

Notitie

Onderzoek stikstofdepositie Skaeve Huse

1 Aanleiding

In Haarlem worden een aantal woningen gerealiseerd door de gemeente Haarlem. De gemeente laat 6 kleine, eenvoudige woningen / tiny houses ("Skaeve Huse") bouwen aan de Vergierdeweg, op het perceel van Vergierdeweg 452/454. Gezamenlijk met deze woningen wordt ook een beheerdersunit geplaatst. Op hetzelfde terrein staat de monumentale boerderij Noord Akendam. Eén van de gebouwen van de boerderij wordt gerenoveerd tot multifunctionele ruimte met een cafe/ bar. Een luchtfoto van het plangebied is weergegeven in Figuur 1 en Figuur 2 toont de toekomstige situatie van het plan.

Ten behoeve van het bestemmingsplan is een onderzoek naar stikstofdepositie benodigd.

In deze notitie is het onderzoek naar stikstofdepositie beschreven. Hierbij is in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur nagegaan of er vanuit deze wet- en regelgeving mogelijke belemmeringen zijn voor de planontwikkeling. Als onderdeel hiervan dienen de effecten van het plan op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het plan significante negatieve effecten optreden in 1) stikstofgevoelige habitattypen en/of 2) stikstofgevoelige leefgebieden.

In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen planontwikkeling, waarbij rekening wordt gehouden de gebruiksfase en de aanlegfase.

Figuur 3 toont een beslisboom voor de toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten conform de recente beleidslijnen. Deze notitie voorziet in stap 1 (AERIUS-berekening).

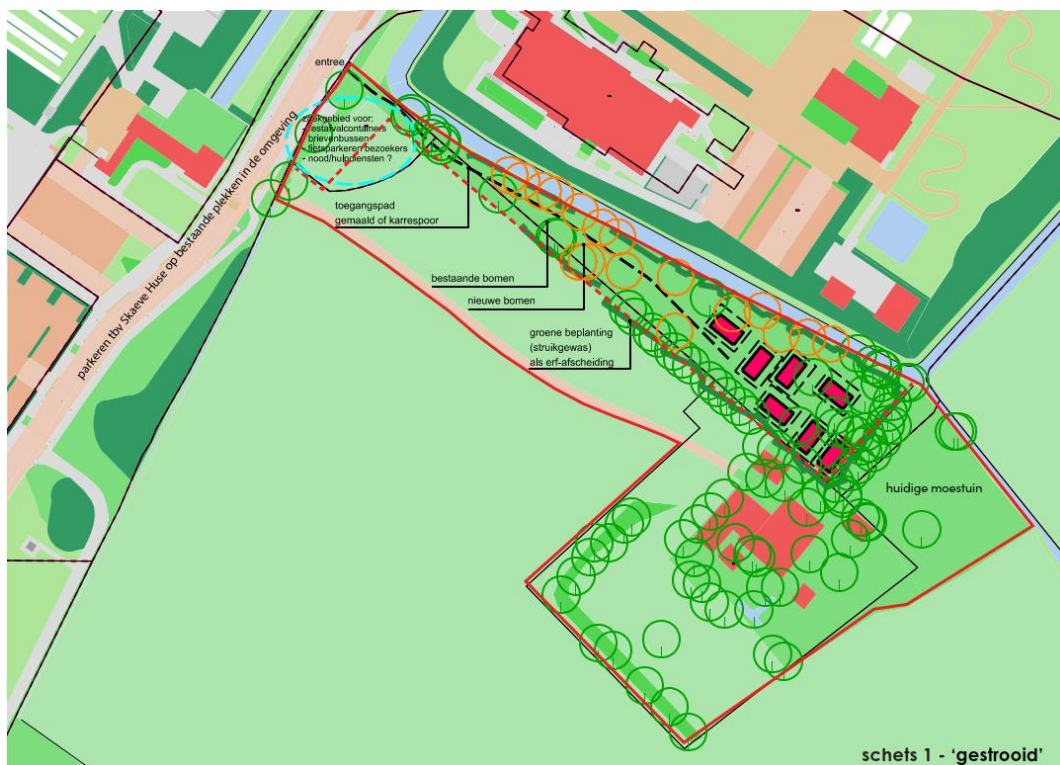
17-7-2023

Projectnummer 51016385

Onderwerp Onderzoek stikstof
Skaeve Huse



Figuur 1 Luchtfoto plangebied Skaeve Huse



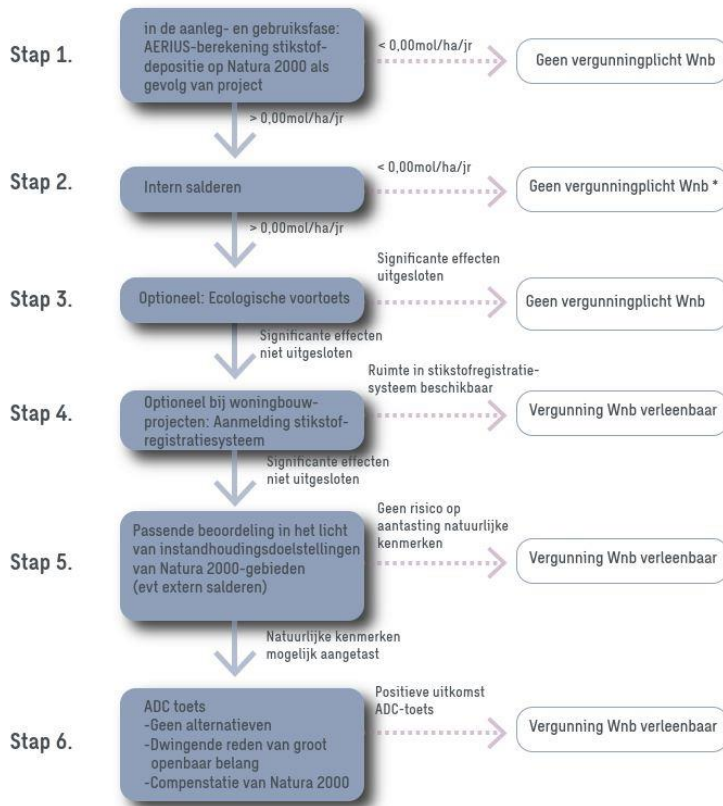
Figuur 2 Schetsmodel plangebied Skaeve Huse

Beslisboom toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten conform de recente beleidslijnen.

17-7-2023

Projectnummer 51016385

Onderwerp Onderzoek stikstof
Skaeve Huse



*Conform de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) is er door de wijziging van de Wet natuurbescherming per 1 januari 2020 geen sprake van een vergunningplicht voor intern salderen, indien significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.

Figuur 3 Stappenplan toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

2 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

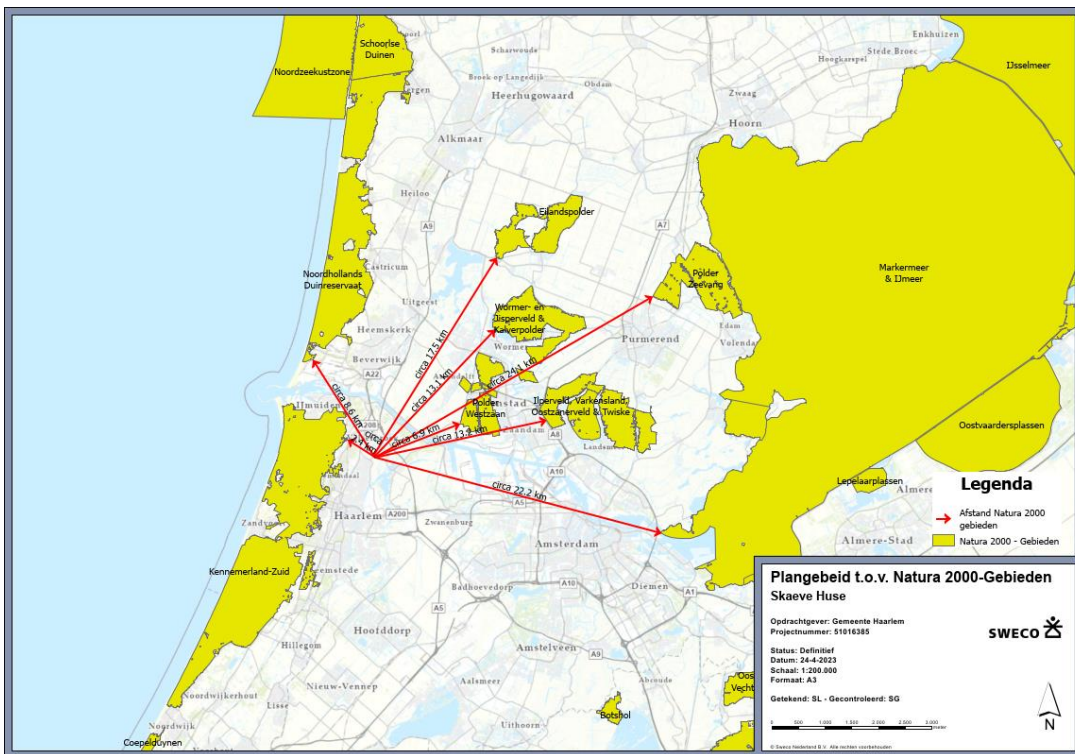
Projectnummer 51016385

Rondom het plangebied zijn de volgende Natura-2000 gebieden met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden aanwezig:

Onderwerp Onderzoek stikstof
Skaeve Huse

- Kennemerland-Zuid (circa 2,4 kilometer van plangebied);
- Polder Westzaan (circa 6,9 kilometer van plangebied);
- Noordhollands Duinreservaat (circa 8,6 kilometer van plangebied);
- Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (circa 13,1 kilometer van plangebied);
- Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (circa 13,2 kilometer van plangebied);
- Eilandspolder (circa 17,5 kilometer van plangebied);

De gebieden Markermeer & IJmeer (circa 22,2 km van plangebied) en Polder Zeevang (circa 24,1 km van plangebied) zijn niet stikstofgevoelig kennen geen stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden. De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is in Figuur 4 weergegeven.



Figuur 4 Ligging plangebied t.o.v. nabijgelegen Natura 2000-gebieden

3 Werkwijze

Voor de toetsing van de effecten is een stikstofberekening uitgevoerd met de AERIUS Calculator (2022). De berekening is opgesteld conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.2' van BIJ12 (juli 2023).

Aanlegfase

Voor de berekeningen van de aanleg zijn de in te zetten voertuigen, mobiele werktuigen en draaiuren als input gebruikt. Vanuit deze input zijn de stikstofemissies van werktuigen berekend en samen met de voertuigbewegingen in AERIUS Calculator 2022 ingevoerd.

Gebruiksfase

De gebruiksfase leidt mogelijk tot extra effecten van stikstofdepositie omdat er sprake is van een verkeersaantrekkende werking. Aan de hand van CROW-publicatie 381 zijn het aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase bepaald, op basis van het aantal woningen en overige functies. Deze voertuigbewegingen zijn ingevoerd in AERIUS Calculator 2022.

4 Beoordeling effecten stikstofdepositie

4.1 Mogelijke effecten van stikstofdepositie

Stikstofdepositie bestaat in gereduceerde vorm (NH_3 , ammoniak) en geoxideerde vorm (stikstofoxide, NO_x). Beide vormen van stikstof kunnen worden omgezet tot de nutriënten ammonium (NH_4) en nitraat (NO_3). De extra aanvoer van deze voedingsstoffen kan vooral bedreigend zijn voor voedselarme habitattypen. Door de verrijking kan de vegetatie verruigen en kunnen kenmerkende soorten van schrale milieus verdwijnen. Daarnaast kan depositie van stikstof en dan vooral depositie van ammoniak, leiden tot een daling van de bodem-pH. Door verzuring verdwijnen gevoelige soorten en neemt de soortenrijkdom en kwaliteit van zuurgevoelige habitattypen af.

Voor de toetsing van de effecten is het van belang om vast te stellen of de kritische depositiewaarde (KDW) van de betreffende habitattypen wordt overschreden. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Een overschrijding van de KDW betekent niet direct dat dit leidt tot een daadwerkelijke verslechtering van de kwaliteit, dit is afhankelijk van lokale situatie, waarbij er sprake kan zijn van buffering ten aanzien verzuring of vermesting.

4.2 Berekening effecten stikstofdepositie

De aanlegfase en de gebruiksfase zijn gezamenlijk in één rekenjaar (2024) gemodelleerd. Dit betreft een conservatieve aanname.

Aanlegfase

Voor de aanlegfase is een overzicht opgesteld van het in te zetten materieel en het aantal draaiuren gedurende de aanlegfase. Dit overzicht is opgenomen in Bijlage 1. Er is uitgegaan van materieel in Stage-klasse IV (bouwjaar 2014 of jonger) of Stage-klasse V. Tevens is rekening gehouden met het laden en lossen van zwaar verkeer.

De werkzaamheden vinden plaats in het kalenderjaar 2024. De emissies van de aanlegfase en gebruiksfase zijn gezamenlijk beschouwd. Op basis van het aantal draaiuren en de Stage-klasse van de mobiele werktuigen zijn de jaarlijkse stikstofemissies berekend. Gedurende de aanlegfase bedragen de jaarlijkse stikstofemissies van mobiele werktuigen maximaal 9,32 kg NO_x en 1,22 kg NH_3 . Deze emissies zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator 2022.

Gedurende de aanlegfase vinden voertuigbewegingen van zwaar verkeer en licht verkeer (auto's en busjes personeel) plaats. Er is uitgegaan van maximaal 108 voertuigbewegingen van zwaar verkeer en maximaal 54 voertuigbewegingen van licht verkeer per jaar. Als route van en naar plangebied voor verkeer is uitgegaan van een route vanaf het hart van het plangebied, via een ontsluiting vanuit de Vergierdeweg naar het zuiden, tot aan de kruising met de Vondelweg, alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd in de AERIUS Calculator 2022. De emissies van het wegverkeer worden door de AERIUS Calculator 2022 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

Gebruiksfase

Met het plan worden 6 kleine woningen (tiny houses) en een werkunit voor de beheerder gerealiseerd. Van de huidige boerderij wordt een deel van het gebouw gerenoveerd tot multifunctionele ruimte, met daarin onder andere een bar. De gebouwen worden niet aangesloten op het gasnet, maar worden op een duurzame manier verwarmd. Hierdoor ontstaan bij de verwarming van deze gebouwen geen emissies van stikstof.

Het jaar van de ingebruikname van het totaal aantal woningen is op 2024 gesteld. De emissies van de aanlegfase en gebruiksfase zijn hierdoor gezamenlijk beschouwd.

De verkeersgeneratie van de in de gebruiksfase is berekend op basis van de CROW-richtlijnen¹ in de categorie 'rest bebouwde kom' met locatie gemeente Haarlem (stedelijkheidsgraad: 'Zeer sterk stedelijk'). Het programma en de berekende verkeersgeneratie per categorie zijn weergegeven in Tabel 1. Voor het café is uitgegaan van een 'turn-over' factor van 2. Dit betekent dat er twee auto's per etmaal parkeren per benodigde parkeerplek. Het aantal voertuigbewegingen is daarbij viermaal het aantal benodigde parkeerplekken. In totaal resulteert planontwikkeling in een verkeersgeneratie van maximaal 95 voertuigbewegingen per etmaal.

Binnen het plangebied worden vier parkeerplekken gerealiseerd. Aan de Vergierdeweg zijn voldoende parkeerplekken aanwezig voor eventuele bezoekers van de toekomstige functies. Voor de vier parkeerplekken is uitgegaan van 2 verkeersbewegingen per parkeerplek. Dit komt overeen met 16 mvt/etmaal (heen en weer). De overige verkeersbewegingen zijn gemodelleerd vanuit nabij gelegen parkeermogelijkheden.

Tabel 1 Berekening verkeersgeneratie in de gebruiksfase

Categorie	Aantal	Verkeers- generatie per woning (max.) in mvt/etmaal conform CROW- richtlijnen	Verkeers- generatie totaal (max.) in mvt/etmaal conform CROW- richtlijnen
Kleine eenpersoonswoning (tiny house; meestal grondgebonden)	6	2,1	12,6
Koop, huis, vrijstaand	1	8,1	8,1
Totaal:			21

¹ CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'.

Categorie	Oppervlak m ²	Verkeers- generatie 100 m ² (max.) mvt/etmaal conform CROW- richtlijnen	per BVO in mvt/etmaal conform CROW- richtlijnen	Verkeers- generatie totaal (max.) in mvt/etmaal conform CROW- richtlijnen
Kantoorunit zonder baliefunctie	40	4,9		1,96
Totaal:				2
Categorie	Aantal parkeer plekken benodigd conform CROW- richtlijnen	Turn-over factor per parkeerplek per etmaal		Verkeers- generatie totaal (max.) in mvt/etmaal
Café/bar/cafetaria (250 m2)	18	2		72
Totaal:				72

Als route van en naar plangebied (4 parkeerplekken) voor verkeer is uitgegaan van een route vanaf het hart van het plangebied, via een ontsluiting vanuit de Vergierdeweg naar het zuiden, tot aan de kruising met de Vondelweg, alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. De overige verkeersstromen (maximaal 79 mvt/etmaal) parkeren op de openbare parkeerplekken aan de Vergierdeweg en ontsluiten via deze weg naar het zuiden, tot aan de kruising met de Vondelweg, alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd in de AERIUS Calculator 2022. De emissies van het wegverkeer worden door de AERIUS Calculator 2022 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

Er zijn op basis van de gehanteerde uitgangspunten in de aanlegfase en de gebruiksfase geen rekenresultaten in de AERIUS Calculator 2022 hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Voor de specificering van de berekening wordt verwezen naar de export van de AERIUS-berekeningen (Bijlage 2).

5 Conclusie

In deze notitie is een berekening gemaakt van de stikstofuitstoot en -depositie als gevolg van de planontwikkeling Skaeve Huse te Haarlem. Daarbij zijn de gebruiksfase en de aanlegfase gezamenlijk in één rekenjaar beschouwd. Er is gemodelleerd met AERIUS Calculator 2022.

Er is in de gezamenlijke aanlegfase en gebruiksfase van de planontwikkeling geen toename berekend van de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden, op basis van de gehanteerde uitgangspunten. Negatieve effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zijn daarmee in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase op voorhand uit te sluiten.

Voor de planontwikkeling is geen Wnb-vergunning benodigd voor het onderdeel stikstofdepositie, op basis van de gehanteerde uitgangspunten in deze notitie. Daarmee is aangetoond dat het plan uitvoerbaar is in relatie tot stikstofdepositie.

Bijlage 1 Overzicht materieel en berekening emissies aanlegfase

17-7-2023

Projectnummer 51016385

Onderwerp Onderzoek stikstof
Skaeve Huse

Project:	Skaeve Huse, Haarlem
Omschrijving project:	Aanleg tiny houses, verbouwing boerderij
Opdrachtgever:	Gemeente Haarlem
Ingevuld door:	S. van Leeuwen / A. van Steijn
Datum:	2-5-2023
Start aanlegfase:	2024
Duur uitvoering:	1 jaar
Einde uitvoering:	2024
Doorgerekende jaren:	2024

SWECO		Hoeveelheid (bijv. m2)		Trekker	Shovel	Minkraan	Graafmachine	Heistelling	Hijeka	Aantal vrachtwagens*	Auto's personeel*
					35 m2/uur		75 m3/uur			15 m3	
Tijdelijke voorzieningen	2024										
Keten e.d.					16		16			4	1
Tijdelijke rijbaan heistelling					32					2	
Voorbereidingen	2024										
Deels afgraven en egaliseren		5000			20		40			5	2
Egaliseren terrein		5000			20					5	2
Maatregelen kabels en leidingen					20					1	1
Beschoeiing verwijderen					24					2	
Werkzaamheden	2024										
Planten bomen en beplanting aanbrengen		17 bomen		4			20			1	2
Nieuw toegangspad aanleggen		130 meter			4		20			2	2
Aanbrengen verlichting					4	20				2	3
Aanbrengen verharding opstelplek calimiteiten					8		8			2	2
Plaatsen Tiny houses + beheerunit		7 units			4				28	7	2
Verbouwing Boerderij Noord Akendam											
Verbouwing binnen: Cafe en woongedeelte					20	20				10	5
Verbouwing buitenkant boerderij					20	20				10	5
Afwerking											
Terrein inzaaien				20						1	
TOTAAL 2024				48	168	60	104	0	28	54	27
										108	54

* Voertuigbewegingen is tweemaal het stuks

2024																			
Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik		adblue (l/jaar)		NOx			NH3		NOx	NH3	
Naam	Stage		uren totaal		kW	fractie		l/uur	liter	Cat C	Cat D	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg	kg	
Trekker	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	48	2014	100	0,4	0,96	11,5	552			36	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	1,95	0,13
Shovel	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	168	2014	110	0,4	0,96	12,6	2.118			148	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	2,53	0,51
Minikraan	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	60	2014	100	0,4	0,96	11,5	691			45	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	2,44	0,17
Heistelling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	200	0,4	0,96	22,5	0			0	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,00	0,00
Graafmachine	STAGE V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	D	104	2019	120	0,4	0,91	13,1	1.358			95	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	1,61	0,33
Hijsskaan	STAGE V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	D	28	2019	120	0,4	0,91	13,1	366			26	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,43	0,09
TOTAAL KG																	8,97	1,22	

Berekening emissies laden/lossen			Draaiuren		emissiefactoren 2023												NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		NOx g/uur	NH3 g/uur											kg	kg
Laden/lossen extern			5		79,039	0,907											0,4	0,00
TOTAAL KG																	0,36	0,00

															kg Nox	kg NH3	
TOTAAL AANLEGFASE 2024															<i>totaal</i>	9,32	1,22

Bijlage 2 Exports AERIUS-berekeningen

17-7-2023

- Aanlegfase + Gebruiksfase 2024

Projectnummer 51016385

Onderwerp Onderzoek stikstof
Skaeve Huse

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Sweco

-,

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Skaeve Huse

Berekening van de aanlegfase en gebruiksfase van het plan Skaeve Huse.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S4QTxSwFf1wz

17 juli 2023, 11:30

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase + Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

1,4 kg/j

Emissie NO_x

12,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase + Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

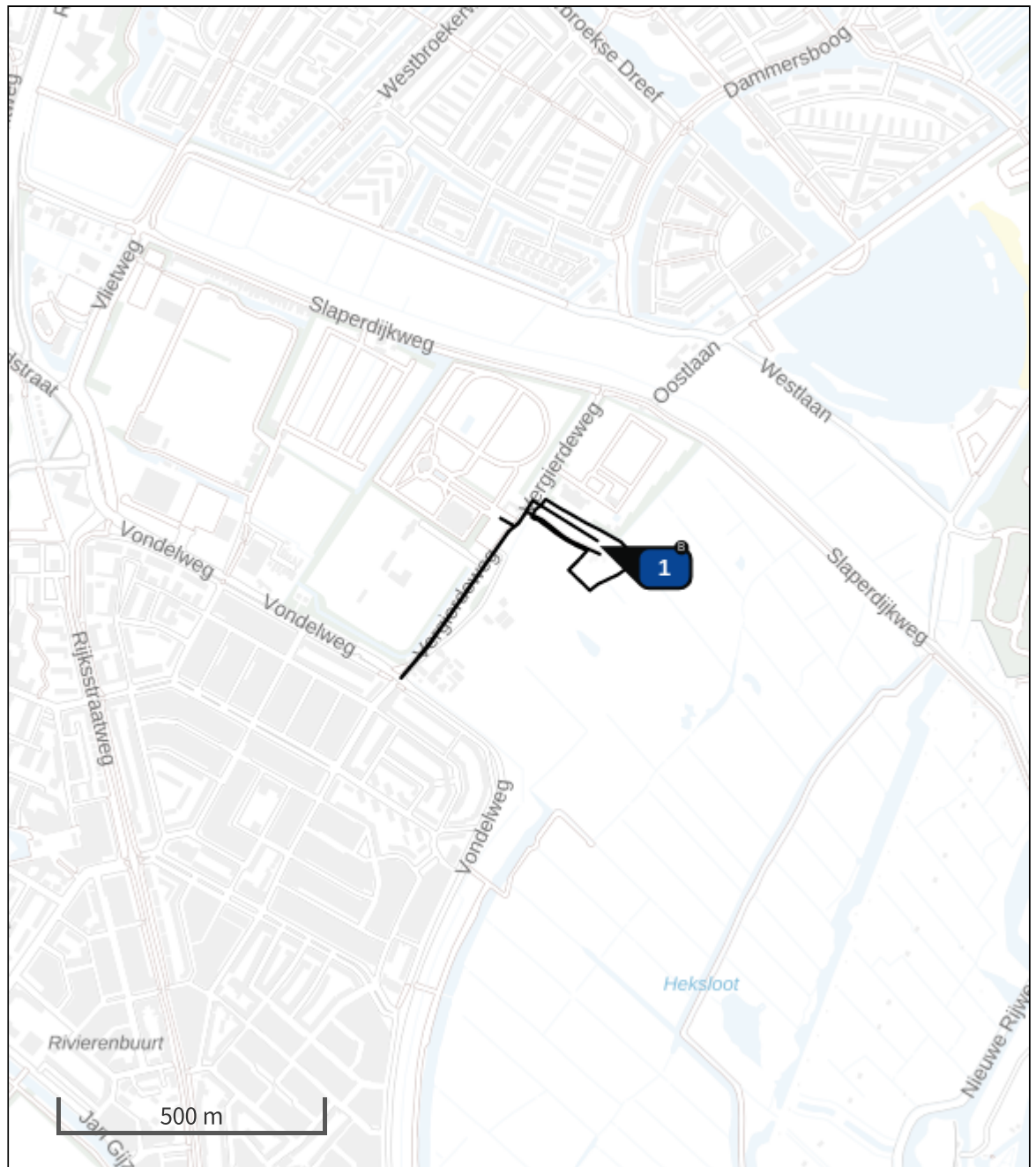
Gebied



Aanlegfase + Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Materieel	1,2 kg/j	9,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase + Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase + Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Materieel	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:105686,9 Y:492939,54	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,2 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer intern		Links	Rechts	NO _x	1,9 g/j
Locatie	X:105620,73 Y:492954,46	Type scherm	-	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	148,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 p/jaar				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer extern		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:105432,77 Y:492849,96	Type scherm	-	-	NO ₂	52,2 g/j
Lengte	410,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 p/jaar				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	108,0 p/jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer parkeerplekken binnen plangebied		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:105478,05 Y:492914,91	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	565,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃	49,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 p/etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Openbare parkeerplekken	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:105427,95 Y:492841,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	391,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	79,0 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>