

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VORM Ontwikkeling B.V.
Spaarndamseweg 446,
2022 EB Haarlem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bloom Haarlem
De planologische mogelijkheden die het plan gaat bieden betreffen (de bouw van) 132 appartementen, 32 grondgebondenwoningen, 73 m2 winkelruimte en een parkeervoorziening met 292 parkeerplaatsen - maatgevende 1e bouwjaar

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkU2wuQiLVRb
09 november 2023, 05:44
Wnb-rekengrid

Totale emissie

1e bouwjaar - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	24,1 kg/j	615,6 kg/j

Resultaten

1e bouwjaar - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

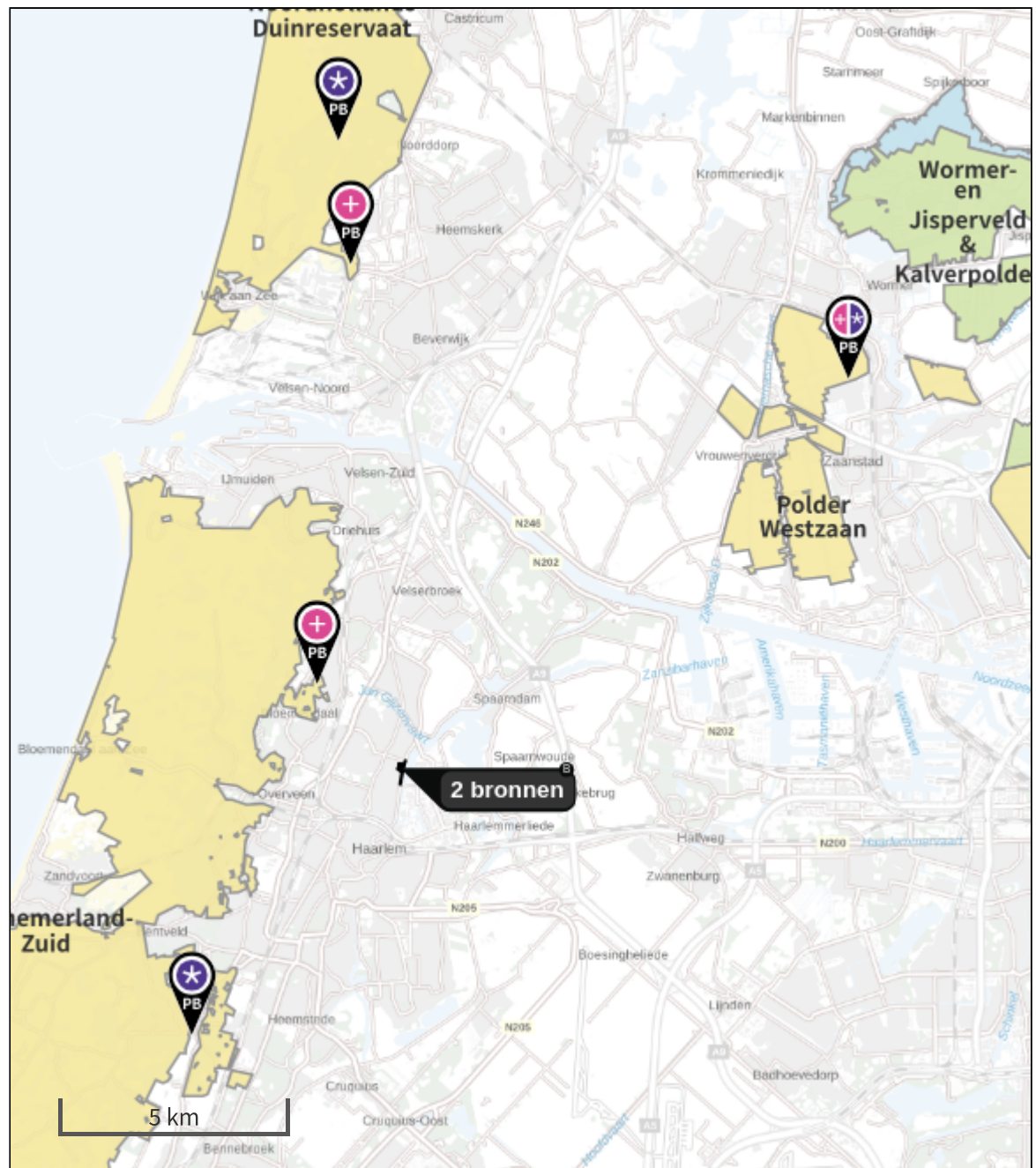
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	5559979	Kennemerland-Zuid
2.809,68 ha		
0,00 ha		
0,05 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

1e bouwjaar (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	23,3 kg/j	558,3 kg/j
2 Anders... Anders... stationair draaien voertuigen bouwplaats	0,4 kg/j	32,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	24,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "1e bouwjaar" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.809,68	4.271,71	2.809,68	0,05	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland- Zuid (88)	2.272,51	4.271,71	2.272,51	0,05	0,00	0,00
Noordhollands Duinreservaat (87)	530,37	3.216,14	530,37	0,01	0,00	0,00
Polder Westzaan (91)	6,80	1.933,69	6,80	0,01	0,00	0,00

1e bouwjaar, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	558,3 kg/j
Locatie	X:104861,92 Y:490357,95	NH ₃	23,3 kg/j
Oppervlakte	1,10 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine/funderingsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5265 l/j	390 u/j	316 l/j	NO _x	30,3 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12806 l/j	1104 u/j	768 l/j	NO _x	74,8 kg/j
					NH ₃	3,1 kg/j
boren bronnen	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3704 l/j	588 u/j	222 l/j	NO _x	23,1 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
kraan (Mobiel)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	74599 l/j	2880 u/j	4476 l/j	NO _x	417,2 kg/j
					NH ₃	17,9 kg/j
Trilplaat/stamper	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	357 l/j	170 u/j		NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	2,7 g/j
vloer gieten (beton)	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	567 l/j	90 u/j	34 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	231 l/j	33 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	55,4 g/j

2 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien voertuigen bouwplaats	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x NH ₃	32,7 kg/j 0,4 kg/j
Locatie	X:104861,92 Y:490357,95				
Oppervlakte	1,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer zuid (uitgaand) 50%	Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:104873,08 Y:490161,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	369,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.679,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.758,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer noord (inkomend) 50%	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:104939,07 Y:490421,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	165,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 45,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.679,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.758,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	15,9 kg/j
Locatie	X:104873,08 Y:490161,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,9 kg/j
Lengte	369,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.358,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.516,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>