

Behandeld door A.A. Tepper
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 57
2000 AB Haarlem
Bezoekadres Hertog Aalbrechtweg 36
1823DL Aikmaar
Telefoon 06 53709277
E-mail bert.tepper@politie.nl

Ons kenmerk 2023/039BT
Uw kenmerk
In afschrift aan

Datum 8 maart 2023
Bijlage(n) 0
Pagina 1

Retouradres(zichtbaar in venster van envelop)

Aan:
Gemeente Haarlem
t.a.v. mevr. S. Buisman
Postbus 511
2003PB Haarlem

Onderwerp Advies op Mobiliteitsonderzoek Schoterkwartier (fase 2) "

Geachte college,

Op uw verzoek heb ik, ondergetekende, A.A. Tepper, verkeersadviseur bij de politie-eenheid Noord-Holland, gemandateerd om namens de korpschef van de nationale politie, op basis van artikel 24 van het BABW, wegbeheerders te adviseren ten aanzien van de handhaafbaarheid, juridische juistheid en verkeersveiligheid bij het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens en het inrichten van de openbare weg.

Op 22 februari 2023 verzocht je mij per mail een advies uit te brengen over de ontwikkeling van het Schoterkwartier, gelegen binnen de bebouwde kom van Haarlem, aan de oostzijde grenzend aan de Spaarndamseweg, aan de zuidzijde van de Transvaalstraat, aan de westzijde aan de Delistraat en aan de noordzijde bestaande bebouwing, en daarbij met name de verschillende varianten voor de ontsluiting, genoemd in het rapport "Mobiliteitsonderzoek Schoterkwartier (fase 2)", d.d. 9 februari 2023, opgesteld door dhr D.v.Beusekom van Goudappel B.V., tegen het licht te houden.

Het feit dat de Waarderbrug een aantal jaren geleden weer opengesteld is in 2 richtingen zit de ontsluiting van dit project in de weg.

De Waarderbrug is een ondergeschikte route van Haarlem-Noord naar de Waarderpolder en vice versa. Met name in de ochtendspits is de brug van belang. De rijbaan op de brug is smal en geschikt voor verkeer in 1 richting. Dat betekent dat het verkeer aan beide zijden van de brug moet wachten voor het verkeerslicht en dus niet op de brug zelf. Na de groenfase volgt een lange ontruimingstijd, waardoor de capaciteit van de kruising met de Spaarndamseweg laag is.

Brugdraaiingen zijn vooral in het recreatieve vaarseizoen dat rond Pasen start. Het Spaarne maakt onderdeel uit van "de staande masten route".

Verder rijden hier fietsers in 2 richtingen. De brug heeft 2 vrijliggende fietspaden. Een jaar of 10 geleden zijn er in korte tijd 2 dodelijke aanrijdingen geweest op de brug waarbij een fietsster en een bestuurder van de booster het onderspit delfden t.o.v. de vrachtwagen. De fietspaden opheffen is dus niet raadzaam.

De Waarderbrug heeft, i.v.m. de beperkte draagkracht, een geslotenverklaring voor bussen en vrachtwagens(bord C7). Er rijdt ook geen lijnbus.

De Spaarndamseweg is gecategoriseerd als GOW50. De vrijliggende fietspaden maken, op basis van de SOR2040, onderdeel uit van het bestaande hoofd fietsnetwerk.

Aan de zijde van de woningen wordt niet bovenmatig veel gewandeld. Bij de ontwikkeling van de Spaarndamseweg was het de bedoeling dat de kade een aangename verblijfsruimte zou worden voor voetgangers om te flaneren. Ter hoogte van de Waarderbrug is deze verblijfsruimte onderbroken door een uitvoegstrook naar de brug.

In het betreffende rapport worden een aantal varianten voor de ontsluiting besproken.

Een ontsluiting op de Spaarndamseweg waarbij sprake is van “rechts in en/of rechts uit” is alleen interessant als de “verboden richtingen” (links in/of links uit) fysiek onmogelijk gemaakt wordt. Met alleen een bord en een doorgetrokken as-streep gaat je dat niet lukken.

Kijk bijvoorbeeld naar het gedrag van het verkeer op de iets zuidelijker gelegen kruising van de Spaarndamseweg met de Kloppersingel. Daar worden de verkeerstekens veelvuldig genegeerd.

Handhaving op deze overtredingen heeft niet of nauwelijks prioriteit bij de politie en de gem.BOA's. Het gaat hier om een korte snelle handeling van de bestuurder en het is onmogelijk om hier de hele dag iemand handhavend neer te zetten.

Fysiek afsluiten heeft dan dus ook gevolgen voor de burens van Spaarndamseweg 380. Je moet in dat geval ook hier dan een middeneiland neerleggen.



Goed beschouwd is het links af in/uit rijden bij de burens (Spaarndamseweg 380) nu al verboden. Kijk naar de markering en de pijlen:

- doorgetrokken as-streep,
- opstelvakken,
- en pijlmarkering



Het genoemde cijfer van 163mvt's moet feitelijk opgehoogd worden met de mvt's die bij de burens in en uit rijden. Ze maken dezelfde verkeersbeweging op dezelfde locatie. Ik kom die cijfers nu niet in het rapport van Goudappel tegen.

Door een toename van het verkeer met 163mvt's wordt het een prominentere richting en moet er iets gecreëerd worden.

Ik denk daarbij aan het verkorten van de uitvoegstrook naar de Waarderbrug door het dortrekken van een middeneiland dat thv de uitritten wordt onderbroken door een doorsteek. Beide complexen maken dan gebruik van dezelfde doorsteek.



In- en uitrijdend verkeer moet fietsers voor laten gaan. De Spaarndamseweg is een voorrangsweg en het fietspad maakt hier onderdeel van uit. Sowieso moeten afslaaende bestuurders de rechtdoorgaande bestuurders op dezelfde weg voor laten gaan. Als de ontsluiting een uitrit (kruising op constructie, dan wel op bestemming)) wordt moeten bestuurders ook de voetganger voor laten gaan. (art 54RVV90)

Uitrijdend verkeer vanuit Schoterkwartier naar de Spaarndamseweg blijft last houden van het muurtje van Spaarndamseweg 380. Het zicht is beperkt en men moet het gedrag aanpassen: "Stoppen, stilstaan, kijken, overtuigen en daarna oprijden". Ze mogen andere weggebruikers niet hinderen.

Door het verkorten van de uitvoegstrook komen de beperkingen van de Waarderbrug naar voren. Met name in de vaarseizoenen zal de rijbaan van de Spaarndamseweg in zuidelijke richting gestremd raken op momenten dat de brug open staat voor , met name, recreatief vaarverkeer. Aanvaardbaar??? Het komt neer op zo'n 50mtr, dus 5 tot 8 personenauto's.

De Transvaalstraat is momenteel een partiele eenrichtingsweg met alleen de (snor)fietser in de tegenrichting. Het is niet toegestaan om over de Spaarndamseweg, vanuit zuidelijke richting de straat, naar links, in te rijden. Dit wordt met borden en richtingspijlen aangegeven. De weg is alleen toegankelijk vanuit oostelijke richting over de brug en vanuit noordelijke richting.



De Transvaalstraat maakt onderdeel uit van een verblijfsgebied. Op deze erftoegangsweg geldt een zonale maximumsnelheid van 30km/u. Ik ga er vanuit dat de weg qua vormgeving en rijbaanbreedte/maatvoering ontworpen wordt volgens de richtlijnen van het CROW:

Maatvoering		
Maatgevende situatie	Wegbreedte [m] ¹⁾	
	minimaal profiel ²⁾	ideaal profiel ³⁾
eennrichtingverkeer auto + fiets	3,40	3,85
tweerichtingverkeer auto, tweerichtingsverkeer fiets	3,85	4,40
tweerichtingsverkeer auto, gebaseerd op ondervervoertuig personenauto en tweerichtingsverkeer fiets	4,80	5,80

Opmerkingen:
¹⁾ Geplande uitgangspunt:
 - benodigde ruimte voor een rijdende fietser 1,00 m tot 1,45 m
 - benodigde ruimte voor rijdende personenauto (30 km/h), inclusief koersafwijking 2,40 m
 - benodigde ruimte voor een rijdende vrachtauto (30 km/h), inclusief koersafwijking 3,00 m
 - benodigde ruimte voor een stilstaande vrachtauto, inclusief spiegels 3,00 m
²⁾ Bij tegemoetkomend verkeer (fiets en/of auto) is inhalen van fietsers niet mogelijk
³⁾ Het kan niet worden voorkomen dat er tijdelijke situaties ontstaan. Fietsers kunnen bij deze maatvoering wel ingehaald worden bij tegemoetkomend verkeer

Deze maatvoering is dus buiten de beoogde parkeerruimte.

Mocht de Transvaalstraat een naar de Spaarndamseweg uitrijdende straat worden, of indien de linksaf beweging vanaf de Spaarndamseweg toegestaan worden, dan zal dit weer gevolgen hebben voor de geregelde kruising met de Waarderbrug. Je gaat hier dan last krijgen van de lange ontruimingstijden en een afname van de capaciteit.

Als je kijkt naar een maatgevend voertuig moet je rekenen op een bakwagen. Hier kan zowel de brandweer als de vuilnisophaaldienst mee uit de voeten. Overigens zullen deze maatgevende voertuigen in aantal ondergeschikt aanwezig zijn. Dan kom je toch uit bij de bestelauto en de personenauto.

Richtlijnen voor bereikbaarheid van de brandweer zijn terug te vinden in de "Handreiking Bluswatervoorzieningen en Bereikbaarheid 2019", van Brandweer Nederland, d.d. 17 januari 2020.

Met vriendelijke groet,

De korpschef van politie, namens deze
de politiefchef van Noord-Holland,
voor deze

A.A. Tepper

Verkeersadviseur