

Adviesgroep AVIV BV
Wethouder Beversstraat 185
7543 BK Enschede

Quickscan EV / Deliterrein Schoterkwartier te Haarlem

Project	204213
Datum	20 mei 2020
Auteur Review	S.J.M. van Veldhoven mSc. ing. A.J.H. Schulenberg
Versie nr.	1

Opdrachtgever	AM B.V. t.a.v. M. van Rijn Ptolemaeuslaan 80 3528 BP Utrecht
----------------------	---

1 Inleiding

Men is voornemens een bestemmingsplan op te stellen voor het Deliterrein in Haarlem. Binnen dit plan wordt in de realisatie van woningen voorzien.

De locatie ligt op ongeveer 8 m van de Spaarndamseweg waarover incidenteel transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt ten behoeve van de bevoorrading van het tankstation ten noorden van het plangebied. Inzicht in de externe veiligheidsrisico's is daarom gewenst.

In deze notitie worden de vuistregels van de Hart toegepast voor bepaling van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico [3].

2 Normstelling externe veiligheid

Het beleid voor transportroutes is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transport (Bevt) [1]. Voor het plaatsgebonden risico ten opzichte van kwetsbare objecten is een grenswaarde opgesteld. Met betrekking tot beperkt kwetsbare objecten is het plaatsgebonden risico een richtwaarde. Voor het groepsrisico is geen harde norm vastgelegd, maar is ervoor gekozen om een oriëntatiewaarde te hanteren. Een overschrijding van de oriëntatiewaarde of een toename van het groepsrisico dient door het bevoegd gezag te worden verantwoord.

3 Uitgangspunten

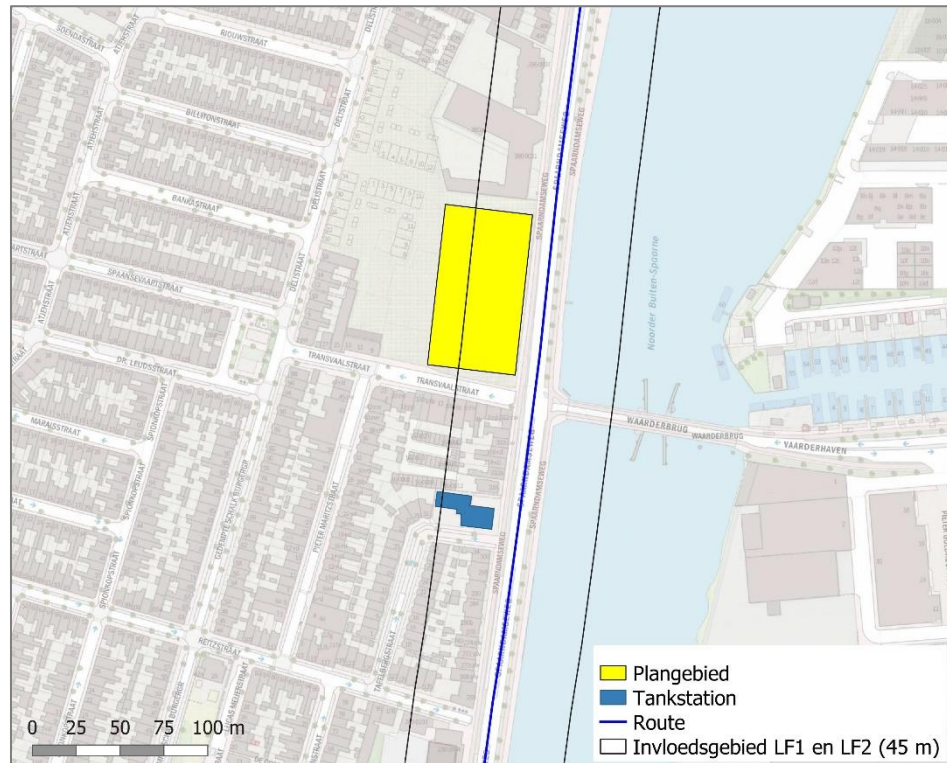
3.1 Spaarndamseweg

De gemeente Haarlem heeft geen routing voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Dit betekent dat transport van stoffen als benzine, diesel en LPG ter bevoorrading van tankstations op alle wegen is toegestaan.

De Spaarndamseweg is een weg binnen de bebouwde kom. Over de weg kan transport van gevaarlijke stoffen plaatsvinden ten behoeve van de bevoorrading van het tankstation dat gelegen is op circa 70 m ten zuiden van het plangebied.

Er dient rekening gehouden te worden met het vervoer van LF1 (diesel) en LF2 (benzine). Het invloedsgebied van deze stoffen is 45 m. De planlocatie ligt

daarmee gedeeltelijk binnen dit invloedsgebied. Het aantal transporten op jaarbasis is niet bekend. Figuur 1 toont het de route en het invloedsgebied van het vervoer van de gevaarlijke stoffen.



Figuur 1. Wegroute en invloedsgebied

3.2 Bevolking

3.2.1 Plangebied

In de huidige situatie is het plangebied braakliggend. Er worden geen personen verondersteld binnen het plangebied in de huidige situatie.

In de toekomstige situatie worden op de locatie in totaal 108 woningen gerealiseerd. Het betreft 72 appartementen, 29 stadswoningen en 7 grondgebonden eengezinswoningen. Uitgegaan wordt van 2.4 personen per woning waarvan 50% overdag en 100% 's nachts aanwezig is [4]. Het aantal personen in de huidige en toekomstige situatie binnen het plangebied wordt samengevat in tabel 1.

Omschrijving	Aantal personen	
	Dag	Nacht
Huidig	0	0
Toekomstig	130	260

Tabel 1. Aantal personen in huidige en toekomstige situatie

4 Toepassing vuistregels

4.1 Plaatsgebonden risico

Er is sprake van een weg binnen de bebouwde kom. De vuistregels conform de Hart zijn toegepast [3]:

Vuistregel 1: Een weg binnen de bebouwde kom heeft geen 10^{-5} -contour

Vuistregel 2: Een weg binnen de bebouwde kom heeft geen 10^{-6} -contour

Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor de ontwikkeling.

4.2 Groepsrisico

Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.

Over de Spaarndamseweg worden niet structureel stoffen uit de categorieën LT3, GT4 en GT5 worden vervoerd.

Wanneer GF3 minder is dan 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-8 (eenzijdige bebouwing) of 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-98 (2-zijdige bebouwing) wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden.

Er zijn geen LPG-tankstations in de omgeving van het plangebied waarvan het aannemelijk is dat de Spaarndamseweg wordt gebruikt ter bevoorrading van LPG (GF3). Hier dient daarom alleen rekening gehouden te worden met het vervoer van LF1 en LF2. Deze stofcategorieën resulteren niet in een groepsrisico.

5 Conclusies

Het Deliterrein ligt op ongeveer 8 m van de Spaarndamseweg waarover vervoer van diesel (LF1) en benzine (LF2) plaatsvindt ter bevoorrading van een tankstation. De locatie ligt daarmee binnen het invloedsgebied van 45 m het vervoer van deze stoffen.

Uit toepassing van de vuistregels uit de Hart [3] blijkt:

- Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor de ontwikkeling van de woningen.
- Over de Spaarndamseweg wordt alleen LF1 en LF2 vervoerd. Er is derhalve geen sprake van een groepsrisico.

Een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico kan achterwege blijven. Wel dient het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

Referenties

- | | | | |
|----|-----------------|------|---|
| 1. | Ministerie I&M | 2013 | Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)
Staatsblad 2013, nr. 465 |
| 2. | Ministerie I&M | 2014 | Regeling Basisnet
Staatscourant 19 maart 2014, nr. 8242 |
| 3. | Rijkswaterstaat | 2017 | Handleiding Risicoanalyse Transport, versie 1.2
11 januari 2017 |
| 4. | IOV | 2018 | Handleiding BAG populatieservice
Versie 1.0; juli 2018 |
| 5 | IPO | 2019 | Risicokaart
www.risicokaart.nl |