



Luchtkwaliteitsonderzoek

Prinses Beatrixplein te Haarlem

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0486206.100
revisie 01
30 januari 2024

Luchtkwaliteitsonderzoek

Prinses Beatrixplein te Haarlem

projectnummer 0486206.100

revisie 01

30 januari 2024

Auteurs

D. ter Heide

Opdrachtgever

Gemeente Haarlem

Postbus 3333

2001 DH HAARLEM

Gecontroleerd

M. Plugge

datum

30 januari 2024

beschrijving

definitief

vrijgave

J. Fuite

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1	Grenswaarden	5
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit	6
2.3	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	6
3.	Uitgangspunten	7
3.1	Detailgegevens betrokken wegvakken	7
3.2	Parkeergarage	7
3.3	Overige invoergegevens	8
3.4	Wijze van beoordeling	8
4.	Resultaten	9
4.1	Stikstofdioxide (NO ₂)	9
4.2	Fijn stof (PM ₁₀)	9
4.3	Fijn stof (PM _{2,5})	10
5.	Conclusie	11
	Bijlage 1 Invoergegevens	13
	Bijlage 2 Resultaten	14

1. Inleiding

Gemeente Haarlem is voornemens om het Beatrixplein in Haarlem te herontwikkelen. De herontwikkeling bestaat uit circa 600 woningen, circa 5.500 m² commercieel en 3.300 m² aan maatschappelijke functies. Tevens voorziet het plan in een ondergrondse parkeergarage en een mobiliteitshub. Voor deze herontwikkeling wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Ten behoeve van dit bestemmingsplan dienen verschillende milieuonderzoeken te worden uitgevoerd. Een van deze milieuonderzoeken is luchtkwaliteit.

Ten gevolge van het bestemmingsplan zal de intensiteit van activiteiten lokaal toenemen, met als gevolg dat emissies van onder andere stikstofoxiden en fijnstof vrijkomen. Hierdoor kan de luchtkwaliteit verslechteren. Het plan kan echter worden gezien als een plan dat niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit, doordat de netto verkeerstoe name niet leidt tot een overschrijding van de 3% regel van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor de concentraties fijnstof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂). Aangezien ter hoogte van de parkeergarages de concentraties in potentie hoger kunnen liggen zijn deze nader onderzocht.

Het voorgenomen bestemmingsplan is globaal gelegen tussen de Prins Bernhardlaan en de Vincent van Goghlaan in Haarlem. De precieze ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1-1.



Figuur 1-1 Globale ligging van het plangebied (rood). LuchtfotoNL 2022 © CycloMedia Technology B.V.

1.1 Leeswijzer

De opbouw van dit rapport is als volgt:

- Hoofdstuk 2: Wettelijk kader dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt;
- Hoofdstuk 3: Gehanteerde uitgangspunten voor het model;
- Hoofdstuk 4: Resultatenberekening en de bijbehorende beoordeling;
- Hoofdstuk 5: De conclusie naar aanleiding van de resultaten.

2. Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In artikel 5.16, lid 1 van de Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀);
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Specifieke uitvoeringsregels zijn vastgelegd in besluiten (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder meer om het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit gevoelige bestemmingen.

2.1 Grenswaarden

In samenhang met Titel 5.2 zijn de (Europese) grenswaarden voor de concentraties van lucht-verontreinigende stoffen in de buitenlucht vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2-1 Grenswaarden opgenomen in de Wet milieubeheer

Stof	Soort	Concentratie	# overschrijdingen
		[µg/m ³]	[stuks]
Fijn stof (PM ₁₀)	jaargemiddelde	40	-
	24-uursgemiddelde	50	35
Fijn stof (PM _{2,5})	jaargemiddelde	25	-
Stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde	40	-
	uurgemiddelde*	200	18
Koolmonoxide (CO)	8-uursgemiddelde	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	-
Zwavel dioxide (SO ₂)	24-uursgemiddelde	125	3
	uurgemiddelde	350	24
Benzeen (C ₆ H ₆)	jaargemiddelde	5	-

* grenswaarde van toepassing bij wegen waarvan ten minste 40.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) maatgevend. Voor deze stoffen is de kans het grootst dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden. Overschrijding van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ (200 µg/m³) is, in relatie tot wegverkeer, redelijkerwijs uitgesloten. Dergelijke hoge concentraties doen zich niet voor langs wegen en uit metingen over een periode van 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO₂ niet meer aan de orde is¹.

Net als voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ is voor de jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} ook een grenswaarde vastgesteld (25 µg/m³). PM_{2,5} is een deeltverzameling van PM₁₀, en de PM₁₀- en PM_{2,5}-concentraties zijn dan ook sterk aan elkaar gerelateerd. Uitgaande van de huidige kennis over emissies en concentraties van PM_{2,5} en PM₁₀ kan worden gesteld dat, als aan de grenswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan, ook aan de grenswaarden voor PM_{2,5} zal worden voldaan².

Overige luchtverontreinigende stoffen

¹ Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011), juni 2011

² Hoogerbrugge, R. et al, Grootchalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2020), RIVM-rapport 2020-0091, Bilthoven, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

Voor de overige luchtverontreinigende stoffen, waarvoor grens- of richtwaarden zijn opgenomen in de Wm³, zijn de laatste jaren nergens in Nederland overschrijdingen opgetreden van deze waarden en de concentraties vertonen een dalende trend⁴. Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM⁵. Het is dan ook aannemelijk dat een overschrijding van de voor deze (overige) stoffen vastgestelde grens- en richtwaarden, als gevolg van een besluit, redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Er is onder andere voorgeschreven waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden en er zijn enkele standaardrekenmethoden voorgeschreven. Daarnaast is benoemd dat voor berekeningen gebruik gemaakt dient te worden van de generieke invoergegevens die jaarlijks worden vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Tot deze gegevens behoren onder andere de emissiefactoren voor het wegverkeer, de grootschalige achtergrondconcentraties en meteorologische gegevens.

2.3 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

In artikel 5.19, lid 2 van de Wm is vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel beschrijft dat de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden op onder andere locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is. Dit geldt ook voor terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen en de rijbaan van wegen.

Op locaties, waar de luchtkwaliteit wel beoordeeld moet worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium zoals opgenomen in artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden.

³ Grenswaarden voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen en richtwaarden voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen

⁴ CBS, PBL en Wageningen UR, Compendium voor de Leefomgeving (<http://www.clo.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit>)

⁵ De Smet, P.A.M. et al, Monitoringsrapportage NSL, RIVM-rapport 2020-0164, Bilthoven, RIVM, 2020

3. Uitgangspunten

Voor de berekeningen in het kader van de bestemmingsplanprocedure wordt de volledige invulling van het plan gemodelleerd en zijn invloed op de luchtkwaliteit bepaald. In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten beschreven die zijn gehanteerd in dit onderzoek. De berekeningen in dit onderzoek zijn uitgevoerd met het wettelijk goedgekeurde rekenmodel STACKS, onderdeel van Geomilieu (versie 2022.41). De bijdragen aan de luchtkwaliteit worden berekend voor het jaar 2023. Dit kan worden beschouwd als een worst-case situatie, gezien dat het plan op zijn vroegst in 2023 wordt vastgesteld, maar dat de uiteindelijke volledige aanwezigheid van het plan later in de toekomst zal plaatsvinden.

3.1 Detailgegevens betrokken wegvakken

Naast de verkeersgegevens dienen voor de beoordeling van de verkeerseffecten nog enkele andere gegevens te worden ingevoerd. Tot deze gegevens behoren onder meer weg- en omgevingskenmerken zoals snelheid en de mate van bebouwing.

In de berekeningen is voor alle wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1) gerekend met het wegtype 'Canyon'. Voor alle wegen waarvoor uitgegaan is van het wegtype 'Canyon' is gerekend met de gemiddelde rijsnelheid op deze weg. Deze gemiddelde rijsnelheid komt overeen met de snelheidstypen (normaal stadsverkeer, doorstromend stadsverkeer, etc.) zoals die jaarlijks door het ministerie van Infrastructuur en Milieu geactualiseerd en vastgesteld worden voor binnenstedelijke wegen (SRM1-wegen).

Voor alle in het onderzoek betrokken wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 is gerekend met het wegtype 'Normaal' (m.u.v. de snelweg). Binnen het gemodelleerde verkeersnetwerk rond de Prins Bernhardlaan is de ingevoerde snelheid aangepast aan de omliggende SRM1 wegvakken. Voor alle overige wegen die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 is de daar geldende maximumsnelheid als uitgangspunt genomen.

Voor alle overige SRM2 wegen binnen 5 kilometer van de gemodelleerde toetspunten is informatie opgehaald uit het CIMLK (Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit). Dit is een tool waarin weggegevens (omgevingskenmerken en intensiteiten) zitten, die jaarlijks een update ondervinden.

Deze informatie is aan het model toegevoegd om een correcte toets aan de grenswaarden te kunnen uitvoeren. Immers is het zo dat de grotere wegen (SRM2-wegen) die in de buurt van het plangebied liggen ter plaatse van het plangebied nog een bijdrage aan de totale concentraties hebben.

Naast de verkeersgegevens dienen voor de beoordeling van de verkeerseffecten nog enkele andere gegevens te worden ingevoerd. Tot deze gegevens behoren onder meer weg- en omgevingskenmerken zoals snelheid en de mate van bebouwing.

3.2 Parkeergarage

Aanvullend wordt een ondergrondse parkeergarage gerealiseerd. Deze garage heeft plek voor circa 281 auto's en zal worden afgezogen door een ventilatiesysteem. Aangenomen is dat er circa 2.810 auto's per etmaal van en naar de parkeergarage komen om te parkeren, en dat deze circa 500 meter afleggen binnen de parkeergarage. De emissie voor de verschillende componenten is bepaald met behulp van de meest recente emissiefactoren van wegverkeer.⁶ Er is gerekend met de emissiefactoren van stagnerend stadsverkeer en licht verkeer. Deze betreffen voor het jaar 2023 0,5325 g NO_x/km, 0,0293 g PM₁₀/km en 0,0084 g PM_{2,5}/km. Dit resulteert in een emissie van 0,00000866 kg NO_x/s, 0,00000048 kg PM₁₀/s en 0,00000014 kg PM_{2,5}/s. Deze emissie is middels een schoorsteen gemodelleerd ter hoogte van de beoogde ventilatieschacht, de gehanteerde invoergegevens van deze schoorsteen zijn terug te vinden in de bijlagen.

⁶ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2023/03/15/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2023>

3.3 Overige invoergegevens

Naast de eerder in dit hoofdstuk beschreven uitgangspunten dienen voor een correcte berekening een aantal algemene rekenparameters te worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde (algemene) parameters zijn in de onderstaande tabel weergegeven. De onderstaande tabel slaat op alle berekeningen.

Tabel 3-2: Algemene invoergegevens Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Rekenjaar	2023
GCN-referentiepunt	Mid bronnen
Meteorologische rekenperiode	2005-2014
Weekendverkeersverdeling	1 (alle weekenddagen)
Zeezoutcorrectie	nee
Ruwheidslengte	0,56 meter (gebaseerd op het modelgebied)
Dubbeltellingscorrectie	Nee

In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de bronnen die in de berekening zijn meegenomen.

Bij het vaststellen van de luchtkwaliteit in een lokale situatie, wordt de lokale bijdrage van een bron berekend en opgeteld bij de grootschalige (GCN) concentratie. Grootschalige concentraties worden gebruikt als een benadering van de achtergrondconcentratie. De omliggende grotere wegen (SRM2-wegen) hebben een significante bijdrage in de grootschalige concentratie waardoor er sprake is van dubbeltelling bij het modelleren van deze wegen binnen Geomilieu. Voor deze dubbeltelling is in Geomilieu gecompenseerd door met 'dubbeltellingcorrectie' te rekenen.

3.4 Wijze van beoordeling

De luchtkwaliteit dient beoordeeld te worden op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt (het zogenaamde blootstellingscriterium) en waar burgers normaliter toegang toe hebben (het toepasbaarheidsbeginsel). Op de locaties waar burgers normaliter toegang toe hebben gaat het om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal en/of uur), significant is. Omdat overschrijdingen van de uurnorm (NO₂) niet meer voorkomen in Nederland zijn enkel de jaargemiddelde grenswaarde en de dagnorm van belang.

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn berekend op de locaties in en direct rondom het plangebied waar (langdurige) blootstelling plaats kan vinden. Deze beoordelingspunten liggen, overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, aan weerszijden van de weg op (maximaal) 10 meter uit de wegrand. Op die locaties waar de bebouwing op minder dan 10 meter is gelegen is de afstand tot deze bebouwing aangehouden. Hierbij dient opgemerkt te worden dat gezien het toepasbaarheidsbeginsel en/of blootstellingscriterium vaak niet op 10 meter uit de wegrand getoetst hoeft te worden. De locaties waar daadwerkelijk getoetst dient te worden liggen in die gevallen op grotere afstand van de weg waar sprake is van lagere concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Een overzicht van alle gehanteerde beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit rapport.

4. Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) weergegeven en beoordeeld. Alle berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen, wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Hierbij kan tevens worden opgemerkt dat niet de verwachting is dat de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting een relevante bijdrage hebben aan de concentraties van de betreffende stoffen.

4.1 Stikstofdioxide (NO₂)

In tabel 4.1 zijn de vijf hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ weergegeven voor de aan te vragen situatie. Ook de bronbijdrage van het voornemen is voor deze beoordelingspunten weergegeven.

Tabel 4-3. Rekenresultaten stikstofdioxide (NO₂) in µg/m³

Toetspunt	Jaargemiddeld	Achtergrond	Bronbijdrage	Overschrijding uurgemiddelde
	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[-]
008	16,1	14,1	2,0	0
005	15,5	14,1	1,4	0
001	15,5	14,1	1,4	0
003	15,4	14,1	1,3	0
002	15,4	14,1	1,2	0

Uit de tabel blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m³).

De berekende uurgemiddelde concentratie NO₂ mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan 200 µg/m³. Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO₂ op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar groter is dan 200 µg/m³.

4.2 Fijn stof (PM₁₀)

In tabel 4.2 zijn de vijf hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ en de bronbijdrage op deze beoordelingspunten weergegeven voor het voornemen

Tabel 4-4. Rekenresultaten fijn stof (PM₁₀) in µg/m³

Toetspunt	Jaargemiddeld	Achtergrond	Bronbijdrage	24-uurgemiddeld
	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[dagen]
008	17,2	16,8	0,3	6
001	17,1	16,8	0,2	6
005	17,1	16,8	0,2	6
003	17,0	16,8	0,2	6
002	17,0	16,8	0,2	6

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet overeenkomt

Uit de tabel blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m³).

De berekende 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan 50 µg/m³. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar groter is dan 50 µg/m³.

4.3 Fijn stof (PM_{2,5})

Omdat de emissies PM_{2,5} voor de stilstaande vrachtvoertuigen en de drogers onbekend zijn, is ervoor gekozen om voor deze bronnen uit te gaan van de emissie PM₁₀. Omdat PM_{2,5} een deelfractie is van PM₁₀ zal de daadwerkelijke PM_{2,5}-emissie lager zijn dan waarmee nu is gerekend. De in tabel 4.3 opgenomen jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} geven dan ook een (lichte) overschatting.

Tabel 4-5. Rekenresultaten fijn stof (PM_{2,5}) in µg/m³

Toetspunt	Jaargemiddeld [µg/m ³]	Achtergrond [µg/m ³]	Bronbijdrage [µg/m ³]
008	8,7	8,6	0,1
005	8,7	8,6	0,1
001	8,7	8,6	0,1
003	8,7	8,6	0,1
002	8,7	8,6	0,1

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet overeenkomt

Uit tabel 4.3 blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} (ruim) onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} (25 µg/m³) liggen.

5. Conclusie

Gemeente Haarlem is voornemens om het Beatrixplein in Haarlem te herontwikkelen. De herontwikkeling bestaat uit circa 600 woningen, circa 5.500 m² commercieel en 3.300 m² aan maatschappelijke functies. Tevens voorziet het plan in een ondergrondse parkeergarage en een mobiliteitshub. Voor deze herontwikkeling wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Ten behoeve van dit bestemmingsplan dienen verschillende milieuonderzoeken te worden uitgevoerd. Een van deze milieuonderzoeken is luchtkwaliteit.

Ten gevolge van het bestemmingsplan zal de intensiteit van activiteiten lokaal toenemen, met als gevolg dat emissies van onder andere stikstofoxiden en fijnstof vrijkomen. Hierdoor kan de luchtkwaliteit verslechteren. Het plan kan echter worden gezien als een plan dat niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit, doordat de netto verkeerstoename niet leidt tot een overschrijding van de 3% regel van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor de concentraties fijnstof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂). Aangezien ter hoogte van de parkeergarages de concentraties in potentie hoger kunnen liggen zijn deze nader onderzocht.

Op basis van de resultaten beschreven in hoofdstuk 4 kan worden gesteld dat aan alle normen opgenomen in de Wet milieubeheer kan worden voldaan. Hierom vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor verdere besluitvorming

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP
prkrgrg		12,00	1,98	2,08	0,00000866	0,00000048	0,00000000	0,00000000	0,00000000

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
prkrgrg	0,00000000	0,00000000	0,00000014	0,00000000	24,000	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
prkrgrg	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday
prkrgrg	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
prkrgrg	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)
Amerikaweg	Amerikaweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--
Jan Sluyte	Jan Sluyterslaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Bijvoetstr	Bijvoetstraat	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Schipholwe	Schipholweg	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
De Bazella	De Bazellaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Berlagelaa	Berlagelaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Berlagelaa	Berlagelaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
De Bazella	De Bazellaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
De Bazella	De Bazellaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
De Bazella	De Bazellaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Prinses Be	Prinses Beatrixplein	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Beppie Noo	Beppie Nooijsstraat	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Teding van	Teding van Berkhoutstr	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Teding van	Teding van Berkhoutstr	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Van Zeggel	Van Zeggelenplein	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Teding van	Teding van Berkhoutstr	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Ko van Dij	Ko van Dijkstraat	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Wim Sonnev	Wim Sonneveldstraat	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Amsterdams	Amsterdamsevaart	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Amsterdams	Amsterdamsevaart	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Nagtzaamst	Nagtzaamstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,50	0,00	0,00	--	--
Gedempte O	Gedempte Oostersingelgr	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Amerikaweg	Amerikaweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--
Leonard Sp	Leonard Springerlaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Pal Malete	Pal Maleterweg	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Schipholwe	Schipholweg	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Teding van	Teding van Berkhoutstr	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
De Bazella	De Bazellaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Bijvoetstr	Bijvoetstraat	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Prinses Be	Prinses Beatrixplein	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
N205 - Sch	N205 - Schipholweg	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Schipholwe	Schipholweg	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Prinses Be	Prinses Beatrixplein	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Jan Sluyte	Jan Sluyterslaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Jan Sluyte	Jan Sluyterslaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Amerikaweg	Amerikaweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--
Amerikaweg	Amerikaweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--
Pal Malete	Pal Maleterweg	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
De Bazella	De Bazellaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Beppie Noo	Beppie Nooijsstraat	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Berlagelaa	Berlagelaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Wim Sonnev	Wim Sonneveldstraat	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Prinses Be	Prinses Beatrixplein	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Prinses Be	Prinses Beatrixplein	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Prinses Be	Prinses Beatrixplein	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Teding van	Teding van Berkhoutstr	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Teding van	Teding van Berkhoutstr	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Van Zeggel	Van Zeggelenplein	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Wim Sonnev	Wim Sonneveldstraat	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Amsterdams	Amsterdamsevaart	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Amsterdams	Amsterdamsevaart	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Nagtzaamst	Nagtzaamstraat	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Amsterdams	Amsterdamsevaart	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
Amerikaweg	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Jan Sluyte	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Bijvoetstr	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Prins Bern	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Prins Bern	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Schipholwe	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
De Bazella	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Berlagelaa	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Berlagelaa	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
De Bazella	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
De Bazella	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
De Bazella	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Prinses Be	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Beppie Noo	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Teding van	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Teding van	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Van Zeggel	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Teding van	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Ko van Dij	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Wim Sonnev	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Amsterdams	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Amsterdams	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Nagtzaamst	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Gedempte O	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Amerikaweg	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Leonard Sp	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Pal Malete	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Prins Bern	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Schipholwe	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Teding van	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Prins Bern	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
De Bazella	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Bijvoetstr	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Prinses Be	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
N205 - Sch	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Schipholwe	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Prinses Be	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Jan Sluyte	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Jan Sluyte	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Prins Bern	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Prins Bern	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Prins Bern	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Prins Bern	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Amerikaweg	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Amerikaweg	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Pal Malete	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
De Bazella	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Beppie Noo	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Berlagelaa	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Wim Sonnev	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Prins Bern	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Prins Bern	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Prinses Be	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Prinses Be	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Prins Bern	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Prinses Be	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Teding van	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Teding van	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Van Zeggel	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Wim Sonnev	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Amsterdams	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Amsterdams	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Nagtzaamst	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
Amsterdams	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Amerikaweg	25925,38	6,47	3,99	0,80	97,28	97,39	97,32	2,11	1,83	1,87	0,61	0,79
Jan Sluyte	248,32	7,00	2,80	0,60	99,69	99,69	99,69	0,19	0,19	0,19	0,12	0,12
Bijvoetstr	44,02	7,00	2,80	0,60	99,94	99,94	99,94	0,06	0,06	0,06	0,01	0,01
Prins Bern	24346,64	6,47	3,99	0,80	99,26	99,20	99,19	0,36	0,31	0,32	0,38	0,48
Prins Bern	19425,90	6,47	3,99	0,80	99,12	99,05	99,02	0,42	0,36	0,37	0,46	0,59
Schipholwe	48878,55	6,47	3,99	0,80	95,01	95,10	94,99	3,63	3,15	3,21	1,37	1,76
De Bazella	940,51	7,00	2,80	0,60	99,72	99,72	99,72	0,27	0,27	0,27	0,01	0,01
Berlagelaa	940,51	7,00	2,80	0,60	99,72	99,72	99,72	0,27	0,27	0,27	0,01	0,01
Berlagelaa	4598,39	7,00	2,80	0,60	99,36	99,36	99,36	0,59	0,59	0,59	0,05	0,05
De Bazella	2436,61	7,00	2,80	0,60	99,89	99,89	99,89	0,11	0,11	0,11	--	--
De Bazella	2480,63	7,00	2,80	0,60	99,89	99,89	99,89	0,11	0,11	0,11	--	--
De Bazella	2436,61	7,00	2,80	0,60	99,89	99,89	99,89	0,11	0,11	0,11	--	--
Prinses Be	4554,64	7,00	2,80	0,60	98,09	98,09	98,09	1,46	1,46	1,46	0,45	0,45
Beppie Noo	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Teding van	5993,73	7,00	2,80	0,60	99,70	99,70	99,70	0,17	0,17	0,17	0,13	0,13
Teding van	5993,73	7,00	2,80	0,60	99,70	99,70	99,70	0,17	0,17	0,17	0,13	0,13
Van Zeggel	7121,32	7,00	2,80	0,60	98,76	98,76	98,76	0,93	0,93	0,93	0,31	0,31
Teding van	6083,22	7,00	2,80	0,60	99,71	99,71	99,71	0,16	0,16	0,16	0,13	0,13
Ko van Dij	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Wim Sonnev	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Amsterdams	29181,69	6,41	3,59	1,10	95,65	95,43	96,93	3,42	3,26	2,19	0,93	1,31
Amsterdams	19914,67	6,41	3,59	1,09	95,24	95,09	96,69	3,96	3,78	2,54	0,80	1,13
Nagtzaamst	8462,29	6,47	3,99	0,80	98,31	98,39	98,35	1,33	1,15	1,18	0,36	0,46
Gedempte O	27759,13	6,40	3,59	1,10	97,82	97,62	98,41	1,53	1,46	0,97	0,66	0,93
Amerikaweg	36442,25	6,47	3,99	0,80	97,88	97,90	97,85	1,49	1,29	1,32	0,63	0,81
Leonard Sp	5163,72	6,47	3,99	0,80	99,83	99,84	99,83	0,13	0,11	0,11	0,04	0,05
Pal Malete	2188,72	7,00	2,80	0,60	99,75	99,75	99,75	0,24	0,24	0,24	0,01	0,01
Prins Bern	25765,90	6,47	3,99	0,80	99,31	99,25	99,24	0,33	0,29	0,29	0,36	0,46
Schipholwe	29399,34	6,47	3,99	0,80	94,90	94,99	94,87	3,70	3,21	3,28	1,40	1,80
Teding van	6361,03	7,00	2,80	0,60	99,29	99,29	99,29	0,45	0,45	0,45	0,26	0,26
Prins Bern	25765,90	6,47	3,99	0,80	99,31	99,25	99,24	0,33	0,29	0,29	0,36	0,46
De Bazella	2436,61	7,00	2,80	0,60	99,89	99,89	99,89	0,11	0,11	0,11	--	--
Bijvoetstr	44,02	7,00	2,80	0,60	99,94	99,94	99,94	0,06	0,06	0,06	0,01	0,01
Prinses Be	2127,39	7,00	2,80	0,60	96,04	96,04	96,04	3,00	3,00	3,00	0,96	0,96
N205 - Sch	24339,19	6,61	3,45	0,86	94,34	93,78	93,02	4,42	4,82	5,49	1,24	1,40
Schipholwe	30067,66	6,47	3,99	0,80	93,81	93,86	93,72	4,35	3,77	3,85	1,84	2,36
Prinses Be	1874,27	7,00	2,80	0,60	97,61	97,61	97,61	1,82	1,82	1,82	0,57	0,57
Jan Sluyte	2154,31	7,00	2,80	0,60	98,20	98,20	98,20	1,32	1,32	1,32	0,48	0,48
Jan Sluyte	282,20	7,00	2,80	0,60	99,73	99,73	99,73	0,16	0,16	0,16	0,11	0,11
Prins Bern	19425,90	6,47	3,99	0,80	99,12	99,05	99,02	0,42	0,36	0,37	0,46	0,59
Prins Bern	16102,36	6,47	3,99	0,80	98,93	98,85	98,82	0,52	0,45	0,46	0,55	0,71
Prins Bern	19425,90	6,47	3,99	0,80	99,12	99,05	99,02	0,42	0,36	0,37	0,46	0,59
Prins Bern	24346,64	6,47	3,99	0,80	99,26	99,20	99,19	0,36	0,31	0,32	0,38	0,48
Prins Bern	25292,86	6,47	3,99	0,80	99,30	99,24	99,22	0,33	0,29	0,30	0,37	0,47
Amerikaweg	36442,25	6,47	3,99	0,80	97,88	97,90	97,85	1,49	1,29	1,32	0,63	0,81
Amerikaweg	36442,25	6,47	3,99	0,80	97,88	97,90	97,85	1,49	1,29	1,32	0,63	0,81
Pal Malete	2188,72	7,00	2,80	0,60	99,75	99,75	99,75	0,24	0,24	0,24	0,01	0,01
De Bazella	2480,63	7,00	2,80	0,60	99,89	99,89	99,89	0,11	0,11	0,11	--	--
Beppie Noo	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Berlagelaa	4598,39	7,00	2,80	0,60	99,36	99,36	99,36	0,59	0,59	0,59	0,05	0,05
Wim Sonnev	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Prins Bern	10903,72	6,47	3,99	0,80	97,06	97,01	96,94	1,88	1,63	1,66	1,06	1,37
Prins Bern	11903,36	6,47	3,99	0,80	97,35	97,30	97,24	1,67	1,45	1,48	0,97	1,25
Prinses Be	2436,61	7,00	2,80	0,60	99,89	99,89	99,89	0,11	0,11	0,11	--	--
Prinses Be	4554,64	7,00	2,80	0,60	98,09	98,09	98,09	1,46	1,46	1,46	0,45	0,45
Prins Bern	10968,84	6,47	3,99	0,80	96,94	96,91	96,83	2,00	1,73	1,77	1,06	1,36
Prinses Be	4554,64	7,00	2,80	0,60	98,09	98,09	98,09	1,46	1,46	1,46	0,45	0,45
Teding van	6083,22	7,00	2,80	0,60	99,71	99,71	99,71	0,16	0,16	0,16	0,13	0,13
Teding van	5993,73	7,00	2,80	0,60	99,70	99,70	99,70	0,17	0,17	0,17	0,13	0,13
Van Zeggel	7478,07	7,00	2,80	0,60	99,07	99,07	99,07	0,67	0,67	0,67	0,27	0,27
Wim Sonnev	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Amsterdams	29181,69	6,41	3,59	1,10	95,65	95,43	96,93	3,42	3,26	2,19	0,93	1,31
Amsterdams	19914,67	6,41	3,59	1,09	95,24	95,09	96,69	3,96	3,78	2,54	0,80	1,13
Nagtzaamst	8468,17	6,47	3,99	0,80	98,31	98,39	98,35	1,33	1,15	1,18	0,36	0,46
Amsterdams	24446,76	6,41	3,59	1,10	96,47	96,34	97,55	2,90	2,77	1,85	0,63	0,89

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
Amerikaweg	0,81	--	--	--	201,84	201,84	201,84	201,84	201,84	201,84
Jan Sluyte	0,12	--	--	--	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49
Bijvoetstr	0,01	--	--	--	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
Prins Bern	0,50	--	--	--	193,20	193,20	193,20	193,20	193,20	193,20
Prins Bern	0,61	--	--	--	153,88	153,88	153,88	153,88	153,88	153,88
Schipholwe	1,80	--	--	--	371,44	371,44	371,44	371,44	371,44	371,44
De Bazella	0,01	--	--	--	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63
Berlagelaa	0,01	--	--	--	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63
Berlagelaa	0,05	--	--	--	27,41	27,41	27,41	27,41	27,41	27,41
De Bazella	--	--	--	--	14,60	14,60	14,60	14,60	14,60	14,60
De Bazella	--	--	--	--	14,87	14,87	14,87	14,87	14,87	14,87
De Bazella	--	--	--	--	14,60	14,60	14,60	14,60	14,60	14,60
Prinses Be	0,45	--	--	--	26,81	26,81	26,81	26,81	26,81	26,81
Beppie Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Teding van	0,13	--	--	--	35,85	35,85	35,85	35,85	35,85	35,85
Teding van	0,13	--	--	--	35,85	35,85	35,85	35,85	35,85	35,85
Van Zeggel	0,31	--	--	--	42,20	42,20	42,20	42,20	42,20	42,20
Teding van	0,13	--	--	--	36,39	36,39	36,39	36,39	36,39	36,39
Ko van Dij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	0,88	--	--	--	311,14	311,14	311,14	311,14	311,14	311,14
Amsterdams	0,76	--	--	--	209,88	209,88	209,88	209,88	209,88	209,88
Nagtzaamst	0,47	--	--	--	66,58	66,58	66,58	66,58	66,58	66,58
Gedempte O	0,62	--	--	--	300,50	300,50	300,50	300,50	300,50	300,50
Amerikaweg	0,83	--	--	--	285,27	285,27	285,27	285,27	285,27	285,27
Leonard Sp	0,05	--	--	--	41,24	41,24	41,24	41,24	41,24	41,24
Pal Malete	0,01	--	--	--	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10
Prins Bern	0,47	--	--	--	204,56	204,56	204,56	204,56	204,56	204,56
Schipholwe	1,85	--	--	--	223,13	223,13	223,13	223,13	223,13	223,13
Teding van	0,26	--	--	--	37,90	37,90	37,90	37,90	37,90	37,90
Prins Bern	0,47	--	--	--	204,56	204,56	204,56	204,56	204,56	204,56
De Bazella	--	--	--	--	14,60	14,60	14,60	14,60	14,60	14,60
Bijvoetstr	0,01	--	--	--	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
Prinses Be	0,96	--	--	--	12,26	12,26	12,26	12,26	12,26	12,26
N205 - Sch	1,49	--	--	--	194,71	194,71	194,71	194,71	194,71	194,71
Schipholwe	2,42	--	--	--	225,44	225,44	225,44	225,44	225,44	225,44
Prinses Be	0,57	--	--	--	10,98	10,98	10,98	10,98	10,98	10,98
Jan Sluyte	0,48	--	--	--	12,69	12,69	12,69	12,69	12,69	12,69
Jan Sluyte	0,11	--	--	--	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69
Prins Bern	0,61	--	--	--	153,88	153,88	153,88	153,88	153,88	153,88
Prins Bern	0,72	--	--	--	127,30	127,30	127,30	127,30	127,30	127,30
Prins Bern	0,61	--	--	--	153,88	153,88	153,88	153,88	153,88	153,88
Prins Bern	0,50	--	--	--	193,20	193,20	193,20	193,20	193,20	193,20
Prins Bern	0,48	--	--	--	200,76	200,76	200,76	200,76	200,76	200,76
Amerikaweg	0,83	--	--	--	285,27	285,27	285,27	285,27	285,27	285,27
Amerikaweg	0,83	--	--	--	285,27	285,27	285,27	285,27	285,27	285,27
Pal Malete	0,01	--	--	--	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10
De Bazella	--	--	--	--	14,87	14,87	14,87	14,87	14,87	14,87
Beppie Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlagelaa	0,05	--	--	--	27,41	27,41	27,41	27,41	27,41	27,41
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	1,40	--	--	--	84,56	84,56	84,56	84,56	84,56	84,56
Prins Bern	1,28	--	--	--	92,60	92,60	92,60	92,60	92,60	92,60
Prinses Be	--	--	--	--	14,60	14,60	14,60	14,60	14,60	14,60
Prinses Be	0,45	--	--	--	26,81	26,81	26,81	26,81	26,81	26,81
Prins Bern	1,40	--	--	--	84,97	84,97	84,97	84,97	84,97	84,97
Prinses Be	0,45	--	--	--	26,81	26,81	26,81	26,81	26,81	26,81
Teding van	0,13	--	--	--	36,39	36,39	36,39	36,39	36,39	36,39
Teding van	0,13	--	--	--	35,85	35,85	35,85	35,85	35,85	35,85
Van Zeggel	0,27	--	--	--	44,45	44,45	44,45	44,45	44,45	44,45
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	0,88	--	--	--	311,14	311,14	311,14	311,14	311,14	311,14
Amsterdams	0,76	--	--	--	209,88	209,88	209,88	209,88	209,88	209,88
Nagtzaamst	0,47	--	--	--	66,63	66,63	66,63	66,63	66,63	66,63
Amsterdams	0,60	--	--	--	262,33	262,33	262,33	262,33	262,33	262,33

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
Amerikaweg	201,84	1631,75	1631,75	1631,75	1631,75	1631,75	1631,75	1631,75	1631,75
Jan Sluyte	1,49	17,33	17,33	17,33	17,33	17,33	17,33	17,33	17,33
Bijvoetstr	0,26	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08
Prins Bern	193,20	1563,57	1563,57	1563,57	1563,57	1563,57	1563,57	1563,57	1563,57
Prins Bern	153,88	1245,80	1245,80	1245,80	1245,80	1245,80	1245,80	1245,80	1245,80
Schipholwe	371,44	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64
De Bazella	5,63	65,65	65,65	65,65	65,65	65,65	65,65	65,65	65,65
Berlagelaa	5,63	65,65	65,65	65,65	65,65	65,65	65,65	65,65	65,65
Berlagelaa	27,41	319,83	319,83	319,83	319,83	319,83	319,83	319,83	319,83
De Bazella	14,60	170,38	170,38	170,38	170,38	170,38	170,38	170,38	170,38
De Bazella	14,87	173,45	173,45	173,45	173,45	173,45	173,45	173,45	173,45
De Bazella	14,60	170,38	170,38	170,38	170,38	170,38	170,38	170,38	170,38
Prinses Be	26,81	312,74	312,74	312,74	312,74	312,74	312,74	312,74	312,74
Beppie Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Teding van	35,85	418,30	418,30	418,30	418,30	418,30	418,30	418,30	418,30
Teding van	35,85	418,30	418,30	418,30	418,30	418,30	418,30	418,30	418,30
Van Zeggel	42,20	492,31	492,31	492,31	492,31	492,31	492,31	492,31	492,31
Teding van	36,39	424,59	424,59	424,59	424,59	424,59	424,59	424,59	424,59
Ko van Dij	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	311,14	1789,18	1789,18	1789,18	1789,18	1789,18	1789,18	1789,18	1789,18
Amsterdams	209,88	1215,77	1215,77	1215,77	1215,77	1215,77	1215,77	1215,77	1215,77
Nagtzaamst	66,58	538,26	538,26	538,26	538,26	538,26	538,26	538,26	538,26
Gedempte O	300,50	1737,85	1737,85	1737,85	1737,85	1737,85	1737,85	1737,85	1737,85
Amerikaweg	285,27	2307,83	2307,83	2307,83	2307,83	2307,83	2307,83	2307,83	2307,83
Leonard Sp	41,24	333,52	333,52	333,52	333,52	333,52	333,52	333,52	333,52
Pal Malet	13,10	152,83	152,83	152,83	152,83	152,83	152,83	152,83	152,83
Prins Bern	204,56	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55
Schipholwe	223,13	1805,13	1805,13	1805,13	1805,13	1805,13	1805,13	1805,13	1805,13
Teding van	37,90	442,11	442,11	442,11	442,11	442,11	442,11	442,11	442,11
Prins Bern	204,56	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55
De Bazella	14,60	170,38	170,38	170,38	170,38	170,38	170,38	170,38	170,38
Bijvoetstr	0,26	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08
Prinses Be	12,26	143,02	143,02	143,02	143,02	143,02	143,02	143,02	143,02
N205 - Sch	194,71	1517,76	1517,76	1517,76	1517,76	1517,76	1517,76	1517,76	1517,76
Schipholwe	225,44	1824,96	1824,96	1824,96	1824,96	1824,96	1824,96	1824,96	1824,96
Prinses Be	10,98	128,06	128,06	128,06	128,06	128,06	128,06	128,06	128,06
Jan Sluyte	12,69	148,09	148,09	148,09	148,09	148,09	148,09	148,09	148,09
Jan Sluyte	1,69	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70
Prins Bern	153,88	1245,80	1245,80	1245,80	1245,80	1245,80	1245,80	1245,80	1245,80
Prins Bern	127,30	1030,68	1030,68	1030,68	1030,68	1030,68	1030,68	1030,68	1030,68
Prins Bern	153,88	1245,80	1245,80	1245,80	1245,80	1245,80	1245,80	1245,80	1245,80
Prins Bern	193,20	1563,57	1563,57	1563,57	1563,57	1563,57	1563,57	1563,57	1563,57
Prins Bern	200,76	1624,99	1624,99	1624,99	1624,99	1624,99	1624,99	1624,99	1624,99
Amerikaweg	285,27	2307,83	2307,83	2307,83	2307,83	2307,83	2307,83	2307,83	2307,83
Amerikaweg	285,27	2307,83	2307,83	2307,83	2307,83	2307,83	2307,83	2307,83	2307,83
Pal Malet	13,10	152,83	152,83	152,83	152,83	152,83	152,83	152,83	152,83
De Bazella	14,87	173,45	173,45	173,45	173,45	173,45	173,45	173,45	173,45
Beppie Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlagelaa	27,41	319,83	319,83	319,83	319,83	319,83	319,83	319,83	319,83
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	84,56	684,73	684,73	684,73	684,73	684,73	684,73	684,73	684,73
Prins Bern	92,60	749,74	749,74	749,74	749,74	749,74	749,74	749,74	749,74
Prinses Be	14,60	170,38	170,38	170,38	170,38	170,38	170,38	170,38	170,38
Prinses Be	26,81	312,74	312,74	312,74	312,74	312,74	312,74	312,74	312,74
Prins Bern	84,97	687,97	687,97	687,97	687,97	687,97	687,97	687,97	687,97
Prinses Be	26,81	312,74	312,74	312,74	312,74	312,74	312,74	312,74	312,74
Teding van	36,39	424,59	424,59	424,59	424,59	424,59	424,59	424,59	424,59
Teding van	35,85	418,30	418,30	418,30	418,30	418,30	418,30	418,30	418,30
Van Zeggel	44,45	518,60	518,60	518,60	518,60	518,60	518,60	518,60	518,60
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	311,14	1789,18	1789,18	1789,18	1789,18	1789,18	1789,18	1789,18	1789,18
Amsterdams	209,88	1215,77	1215,77	1215,77	1215,77	1215,77	1215,77	1215,77	1215,77
Nagtzaamst	66,63	538,63	538,63	538,63	538,63	538,63	538,63	538,63	538,63
Amsterdams	262,33	1511,72	1511,72	1511,72	1511,72	1511,72	1511,72	1511,72	1511,72

Model: LKW 2023
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
Amerikaweg	1631,75	1631,75	1631,75	1631,75	1007,42	1007,42	1007,42	1007,42	201,84
Jan Sluyte	17,33	17,33	17,33	17,33	6,93	6,93	6,93	6,93	1,49
Bijvoetstr	3,08	3,08	3,08	3,08	1,23	1,23	1,23	1,23	0,26
Prins Bern	1563,57	1563,57	1563,57	1563,57	963,66	963,66	963,66	963,66	193,20
Prins Bern	1245,80	1245,80	1245,80	1245,80	767,73	767,73	767,73	767,73	153,88
Schipholwe	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	1854,69	1854,69	1854,69	1854,69	371,44
De Bazella	65,65	65,65	65,65	65,65	26,26	26,26	26,26	26,26	5,63
Berlagelaa	65,65	65,65	65,65	65,65	26,26	26,26	26,26	26,26	5,63
Berlagelaa	319,83	319,83	319,83	319,83	127,93	127,93	127,93	127,93	27,41
De Bazella	170,38	170,38	170,38	170,38	68,15	68,15	68,15	68,15	14,60
De Bazella	173,45	173,45	173,45	173,45	69,38	69,38	69,38	69,38	14,87
De Bazella	170,38	170,38	170,38	170,38	68,15	68,15	68,15	68,15	14,60
Prinses Be	312,74	312,74	312,74	312,74	125,09	125,09	125,09	125,09	26,81
Beppie Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Teding van	418,30	418,30	418,30	418,30	167,32	167,32	167,32	167,32	35,85
Teding van	418,30	418,30	418,30	418,30	167,32	167,32	167,32	167,32	35,85
Van Zeggel	492,31	492,31	492,31	492,31	196,92	196,92	196,92	196,92	42,20
Teding van	424,59	424,59	424,59	424,59	169,84	169,84	169,84	169,84	36,39
Ko van Dij	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	1789,18	1789,18	1789,18	1789,18	999,75	999,75	999,75	999,75	311,14
Amsterdams	1215,77	1215,77	1215,77	1215,77	679,83	679,83	679,83	679,83	209,88
Nagtzaamst	538,26	538,26	538,26	538,26	332,21	332,21	332,21	332,21	66,58
Gedempte O	1737,85	1737,85	1737,85	1737,85	972,83	972,83	972,83	972,83	300,50
Amerikaweg	2307,83	2307,83	2307,83	2307,83	1423,51	1423,51	1423,51	1423,51	285,27
Leonard Sp	333,52	333,52	333,52	333,52	205,70	205,70	205,70	205,70	41,24
Pal Malet	152,83	152,83	152,83	152,83	61,13	61,13	61,13	61,13	13,10
Prins Bern	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55	1020,35	1020,35	1020,35	1020,35	204,56
Schipholwe	1805,13	1805,13	1805,13	1805,13	1114,26	1114,26	1114,26	1114,26	223,13
Teding van	442,11	442,11	442,11	442,11	176,84	176,84	176,84	176,84	37,90
Prins Bern	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55	1020,35	1020,35	1020,35	1020,35	204,56
De Bazella	170,38	170,38	170,38	170,38	68,15	68,15	68,15	68,15	14,60
Bijvoetstr	3,08	3,08	3,08	3,08	1,23	1,23	1,23	1,23	0,26
Prinses Be	143,02	143,02	143,02	143,02	57,21	57,21	57,21	57,21	12,26
N205 - Sch	1517,76	1517,76	1517,76	1517,76	787,47	787,47	787,47	787,47	194,71
Schipholwe	1824,96	1824,96	1824,96	1824,96	1126,04	1126,04	1126,04	1126,04	225,44
Prinses Be	128,06	128,06	128,06	128,06	51,23	51,23	51,23	51,23	10,98
Jan Sluyte	148,09	148,09	148,09	148,09	59,23	59,23	59,23	59,23	12,69
Jan Sluyte	19,70	19,70	19,70	19,70	7,88	7,88	7,88	7,88	1,69
Prins Bern	1245,80	1245,80	1245,80	1245,80	767,73	767,73	767,73	767,73	153,88
Prins Bern	1030,68	1030,68	1030,68	1030,68	635,10	635,10	635,10	635,10	127,30
Prins Bern	1245,80	1245,80	1245,80	1245,80	767,73	767,73	767,73	767,73	153,88
Prins Bern	1563,57	1563,57	1563,57	1563,57	963,66	963,66	963,66	963,66	193,20
Prins Bern	1624,99	1624,99	1624,99	1624,99	1001,52	1001,52	1001,52	1001,52	200,76
Amerikaweg	2307,83	2307,83	2307,83	2307,83	1423,51	1423,51	1423,51	1423,51	285,27
Amerikaweg	2307,83	2307,83	2307,83	2307,83	1423,51	1423,51	1423,51	1423,51	285,27
Pal Malet	152,83	152,83	152,83	152,83	61,13	61,13	61,13	61,13	13,10
De Bazella	173,45	173,45	173,45	173,45	69,38	69,38	69,38	69,38	14,87
Beppie Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlagelaa	319,83	319,83	319,83	319,83	127,93	127,93	127,93	127,93	27,41
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	684,73	684,73	684,73	684,73	422,05	422,05	422,05	422,05	84,56
Prins Bern	749,74	749,74	749,74	749,74	462,12	462,12	462,12	462,12	92,60
Prinses Be	170,38	170,38	170,38	170,38	68,15	68,15	68,15	68,15	14,60
Prinses Be	312,74	312,74	312,74	312,74	125,09	125,09	125,09	125,09	26,81
Prins Bern	687,97	687,97	687,97	687,97	424,13	424,13	424,13	424,13	84,97
Prinses Be	312,74	312,74	312,74	312,74	125,09	125,09	125,09	125,09	26,81
Teding van	424,59	424,59	424,59	424,59	169,84	169,84	169,84	169,84	36,39
Teding van	418,30	418,30	418,30	418,30	167,32	167,32	167,32	167,32	35,85
Van Zeggel	518,60	518,60	518,60	518,60	207,44	207,44	207,44	207,44	44,45
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	1789,18	1789,18	1789,18	1789,18	999,75	999,75	999,75	999,75	311,14
Amsterdams	1215,77	1215,77	1215,77	1215,77	679,83	679,83	679,83	679,83	209,88
Nagtzaamst	538,63	538,63	538,63	538,63	332,44	332,44	332,44	332,44	66,63
Amsterdams	1511,72	1511,72	1511,72	1511,72	845,52	845,52	845,52	845,52	262,33

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
Amerikaweg	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	35,39	35,39
Jan Sluyte	--	--	--	--	--	--	--	0,03	0,03
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	5,67	5,67
Prins Bern	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	5,28	5,28
Schipholwe	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	114,80	114,80
De Bazella	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,18	0,18
Berlagelaa	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,18	0,18
Berlagelaa	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,90	1,90
De Bazella	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,19	0,19
De Bazella	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,19	0,19
De Bazella	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,19	0,19
Prinses Be	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	4,65	4,65
Beppie Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Teding van	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,71	0,71
Teding van	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,71	0,71
Van Zeggel	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	4,64	4,64
Teding van	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,68	0,68
Ko van Dij	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	63,97	63,97
Amsterdams	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	50,55	50,55
Nagtzaamst	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	7,28	7,28
Gedempte O	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	27,18	27,18
Amerikaweg	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	35,13	35,13
Leonard Sp	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,43	0,43
Pal Malete	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,37	0,37
Prins Bern	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	5,50	5,50
Schipholwe	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	70,38	70,38
Teding van	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	2,00	2,00
Prins Bern	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	5,50	5,50
De Bazella	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,19	0,19
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	4,47	4,47
N205 - Sch	11,49	11,49	11,49	11,49	11,49	11,49	11,49	71,11	71,11
Schipholwe	9,26	9,26	9,26	9,26	9,26	9,26	9,26	84,62	84,62
Prinses Be	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2,39	2,39
Jan Sluyte	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	1,99	1,99
Jan Sluyte	--	--	--	--	--	--	--	0,03	0,03
Prins Bern	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	5,28	5,28
Prins Bern	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	5,42	5,42
Prins Bern	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	5,28	5,28
Prins Bern	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	5,67	5,67
Prins Bern	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	5,40	5,40
Amerikaweg	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	35,13	35,13
Amerikaweg	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	35,13	35,13
Pal Malete	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,37	0,37
De Bazella	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,19	0,19
Beppie Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlagelaa	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,90	1,90
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	13,26	13,26
Prins Bern	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	12,86	12,86
Prinses Be	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,19	0,19
Prinses Be	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	4,65	4,65
Prins Bern	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	14,19	14,19
Prinses Be	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	4,65	4,65
Teding van	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,68	0,68
Teding van	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,71	0,71
Van Zeggel	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	3,51	3,51
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	63,97	63,97
Amsterdams	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	50,55	50,55
Nagtzaamst	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	7,29	7,29
Amsterdams	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	45,44	45,44

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
Amerikaweg	35,39	35,39	35,39	35,39	35,39	35,39	35,39	35,39	35,39
Jan Sluyte	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67
Prins Bern	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28
Schipholwe	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80
De Bazella	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
Berlagelaa	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
Berlagelaa	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90
De Bazella	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
De Bazella	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
De Bazella	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
Prinses Be	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65
Beppie Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Teding van	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71
Teding van	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71
Van Zeggel	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64
Teding van	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68
Ko van Dij	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	63,97	63,97	63,97	63,97	63,97	63,97	63,97	63,97	63,97
Amsterdams	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55
Nagtzaamst	7,28	7,28	7,28	7,28	7,28	7,28	7,28	7,28	7,28
Gedempte O	27,18	27,18	27,18	27,18	27,18	27,18	27,18	27,18	27,18
Amerikaweg	35,13	35,13	35,13	35,13	35,13	35,13	35,13	35,13	35,13
Leonard Sp	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43
Pal Malete	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Prins Bern	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50
Schipholwe	70,38	70,38	70,38	70,38	70,38	70,38	70,38	70,38	70,38
Teding van	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Prins Bern	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50
De Bazella	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47
N205 - Sch	71,11	71,11	71,11	71,11	71,11	71,11	71,11	71,11	71,11
Schipholwe	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62
Prinses Be	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39
Jan Sluyte	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
Jan Sluyte	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Prins Bern	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28
Prins Bern	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42
Prins Bern	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28
Prins Bern	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67
Prins Bern	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
Amerikaweg	35,13	35,13	35,13	35,13	35,13	35,13	35,13	35,13	35,13
Amerikaweg	35,13	35,13	35,13	35,13	35,13	35,13	35,13	35,13	35,13
Pal Malete	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
De Bazella	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
Beppie Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlagelaa	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	13,26	13,26	13,26	13,26	13,26	13,26	13,26	13,26	13,26
Prins Bern	12,86	12,86	12,86	12,86	12,86	12,86	12,86	12,86	12,86
Prinses Be	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
Prinses Be	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65
Prins Bern	14,19	14,19	14,19	14,19	14,19	14,19	14,19	14,19	14,19
Prinses Be	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65
Teding van	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68
Teding van	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71
Van Zeggel	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	63,97	63,97	63,97	63,97	63,97	63,97	63,97	63,97	63,97
Amsterdams	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55
Nagtzaamst	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29
Amsterdams	45,44	45,44	45,44	45,44	45,44	45,44	45,44	45,44	45,44

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
Amerikaweg	35,39	18,93	18,93	18,93	18,93	3,88	1,68	1,68	1,68
Jan Sluyte	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	5,67	3,01	3,01	3,01	3,01	0,62	0,97	0,97	0,97
Prins Bern	5,28	2,79	2,79	2,79	2,79	0,58	0,95	0,95	0,95
Schipholwe	114,80	61,43	61,43	61,43	61,43	12,55	7,04	7,04	7,04
De Bazella	0,18	0,07	0,07	0,07	0,07	0,02	--	--	--
Berlagelaa	0,18	0,07	0,07	0,07	0,07	0,02	--	--	--
Berlagelaa	1,90	0,76	0,76	0,76	0,76	0,16	0,01	0,01	0,01
De Bazella	0,19	0,08	0,08	0,08	0,08	0,02	--	--	--
De Bazella	0,19	0,08	0,08	0,08	0,08	0,02	--	--	--
De Bazella	0,19	0,08	0,08	0,08	0,08	0,02	--	--	--
Prinses Be	4,65	1,86	1,86	1,86	1,86	0,40	0,12	0,12	0,12
Beppie Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Teding van	0,71	0,29	0,29	0,29	0,29	0,06	0,05	0,05	0,05
Teding van	0,71	0,29	0,29	0,29	0,29	0,06	0,05	0,05	0,05
Van Zeggel	4,64	1,85	1,85	1,85	1,85	0,40	0,13	0,13	0,13
Teding van	0,68	0,27	0,27	0,27	0,27	0,06	0,05	0,05	0,05
Ko van Dij	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	63,97	34,15	34,15	34,15	34,15	7,03	2,82	2,82	2,82
Amsterdams	50,55	27,02	27,02	27,02	27,02	5,51	1,65	1,65	1,65
Nagtzaamst	7,28	3,88	3,88	3,88	3,88	0,80	0,32	0,32	0,32
Gedempte O	27,18	14,55	14,55	14,55	14,55	2,96	1,89	1,89	1,89
Amerikaweg	35,13	18,76	18,76	18,76	18,76	3,85	2,42	2,42	2,42
Leonard Sp	0,43	0,23	0,23	0,23	0,23	0,05	0,02	0,02	0,02
Pal Malete	0,37	0,15	0,15	0,15	0,15	0,03	--	--	--
Prins Bern	5,50	2,98	2,98	2,98	2,98	0,60	0,97	0,97	0,97
Schipholwe	70,38	37,65	37,65	37,65	37,65	7,71	4,35	4,35	4,35
Teding van	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,17	0,10	0,10	0,10
Prins Bern	5,50	2,98	2,98	2,98	2,98	0,60	0,97	0,97	0,97
De Bazella	0,19	0,08	0,08	0,08	0,08	0,02	--	--	--
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	4,47	1,79	1,79	1,79	1,79	0,38	0,12	0,12	0,12
N205 - Sch	71,11	40,47	40,47	40,47	40,47	11,49	3,12	3,12	3,12
Schipholwe	84,62	45,23	45,23	45,23	45,23	9,26	5,82	5,82	5,82
Prinses Be	2,39	0,96	0,96	0,96	0,96	0,20	0,06	0,06	0,06
Jan Sluyte	1,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,17	0,06	0,06	0,06
Jan Sluyte	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--
Prins Bern	5,28	2,79	2,79	2,79	2,79	0,58	0,95	0,95	0,95
Prins Bern	5,42	2,89	2,89	2,89	2,89	0,59	0,93	0,93	0,93
Prins Bern	5,28	2,79	2,79	2,79	2,79	0,58	0,95	0,95	0,95
Prins Bern	5,67	3,01	3,01	3,01	3,01	0,62	0,97	0,97	0,97
Prins Bern	5,40	2,93	2,93	2,93	2,93	0,61	0,97	0,97	0,97
Amerikaweg	35,13	18,76	18,76	18,76	18,76	3,85	2,42	2,42	2,42
Amerikaweg	35,13	18,76	18,76	18,76	18,76	3,85	2,42	2,42	2,42
Pal Malete	0,37	0,15	0,15	0,15	0,15	0,03	--	--	--
De Bazella	0,19	0,08	0,08	0,08	0,08	0,02	--	--	--
Beppie Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlagelaa	1,90	0,76	0,76	0,76	0,76	0,16	0,01	0,01	0,01
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	13,26	7,09	7,09	7,09	7,09	1,45	1,22	1,22	1,22
Prins Bern	12,86	6,89	6,89	6,89	6,89	1,41	1,22	1,22	1,22
Prinses Be	0,19	0,08	0,08	0,08	0,08	0,02	--	--	--
Prinses Be	4,65	1,86	1,86	1,86	1,86	0,40	0,12	0,12	0,12
Prins Bern	14,19	7,57	7,57	7,57	7,57	1,55	1,23	1,23	1,23
Prinses Be	4,65	1,86	1,86	1,86	1,86	0,40	0,12	0,12	0,12
Teding van	0,68	0,27	0,27	0,27	0,27	0,06	0,05	0,05	0,05
Teding van	0,71	0,29	0,29	0,29	0,29	0,06	0,05	0,05	0,05
Van Zeggel	3,51	1,40	1,40	1,40	1,40	0,30	0,12	0,12	0,12
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	63,97	34,15	34,15	34,15	34,15	7,03	2,82	2,82	2,82
Amsterdams	50,55	27,02	27,02	27,02	27,02	5,51	1,65	1,65	1,65
Nagtzaamst	7,29	3,89	3,89	3,89	3,89	0,80	0,32	0,32	0,32
Amsterdams	45,44	24,31	24,31	24,31	24,31	4,97	1,61	1,61	1,61

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
Amerikaweg	1,68	1,68	1,68	1,68	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23
Jan Sluyte	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	0,97	0,97	0,97	0,97	5,99	5,99	5,99	5,99	5,99
Prins Bern	0,95	0,95	0,95	0,95	5,78	5,78	5,78	5,78	5,78
Schipholwe	7,04	7,04	7,04	7,04	43,33	43,33	43,33	43,33	43,33
De Bazella	--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Berlagelaa	--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Berlagelaa	0,01	0,01	0,01	0,01	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,12	0,12	0,12	0,12	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43
Beppie Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Teding van	0,05	0,05	0,05	0,05	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
Teding van	0,05	0,05	0,05	0,05	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
Van Zeggel	0,13	0,13	0,13	0,13	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55
Teding van	0,05	0,05	0,05	0,05	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
Ko van Dij	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	2,82	2,82	2,82	2,82	17,40	17,40	17,40	17,40	17,40
Amsterdams	1,65	1,65	1,65	1,65	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21
Nagtzaamst	0,32	0,32	0,32	0,32	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97
Gedempte O	1,89	1,89	1,89	1,89	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73
Amerikaweg	2,42	2,42	2,42	2,42	14,85	14,85	14,85	14,85	14,85
Leonard Sp	0,02	0,02	0,02	0,02	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
Pal Malete	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Prins Bern	0,97	0,97	0,97	0,97	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Schipholwe	4,35	4,35	4,35	4,35	26,63	26,63	26,63	26,63	26,63
Teding van	0,10	0,10	0,10	0,10	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16
Prins Bern	0,97	0,97	0,97	0,97	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,12	0,12	0,12	0,12	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43
N205 - Sch	3,12	3,12	3,12	3,12	19,95	19,95	19,95	19,95	19,95
Schipholwe	5,82	5,82	5,82	5,82	35,79	35,79	35,79	35,79	35,79
Prinses Be	0,06	0,06	0,06	0,06	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Jan Sluyte	0,06	0,06	0,06	0,06	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
Jan Sluyte	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Prins Bern	0,95	0,95	0,95	0,95	5,78	5,78	5,78	5,78	5,78
Prins Bern	0,93	0,93	0,93	0,93	5,73	5,73	5,73	5,73	5,73
Prins Bern	0,95	0,95	0,95	0,95	5,78	5,78	5,78	5,78	5,78
Prins Bern	0,97	0,97	0,97	0,97	5,99	5,99	5,99	5,99	5,99
Prins Bern	0,97	0,97	0,97	0,97	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05
Amerikaweg	2,42	2,42	2,42	2,42	14,85	14,85	14,85	14,85	14,85
Amerikaweg	2,42	2,42	2,42	2,42	14,85	14,85	14,85	14,85	14,85
Pal Malete	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beppie Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlagelaa	0,01	0,01	0,01	0,01	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	1,22	1,22	1,22	1,22	7,48	7,48	7,48	7,48	7,48
Prins Bern	1,22	1,22	1,22	1,22	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,12	0,12	0,12	0,12	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43
Prins Bern	1,23	1,23	1,23	1,23	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52
Prinses Be	0,12	0,12	0,12	0,12	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43
Teding van	0,05	0,05	0,05	0,05	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
Teding van	0,05	0,05	0,05	0,05	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
Van Zeggel	0,12	0,12	0,12	0,12	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	2,82	2,82	2,82	2,82	17,40	17,40	17,40	17,40	17,40
Amsterdams	1,65	1,65	1,65	1,65	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21
Nagtzaamst	0,32	0,32	0,32	0,32	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97
Amsterdams	1,61	1,61	1,61	1,61	9,87	9,87	9,87	9,87	9,87

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
Amerikaweg	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	8,17	8,17
Jan Sluyte	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	5,99	5,99	5,99	5,99	5,99	5,99	5,99	4,66	4,66
Prins Bern	5,78	5,78	5,78	5,78	5,78	5,78	5,78	4,57	4,57
Schipholwe	43,33	43,33	43,33	43,33	43,33	43,33	43,33	34,32	34,32
De Bazella	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--
Berlagelaa	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--
Berlagelaa	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,06	0,06
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	0,57	0,57
Beppie Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Teding van	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,22	0,22
Teding van	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,22	0,22
Van Zeggel	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	0,62	0,62
Teding van	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,22	0,22
Ko van Dij	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	17,40	17,40	17,40	17,40	17,40	17,40	17,40	13,72	13,72
Amsterdams	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	8,08	8,08
Nagtzaamst	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,55	1,55
Gedempte O	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	9,27	9,27
Amerikaweg	14,85	14,85	14,85	14,85	14,85	14,85	14,85	11,78	11,78
Leonard Sp	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,10	0,10
Pal Malete	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01
Prins Bern	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,73	4,73
Schipholwe	26,63	26,63	26,63	26,63	26,63	26,63	26,63	21,11	21,11
Teding van	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	0,46	0,46
Prins Bern	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,73	4,73
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	0,57	0,57
N205 - Sch	19,95	19,95	19,95	19,95	19,95	19,95	19,95	11,76	11,76
Schipholwe	35,79	35,79	35,79	35,79	35,79	35,79	35,79	28,31	28,31
Prinses Be	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,30	0,30
Jan Sluyte	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,29	0,29
Jan Sluyte	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01
Prins Bern	5,78	5,78	5,78	5,78	5,78	5,78	5,78	4,57	4,57
Prins Bern	5,73	5,73	5,73	5,73	5,73	5,73	5,73	4,56	4,56
Prins Bern	5,78	5,78	5,78	5,78	5,78	5,78	5,78	4,57	4,57
Prins Bern	5,99	5,99	5,99	5,99	5,99	5,99	5,99	4,66	4,66
Prins Bern	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	4,74	4,74
Amerikaweg	14,85	14,85	14,85	14,85	14,85	14,85	14,85	11,78	11,78
Amerikaweg	14,85	14,85	14,85	14,85	14,85	14,85	14,85	11,78	11,78
Pal Malete	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beppie Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlagelaa	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,06	0,06
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	7,48	7,48	7,48	7,48	7,48	7,48	7,48	5,96	5,96
Prins Bern	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	5,94	5,94
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	0,57	0,57
Prins Bern	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	5,95	5,95
Prinses Be	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	0,57	0,57
Teding van	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,22	0,22
Teding van	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,22	0,22
Van Zeggel	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	0,57	0,57
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	17,40	17,40	17,40	17,40	17,40	17,40	17,40	13,72	13,72
Amsterdams	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	8,08	8,08
Nagtzaamst	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,55	1,55
Amsterdams	9,87	9,87	9,87	9,87	9,87	9,87	9,87	7,81	7,81

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
Amerikaweg	8,17	8,17	1,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Jan Sluyte	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	4,66	4,66	0,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	4,57	4,57	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	34,32	34,32	7,04	--	--	--	--	--	--	--	--
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlagelaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlagelaa	0,06	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,57	0,57	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Beppie Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Teding van	0,22	0,22	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Teding van	0,22	0,22	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Zeggel	0,62	0,62	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Teding van	0,22	0,22	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Ko van Dij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	13,72	13,72	2,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	8,08	8,08	1,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Nagtzaamst	1,55	1,55	0,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Gedempte O	9,27	9,27	1,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	11,78	11,78	2,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Leonard Sp	0,10	0,10	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Pal Malete	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	4,73	4,73	0,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	21,11	21,11	4,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Teding van	0,46	0,46	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	4,73	4,73	0,97	--	--	--	--	--	--	--	--
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,57	0,57	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--
N205 - Sch	11,76	11,76	3,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	28,31	28,31	5,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,30	0,30	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Jan Sluyte	0,29	0,29	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Jan Sluyte	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	4,57	4,57	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	4,56	4,56	0,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	4,57	4,57	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	4,66	4,66	0,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	4,74	4,74	0,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	11,78	11,78	2,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	11,78	11,78	2,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Pal Malete	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beppie Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlagelaa	0,06	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	5,96	5,96	1,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	5,94	5,94	1,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,57	0,57	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	5,95	5,95	1,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,57	0,57	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Teding van	0,22	0,22	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Teding van	0,22	0,22	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Zeggel	0,57	0,57	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	13,72	13,72	2,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	8,08	8,08	1,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Nagtzaamst	1,55	1,55	0,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	7,81	7,81	1,61	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)
Amerikaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jan Sluyte	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlagelaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlagelaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beppie Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Teding van	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Teding van	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Zeggel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Teding van	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ko van Dij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nagtzaamst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gedempte O	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leonard Sp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pal Malete	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Teding van	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N205 - Sch	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jan Sluyte	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jan Sluyte	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pal Malete	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beppie Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlagelaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Teding van	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Teding van	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Zeggel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nagtzaamst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)
Amerikaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Jan Sluyte	--	--	--	--	--	0	0	0
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	0	0	0
Prins Bern	--	--	--	--	--	0	0	0
Prins Bern	--	--	--	--	--	0	0	0
Schipholwe	--	--	--	--	--	0	0	0
De Bazella	--	--	--	--	--	0	0	0
Berlagelaa	--	--	--	--	--	0	0	0
Berlagelaa	--	--	--	--	--	0	0	0
De Bazella	--	--	--	--	--	0	0	0
De Bazella	--	--	--	--	--	0	0	0
De Bazella	--	--	--	--	--	0	0	0
Prinses Be	--	--	--	--	--	0	0	0
Beppie Noo	--	--	--	--	--	0	0	0
Teding van	--	--	--	--	--	0	0	0
Teding van	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Zeggel	--	--	--	--	--	0	0	0
Teding van	--	--	--	--	--	0	0	0
Ko van Dij	--	--	--	--	--	0	0	0
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	0	0	0
Amsterdams	--	--	--	--	--	0	0	0
Amsterdams	--	--	--	--	--	0	0	0
Nagtzaamst	--	--	--	--	--	0	0	0
Gedempte O	--	--	--	--	--	0	0	0
Amerikaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Leonard Sp	--	--	--	--	--	0	0	0
Pal Malete	--	--	--	--	--	0	0	0
Prins Bern	--	--	--	--	--	0	0	0
Schipholwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Teding van	--	--	--	--	--	0	0	0
Prins Bern	--	--	--	--	--	0	0	0
De Bazella	--	--	--	--	--	0	0	0
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	0	0	0
Prinses Be	--	--	--	--	--	0	0	0
N205 - Sch	--	--	--	--	--	0	0	0
Schipholwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Prinses Be	--	--	--	--	--	0	0	0
Jan Sluyte	--	--	--	--	--	0	0	0
Jan Sluyte	--	--	--	--	--	0	0	0
Prins Bern	--	--	--	--	--	0	0	0
Prins Bern	--	--	--	--	--	0	0	0
Prins Bern	--	--	--	--	--	0	0	0
Prins Bern	--	--	--	--	--	0	0	0
Amerikaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Amerikaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Pal Malete	--	--	--	--	--	0	0	0
De Bazella	--	--	--	--	--	0	0	0
Beppie Noo	--	--	--	--	--	0	0	0
Berlagelaa	--	--	--	--	--	0	0	0
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	0	0	0
Prins Bern	--	--	--	--	--	0	0	0
Prins Bern	--	--	--	--	--	0	0	0
Prinses Be	--	--	--	--	--	0	0	0
Prinses Be	--	--	--	--	--	0	0	0
Prins Bern	--	--	--	--	--	0	0	0
Prinses Be	--	--	--	--	--	0	0	0
Teding van	--	--	--	--	--	0	0	0
Teding van	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Zeggel	--	--	--	--	--	0	0	0
Wim Sonnev	--	--	--	--	--	0	0	0
Amsterdams	--	--	--	--	--	0	0	0
Amsterdams	--	--	--	--	--	0	0	0
Nagtzaamst	--	--	--	--	--	0	0	0
Amsterdams	--	--	--	--	--	0	0	0

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Jan Sluyte	0	0	0	0	0	0
Bijvoetstr	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Beppie Noo	0	0	0	0	0	0
Teding van	0	0	0	0	0	0
Teding van	0	0	0	0	0	0
Van Zeggel	0	0	0	0	0	0
Teding van	0	0	0	0	0	0
Ko van Dij	0	0	0	0	0	0
Wim Sonnev	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Nagtzaamst	0	0	0	0	0	0
Gedempte O	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Leonard Sp	0	0	0	0	0	0
Pal Malete	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
Teding van	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
Bijvoetstr	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Jan Sluyte	0	0	0	0	0	0
Jan Sluyte	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Pal Malete	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
Beppie Noo	0	0	0	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0	0	0	0
Wim Sonnev	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Teding van	0	0	0	0	0	0
Teding van	0	0	0	0	0	0
Van Zeggel	0	0	0	0	0	0
Wim Sonnev	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Nagtzaamst	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Jan Sluyte	0	0	0	0	0	0
Bijvoetstr	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Beppie Noo	0	0	0	0	0	0
Teding van	0	0	0	0	0	0
Teding van	0	0	0	0	0	0
Van Zeggel	0	0	0	0	0	0
Teding van	0	0	0	0	0	0
Ko van Dij	0	0	0	0	0	0
Wim Sonnev	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Nagtzaamst	0	0	0	0	0	0
Gedempte O	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Leonard Sp	0	0	0	0	0	0
Pal Malete	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
Teding van	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
Bijvoetstr	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Jan Sluyte	0	0	0	0	0	0
Jan Sluyte	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Pal Malete	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
Beppie Noo	0	0	0	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0	0	0	0
Wim Sonnev	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Teding van	0	0	0	0	0	0
Teding van	0	0	0	0	0	0
Van Zeggel	0	0	0	0	0	0
Wim Sonnev	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Nagtzaamst	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Jan Sluyte	0	0	0	0	0	0
Bijvoetstr	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Beppie Noo	0	0	0	0	0	0
Teding van	0	0	0	0	0	0
Teding van	0	0	0	0	0	0
Van Zeggel	0	0	0	0	0	0
Teding van	0	0	0	0	0	0
Ko van Dij	0	0	0	0	0	0
Wim Sonnev	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Nagtzaamst	0	0	0	0	0	0
Gedempte O	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Leonard Sp	0	0	0	0	0	0
Pal Malete	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
Teding van	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
Bijvoetstr	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Jan Sluyte	0	0	0	0	0	0
Jan Sluyte	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Pal Malete	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
Beppie Noo	0	0	0	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0	0	0	0
Wim Sonnev	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Teding van	0	0	0	0	0	0
Teding van	0	0	0	0	0	0
Van Zeggel	0	0	0	0	0	0
Wim Sonnev	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Nagtzaamst	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Amerikaweg	0	0	0
Jan Sluyte	0	0	0
Bijvoetstr	0	0	0
Prins Bern	0	0	0
Prins Bern	0	0	0
Schipholwe	0	0	0
De Bazella	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0
De Bazella	0	0	0
De Bazella	0	0	0
De Bazella	0	0	0
Prinses Be	0	0	0
Beppie Noo	0	0	0
Teding van	0	0	0
Teding van	0	0	0
Van Zeggel	0	0	0
Teding van	0	0	0
Ko van Dij	0	0	0
Wim Sonnev	0	0	0
Amsterdams	0	0	0
Amsterdams	0	0	0
Nagtzaamst	0	0	0
Gedempte O	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0
Leonard Sp	0	0	0
Pal Malete	0	0	0
Prins Bern	0	0	0
Schipholwe	0	0	0
Teding van	0	0	0
Prins Bern	0	0	0
De Bazella	0	0	0
Bijvoetstr	0	0	0
Prinses Be	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0
Schipholwe	0	0	0
Prinses Be	0	0	0
Jan Sluyte	0	0	0
Jan Sluyte	0	0	0
Prins Bern	0	0	0
Prins Bern	0	0	0
Prins Bern	0	0	0
Prins Bern	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0
Pal Malete	0	0	0
De Bazella	0	0	0
Beppie Noo	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0
Wim Sonnev	0	0	0
Prins Bern	0	0	0
Prins Bern	0	0	0
Prinses Be	0	0	0
Prinses Be	0	0	0
Prins Bern	0	0	0
Prinses Be	0	0	0
Teding van	0	0	0
Teding van	0	0	0
Van Zeggel	0	0	0
Wim Sonnev	0	0	0
Amsterdams	0	0	0
Amsterdams	0	0	0
Nagtzaamst	0	0	0
Amsterdams	0	0	0

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)
Gedempte 0	Gedempte Oostersingelgr	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Gedempte 0	Gedempte Oostersingelgr	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Gedempte 0	Gedempte Oostersingelgr	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Oudeweg	Oudeweg	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
PRINSENBRU	PRINSENBRUG	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Gedempte 0	Gedempte Oostersingelgr	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Schipholwe	Schipholweg	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Schipholwe	Schipholweg	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Amsterdams	Amsterdamsevaart	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Amsterdams	Amsterdamsevaart	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Amsterdams	Amsterdamsevaart	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Jan Sluyte	Jan Sluyterslaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Van Zegge	Van Zeggelenplein	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Schipholwe	Schipholweg	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
RW200 - HA	RW200 - HAARLEM-CENTRUM	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
N205 - Sch	N205 - Schipholweg	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Berlagelaa	Berlagelaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Berlagelaa	Berlagelaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,50	0,00	0,00	--	--
De Bazella	De Bazellaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Berlagelaa	Berlagelaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
De Bazella	De Bazellaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Bijvoetstr	Bijvoetstraat	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Prinses Be	Prinses Beatrixplein	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
N205 - Sch	N205 - Schipholweg	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
N205 - Sch	N205 - Schipholweg	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Vincent va	Vincent van Goghlaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Leonard Sp	Leonard Springerlaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Leonard Sp	Leonard Springerlaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Amerikaweg	Amerikaweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--
Amerikaweg	Amerikaweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--
RW200 - HA	RW200 - HAARLEM-CENTRUM	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
N205 - Sch	N205 - Schipholweg	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
N205 - Sch	N205 - Schipholweg	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Amsterdams	Amsterdamsevaart	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
RW200 - HA	RW200 - HAARLEM-CENTRUM	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Vincent va	Vincent van Goghlaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Vincent va	Vincent van Goghlaan	Verdeling	Normaal	False	23	7,50	0,00	0,00	--	--
Schipholwe	Schipholweg	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Schipholwe	Schipholweg	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--
Schipholwe	Schipholweg	Verdeling	Normaal	False	50	20,00	0,00	0,00	--	--

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
Gedempte 0	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Gedempte 0	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Gedempte 0	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Oudeweg	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
PRINSENBRU	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Gedempte 0	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Prins Bern	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Prins Bern	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Schipholwe	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Schipholwe	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Amsterdams	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Amsterdams	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Amsterdams	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Jan Sluyte	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Van Zeggel	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Prins Bern	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Prins Bern	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Schipholwe	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
RW200 - HA	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
N205 - Sch	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Berlagelaa	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Berlagelaa	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
De Bazella	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Berlagelaa	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
De Bazella	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Bijvoetstr	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Prinses Be	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
N205 - Sch	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
N205 - Sch	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Vincent va	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Leonard Sp	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Leonard Sp	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Amerikaweg	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Amerikaweg	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
RW200 - HA	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
N205 - Sch	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
N205 - Sch	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Amsterdams	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
RW200 - HA	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Vincent va	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Vincent va	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Schipholwe	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Schipholwe	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Schipholwe	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Schipholwe	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Gedempte 0	27759,13	6,40	3,59	1,10	97,82	97,62	98,41	1,53	1,46	0,97	0,66	0,93
Gedempte 0	27759,13	6,40	3,59	1,10	97,82	97,62	98,41	1,53	1,46	0,97	0,66	0,93
Gedempte 0	22755,39	6,40	3,59	1,11	98,38	98,11	98,74	0,87	0,83	0,55	0,75	1,05
Oudeweg	30296,36	6,40	3,59	1,10	97,06	96,83	97,88	2,13	2,03	1,36	0,80	1,13
PRINSENBRU	31821,66	6,40	3,59	1,10	97,24	97,02	98,01	2,01	1,92	1,28	0,75	1,06
Gedempte 0	22755,39	6,40	3,59	1,11	98,38	98,11	98,74	0,87	0,83	0,55	0,75	1,05
Prins Bern	25426,21	6,47	3,99	0,80	99,31	99,25	99,23	0,33	0,28	0,29	0,36	0,47
Prins Bern	25426,21	6,47	3,99	0,80	99,31	99,25	99,23	0,33	0,28	0,29	0,36	0,47
Schipholwe	29399,34	6,47	3,99	0,80	94,90	94,99	94,87	3,70	3,21	3,28	1,40	1,80
Schipholwe	29399,34	6,47	3,99	0,80	94,90	94,99	94,87	3,70	3,21	3,28	1,40	1,80
Amsterdams	11426,75	6,61	3,45	0,86	94,76	94,26	93,51	4,58	5,00	5,71	0,65	0,73
Amsterdams	24470,65	6,41	3,59	1,10	96,47	96,34	97,55	2,90	2,77	1,85	0,63	0,89
Amsterdams	19914,67	6,41	3,59	1,09	95,24	95,09	96,69	3,96	3,78	2,54	0,80	1,13
Jan Sluyte	248,32	7,00	2,80	0,60	99,69	99,69	99,69	0,19	0,19	0,19	0,12	0,12
Van Zeggel	7682,24	7,00	2,80	0,60	98,76	98,76	98,76	0,95	0,95	0,95	0,29	0,29
Prins Bern	25765,90	6,47	3,99	0,80	99,31	99,25	99,24	0,33	0,29	0,29	0,36	0,46
Prins Bern	25765,90	6,47	3,99	0,80	99,31	99,25	99,24	0,33	0,29	0,29	0,36	0,46
Schipholwe	48878,55	6,47	3,99	0,80	95,01	95,10	94,99	3,63	3,15	3,21	1,37	1,76
RW200 - HA	11426,75	6,61	3,45	0,86	94,76	94,26	93,51	4,58	5,00	5,71	0,65	0,73
N205 - Sch	48878,55	6,47	3,99	0,80	95,01	95,10	94,99	3,63	3,15	3,21	1,37	1,76
Berlagelaa	4598,39	7,00	2,80	0,60	99,36	99,36	99,36	0,59	0,59	0,59	0,05	0,05
Berlagelaa	4598,39	7,00	2,80	0,60	99,36	99,36	99,36	0,59	0,59	0,59	0,05	0,05
De Bazella	940,51	7,00	2,80	0,60	99,72	99,72	99,72	0,27	0,27	0,27	0,01	0,01
Berlagelaa	940,51	7,00	2,80	0,60	99,72	99,72	99,72	0,27	0,27	0,27	0,01	0,01
De Bazella	2436,61	7,00	2,80	0,60	99,89	99,89	99,89	0,11	0,11	0,11	--	--
Bijvoetstr	44,02	7,00	2,80	0,60	99,94	99,94	99,94	0,06	0,06	0,06	0,01	0,01
Prinses Be	1874,27	7,00	2,80	0,60	97,61	97,61	97,61	1,82	1,82	1,82	0,57	0,57
N205 - Sch	48878,55	6,47	3,99	0,80	95,01	95,10	94,99	3,63	3,15	3,21	1,37	1,76
N205 - Sch	48878,55	6,47	3,99	0,80	95,01	95,10	94,99	3,63	3,15	3,21	1,37	1,76
Vincent va	1545,93	7,00	2,80	0,60	99,60	99,60	99,60	0,37	0,37	0,37	0,02	0,02
Leonard Sp	3077,46	6,47	3,99	0,80	99,84	99,83	99,83	0,11	0,10	0,10	0,05	0,07
Leonard Sp	5163,72	6,47	3,99	0,80	99,83	99,84	99,83	0,13	0,11	0,11	0,04	0,05
Amerikaweg	35598,39	6,47	3,99	0,80	97,84	97,86	97,81	1,51	1,31	1,34	0,65	0,83
Amerikaweg	35598,39	6,47	3,99	0,80	97,84	97,86	97,81	1,51	1,31	1,34	0,65	0,83
RW200 - HA	11426,75	6,61	3,45	0,86	94,76	94,26	93,51	4,58	5,00	5,71	0,65	0,73
N205 - Sch	24539,36	6,47	3,99	0,80	95,89	95,81	95,71	2,58	2,23	2,28	1,53	1,96
N205 - Sch	24339,19	6,47	3,98	0,80	94,12	94,39	94,26	4,68	4,07	4,15	1,20	1,55
Amsterdams	11426,75	6,61	3,45	0,86	94,76	94,26	93,51	4,58	5,00	5,71	0,65	0,73
RW200 - HA	11426,75	6,61	3,45	0,86	94,76	94,26	93,51	4,58	5,00	5,71	0,65	0,73
Vincent va	1545,93	7,00	2,80	0,60	99,60	99,60	99,60	0,37	0,37	0,37	0,02	0,02
Vincent va	2147,27	7,00	2,80	0,60	99,83	99,83	99,83	0,15	0,15	0,15	0,02	0,02
Schipholwe	30067,66	6,47	3,99	0,80	93,81	93,86	93,72	4,35	3,77	3,85	1,84	2,36
Schipholwe	30347,22	6,47	3,99	0,80	93,86	93,92	93,78	4,31	3,74	3,82	1,82	2,34
Schipholwe	30067,66	6,47	3,99	0,80	93,81	93,86	93,72	4,35	3,77	3,85	1,84	2,36

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
Gedempte 0	0,62	--	--	--	300,50	300,50	300,50	300,50	300,50	300,50
Gedempte 0	0,62	--	--	--	300,50	300,50	300,50	300,50	300,50	300,50
Gedempte 0	0,70	--	--	--	249,40	249,40	249,40	249,40	249,40	249,40
Oudeweg	0,76	--	--	--	326,19	326,19	326,19	326,19	326,19	326,19
PRINSENBRU	0,71	--	--	--	343,07	343,07	343,07	343,07	343,07	343,07
Gedempte 0	0,70	--	--	--	249,40	249,40	249,40	249,40	249,40	249,40
Prins Bern	0,48	--	--	--	201,84	201,84	201,84	201,84	201,84	201,84
Prins Bern	0,48	--	--	--	201,84	201,84	201,84	201,84	201,84	201,84
Schipholwe	1,85	--	--	--	223,13	223,13	223,13	223,13	223,13	223,13
Schipholwe	1,85	--	--	--	223,13	223,13	223,13	223,13	223,13	223,13
Amsterdams	0,78	--	--	--	91,89	91,89	91,89	91,89	91,89	91,89
Amsterdams	0,60	--	--	--	262,58	262,58	262,58	262,58	262,58	262,58
Amsterdams	0,76	--	--	--	209,88	209,88	209,88	209,88	209,88	209,88
Jan Sluyte	0,12	--	--	--	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49
Van Zeggel	0,29	--	--	--	45,52	45,52	45,52	45,52	45,52	45,52
Prins Bern	0,47	--	--	--	204,56	204,56	204,56	204,56	204,56	204,56
Prins Bern	0,47	--	--	--	204,56	204,56	204,56	204,56	204,56	204,56
Schipholwe	1,80	--	--	--	371,44	371,44	371,44	371,44	371,44	371,44
RW200 - HA	0,78	--	--	--	91,89	91,89	91,89	91,89	91,89	91,89
N205 - Sch	1,80	--	--	--	371,44	371,44	371,44	371,44	371,44	371,44
Berlagelaa	0,05	--	--	--	27,41	27,41	27,41	27,41	27,41	27,41
Berlagelaa	0,05	--	--	--	27,41	27,41	27,41	27,41	27,41	27,41
De Bazella	0,01	--	--	--	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63
Berlagelaa	0,01	--	--	--	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63
De Bazella	--	--	--	--	14,60	14,60	14,60	14,60	14,60	14,60
Bijvoetstr	0,01	--	--	--	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
Prinses Be	0,57	--	--	--	10,98	10,98	10,98	10,98	10,98	10,98
N205 - Sch	1,80	--	--	--	371,44	371,44	371,44	371,44	371,44	371,44
N205 - Sch	1,80	--	--	--	371,44	371,44	371,44	371,44	371,44	371,44
Vincent va	0,02	--	--	--	9,24	9,24	9,24	9,24	9,24	9,24
Leonard Sp	0,07	--	--	--	24,58	24,58	24,58	24,58	24,58	24,58
Leonard Sp	0,05	--	--	--	41,24	41,24	41,24	41,24	41,24	41,24
Amerikaweg	0,85	--	--	--	278,55	278,55	278,55	278,55	278,55	278,55
Amerikaweg	0,85	--	--	--	278,55	278,55	278,55	278,55	278,55	278,55
RW200 - HA	0,78	--	--	--	91,89	91,89	91,89	91,89	91,89	91,89
N205 - Sch	2,01	--	--	--	187,89	187,89	187,89	187,89	187,89	187,89
N205 - Sch	1,59	--	--	--	183,54	183,54	183,54	183,54	183,54	183,54
Amsterdams	0,78	--	--	--	91,89	91,89	91,89	91,89	91,89	91,89
RW200 - HA	0,78	--	--	--	91,89	91,89	91,89	91,89	91,89	91,89
Vincent va	0,02	--	--	--	9,24	9,24	9,24	9,24	9,24	9,24
Vincent va	0,02	--	--	--	12,86	12,86	12,86	12,86	12,86	12,86
Schipholwe	2,42	--	--	--	225,44	225,44	225,44	225,44	225,44	225,44
Schipholwe	2,40	--	--	--	227,68	227,68	227,68	227,68	227,68	227,68
Schipholwe	2,42	--	--	--	225,44	225,44	225,44	225,44	225,44	225,44

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
Gedempte 0	300,50	1737,85	1737,85	1737,85	1737,85	1737,85	1737,85	1737,85	1737,85
Gedempte 0	300,50	1737,85	1737,85	1737,85	1737,85	1737,85	1737,85	1737,85	1737,85
Gedempte 0	249,40	1432,75	1432,75	1432,75	1432,75	1432,75	1432,75	1432,75	1432,75
Oudeweg	326,19	1881,96	1881,96	1881,96	1881,96	1881,96	1881,96	1881,96	1881,96
PRINSENBRU	343,07	1980,38	1980,38	1980,38	1980,38	1980,38	1980,38	1980,38	1980,38
Gedempte 0	249,40	1432,75	1432,75	1432,75	1432,75	1432,75	1432,75	1432,75	1432,75
Prins Bern	201,84	1633,72	1633,72	1633,72	1633,72	1633,72	1633,72	1633,72	1633,72
Prins Bern	201,84	1633,72	1633,72	1633,72	1633,72	1633,72	1633,72	1633,72	1633,72
Schipholwe	223,13	1805,13	1805,13	1805,13	1805,13	1805,13	1805,13	1805,13	1805,13
Schipholwe	223,13	1805,13	1805,13	1805,13	1805,13	1805,13	1805,13	1805,13	1805,13
Amsterdams	91,89	715,73	715,73	715,73	715,73	715,73	715,73	715,73	715,73
Amsterdams	262,58	1513,20	1513,20	1513,20	1513,20	1513,20	1513,20	1513,20	1513,20
Amsterdams	209,88	1215,77	1215,77	1215,77	1215,77	1215,77	1215,77	1215,77	1215,77
Jan Sluyte	1,49	17,33	17,33	17,33	17,33	17,33	17,33	17,33	17,33
Van Zeggel	45,52	531,09	531,09	531,09	531,09	531,09	531,09	531,09	531,09
Prins Bern	204,56	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55
Prins Bern	204,56	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55
Schipholwe	371,44	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64
RW200 - HA	91,89	715,73	715,73	715,73	715,73	715,73	715,73	715,73	715,73
N205 - Sch	371,44	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64
Berlagelaa	27,41	319,83	319,83	319,83	319,83	319,83	319,83	319,83	319,83
Berlagelaa	27,41	319,83	319,83	319,83	319,83	319,83	319,83	319,83	319,83
De Bazella	5,63	65,65	65,65	65,65	65,65	65,65	65,65	65,65	65,65
Berlagelaa	5,63	65,65	65,65	65,65	65,65	65,65	65,65	65,65	65,65
De Bazella	14,60	170,38	170,38	170,38	170,38	170,38	170,38	170,38	170,38
Bijvoetstr	0,26	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08
Prinses Be	10,98	128,06	128,06	128,06	128,06	128,06	128,06	128,06	128,06
N205 - Sch	371,44	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64
N205 - Sch	371,44	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64
Vincent va	9,24	107,78	107,78	107,78	107,78	107,78	107,78	107,78	107,78
Leonard Sp	24,58	198,79	198,79	198,79	198,79	198,79	198,79	198,79	198,79
Leonard Sp	41,24	333,52	333,52	333,52	333,52	333,52	333,52	333,52	333,52
Amerikaweg	278,55	2253,47	2253,47	2253,47	2253,47	2253,47	2253,47	2253,47	2253,47
Amerikaweg	278,55	2253,47	2253,47	2253,47	2253,47	2253,47	2253,47	2253,47	2253,47
RW200 - HA	91,89	715,73	715,73	715,73	715,73	715,73	715,73	715,73	715,73
N205 - Sch	187,89	1522,44	1522,44	1522,44	1522,44	1522,44	1522,44	1522,44	1522,44
N205 - Sch	183,54	1482,15	1482,15	1482,15	1482,15	1482,15	1482,15	1482,15	1482,15
Amsterdams	91,89	715,73	715,73	715,73	715,73	715,73	715,73	715,73	715,73
RW200 - HA	91,89	715,73	715,73	715,73	715,73	715,73	715,73	715,73	715,73
Vincent va	9,24	107,78	107,78	107,78	107,78	107,78	107,78	107,78	107,78
Vincent va	12,86	150,05	150,05	150,05	150,05	150,05	150,05	150,05	150,05
Schipholwe	225,44	1824,96	1824,96	1824,96	1824,96	1824,96	1824,96	1824,96	1824,96
Schipholwe	227,68	1842,91	1842,91	1842,91	1842,91	1842,91	1842,91	1842,91	1842,91
Schipholwe	225,44	1824,96	1824,96	1824,96	1824,96	1824,96	1824,96	1824,96	1824,96

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
Gedempte 0	1737,85	1737,85	1737,85	1737,85	972,83	972,83	972,83	972,83	300,50
Gedempte 0	1737,85	1737,85	1737,85	1737,85	972,83	972,83	972,83	972,83	300,50
Gedempte 0	1432,75	1432,75	1432,75	1432,75	801,48	801,48	801,48	801,48	249,40
Oudeweg	1881,96	1881,96	1881,96	1881,96	1053,16	1053,16	1053,16	1053,16	326,19
PRINSENBRU	1980,38	1980,38	1980,38	1980,38	1108,35	1108,35	1108,35	1108,35	343,07
Gedempte 0	1432,75	1432,75	1432,75	1432,75	801,48	801,48	801,48	801,48	249,40
Prins Bern	1633,72	1633,72	1633,72	1633,72	1006,90	1006,90	1006,90	1006,90	201,84
Prins Bern	1633,72	1633,72	1633,72	1633,72	1006,90	1006,90	1006,90	1006,90	201,84
Schipholwe	1805,13	1805,13	1805,13	1805,13	1114,26	1114,26	1114,26	1114,26	223,13
Schipholwe	1805,13	1805,13	1805,13	1805,13	1114,26	1114,26	1114,26	1114,26	223,13
Amsterdams	715,73	715,73	715,73	715,73	371,59	371,59	371,59	371,59	91,89
Amsterdams	1513,20	1513,20	1513,20	1513,20	846,34	846,34	846,34	846,34	262,58
Amsterdams	1215,77	1215,77	1215,77	1215,77	679,83	679,83	679,83	679,83	209,88
Jan Sluyte	17,33	17,33	17,33	17,33	6,93	6,93	6,93	6,93	1,49
Van Zeggel	531,09	531,09	531,09	531,09	212,44	212,44	212,44	212,44	45,52
Prins Bern	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55	1020,35	1020,35	1020,35	1020,35	204,56
Prins Bern	1655,55	1655,55	1655,55	1655,55	1020,35	1020,35	1020,35	1020,35	204,56
Schipholwe	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	1854,69	1854,69	1854,69	1854,69	371,44
RW200 - HA	715,73	715,73	715,73	715,73	371,59	371,59	371,59	371,59	91,89
N205 - Sch	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	1854,69	1854,69	1854,69	1854,69	371,44
Berlagelaa	319,83	319,83	319,83	319,83	127,93	127,93	127,93	127,93	27,41
Berlagelaa	319,83	319,83	319,83	319,83	127,93	127,93	127,93	127,93	27,41
De Bazella	65,65	65,65	65,65	65,65	26,26	26,26	26,26	26,26	5,63
Berlagelaa	65,65	65,65	65,65	65,65	26,26	26,26	26,26	26,26	5,63
De Bazella	170,38	170,38	170,38	170,38	68,15	68,15	68,15	68,15	14,60
Bijvoetstr	3,08	3,08	3,08	3,08	1,23	1,23	1,23	1,23	0,26
Prinses Be	128,06	128,06	128,06	128,06	51,23	51,23	51,23	51,23	10,98
N205 - Sch	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	1854,69	1854,69	1854,69	1854,69	371,44
N205 - Sch	3004,64	3004,64	3004,64	3004,64	1854,69	1854,69	1854,69	1854,69	371,44
Vincent va	107,78	107,78	107,78	107,78	43,11	43,11	43,11	43,11	9,24
Leonard Sp	198,79	198,79	198,79	198,79	122,58	122,58	122,58	122,58	24,58
Leonard Sp	333,52	333,52	333,52	333,52	205,70	205,70	205,70	205,70	41,24
Amerikaweg	2253,47	2253,47	2253,47	2253,47	1389,98	1389,98	1389,98	1389,98	278,55
Amerikaweg	2253,47	2253,47	2253,47	2253,47	1389,98	1389,98	1389,98	1389,98	278,55
RW200 - HA	715,73	715,73	715,73	715,73	371,59	371,59	371,59	371,59	91,89
N205 - Sch	1522,44	1522,44	1522,44	1522,44	938,10	938,10	938,10	938,10	187,89
N205 - Sch	1482,15	1482,15	1482,15	1482,15	914,36	914,36	914,36	914,36	183,54
Amsterdams	715,73	715,73	715,73	715,73	371,59	371,59	371,59	371,59	91,89
RW200 - HA	715,73	715,73	715,73	715,73	371,59	371,59	371,59	371,59	91,89
Vincent va	107,78	107,78	107,78	107,78	43,11	43,11	43,11	43,11	9,24
Vincent va	150,05	150,05	150,05	150,05	60,02	60,02	60,02	60,02	12,86
Schipholwe	1824,96	1824,96	1824,96	1824,96	1126,04	1126,04	1126,04	1126,04	225,44
Schipholwe	1842,91	1842,91	1842,91	1842,91	1137,23	1137,23	1137,23	1137,23	227,68
Schipholwe	1824,96	1824,96	1824,96	1824,96	1126,04	1126,04	1126,04	1126,04	225,44

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
Gedempte 0	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	27,18	27,18
Gedempte 0	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	27,18	27,18
Gedempte 0	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	12,67	12,67
Oudeweg	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	41,30	41,30
PRINSENBRU	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	40,94	40,94
Gedempte 0	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	12,67	12,67
Prins Bern	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	5,43	5,43
Prins Bern	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	5,43	5,43
Schipholwe	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	70,38	70,38
Schipholwe	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	70,38	70,38
Amsterdams	5,61	5,61	5,61	5,61	5,61	5,61	5,61	34,59	34,59
Amsterdams	4,98	4,98	4,98	4,98	4,98	4,98	4,98	45,49	45,49
Amsterdams	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	50,55	50,55
Jan Sluyte	--	--	--	--	--	--	--	0,03	0,03
Van Zeggel	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	5,11	5,11
Prins Bern	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	5,50	5,50
Prins Bern	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	5,50	5,50
Schipholwe	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	114,80	114,80
RW200 - HA	5,61	5,61	5,61	5,61	5,61	5,61	5,61	34,59	34,59
N205 - Sch	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	114,80	114,80
Berlagelaa	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,90	1,90
Berlagelaa	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,90	1,90
De Bazella	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,18	0,18
Berlagelaa	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,18	0,18
De Bazella	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,19	0,19
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2,39	2,39
N205 - Sch	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	114,80	114,80
N205 - Sch	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	114,80	114,80
Vincent va	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,40	0,40
Leonard Sp	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,22	0,22
Leonard Sp	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,43	0,43
Amerikaweg	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	34,78	34,78
Amerikaweg	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	34,78	34,78
RW200 - HA	5,61	5,61	5,61	5,61	5,61	5,61	5,61	34,59	34,59
N205 - Sch	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	40,96	40,96
N205 - Sch	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08	73,70	73,70
Amsterdams	5,61	5,61	5,61	5,61	5,61	5,61	5,61	34,59	34,59
RW200 - HA	5,61	5,61	5,61	5,61	5,61	5,61	5,61	34,59	34,59
Vincent va	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,40	0,40
Vincent va	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,23	0,23
Schipholwe	9,26	9,26	9,26	9,26	9,26	9,26	9,26	84,62	84,62
Schipholwe	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	84,63	84,63
Schipholwe	9,26	9,26	9,26	9,26	9,26	9,26	9,26	84,62	84,62

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
Gedempte 0	27,18	27,18	27,18	27,18	27,18	27,18	27,18	27,18	27,18
Gedempte 0	27,18	27,18	27,18	27,18	27,18	27,18	27,18	27,18	27,18
Gedempte 0	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67
Oudeweg	41,30	41,30	41,30	41,30	41,30	41,30	41,30	41,30	41,30
PRINSENBRU	40,94	40,94	40,94	40,94	40,94	40,94	40,94	40,94	40,94
Gedempte 0	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67
Prins Bern	5,43	5,43	5,43	5,43	5,43	5,43	5,43	5,43	5,43
Prins Bern	5,43	5,43	5,43	5,43	5,43	5,43	5,43	5,43	5,43
Schipholwe	70,38	70,38	70,38	70,38	70,38	70,38	70,38	70,38	70,38
Schipholwe	70,38	70,38	70,38	70,38	70,38	70,38	70,38	70,38	70,38
Amsterdams	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59
Amsterdams	45,49	45,49	45,49	45,49	45,49	45,49	45,49	45,49	45,49
Amsterdams	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55
Jan Sluyte	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Van Zeggel	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11
Prins Bern	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50
Prins Bern	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50
Schipholwe	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80
RW200 - HA	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59
N205 - Sch	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80
Berlagelaa	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90
Berlagelaa	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90
De Bazella	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
Berlagelaa	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
De Bazella	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39
N205 - Sch	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80
N205 - Sch	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80	114,80
Vincent va	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Leonard Sp	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
Leonard Sp	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43
Amerikaweg	34,78	34,78	34,78	34,78	34,78	34,78	34,78	34,78	34,78
Amerikaweg	34,78	34,78	34,78	34,78	34,78	34,78	34,78	34,78	34,78
RW200 - HA	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59
N205 - Sch	40,96	40,96	40,96	40,96	40,96	40,96	40,96	40,96	40,96
N205 - Sch	73,70	73,70	73,70	73,70	73,70	73,70	73,70	73,70	73,70
Amsterdams	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59
RW200 - HA	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59	34,59
Vincent va	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Vincent va	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23
Schipholwe	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62
Schipholwe	84,63	84,63	84,63	84,63	84,63	84,63	84,63	84,63	84,63
Schipholwe	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
Gedempte 0	27,18	14,55	14,55	14,55	14,55	2,96	1,89	1,89	1,89
Gedempte 0	27,18	14,55	14,55	14,55	14,55	2,96	1,89	1,89	1,89
Gedempte 0	12,67	6,78	6,78	6,78	6,78	1,39	1,77	1,77	1,77
Oudeweg	41,30	22,08	22,08	22,08	22,08	4,53	2,53	2,53	2,53
PRINSENBRU	40,94	21,93	21,93	21,93	21,93	4,48	2,49	2,49	2,49
Gedempte 0	12,67	6,78	6,78	6,78	6,78	1,39	1,77	1,77	1,77
Prins Bern	5,43	2,84	2,84	2,84	2,84	0,59	0,98	0,98	0,98
Prins Bern	5,43	2,84	2,84	2,84	2,84	0,59	0,98	0,98	0,98
Schipholwe	70,38	37,65	37,65	37,65	37,65	7,71	4,35	4,35	4,35
Schipholwe	70,38	37,65	37,65	37,65	37,65	7,71	4,35	4,35	4,35
Amsterdams	34,59	19,71	19,71	19,71	19,71	5,61	0,77	0,77	0,77
Amsterdams	45,49	24,33	24,33	24,33	24,33	4,98	1,62	1,62	1,62
Amsterdams	50,55	27,02	27,02	27,02	27,02	5,51	1,65	1,65	1,65
Jan Sluyte	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--
Van Zeggel	5,11	2,04	2,04	2,04	2,04	0,44	0,13	0,13	0,13
Prins Bern	5,50	2,98	2,98	2,98	2,98	0,60	0,97	0,97	0,97
Prins Bern	5,50	2,98	2,98	2,98	2,98	0,60	0,97	0,97	0,97
Schipholwe	114,80	61,43	61,43	61,43	61,43	12,55	7,04	7,04	7,04
RW200 - HA	34,59	19,71	19,71	19,71	19,71	5,61	0,77	0,77	0,77
N205 - Sch	114,80	61,43	61,43	61,43	61,43	12,55	7,04	7,04	7,04
Berlagelaa	1,90	0,76	0,76	0,76	0,76	0,16	0,01	0,01	0,01
Berlagelaa	1,90	0,76	0,76	0,76	0,76	0,16	0,01	0,01	0,01
De Bazella	0,18	0,07	0,07	0,07	0,07	0,02	--	--	--
Berlagelaa	0,18	0,07	0,07	0,07	0,07	0,02	--	--	--
De Bazella	0,19	0,08	0,08	0,08	0,08	0,02	--	--	--
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	2,39	0,96	0,96	0,96	0,96	0,20	0,06	0,06	0,06
N205 - Sch	114,80	61,43	61,43	61,43	61,43	12,55	7,04	7,04	7,04
N205 - Sch	114,80	61,43	61,43	61,43	61,43	12,55	7,04	7,04	7,04
Vincent va	0,40	0,16	0,16	0,16	0,16	0,03	--	--	--
Leonard Sp	0,22	0,12	0,12	0,12	0,12	0,02	0,02	0,02	0,02
Leonard Sp	0,43	0,23	0,23	0,23	0,23	0,05	0,02	0,02	0,02
Amerikaweg	34,78	18,61	18,61	18,61	18,61	3,82	2,42	2,42	2,42
Amerikaweg	34,78	18,61	18,61	18,61	18,61	3,82	2,42	2,42	2,42
RW200 - HA	34,59	19,71	19,71	19,71	19,71	5,61	0,77	0,77	0,77
N205 - Sch	40,96	21,83	21,83	21,83	21,83	4,48	3,95	3,95	3,95
N205 - Sch	73,70	39,43	39,43	39,43	39,43	8,08	3,10	3,10	3,10
Amsterdams	34,59	19,71	19,71	19,71	19,71	5,61	0,77	0,77	0,77
RW200 - HA	34,59	19,71	19,71	19,71	19,71	5,61	0,77	0,77	0,77
Vincent va	0,40	0,16	0,16	0,16	0,16	0,03	--	--	--
Vincent va	0,23	0,09	0,09	0,09	0,09	0,02	--	--	--
Schipholwe	84,62	45,23	45,23	45,23	45,23	9,26	5,82	5,82	5,82
Schipholwe	84,63	45,29	45,29	45,29	45,29	9,27	5,83	5,83	5,83
Schipholwe	84,62	45,23	45,23	45,23	45,23	9,26	5,82	5,82	5,82

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
Gedempte 0	1,89	1,89	1,89	1,89	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73
Gedempte 0	1,89	1,89	1,89	1,89	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73
Gedempte 0	1,77	1,77	1,77	1,77	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92
Oudeweg	2,53	2,53	2,53	2,53	15,51	15,51	15,51	15,51	15,51
PRINSENBRU	2,49	2,49	2,49	2,49	15,27	15,27	15,27	15,27	15,27
Gedempte 0	1,77	1,77	1,77	1,77	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92
Prins Bern	0,98	0,98	0,98	0,98	5,92	5,92	5,92	5,92	5,92
Prins Bern	0,98	0,98	0,98	0,98	5,92	5,92	5,92	5,92	5,92
Schipholwe	4,35	4,35	4,35	4,35	26,63	26,63	26,63	26,63	26,63
Schipholwe	4,35	4,35	4,35	4,35	26,63	26,63	26,63	26,63	26,63
Amsterdams	0,77	0,77	0,77	0,77	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91
Amsterdams	1,62	1,62	1,62	1,62	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88
Amsterdams	1,65	1,65	1,65	1,65	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21
Jan Sluyte	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Van Zeggel	0,13	0,13	0,13	0,13	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56
Prins Bern	0,97	0,97	0,97	0,97	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Prins Bern	0,97	0,97	0,97	0,97	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Schipholwe	7,04	7,04	7,04	7,04	43,33	43,33	43,33	43,33	43,33
RW200 - HA	0,77	0,77	0,77	0,77	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91
N205 - Sch	7,04	7,04	7,04	7,04	43,33	43,33	43,33	43,33	43,33
Berlagelaa	0,01	0,01	0,01	0,01	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
Berlagelaa	0,01	0,01	0,01	0,01	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
De Bazella	--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Berlagelaa	--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,06	0,06	0,06	0,06	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
N205 - Sch	7,04	7,04	7,04	7,04	43,33	43,33	43,33	43,33	43,33
N205 - Sch	7,04	7,04	7,04	7,04	43,33	43,33	43,33	43,33	43,33
Vincent va	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Leonard Sp	0,02	0,02	0,02	0,02	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
Leonard Sp	0,02	0,02	0,02	0,02	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
Amerikaweg	2,42	2,42	2,42	2,42	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97
Amerikaweg	2,42	2,42	2,42	2,42	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97
RW200 - HA	0,77	0,77	0,77	0,77	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91
N205 - Sch	3,95	3,95	3,95	3,95	24,29	24,29	24,29	24,29	24,29
N205 - Sch	3,10	3,10	3,10	3,10	18,90	18,90	18,90	18,90	18,90
Amsterdams	0,77	0,77	0,77	0,77	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91
RW200 - HA	0,77	0,77	0,77	0,77	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91
Vincent va	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Vincent va	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Schipholwe	5,82	5,82	5,82	5,82	35,79	35,79	35,79	35,79	35,79
Schipholwe	5,83	5,83	5,83	5,83	35,74	35,74	35,74	35,74	35,74
Schipholwe	5,82	5,82	5,82	5,82	35,79	35,79	35,79	35,79	35,79

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
Gedempte 0	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	9,27	9,27
Gedempte 0	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	9,27	9,27
Gedempte 0	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	8,58	8,58
Oudeweg	15,51	15,51	15,51	15,51	15,51	15,51	15,51	12,29	12,29
PRINSENBRU	15,27	15,27	15,27	15,27	15,27	15,27	15,27	12,11	12,11
Gedempte 0	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	8,58	8,58
Prins Bern	5,92	5,92	5,92	5,92	5,92	5,92	5,92	4,77	4,77
Prins Bern	5,92	5,92	5,92	5,92	5,92	5,92	5,92	4,77	4,77
Schipholwe	26,63	26,63	26,63	26,63	26,63	26,63	26,63	21,11	21,11
Schipholwe	26,63	26,63	26,63	26,63	26,63	26,63	26,63	21,11	21,11
Amsterdams	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	2,88	2,88
Amsterdams	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	7,82	7,82
Amsterdams	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	8,08	8,08
Jan Sluyte	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01
Van Zeggel	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	0,62	0,62
Prins Bern	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,73	4,73
Prins Bern	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,73	4,73
Schipholwe	43,33	43,33	43,33	43,33	43,33	43,33	43,33	34,32	34,32
RW200 - HA	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	2,88	2,88
N205 - Sch	43,33	43,33	43,33	43,33	43,33	43,33	43,33	34,32	34,32
Berlagelaa	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,06	0,06
Berlagelaa	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,06	0,06
De Bazella	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--
Berlagelaa	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,30	0,30
N205 - Sch	43,33	43,33	43,33	43,33	43,33	43,33	43,33	34,32	34,32
N205 - Sch	43,33	43,33	43,33	43,33	43,33	43,33	43,33	34,32	34,32
Vincent va	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01
Leonard Sp	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09
Leonard Sp	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,10	0,10
Amerikaweg	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	11,79	11,79
Amerikaweg	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	11,79	11,79
RW200 - HA	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	2,88	2,88
N205 - Sch	24,29	24,29	24,29	24,29	24,29	24,29	24,29	19,19	19,19
N205 - Sch	18,90	18,90	18,90	18,90	18,90	18,90	18,90	15,01	15,01
Amsterdams	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	2,88	2,88
RW200 - HA	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	2,88	2,88
Vincent va	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01
Vincent va	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01
Schipholwe	35,79	35,79	35,79	35,79	35,79	35,79	35,79	28,31	28,31
Schipholwe	35,74	35,74	35,74	35,74	35,74	35,74	35,74	28,33	28,33
Schipholwe	35,79	35,79	35,79	35,79	35,79	35,79	35,79	28,31	28,31

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
Gedempte 0	9,27	9,27	1,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Gedempte 0	9,27	9,27	1,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Gedempte 0	8,58	8,58	1,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Oudeweg	12,29	12,29	2,53	--	--	--	--	--	--	--	--
PRINSENBRU	12,11	12,11	2,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Gedempte 0	8,58	8,58	1,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	4,77	4,77	0,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	4,77	4,77	0,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	21,11	21,11	4,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	21,11	21,11	4,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	2,88	2,88	0,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	7,82	7,82	1,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	8,08	8,08	1,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Jan Sluyte	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Zeggel	0,62	0,62	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	4,73	4,73	0,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	4,73	4,73	0,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	34,32	34,32	7,04	--	--	--	--	--	--	--	--
RW200 - HA	2,88	2,88	0,77	--	--	--	--	--	--	--	--
N205 - Sch	34,32	34,32	7,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlagelaa	0,06	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlagelaa	0,06	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlagelaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,30	0,30	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--
N205 - Sch	34,32	34,32	7,04	--	--	--	--	--	--	--	--
N205 - Sch	34,32	34,32	7,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Vincent va	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leonard Sp	0,09	0,09	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Leonard Sp	0,10	0,10	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	11,79	11,79	2,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	11,79	11,79	2,42	--	--	--	--	--	--	--	--
RW200 - HA	2,88	2,88	0,77	--	--	--	--	--	--	--	--
N205 - Sch	19,19	19,19	3,95	--	--	--	--	--	--	--	--
N205 - Sch	15,01	15,01	3,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	2,88	2,88	0,77	--	--	--	--	--	--	--	--
RW200 - HA	2,88	2,88	0,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Vincent va	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vincent va	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	28,31	28,31	5,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	28,33	28,33	5,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	28,31	28,31	5,82	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)
Gedempte 0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gedempte 0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gedempte 0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oudeweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PRINSENBRU	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gedempte 0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jan Sluyte	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Zeggel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RW200 - HA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N205 - Sch	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlagelaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlagelaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlagelaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Bazella	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N205 - Sch	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N205 - Sch	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vincent va	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leonard Sp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Leonard Sp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amerikaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RW200 - HA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N205 - Sch	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N205 - Sch	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amsterdams	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RW200 - HA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vincent va	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vincent va	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)
Gedempte 0	--	--	--	--	--	0	0	0
Gedempte 0	--	--	--	--	--	0	0	0
Gedempte 0	--	--	--	--	--	0	0	0
Oudeweg	--	--	--	--	--	0	0	0
PRINSENBRU	--	--	--	--	--	0	0	0
Gedempte 0	--	--	--	--	--	0	0	0
Prins Bern	--	--	--	--	--	0	0	0
Prins Bern	--	--	--	--	--	0	0	0
Schipholwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Schipholwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Amsterdams	--	--	--	--	--	0	0	0
Amsterdams	--	--	--	--	--	0	0	0
Amsterdams	--	--	--	--	--	0	0	0
Jan Sluyte	--	--	--	--	--	0	0	0
Van Zeggel	--	--	--	--	--	0	0	0
Prins Bern	--	--	--	--	--	0	0	0
Prins Bern	--	--	--	--	--	0	0	0
Schipholwe	--	--	--	--	--	0	0	0
RW200 - HA	--	--	--	--	--	0	0	0
N205 - Sch	--	--	--	--	--	0	0	0
Berlagelaa	--	--	--	--	--	0	0	0
Berlagelaa	--	--	--	--	--	0	0	0
De Bazella	--	--	--	--	--	0	0	0
Berlagelaa	--	--	--	--	--	0	0	0
De Bazella	--	--	--	--	--	0	0	0
Bijvoetstr	--	--	--	--	--	0	0	0
Prinses Be	--	--	--	--	--	0	0	0
N205 - Sch	--	--	--	--	--	0	0	0
N205 - Sch	--	--	--	--	--	0	0	0
Vincent va	--	--	--	--	--	0	0	0
Leonard Sp	--	--	--	--	--	0	0	0
Leonard Sp	--	--	--	--	--	0	0	0
Amerikaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
Amerikaweg	--	--	--	--	--	0	0	0
RW200 - HA	--	--	--	--	--	0	0	0
N205 - Sch	--	--	--	--	--	0	0	0
N205 - Sch	--	--	--	--	--	0	0	0
Amsterdams	--	--	--	--	--	0	0	0
RW200 - HA	--	--	--	--	--	0	0	0
Vincent va	--	--	--	--	--	0	0	0
Vincent va	--	--	--	--	--	0	0	0
Schipholwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Schipholwe	--	--	--	--	--	0	0	0
Schipholwe	--	--	--	--	--	0	0	0

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
Gedempte 0	0	0	0	0	0	0
Gedempte 0	0	0	0	0	0	0
Gedempte 0	0	0	0	0	0	0
Oudeweg	0	0	0	0	0	0
PRINSENBRU	0	0	0	0	0	0
Gedempte 0	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Jan Sluyte	0	0	0	0	0	0
Van Zeggel	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
RW200 - HA	0	0	0	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
Bijvoetstr	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0	0	0	0
Vincent va	0	0	0	0	0	0
Leonard Sp	0	0	0	0	0	0
Leonard Sp	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
RW200 - HA	0	0	0	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
RW200 - HA	0	0	0	0	0	0
Vincent va	0	0	0	0	0	0
Vincent va	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
Gedempte 0	0	0	0	0	0	0
Gedempte 0	0	0	0	0	0	0
Gedempte 0	0	0	0	0	0	0
Oudeweg	0	0	0	0	0	0
PRINSENBRU	0	0	0	0	0	0
Gedempte 0	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Jan Sluyte	0	0	0	0	0	0
Van Zeggel	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
RW200 - HA	0	0	0	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
Bijvoetstr	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0	0	0	0
Vincent va	0	0	0	0	0	0
Leonard Sp	0	0	0	0	0	0
Leonard Sp	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
RW200 - HA	0	0	0	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
RW200 - HA	0	0	0	0	0	0
Vincent va	0	0	0	0	0	0
Vincent va	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)
Gedempte 0	0	0	0	0	0	0
Gedempte 0	0	0	0	0	0	0
Gedempte 0	0	0	0	0	0	0
Oudeweg	0	0	0	0	0	0
PRINSENBRU	0	0	0	0	0	0
Gedempte 0	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
Jan Sluyte	0	0	0	0	0	0
Van Zeggel	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
RW200 - HA	0	0	0	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0	0	0	0
De Bazella	0	0	0	0	0	0
Bijvoetstr	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0	0	0	0
Vincent va	0	0	0	0	0	0
Leonard Sp	0	0	0	0	0	0
Leonard Sp	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0	0	0	0
RW200 - HA	0	0	0	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0	0	0	0
Amsterdams	0	0	0	0	0	0
RW200 - HA	0	0	0	0	0	0
Vincent va	0	0	0	0	0	0
Vincent va	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0
Schipholwe	0	0	0	0	0	0

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Gedempte 0	0	0	0
Gedempte 0	0	0	0
Gedempte 0	0	0	0
Oudeweg	0	0	0
PRINSENBRU	0	0	0
Gedempte 0	0	0	0
Prins Bern	0	0	0
Prins Bern	0	0	0
Schipholwe	0	0	0
Schipholwe	0	0	0
Amsterdams	0	0	0
Amsterdams	0	0	0
Amsterdams	0	0	0
Jan Sluyte	0	0	0
Van Zeggel	0	0	0
Prins Bern	0	0	0
Prins Bern	0	0	0
Schipholwe	0	0	0
RW200 - HA	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0
De Bazella	0	0	0
Berlagelaa	0	0	0
De Bazella	0	0	0
Bijvoetstr	0	0	0
Prinses Be	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0
Vincent va	0	0	0
Leonard Sp	0	0	0
Leonard Sp	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0
Amerikaweg	0	0	0
RW200 - HA	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0
N205 - Sch	0	0	0
Amsterdams	0	0	0
RW200 - HA	0	0	0
Vincent va	0	0	0
Vincent va	0	0	0
Schipholwe	0	0	0
Schipholwe	0	0	0
Schipholwe	0	0	0

Model: LKW 2023
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
001		1,50
002		1,50
003		1,50
004		1,50
005		1,50
006		1,50
007		1,50
008		1,50
009		1,50

Bijlage 2 Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: LKW 2023
Resultaten voor model: LKW 2023
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001		15,5	14,1	1,4
002		15,4	14,1	1,2
003		15,4	14,1	1,3
004		15,1	14,1	1,0
005		15,5	14,1	1,4
006		15,1	14,1	0,9
007		15,3	14,1	1,2
008		16,1	14,1	2,0
009		15,2	14,2	0,9

Rapport: Resultatentabel
Model: LKW 2023
Resultaten voor model: LKW 2023
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2023

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	0
002	0
003	0
004	0
005	0
006	0
007	0
008	0
009	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LKW 2023
Resultaten voor model: LKW 2023
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001		17,1	16,8	0,2
002		17,0	16,8	0,2
003		17,0	16,8	0,2
004		17,0	16,8	0,1
005		17,1	16,8	0,2
006		17,0	16,8	0,1
007		17,0	16,8	0,2
008		17,2	16,8	0,3
009		16,3	16,1	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: LKW 2023
Resultaten voor model: LKW 2023
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2023

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	6
002	6
003	6
004	6
005	6
006	6
007	6
008	6
009	6

Rapport: Resultatentabel
Model: LKW 2023
Resultaten voor model: LKW 2023
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001		8,7	8,6	0,1
002		8,7	8,6	0,1
003		8,7	8,6	0,1
004		8,7	8,6	0,0
005		8,7	8,6	0,1
006		8,7	8,6	0,0
007		8,7	8,6	0,1
008		8,7	8,6	0,1
009		8,2	8,2	0,0

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH Deventer
Postbus 321
7400 AH Deventer
T. +31 6 21 17 36 07
E. Donny.terHeide@Anteagroup.nl

Copyright © 2023

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlelen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl