8		8			2	2
Plaatsen Tiny houses + beheerunit		7 units				4				28	7	2
Verbouwing Boederij Noord Akendam												
Verbouwing binnen: Cafe en woongedeelte						20	20				10	5
Verbouwing buitenkant boederij						20	20				10	5
Afwerking												
Terrein inzaaien					20						1	
TOTAAL 2024					48	168	60	104	0	28	54	27

* Voertuigbewegingen is tweemaal het stuks

2024																		
Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik		adblue (l/jaar)		NOx			NH3		NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		kW	fractie		l/uur	liter	Cat C	Cat D	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg	kg
Trekker	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	48	2014	100	0,4	0,96	11,5	552		36	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	1,95	0,13
Shovel	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	168	2014	110	0,4	0,96	12,6	2.118		148	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	2,53	0,51
Minikraan	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	60	2014	100	0,4	0,96	11,5	691		45	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	2,44	0,17
Heistelling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	200	0,4	0,96	22,5	0		0	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,00	0,00
Graafmachine	STAGE V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	D	104	2019	120	0,4	0,91	13,1	1.358		95	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	1,61	0,33
Hijskaan	STAGE V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	D	28	2019	120	0,4	0,91	13,1	366		26	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,43	0,09
TOTAAL KG																	8,97	1,22

Berekening emissies laden/lossen			Draaiuren	emissiefactoren 2024												NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		NOx g/uur	NH3 g/uur										kg	kg
Laden/lossen extern			5		71,012	0,905										0,3	0,00
TOTAAL KG																0,32	0,00

	kg Nox	kg NH3
TOTAAL AANLEGFASE 2024	<i>totaal</i> 9,29	1,22

Bijlage 2 Exports AERIUS-berekeningen

19-3-2024

Projectnummer 51016385

Onderwerp Onderzoek stikstof
Skaeve Huse

- Aanlegfase + Gebruiksfase 2024

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	Sweco
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	Skaeve Huse
Toelichting	Berekening van de aanlegfase en gebruiksfase van het plan Skaeve Huse.

Berekening

AERIUS kenmerk	RPfecYBHY6nC
Datum berekening	19 maart 2024, 08:04
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase + Gebruiksfase - Beoogd	Rekenjaar 2024	Emissie NH ₃ 1,4 kg/j	Emissie NO _x 12,9 kg/j
------------------------------------	-------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

Resultaten

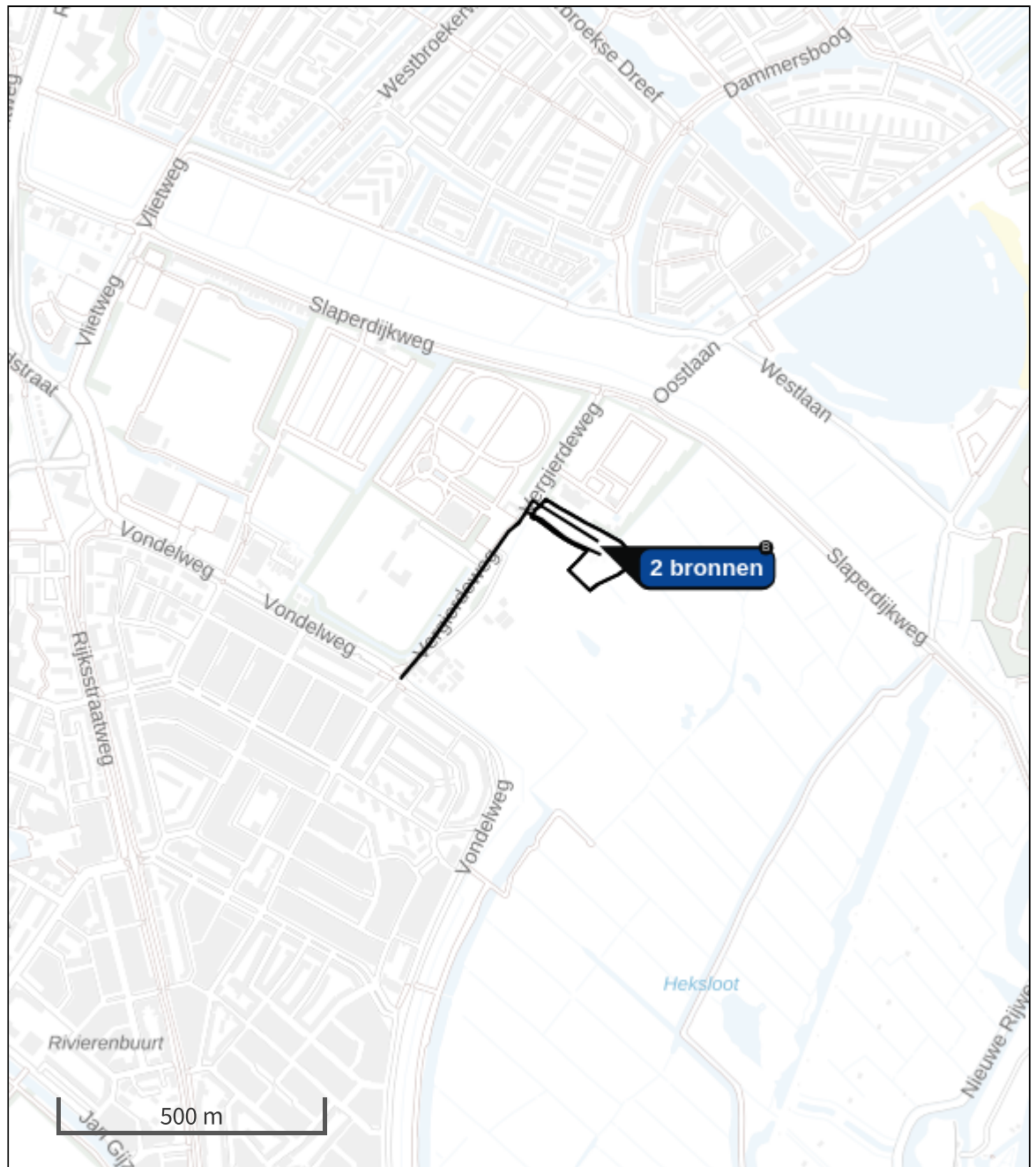
Aanlegfase + Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Aanlegfase + Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Materieel	1,2 kg/j	9,0 kg/j
5	Anders... Anders... Laden/lossen	-	0,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase + Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase + Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Materieel	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:105686,9	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	1,2 kg/j
	Y:492939,54	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	1,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer intern	Links	Rechts	NO _x	2,1 g/j
Locatie	X:105620,73 Y:492954,46	Type scherm	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	148,35 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer extern	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:105432,77 Y:492849,96	Type scherm	-	NO ₂	53,4 g/j
Lengte	410,56 m	Hoogte	-	NH ₃	3,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	108,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer vanuit het plangebied	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:105478,05 Y:492914,91	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	565,53 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	63,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	Laden/lossen	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:105686,9 Y:492939,54	Warmteinhoud Spreiding	<u>0,000 MW</u> 0 m		
Oppervlakte	1,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>