

Visser & Van Dam

Skaeve Huse

Vergierdeweg 452 en 454 in Haarlem

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Visser & Van Dam

Skaeve Huse

Vergierdeweg 452 en 454 in Haarlem

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 24 juli 2023
Kenmerk RPT232317-54-02

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Visser & Van Dam
Titel rapport	Skaeve Huse Vergierdeweg 452 en 454 in Haarlem Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT232317-54-02
Datum publicatie	24 juli 2023
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer G. Beentjes
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeer voor de realisatie van maximaal 7 nieuwe Skaeve Huse op een perceel aan de Vergierdeweg 452 en 454 in Haarlem. De te verwachten geluidsbelasting ter plaatse van het bouwvlak van de nieuwe wooneenheden is bepaald en getoetst aan de wettelijke normen.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Planbeschrijving	3
2.1	Bestaande situatie	3
2.2	Plansituatie	3
2.3	Zonering wegverkeer	3
2.4	Gemeentelijk geluidsbeleid	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Rekenmethodiek	8
3.2	Verkeersgegevens	9
3.2.1	Wegverkeer	9
3.3	Omgevingskenmerken	10
4	Resultaten onderzoek wegverkeer	12
4.1	Vondelweg	12
4.2	Slaperdijkweg	12
4.3	Totale geluidsbelasting inclusief 30 km/uur-wegen	13
4.4	Resumé	13
5	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	14
Bijlagen		
1	Items geluidsmodel	
2	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

De gemeente Haarlem werkt aan het initiatief voor de realisatie van maximaal 7 nieuwe wooneenheden op een perceel aan de Vergierdeweg in Haarlem. Het betreft zogenaamde Skaeve Huse die zijn bedoeld voor bewoners die zich niet aan een gewone woonomgeving aanpassen.

In figuur 1.1 is de ligging van de planlocatie op een luchtfoto van Haarlem weergegeven.



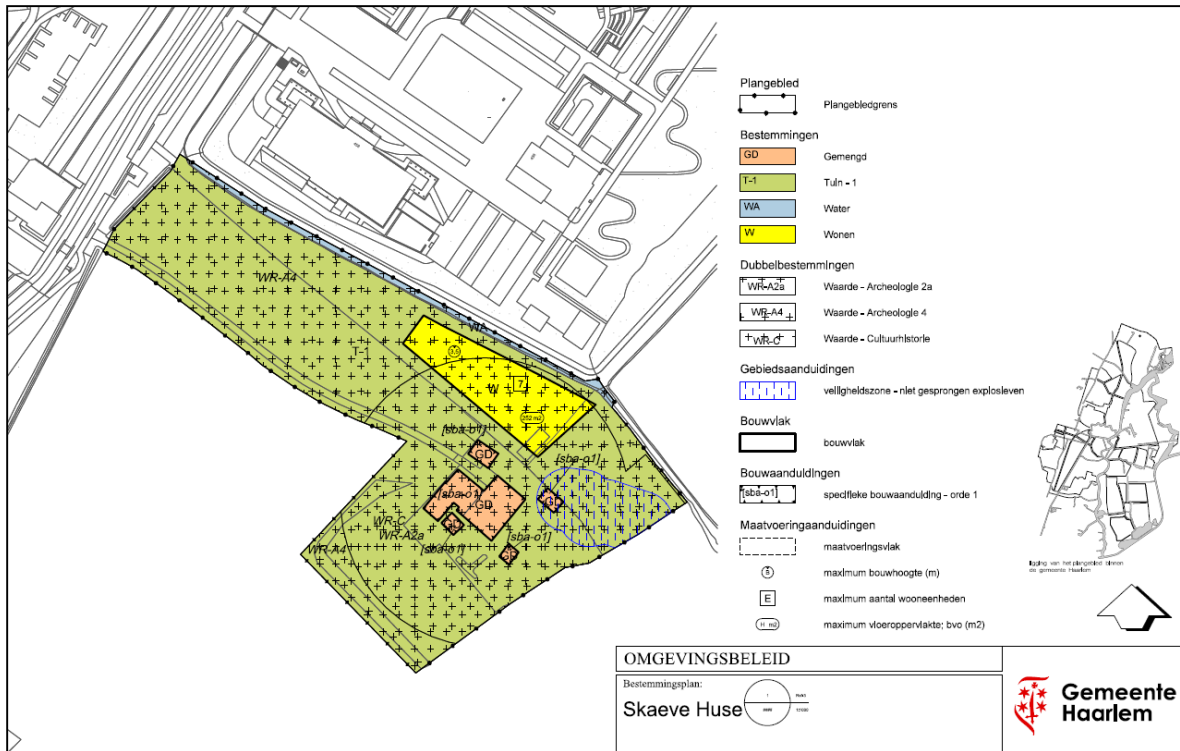
Figuur 1.1: Situering plangebied aan de Vergierdeweg in Haarlem

Voor de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure gevolgd waarbij de bestemming van de planlocatie wordt aangepast naar 'wonen'. De plankaart van het plan is opgesteld door de gemeente Haarlem. In figuur 1.2 is deze weergegeven.

Volgens de Wet geluidhinder zijn de nieuwe woningen van het plan geluidsgevoelige bestemmingen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan moet de te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer op de randen van het bouwvlak van de nieuwbouw worden bepaald en getoetst aan de wettelijke normen. Ook het geluid van eventueel aanwezige 30 km/uur-wegen moet hierbij worden onderzocht en beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De planlocatie is gelegen binnen de invloedssfeer van enkele wegen. De te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer op de randen van het bouwvlak van het plan moet worden bepaald en getoetst aan de wettelijke normen en/of grenswaarden van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

Namens de gemeente Haarlem heeft Visser & Van Dam aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in de rapportage beschreven.



Figuur 1.2: Plankaart bestemmingsplan Skaeve Huse, Haarlem

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek wegverkeer en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het totale onderzoek beschreven.

2 Planbeschrijving

2.1 Bestaande situatie

De planlocatie is gelegen aan de noordzijde van Haarlem, ten oosten van de Vergierdeweg. Het perceel is gelegen ten zuiden van Crematorium Sterrenheuvel. In de bestaande situatie is het terrein van de planlocatie onbebouwd.

2.2 Plansituatie

Volgens het plan worden maximaal 7 nieuwe wooneenheden gerealiseerd. In figuur 2.1 is een schetsontwerp van het plan weergegeven.



Figuur 2.1: Schetsontwerp plan Skaeve Huse aan de Vergierdeweg in Haarlem

2.3 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn woonerven en wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen

van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

Binnen het onderzoeksgebied zijn de Vondelweg en de Slaperdijkweg de aanwezige gezoneerde wegen. Hoewel de beide wegen op grotere afstand van de planlocatie zijn gelegen, is de geluidssituatie van deze wegen in het akoestisch onderzoek betrokken.

Op de Vergierdeweg geldt een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur. Deze weg is daarmee voor de Wgh niet gezoneerd. De te verwachten geluidsbelasting van de Vergierdeweg is beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening.

Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel gezien om de situatie: 'nieuwe woning binnen de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Wanneer uit onderzoek blijkt dat deze norm zal worden overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste. Mogelijk dienen dan ook (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels te worden gesteld.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde voor de bouw van een nieuwe woning langs een bestaande weg is afhankelijk van de situering van de planlocatie en het wegtype. Onderscheid wordt gemaakt in buitenstedelijk en stedelijk gebied:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.

Is sprake van een binnenstedelijk gebied dan is de maximaal mogelijke ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83.2 van de Wgh). Is er sprake van een buitenstedelijk gebied dan geldt als maximale ontheffingswaarde 53 dB (artikel 83.1 van de Wgh).

De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom van Haarlem en binnen het onderzoeksgebied rondom de planlocatie zijn geen autowegen en/of autosnelwegen aanwezig. Bij de beoordeling van de

geluidsbelasting van het wegverkeer is daarom sprake van een binnenstedelijke situatie. Hierbij is een maximale ontheffingswaarde van 63 dB van toepassing.

De voor het plan geldende geluidscriteria zijn samengevat weergegeven in tabel 2.2.

Weg	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB
Vondelweg	48	63
Slaperdijkweg	48	63

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer voor de nieuwe wooneenheden aan de Vergierdeweg in Haarlem

Bij het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde door de gemeente Haarlem wordt de systematiek van de Wgh en het gemeentelijke geluidsbeleid gevolgd.

Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen (in dit onderzoek de Vergierdeweg), waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.2 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.2: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie (methode Miedema)

De beoordeling vindt plaats op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en van goede ruimtelijke ordening.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in nieuwe woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer.

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidsbelasting hoger dan 53 dB (grenswaarde is 20+33) er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

Het geluidsbeleid van de gemeente Haarlem is beschreven in de 'Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder' van augustus 2009. In deze regels is vastgelegd wanneer en onder welke voorwaarden de gemeente een hogere waarde (normoverschrijding) kan toestaan.

Een Hogere waarde wordt alleen vastgesteld indien ten minste aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- de geluidsgevoelige bestemming wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
- de gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen;
- de geluidsgevoelige bestemming vult een open plaats op tussen bestaande bebouwing;
- het betreft een grond- of bedrijfsgebonden geluidsgevoelige bestemming.

Een hogere waarde voor een woning wordt alleen vastgesteld indien deze woning beschikt over ten minste één geluidsluwe zijde en (als aanwezig) één geluidsluwe buitenruimte.

Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB ten gevolge van wegverkeer gelden de volgende woningindelingseisen:

- verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen;
- ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.

3 Uitgangspunten

De bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn in dit hoofdstuk beschreven. De bij het onderzoek gehanteerde omgevingskenmerken zijn ontleend aan door Visser & Van Dam aangeleverde planinformatie en overige beschikbare gegevens zoals het BAG¹. De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Haarlem en zijn afgeleid uit het verkeersmodel van Haarlem voor de prognosejaren 2030 en 2040.

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2022.41. Een overzicht van de in het opgestelde rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de Vondelweg geldt een wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Op de Slaperdijkweg geldt een wettelijke maximum snelheid van 60 km/uur. Daarmee is voor deze wegen een correctie van -5 dB van toepassing.

Op de Vergierdeweg geldt een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur. Bij de beoordeling van de geluidsbelasting van deze weg is geen correctie toegepast.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen dit onderzoek zijn geen wegen met een maximum snelheid van 70 km/uur of meer aanwezig. De aanvullende correctie is dan ook niet van toepassing.

¹ Basisregistraties Adressen en Gebouwen

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en binnen dit onderzoek daarom niet aan de orde.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Wegverkeer

Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de voor het onderzoek relevante wegen zijn afkomstig uit het gemeentelijke verkeersmodel (prognosejaren 2030 en 2040). De gegevens zijn opgesteld door Goudappel en aangeleverd op 31 maart 2023.

Gehanteerde verkeersgegevens

De bij het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn geïnterpoleerd tussen de prognoses voor de planjaren 2030 en 2040.

In tabel 3.1 zijn de etmaalintensiteiten van de voor het onderzoek relevante wegen weergegeven.. Het betreft de gegevens voor een gemiddelde weekdag en inclusief het plangebonden verkeer. Voor een volledig overzicht van alle gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1 van dit rapport

Wegvak	Etmaalintensiteit autonoom [mvt/etmaal]
Vondelweg, ten oosten van de Vergierdeweg	13.189
Vondelweg, ten westen van de Vergierdeweg	16.396
Vergierdeweg	3.120
Slaperdijkweg	3.120

Tabel 3.1: Verkeersgegevens wegen plansituatie 2033, gemiddelde weekdag

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling en van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (aandeel vrachtverkeer) van belang. De gegevens over de verkeersverdeling van de in het onderzoek betrokken wegen zijn ook overgenomen uit de aangeleverde verkeersmodellen van de gemeente Haarlem. De betreffende gegevens zijn weergegeven in de overzichten van bijlage 1 van dit rapport.

Snelheid

Bij de geluidsberekeningen is voor het verkeer op de Vondelweg uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Op de Slaperdijkweg is uitgegaan van 60 km/uur. Op de Vergierdeweg is uitgegaan van 30 km/uur.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

De exacte locatie van de maximaal 7 te realiseren Skaeve Huse is nog niet bekend. Daarom is bij het akoestisch onderzoek de te verwachten geluidsbelasting bepaald op de randen van het bouwvlak zoals opgenomen in het bestemmingsplan.

Hoogteligging

De hoogteligging van het plangebied en de omgeving is ontleend aan het AHN². De planlocatie ligt op een hoogte van circa 0,8 meter boven NAP. De Vondelweg en Vergierdeweg liggen op een hoogte van circa 0,5 meter boven NAP en de Slaperdijkweg op een hoogte van circa 1,3 meter boven NAP. Bij uitvoering van de geluidsberekeningen is hiervan uitgegaan.

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder aangegeven wijze doorerekend.

Kruispunten en rotondes

In de directe omgeving van de planlocatie zijn geen met een verkeersregelininstallatie (VRI) geregelde kruispunten aanwezig. Ook zijn geen rotondes aanwezig. Een correctie (toeslag) voor het afremmen en optrekken van het verkeer in de berekeningen is daarom niet van toepassing.

Wegdekverharding wegen

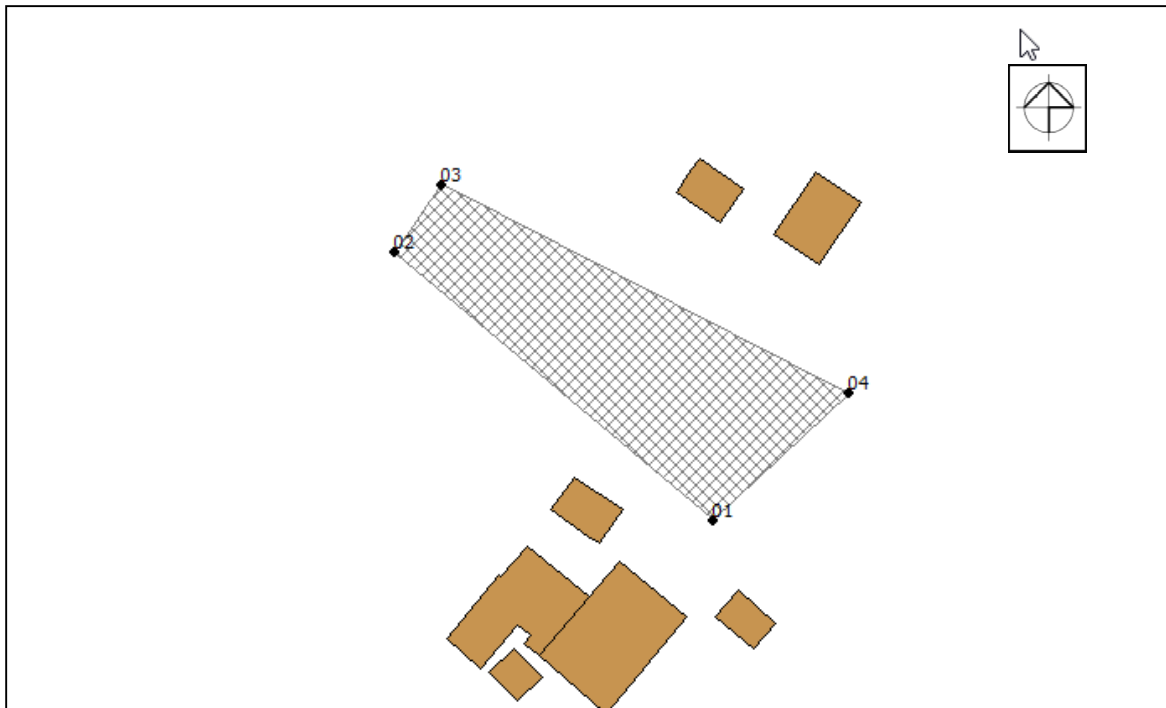
Ten aanzien van de wegdekverharding van de wegen is uitgegaan van de door de gemeente Haarlem aangeleverde informatie. Op alle betrokken wegen is uitgegaan van een wegdek van normaal asfalt (Dicht Asfaltbeton, DAB). Bij akoestisch onderzoek is dit het referentiewegdek.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van vier toetspunten op de randen van het bouwvlak van het bestemmingsplan Skaeve Huse. In figuur 3.1. is de situering van de toetspunten weergegeven.

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante/mogelijke toetshoogtes op de gevel(s) van toekomstige wooneenheden. De nieuwe woningen bestaan uit één bouwlaag. Hiervoor is uitgegaan van een toetshoogte van 2,0 meter boven plaatselijk maaiveldniveau.

² Actueel Hoogtebestand Nederland



Figuur 3.1: Situering toetspunten

4 Resultaten onderzoek wegverkeer

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2033 (circa 10 jaar na uitvoering van het plan).

In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. In bijlage 2 van dit rapport zijn de berekeningsresultaten uit het geluidsmodel opgenomen voor alle toetspunten en beschouwde situaties.

4.1 Vondelweg

De resultaten van de geluidsberekeningen voor de Vondelweg zijn weergegeven in tabel 4.1. Deze geluidsbelasting is na toepassing van -5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Oriëntatie	Geluidsbelasting L_{den} [dB]
01_A	2,0	Zuid	<30
02_A	2,0	West	34
03_A	2,0	Noord	33
04_A	2,0	Oost	<30

Tabel 4.1: Geluidsbelasting ten gevolge van de Vondelweg, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit de resultaten volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Vondelweg ter plaatse van de planlocatie voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidsbelasting is 35 dB.

Voldaan wordt aan de norm. Het onderzoeken c.q. toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

4.2 Slaperdijkweg

In tabel 4.2 zijn de resultaten van de geluidsberekeningen voor de Slaperdijkweg per toetspunt weergegeven. Ook deze resultaten zijn inclusief -5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Oriëntatie	Geluidsbelasting L_{den} [dB]
01_A	2,0	Zuid	34
02_A	2,0	West	<30
03_A	2,0	Noord	<30
04_A	2,0	Oost	34

Tabel 4.2: Geluidsbelasting ten gevolge van de Slaperdijkweg, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit de resultaten van tabel 4.2 volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Slaperdijkweg ook voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidsbelasting is 34 dB.

Voldaan wordt aan de norm en het onderzoeken c.q. toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

4.3 Totale geluidsbelasting inclusief 30 km/uur-wegen

In het kader van goede ruimtelijke ordening is de totale geluidsbelasting van het wegverkeer, inclusief de 30 km/uur-wegen (in dit geval de Vergierdeweg) bepaald en beoordeeld.

In tabel 4.3 is de totale geluidsbelasting van het wegverkeer per toetspunt weergegeven. Op deze waarden is geen correctie toegepast. De in de tabel toegepaste kleurarcering is overeenkomstig de MKM-classificatie van tabel 2.2 van dit rapport.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Oriëntatie	Geluidsbelasting L_{den} [dB]
01_A	2,0	Zuid	40
02_A	2,0	West	43
03_A	2,0	Noord	42
04_A	2,0	Oost	41

Tabel 4.3: Totale geluidsbelasting wegverkeer, exclusief correctie(s)

Uit tabel 4.3 volgt dat de totale, ongecorrigeerde geluidsbelasting van het wegverkeer ter plaatse van de planlocatie maximaal 43 dB is. Hiermee is de geluidsbelasting te classificeren als 'goed' volgens de Milieu Kwaliteits Maat.

Voldaan wordt aan de grenswaarde van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat en daarmee voldoet het plan aan de voorwaarden van goede ruimtelijke ordening.

4.4 Resumé

Uit de geluidsberekeningen volgt dat de te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer ter plaatse van de planlocatie voldoet aan de wettelijke norm en aan de grenswaarde van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Vanuit het oogpunt van geluid van wegverkeer kan het plan zonder verdere voorzieningen worden gerealiseerd.

5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

De gemeente Haarlem werkt aan het initiatief voor de realisatie van maximaal 7 nieuwe wooneenheden op een perceel aan de Vergierdeweg in Haarlem. Het betreft zogenaamde Skaeve Huse.

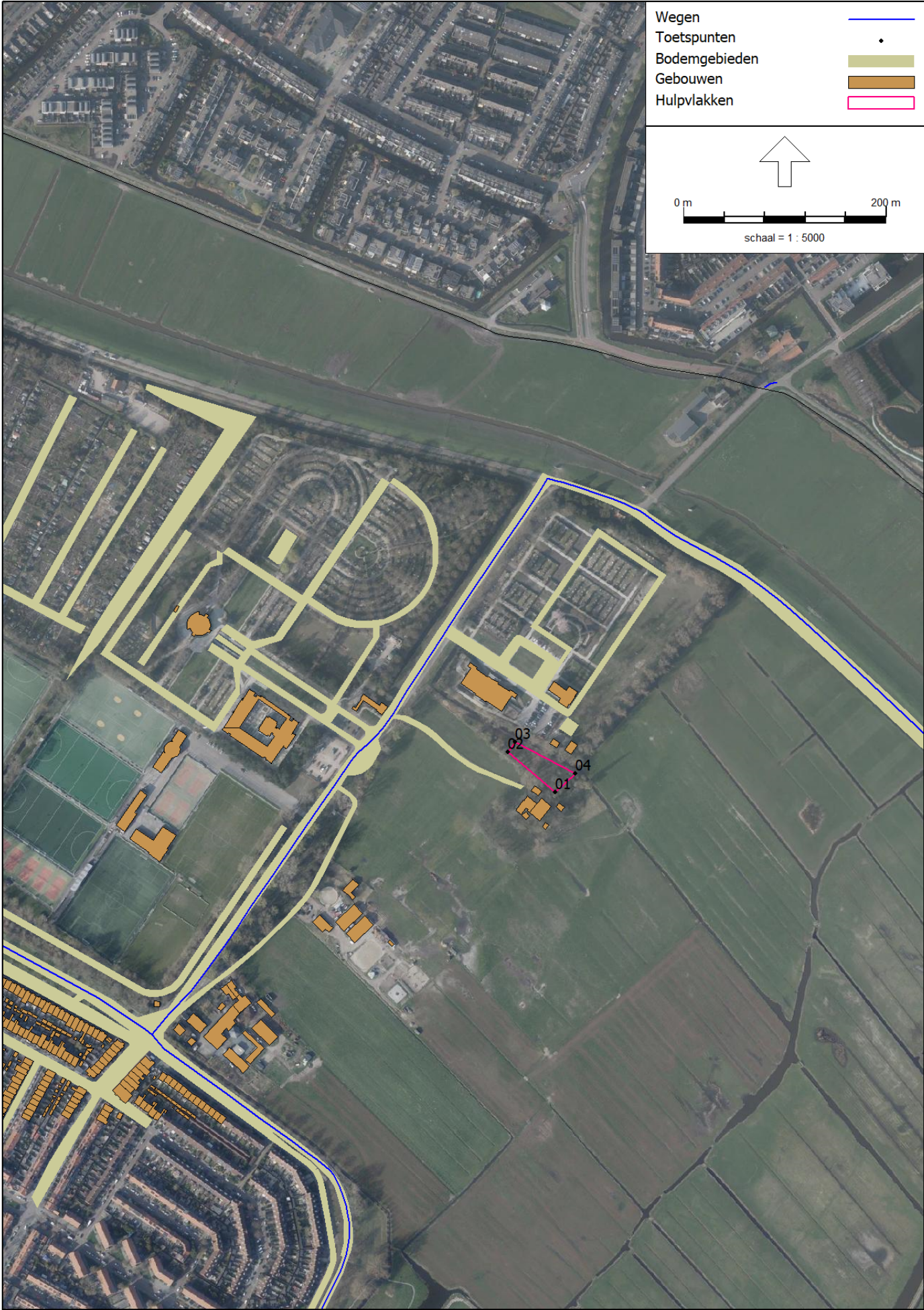
De nieuwe wooneenheden van het plan zijn voor de Wet geluidhinder geluidsgevoelige bestemmingen. Voor het plan is akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. De te verwachten geluidsbelasting van het verkeer op de Vondelweg en de Slaperdijkweg is getoetst aan de wettelijke norm. De geluidsbelasting van het verkeer inclusief de Vergierdeweg (30 km/uur) is beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening.

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van zowel de Vondelweg als de Slaperdijkweg ter plaatse van de planlocatie maximaal 34 dB (inclusief correctie) is. De totale geluidsbelasting van het wegverkeer is maximaal 43 dB (exclusief correctie).

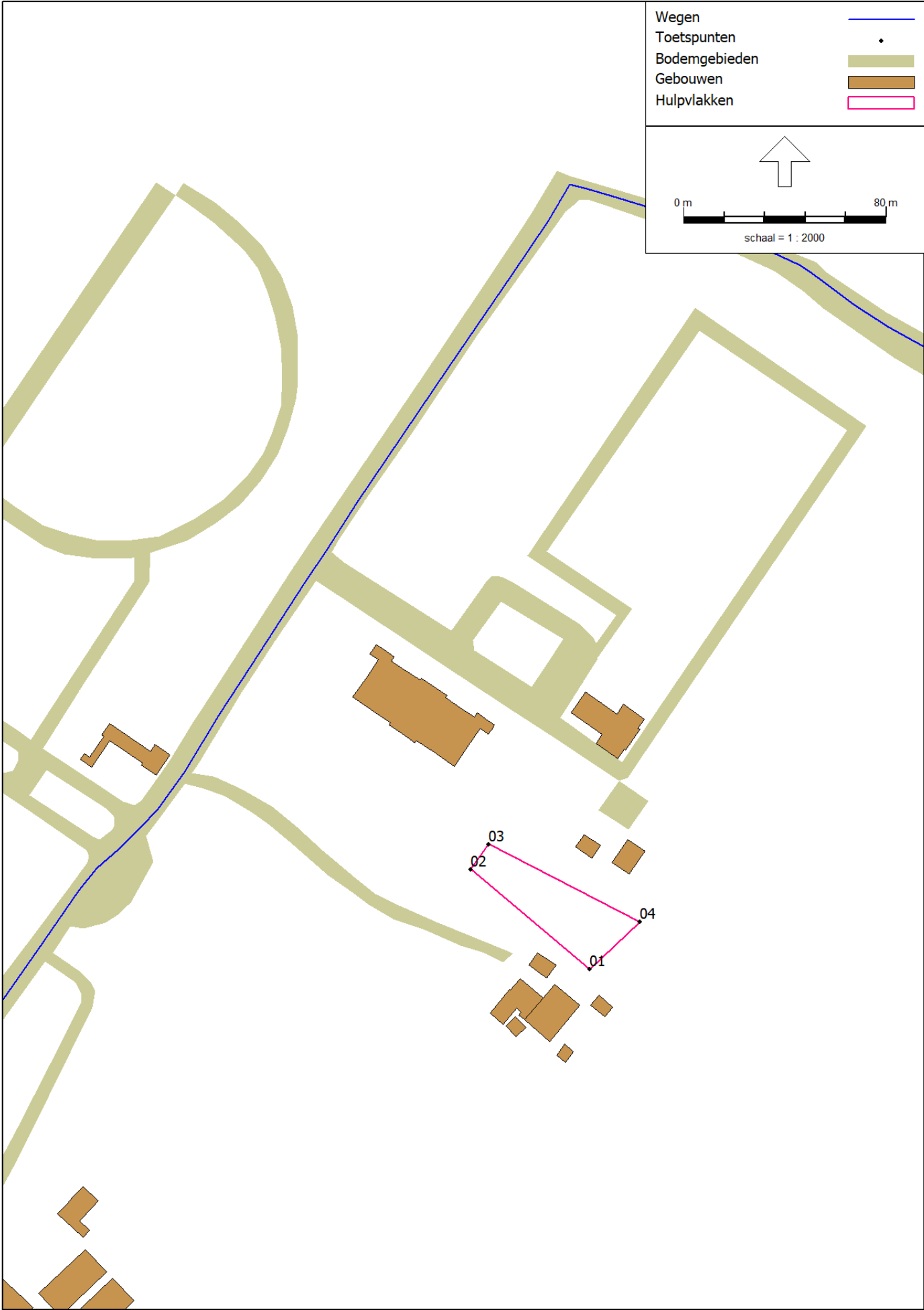
Voldaan wordt aan zowel de wettelijk norm als aan de grenswaarde van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor dit plan niet nodig. Vanuit het oogpunt van geluid van wegverkeer kunnen de nieuwe wooneenheden van het plan zonder verdere voorzieningen worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel







Model: Selectie Items model plansituatie 2033
 Vergierdeweg - Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	204	0	10:15, 3 apr 2023	-407	2	Westlaan	Westlaan	Polylijn	106359,59	492970,72
--	1234	0	10:15, 3 apr 2023	-2467	2	Westlaan	Westlaan	Polylijn	106354,12	492990,50
--	1241	0	10:15, 3 apr 2023	-2481	NVT	Dammersweg	Dammersweg	Polylijn	105913,80	493323,50
Vondelweg	201	1	16:28, 25 mei 2023	-401	2	Vondelweg	Vondelweg	Polylijn	105308,83	492684,75
Vondelweg	251	1	16:29, 25 mei 2023	-501	2	Vondelweg	Vondelweg	Polylijn	105448,97	492357,88
Vondelweg	1198	1	16:29, 25 mei 2023	-2395	2	Vondelweg	Vondelweg	Polylijn	105314,55	492044,09
Vondelweg	1224	1	16:28, 25 mei 2023	-2447	2	Vondelweg	Vondelweg	Polylijn	105308,83	492684,75
Vondelweg	1239	1	16:28, 25 mei 2023	-2477	2	Vondelweg	Vondelweg	Polylijn	104976,30	492873,41
Vondelweg	1321	1	16:29, 25 mei 2023	-2641	2	Vondelweg	Vondelweg	Polylijn	105360,71	492172,84
Vondelweg	1322	1	16:29, 25 mei 2023	-2643	2	Vondelweg	Vondelweg	Polylijn	105500,66	492467,09
Vondelweg	1323	1	16:29, 25 mei 2023	-2645	2	Vondelweg	Vondelweg	Polylijn	105503,84	492491,69
Vondelweg	1324	1	16:29, 25 mei 2023	-2647	2	Vondelweg	Vondelweg	Polylijn	105493,66	492535,97
Vondelweg	1325	1	16:28, 25 mei 2023	-2649	NVT	Vondelweg	Vondelweg	Polylijn	105070,77	492821,72
Vergierdeweg	850	2	16:27, 25 mei 2023	-1699	2	Vergierdew	Vergierdeweg	Polylijn	105308,83	492684,75
Vergierdeweg	1235	2	16:27, 25 mei 2023	-2469	2	Vergierdew	Vergierdeweg	Polylijn	105699,41	493233,69
Vergierdeweg	2086	2	16:27, 25 mei 2023	-4171	2	Vergierdew	Vergierdeweg	Polylijn	105407,42	492812,09
Vergierdeweg	2357	2	16:27, 25 mei 2023	-4713	2	Vergierdew	Vergierdeweg	Polylijn	105407,42	492812,09
Vergierdeweg	2358	2	16:27, 25 mei 2023	-4715	2	Vergierdew	Vergierdeweg	Polylijn	105573,39	493043,53
Slaperdijkweg	244	3	16:27, 25 mei 2023	-487	2	Slaperdijk	Slaperdijkweg	Polylijn	106093,38	492959,91
Slaperdijkweg	1236	3	16:27, 25 mei 2023	-2471	2	ape	Slaperdijkweg	Polylijn	105699,41	493233,69
Slaperdijkweg	1240	3	16:27, 25 mei 2023	-2479	2	Slaperdijk	Slaperdijkweg	Polylijn	105789,89	493201,91
Slaperdijkweg	1257	3	16:27, 25 mei 2023	-2513	2	Slaperdijk	Slaperdijkweg	Polylijn	106272,00	492788,00

Model: Selectie Items model plansituatie 2033
 Vergierdeweg - Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
--	106351,22	492957,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	106359,59	492970,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	105925,82	493328,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vondelweg	105242,91	492728,09	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50
Vondelweg	105500,66	492467,09	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50
Vondelweg	105360,71	492172,84	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50
Vondelweg	105472,41	492561,31	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,62	--
Vondelweg	105070,77	492821,72	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	--
Vondelweg	105448,97	492357,88	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50
Vondelweg	105503,84	492491,69	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50
Vondelweg	105493,66	492535,97	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50
Vondelweg	105472,41	492561,31	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50
Vondelweg	105242,91	492728,09	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50
Vergierdeweg	105325,58	492705,44	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50
Vergierdeweg	105573,39	493043,53	0,00	0,00	1,23	0,10	0,00	0,00	0,00	0,10	0,52	--
Vergierdeweg	105325,58	492705,44	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50
Vergierdeweg	105489,00	492931,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50
Vergierdeweg	105489,00	492931,00	0,00	0,00	0,10	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	--
Slaperdijkweg	105893,32	493139,09	0,00	0,00	0,38	0,31	0,00	0,00	0,00	0,17	0,31	--
Slaperdijkweg	105789,89	493201,91	0,00	0,00	1,23	1,53	0,00	0,00	0,00	1,36	1,53	--
Slaperdijkweg	105893,32	493139,09	0,00	0,00	1,53	0,31	0,00	0,00	0,00	0,31	1,48	--
Slaperdijkweg	106093,38	492959,91	0,00	0,00	0,61	0,38	0,00	0,00	0,00	0,38	0,49	--

Model: Selectie Items model plansituatie 2033
 Vergierdeweg - Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
--	Relatief	4	15,62	15,62	4,91	5,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0
--	Relatief	5	21,13	21,13	3,90	6,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0
--	Relatief	3	13,07	13,07	6,49	6,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Vondelweg	Relatief	6	78,96	78,96	6,48	29,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Vondelweg	Relatief	4	120,92	120,92	6,83	105,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Vondelweg	Relatief	5	136,80	136,80	28,79	49,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Vondelweg	Relatief	7	205,36	205,36	12,13	76,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Vondelweg	Relatief	3	107,69	107,69	32,02	75,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Vondelweg	Relatief	9	205,05	205,05	11,51	67,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Vondelweg	Relatief	4	24,86	24,86	6,78	9,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Vondelweg	Relatief	8	45,68	45,68	3,78	8,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Vondelweg	Relatief	6	33,53	33,53	4,25	9,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Vondelweg	Relatief	2	195,95	195,95	195,95	195,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Vergierdeweg	Relatief	2	26,62	26,62	26,62	26,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Vergierdeweg	Relatief	8	228,17	228,18	15,67	64,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Vergierdeweg	Relatief	7	134,79	134,79	16,81	31,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Vergierdeweg	Relatief	5	144,21	144,21	23,19	45,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Vergierdeweg	Relatief	9	141,37	141,37	9,38	28,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Slaperdijkweg	Relatief	11	268,83	268,83	9,36	78,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Slaperdijkweg	Relatief	9	96,04	96,04	6,92	19,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Slaperdijkweg	Relatief	10	121,18	121,19	4,52	23,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Slaperdijkweg	Relatief	15	248,09	248,10	10,71	38,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0

[illegible]

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
--	--	60	60	60	--	False	356,36	7,00	2,80	0,60	--	--	--	--
--	--	60	60	60	--	False	356,36	7,00	2,80	0,60	--	--	--	--
--	--	60	60	60	--	False	0,00	--	--	--	--	--	--	--
Vondelweg	--	50	50	50	--	False	16396,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--
Vondelweg	--	50	50	50	--	False	13189,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--
Vondelweg	--	50	50	50	--	False	13189,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--
Vondelweg	--	50	50	50	--	False	16396,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--
Vondelweg	--	50	50	50	--	False	13189,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--
Vondelweg	--	50	50	50	--	False	13189,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--
Vondelweg	--	50	50	50	--	False	13189,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--
Vondelweg	--	50	50	50	--	False	13189,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--
Vondelweg	--	50	50	50	--	False	13189,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--
Vondelweg	--	50	50	50	--	False	13189,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--
Vondelweg	--	50	50	50	--	False	13189,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--
Vondelweg	--	50	50	50	--	False	13189,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--
Vondelweg	--	50	50	50	--	False	13189,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--
Vondelweg	--	50	50	50	--	False	13189,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--
Vergierdeweg	--	30	30	30	--	True	3120,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--
Vergierdeweg	--	30	30	30	--	True	3120,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--
Vergierdeweg	--	30	30	30	--	True	3120,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--
Vergierdeweg	--	30	30	30	--	True	3120,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--
Slaperdijkweg	--	60	60	60	--	False	3120,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--
Slaperdijkweg	--	30	30	30	--	True	3120,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--
Slaperdijkweg	--	60	60	60	--	False	3120,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--
Slaperdijkweg	--	60	60	60	--	False	3120,00	6,47	3,99	0,80	--	--	--	--

Model: Selectie Items model plansituatie 2033
 Vergierdeweg - Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
--	--	97,11	97,11	97,11	--	1,99	1,99	1,99	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--
--	--	97,11	97,11	97,11	--	1,99	1,99	1,99	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--
--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelweg	--	95,60	95,61	95,51	--	3,03	2,63	2,69	--	1,37	1,76	1,80	--	--	--	--	--
Vondelweg	--	94,74	94,76	94,64	--	3,65	3,16	3,23	--	1,61	2,07	2,12	--	--	--	--	--
Vondelweg	--	94,74	94,76	94,64	--	3,65	3,16	3,23	--	1,61	2,07	2,12	--	--	--	--	--
Vondelweg	--	94,74	94,76	94,64	--	3,65	3,16	3,23	--	1,61	2,07	2,12	--	--	--	--	--
Vondelweg	--	95,60	95,61	95,51	--	3,03	2,63	2,69	--	1,37	1,76	1,80	--	--	--	--	--
Vondelweg	--	94,74	94,76	94,64	--	3,65	3,16	3,23	--	1,61	2,07	2,12	--	--	--	--	--
Vondelweg	--	94,74	94,76	94,64	--	3,65	3,16	3,23	--	1,61	2,07	2,12	--	--	--	--	--
Vondelweg	--	94,74	94,76	94,64	--	3,65	3,16	3,23	--	1,61	2,07	2,12	--	--	--	--	--
Vondelweg	--	94,74	94,76	94,64	--	3,65	3,16	3,23	--	1,61	2,07	2,12	--	--	--	--	--
Vondelweg	--	94,74	94,76	94,64	--	3,65	3,16	3,23	--	1,61	2,07	2,12	--	--	--	--	--
Vondelweg	--	95,60	95,61	95,51	--	3,03	2,63	2,69	--	1,37	1,76	1,80	--	--	--	--	--
Vergierdeweg	--	98,11	98,06	98,01	--	1,16	1,01	1,03	--	0,73	0,93	0,96	--	--	--	--	--
Vergierdeweg	--	98,63	98,60	98,56	--	0,84	0,73	0,75	--	0,52	0,67	0,69	--	--	--	--	--
Vergierdeweg	--	98,11	98,06	98,01	--	1,16	1,01	1,03	--	0,73	0,93	0,96	--	--	--	--	--
Vergierdeweg	--	98,63	98,60	98,56	--	0,84	0,73	0,75	--	0,52	0,67	0,69	--	--	--	--	--
Vergierdeweg	--	98,63	98,60	98,56	--	0,84	0,73	0,75	--	0,52	0,67	0,69	--	--	--	--	--
Vergierdeweg	--	98,63	98,60	98,56	--	0,84	0,73	0,75	--	0,52	0,67	0,69	--	--	--	--	--
Vergierdeweg	--	98,63	98,60	98,56	--	0,84	0,73	0,75	--	0,52	0,67	0,69	--	--	--	--	--
Slaperdijkweg	--	98,63	98,60	98,56	--	0,84	0,73	0,75	--	0,52	0,67	0,69	--	--	--	--	--
Slaperdijkweg	--	98,63	98,60	98,56	--	0,84	0,73	0,75	--	0,52	0,67	0,69	--	--	--	--	--
Slaperdijkweg	--	98,63	98,60	98,56	--	0,84	0,73	0,75	--	0,52	0,67	0,69	--	--	--	--	--
Slaperdijkweg	--	98,63	98,60	98,56	--	0,84	0,73	0,75	--	0,52	0,67	0,69	--	--	--	--	--
Slaperdijkweg	--	98,63	98,60	98,56	--	0,84	0,73	0,75	--	0,52	0,67	0,69	--	--	--	--	--

Model: Selectie Items model plansituatie 2033
 Vergierdeweg - Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
--	24,22	9,69	2,08	--	0,50	0,20	0,04	--	0,22	0,09	0,02	--	68,16
--	24,22	9,69	2,08	--	0,50	0,20	0,04	--	0,22	0,09	0,02	--	68,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelweg	1014,15	625,48	125,28	--	32,14	17,21	3,53	--	14,53	11,51	2,36	--	85,09
Vondelweg	808,44	498,67	99,86	--	31,15	16,63	3,41	--	13,74	10,89	2,24	--	84,41
Vondelweg	808,44	498,67	99,86	--	31,15	16,63	3,41	--	13,74	10,89	2,24	--	84,41
Vondelweg	808,44	498,67	99,86	--	31,15	16,63	3,41	--	13,74	10,89	2,24	--	84,41
Vondelweg	1014,15	625,48	125,28	--	32,14	17,21	3,53	--	14,53	11,51	2,36	--	85,09
Vondelweg	808,44	498,67	99,86	--	31,15	16,63	3,41	--	13,74	10,89	2,24	--	84,41
Vondelweg	808,44	498,67	99,86	--	31,15	16,63	3,41	--	13,74	10,89	2,24	--	84,41
Vondelweg	808,44	498,67	99,86	--	31,15	16,63	3,41	--	13,74	10,89	2,24	--	84,41
Vondelweg	808,44	498,67	99,86	--	31,15	16,63	3,41	--	13,74	10,89	2,24	--	84,41
Vondelweg	808,44	498,67	99,86	--	31,15	16,63	3,41	--	13,74	10,89	2,24	--	84,41
Vondelweg	1014,15	625,48	125,28	--	32,14	17,21	3,53	--	14,53	11,51	2,36	--	--
Vergierdeweg	198,05	122,07	24,46	--	2,34	1,26	0,26	--	1,47	1,16	0,24	--	77,28
Vergierdeweg	199,10	122,75	24,60	--	1,70	0,91	0,19	--	1,05	0,83	0,17	--	76,98
Vergierdeweg	198,05	122,07	24,46	--	2,34	1,26	0,26	--	1,47	1,16	0,24	--	77,28
Vergierdeweg	199,10	122,75	24,60	--	1,70	0,91	0,19	--	1,05	0,83	0,17	--	76,98
Vergierdeweg	199,10	122,75	24,60	--	1,70	0,91	0,19	--	1,05	0,83	0,17	--	76,98
Vergierdeweg	199,10	122,75	24,60	--	1,70	0,91	0,19	--	1,05	0,83	0,17	--	76,98
Slaperdijkweg	199,10	122,75	24,60	--	1,70	0,91	0,19	--	1,05	0,83	0,17	--	76,72
Slaperdijkweg	199,10	122,75	24,60	--	1,70	0,91	0,19	--	1,05	0,83	0,17	--	76,72
Slaperdijkweg	199,10	122,75	24,60	--	1,70	0,91	0,19	--	1,05	0,83	0,17	--	76,72
Slaperdijkweg	199,10	122,75	24,60	--	1,70	0,91	0,19	--	1,05	0,83	0,17	--	76,72

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
--	76,16	81,73	88,49	95,51	91,91	85,08	74,47	98,04	64,18	72,18	77,76
--	76,16	81,73	88,49	95,51	91,91	85,08	74,47	98,04	64,18	72,18	77,76
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelweg	92,18	98,60	104,02	110,32	106,89	100,13	90,47	113,06	83,08	90,12	96,53
Vondelweg	91,58	98,15	103,26	109,44	106,03	99,28	89,80	112,22	82,41	89,52	96,07
Vondelweg	91,58	98,15	103,26	109,44	106,03	99,28	89,80	112,22	82,41	89,52	96,07
Vondelweg	91,58	98,15	103,26	109,44	106,03	99,28	89,80	112,22	82,41	89,52	96,07
Vondelweg	92,18	98,60	104,02	110,32	106,89	100,13	90,47	113,06	83,08	90,12	96,53
Vondelweg	91,58	98,15	103,26	109,44	106,03	99,28	89,80	112,22	82,41	89,52	96,07
Vondelweg	91,58	98,15	103,26	109,44	106,03	99,28	89,80	112,22	82,41	89,52	96,07
Vondelweg	91,58	98,15	103,26	109,44	106,03	99,28	89,80	112,22	82,41	89,52	96,07
Vondelweg	91,58	98,15	103,26	109,44	106,03	99,28	89,80	112,22	82,41	89,52	96,07
Vondelweg	91,58	98,15	103,26	109,44	106,03	99,28	89,80	112,22	82,41	89,52	96,07
Vondelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vergierdeweg	81,16	88,84	93,04	98,44	95,35	88,72	80,91	101,54	75,22	79,18	86,86
Vergierdeweg	80,67	87,85	92,88	98,35	95,21	88,55	80,22	101,37	74,91	78,68	85,87
Vergierdeweg	81,16	88,84	93,04	98,44	95,35	88,72	80,91	101,54	75,22	79,18	86,86
Vergierdeweg	80,67	87,85	92,88	98,35	95,21	88,55	80,22	101,37	74,91	78,68	85,87
Vergierdeweg	80,67	87,85	92,88	98,35	95,21	88,55	80,22	101,37	74,91	78,68	85,87
Slaperdijkweg	84,54	89,80	97,18	104,50	100,87	94,04	83,18	106,96	74,69	82,47	87,74
Slaperdijkweg	80,67	87,85	92,88	98,35	95,21	88,55	80,22	101,37	74,91	78,68	85,87
Slaperdijkweg	84,54	89,80	97,18	104,50	100,87	94,04	83,18	106,96	74,69	82,47	87,74
Slaperdijkweg	84,54	89,80	97,18	104,50	100,87	94,04	83,18	106,96	74,69	82,47	87,74

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
--	84,51	91,53	87,93	81,10	70,49	94,06	57,49	65,49	71,07	77,82	84,84	81,24
--	84,51	91,53	87,93	81,10	70,49	94,06	57,49	65,49	71,07	77,82	84,84	81,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelweg	102,05	108,26	104,82	98,06	88,43	111,01	76,14	83,19	89,61	95,09	101,29	97,85
Vondelweg	101,31	107,38	103,96	97,22	87,76	110,17	75,47	82,59	89,15	94,36	100,42	97,00
Vondelweg	101,31	107,38	103,96	97,22	87,76	110,17	75,47	82,59	89,15	94,36	100,42	97,00
Vondelweg	101,31	107,38	103,96	97,22	87,76	110,17	75,47	82,59	89,15	94,36	100,42	97,00
Vondelweg	102,05	108,26	104,82	98,06	88,43	111,01	76,14	83,19	89,61	95,09	101,29	97,85
Vondelweg	101,31	107,38	103,96	97,22	87,76	110,17	75,47	82,59	89,15	94,36	100,42	97,00
Vondelweg	101,31	107,38	103,96	97,22	87,76	110,17	75,47	82,59	89,15	94,36	100,42	97,00
Vondelweg	101,31	107,38	103,96	97,22	87,76	110,17	75,47	82,59	89,15	94,36	100,42	97,00
Vondelweg	101,31	107,38	103,96	97,22	87,76	110,17	75,47	82,59	89,15	94,36	100,42	97,00
Vondelweg	101,31	107,38	103,96	97,22	87,76	110,17	75,47	82,59	89,15	94,36	100,42	97,00
Vondelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vergierdeweg	91,04	96,39	93,30	86,68	78,97	99,50	68,26	72,25	79,96	84,08	89,42	86,34
Vergierdeweg	90,85	96,29	93,15	86,50	78,26	99,32	67,96	71,74	78,97	83,89	89,32	86,18
Vergierdeweg	91,04	96,39	93,30	86,68	78,97	99,50	68,26	72,25	79,96	84,08	89,42	86,34
Vergierdeweg	90,85	96,29	93,15	86,50	78,26	99,32	67,96	71,74	78,97	83,89	89,32	86,18
Vergierdeweg	90,85	96,29	93,15	86,50	78,26	99,32	67,96	71,74	78,97	83,89	89,32	86,18
Slaperdijkweg	95,15	102,42	98,79	91,95	81,11	104,88	67,73	75,51	80,79	88,18	95,44	91,81
Slaperdijkweg	90,85	96,29	93,15	86,50	78,26	99,32	67,96	71,74	78,97	83,89	89,32	86,18
Slaperdijkweg	95,15	102,42	98,79	91,95	81,11	104,88	67,73	75,51	80,79	88,18	95,44	91,81
Slaperdijkweg	95,15	102,42	98,79	91,95	81,11	104,88	67,73	75,51	80,79	88,18	95,44	91,81

Model: Selectie Items model plansituatie 2033
 Vergierdeweg - Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
--	74,41	63,80	87,37	--	--	--	--	--	--	--	--
--	74,41	63,80	87,37	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelweg	91,10	81,48	104,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelweg	90,25	80,82	103,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelweg	90,25	80,82	103,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelweg	90,25	80,82	103,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelweg	91,10	81,48	104,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelweg	90,25	80,82	103,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelweg	90,25	80,82	103,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelweg	90,25	80,82	103,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelweg	90,25	80,82	103,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelweg	90,25	80,82	103,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vergierdeweg	79,72	72,05	92,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Vergierdeweg	79,53	71,34	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Vergierdeweg	79,72	72,05	92,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Vergierdeweg	79,53	71,34	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Vergierdeweg	79,53	71,34	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Slaperdijkweg	84,97	74,14	97,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Slaperdijkweg	79,53	71,34	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Slaperdijkweg	84,97	74,14	97,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Slaperdijkweg	84,97	74,14	97,91	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie Items model plansituatie 2033
Vergierdeweg - Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) Totaal
--	--
--	--
--	--
Vondelweg	--
Vondelweg	--
Vondelweg	--
Vondelweg	--
Vondelweg	--
Vondelweg	--
Vondelweg	--
Vondelweg	--
Vondelweg	--
Vondelweg	--
Vondelweg	--
Vergierdeweg	--
Vergierdeweg	--
Vergierdeweg	--
Slaperdijkweg	--
Slaperdijkweg	--
Slaperdijkweg	--
Slaperdijkweg	--
Slaperdijkweg	--

Model: Selectie Items model plansituatie 2033

Vergierdeweg - Haarlem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	5850	0	08:39, 19 apr 2023	-4927	1	01	toetspunt	Punt	105707,10	492923,82	0,86	Relatief
--	5851	0	08:39, 19 apr 2023	-4933	1	02	toetspunt	Punt	105660,25	492963,17	0,45	Relatief
--	5852	0	08:40, 19 apr 2023	-4939	1	03	toetspunt	Punt	105667,24	492973,13	0,08	Relatief
--	5853	0	08:40, 19 apr 2023	-4945	1	04	toetspunt	Punt	105727,04	492942,42	0,17	Relatief

Model: Selectie Items model plansituatie 2033

Vergierdeweg - Haarlem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
--	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
--	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja
--	2,00	--	--	--	--	--	2,00	Ja

Model: Selectie Items model plansituatie 2033
 Vergierdeweg - Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten
--	4927	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105294,54	493280,02	8
--	4928	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105235,21	493312,50	10
--	4929	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105543,73	493229,30	9
--	4930	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105323,94	493262,22	10
--	4931	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105533,63	493088,25	35
--	4932	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105151,08	492693,04	7
--	4933	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105111,68	492896,22	10
--	4934	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105127,55	492763,30	8
--	4935	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105224,47	493096,98	7
--	4936	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105102,96	492720,05	8
--	4937	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105270,24	492630,57	8
--	4938	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105203,26	492664,19	7
--	4939	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105110,00	493156,05	9
--	4940	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105230,80	492721,04	9
--	4941	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105217,44	493100,67	6
--	4942	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105146,47	492684,68	10
--	4943	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105238,60	493079,93	7
--	4944	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105145,77	492695,96	9
--	4945	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105253,14	492728,88	7
--	4946	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105273,07	492696,58	8
--	4947	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105172,71	493123,71	7
--	4948	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105133,63	492774,43	7
--	4949	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105025,86	492853,34	18
--	4950	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105197,84	492667,19	8
--	4951	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105237,59	492717,20	7
--	4952	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105000,00	492830,81	9
--	4953	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105198,38	492655,41	10
--	4954	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105146,14	493137,86	7
--	4955	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105253,42	492638,25	11
--	4956	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105258,22	492622,93	10
--	4957	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105197,86	493110,76	7

Model: Selectie Items model plansituatie 2033
 Vergierdeweg - Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	405,11	1487,02	3,21	107,47	0,00
--	408,01	1553,33	3,03	140,37	0,00
--	295,77	1202,76	4,38	99,86	0,00
--	401,02	1305,99	3,11	111,82	0,00
--	381,13	1141,62	2,28	17,23	0,00
--	31,23	57,92	2,03	6,06	0,00
--	307,53	1050,76	3,25	74,97	0,00
--	125,59	605,49	1,73	49,18	0,00
--	33,32	69,23	3,11	7,95	0,00
--	40,87	91,02	2,22	9,37	0,00
--	56,32	179,20	4,84	10,36	0,00
--	32,37	61,85	1,54	6,19	0,00
--	126,93	444,70	1,15	32,51	0,00
--	242,10	1326,68	0,56	110,02	0,00
--	61,42	190,77	3,94	22,12	0,00
--	256,46	740,61	2,03	98,54	0,00
--	59,55	182,39	3,84	20,37	0,00
--	127,43	503,37	1,59	47,59	0,00
--	42,94	94,61	3,15	7,22	0,00
--	111,35	518,02	4,97	45,48	0,00
--	117,73	419,57	3,71	50,39	0,00
--	55,34	189,65	5,51	13,56	0,00
--	619,61	3439,90	0,99	181,52	0,00
--	126,34	520,87	3,51	53,43	0,00
--	43,09	98,57	3,32	8,26	0,00
--	361,38	2482,13	6,23	130,75	0,00
--	254,37	748,31	1,54	100,12	0,00
--	32,76	66,99	3,03	7,95	0,00
--	137,51	591,23	1,35	53,50	0,00
--	267,59	1324,78	2,48	125,52	0,00
--	32,72	66,79	3,66	7,85	0,00

Model: Selectie Items model plansituatie 2033
 Vergierdeweg - Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten
--	4958	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105241,92	492720,49	6
--	4959	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105524,60	492967,75	8
--	4960	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105599,04	493077,22	12
--	4961	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105294,77	492683,82	8
--	4962	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105709,87	493052,55	16
--	4963	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105321,74	492667,47	7
--	4964	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105286,90	492688,25	6
--	4965	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105312,18	492674,02	8
--	4966	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105408,56	493073,34	6
--	4967	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105605,41	493088,37	7
--	4968	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105533,63	493088,25	7
--	4969	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105695,46	493023,03	7
--	4970	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105504,03	492467,59	40
--	4971	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105428,58	492588,28	8
--	4972	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105518,70	492960,95	6
--	4973	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105526,62	493093,33	14
--	4974	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105399,81	493050,73	8
--	4975	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105709,87	493052,55	10
--	4976	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105524,85	492948,80	13
--	4977	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105481,53	493009,80	14
--	4978	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105514,53	493047,47	12
--	4979	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	106267,59	492796,54	37
--	4980	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105286,39	492707,61	10
--	4981	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105718,90	492998,08	20
--	4982	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105513,70	492975,05	9
--	4983	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105684,15	493035,34	6
--	4984	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105492,06	492926,80	12
--	4985	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105558,65	492999,76	29
--	4986	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105304,28	492694,76	10
--	4987	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105777,94	493206,14	53
--	4988	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105394,02	493055,03	7

Model: Selectie Items model plansituatie 2033
 Vergierdeweg - Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	26,34	38,35	3,15	5,50	0,00
--	43,58	116,10	2,93	7,89	0,00
--	201,31	897,58	3,40	63,53	0,00
--	39,74	89,75	1,55	7,48	0,00
--	153,92	575,03	0,74	31,10	0,00
--	40,12	95,35	3,39	12,67	0,00
--	54,84	180,93	4,64	16,42	0,00
--	59,88	181,65	3,39	10,37	0,00
--	79,65	267,32	1,70	30,55	0,00
--	45,96	128,83	4,13	13,54	0,00
--	25,62	40,73	2,80	6,37	0,00
--	52,77	160,86	3,74	16,22	0,00
--	620,66	2419,93	3,51	117,40	0,00
--	282,86	1055,39	3,76	133,99	0,00
--	44,42	122,18	4,83	12,31	0,00
--	152,31	496,89	1,68	35,42	0,00
--	32,26	63,70	3,13	5,62	0,00
--	48,68	146,20	0,57	8,36	0,00
--	102,66	417,09	1,32	18,81	0,00
--	242,25	782,67	1,92	102,46	0,00
--	186,12	485,66	2,57	62,22	0,00
--	1262,47	4404,77	2,87	127,38	0,00
--	133,36	750,99	0,95	30,40	0,00
--	903,25	2551,17	1,07	158,27	0,00
--	84,12	184,83	1,92	30,76	0,00
--	76,87	312,40	4,51	26,76	0,00
--	559,90	2756,79	4,73	220,68	0,00
--	303,08	790,24	0,96	31,63	0,00
--	50,62	156,98	0,95	7,96	0,00
--	1466,96	5736,57	0,86	95,72	0,00
--	79,25	262,01	1,70	30,09	0,00

Model: Selectie Items model plansituatie 2033
 Vergierdeweg - Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten
--	4989	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105536,21	492981,90	7
--	4990	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105304,28	492694,76	9
--	4991	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105457,24	493118,34	8
--	4992	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105706,45	493040,13	6
--	4993	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105495,43	492930,18	7
--	4994	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105320,83	492680,76	8
--	4995	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105550,27	493001,22	7
--	4996	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105532,15	492976,46	7
--	4997	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105510,86	492908,65	37
--	4998	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105527,47	492988,63	9
--	4999	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105332,60	492700,93	10
--	5000	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105661,53	493049,64	7
--	5001	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105502,19	492940,68	6
--	5002	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105306,01	492669,21	8
--	5003	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105491,24	493010,95	7
--	5004	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105462,46	493110,28	11
--	5005	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105332,60	492700,93	8
--	5006	0	15:07, 25 mei 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105605,41	493088,37	14
--	5007	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105406,41	493059,88	8
--	5008	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105309,62	492600,56	8
--	5009	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105466,56	493116,37	8
--	5010	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105607,40	493086,69	9
--	5011	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105348,39	493179,16	18
--	5012	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105379,08	493159,77	12
--	5013	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105547,42	492996,92	7
--	5014	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105511,19	492951,19	7
--	5015	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105486,43	493014,39	9
--	5016	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105411,02	493065,12	8
--	5017	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	water	Polygoon	105412,18	493294,20	19
--	5018	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	water	Polygoon	105718,90	492998,08	6
--	5019	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	water	Polygoon	105320,33	492722,86	28

Model: Selectie Items model plansituatie 2033
 Vergierdeweg - Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	42,20	103,73	3,91	7,23	0,00
--	70,30	207,40	1,30	29,59	0,00
--	191,22	703,32	2,30	86,85	0,00
--	69,91	299,12	7,55	20,33	0,00
--	29,77	47,94	2,26	5,32	0,00
--	67,12	258,22	4,82	11,36	0,00
--	30,09	49,10	2,43	5,64	0,00
--	46,27	119,70	2,05	11,53	0,00
--	612,72	1467,73	1,68	58,26	0,00
--	98,38	248,79	3,24	32,08	0,00
--	77,30	232,33	4,63	11,36	0,00
--	48,79	148,21	5,09	12,17	0,00
--	44,85	124,17	4,19	12,49	0,00
--	140,49	902,49	5,64	49,39	0,00
--	34,91	62,38	2,57	8,79	0,00
--	152,56	531,00	2,17	44,31	0,00
--	60,90	170,77	3,00	11,26	0,00
--	370,03	1642,25	4,13	73,78	0,00
--	40,16	91,13	3,46	11,28	0,00
--	129,29	615,64	2,43	52,33	0,00
--	35,15	69,10	3,40	5,13	0,00
--	137,03	694,49	2,60	49,64	0,00
--	695,63	2442,28	1,52	136,44	0,00
--	292,13	833,65	2,50	81,73	0,00
--	58,64	189,08	2,93	18,74	0,00
--	47,88	139,66	4,19	13,80	0,00
--	194,88	587,73	3,16	65,54	0,00
--	32,84	61,32	3,16	5,41	0,00
--	824,25	5968,96	6,12	175,59	0,00
--	56,09	196,55	1,58	14,14	0,00
--	949,52	3253,25	4,16	185,65	0,00

Model: Selectie Items model plansituatie 2033

Vergierdeweg - Haarlem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten
--	5020	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	water	Polygoon	105435,89	493149,28	5
--	5021	0	08:28, 19 apr 2023	bodem hard	water	Polygoon	105399,25	493062,34	4
--	5854	0	15:05, 25 mei 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105317,44	492043,29	8
--	5855	0	15:05, 25 mei 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105446,28	492359,20	8
--	5856	0	15:05, 25 mei 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105285,99	491904,69	4
--	5857	0	15:05, 25 mei 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105283,44	491771,46	20
--	5858	0	15:05, 25 mei 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105301,36	492020,95	6
--	5859	0	15:05, 25 mei 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105311,71	492045,03	10
--	5860	0	15:05, 25 mei 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105299,89	492047,94	4
--	5861	0	15:05, 25 mei 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105320,70	492099,03	4
--	5862	0	15:05, 25 mei 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105347,55	492172,75	14
--	5863	0	15:05, 25 mei 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105415,25	492316,45	10
--	5864	0	15:05, 25 mei 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105456,31	492400,33	10
--	5865	0	15:05, 25 mei 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105485,00	492464,93	16
--	5866	0	15:05, 25 mei 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105357,94	492173,99	18
--	5867	0	15:05, 25 mei 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105309,42	492003,56	12
--	5868	0	15:05, 25 mei 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105280,03	491905,29	6
--	5869	0	15:05, 25 mei 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105295,37	492021,34	8
--	5870	0	15:06, 25 mei 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	105467,96	492548,78	10
--	5871	0	15:07, 25 mei 2023	Slaperdijk	Slaperdijkweg -- 3,00m (L/R)	Polygoon	105700,24	493236,57	18

Model: Selectie Items model plansituatie 2033

Vergierdeweg - Haarlem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	93,74	464,11	3,01	33,48	0,00
--	71,19	152,42	4,57	30,64	0,00
--	93,79	245,38	6,00	19,28	0,00
--	253,84	725,52	6,00	106,02	0,00
--	185,27	519,81	6,00	86,63	0,00
--	290,18	834,53	6,00	27,94	0,00
--	98,15	258,46	6,00	22,66	0,00
--	285,60	820,81	6,00	49,06	0,00
--	122,54	331,63	6,00	55,27	0,00
--	168,64	469,91	6,00	78,32	0,00
--	329,42	952,26	6,00	34,99	0,00
--	198,79	560,38	6,00	29,19	0,00
--	156,93	434,78	3,66	56,06	0,00
--	188,41	529,22	4,19	32,60	0,00
--	422,10	1230,29	6,00	67,81	0,00
--	201,54	568,61	6,00	43,65	0,00
--	160,58	445,74	6,00	48,15	0,00
--	64,17	156,50	6,00	11,17	0,00
--	124,91	347,67	4,83	24,75	0,00
--	216,14	614,91	6,00	19,82	0,00

Model: Selectie Items model plansituatie 2033
 Vergierdeweg - Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	5506	0	08:29, 19 apr 2023	503	Vondelweg 503 2026BH	Polygoon	105127,66	492838,88	4,62	4,62
--	5509	0	08:29, 19 apr 2023	265	Vergierdeweg 265 2026BJ	Polygoon	105311,02	492947,60	3,14	3,14
--	5525	0	08:29, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105085,82	492873,59	4,65	4,65
--	5535	0	08:29, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105092,12	492874,01	3,17	3,17
--	5539	0	08:29, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105128,97	492898,84	3,61	3,61
--	5551	0	08:29, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105116,64	492916,46	3,13	3,13
--	5561	0	08:29, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105500,56	492784,42	4,94	4,94
--	5574	0	08:29, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105710,86	492913,51	3,41	3,41
--	5584	0	08:29, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105112,40	492919,11	3,22	3,22
--	5587	0	08:29, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105681,48	492903,90	3,86	3,86
--	5603	0	08:29, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105114,91	492887,11	2,67	2,67
--	5605	0	08:29, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105111,97	492919,37	3,14	3,14
--	5606	0	08:29, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105121,18	492913,73	3,12	3,12
--	5614	0	08:29, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105124,79	492910,06	3,04	3,04
--	5632	0	08:29, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105541,61	492776,25	2,72	2,72
--	5638	0	08:29, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105091,54	492932,15	2,88	2,88
--	5639	0	08:29, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105678,20	492897,24	5,26	5,26
--	5640	0	08:29, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105095,27	492929,82	3,14	3,14
--	5641	0	08:29, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105109,83	492869,58	3,39	3,39
--	5643	0	08:30, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105711,54	492972,62	4,00	4,00
--	5645	0	08:30, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105335,73	493106,79	4,00	4,00
--	5646	0	08:29, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105716,07	492965,93	6,94	6,94
--	5649	0	08:29, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105683,28	492925,36	5,23	5,23
--	5663	0	08:29, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105097,49	492923,94	3,12	3,12
--	5674	0	08:29, 19 apr 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	105697,37	492894,22	0,53	0,53
--	5756	0	08:29, 19 apr 2023	505	Vondelweg 505 2026BH	Polygoon	105114,92	492845,82	4,62	4,62
--	5757	0	08:29, 19 apr 2023	452-454	Vergierdeweg 452-454 2026BJ	Polygoon	105681,48	492903,90	6,12	6,12
--	5758	0	08:29, 19 apr 2023	346	Vergierdeweg 346 2026BJ	Polygoon	105489,76	492795,75	4,93	4,93
--	5830	0	08:29, 19 apr 2023	265	Vergierdeweg 265 2026BJ	Polygoon	105286,72	492877,81	4,38	4,38
--	5831	0	08:29, 19 apr 2023	271	Vergierdeweg 271 2026BJ	Polygoon	105378,16	492985,15	10,91	10,91
--	5832	0	08:29, 19 apr 2023	273	Vergierdeweg 273 2026BJ	Polygoon	105344,74	493094,88	12,75	12,75

Model: Selectie Items model plansituatie 2033
 Vergierdeweg - Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype
--	5,12	0,50	Relatief	4	38,80	94,10	9,62	9,79		
--	3,53	0,39	Relatief	46	118,33	512,52	0,04	18,59		
--	5,10	0,45	Relatief	4	35,20	75,19	7,30	10,30		
--	3,62	0,45	Relatief	4	15,77	14,65	3,00	4,88		
--	3,61	0,00	Relatief	4	29,20	39,60	3,60	11,00		
--	3,13	0,00	Relatief	4	16,00	15,00	3,00	5,00		
--	5,44	0,50	Relatief	4	75,22	311,24	12,28	25,33		
--	4,29	0,88	Relatief	4	24,76	37,08	5,04	7,32		
--	3,25	0,03	Relatief	4	16,00	15,00	3,00	5,00		
--	4,86	1,00	Relatief	6	62,90	239,72	2,00	18,55		
--	2,83	0,16	Relatief	4	18,00	18,00	3,00	6,00		
--	3,18	0,04	Relatief	4	16,00	15,00	3,00	5,00		
--	3,12	0,00	Relatief	4	16,05	15,12	3,00	5,00		
--	3,04	0,00	Relatief	4	17,60	19,35	4,30	4,50		
--	3,22	0,50	Relatief	4	18,17	18,45	3,05	6,02		
--	2,97	0,09	Relatief	4	14,80	13,20	3,00	4,40		
--	6,02	0,76	Relatief	4	22,03	30,15	5,06	5,97		
--	3,22	0,08	Relatief	4	16,00	15,00	3,00	5,00		
--	3,49	0,10	Relatief	4	31,99	48,18	3,93	11,97		
--	6,00	2,00	Relatief	6	27,77	47,39	1,94	7,85		
--	6,00	2,00	Relatief	5	18,21	17,30	0,94	6,41		
--	8,76	1,82	Relatief	4	38,14	88,67	8,03	11,04		
--	6,08	0,85	Relatief	5	29,22	51,69	2,10	8,59		
--	3,22	0,10	Relatief	4	23,80	33,58	4,60	7,30		
--	1,35	0,82	Relatief	4	19,87	24,39	4,38	5,49		
--	5,12	0,50	Relatief	4	38,58	93,03	9,60	9,70		
--	7,12	1,00	Relatief	10	63,22	178,25	0,42	12,09		
--	5,43	0,50	Relatief	4	75,10	310,50	12,28	25,27		
--	4,73	0,35	Relatief	12	134,96	738,20	1,46	23,16		
--	12,41	1,50	Relatief	126	493,20	2086,67	0,11	39,90		
--	14,75	2,00	Relatief	44	89,39	415,96	0,03	3,73		

Model: Selectie Items model plansituatie 2033

Vergierdeweg - Haarlem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0392100000054832	Haarlem	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000059449	Haarlem	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000059417		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000059442		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000059430		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000059427		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000054907		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000052670		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000059435		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000054898		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000059416		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000059425		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000059436		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000059429		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000052476		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000059433		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000052626		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000059421		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000059438		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000088025		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000087607		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000081725		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000054214		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000059423		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000052584		2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000054831	Haarlem	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000054889	Haarlem	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000054905	Haarlem	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000059448	Haarlem	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000059450	Haarlem	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000059451	Haarlem	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items model plansituatie 2033

Vergierdeweg - Haarlem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	5833	0	08:29, 19 apr 2023	275-277	Vergierdeweg 275-277 2026BJ	Polygoon	105530,18	493004,47	6,96	6,96
--	5837	0	08:29, 19 apr 2023	344	Vergierdeweg 344 2026BJ	Polygoon	105484,31	492793,23	3,04	3,04
--	5838	0	08:29, 19 apr 2023	348	Vergierdeweg 348 2026BJ	Polygoon	105506,81	492837,80	3,67	3,67
--	5839	0	08:29, 19 apr 2023	456	Vergierdeweg 456 2026BJ	Polygoon	105699,84	493025,12	12,47	12,47
--	5840	0	08:29, 19 apr 2023	265	Vergierdeweg 265 2026BJ	Polygoon	105273,69	492890,97	5,81	5,81
--	5848	0	08:30, 19 apr 2023	458	Vergierdeweg 458 2026BJ	Polygoon	105625,88	493049,99	4,00	4,00

Model: Selectie Items model plansituatie 2033

Vergierdeweg - Haarlem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype
--	7,46	0,50	Relatief	16	103,37	221,50	0,26	19,47		
--	3,54	0,50	Relatief	8	56,98	166,41	1,59	13,90		
--	4,17	0,50	Relatief	11	56,57	141,55	0,37	8,23		
--	14,47	2,00	Relatief	12	90,14	349,92	0,73	15,34		
--	6,11	0,30	Relatief	7	104,47	372,22	2,61	42,12		
--	6,00	2,00	Relatief	40	165,50	1070,11	0,36	10,86		

Model: Selectie Items model plansituatie 2033

Vergierdeweg - Haarlem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0392100000059452	Haarlem	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000059508	Haarlem	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000059509	Haarlem	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000059510	Haarlem	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000059516	Haarlem	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0392100000081720	Haarlem	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vondelweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt	2,00	23,97	21,93	14,97	24,94	
02_A	toetspunt	2,00	33,50	31,45	24,49	34,46	
03_A	toetspunt	2,00	32,39	30,34	23,38	33,35	
04_A	toetspunt	2,00	26,72	24,67	17,71	27,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slaperdijkweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	2,00	32,64	30,56	23,59	33,58
02_A	toetspunt	2,00	28,28	26,20	19,23	29,22
03_A	toetspunt	2,00	27,95	25,87	18,90	28,89
04_A	toetspunt	2,00	33,17	31,09	24,11	34,11

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	2,00	39,02	36,94	29,97	39,96
02_A	toetspunt	2,00	41,57	39,51	32,55	42,52
03_A	toetspunt	2,00	40,64	38,58	31,62	41,59
04_A	toetspunt	2,00	39,90	37,82	30,85	40,84

