

Deventer  
Snipperlingsdijk 4  
7417 BJ Deventer  
T +31 (0)570 666 222  
F +31 (0)570 666 888  
Postbus 161  
7400 AD Deventer

Den Haag  
Casuariestraat 9a  
2511 VB Den Haag

Eindhoven  
Flight Forum 92-94  
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden  
F. HaverSchmidtwei 2  
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam  
De Ruyterkade 143  
1011 AC Amsterdam

adviseurs  
mobiliteit  
**Goudappel  
Coffeng**

## DMV Vastgoed

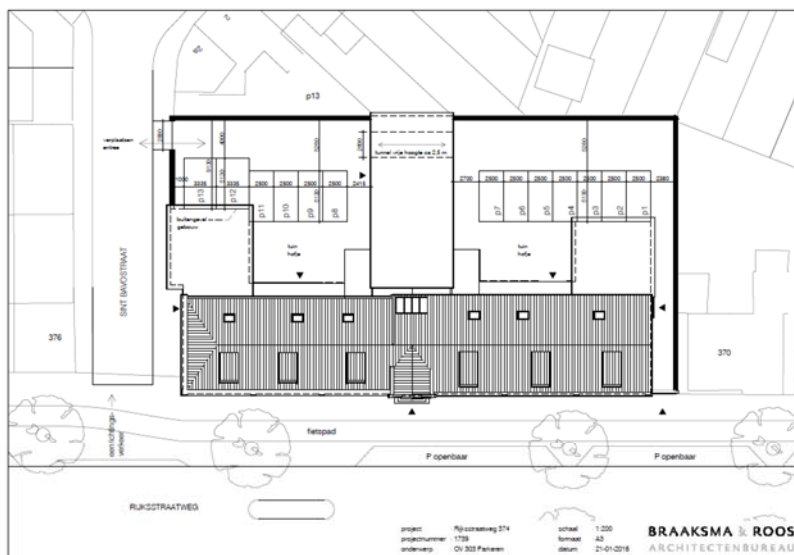
### Verkeerstoets Rijksweg 374

Datum  
Kenmerk  
Eerste versie

22 januari 2016  
DMO001/Bkd

DMV Vastgoed heeft Goudappel Coffeng gevraagd de ontwerptekening van Braaksma & Roos Architectenbureau voor het perceel Rijksweg 374 in Haarlem verkeerskundig te toetsen. Het betreft de ontwerptekening, d.d. 15 januari 2016 (projectnummer 1739).

In figuur 1 is het ontwerp weergegeven.



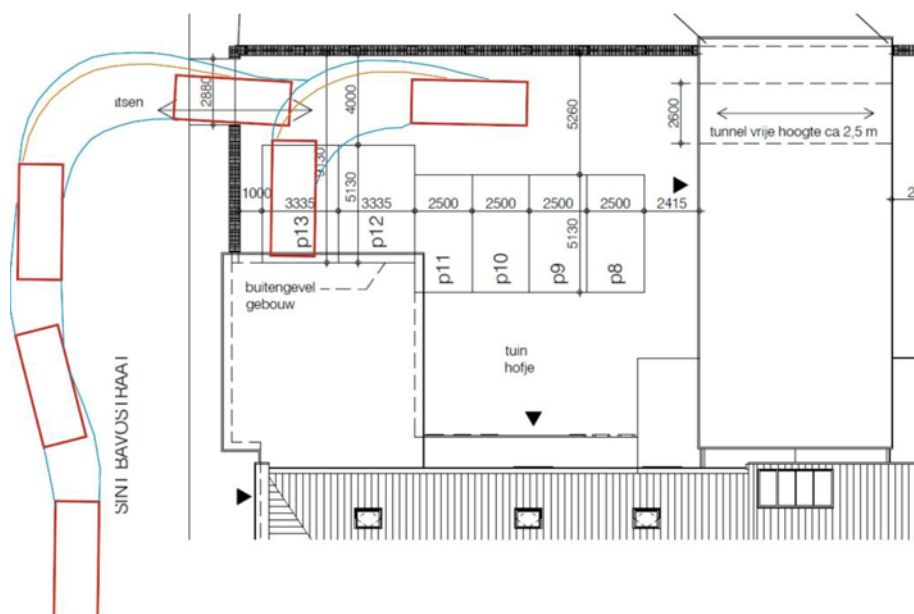
*Figuur 1: Ontwerptekening*

Het plan gaat uit van 13 parkeerplaatsen op eigen terrein.

De parkeerplaatsen 1 tot en met 11 op eigen terrein hebben een afmeting van 2,5 bij 5,13 meter. Deze maatvoering voldoet aan de NEN 2443:2013.

De toegang vanaf de Sint Bavostraat tot de parkeerweg is 2,88 meter breed. Dit is voldoende breed voor een rijdende auto: hiervoor is minimaal 2,1 meter nodig.

Het eerste deel van de parkeerweg, nabij de parkeervakken 12 en 13, heeft een breedte van 4,0 meter. Dit is smal, maar in de praktijk bruikbaar bij voldoende brede parkeervakken (3,3 meter breed) en vaste gebruikers (bewoners). In figuur 2 is de rijcurve weergegeven voor deze parkeervakken.

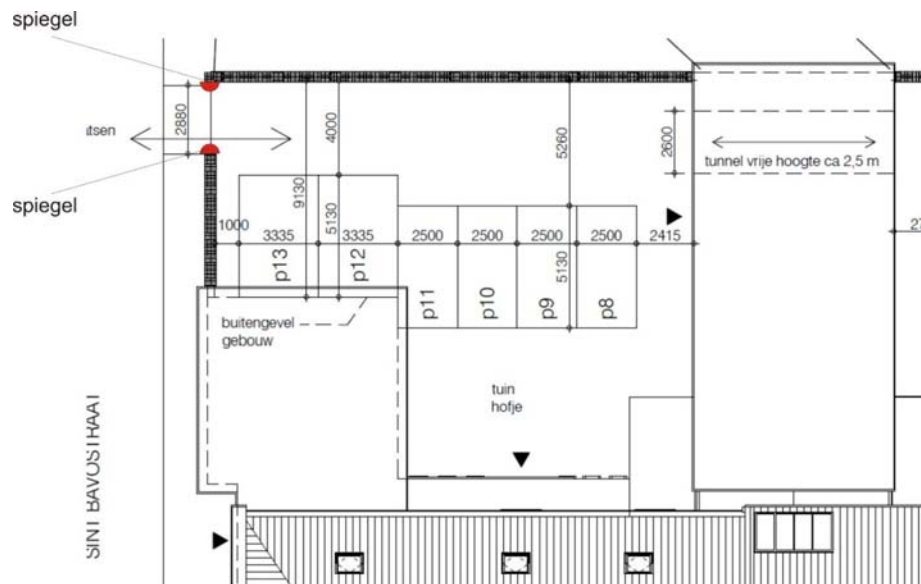


Figuur 2: Rijcurve parkeervak 13

Het tweede deel van de parkeerweg is breder, circa 5,3 meter. Ook dit gedeelte is goed bruikbaar en voldoet aan de NEN2443:2013 voor een stallingsterrein.

De verbinding tussen de eerste en de tweede parkeerweg wordt gevormd door een onderdoorgang. Deze is 2,60 meter breed. Dit is breed genoeg voor een rijdende auto (inclusief schrikafstand): 2,10 meter is minimaal nodig.

Bij het uitrijden van het terrein is extra zicht op voetgangers gewenst in verband met de buitenmuur. Het voorstel is om twee verkeersspiegels te plaatsen op de locatie weergegeven in figuur 3. Hierdoor kunnen wegrijdende automobilisten zien of er voetgangers lopen. Aanbevolen wordt de exacte locatie en stand van de spiegel op straat te bepalen.



*Figuur 3: Locatie van de spiegels*