

Gemeente Haarlem



Bestemmingsplan Bos en Vaartschool

Verkeerskundig, parkeer-
en milieuonderzoek

Omdat we ons verplaatsen



adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Haarlem

Bestemmingsplan Bos en Vaartschool

Verkeerskundig, parkeer- en milieuonderzoek

Datum	19 juni 2013
Kenmerk	HLM130/Bqt/1239
Eerste versie	15 februari 2013

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Gemeente Haarlem
Titel rapport	Bestemmingsplan Bos en Vaartschool Verkeerskundig, parkeer- en milieuonderzoek
Kenmerk	HLM130/Bqt/1239
Datum publicatie	19 juni 2013
Projectteam opdrachtgever(s)	Josette Polman
Projectteam Goudappel Coffeng	Frank Aarnink, Tim Bunschoten, Cor Koopmans, Gertie van Oene en Aukje van de Reijt
Projectomschrijving	Onderzoek naar de effecten van de samenvoeging van de Bos en Vaartschool aan het Florapark. Daarbij zijn verkeersgeneratie, parkeerdruk en milieueffecten in kaart gebracht.
Trefwoorden	bestemmingsplan, Bos en Vaartschool, milieu, parkeerdruk, verkeersgeneratie

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Plangebied	1
1.3	Leeswijzer	2
2	Verkeer	3
2.1	Inleiding	3
2.2	Huidige situatie (2013)	4
2.3	Autonome situatie (2023)	6
2.4	Plansituatie (2023)	7
3	Parkeren	11
3.1	Inleiding	11
3.2	Parkeervraag	11
3.3	Huidige situatie (2013)	12
3.4	Restcapaciteit	14
4	Geluidsonderzoek	16
4.1	Inleiding	16
4.2	Het plan in relatie met de Wet geluidhinder	16
4.3	Uitgangspunten	19
4.4	Resultaten	22
4.5	Resumé	25
5	Luchtkwaliteit	26
5.1	Inleiding	26
5.2	Wettelijk kader	26
5.3	Uitgangspunten	27
5.4	Resultaten	30
5.5	Conclusies	32
6	Conclusies	33
6.1	Aanleiding	33
6.2	Verkeer	33
6.3	Parkeren	34
6.4	Geluidhinder wegverkeer	34
6.5	Luchtkwaliteit	34
	Bijlagen	
1	GC-rekentool	
2	Uitkomsten parkeerdrukmeting	
3	Resultaten verkeerstellingen	
4	Resultaten geluidsberekeningen (GEONoise)	

1

Inleiding

1.1 Aanleiding

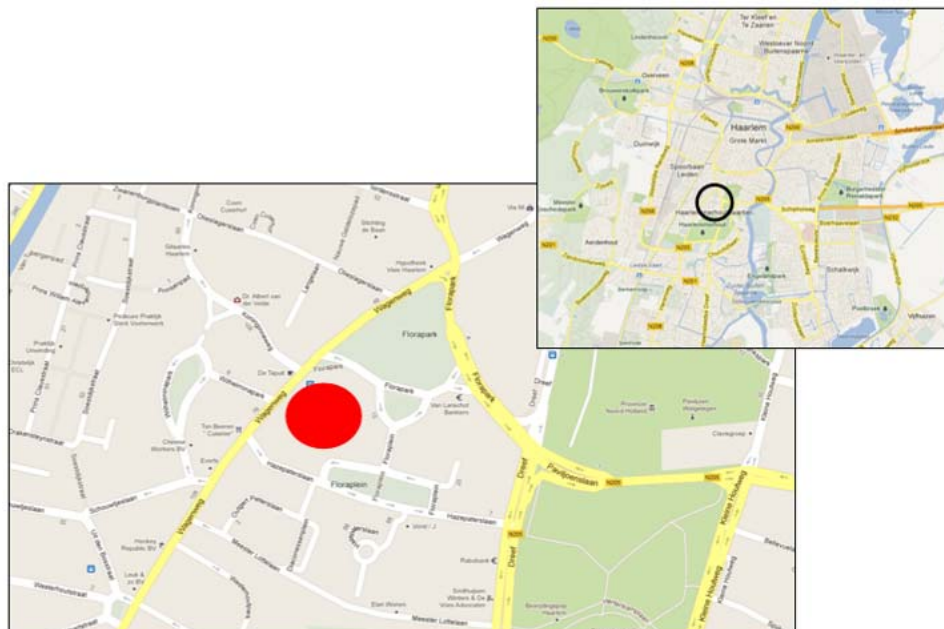
Het bestemmingsplan 'Koninginnebuurt, eerste partiële herziening', is in oktober 2012 door de Raad van State vernietigd. Er moet nu een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. Één van de ontwikkelingen in dit bestemmingsplangebied, te weten de samenvoeging van de twee locaties van de Bos en Vaartschool tot één unilocatie aan het Florapark, kan door de vernietiging momenteel geen doorgang vinden.

Door de gemeente Haarlem is besloten deze ontwikkeling uit het totale bestemmingsplan te knippen en met een apart 'postzegelbestemmingsplan' planologisch versneld mogelijk te maken.

In deze rapportage wordt ingegaan op de gevolgen voor het verkeer, parkeren, geluidshinder en luchtkwaliteit als gevolg van de functiewijziging. De gemeente Haarlem heeft Goudappel Coffeng BV verzocht om voor de werkzaamheden in het kader van het op te stellen bestemmingsplan analyse uit te voeren.

1.2 Plangebied

De Bos en Vaartschool bestaat momenteel uit twee locaties, namelijk de Boslocatie aan het Florapark en de Vaartlocatie aan de Cruquiusstraat in Haarlem. Deze twee locaties worden samengevoegd tot één unilocatie aan het Florapark. Deze locatie is weer-gegeven in figuur 1.1. Rechtsboven is de locatie van het plangebied in Haarlem zwart omcirkeld en links is met rood de Boslocatie in het plangebied aangegeven.



Figuur 1.1: Ligging Boslocatie van de Bos en Vaartschool (Bron ondergrond: Google Maps)

1.3 Leeswijzer

In dit onderzoek zijn vier verschillende thema's van belang, namelijk verkeer, parkeren, geluidshinder en luchtkwaliteit. Deze thema's worden per hoofdstuk in deze rapportage behandeld. Eerst is in hoofdstuk 2 het thema verkeer toegelicht, waarna in hoofdstuk 3 het parkeren wordt besproken. In hoofdstuk 4 worden de geluidseffecten van het wegverkeer inzichtelijk gemaakt, waarna in hoofdstuk 5 de luchtkwaliteit aan bod komt. Tot slot worden in hoofdstuk 6 de conclusies beschreven, waarin in het kort de uitkomsten van de verschillende thema's zijn toegelicht.

2

Verkeer

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de gevolgen van de ontwikkeling voor het aspect verkeer. De verkeersberekeningen voor dit onderzoek zijn uitgevoerd voor de huidige situatie (het jaar 2013), alsook voor het jaar 2023. Voor het jaar 2023 is gekozen, omdat wordt uitgegaan van vaststelling van het bestemmingsplan voor het jaar 2013 en vervolgens wordt uitgegaan van de wettelijke looptijd van bestemmingsplannen van tien jaar. Hierdoor komt de planhorizon uit op 2023. In deze studie zijn *drie* situaties nader onderzocht.

Huidige situatie

In deze situatie wordt het verkeersbeeld van de huidige situatie (anno 2013) beschreven.

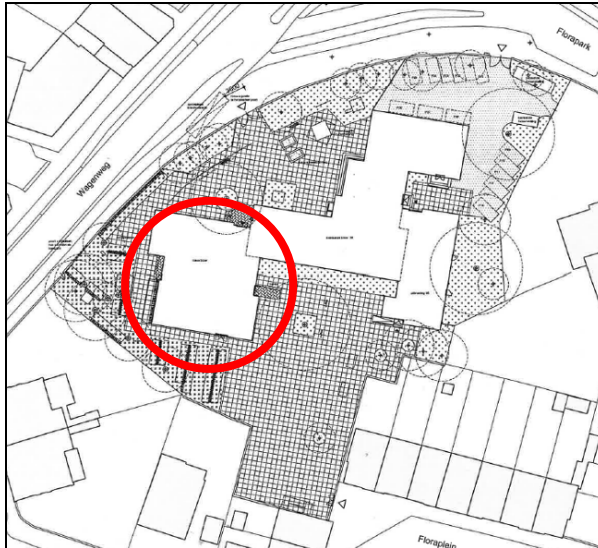
Autonome situatie

De autonome situatie beschrijft de huidige situatie inclusief de autonome ontwikkeling van het gebied in het toekomstjaar 2023, dus zonder de uitbreiding van de Boslocatie tot unilocatie aan het Florapark.

Plansituatie

In de plansituatie worden de effecten van verkeer bij de uitbreiding van de Boslocatie tot unilocatie in 2023 beschreven.

In figuur 2.1 is met een rode cirkel aangegeven waar deze uitbreiding ten opzichte van de bestaande locatie is gesitueerd. Het gaat hierbij om een uitbreiding van 9 lokalen waarmee de school van 10 naar 19 klaslokalen groeit, de 3 bestaande noodlokalen worden gesloopt.



Figuur 2.1: Locatie van de uitbreiding van de Bos en Vaartschool

De huidige situatie wordt in paragraaf 2.2 beschreven, waarna de autonome en plan-situatie in respectievelijk paragrafen 2.3 en 2.4 aan bod komen.

2.2 Huidige situatie (2013)

Om het verkeer voor de huidige situatie in beeld te brengen is gebruik gemaakt van het verkeersmodel (Noord-Holland zuid model versie 1.4) en van visuele verkeerstellingen. Voor het bepalen van de verkeersintensiteiten is onderscheid gemaakt in twee verschillende wegcategorieën:

- woonstraten (Floraplein, Florapark, Hazepaterslaan en Jan Napelslaan);
- wijkwegen (Wagenweg, Dreef, Florapark, Paviljoenslaan en het Lorentzplein).

Het verkeersmodel is gebruikt voor het bepalen van de intensiteiten van de wijkwegen rondom het plangebied. Het verkeersmodel bestaat uit een basisjaar (2008) en een prognosejaar (2022), daar zijn de intensiteiten reeds van bepaald en beschikbaar. Met de intensiteiten uit deze modeljaren is een vertaalslag naar de huidige situatie (2013) en de toekomstige situatie (2023) te maken. Voor de woonstraten is gebruik gemaakt van de verkeerstelling, omdat er met het verkeersmodel, gezien de lage intensiteiten, geen betrouwbare waarden berekend kunnen worden.

Met behulp van de modelresultaten uit het basisjaar (2008) en het prognosejaar (2022), is de jaarlijkse autonome groei per wegvak te bepalen. Op deze manier zijn de intensiteiten van 2013 per wegvak verkregen. Vervolgens zijn deze uitkomsten gecontroleerd met behulp van slangtellingen op de Wagenweg en VRI tellingen op het kruispunt tussen de Wagenweg en het Florapark en de Dreef en het Florapark. Hieruit kwam naar voren dat de intensiteit op de Wagenweg in het verkeersmodel is onderschat. De intensiteiten

zijn op deze weg opgehoogd aan de hand van de VRI tellingen. Deze telling gaf de hoogste intensiteit op de Wagenweg. Hiermee gaan we uit van een 'worst case'-scenario. De intensiteiten op de overige wegvakken komen overeen met de tellingen.

Voor de woonstraten is een verkeerstelling uitgevoerd. Daarom is er op dinsdag 29 januari en donderdag 31 januari 2013 een verkeerstelling uitgevoerd in het plangebied. Gedurende deze telling zijn zowel de motorvoertuigen als het langzaam verkeer geteld. De tellingen zijn opgenomen in bijlage 3.

De uitkomsten van de telling en het verkeersmodel zijn samengevat weergegeven in tabel 2.1. De locaties zijn weergegeven in figuur 2.2.



Figuur 2.2: Locaties in het plangebied waarvoor de intensiteit is bepaald (in het rood de Boslocatie van de Bos en Vaartschool)

locatie	wegvak	telling (07.30-09.30 uur, 31 januari 2013)	intensiteit huidig 2013 gemiddelde weekdag-etmaal
A	Florapark West	33	250
B	Florapark Oost	100	700
C	Hazepaterslaan West	160	1.100
D	Hazepaterslaan Oost	202	1.350
E	Jan Napelslaan	97	650
F	Wagenweg	n.v.t.	7.900
G	Florapark	n.v.t.	12.700
H	Dreef	n.v.t.	18.400
I	Paviljoenstraat	n.v.t.	20.400
J	Lorenzplein	n.v.t.	12.100

Tabel 2.1: Huidige intensiteiten 2013 per etmaal (weekdag, in motorvoertuigen, afgerond)

Toelichting bij figuur 2.2 en tabel 2.1:

- De verkeerstellingen zijn op de dinsdag en donderdag uitgevoerd aangezien dat (verkeerskundig) representatieve dagen betreffen; uit de telling kwam naar voren dat de donderdag de drukste dag was. Daar is in het vervolg van het onderzoek van uitgegaan.
- In tabel 2.1 is de verkeerstelling van 31 januari van 07.30 tot 09.30 omgerekend naar etmaalintensiteiten. Daarvoor is gebruik gemaakt van een omrekenfactor afkomstig uit het ASVV 2012 van het CROW. Er is in deze van uitgegaan dat 15 % van het verkeer op een gemiddelde werkdag aanwezig is tussen 07.30 en 09.30 uur. Dit percentage is naar boven afgerond. Daarmee is ook hierbij sprake van een 'worst case'-scenario.
- Voor de milieuberekeningen zijn etmaal waardes van de weekdag¹ nodig. Voor de woonstraten (A t/m E) is gekozen om voor de weekdag eenzelfde waarde aan te nemen als voor de werkdag. Hierdoor is sprake van een (lichte) overschatting van de intensiteit (worst case). Voor de wijkwegen (F t/m J) zijn kengetallen uit de EU-geluidskaart gebruikt, deze komen tevens overeen met het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit). Voor het autoverkeer is deze factor 0,92 en voor het vrachtverkeer 0,79. Dit houdt in dat een het autoverkeer op een weekdag gelijk staat aan 92% van een werkdag en voor het vrachtverkeer 79%.

2.3 Autonome situatie (2023)

Als gevolg van autonome groei van het autoverkeer zullen de verkeersintensiteiten -ook zonder nieuwe ontwikkelingen in het plangebied- in 2023 iets hoger zijn dan in 2013. Dit is weergegeven in tabel 2.2. De intensiteiten zijn bepaald met behulp van het prognosejaar 2022 in het verkeersmodel en de groei tussen het basis- en het prognosejaar.

locatie	wegvak	intensiteit huidig 2013	intensiteiten autonoom 2023
A	Florapark West	250	300
B	Florapark Oost	700	850
C	Hazepaterslaan West	1.100	1.300
D	Hazepaterslaan Oost	1.350	1.650
E	Jan Napelslaan	650	800
F	Wagenweg	7.900	9.200
G	Florapark	12.700	17.400
H	Dreef	18.400	21.400
I	Paviljoenstraat	20.400	25.600
J	Lorenzplein	12.100	16.300

Tabel 2.2: Intensiteiten in de autonome situatie per etmaal (weekdag, in motorvoertuigen, afgerond)

¹ Weekdag: Jaargemiddelde intensiteiten verspreid over een week van maandag tot en met zondag.

Toelichting bij tabel 2.2:

- De groei op de woonstraten is bepaald op basis van de jaarlijkse groei in het verkeersmodel tussen het basis- (2008) en het prognosejaar (2022). Dit komt neer op een jaarlijkse groei van ongeveer 2%. Deze groei is toegepast op de intensiteiten van 2013.
- Voor de autonome situatie van de wijkwegen is uitgegaan van het prognosejaar 2022 in het verkeersmodel. Hierbij is eenmaal de jaarlijkse groei opgeteld, zodat de intensiteiten van 2023 zijn verkregen.

2.4 Plansituatie (2023)

De intensiteiten in de plansituatie zullen hoger zijn dan de intensiteiten in de autonome situatie. Dit is het gevolg van de uitbreiding van de Bos en Vaartschool tot een unilocatie aan het Florapark.

Intermezzo: GC-rekentool

Voor de verkeersgeneratie van de plansituatie is het niet mogelijk een verkeerstelling uit te voeren, aangezien de ontwikkeling in de toekomst plaats vindt. Daarom is de verkeersgeneratie van deze uitbreiding bepaald met behulp van een door Goudappel Coffeng opgestelde rekentool voor verkeersgeneratie van basisscholen aan de hand van kengetallen van het CROW en ervaringscijfers². Input voor deze tool is verkregen uit de verkeerstelling (bijvoorbeeld de verdeling tussen de fietsers en het autoverkeer) en van de gemeente Haarlem. De input en de uitkomsten van de berekeningen zijn weergegeven in bijlage 1.

Om te onderbouwen of de GC-rekentool goed toepasbaar is op deze locatie is eerst een inschatting van de verkeersgeneratie van de huidige situatie (2013) gemaakt. Deze is vergeleken met de verkeersgeneratie uit de telling. In de telling zijn ongeveer 40 auto's geteld van ouders of begeleiders die kinderen naar school brachten, dit komt neer op 80 ritten (heen en terug) tijdens de aanvang van de school. Op deze manier is te controleren of de GC-rekentool een soortgelijke inschatting van de verkeersgeneratie berekent. De tool geeft namelijk ook de verkeersgeneratie rond de aanvang van de school weer. De uitkomsten zijn te zien in tabel 2.3.

methodiek	verkeersgeneratie Boslocatie rond aanvang school
GC-rekentool	97 ritten
verkeerstelling	80 ritten

Tabel 2.3: Verkeersgeneratie Boslocatie in 2013

² Deze tool wordt binnenkort beschikbaar op de CROW website. Doordat Goudappel Coffeng de tool in samenwerking met het CROW heeft opgesteld, hebben zij eerder beschikking tot deze tool.

Uit tabel 2.3 kan worden afgeleid dat uit de GC-rekentool een iets hogere inschatting van de verkeersgeneratie berekend wordt ten opzichte van de werkelijke/feitelijke situatie. Door uit te gaan van de rekentool zitten we aan de veilige kant. Daarmee bepalen we de verkeersgeneratie in een 'worst case'-scenario.

Verkeersgeneratie uitbreiding

De verkeersgeneratie van de uitbreiding is bepaald met behulp van de GC-rekentool. Met de GC-rekentool is de totale verkeersgeneratie van de huidige situatie en van de toekomstige situatie bepaald. Het verschil hiertussen is de verkeersgeneratie van de uitbreiding. De uitkomsten zijn weergegeven in tabel 2.4. In tegenstelling tot tabel 2.3 gaat het hier om etmaalwaarden en niet alleen de ritten tijdens de aanvang van de school.

functie	verkeersgeneratie Boslocatie (werkdag etmaal)
huidige Boslocatie	235 ritten
toekomstige unilocatie	373 ritten
toename ritten	138 ritten

Tabel 2.4: Verkeersgeneratie van Boslocatie en unilocatie (werkdag etmaal)

Net als voor de verkeersgeneratie op de woonstraten is ook voor de verkeersgeneratie van de uitbreiding aangenomen dat de etmaalintensiteit van de weekdag gelijk is aan de werkdag.

Met betrekking tot de verkeersgeneratie nog drie aandachtspunten:

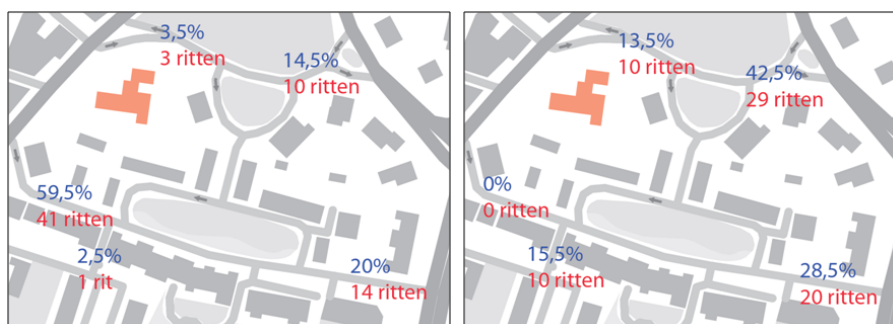
- Feitelijk zou ook de verkeersgeneratie op de Vaartlocatie in de analyse meegenomen mogen worden, aangezien op die locatie –bij realisatie van de unilocatie– sprake is van reductie van het aantal ritten en dus minder gebruik van de omliggende wegen. Dit is in deze studie niet meegenomen. Daarmee gaan we uit van een 'worst case'-scenario.
- De Voor- en naschoolse opvang is niet meegenomen in de verkeersgeneratie. Het gaat hierbij namelijk niet om een compleet nieuwe functie, maar om een langer verblijf in de bestaande functie. Op etmaalbasis maakt dit voor het aantal ritten geen verschil.
- Het huidige, kleinschalige avondprogramma is meegenomen in de berekeningen. Er is in de berekeningen van uitgegaan dat ook in de toekomstsituatie sprake is van eenzelfde kleinschalig avondprogramma.

Oriëntatie

De toename van ritten door de uitbreiding van de Bos en Vaartschool moeten worden toebedeeld aan de straten in de omgeving. Voor de woonstraten is dit gedaan op basis van de aandelen van het verkeer in de verkeerstelling. Hiervoor zijn twee situaties te onderscheiden:

- het verkeer naar de school toe (ingehend);
- het verkeer van de school vandaan (uitgehend).

De verdeling over de woonstraten is weergegeven in figuur 2.2. Op basis van deze percentages zijn de 138 extra ritten van en naar de school (zie tabel 2.4, waarbij 69 ritten ingaand en 69 ritten uitgaand) toegedeeld aan de woonstraten. In figuur 2.3 is in het blauw de percentuele verdeling te zien en in het rood het aantal ritten. Daarbij is op te merken dat het Florapark aan de westkant een eenrichtingsstraat is maar dat hier wel drie ritten aan toebedeeld zijn. Dit komt omdat in de verkeersstelling is waargenomen, dat op deze doorsnede incidenteel tegen het verkeer wordt in gereden.



Figuur 2.3: Verkeersoriëntatie (links: ingaand autoverkeer, rechts: uitgaand autoverkeer)

De oriëntatie van het extra verkeer op de wijkwegen (doorsnede F t/m J) door de uitbreiding is met minder nauwkeurigheid in te schatten. In figuur 2.3 is te zien dat de intensiteit op doorsnede nergens hoger is dan 50 motorvoertuigen. Per aansluiting van een woonstraat van het plangebied op de wijkwegen is de toegenomen intensiteit nergens hoger dan 50 motorvoertuigen. Gezien de onzekerheid van de oriëntatie van het extra verkeer is gekozen om bij elke doorsnede van de wijkwegen 50 motorvoertuigen op te tellen. Op deze manier wordt voor elke wijkweg uitgegaan van een maximale groei van motorvoertuigen.

Verkeer

Door de extra verkeersgeneratie van de uitbreiding van de Bos en Vaartschool veranderen de intensiteiten voor de plansituatie in 2023. Deze intensiteiten zijn weergegeven in tabel 2.5.

locatie	wegvak	intensiteiten huidig 2013	intensiteiten autonoom 2023	intensiteiten plansituatie 2023
A	Florapark West	250	300	300
B	Florapark Oost	700	850	850
C	Hazepaterslaan West	1.100	1.300	1.350
D	Hazepaterslaan Oost	1.350	1.650	1.700
E	Jan Napelslaan	650	800	800
F	Wagenweg	7.900	9.200	9.250
G	Florapark	12.700	17.400	17.450
H	Dreef	18.400	21.400	21.450
I	Paviljoenstraat	20.400	25.600	25.650
J	Lorenzplein	12.100	16.300	16.350

Tabel 2.5: Intensiteiten in de plansituatie per etmaal (weekdag, in motorvoertuigen, afgerond)

Toelichting bij tabel 2.5

- De extra verkeersgeneratie ten gevolgen van de uitbereiding van de Bos en Vaart-school zijn opgeteld bij de intensiteiten van de autonome situatie. Dit geeft de intensiteiten van de plansituatie.
- Door afronding is het mogelijk dat sommige waarden gelijk zijn gebleven.

3

Parkeren

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het thema parkeren. Eerst wordt de parkeervraag van de uitgebreide school besproken. Vervolgens wordt de huidige parkeersituatie behandeld aan de hand van de parkeerdrukmeting. In paragraaf 3.4 wordt de vraag met de huidige situatie vergeleken, om te analyseren of de vraag in de bestaande capaciteit kan worden opgevangen.

3.2 Parkeervraag

Voor het bepalen van de parkeervraag is gebruik gemaakt van de parkeernormen uit de Haarlemse Bouwverordening. Om de parkeervraag te bepalen wordt de omvang van de functie vermenigvuldigd met de parkeernorm. Hiervoor moet onderscheid gemaakt worden in parkeerplaatsen voor docenten/medewerkers en haal en breng plaatsen voor het afzetten van schoolkinderen.

Medewerkers

De parkeervraag voor medewerkers wordt berekend aan de hand van het aantal klaslokalen van de school. In de huidige situatie bestaat de school uit 13 klaslokalen (10 vaste lokalen en 3 noodlokalen). In de toekomst wordt de school uitgebreid naar 19 klaslokalen. In de Haarlemse Bouwverordening is een parkeernorm van 0,5 parkeerplaatsen per klaslokaal opgenomen. Daarnaast komen in de toekomstige situatie 3 groepen voor voor- en naschoolse opvang. Gezien de overlap, de medewerkers voor de opvang zijn aanwezig als de leraren ook aanwezig zijn, worden deze meegenomen in de parkeerbalans. Als parkeernorm voor voor- en naschoolse opvang is 0,6 parkeerplaatsen per medewerker aangehouden. Hierbij is uitgegaan van één medewerker per groep. In tabel 3.1 is de berekening van de parkeervraag weergegeven.

situatie	parkeernorm	klaslokalen/ groepen	parkeervraag medewerkers
huidige situatie	0,5 pp per lokaal	13	7
plansituatie; school	0,5 pp per lokaal	19	10
plansituatie; kinderdagverblijf	0,6 pp per lokaal	3	2
verschil			5

Tabel 3.1 Parkeervraag medewerkers voor de huidige en plansituatie

Uit tabel 3.1 blijkt dat door de uitbreiding van de school 5 extra parkeerplaatsen voor medewerkers nodig zijn. Deze parkeerplaatsen dienen op eigen terrein aan de noordzijde van het schoolgebouw te worden gerealiseerd, waar momenteel ook de medewerkers parkeerplaatsen liggen.

Halen en brengen

Voor het berekenen van de haal en breng plaatsen is gebruik gemaakt van dezelfde GC-rekentool als voor de berekening van de verkeersgeneratie van de basisschool. Deze tool rekent voor de onder- en bovenbouw het aantal haal en breng plaatsen uit. De totale berekening is weergegeven in bijlage 1 en de uitkomsten van deze berekening zijn samengevat weergegeven in tabel 3.2.

situatie	haal en breng onderbouw	haal en breng bovenbouw	totaal
huidige situatie	16	4	20
plansituatie	27	5	32
verschil	11	1	12

Tabel 3.2: Haal- en brengplaatsen voor de huidige en plansituatie

Uit tabel 3.2 blijkt dat er door de uitbreiding van de school 12 extra haal- en brengplaatsen benodigd zijn. In paragraaf 3.3 wordt geanalyseerd of deze plaatsen in de openbare ruimte kunnen worden gefaciliteerd.

3.3 Huidige situatie (2013)

Om te bepalen of er in de huidige situatie genoeg parkeerplaatsen beschikbaar zijn om aan de parkeervraag van de uitgebreide Bos en Vaartschool te voldoen, zijn tellingen uitgevoerd in het gebied. Naast het in kaart brengen van de capaciteit is ook een bezetting van deze capaciteit op vaste tijdstippen gecontroleerd. Hiervoor is gebruik gemaakt van een sectie indeling van het plangebied, zie figuur 3.1.



Figuur 3.1: Sectie indeling van het plangebied (in oranje de locatie van de school)

De telling is uitgevoerd op de volgende tijdstippen:

- dinsdag 29 januari 2013 om 07.30 uur;
- dinsdag 29 januari 2013 om 09.30 uur;
- dinsdag 29 januari 2013 om 14.30 uur;
- dinsdag 29 januari 2013 om 16.30 uur;
- donderdag 31 januari 2013 om 07.30 uur;
- donderdag 31 januari 2013 om 09.30 uur.

De resultaten van de parkeertelling zijn opgenomen in bijlage 2.

Uit de resultaten van het parkeeronderzoek blijkt dat de gemiddelde parkeerdruk in het gebied 's ochtends als alleen de bewoners thuis zijn circa 50% is. In de middag loopt de parkeerdruk op, tot ongeveer 70%. Opvallend is dat de secties rondom het Diaconesseplein (secties 1 tot en met 8) druk bezet zijn. Dit komt voornamelijk, omdat hier geen parkeerregime is en mensen vrij hun auto kunnen parkeren. Deze locatie heeft echter om 07.30 uur al een hoge bezetting, waardoor het voor de ouders en begeleiders nauwelijks mogelijk is, hun auto hier te parkeren. Deze analyse is te bevestigen aan de hand van de verkeerstelling. Hierin is waargenomen dat relatief weinig mensen hun auto hier daadwerkelijk parkeren.

Haal en breng plaatsen

Tijdens het parkeeronderzoek is op dinsdag 29 januari tussen 07.30 en 09.30 uur ook het aantal auto's dat tegelijkertijd voor de school aanwezig is voor het afzetten van de schoolkinderen geteld. Hieruit blijkt dat maximaal 16 auto's gelijktijdig aanwezig. De gemiddelde parkeerduur van deze auto's ligt rond de 10 minuten.

3.4 Restcapaciteit

Zoals in paragraaf 3.2 is aangegeven dienen voor het parkeren van medewerkers 5 parkeerplaatsen extra te worden gerealiseerd. Het halen en brengen van de kinderen zal in de openbare ruimte worden opgelost. Met behulp van de parkeerdrukmeting is voor de secties rondom de schoolingang te bepalen wat de restcapaciteit buiten de begin- en eindtijden van de school. Hierbij is uitgegaan van een maximale afstand van 100 meter tot aan de ingang van de school. Op basis van deze afstand is voor de secties 9, 10, 11, 13, 14, 16 en 19 de restcapaciteit bepaald. Deze restcapaciteit kan worden gebruikt bij het halen en brengen van de kinderen. De resultaten van de parkeerdrukmeting voor de genoemde secties zijn weergegeven in tabel 3.3.

sectie	omschrijving	capaciteit	dinsdag	dinsdag	dinsdag	dinsdag	donderdag	donderdag
			07.30	09.30 uur	14.30 uur	16.30 uur	07.30 uur	09.30 uur
9	Hazepaterslaan	26	15	16	18	15	18	13
10	Floraplein	25	12	10	13	11	14	11
11	Floraplein	26	10	7	5	7	10	7
13	Floraplein	10	10	6	5	6	6	4
14	Florapark	5	3	5	4	5	3	3
16	Florapark	9	3	4	4	4	2	5
19	Hazepaterslaan	38	21	18	14	18	21	19
	totaal	139	74	66	63	66	74	62

Tabel 3.3 Rest capaciteit secties 9, 10, 11, 13, 14, 16 en 19

In tabel 3.3 is te zien dat de parkeerdruk in deze secties op dinsdag en donderdag om 07:30 uur het hoogst is met 74 bezette parkeerplaatsen. Op de overige tijdstippen ligt de bezetting tussen de 62 en 66 parkeerplaatsen. De 74 bezette parkeerplaatsen komt neer op een restcapaciteit van 65 (139-74) parkeerplaatsen in deze secties.

Uit de GC-rekentool blijkt dat er in de *huidige situatie* theoretisch 20 haal en breng plaatsen noodzakelijk zijn. Dit aantal ligt iets hoger dan de 16 plaatsen die naar voren komt uit de verkeerstelling, daarmee is uitgegaan van een 'worst case'-scenario. Door de haal en breng plaatsen komt de parkeervraag op 94 (74+20) plaatsen. Deze vraag past binnen de capaciteit die op straat aanwezig is. Dit is ook het beeld dat bij de basisschool is waargenomen. Met de parkeervraag van 94 parkeerplaatsen komt de parkeerdruk op 68%, hiermee voldoet de parkeerdruk ook aan de wens van een maximale parkeerdruk van 85%. Deze maximale parkeerdruk dient voor een goede doorstroming van de parkeervakken.

Met de GC-rekentool is ook het benodigde aantal plaatsen voor het halen en brengen voor de *plansituatie* bepaald. Wanneer de school is uitgebreid zijn er in totaal 32 parkeerplaatsen voor het halen en brengen van de kinderen nodig. De parkeervraag inclusief het halen en brengen komt hiermee op 106 (74+32) parkeerplaatsen. Gezien de capaciteit van 139 parkeerplaatsen is dit mogelijk in de openbare ruimte. Procentueel levert de parkeervraag een parkeerdruk van 77%. Ook dit voldoet aan de wens van een maximale parkeerdruk van 85%.

4

Geluidsonderzoek

4.1 Inleiding

De Wet geluidhinder schrijft voor dat bij gewijzigde situaties akoestisch onderzoek noodzakelijk is. In voorliggende situatie gaat het om de volgende wijzigingen:

- een nieuwe geluidsgevoelige bestemming in de vorm van de uitbreiding van de Bos en Vaartschool;
- geluidseffecten in de nabije omgeving van de nieuwe bestemming als gevolg van het extra verkeer (gevolgen elders).

In paragraaf 4.2 is nader ingegaan op het voorgenomen plan en het wettelijk kader. Paragraaf 4.3 beschrijft de gehanteerde uitgangspunten. De resultaten worden beschreven in paragraaf 4.4. Paragraaf 4.6 sluit af met de belangrijkste conclusies van het akoestisch onderzoek.

4.2 Het plan in relatie met de Wet geluidhinder

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Dit is de zone langs een weg waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Uitzondering hierop zijn de wegen:

- die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h.

4.2.1 Geluidszones

Elke weg heeft een eigen geluidszone. De toetsing van de geluidsbelasting vindt plaats per bron. De breedte van de zone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. In tabel 4.1 is een overzicht weergegeven van de geldende breedtes van geluidszones per type weg.

aantal rijstroken	wegligging binnen stedelijk gebied	wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 4.1: Overzicht breedte geluidszones per wegtype

Op de wegen rondom de school geldt een maximum snelheid van 50 km/h³. De wegen zijn daarbij uitgevoerd met 2 rijstroken. Uitgaande van een binnenstedelijke ligging is voor de wegen een geluidszone van toepassing van 200 m.

Het nieuwe deel van de school ligt binnen de geluidszone van de volgende wegen:

- Wagenweg;
- Florapark (hoofdroute);
- Florapark – Floraplein (woonstraten);
- Hazepaterslaan.

De bovengenoemde wegen zijn in voorliggend akoestisch onderzoek betrokken en per weg/bron is de geluidssituatie op het nieuwe deel van de Bos en Vaart school berekend.

4.2.2 Geluidscriteria

In tabel 4.2 is een overzicht weergegeven van de geluidsbelastingen die van toepassing zijn voor de verschillende situaties.

geluidsgevoelige bestemming weg		binnenstedelijke situatie		buitenstedelijke situatie	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

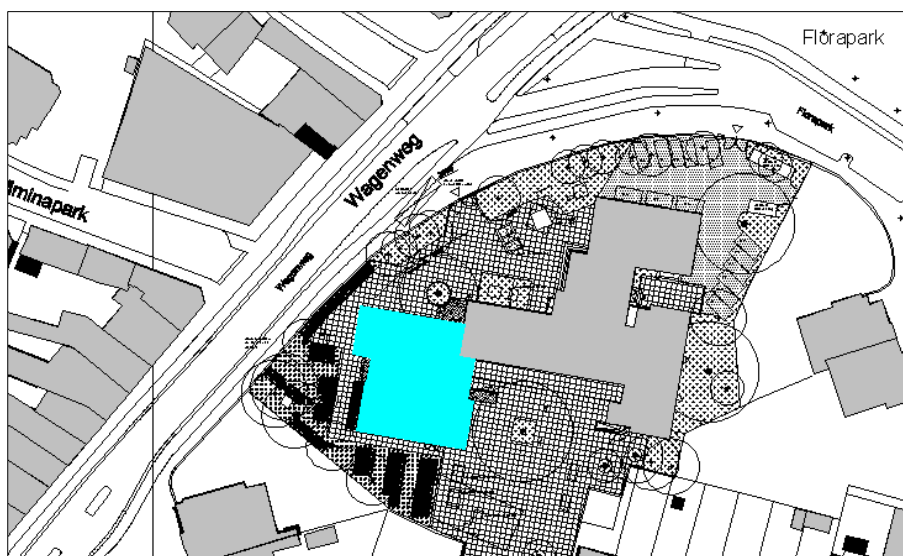
Tabel 4.2: Situaties, zoals beschreven in de Wet geluidhinder en de geldende grenswaarden

Nieuwe geluidsgevoelige bestemming langs bestaande wegen

Voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (in voorliggende situatie de uitbreiding van de school) geldt in beginsel een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Als sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen, is onderzoek nodig naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidreducerende maatregelen. Wanneer maatregelen daarbij onvoldoende effect sorteren of niet doelmatig blijken, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders. De maximaal toegestane

³ Hoewel er op de woonstraten in de praktijk een lagere snelheid wordt gereden dan 50 km/h, is toch uitgegaan van 50 km/h. Op de woonstraten is namelijk nergens een aanwijzing te zien van een ander snelheidsregime.

ontheffingswaarde voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen bedraagt in voorliggende situatie 63 dB. Een impressie van het nieuw te realiseren deel van de school is weer-gegeven in figuur 4.1.



Figuur 4.1: Uitbreiding van het schoolgebouw (weergegeven in cyaan)

Gevolgen elders

Ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling kan er langs wegen in de omgeving sprake zijn van een toenemende geluidsbelasting door gewijzigde verkeersstromen. Wanneer de geluidsbelasting langs deze wegen toeneemt met 2 dB of meer wordt in de Wet geluidhinder gesproken van zogenaamde gevolgen elders. Daarbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als ondergrens gehanteerd. Van een geluidstoename van 2 dB is sprake wanneer de verkeersintensiteit toeneemt met 40% of meer (bij een gelijkblijvende verkeersverdeling).

Wanneer er sprake is van zogenaamde gevolgen elders, is het wenselijk om te onderzoeken of geluidsreducerende maatregelen mogelijk en noodzakelijk zijn. Een uiteindelijke afweging om wel of geen maatregelen te treffen is aan de gemeente. Wettelijk gezien bestaat hiervoor geen verplichting. Een afweging dient gemaakt te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening en is mede afhankelijk van de hoogte van de berekende geluidsbelastingen.

Maximale binnenwaarde conform het bouwbesluit

Voor het nieuwe deel van de school dient voldaan te worden aan de maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit. Hier dient bij de bouw rekening mee gehouden te worden. Voor het bepalen van de minimaal benodigde isolatiewaarde is de gecumuleerde geluidsbelasting van belang. Dit is de geluidsbelasting van de gezamenlijk wegen, zonder correctie conform artikel 110g Wgh.

4.3 Uitgangspunten

4.3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd met het computerprogramma GeoMilieu, versie 2.13. Met dit programma is een geluidsmodel opgesteld. Er is gerekend volgens de Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG 2012).

Op de berekende geluidsbelastingen een correctie toegepast van -5 dB op basis van artikel 110g uit de Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het RMG2012.

De school wordt alleen overdag gebruikt. Derhalve is bij de geluidsberekeningen alleen de dagperiode beschouwd. De avondperiode en de nachtperiode zijn in voorliggend onderzoek buiten beschouwing gelaten.

4.3.2 Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens is gebruikt gemaakt van de in hoofdstuk 2 berekende intensiteiten. Deze zijn weergegeven in tabel 2.5.

Naast het aantal verkeersbewegingen zijn tevens de verdeling van het verkeer over het etmaal en het aandeel middelzwaar en zwaar vrachtverkeer van invloed op de hoogte van de geluidsbelasting. Het aandeel vrachtverkeer is herleid uit het verkeersmodel van de gemeente Haarlem. De gehanteerde voertuigtypeverdeling is gebaseerd op de uitgangspunten van de EU-geluidskaart.

locatie	straatnaam	verkeersverdeling over het etmaal		
		(% per uur)		
		dag (07.00-19.00 uur)	avond (19.00-23.00 uur)	nacht (23.00-07.00 uur)
1	Wagenweg	6,5	4,0	0,8
2	Florapark	7,0	2,8	0,6
3	Florapark	7,0	2,8	0,6
4	Hazepaterslaan	7,0	2,8	0,6
5	Hazepaterslaan	7,0	2,8	0,6
6	Hazepaterslaan	7,0	2,8	0,6
7	Floraplein	7,0	2,8	0,6
8	Floraplein	7,0	2,8	0,6
9	Floraplein	7,0	2,8	0,6
10	Florapark	6,5	4,0	0,8

Tabel 4.3: Verdeling van het verkeer over het etmaal

locatie	straatnaam	dag (07.00-19.00 uur)			avond (19.00-23.00 uur)			nacht (23.00-07.00 uur)		
		lv	mz	zw	lv	mz	zw	lv	mz	zw
1	Wagenweg*	93,6	4,8	1,6	93,6	4,8	1,6	93,6	4,8	1,6
2	Florapark*	98,5	1,2	0,3	98,5	1,2	0,3	98,5	1,2	0,3
3	Florapark*	98,5	1,2	0,3	98,5	1,2	0,3	98,5	1,2	0,3
4	Hazepaterslaan	98,5	1,2	0,3	98,5	1,2	0,3	98,5	1,2	0,3
5	Hazepaterslaan	98,5	1,2	0,3	98,5	1,2	0,3	98,5	1,2	0,3
6	Hazepaterslaan	98,5	1,2	0,3	98,5	1,2	0,3	98,5	1,2	0,3
7	Floraplein	98,5	1,2	0,3	98,5	1,2	0,3	98,5	1,2	0,3
8	Floraplein	98,5	1,2	0,3	98,5	1,2	0,3	98,5	1,2	0,3
9	Floraplein	98,5	1,2	0,3	98,5	1,2	0,3	98,5	1,2	0,3
10	Florapark	92,0	6,0	2,0	92,0	6,0	2,0	92,0	6,0	2,0

LV = Lichte motorvoertuigen, mz = middelzware motorvoertuigen, zw = zware motorvoertuigen

* In het rekenmodel zijn de percentages middelzwaar verkeer en de verkeersintensiteit aangepast op basis van het aantal bussen uit tabel 4.5.

Tabel 4.4: Voertuigtypeverdeling

Bussen

De Wagenweg en het Floraplein zijn onderdeel van een busroute. In tabel 4.5 zijn de buslijnen en het aantal ritten weergegeven. De bussen zijn in het akoestisch rekenmodel opgenomen en beschouwd als middelzwaar vrachtverkeer. De intensiteiten en percentages vrachtverkeer zijn hierop aangepast.

buslijn	aantal bussen per etmaal	route
Lijn 50 naar Haarlem	63	Wagenweg - Florapark
Lijn 50 naar Leiden	62	Wagenweg
Lijn 140 naar Haarlem	85	Dreef
Lijn 140 naar Hoofddorp	85	Dreef

Tabel 4.5: Overzicht van het beschouwde aantal bussen

Omgevingskenmerken

Naast de verkeerskenmerken zijn diverse omgevingskenmerken van invloed op de hoogte van de geluidsbelasting. In deze paragraaf zijn diverse voor het akoestisch onderzoek relevante omgevingsaspecten beschreven.

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

De gevels van gebouwen binnen het onderzoeksgebied hebben een afschermende en reflecterende werking. Ook bodemtypes zoals wegdekverhardingen, wateroppervlakten en andere geplaveide oppervlakten hebben een reflecterende werking.

Hoogteligging

In het plangebied zijn geen noemenswaardige hoogteverschillen aanwezig welke relevant zijn voor het akoestisch onderzoek. Er is gerekend met een standaard maaiveldhoogte.

Snelheid

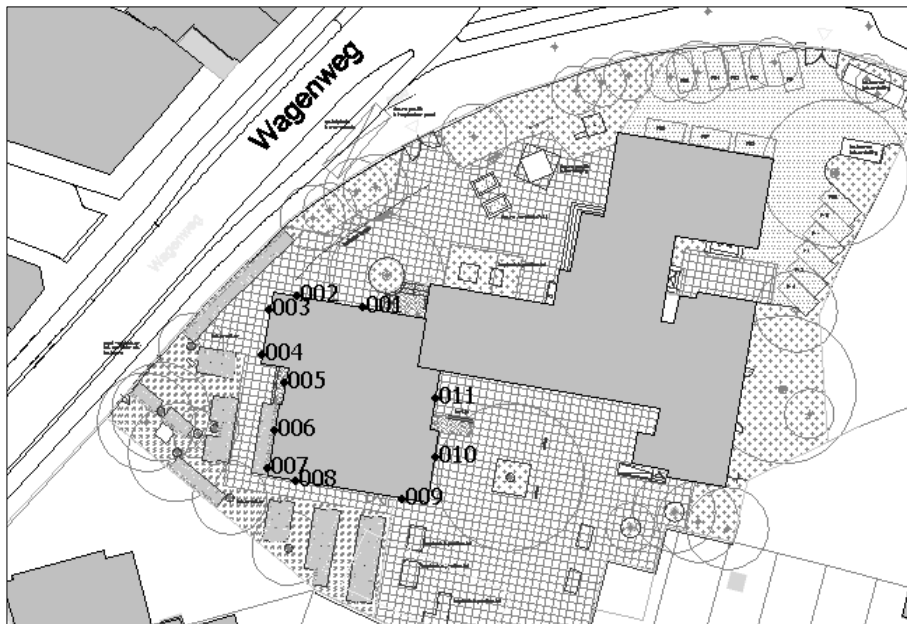
Voor alle beschouwde wegen is uitgegaan van een maximum snelheid van 50 km/h.

Wegdekverharding

Voor de Wagenweg en het Florapark (de hoofdweg) is uitgegaan van standaard asfaltverharding zonder geluidsreducerende werking. Voor de overige beschouwde wegen is uitgegaan van elementenverharding in keperverband.

Waarneempunten

De geluidsbelastingen zijn berekend voor een aantal waarneempunten in het geluidsmodel. Deze waarneempunten zijn gesitueerd op de nieuwbouw van de school. Een overzicht van de waarneempunten is weergegeven figuur 4.2. De geluidsbelastingen zijn berekend voor de waarneemhoogtes 1,5 m, 5,0 m en 8,5 m. Deze waarneemhoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond, de eerste verdieping en de tweede verdieping.



Figuur 4.2: Overzicht van de waarneempunten

Invoergegevens geluidsmodel

Een overzicht van de invoergegevens van het geluidsmodel is weergegeven in bijlage 4.

4.4 Resultaten

4.4.1 Nieuwe geluidgevoelige bestemming

De geluidsbelasting op de uitbreiding van de school is berekend ten gevolge van vier verschillende wegen. De nieuwbouw van de school is gelegen binnen de geluidszone van deze wegen. Het betreft:

- Wagenweg;
- Florapark – Floraplein;
- Florapark (hoofdroute);
- Hazepaterslaan.

De berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in tabel 4.6.

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Wagenweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Florapark (hoofdroute) (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Florapark - Floraplein (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Hazepaters- laan (dB)
001_A	1,5	56	< 40	< 40	< 40
001_B	5,0	57	< 40	41	< 40
001_C	8,5	57	< 40	41	< 40
002_A	1,5	57	< 40	< 40	< 40
002_B	5,0	58	< 40	41	< 40
002_C	8,5	58	< 40	41	< 40
003_A	1,5	59	< 40	< 40	< 40
003_B	5,0	59	< 40	< 40	41
003_C	8,5	59	< 40	< 40	42
004_A	1,5	58	< 40	< 40	< 40
004_B	5,0	58	< 40	< 40	41
004_C	8,5	58	< 40	< 40	42
005_A	1,5	54	< 40	< 40	40
005_B	5,0	55	< 40	< 40	42
005_C	8,5	55	< 40	< 40	43
006_A	1,5	55	< 40	< 40	< 40
006_B	5,0	56	< 40	< 40	42
006_C	8,5	56	< 40	< 40	43
007_A	1,5	54	< 40	< 40	< 40
007_B	5,0	56	< 40	< 40	42
007_C	8,5	55	< 40	< 40	43
008_A	1,5	46	< 40	< 40	41
008_B	5,0	48	< 40	< 40	44
008_C	8,5	48	< 40	< 40	45
009_A	1,5	43	< 40	< 40	41
009_B	5,0	45	< 40	< 40	44
009_C	8,5	45	< 40	< 40	45
010_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
010_B	5,0	< 40	< 40	< 40	40
010_C	8,5	< 40	< 40	< 40	41

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Wagenweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Florapark (hoofdroute) (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Florapark - Floraplein (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Hazepaters- laan (dB)
011_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
011_B	5,0	< 40	< 40	< 40	< 40
011_C	8,5	< 40	< 40	< 40	< 40

Tabel 4.6: Berekende geluidsbelastingen op het nieuwe schoolgebouw

Voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van bestaande wegen geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Alleen ten gevolge van de Wagenweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.

De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 59 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt met maximaal 11 dB overschreden.

Onder voorwaarden is een hogere grenswaarde tot en met 63 dB mogelijk. Deze geluidsbelasting wordt niet overschreden. Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, is onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen noodzakelijk.

Geluidsbeperkende maatregelen

Door het toepassen van bijvoorbeeld geluidsreducerend asfalt kan de geluidsbelasting worden gereduceerd met circa 3 dB (afhankelijk van het toe te passen type). Daarmee kan de maximaal berekende geluidsbelasting van 59 dB niet worden gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Het toepassen van een geluidsscherm of een geluidswal langs de Wagenweg lijkt in voorliggende situatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook geen reële optie en is derhalve niet verder onderzocht.

Het is dan ook een reële optie om voor het nieuwe schoolgebouw over te gaan tot het aanvragen van een hogere grenswaarde.

Maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit

Voor de nieuwe school dient te worden voldaan aan de maximale binnenwaarde conform het bouwbesluit. Daarbij dient rekening gehouden te worden met de gecumuleerde geluidsbelasting op de gevel. Dit is de geluidsbelasting van de gezamenlijke wegen zonder correctie conform artikel 110g. De berekende gecumuleerde geluidsbelastingen zijn weergegeven in tabel 4.7.

waarneempunt	waarneemhoogte (M)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
001_A	1,5	61
001_B	5,0	62
001_C	8,5	62
002_A	1,5	62
002_B	5,0	63
002_C	8,5	63
003_A	1,5	64
003_B	5,0	64
003_C	8,5	64
004_A	1,5	63
004_B	5,0	63
004_C	8,5	63
005_A	1,5	59
005_B	5,0	61
005_C	8,5	61
006_A	1,5	60
006_B	5,0	61
006_C	8,5	61
007_A	1,5	59
007_B	5,0	61
007_C	8,5	61
008_A	1,5	53
008_B	5,0	55
008_C	8,5	55
009_A	1,5	51
009_B	5,0	53
009_C	8,5	53
010_A	1,5	46
010_B	5,0	47
010_C	8,5	49
011_A	1,5	44
011_B	5,0	46
011_C	8,5	47

Tabel 4.7: Overzicht van de gecumuleerde geluidsbelastingen

Gevolgen elders

Voor het nieuwe deel van de school is onderzocht hoeveel extra verkeer er te verwachten is. Vervolgens is onderzocht in hoeverre dit zorgt voor een waarneembare toename van de geluidsbelasting voor de woningen langs wegen in de omgeving waar sprake is van een verkeerstoename. Daarbij is de toekomstige situatie zonder de voorgenomen ontwikkeling vergeleken met de toekomstige situatie inclusief de voorgenomen ontwikkeling. Van een waarneembare geluidstoename is sprake wanneer het verkeer de

geluidsbelasting toeneemt met 2 dB of meer. Van een dergelijke geluidstoename is sprake wanneer de verkeersintensiteit toeneemt met 40 % of meer.

Het aantal extra verkeersbewegingen als gevolg van de uitbreiding van de school is relatief gering. Voor geen van de wegen is als gevolg van de uitbreiding een dergelijke verkeerstoename te verwachten.

Als gevolg van het voorgenomen plan is dan ook geen sprake van zogenaamde gevolgen elders waarbij sprake is van een waarneembare toename van de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer. Nader onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen is in voorliggende situatie niet noodzakelijk.

4.5 Resumé

Ten gevolge van de Wagenweg is op het nieuwe deel van de school een maximale geluidsbelasting berekend van 59 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Geluidsreducerende maatregelen zijn in voorliggende situatie erg lastig inpasbaar of hebben onvoldoende effect. Het is dan ook een reële optie om voor het nieuwe deel een hogere grenswaarde aan te vragen. Wel dient daarbij voldaan te worden aan de maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

Als gevolg van het extra verkeer van en naar de school, is geen waarneembare toename van de geluidsbelasting te verwachten langs de wegen in de omgeving. Nader onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen is in deze situatie dan ook niet noodzakelijk.

5

Luchtkwaliteit

5.1 Inleiding

Scholen zijn gevoelige bestemmingen voor luchtkwaliteit. Hoewel het 'Besluit gevoelige bestemmingen - luchtkwaliteit' alleen van toepassing is op situaties langs provinciale en rijkswegen, is het in het kader van een goede ruimtelijke ordening wenselijk om de luchtkwaliteitsituatie in voorliggend project te onderzoeken. Daarnaast is de luchtkwaliteitsituatie langs wegen in de omgeving van belang. Toenames in het aantal verkeersbewegingen als gevolg van de ontwikkelingen zijn van invloed op de luchtkwaliteit langs wegen.

5.2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving met betrekking tot luchtkwaliteit is vastgelegd in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. In deze paragraaf, ook wel bekend als de Wet luchtkwaliteit is de basis gelegd voor een programmasystematiek voor maatregelen en projecten, hetgeen geconcretiseerd is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit: het NSL.

In het NSL is geborgd dat vanaf 11 juni 2011 aan de Europese grenswaarden voor fijn stof (PM_{10}) wordt voldaan, en vanaf 1 januari 2015 aan de Europese grenswaarden voor stikstofdioxide (NO_2). Tot deze momenten heeft Nederland uitstel (derogatie) gekregen van de Europese unie om aan de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof te voldoen.

Voor de toetsing aan de luchtkwaliteitsnormen zijn, conform de Handreiking Rekenen aan Luchtkwaliteit⁴, in de praktijk drie normen van toepassing:

- jaargemiddelde concentratie NO_2 ($40 \mu g/m^3$);
- jaargemiddelde concentratie PM_{10} ($40 \mu g/m^3$);
- aantal dagen overschrijding van de grenswaarde van de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} (maximaal 35 dagen per jaar $> 50 \mu g/m^3$); ('dagnorm').

⁴ Handreiking Rekenen aan luchtkwaliteit, actualisatie 2011 van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Rekening houdende met de verkregen derogatie dient iedere plek in Nederland op op 1 januari 2015 aan de grenswaarden van stikstofdioxide. De derogatietermijn voor fijn stof (PM_{10}) is inmiddels verlopen. Overal in Nederland moet voldaan worden aan beide normen voor fijn stof.

5.2.1 Het plan in relatie tot het wettelijk kader

In navolging van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer kan worden gesteld dat een ruimtelijke ontwikkeling vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit doorgang kan vinden indien wordt voldaan aan één van de volgende punten:

- a. er is geen sprake van normoverschrijding;
- b. er is per saldo sprake van een verbetering (saldobenadering);
- c. het project draagt niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de luchtkwaliteit⁵;
- d. het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

De plannen voor de uitbreiding van de school zijn niet opgenomen in het NSL. Onderzocht is wat de effecten van de plannen zijn op de luchtkwaliteit en of voldaan wordt aan de vigerende normen uit de Wet milieubeheer.

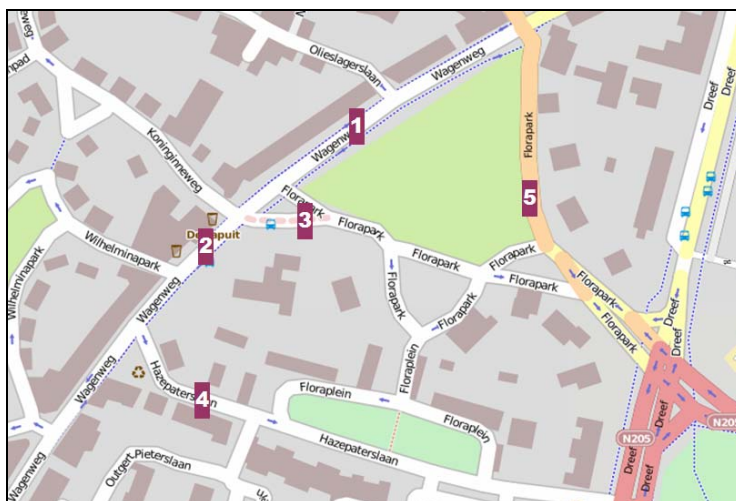
5.3 Uitgangspunten

5.3.1 Rekenmethode

Het onderzoek is uitgevoerd met het CAR II-model, versie 12.0. Aan de hand van dit model zijn voor een vijftal toetslocaties de benodigde concentraties berekend. Het CAR-II-model rekent op basis van Standaard Rekenmethode I uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

De effecten voor de luchtkwaliteit zijn inzichtelijk gemaakt voor vijf maatgevende locaties. De locaties zijn weergegeven in figuur 5.1. Een overzicht van de coördinaten van de locaties is weergegeven in tabel 5.1. Deze coördinaten zijn weergegeven op basis van het Rijksdriehoeksstelsel en zijn van belang voor het bepalen van de achtergrondconcentraties.

⁵ Een plan draagt in betekenende mate bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit indien de planbijdrage groter dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ is. Projecten met een bijdrage van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ of lager zijn niet in betekenende mate (NIBM).



Figuur 5.1: Situering rekenlocaties

wegvak	X-coördinaat	Y-coördinaat
1. Wagenweg	103.208	487.507
2. Wagenweg	103.113	487.424
3. Florapark	103.166	487.441
4. Hazepaterslaan	103.102	487.329
5. Florapark	103.299	487.473

Tabel 5.1: Situering onderzoekslocaties in coördinaten Rijksdriehoeksstelsel

Er zijn diverse situaties en zichtjaren onderzocht. Tabel 5.2 geeft een overzicht. Het jaar 2013 beschrijft de huidige situatie. Tot het jaar 2015 heeft Nederland uitstel en vrijstelling om te voldoen aan de norm voor stikstofdioxide. Daarom is het jaar 2015 een belangrijk jaar ten aanzien van luchtkwaliteit. Als eindbeeld is het jaar 2023 beschouwd, het jaar 10 jaar na vaststelling van de plannen. Achtergrondconcentraties⁶ en emissiefactoren⁷ zijn echter maar beschikbaar tot het jaar 2020. Dit brengt geen probleem met zich mee, aangezien deze naar verwachting hoger zijn dan de achtergrondconcentraties en emissiefactoren in 2023, omdat motorvoertuigen en dergelijke schoner worden.

⁶ Achtergrondconcentraties: zijn concentraties stikstof en fijn stof die van nature aanwezig zijn.

⁷ Emissiefactoren: uitstoot van motorvoertuigen, zoals uitlaatgassen. Achtergrondconcentratie: vervuiling die op een locatie aanwezig is.

situatie	verkeersgegevens	achtergrondconcentraties en
		emissiefactoren
huidig 2013	huidig 2013	2013
autonoom derogatiejaar 2015	autonoom 2023	2015
plan derogatiejaar 2015	plan 2023	2015
autonoom eindbeeld 2023	autonoom 2023	2020
plan eindbeeld 2023	plan 2023	2020

Tabel 5.2: Beschouwde situaties

5.3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens komen overeen met de verkeersgegevens zoals gehanteerd in het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en zijn opgenomen in tabel 2.5.

5.3.3 Omgevingskenmerken

Diverse omgevingskenmerken zijn van invloed op de luchtkwaliteit langs wegen. Hierbij moet gedacht worden aan de mate van bebouwing langs wegen (wegtype), de mate van doorstroming (snelheidstype) en de aanwezigheid van bomen (boomfactor). Een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten is weergegeven in tabel 5.3.

wegvak	wegtype	snelheidstype	boomfactor
1. Wagenweg	basistype (onbebouwd)	normaal stadsverkeer	1,25 meerdere bomen
2. Wagenweg	beide zijden bebouwd	normaal stadsverkeer	1,00 geen/enkele bomen
3. Florapark	basistype (onbebouwd)	normaal stadsverkeer	1,25 meerdere bomen
4. Hazepaterslaan	beide zijden bebouwd	normaal stadsverkeer	1,00 geen/enkele bomen
5. Florapark	basistype (onbebouwd)	normaal stadsverkeer	1,25 meerdere bomen

Tabel 5.3: Omgevingskenmerken luchtkwaliteit

5.3.4 Stagnatie factoren

In de berekeningen is uitgegaan van een goede doorstroming op alle wegen in het plan-gebied. Dit houdt in dat er met een stagnatiefactor van 0% is gerekend.

5.3.5 Zeezout

Voor alle berekeningen is een zeezout correctie toegepast.

5.3.6 Afstanden

De berekeningen zijn uitgevoerd op een afstand van 10 meter van de wegrand, tenzij een gevel dichtbij de weg ligt. In dat geval is de afstand tot de gevel als rekenpunt aangehouden.

5.4 Resultaten

5.4.1 Huidige situatie 2013

Als eerste is de huidige situatie in 2013 onderzocht. Hiermee wordt een indruk gegeven van de huidige luchtkwaliteitsituatie rond de schoollocatie. De concentraties stikstofdioxide en fijn stof zijn gepresenteerd in tabel 5.4. Voor het fijn stof wordt zowel gekeken of het jaargemiddelde de norm overschrijdt als naar het aantal overschrijdingsdagen van het etmaalgemiddelde, dit mogen maximaal 35 dagen per jaar zijn.

wegvak	jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	jaargemiddelde concentratie fijn stof ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	aantal overschrijdingsdagen etmaalgemiddelde concentratie fijn stof (dagen)
1. Wagenweg	28,0	17,6	9
2. Wagenweg	26,5	17,3	8
3. Florapark	23,7	16,8	7
4. Hazepaterslaan	23,7	16,9	7
5. Florapark	28,2	17,6	9
norm	40	40	35

Tabel 5.4: Huidige situatie 2013

Uit de tabel valt op te maken dat in geen geval sprake is van een overschrijding van de normen. De hoogst berekende concentratie stikstofdioxide bedraagt $28,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$, berekend langs het Florapark (wegvak 5). De concentratie ligt hiermee ruim onder de norm van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Met $17,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt ook ruim voldaan aan de jaargemiddelde norm voor fijn stof. Langs de Wagenweg, ter hoogte van de schoollocatie, bedragen de concentraties stikstofdioxide en fijn stof respectievelijk $26,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $17,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

5.4.2 Situatie derogatiejaar 2015

Tot het jaar 2015 heeft Nederland uitstel en vrijstelling om te voldoen aan de norm voor stikstofdioxide. Daarom is het jaar 2015 een belangrijk jaar ten aanzien van luchtkwaliteit. De luchtkwaliteitsituatie in 2015 is gepresenteerd in tabel 5.5.

wegvak	jaargemiddelde concentratie			jaargemiddelde concentratie			aantal overschrijdingsdagen		
	stikstofdioxide			fijn stof			etmaalgemiddelde		
	auto	plan	verschil	auto	plan	verschil	auto	plan	verschil
1. Wagenweg	26,8	26,8	0,0	16,9	16,9	0,0	7	7	0
2. Wagenweg	25,2	25,2	0,0	16,6	16,6	0,0	7	7	0
3. Florapark	22,4	22,4	0,0	16,0	16,0	0,0	6	6	0
4. Hazepaterslaan	22,4	22,4	0,0	16,1	16,1	0,0	6	6	0
5. Florapark	27,7	27,7	0,0	17,0	17,0	0,0	8	8	0
norm	40	40		40	40		35	35	

Tabel 5.5: Situatie derogatiejaar 2015

Uit de tabel valt op te maken dat ook in 2015 aan de normen voor stikstofdioxide en fijn stof wordt voldaan. Het extra verkeer als gevolg van de uitbreiding van de school is niet van invloed op de concentraties stikstofdioxide en fijn stof. Omdat de achtergrondconcentraties afnemen met de jaren zijn de berekende concentraties lager ten opzichte van de huidige situatie 2013.

5.4.3 Eindbeeld 2023

De luchtkwaliteitssituatie voor het eindbeeld 2023 is weergegeven in tabel 5.6.

wegvak	jaargemiddelde concentratie			jaargemiddelde concentratie			aantal overschrijdingsdagen		
	stikstofdioxide			fijn stof			etmaalgemiddelde		
	auto	plan	verschil	auto	plan	verschil	auto	plan	verschil
1. Wagenweg	21,4	21,4	0,0	16,0	16,0	0,0	6	6	0
2. Wagenweg	20,4	20,4	0,0	15,8	15,8	0,0	6	6	0
3. Florapark	18,6	18,6	0,0	15,3	15,3	0,0	5	5	0
4. Hazepaterslaan	18,7	18,7	0,0	15,4	15,4	0,0	5	5	0
5. Florapark	22,0	22,0	0,0	16,2	16,2	0,0	6	6	0
Norm	40	40		40	40		35	35	

Tabel 5.6: Situatie eindbeeld 2023

Uit de resultaten valt af te leiden dat ook in 2023 ruim aan de normen wordt voldaan. De hoogst berekende concentratie stikstofdioxide bedraagt 22,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De hoogst berekende concentratie fijn stof bedraagt 16,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De hoogste concentraties zijn berekend langs het Florapark (wegvak 5). Ter hoogte van de schoollocatie (wegvak 2) liggen de concentraties iets lager.

5.4.4 Gezondheid

Om de effecten op de gezondheid inzichtelijk te brengen is door de GGD de Gezondheidseffectscreening (GES) score in leven geroepen. De GES is een instrument voor een gezonde inrichting van de woonomgeving. De milieugezondheidskwaliteiten variëren van 'zeer goed' (score 0) tot 'zeer slecht' (score 8).

Met een maximale waarde van $17,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ scoort fijn stof een GES score van 3, de milieugezondheidskwaliteit is hiermee vrij matig. Stikstof heeft met een maximale waarde $28,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ een GESscore van 4, de milieugezondheidskwaliteit is hiermee matig.

5.5 Conclusies

In geen van de beschouwde situaties is een overschrijding van de normen voor stikstofdioxide en fijn stof geconstateerd. In alle gevallen wordt ruim aan de normen voldaan. Het extra verkeer als gevolg van de uitbreiding van de school heeft nauwelijks/geen effect op de concentraties stikstofdioxide en fijn stof langs wegen. Het plan draagt dus niet in betekenende mate bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

Gebleken is dat wordt voldaan aan de voorwaarden A (geen normoverschrijding) en C (niet in betekenende mate) van de Wet milieubeheer artikel 5.16, lid 1. De luchtkwaliteit vormt dus geen belemmering voor het uitvoeren van het plan.

Op basis van de GES-scores is de milieugezondheidskwaliteit matig tot vrij matig.

6

Conclusies

6.1 Aanleiding

Het bestemmingsplan 'Koninginnebuurt, eerste partiële herziening', is in oktober 2012 door de Raad van State vernietigd. Er moet nu een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. Één van de ontwikkelingen in dit bestemmingsplangebied, te weten de samenvoeging van de twee locaties van de Bos en Vaartschool tot één unilocatie aan het Florapark, kan door de vernietiging momenteel geen doorgang vinden.

Door de gemeente Haarlem is besloten deze ontwikkeling uit het totale bestemmingsplan te knippen en met een apart 'postzegelbestemmingsplan' planologisch versneld mogelijk te maken.

In deze rapportage is ingegaan op de gevolgen voor het **verkeer, parkeren, geluid-hinder** en **luchtkwaliteit** als gevolg van de functiewijziging. De gemeente Haarlem heeft Goudappel Coffeng verzocht om voor de werkzaamheden in het kader van het op te stellen bestemmingsplan analyse uit te voeren.

6.2 Verkeer

- In de plansituatie is bij uitbreiding van de school, sprake van een toename van 134 ritten op een gemiddelde werkdag;
- De verkeerseffecten van uitbreiding van de school op de directe omgeving (Wagenweg, Dreef, Floraplein en Hazepaterslaan) zijn verwaarloosbaar.

6.3 Parkeren

Als gevolg van de uitbreiding dienen voor het parkeren van medewerkers dienen 5 parkeerplaatsen extra te worden gerealiseerd.

Tevens is onderzoek gedaan naar het benodigd aantal plaatsen voor het halen en brengen van kinderen. Wanneer de school is uitgebreid zijn er in totaal 32 parkeerplaatsen nodig. De parkeervraag komt hiermee op 106 parkeerplaatsen. Gezien de capaciteit van 139 parkeerplaatsen is dit mogelijk in de openbare ruimte. Procentueel levert de parkeervraag een parkeerdruk van 77%. Ook dit voldoet aan de wens van een maximale parkeerdruk van 85%.

6.4 Geluidhinder wegverkeer

Ten gevolge van de Wagenweg is op het nieuwe deel van de school een maximale geluidsbelasting berekend van 59 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Geluidsreducerende maatregelen zijn in voorliggende situatie erg lastig inpasbaar of hebben onvoldoende effect. Het is dan ook een reële optie om voor het nieuwe deel een hogere grenswaarde aan te vragen. Wel dient daarbij voldaan te worden aan de maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

Als gevolg van het extra verkeer van en naar de school, is geen waarneembare toename van de geluidsbelasting te verwachten langs de wegen in de omgeving. Nader onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen is in deze situatie dan ook niet noodzakelijk

6.5 Luchtkwaliteit

Voor luchtkwaliteit is de luchtkwaliteit in de jaren 2013, 2015 en 2023 inzichtelijk gemaakt. In geen van de beschouwde situaties is een overschrijding van de normen voor stikstofdioxide en fijn stof geconstateerd. In alle gevallen wordt ruim aan de normen voldaan. Het extra verkeer als gevolg van de uitbreiding van de school heeft nauwelijks/geen effect op de concentraties stikstofdioxide en fijn stof langs wegen. Het plan draagt dus niet in betekenende mate bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Gebleken is dat wordt voldaan aan de voorwaarden A (geen normoverschrijding) en C (niet in betekenende mate) van de Wet milieubeheer artikel 5.16, lid 1. De luchtkwaliteit vormt dus geen belemmering voor het uitvoeren van het plan.

Bijlage 1

GC-rekentool

In deze bijlage is de input van de GC-rekentool voor basisscholen weergegeven. Hierna zijn de uitkomsten van de huidige situatie weergegeven. Op de volgende pagina de uitkomsten van de plansituatie.

Rekentool basisschool versie 6.0	Klassen	Onderbouw	Bovenbouw	Docenten	Overig personeel	Totaal
Stap 1 aantal leerlingen onderbouw en bovenbouw en aantal medewerkers						
- aantal klassen en percentage boven- en onderbouw						
- aantal leerlingen, docenten en overig personeel per klas						
- aantal leerlingen, docenten en overig personeel		150	190	13	6	
- totaal aantal leerlingen en medewerkers		340		19		
Stap 2 overblijfspercentage leerlingen		92%	92%			
- aantal overblijvende leerlingen		138	175			
- aantal niet overblijvende leerlingen		12	15			
Stap 3 percentage leerlingen begeleid naar school		90%	30%			
- aantal leerlingen begeleid naar school		135	57			56%
- aantal leerlingen onbegeleid naar school		15	133			
Stap 4 autogebruik en bezettingsgraad						
- autogebruik van begeleiders, docenten en overig personeel		32%	32%	80%	80%	
- aantal leerlingen per begeleider per auto		1,3	1,3			
- aantal leerlingen per begeleider overige vervoerswijze		1,3	1,3			
- aantal leerlingen per begeleider alle vervoerswijze		1,3	1,3			
- aantal begeleiders		104	44			
- aantal leerlingen per auto		43	18			18%
Aankomsten en vertrekken begeleiders, docenten en overig personeel		449	189	26	12	
Stap 5 autoritten per werkdag (aankomsten en vertrekken)		144	61	21	10	235
- voor begin schooldag		0	0	10	2	13
- begin schooldag		66	28	0	2	97
- begin middagpauze		5	2	0	0	8
- eind middagpauze		5	2	0	0	8
- eind schooldag		66	28	0	2	97
- na eind schooldag		0	0	10	2	13
Stap 6 parkeergelegenheid						
- turnover parkeerplaatsen		2,0	4,0			
- benodigd aantal parkeerplaatsen		17	4			
- totaal benodigd aantal parkeerplaatsen begeleiders en medewerkers		20				

Tabel B1.1: Uitkomsten van de GC-rekentool voor de huidige situatie

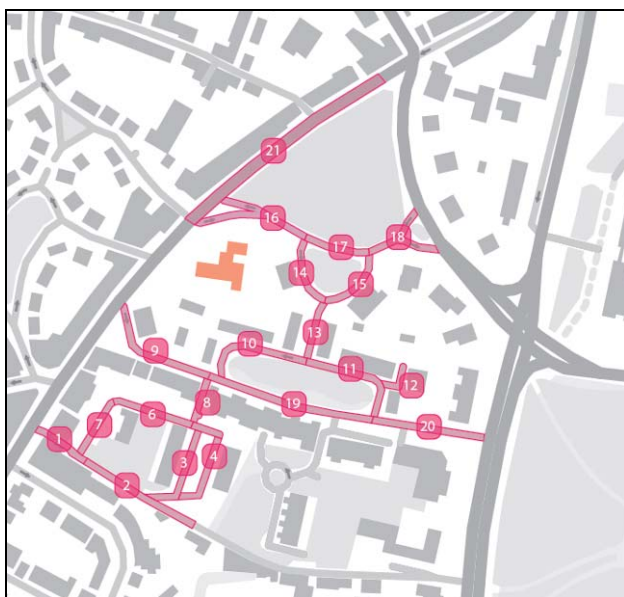
Rekentool basisschool versie 6.0	Klassen	Onderbouw	Bovenbouw	Docenten	Overig personeel	Totaal
Stap 1 aantal leerlingen onderbouw en bovenbouw en aantal medewerkers						
- aantal klassen en percentage boven- en onderbouw						
- aantal leerlingen, docenten en overig personeel per klas						
- aantal leerlingen, docenten en overig personeel		253	264	20	9	
- totaal aantal leerlingen en medewerkers		517		29		
Stap 2 overblijfspercentage leerlingen		92%	92%			
- aantal overblijvende leerlingen		233	243			
- aantal niet overblijvende leerlingen		20	21			
Stap 3 percentage leerlingen begeleid naar school		90%	30%			
- aantal leerlingen begeleid naar school		228	79			59%
- aantal leerlingen onbegeleid naar school		25	185			
Stap 4 autogebruik en bezettingsgraad						
- autogebruik van begeleiders, docenten en overig personeel		32%	32%	80%	80%	
- aantal leerlingen per begeleider per auto		1,3	1,3			
- aantal leerlingen per begeleider overige vervoerswijze		1,3	1,3			
- aantal leerlingen per begeleider alle vervoerswijze		1,3	1,3			
- aantal begeleiders		175	61			
- aantal leerlingen per auto		73	25			19%
Aankomsten en vertrekken begeleiders, docenten en overig personeel		757	263	40	18	
Stap 5 autoritten per werkdag (aankomsten en vertrekken)		242	84	32	14	373
- voor begin schooldag		0	0	16	4	20
- begin schooldag		112	39	0	4	155
- begin middagpauze		9	3	0	0	12
- eind middagpauze		9	3	0	0	12
- eind schooldag		112	39	0	4	155
- na eind schooldag		0	0	16	4	20
Stap 6 parkeergelegenheid						
- turnover parkeerplaatsen		2,0	4,0			
- benodigd aantal parkeerplaatsen		28	5			
- totaal benodigd aantal parkeerplaatsen begeleiders en medewerkers		33				

Tabel B1.1: Uitkomsten van de GC-rekentool voor de plansituatie

Bijlage 2

Uitkomsten parkeerdrukmeting

In deze bijlage zijn de uitkomsten van de parkeerdrukmeting weergegeven. Hierna is eerst een afbeelding weergegeven met de sectie-indeling. Vervolgens is in een tabel de capaciteit van de secties weergegeven. Uitgesplitst naar vrij parkeren, betaald parkeren, vergunningen, invalideplaatsen en bijzondere parkeerplaatsen.



Figuur B2.1: Sectie-indeling parkeerdrukmeting

sectie	omschrijving sectie	capaciteiten					totaal
		vrij	betaald	vergunning	invalide	invalide op K	
1	Meester Lottelaan	3					3
2	Meester Lottelaan					1	0
3	Diaconessenplein	35					35
4	Diaconessenplein	35					35
5	Diaconessenplein	2					2
6	Outgert Pieterslaan	15					15
7	Outgert Pieterslaan	13				2	13
8	Diaconessenplein						0
9	Hazepaterslaan			22	2		24
10	Floraplein		4	21			25
11	Floraplein		3	23			26
12	Floraplein			5			5
13	Floraplein			10			10
14	Florapark			5			5
15	Florapark		4				4
16	Florapark		4	5			9
17	Florapark						0
18	Florapark						0
19	Hazepaterslaan			38			38
20	Hazepaterslaan			11			11
21	Wagenweg		2	5			7
	Totaal	103	17	145	2	3	267

Tabel B2.1: Parkeercapaciteit van de secties

sectie	omschrijving sectie	totaal	dinsdag 29 januari				donderdag 31 januari	
			07.30 uur	09.30 uur	14.30 uur	16.00 uur	07.30 uur	09.30 uur
1	Meester Lottelaan	3	0	3	3	3	3	4
2	Meester Lottelaan	6	1	1	1	1	1	1
3	Diaconessenplein	35	23	32	33	28	21	33
4	Diaconessenplein	35	22	33	34	28	20	35
5	Diaconessenplein	2	1	3	4	3	1	5
6	Outgert Pieterslaan	15	5	15	12	13	4	15
7	Outgert Pieterslaan	15	0	13	14	12	11	15
8	Diaconessenplein	0	0	0	0	0	0	0
9	Hazepaterslaan	26	15	16	18	15	18	13
10	Floraplein	25	12	10	13	11	14	11
11	Floraplein	26	10	7	5	7	10	7
12	Floraplein	5	5	4	4	4	4	5
13	Floraplein	10	10	6	5	6	6	4
14	Florapark	5	3	5	4	5	3	3
15	Florapark	4	0	0	0	0	0	1
16	Florapark	9	3	4	4	4	2	5
17	Florapark	0	0	0	0	0	0	0
18	Florapark	0	0	0	0	0	0	0
19	Hazepaterslaan	38	21	18	14	18	21	19
20	Hazepaterslaan	11	5	6	4	5	5	8
21	Wagenweg	7	5	5	5	7	4	4
totaal absoluut		277	141	181	177	170	148	188
totaal procentueel		100%	51%	65%	64%	61%	53%	68%

Tabel B2.2: Absolute parkeerdruk

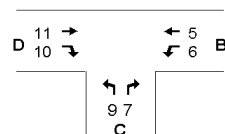
Bijlage 3

Resultaten verkeerstellingen

plaats: Haarlem
 telpunt: Kruispunt Hazepaterslaan-Outgert Pieterslaan
 teldatum: dinsdag 29 januari 2013
 locatie: B: Hazepaterslaan
 C: Outgert Pieterslaan
 D: Hazepaterslaan



categorie 1 = auto
 categorie 2 = fietser
 categorie 3 = bromfiets
 categorie 4 = vrachtauto
 categorie 5 = voetganger



richting 5

	categorie						
	1	2	3	4	5	LV	MVT
0730-0745		1			2	3	0
0745-0800		4				4	0
0800-0815		8				8	0
0815-0830		12	1		3	16	0
0830-0845		25				25	0
0845-0900		17			7	24	0
0900-0915		1			1	2	0
0915-0930	1	1				1	1
0730-0830	0	25	1	0	5	31	0
0830-0930	1	44	0	0	8	52	1
0730-0930	1	69	1	0	13	83	1

richting 6

	categorie						
	1	2	3	4	5	LV	MVT
						0	0
	9					0	9
	5					0	5
	3					0	3
	9	4				4	9
	4	1			2	3	4
	2					0	2
						0	0
	17	0	0	0	0	0	17
	15	5	0	0	2	7	15
	32	5	0	0	2	7	32

richting 7

	categorie						
	1	2	3	4	5	LV	MVT
	2				1	1	2
	3				7	7	3
	2				3	3	2
	1		1		4	5	1
		7			5	12	0
	3				2	2	3
	1				1	1	1
	1	1			1	2	1
	8	0	1	0	15	16	8
	5	8	0	0	9	17	5
	13	8	1	0	24	33	13

richting 9

	categorie						
	1	2	3	4	5	LV	MVT
0730-0745	1					0	1
0745-0800					1	1	0
0800-0815					1	1	0
0815-0830		1			2	3	0
0830-0845		1			1	2	0
0845-0900		3				3	0
0900-0915					3	3	0
0915-0930						0	0
0730-0830	1	1	0	0	4	5	1
0830-0930	0	4	0	0	4	8	0
0730-0930	1	5	0	0	8	13	1

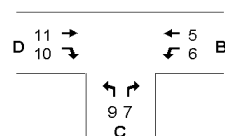
richting 10

	categorie						
	1	2	3	4	5	LV	MVT
	4				1	1	4
	2					0	2
	6				3	3	6
	10					0	10
	16					0	16
	5	1				1	5
	3	1			1	2	3
	3	1			1	2	3
	22	0	0	0	4	4	22
	27	3	0	0	2	5	27
	49	3	0	0	6	9	49

richting 11

	categorie						
	1	2	3	4	5	LV	MVT
	3	1			1	2	3
	6	5				5	6
	9	5			2	7	9
	28	39			16	55	28
	33	107			70	177	33
	5	11			4	15	5
	6	1			1	2	6
	3					0	3
	46	50	0	0	19	69	46
	47	119	0	0	75	194	47
	93	169	0	0	94	263	93

plaats: Haarlem
 telpunt: Kruispunt Hazepaterslaan-Outgert Pieterslaan
 teldatum: dinsdag 29 januari 2013
 locatie: B: Hazepaterslaan
 C: Outgert Pieterslaan
 D: Hazepaterslaan



categorie 1 = auto
 categorie 2 = fietser
 categorie 3 = bromfiets
 categorie 4 = vrachtauto
 categorie 5 = voetganger

richt. van B (5-6) Hazepaterslaan

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
0730-0745	0	1	0	0	2	3	0
0745-0800	9	4	0	0	0	4	9
0800-0815	5	8	0	0	0	8	5
0815-0830	3	12	1	0	3	16	3
0830-0845	9	29	0	0	0	29	9
0845-0900	4	18	0	0	9	27	4
0900-0915	2	1	0	0	1	2	2
0915-0930	1	1	0	0	0	1	1

0730-0830	17	25	1	0	5	31	17
0830-0930	16	49	0	0	10	59	16
0730-0930	33	74	1	0	15	90	33

richt. naar B (7-11) Hazepaterslaan

categorie

category	1	2	3	4	5	LV	MVT
	5	1	0	0	2	3	5
	9	5	0	0	7	12	9
	11	5	0	0	5	10	11
	29	39	1	0	20	60	29
	33	114	0	0	75	189	33
	8	11	0	0	6	17	8
	7	1	0	0	2	3	7
	4	1	0	0	1	2	4

54	50	1	0	34	85	54
52	127	0	0	84	211	52
106	177	1	0	118	296	106

dsn B (5-6-7-11) Hazepaterslaan

categorie

category	1	2	3	4	5	LV	MVT
	5	2	0	0	4	6	
	18	9	0	0	7	16	1
	16	13	0	0	5	18	1
	32	51	2	0	23	76	3
	42	143	0	0	75	218	4
	12	29	0	0	15	44	1
	9	2	0	0	3	5	
	5	2	0	0	1	3	

71	75	2	0	39	116	71
68	176	0	0	94	270	68
139	251	2	0	133	386	139

richt. van C (7-9) Outgert Pieterslaan

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
0730-0745	3	0	0	0	1	1	3
0745-0800	3	0	0	0	8	8	3
0800-0815	2	0	0	0	4	4	2
0815-0830	1	1	1	0	6	8	1
0830-0845	0	8	0	0	6	14	0
0845-0900	3	3	0	0	2	5	3
0900-0915	1	0	0	0	4	4	1
0915-0930	1	1	0	0	1	2	1

0730-0830	9	1	1	0	19	21	9
0830-0930	5	12	0	0	13	25	5
0730-0930	14	13	1	0	32	46	14

richt. naar C (6-10) Outgert Pieterslaan

categorie

1	2	3	4	5	LV	MVT
4	0	0	0	1	1	4
11	0	0	0	0	0	11
11	0	0	0	3	3	11
13	0	0	0	0	0	13
25	4	0	0	0	4	25
9	2	0	0	2	4	9
5	1	0	0	1	2	5
3	1	0	0	1	2	3

39	0	0	0	4	4	39
42	8	0	0	4	12	42
81	8	0	0	8	16	81

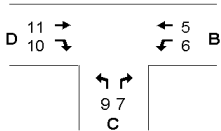
dsn C (6-7-9-10) Outgert Pieterslaan

categorie

Category	1	2	3	4	5	LV	MVT
7	0	0	0	2	2	7	
14	0	0	0	8	8	14	
13	0	0	0	7	7	13	
14	1	1	0	6	8	14	
25	12	0	0	6	18	25	
12	5	0	0	4	9	12	
6	1	0	0	5	6	6	
4	2	0	0	2	4	4	

48	1	1	0	23	25	48
47	20	0	0	17	37	47
95	21	1	0	40	62	95

plaats: Kruispunt Hazepaterslaan-Outgert Pieterslaan
 telpunt: dinsdag 29 januari 2013
 teldatum: B:
 locatie: C: Outgert Pieterslaan
 D: Hazepaterslaan



adviseurs
 mobiliteit
**Goudappel
 Coffeng**
 categorie 1 = auto
 categorie 2 = fietser
 categorie 3 = bromfiets
 categorie 4 = vrachtauto
 categorie 5 = voetganger

richt. van D (10-11) Hazepaterslaan

categorie								
1	2	3	4	5	LV	MVT		
7	1	0	0	2	3	7		
8	5	0	0	0	5	8		
15	5	0	0	5	10	15		
38	39	0	0	16	55	38		
49	107	0	0	70	177	49		
10	12	0	0	4	16	10		
9	2	0	0	2	4	9		
6	1	0	0	1	2	6		

0730-0745	68	50	0	0	23	73	68
0745-0800	74	122	0	0	77	199	74
0800-0815	142	172	0	0	100	272	142

richt. naar D (5-9) Hazepaterslaan

categorie								
1	2	3	4	5	LV	MVT		
1	1	0	0	2	3	1		
0	4	0	0	1	5	0		
0	8	0	0	1	9	0		
0	13	1	0	5	19	0		
0	26	0	0	1	27	0		
0	20	0	0	7	27	0		
0	1	0	0	4	5	0		
1	1	0	0	0	1	1		

0730-0830	1	26	1	0	9	36	1
0830-0930	1	48	0	0	12	60	1
0730-0930	2	74	1	0	21	96	2

dsn C (5-9-10-11) Hazepaterslaan

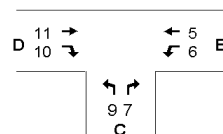
categorie								
1	2	3	4	5	LV	MVT		
8	2	0	0	4	6	8		
8	9	0	0	1	10	8		
15	13	0	0	6	19	15		
38	52	1	0	21	74	38		
49	133	0	0	71	204	49		
10	32	0	0	11	43	10		
9	3	0	0	6	9	9		
7	2	0	0	1	3	7		

0730-0830	69	76	1	0	32	109	69
0830-0930	75	170	0	0	89	259	75
0730-0930	144	246	1	0	121	368	144

plaats: Haarlem
 telpunt: Kruispunt Hazepaterslaan-Outgert Pieterslaan
 teldatum: dinsdag 29 januari 2013
 locatie: B: Hazepaterslaan
 C: Outgert Pieterslaan
 D: Hazepaterslaan



categorie 1 = auto
 categorie 2 = fietser
 categorie 3 = bromfiets
 categorie 4 = vrachtauto
 categorie 5 = voetganger



richting 5

	categorie					LV	MVT
	1	2	3	4	5		
1430-1445		3			3	6	0
1445-1500		1				1	0
1500-1515	3	3			2	5	3
1515-1530		83			116	199	0
1530-1545		42			33	75	0
1545-1600	1	1			1	2	1

1430-1500	0	4	0	0	3	7	0
1500-1600	4	129	0	0	152	281	4
1430-1600	4	133	0	0	155	288	4

richting 6

	categorie					LV	MVT
	1	2	3	4	5		
	2					0	2
	1				1	1	1
						0	0
	9	5				5	9
	8	5	1			6	8
	1				2	2	1

	3	0	0	0	1	1	3
	18	10	1	0	2	13	18
	21	10	1	0	3	14	21

richting 7

	categorie					LV	MVT
	1	2	3	4	5		
	2				1	1	2
	1	1			1	2	1
	2				2	2	2
					1	1	0
					1	1	0
	1	1				1	1

	3	1	0	0	2	3	3
	3	1	0	0	4	5	3
	6	2	0	0	6	8	6

richting 9

	categorie					LV	MVT
	1	2	3	4	5		
1430-1445					2	2	0
1445-1500					1	1	0
1500-1515	2					0	2
1515-1530						0	0
1530-1545		1				1	0
1545-1600		3			1	4	0

1430-1500	0	0	0	0	3	3	0
1500-1600	2	4	0	0	1	5	2
1430-1600	2	4	0	0	4	8	2

richting 10

	categorie					LV	MVT
	1	2	3	4	5		
	4					0	4
	2		1		1	2	2
	4	2			1	3	4
	3	1				1	3
	3				1	1	3
	2				1	1	2

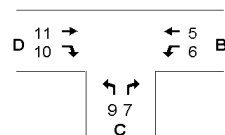
	6	0	1	0	1	2	6
	12	3	0	0	3	6	12
	18	3	1	0	4	8	18

richting 11

	categorie					LV	MVT
	1	2	3	4	5		
	10	1				1	10
	6	1	1		1	3	6
	19	16			15	31	19
	2	41			3	44	2
	1	8			6	14	1
	3	2				2	3

	16	2	1	0	1	4	16
	25	67	0	0	24	91	25
	41	69	1	0	25	95	41

plaats: Haarlem
 telpunt: Kruispunt Hazepaterslaan-Outgert Pieterslaan
 teldatum: dinsdag 29 januari 2013
 locatie: B: Hazepaterslaan
 C: Outgert Pieterslaan
 D: Hazepaterslaan



categorie 1 = auto
 categorie 2 = fietser
 categorie 3 = bromfiets
 categorie 4 = vrachtauto
 categorie 5 = voetganger

richt. van B (5-6) Hazepaterslaan

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
1430-1445	2	3	0	0	3	6	2
1445-1500	1	1	0	0	1	2	1
1500-1515	3	3	0	0	2	5	3
1515-1530	9	88	0	0	116	204	9
1530-1545	8	47	1	0	33	81	8
1545-1600	2	1	0	0	3	4	2

1430-1500	3	4	0	0	4	8	3
1500-1600	22	139	1	0	154	294	22
1430-1600	25	143	1	0	158	302	25

richt. naar B (7-11) Hazepaterslaan

categorie

Category	1	2	3	4	5	LV	MVT
A	12	1	0	0	1	2	12
	7	2	1	0	2	5	7
	21	16	0	0	17	33	21
	2	41	0	0	4	45	2
	1	8	0	0	7	15	1
	4	3	0	0	0	3	4
	1	1	0	0	0	1	1

19	3	1	0	3	7	19
28	68	0	0	28	96	28
47	71	1	0	31	103	47

dsn B (5-6-7-11) Hazepaterslaan

categorie

1	2	3	4	5	LV	MVT
14	4	0	0	4	8	14
8	3	1	0	3	7	8
24	19	0	0	19	38	24
11	129	0	0	120	249	11
9	55	1	0	40	96	9
6	4	0	0	3	7	6

22	7	1	0	7	15	22
50	207	1	0	182	390	50
72	214	2	0	189	405	72

richt. van C (7-9) Outgert Pieterslaan

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
1430-1445	2	0	0	0	3	3	2
1445-1500	1	1	0	0	2	3	1
1500-1515	4	0	0	0	2	2	4
1515-1530	0	0	0	0	1	1	0
1530-1545	0	1	0	0	1	2	0
1545-1600	1	4	0	0	1	5	1

1430-1500	3	1	0	0	5	6	3
1500-1600	5	5	0	0	5	10	5
1430-1600	8	6	0	0	10	16	8

richt. naar C (6-10) Outgert Pieterslaan

categorie

Category	1	2	3	4	5	LV	MVT
	6	0	0	0	0	0	6
	3	0	1	0	2	3	3
	4	2	0	0	1	3	4
	12	6	0	0	0	6	12
	11	5	1	0	1	7	11
	3	0	0	0	3	3	3

9	0	1	0	2	3	9
30	13	1	0	5	19	30
39	13	2	0	7	22	39

dsn C (6-7-9-10) Outgert Pieterslaan

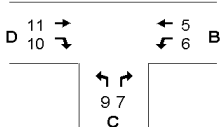
categorie

category						
1	2	3	4	5	LV	MVT
8	0	0	0	3	3	8
4	1	1	0	4	6	4
8	2	0	0	3	5	8
12	6	0	0	1	7	12
11	6	1	0	2	9	11
4	4	0	0	4	8	4

12	1	1	0	7	9	12
35	18	1	0	10	29	35
47	19	2	0	17	38	47

plaats: Kruispunt Hazepaterslaan-Outgert Pieterslaan
telpunt: dinsdag 29 januari 2013
teldatum: B:
locatie: C: Outgert Pieterslaan
D: Hazepaterslaan

 categorie 1 = auto
categorie 2 = fietser
categorie 3 = bromfiets
categorie 4 = vrachtauto
categorie 5 = voetganger



richt. van D (10-11) Hazepaterslaan

categorie							
1	2	3	4	5	LV	MVT	
14	1	0	0	0	1	14	
8	1	2	0	2	5	8	
23	18	0	0	16	34	23	
5	42	0	0	3	45	5	
4	8	0	0	7	15	4	
5	2	0	0	1	3	5	

1430-1445	22	2	2	0	2	6	22
1500-1600	37	70	0	0	27	97	37
1430-1600	59	72	2	0	29	103	59

richt. naar D (5-9) Hazepaterslaan

categorie							
1	2	3	4	5	LV	MVT	
0	3	0	0	5	8	0	
0	1	0	0	1	2	0	
5	3	0	0	2	5	5	
0	83	0	0	116	199	0	
0	43	0	0	33	76	0	
1	4	0	0	2	6	1	

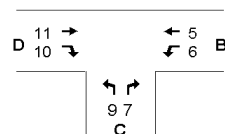
0	4	0	0	6	10	0	
6	133	0	0	153	286	6	
6	137	0	0	159	296	6	

dsn C (5-9-10-11) Hazepaterslaan

categorie							
1	2	3	4	5	LV	MVT	
14	4	0	0	5	9	14	
8	2	2	0	3	7	8	
28	21	0	0	18	39	28	
5	125	0	0	119	244	5	
4	51	0	0	40	91	4	
6	6	0	0	3	9	6	

22	6	2	0	8	16	22	
43	203	0	0	180	383	43	
65	209	2	0	188	399	65	

plaats: Haarlem
 telpunt: Kruispunt Hazepaterslaan-Outgert Pieterslaan
 teldatum: donderdag 31 januari 2013
 locatie: B: Hazepaterslaan
 C: Outgert Pieterslaan
 D: Hazepaterslaan



categorie 1 = auto
 categorie 2 = fietser
 categorie 3 = bromfiets
 categorie 4 = vrachtauto
 categorie 5 = voetganger

richting 5

categorie							
1	2	3	4	5	LV	MVT	
0730-0745					0	0	
0745-0800	2	1			3	0	
0800-0815	7				7	0	
0815-0830	7	1		1	9	0	
0830-0845	31			27	58	0	
0845-0900	22		1	5	27	1	
0900-0915	1	3	1	1	4	2	
0915-0930		2		3	5	0	
0730-0830	0	16	2	0	1	19	0
0830-0930	1	58	1	2	35	94	3
0730-0930	1	74	3	2	36	113	3

richting 6

categorie							
1	2	3	4	5	LV	MVT	
1					0	1	
5		2	1		2	6	
2			1		0	3	
6	1			1	2	6	
4				1	1	4	
10					0	10	
1					0	1	
1				2	2	1	
14	1	2	2	1	4	16	
16	0	0	0	3	3	16	
30	1	2	2	4	7	32	

richting 7

categorie							
1	2	3	4	5	LV	MVT	
2					0	2	
2		1	1		1	3	
4				1	1	4	
				8	8	0	
3					0	3	
				3	3	0	
				1	1	0	
1	1			1	2	1	
8	0	1	1	9	10	9	
4	1	0	0	5	6	4	
12	1	1	1	14	16	13	

richting 9

categorie							
1	2	3	4	5	LV	MVT	
0730-0745					0	0	
0745-0800					0	0	
0800-0815	1			3	4	0	
0815-0830	1			3	4	0	
0830-0845	2			2	4	0	
0845-0900				5	5	0	
0900-0915	3			1	4	0	
0915-0930				0	0	0	
0730-0830	0	2	0	0	6	8	0
0830-0930	0	5	0	0	8	13	0
0730-0930	0	7	0	0	14	21	0

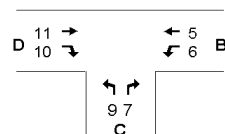
richting 10

categorie							
1	2	3	4	5	LV	MVT	
2					0	2	
2				2	2	2	
7	1			1	2	7	
11					0	11	
9					0	9	
14	1			1	2	14	
5				1	1	5	
2				0	0	2	
22	1	0	0	3	4	22	
30	1	0	0	2	3	30	
52	2	0	0	5	7	52	

richting 11

categorie							
1	2	3	4	5	LV	MVT	
4	2				2	4	
7	1				1	7	
9	10				10	9	
18	48			32	80	18	
48	104			40	144	48	
7	9		2	4	13	9	
9	2			2	4	9	
4	1				1	4	
38	61	0	0	32	93	38	
68	116	0	2	46	162	70	
106	177	0	2	78	255	108	

plaats: Haarlem
 telpunt: Kruispunt Hazepaterslaan-Outgert Pieterslaan
 teldatum: donderdag 31 januari 2013
 locatie: B: Hazepaterslaan
 C: Outgert Pieterslaan
 D: Hazepaterslaan



categorie 1 = auto
 categorie 2 = fietser
 categorie 3 = bromfiets
 categorie 4 = vrachtauto
 categorie 5 = voetganger

richt. van B (5-6) Hazepaterslaan

richt. naar B (7-11) Hazepaterslaan

dsn B (5-6-7-11) Hazepaterslaan

	categorie						LV	MVT
	1	2	3	4	5			
0730-0745	1	0	0	0	0	0	0	1
0745-0800	5	2	3	1	0	5	6	
0800-0815	2	7	0	1	0	7	3	
0815-0830	6	8	1	0	2	11	6	
0830-0845	4	31	0	0	28	59	4	
0845-0900	10	22	0	1	5	27	11	
0900-0915	2	3	1	1	0	4	3	
0915-0930	1	2	0	0	5	7	1	
0730-0830	14	17	4	2	2	23	16	
0830-0930	17	58	1	2	38	97	19	
0730-0930	31	75	5	4	40	120	35	

	categorie						LV	MVT
	1	2	3	4	5			
	6	2	0	0	0	2	6	
	9	1	1	1	0	2	10	
	13	10	0	0	1	11	13	
	18	48	0	0	40	88	18	
	51	104	0	0	40	144	51	
	7	9	0	2	7	16	9	
	9	2	0	0	3	5	9	
	5	2	0	0	1	3	5	
	46	61	1	1	41	103	47	
	72	117	0	2	51	168	74	
	118	178	1	3	92	271	121	

	categorie						LV	MVT
	1	2	3	4	5			
	7	2	0	0	0	2	7	
	14	3	4	2	0	7	16	
	15	17	0	1	1	18	16	
	24	56	1	0	42	99	24	
	55	135	0	0	68	203	55	
	17	31	0	3	12	43	20	
	11	5	1	1	3	9	12	
	6	4	0	0	6	10	6	
	60	78	5	3	43	126	63	
	89	175	1	4	89	265	93	
	149	253	6	7	132	391	156	

richt. van C (7-9) Outgert Pieterslaan

richt. naar C (6-10) Outgert Pieterslaan

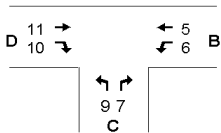
dsn C (6-7-9-10) Outgert Pieterslaan

	categorie						LV	MVT
	1	2	3	4	5			
0730-0745	2	0	0	0	0	0	2	
0745-0800	2	0	1	1	0	1	3	
0800-0815	4	1	0	0	4	5	4	
0815-0830	0	1	0	0	11	12	0	
0830-0845	3	2	0	0	2	4	3	
0845-0900	0	0	0	0	8	8	0	
0900-0915	0	3	0	0	2	5	0	
0915-0930	1	1	0	0	1	2	1	
0730-0830	8	2	1	1	15	18	9	
0830-0930	4	6	0	0	13	19	4	
0730-0930	12	8	1	1	28	37	13	

	categorie						LV	MVT
	1	2	3	4	5			
	3	0	0	0	0	0	3	
	7	0	2	1	2	4	8	
	9	1	0	1	1	2	10	
	17	1	0	0	1	2	17	
	13	0	0	0	1	1	13	
	24	1	0	0	1	2	24	
	6	0	0	0	1	1	6	
	3	0	0	0	2	2	3	
	36	2	2	2	4	8	38	
	46	1	0	0	5	6	46	
	82	3	2	2	9	14	84	

	categorie						LV	MVT
	1	2	3	4	5			
	5	0	0	0	0	0	5	
	9	0	3	2	2	5	11	
	13	2	0	1	5	7	14	
	17	2	0	0	12	14	17	
	16	2	0	0	3	5	16	
	24	1	0	0	9	10	24	
	6	3	0	0	3	6	6	
	4	1	0	0	3	4	4	
	44	4	3	3	19	26	47	
	50	7	0	0	18	25	50	
	94	11	3	3	37	51	97	

plaats: Kruispunt Hazepaterslaan-Outgert Pieterslaan
telpunt: donderdag 31 januari 2013
teldatum: B:
locatie: C: Outgert Pieterslaan
D: Hazepaterslaan



adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**
categorie 1 = auto
categorie 2 = fietser
categorie 3 = bromfiets
categorie 4 = vrachtauto
categorie 5 = voetganger

richt. van D (10-11) Hazepaterslaan

categorie								
	1	2	3	4	5	LV	MVT	
0730-0745	6	2	0	0	0	2	6	
0745-0800	9	1	0	0	2	3	9	
0800-0815	16	11	0	0	1	12	16	
0815-0830	29	48	0	0	32	80	29	
0830-0845	57	104	0	0	40	144	57	
0845-0900	21	10	0	2	5	15	23	
0900-0915	14	2	0	0	3	5	14	
0915-0930	6	1	0	0	0	1	6	

0730-0830	60	62	0	0	35	97	60
0830-0930	98	117	0	2	48	165	100
0730-0930	158	179	0	2	83	262	160

richt. naar D (5-9) Hazepaterslaan

categorie								
	1	2	3	4	5	LV	MVT	
	0	0	0	0	0	0	0	
	0	2	1	0	0	3	0	
	0	8	0	0	3	11	0	
	0	8	1	0	4	13	0	
	0	33	0	0	29	62	0	
	0	22	0	1	10	32	1	
	1	6	1	1	1	8	2	
	0	2	0	0	3	5	0	

	0	18	2	0	7	27	0
	1	63	1	2	43	107	3
	1	81	3	2	50	134	3

dsn D (5-9-10-11) Hazepaterslaan

categorie								
	1	2	3	4	5	LV	MVT	
	6	2	0	0	0	2	6	
	9	3	1	0	2	6	9	
	16	19	0	0	4	23	16	
	29	56	1	0	36	93	29	
	57	137	0	0	69	206	57	
	21	32	0	3	15	47	24	
	15	8	1	1	4	13	16	
	6	3	0	0	3	6	6	

	60	80	2	0	42	124	60
	99	180	1	4	91	272	103
	159	260	3	4	133	396	163

plaats: Haarlem
 doorsnede: Doorsnede 1: Hazepaterslaan
 teldatum: Dinsdag 29 januari 2013
 richting 1: Floraplein
 2: Dreef



categorie 1 = auto
 categorie 2 = fietser
 categorie 3 = bromfiets
 categorie 4 = vrachtauto
 categorie 5 = voetganger

richting 1
 Floraplein

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
0730-0745	7	3				3	7
0745-0800	15	7				7	15
0800-0815	22	10				10	22
0815-0830	24	12	1			13	24
0830-0845	36	16				16	36
0845-0900	18	12	1		2	15	18
0900-0915	11	3			1	4	11
0915-0930	8	4			1	5	8

0730-0830	68	32	1	0	0	33	68
0830-0930	73	35	1	0	4	40	73
0730-0930	141	67	2	0	4	73	141

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
1430-1445	4	3			1	4	4
1445-1500	10	7				7	10
1500-1515	13	4				4	13
1515-1530	9	7			1	8	9
1530-1545	10	1			1	2	10
1545-1600	4	6			4	10	4

1430-1500	14	10	0	0	1	11	14
1500-1600	36	18	0	0	6	24	36
1430-1600	50	28	0	0	7	35	50

richting 2
 Dreef

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
	5					0	5
	6	2			1	3	6
	8	4			1	5	8
	10	5	1		1	7	10
	15	10			2	12	15
	14	5			2	7	14
	6	2			1	3	6
	6	4	1		1	6	6

	29	11	1	0	3	15	29
	41	21	1	0	6	28	41
	70	32	2	0	9	43	70

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
	8	1			3	4	8
	5	1	1		2	4	5
	5	2				2	5
	14	7			1	8	14
	10	4	1		3	8	10
	5	2			1	3	5

	13	2	1	0	5	8	13
	34	15	1	0	5	21	34
	47	17	2	0	10	29	47

beide richtingen samen

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
	12	3	0	0	0	3	12
	21	9	0	0	1	10	21
	30	14	0	0	1	15	30
	34	17	2	0	1	20	34
	51	26	0	0	2	28	51
	32	17	1	0	4	22	32
	17	5	0	0	2	7	17
	14	8	1	0	2	11	14

	97	43	2	0	3	48	97
	114	56	2	0	10	68	114
	211	99	4	0	13	116	211

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
	12	4	0	0	4	8	12
	15	8	1	0	2	11	15
	18	6	0	0	0	6	18
	23	14	0	0	2	16	23
	20	5	1	0	4	10	20
	9	8	0	0	5	13	9

	27	12	1	0	6	19	27
	70	33	1	0	11	45	70
	97	45	2	0	17	64	97

plaats: Haarlem
 doorsnede: Doorsnede 1: Hazepaterslaan
 teldatum: donderdag 31 januari 2013
 richting 1: Floraplein
 2: Dreef



categorie 1 = auto
 categorie 2 = fietser
 categorie 3 = bromfiets
 categorie 4 = vrachtauto
 categorie 5 = voetganger

richting 1
 Floraplein

	categorie							
	1	2	3	4	5	LV	MVT	
0730-0745	2	4		1		4	3	
0745-0800	13	6	1			7	13	
0800-0815	25	10		1		10	26	
0815-0830	34	12	1			13	34	
0830-0845	33	12		1	1	13	34	
0845-0900	13	12			1	13	13	
0900-0915	10	8				8	10	
0915-0930	7	6				6	7	
0730-0830	74	32	2	2	0	34	76	
0830-0930	63	38	0	1	2	40	64	
0730-0930	137	70	2	3	2	74	140	

richting 1
 parkeergarage in

	categorie							
	1	2	3	4	5	LV	MVT	
0730-0745	1	3				3	1	
0745-0800	6	4				4	6	
0800-0815	19	5				5	19	
0815-0830	19	3				3	19	
0830-0845	22	11				11	22	
0845-0900	15	7				7	15	
0900-0915	10	3				3	10	
0915-0930	5	3				3	5	
0730-0830	45	15	0	0	0	15	45	
0830-0930	52	24	0	0	0	24	52	
0730-0930	97	39	0	0	0	39	97	

richting 2
 Dreef

	categorie							
	1	2	3	4	5	LV	MVT	
	1	5				5	1	
		4				4	0	
	12	7			4	11	12	
	12	7			9	16	12	
	12	5			17	22	12	
	12	7		1	7	14	13	
	4	3			1	4	4	
	7	4		1	2	6	8	
	25	23	0	0	13	36	25	
	35	19	0	2	27	46	37	
	60	42	0	2	40	82	62	

richting 2
 parkeergarage uit

	categorie							
	1	2	3	4	5	LV	MVT	
	1		1			1	1	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
	1					0	1	
	1	0	1	0	0	1	1	
	1	0	0	0	0	0	1	
	2	0	1	0	0	1	2	

beide richtingen samen

	categorie							
	1	2	3	4	5	LV	MVT	
	3	9	0	1	0	9	4	
	13	10	1	0	0	11	13	
	37	17	0	1	4	21	38	
	46	19	1	0	9	29	46	
	45	17	0	1	18	35	46	
	25	19	0	1	8	27	26	
	14	11	0	0	1	12	14	
	14	10	0	1	2	12	15	
	99	55	2	2	13	70	101	
	98	57	0	3	29	86	101	
	197	112	2	5	42	156	202	

beide richtingen samen

	categorie							
	1	2	3	4	5	LV	MVT	
	2	3	1	0	0	4	2	
	6	4	0	0	0	4	6	
	19	5	0	0	0	5	19	
	19	3	0	0	0	3	19	
	22	11	0	0	0	11	22	
	15	7	0	0	0	7	15	
	10	3	0	0	0	3	10	
	6	3	0	0	0	3	6	
	46	15	1	0	0	16	46	
	53	24	0	0	0	24	53	
	99	39	1	0	0	40	99	

|

|

plaats: Haarlem
 doorsnede: Doorsnede 2: Florapark (oost)
 teldatum: Dinsdag 29 januari 2013
 richting 1: Floraplein
 2: Florapark (doorgaande weg)



categorie 1 = auto
 categorie 2 = fietser
 categorie 3 = bromfiets
 categorie 4 = vrachtauto
 categorie 5 = voetganger

richting 1
 Floraplein

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
0730-0745					1	1	0
0745-0800		8				8	0
0800-0815	3	3			1	4	3
0815-0830	6	14			3	17	6
0830-0845	5	19			2	21	5
0845-0900	3	3			1	4	3
0900-0915		3				3	0
0915-0930				1	1	1	1

0730-0830	9	25	0	0	5	30	9
0830-0930	8	25	0	1	4	29	9
0730-0930	17	50	0	1	9	59	18

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
1430-1445		2				2	0
1445-1500	4	1			4	5	4
1500-1515	12	8	1		2	11	12
1515-1530	3	7			2	9	3
1530-1545	7	1	2			3	7
1545-1600		1			1	2	0

1430-1500	4	3	0	0	4	7	4
1500-1600	22	17	3	0	5	25	22
1430-1600	26	20	3	0	9	32	26

richting 2
 Florapark (doorgaande weg)

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
	9	8		1	1	9	10
	7	13			3	16	7
	4	23		1	3	26	5
	10	28		3		28	13
	29	16	1	2	4	21	31
	14	21	1	1	2	24	15
	2	3		1	1	4	3
	1	4		1		4	2

	30	72	0	5	7	79	35
	46	44	2	5	7	53	51
	76	116	2	10	14	132	86

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
	7	7		1	1	8	8
	5	2	1	1	3	6	6
	4	5		1	2	7	5
	6	24		1	5	29	7
	4	10		1		10	5
	2	4	1	1	1	6	3

	12	9	1	2	4	14	14
	16	43	1	4	8	52	20
	28	52	2	6	12	66	34

beide richtingen samen

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
	9	8	0	1	2	10	10
	7	21	0	0	3	24	7
	7	26	0	1	4	30	8
	16	42	0	3	3	45	19
	34	35	1	2	6	42	36
	17	24	1	1	3	28	18
	2	6	0	1	1	7	3
	1	4	0	2	1	5	3

	39	97	0	5	12	109	44
	54	69	2	6	11	82	60
	93	166	2	11	23	191	104

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
	7	9	0	1	1	10	8
	9	3	1	1	7	11	10
	16	13	1	1	4	18	17
	9	31	0	1	7	38	10
	11	11	2	1	0	13	12
	2	5	1	1	2	8	3

	16	12	1	2	8	21	18
	38	60	4	4	13	77	42
	54	72	5	6	21	98	60

plaats: Haarlem
 doorsnede: Doorsnede 2: Florapark (oost)
 teldatum: donderdag 31 januari 2013
 richting 1: Floraplein
 2: Florapark (doorgaande weg)



categorie 1 = auto
 categorie 2 = fietser
 categorie 3 = bromfiets
 categorie 4 = vrachtauto
 categorie 5 = voetganger

richting 1
 Floraplein

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
0730-0745					2	2	0
0745-0800	1	2				2	1
0800-0815	1	1				1	1
0815-0830	6	11			2	13	6
0830-0845	12	24			2	26	12
0845-0900		4			1	5	0
0900-0915		4			1	5	0
0915-0930	1	1			2	3	1

0730-0830	8	14	0	0	4	18	8
0830-0930	13	33	0	0	6	39	13
0730-0930	21	47	0	0	10	57	21

richting 2
 Florapark (doorgaande weg)

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
	4	9	1	1	3	13	5
	4	14		1	1	15	5
	11	25		3		25	14
	9	13		1		13	10
	31	15	1	1	2	18	32
	15	12		3	2	14	18
	4	4		1		4	5
	1	4		1		4	2

	28	61	1	6	4	66	34
	51	35	1	6	4	40	57
	79	96	2	12	8	106	91

beide richtingen samen

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
	4	9	1	1	5	15	5
	5	16	0	1	1	17	6
	12	26	0	3	0	26	15
	15	24	0	1	2	26	16
	43	39	1	1	4	44	44
	15	16	0	3	3	19	18
	4	8	0	1	1	9	5
	2	5	0	1	2	7	3

	36	75	1	6	8	84	42
	64	68	1	6	10	79	70
	100	143	2	12	18	163	112

plaats: Haarlem
 doorsnede: Doorsnede 3: Florapark (west)
 teldatum: Dinsdag 29 januari 2013
 richting 1: Floraplein
 2: Wagenweg (doorgaande weg)



categorie 1 = auto
 categorie 2 = fietser
 categorie 3 = bromfiets
 categorie 4 = vrachtauto
 categorie 5 = voetganger

richting 1
 Floraplein

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
0730-0745		8		2		8	2
0745-0800		11				11	0
0800-0815	1	19		1	1	20	2
0815-0830		31		3		31	3
0830-0845	1	14	2		2	18	1
0845-0900	1	9	1	4	5	15	5
0900-0915		5				5	0
0915-0930		3	1			4	0

0730-0830	1	69	0	6	1	70	7
0830-0930	2	31	4	4	7	42	6
0730-0930	3	100	4	10	8	112	13

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
1430-1445		4		1	3	7	1
1445-1500	1	4		1	1	5	2
1500-1515		3				3	0
1515-1530		6		2		6	2
1530-1545		8		1		8	1
1545-1600		3		1	1	4	1

1430-1500	1	8	0	2	4	12	3
1500-1600	0	20	0	4	1	21	4
1430-1600	1	28	0	6	5	33	7

richting 2
 Wagenweg (doorgaande weg)

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
	1					0	1
	1	3				3	1
	1	2			1	3	1
	1	3			2	5	1
	5	4			5	9	5
	5	1			3	4	5
		2			1	3	0
	1	2				2	1

	4	8	0	0	3	11	4
	11	9	0	0	9	18	11
	15	17	0	0	12	29	15

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
		1			1	2	0
	1	2				2	1
		5			1	6	0
	9	2			10	12	9
	18	3				3	18
	1	1			1	2	1

	1	3	0	0	1	4	1
	28	11	0	0	12	23	28
	29	14	0	0	13	27	29

beide richtingen samen

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
	1	8	0	2	0	8	3
	1	14	0	0	0	14	1
	2	21	0	1	2	23	3
	1	34	0	3	2	36	4
	6	18	2	0	7	27	6
	6	10	1	4	8	19	10
	0	7	0	0	1	8	0
	1	5	1	0	0	6	1

	5	77	0	6	4	81	11
	13	40	4	4	16	60	17
	18	117	4	10	20	141	28

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
	0	5	0	1	4	9	1
	2	6	0	1	1	7	3
	0	8	0	0	1	9	0
	9	8	0	2	10	18	11
	18	11	0	1	0	11	19
	1	4	0	1	2	6	2

	2	11	0	2	5	16	4
	28	31	0	4	13	44	32
	30	42	0	6	18	60	36

plaats: Haarlem
 doorsnede: Doorsnede 3: Florapark (west)
 teldatum: donderdag 31 januari 2013
 richting 1: Floraplein
 2: Wagenweg (doorgaande weg)



categorie 1 = auto
 categorie 2 = fietser
 categorie 3 = bromfiets
 categorie 4 = vrachtauto
 categorie 5 = voetganger

richting 1
 Floraplein

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
0730-0745		11	1	1		12	1
0745-0800	1	12		2	2	14	3
0800-0815	2	27		3		27	5
0815-0830	2	11	1	1	2	14	3
0830-0845	2	15			3	18	2
0845-0900	1	5		2	2	7	3
0900-0915		2		1		2	1
0915-0930		3				3	0
0730-0830	5	61	2	7	4	67	12
0830-0930	3	25	0	3	5	30	6
0730-0930	8	86	2	10	9	97	18

richting 2
 Wagenweg (doorgaande weg)

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
	2					0	2
	2	1				1	2
	1				2	2	1
	2	8			4	12	2
	7	6			1	7	7
	9	6				6	9
		3				3	0
	2	1				1	2
						0	
	7	9	0	0	6	15	7
	18	16	0	0	1	17	18
	25	25	0	0	7	32	25

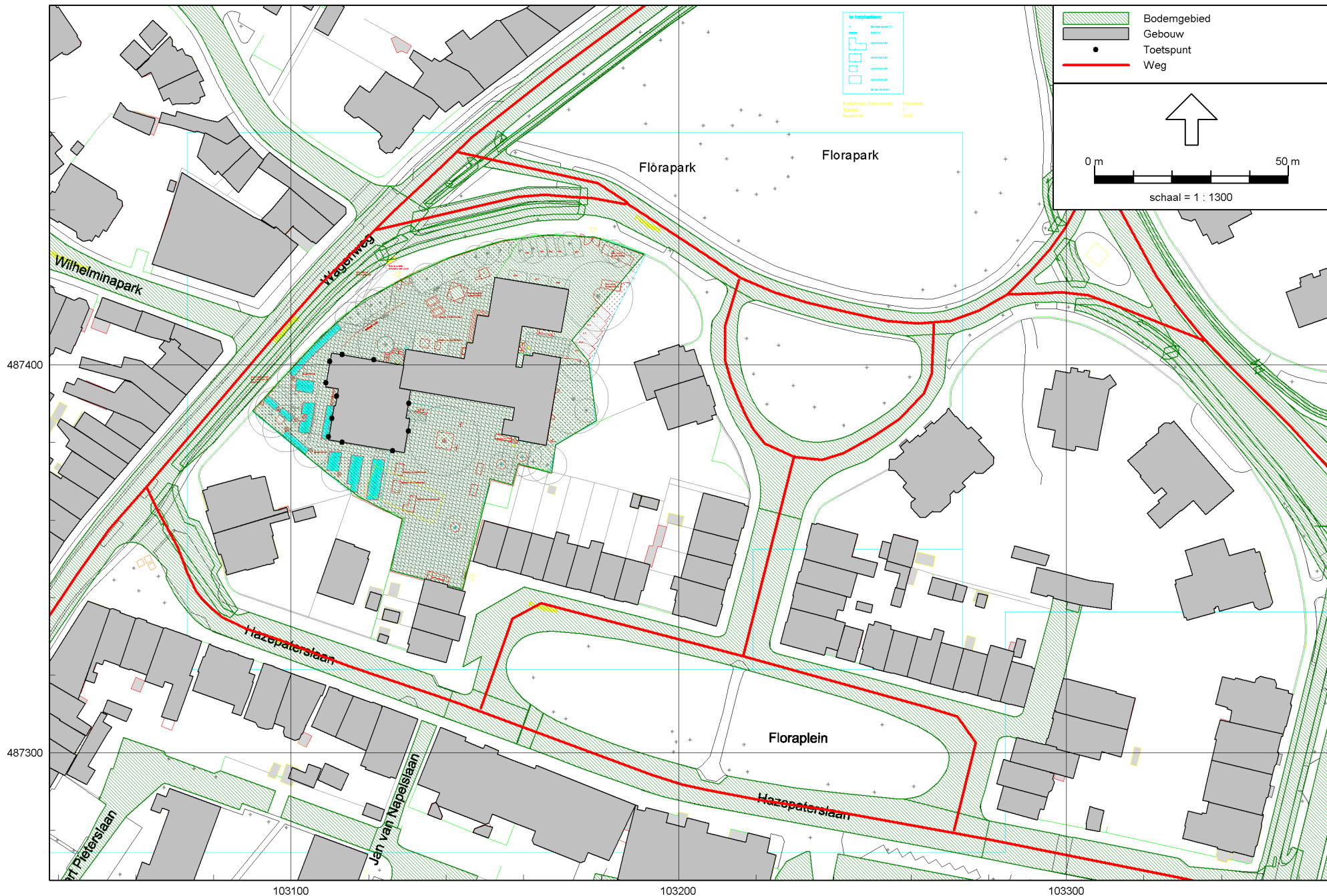
beide richtingen samen

categorie

	1	2	3	4	5	LV	MVT
	2	11	1	1	0	12	3
	3	13	0	2	2	15	5
	3	27	0	3	2	29	6
	4	19	1	1	6	26	5
	9	21	0	0	4	25	9
	10	11	0	2	2	13	12
	0	5	0	1	0	5	1
	2	4	0	0	0	4	2
	12	70	2	7	10	82	19
	21	41	0	3	6	47	24
	33	111	2	10	16	129	43

Bijlage 4

Resultaten geluids- berekeningen (GEONoise)



Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00
Haarlem		0,00

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	Haarlem	0,00
	TOP10 mrt 2011	0,00
	TOP10 mrt 2011	0,00
	TOP10 mrt 2011	0,00
	TOP10 mrt 2011	0,00
	TOP10 mrt 2011	0,00
	TOP10 mrt 2011	0,00
	TOP10 mrt 2011	0,00
	TOP10 mrt 2011	0,00
	TOP10 mrt 2011	0,00
	TOP10 mrt 2011	0,00
	TOP10 mrt 2011	0,00
	TOP10 mrt 2011	0,00
	TOP10 mrt 2011	0,00
	TOP10 mrt 2011	0,00
	TOP10 mrt 2011	0,00
		0,00
		0,00
1	Haarlem	0,00
		0,00

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0392100000017050		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017051		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017054		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017055		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017060		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017062		2,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017069		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017071		2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017073		2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017074		3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017077		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017078		2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017080		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017081		3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017083		2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017084		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017085		2,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017087		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017093		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017095		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017099		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017102		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017103		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017105		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017107		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017110		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017116		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017117		13,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017118		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017119		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017120		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017122		2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017123		2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017133		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017134		2,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017137		3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017138		3,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017139		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017148		2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017151		5,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017155		2,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017157		3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017159		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017162		2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017163		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017164		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017166		2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017168		2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017175		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017176		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017180		3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017182		2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017226		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017227		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017242		2,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017244		4,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017246		3,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017248		3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017251		2,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017254		8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017256		2,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017260		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017261		3,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0392100000017267	11,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017269	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017270	3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017275	2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017277	2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017280	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017284	6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017285	8,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017286	5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017287	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017288	6,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017290	7,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017291	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017292	6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017293	8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017295	3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017298	5,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017300	6,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017301	5,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017302	3,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017304	5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017306	8,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017318	5,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017322	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017324	5,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017331	7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017338	6,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017340	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017341	8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017343	7,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017344	6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017345	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017353	7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017354	6,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017355	8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017356	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017358	6,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017360	8,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017362	8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017363	7,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017368	7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017372	6,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017373	7,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017374	8,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017381	7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017382	8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017385	6,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017388	7,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017392	8,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017394	6,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017396	6,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017397	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017398	8,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017401	7,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017402	9,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017403	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017404	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017405	8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017407	8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017408	7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017409	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017411	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017412	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0392100000017413	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017416	7,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017417	8,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017418	6,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017419	6,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017420	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017421	8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017422	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017424	8,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017425	8,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017432	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017434	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017435	8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017437	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017439	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017444	6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017446	9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017448	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017457	6,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017458	9,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017468	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017472	10,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017473	6,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017480	8,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017482	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017483	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017485	8,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017496	6,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017497	12,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017501	10,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017502	5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017504	4,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017505	10,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017510	6,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017513	8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017518	6,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017526	7,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017534	10,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017537	9,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017540	11,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017542	11,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017544	5,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017547	9,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017551	12,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017556	13,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017557	12,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017558	11,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017567	12,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017570	12,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017573	11,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017581	13,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017582	12,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017583	9,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017587	10,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017602	14,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017603	12,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017604	12,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017608	13,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017611	10,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017631	7,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017632	11,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017643	8,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000017644	11,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0392100000017649		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017659		10,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017660		10,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017661		8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017662		12,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017677		14,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017681		8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017683		10,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017693		8,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017694		8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017697		14,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017702		11,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017707		14,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017713		14,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017715		6,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017733		9,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017734		11,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017743		13,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017756		10,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017763		14,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017764		10,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017767		10,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017770		10,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017774		13,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017784		9,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017793		9,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017798		7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017805		10,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017815		12,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017819		8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017824		10,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017833		10,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017836		10,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017840		6,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017844		11,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017852		11,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017853		11,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017865		10,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017867		11,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017868		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017870		11,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017877		11,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017878		9,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017890		14,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017901		14,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017904		4,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017905		14,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017911		14,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017913		14,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017925		11,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017928		10,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017929		11,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017930		9,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017932		11,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017934		11,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017935		11,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017942		10,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017943		10,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017946		14,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017954		16,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017979		13,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017982		11,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017988		14,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0392100000017991		11,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017995		11,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000017996		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018004		11,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018007		9,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018008		9,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018014		11,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018015		16,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018019		9,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018022		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018025		12,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018029		17,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018032		13,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018033		17,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018037		13,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018044		10,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018046		11,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018047		11,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018052		14,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018054		12,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018056		11,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018060		11,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018061		8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018062		15,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018063		11,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018068		13,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018070		14,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018073		12,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018074		12,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018075		16,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018076		12,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018077		6,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018078		9,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018080		15,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018084		12,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018085		15,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018086		12,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018088		13,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018090		12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018092		13,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018094		12,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018098		15,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018101		7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018104		11,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018105		11,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018109		4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018111		13,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018114		4,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018116		14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018232		10,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018233		10,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018266		11,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018267		9,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018271		14,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018272		5,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018273		6,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018276		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018277		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018321		12,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018322		11,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018323		6,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018324		7,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018325		11,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0392100000018326	6,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018327	12,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018328	13,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018330	6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018331	8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018332	4,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018333	10,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018334	9,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018335	6,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018336	5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018337	7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018338	6,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018339	10,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018340	10,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018341	10,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018342	10,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018343	10,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018344	10,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018345	12,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018354	9,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018355	8,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018356	11,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018357	10,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018358	10,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018359	10,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018360	10,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018361	12,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018362	12,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018363	13,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018364	13,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018365	13,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018366	12,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018367	15,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018368	15,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018369	16,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018370	14,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018371	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018372	10,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018373	10,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018374	11,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018375	10,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018376	10,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018377	10,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018378	10,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018388	10,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018389	12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018390	12,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018391	11,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018392	12,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018393	10,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018403	6,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018410	12,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018424	10,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018425	6,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018426	6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018427	6,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018428	6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018429	5,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018430	6,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018431	10,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018432	10,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018433	10,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018434	10,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0392100000018435	6,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018436	9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018437	9,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018438	7,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018439	9,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018440	9,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018441	10,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018442	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018443	7,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018444	4,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018455	11,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018456	11,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018607	3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018608	3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018632	12,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018634	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018635	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018636	12,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018637	12,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018638	14,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018639	14,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018640	14,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018641	14,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018647	12,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018648	12,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018649	6,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018650	6,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018654	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018655	2,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018656	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018657	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018658	9,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018659	2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018660	4,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018661	10,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018662	10,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018663	10,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018664	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018665	9,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018666	11,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018667	11,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018668	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018814	14,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018817	12,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018818	13,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018819	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018820	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018821	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018841	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018844	6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018845	5,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018846	2,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018847	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018848	5,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018849	9,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018850	6,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018851	11,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018852	9,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018853	10,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018854	7,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018855	10,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018856	14,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018857	12,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0392100000018858	11,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018863	10,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018864	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018865	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018866	2,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018867	6,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018868	3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018869	10,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018870	4,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018871	9,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018872	2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018873	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018875	15,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018876	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018877	11,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018878	20,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018879	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018880	10,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018881	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018897	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018898	2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018899	2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018900	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018901	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018902	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018903	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018904	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018905	2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018906	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018907	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018908	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018909	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018910	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018911	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018912	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018913	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018914	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018915	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018916	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018917	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018918	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018919	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018920	5,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018921	7,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018922	7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018923	5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018924	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018925	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018926	8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018927	8,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018928	5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018929	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018930	11,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018938	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018939	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018940	8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018941	8,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018942	3,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018943	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018944	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018945	6,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018946	10,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000018947	10,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0392100000018948		3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018949		5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018950		11,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018951		11,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018952		3,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018953		10,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018954		2,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018955		12,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018956		2,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018957		12,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018958		0,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018959		10,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018960		3,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018961		5,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018962		13,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018963		11,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018964		11,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018965		13,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018966		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018967		14,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018968		15,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018969		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018970		13,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018971		13,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000018999		17,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019000		13,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019001		15,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019002		7,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019003		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019004		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019005		11,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019006		11,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019016		5,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019031		8,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019048		9,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019049		2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019080		9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019081		9,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019082		7,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019083		10,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019084		11,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019085		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019086		2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019087		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019088		2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019089		9,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000019090		11,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000027485		16,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000027551		3,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000027698		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000028268		10,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000028272		13,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000028308		14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000028471		12,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000028625		7,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000064740		11,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000065181		11,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000065182		12,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000065183		10,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000065184		10,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000065185		9,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000065186		6,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0392100000065187		12,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0392100000065188	11,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000065189	12,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000065393	12,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000065585	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000066732	11,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000066733	19,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000066734	21,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000066739	13,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000066740	10,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000066742	11,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000066743	11,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000066787	11,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000066788	14,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000066789	14,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000066790	14,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000067033	13,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000067035	10,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000078032	10,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000078036	10,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000078037	13,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000078627	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000078683	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000078684	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000078686	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000078687	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000078690	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000078857	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000078897	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000078898	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000078899	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000078900	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000078901	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000078902	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0392100000079609	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
002		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
003		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
004		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
005		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
006		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
007		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
008		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
009		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
010		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
011		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Wagenweg	Wagenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Wagenweg	Wagenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Wagenweg	Wagenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Wagenweg	Wagenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Wagenweg	Wagenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Wagenweg	Wagenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Wagenweg	Wagenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Wagenweg	Wagenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Wagenweg	Wagenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Flora	Florapark	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Flora	Florapark bus	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9b	50	50
Floraplein	Floraplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9b	50	50
Flora	Florapark	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Flora	Florapark	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Flora	Florapark	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Flora	Florapark	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9b	50	50
Flora	Florapark	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9b	50	50
Floraplein	Floraplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9b	50	50
Floraplein	Floraplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9b	50	50
Flora	Florapark	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Hazepa	Hazepaterslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9b	50	50
Hazepa	Hazepaterslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9b	50	50
Hazepa	Hazepaterslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9b	50	50
Hazepa	Hazepaterslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9b	50	50
Hazepa	Hazepaterslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9b	50	50
Hazepa	Hazepaterslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9b	50	50
Hazepa	Hazepaterslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9b	50	50
Florapark	Florapark hoofdweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Florapark	Florapark hoofdweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Florapark	Florapark hoofdweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Florapark	Florapark hoofdweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Florapark	Florapark hoofdweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Florapark	Florapark hoofdweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Florapark	Florapark hoofdweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
Florapark	Florapark hoofdweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Name	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)
Wagenweg	--	92,30	92,30	92,30	--	6,10	6,10	6,10	--	1,60	1,60	1,60	--	--
Wagenweg	--	92,30	92,30	92,30	--	6,10	6,10	6,10	--	1,60	1,60	1,60	--	--
Wagenweg	--	92,30	92,30	92,30	--	6,10	6,10	6,10	--	1,60	1,60	1,60	--	--
Wagenweg	--	92,30	92,30	92,30	--	6,10	6,10	6,10	--	1,60	1,60	1,60	--	--
Wagenweg	--	92,30	92,30	92,30	--	6,10	6,10	6,10	--	1,60	1,60	1,60	--	--
Wagenweg	--	92,30	92,30	92,30	--	6,10	6,10	6,10	--	1,60	1,60	1,60	--	--
Wagenweg	--	92,30	92,30	92,30	--	6,10	6,10	6,10	--	1,60	1,60	1,60	--	--
Wagenweg	--	92,30	92,30	92,30	--	6,10	6,10	6,10	--	1,60	1,60	1,60	--	--
Wagenweg	--	92,30	92,30	92,30	--	6,10	6,10	6,10	--	1,60	1,60	1,60	--	--
Flora	--	98,50	98,50	98,50	--	1,20	1,20	1,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--
Flora	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Floraplein	--	98,50	98,50	98,50	--	1,20	1,20	1,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--
Flora	--	85,80	85,80	85,80	--	13,90	13,90	13,90	--	0,30	0,30	0,30	--	--
Flora	--	98,50	98,50	98,50	--	1,20	1,20	1,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--
Flora	--	81,20	81,20	81,20	--	18,50	18,50	18,50	--	0,30	0,30	0,30	--	--
Flora	--	97,73	97,73	97,73	--	1,82	1,82	1,82	--	0,45	0,45	0,45	--	--
Flora	--	97,73	97,73	97,73	--	1,82	1,82	1,82	--	0,45	0,45	0,45	--	--
Floraplein	--	98,50	98,50	98,50	--	1,20	1,20	1,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--
Floraplein	--	98,50	98,50	98,50	--	1,20	1,20	1,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--
Flora	--	91,70	91,70	91,70	--	8,00	8,00	8,00	--	0,30	0,30	0,30	--	--
Hazepa	--	98,50	98,50	98,50	--	1,20	1,20	1,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--
Hazepa	--	98,50	98,50	98,50	--	1,20	1,20	1,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--
Hazepa	--	98,50	98,50	98,50	--	1,20	1,20	1,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--
Hazepa	--	98,50	98,50	98,50	--	1,20	1,20	1,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--
Hazepa	--	98,50	98,50	98,50	--	1,20	1,20	1,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--
Hazepa	--	98,50	98,50	98,50	--	1,20	1,20	1,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--
Hazepa	--	98,50	98,50	98,50	--	1,20	1,20	1,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--
Hazepa	--	98,50	98,50	98,50	--	1,20	1,20	1,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Florapark	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)
Wagenweg	--	--	--	562,45	346,12	69,22	--	37,17	22,88	4,58	--	9,75
Wagenweg	--	--	--	562,45	346,12	69,22	--	37,17	22,88	4,58	--	9,75
Wagenweg	--	--	--	562,45	346,12	69,22	--	37,17	22,88	4,58	--	9,75
Wagenweg	--	--	--	562,45	346,12	69,22	--	37,17	22,88	4,58	--	9,75
Wagenweg	--	--	--	562,45	346,12	69,22	--	37,17	22,88	4,58	--	9,75
Wagenweg	--	--	--	562,45	346,12	69,22	--	37,17	22,88	4,58	--	9,75
Wagenweg	--	--	--	562,45	346,12	69,22	--	37,17	22,88	4,58	--	9,75
Wagenweg	--	--	--	562,45	346,12	69,22	--	37,17	22,88	4,58	--	9,75
Flora	--	--	--	20,68	8,27	1,77	--	0,25	0,10	0,02	--	0,06
Flora	--	--	--	--	--	--	--	4,41	1,76	0,38	--	--
Floraplein	--	--	--	58,61	23,44	5,02	--	0,71	0,29	0,06	--	0,18
Flora	--	--	--	29,31	11,72	2,51	--	4,75	1,90	0,41	--	0,10
Flora	--	--	--	29,30	11,72	2,51	--	0,36	0,14	0,03	--	0,09
Flora	--	--	--	20,63	8,25	1,77	--	4,70	1,88	0,40	--	0,08
Flora	--	--	--	16,01	6,40	1,37	--	0,30	0,12	0,03	--	0,07
Flora	--	--	--	16,01	6,40	1,37	--	0,30	0,12	0,03	--	0,07
Floraplein	--	--	--	58,61	23,44	5,02	--	0,71	0,29	0,06	--	0,18
Floraplein	--	--	--	58,61	23,44	5,02	--	0,71	0,29	0,06	--	0,18
Flora	--	--	--	58,61	23,44	5,02	--	5,11	2,05	0,44	--	0,19
Hazepa	--	--	--	93,08	37,23	7,98	--	1,13	0,45	0,10	--	0,28
Hazepa	--	--	--	117,22	46,89	10,05	--	1,43	0,57	0,12	--	0,36
Hazepa	--	--	--	117,22	46,89	10,05	--	1,43	0,57	0,12	--	0,36
Hazepa	--	--	--	89,64	35,85	7,68	--	1,09	0,44	0,09	--	0,27
Hazepa	--	--	--	93,08	37,23	7,98	--	1,13	0,45	0,10	--	0,28
Hazepa	--	--	--	93,08	37,23	7,98	--	1,13	0,45	0,10	--	0,28
Hazepa	--	--	--	89,64	35,85	7,68	--	1,09	0,44	0,09	--	0,27
Florapark	--	--	--	1043,51	642,16	128,43	--	68,06	41,88	8,38	--	22,68
Florapark	--	--	--	1043,51	642,16	128,43	--	68,06	41,88	8,38	--	22,68
Florapark	--	--	--	1043,51	642,16	128,43	--	68,06	41,88	8,38	--	22,68
Florapark	--	--	--	1043,51	642,16	128,43	--	68,06	41,88	8,38	--	22,68
Florapark	--	--	--	1043,51	642,16	128,43	--	68,06	41,88	8,38	--	22,68

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Wagenweg	6,00	1,20	--	83,49	90,91	97,80	102,10	108,09	104,75	98,02
Wagenweg	6,00	1,20	--	83,49	90,91	97,80	102,10	108,09	104,75	98,02
Wagenweg	6,00	1,20	--	83,49	90,91	97,80	102,10	108,09	104,75	98,02
Wagenweg	6,00	1,20	--	83,49	90,91	97,80	102,10	108,09	104,75	98,02
Wagenweg	6,00	1,20	--	83,49	90,91	97,80	102,10	108,09	104,75	98,02
Wagenweg	6,00	1,20	--	83,49	90,91	97,80	102,10	108,09	104,75	98,02
Wagenweg	6,00	1,20	--	83,49	90,91	97,80	102,10	108,09	104,75	98,02
Wagenweg	6,00	1,20	--	83,49	90,91	97,80	102,10	108,09	104,75	98,02
Wagenweg	6,00	1,20	--	83,49	90,91	97,80	102,10	108,09	104,75	98,02
Flora	0,03	0,01	--	66,92	73,68	79,26	86,16	93,03	89,53	82,73
Flora	--	--	--	81,26	89,61	95,47	92,74	96,17	89,81	85,26
Floraplein	0,07	0,02	--	83,18	89,55	92,96	97,20	104,07	96,27	91,37
Flora	0,04	0,01	--	71,95	79,92	87,28	89,96	95,73	92,61	85,92
Flora	0,04	0,01	--	68,43	75,20	80,78	87,67	94,55	91,04	84,24
Flora	0,03	0,01	--	71,37	79,50	87,03	89,16	94,64	91,63	84,97
Flora	0,03	0,01	--	77,88	84,38	88,09	91,79	98,53	90,75	85,86
Flora	0,03	0,01	--	77,88	84,38	88,09	91,79	98,53	90,75	85,86
Floraplein	0,07	0,02	--	83,18	89,55	92,96	97,20	104,07	96,27	91,37
Floraplein	0,07	0,02	--	83,18	89,55	92,96	97,20	104,07	96,27	91,37
Flora	0,08	0,02	--	73,55	81,18	88,17	91,98	98,19	94,91	88,18
Hazepa	0,11	0,02	--	85,19	91,56	94,97	99,21	106,08	98,28	93,38
Hazepa	0,14	0,03	--	86,19	92,56	95,97	100,21	107,08	99,28	94,38
Hazepa	0,14	0,03	--	86,19	92,56	95,97	100,21	107,08	99,28	94,38
Hazepa	0,11	0,02	--	85,02	91,40	94,80	99,05	105,92	98,11	93,21
Hazepa	0,11	0,02	--	85,19	91,56	94,97	99,21	106,08	98,28	93,38
Hazepa	0,11	0,02	--	85,19	91,56	94,97	99,21	106,08	98,28	93,38
Hazepa	0,11	0,02	--	85,02	91,40	94,80	99,05	105,92	98,11	93,21
Florapark	13,96	2,79	--	86,33	93,73	100,64	104,95	110,84	107,50	100,78
Florapark	13,96	2,79	--	86,33	93,73	100,64	104,95	110,84	107,50	100,78
Florapark	13,96	2,79	--	86,33	93,73	100,64	104,95	110,84	107,50	100,78
Florapark	13,96	2,79	--	86,33	93,73	100,64	104,95	110,84	107,50	100,78
Florapark	13,96	2,79	--	86,33	93,73	100,64	104,95	110,84	107,50	100,78
Florapark	13,96	2,79	--	86,33	93,73	100,64	104,95	110,84	107,50	100,78

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Wagenweg	88,96	81,38	88,80	95,69	99,99	105,98	102,64	95,92	86,85
Wagenweg	88,96	81,38	88,80	95,69	99,99	105,98	102,64	95,92	86,85
Wagenweg	88,96	81,38	88,80	95,69	99,99	105,98	102,64	95,92	86,85
Wagenweg	88,96	81,38	88,80	95,69	99,99	105,98	102,64	95,92	86,85
Wagenweg	88,96	81,38	88,80	95,69	99,99	105,98	102,64	95,92	86,85
Wagenweg	88,96	81,38	88,80	95,69	99,99	105,98	102,64	95,92	86,85
Wagenweg	88,96	81,38	88,80	95,69	99,99	105,98	102,64	95,92	86,85
Wagenweg	88,96	81,38	88,80	95,69	99,99	105,98	102,64	95,92	86,85
Wagenweg	88,96	81,38	88,80	95,69	99,99	105,98	102,64	95,92	86,85
Flora	72,31	62,94	69,70	75,29	82,18	89,05	85,55	78,75	68,33
Flora	79,41	77,28	85,63	91,49	88,76	92,19	85,83	81,28	75,43
Floraplein	80,77	79,20	85,57	88,98	93,22	100,09	92,29	87,39	76,79
Flora	77,65	67,97	75,94	83,31	85,98	91,75	88,63	81,94	73,67
Flora	73,82	64,45	71,22	76,80	83,69	90,57	87,06	80,26	69,84
Flora	77,12	67,39	75,52	83,06	85,18	90,66	87,65	80,99	73,15
Flora	75,48	73,90	80,40	84,11	87,81	94,55	86,77	81,88	71,51
Flora	75,48	73,90	80,40	84,11	87,81	94,55	86,77	81,88	71,51
Floraplein	80,77	79,20	85,57	88,98	93,22	100,09	92,29	87,39	76,79
Floraplein	80,77	79,20	85,57	88,98	93,22	100,09	92,29	87,39	76,79
Flora	79,16	69,57	77,20	84,19	88,00	94,21	90,93	84,20	75,18
Hazepa	82,78	81,21	87,58	90,99	95,23	102,10	94,30	89,40	78,80
Hazepa	83,78	82,21	88,58	91,99	96,23	103,10	95,30	90,40	79,80
Hazepa	83,78	82,21	88,58	91,99	96,23	103,10	95,30	90,40	79,80
Hazepa	82,61	81,04	87,42	90,82	95,07	101,94	94,13	89,24	78,63
Hazepa	82,78	81,21	87,58	90,99	95,23	102,10	94,30	89,40	78,80
Hazepa	82,78	81,21	87,58	90,99	95,23	102,10	94,30	89,40	78,80
Hazepa	82,61	81,04	87,42	90,82	95,07	101,94	94,13	89,24	78,63
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73	105,39	98,67	89,67
Florapark	91,77	84,22	91,62	98,53	102,85	108,73</			

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
Wagenweg	74,39	81,81	88,70	93,00	98,99	95,66	88,93	79,86	--
Wagenweg	74,39	81,81	88,70	93,00	98,99	95,66	88,93	79,86	--
Wagenweg	74,39	81,81	88,70	93,00	98,99	95,66	88,93	79,86	--
Wagenweg	74,39	81,81	88,70	93,00	98,99	95,66	88,93	79,86	--
Wagenweg	74,39	81,81	88,70	93,00	98,99	95,66	88,93	79,86	--
Wagenweg	74,39	81,81	88,70	93,00	98,99	95,66	88,93	79,86	--
Wagenweg	74,39	81,81	88,70	93,00	98,99	95,66	88,93	79,86	--
Wagenweg	74,39	81,81	88,70	93,00	98,99	95,66	88,93	79,86	--
Wagenweg	74,39	81,81	88,70	93,00	98,99	95,66	88,93	79,86	--
Flora	56,25	63,01	68,60	75,49	82,36	78,86	72,06	61,64	--
Flora	70,59	78,94	84,80	82,07	85,50	79,14	74,59	68,74	--
Floraplein	72,51	78,88	82,29	86,53	93,40	85,60	80,70	70,10	--
Flora	61,28	69,25	76,62	79,29	85,06	81,94	75,25	66,98	--
Flora	57,76	64,53	70,11	77,00	83,88	80,37	73,57	63,15	--
Flora	60,70	68,83	76,37	78,49	83,97	80,96	74,30	66,45	--
Flora	67,21	73,71	77,42	81,12	87,86	80,08	75,19	64,81	--
Flora	67,21	73,71	77,42	81,12	87,86	80,08	75,19	64,81	--
Floraplein	72,51	78,88	82,29	86,53	93,40	85,60	80,70	70,10	--
Floraplein	72,51	78,88	82,29	86,53	93,40	85,60	80,70	70,10	--
Flora	62,88	70,51	77,50	81,31	87,52	84,24	77,51	68,49	--
Hazepa	74,52	80,89	84,30	88,54	95,41	87,61	82,71	72,11	--
Hazepa	75,52	81,89	85,30	89,54	96,41	88,61	83,71	73,11	--
Hazepa	75,52	81,89	85,30	89,54	96,41	88,61	83,71	73,11	--
Hazepa	74,35	80,73	84,13	88,38	95,25	87,44	82,54	71,94	--
Hazepa	74,52	80,89	84,30	88,54	95,41	87,61	82,71	72,11	--
Hazepa	74,52	80,89	84,30	88,54	95,41	87,61	82,71	72,11	--
Hazepa	74,35	80,73	84,13	88,38	95,25	87,44	82,54	71,94	--
Florapark	77,23	84,63	91,54	95,86	101,74	98,41	91,68	82,68	--
Florapark	77,23	84,63	91,54	95,86	101,74	98,41	91,68	82,68	--
Florapark	77,23	84,63	91,54	95,86	101,74	98,41	91,68	82,68	--
Florapark	77,23	84,63	91,54	95,86	101,74	98,41	91,68	82,68	--
Florapark	77,23	84,63	91,54	95,86	101,74	98,41	91,68	82,68	--
Florapark	77,23	84,63	91,54	95,86	101,74	98,41	91,68	82,68	--
Florapark	77,23	84,63	91,54	95,86	101,74	98,41	91,68	82,68	--

Model: HLM130
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Vestiging Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam
T (020) 420 92 17
F (020) 420 63 47

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
Goudappel
Coffeng