

Notitie

Onderzoek stikstofdepositie Domus Plus, Haarlem

Projectnummer 51016385

Onderwerp Onderzoek stikstof Domus Plus

Klant Gemeente Haarlem

1 Aanleiding

In Haarlem is de gemeente Haarlem voornemens om op de kavel bij de Buurtboerderij Nieuweweg (aan Nieuweweg nr. 2) een project genaamd 'Domus Plus' te realiseren. Het perceel biedt daarbij ruimte voor de volgende functies:

- Domus Plus voor 24 cliënten (daklozen);
- Dagbesteding voor de cliënten van Domus Plus;
- Groen ingericht gebied.

Het plangebied is gelegen ten zuiden van de Nieuweweg, ten oosten van de Fuikvaartweg en ten noorden van de N205. Een luchtfoto van het plangebied is weergegeven in Figuur 1 en Figuur 2 toont een situatie van de toekomstige Domus Plus.

Ten behoeve van het bestemmingsplan is een onderzoek naar stikstofdepositie benodigd.

In deze notitie is het onderzoek naar stikstofdepositie beschreven. Hierbij is in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur nagegaan of er vanuit deze wet- en regelgeving mogelijke belemmeringen zijn voor de planontwikkeling. Als onderdeel hiervan dienen de effecten van het plan op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het plan significante negatieve effecten optreden in 1) stikstofgevoelige habitattypen en/of 2) stikstofgevoelige leefgebieden. In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen planontwikkeling, waarbij rekening wordt gehouden de aanlegfase en de gebruiksfase.

Figuur 3 toont een beslisboom voor de toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten conform de recente beleidslijnen. Deze notitie voorziet in stap 1 (AERIUS-berekening).

25-7-2023

Projectnummer 51016385

Onderwerp Onderzoek stikstof
Domus Plus Haarlem



Figuur 1 Luchtfoto plangebied Domus Plus



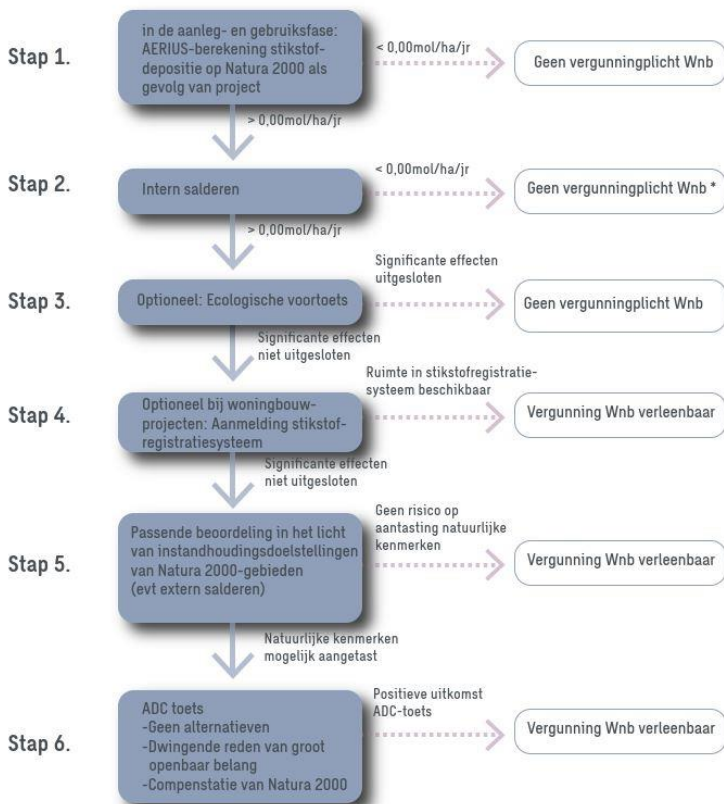
Figuur 2 Stedenbouwkundig plan Domus Plus

Beslisboom toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten conform de recente beleidslijnen.

25-7-2023

Projectnummer 51016385

Onderwerp Onderzoek stikstof
Domus Plus Haarlem



*Conform de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) is er door de wijziging van de Wet natuurbescherming per 1 januari 2020 geen sprake van een vergunningplicht voor intern salderen, indien significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.

Figuur 3 Stappenplan toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

2 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

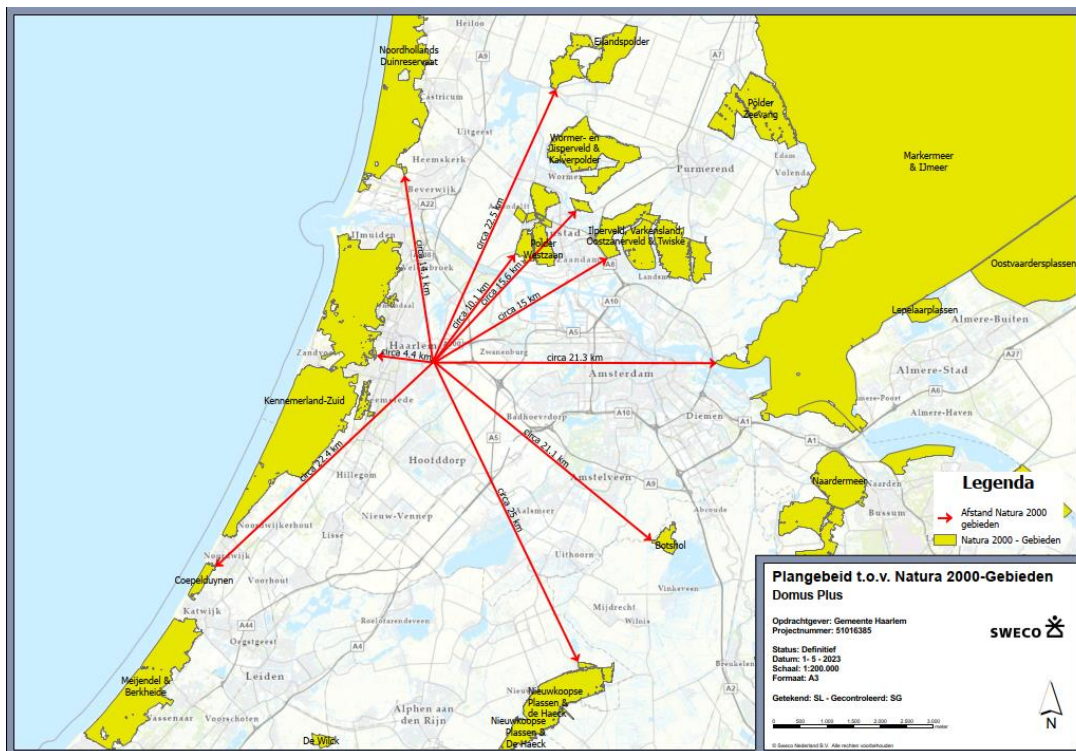
Projectnummer 51016385

Rondom het plangebied zijn de volgende Natura-2000 gebieden met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden aanwezig:

Onderwerp Onderzoek stikstof
Domus Plus Haarlem

- | | |
|--|--|
| • Kennemerland-Zuid | (circa 4,4 kilometer van plangebied); |
| • Polder Westzaan | (circa 10,1 kilometer van plangebied); |
| • Noordhollands Duinreservaat | (circa 14,1 kilometer van plangebied); |
| • IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske | (circa 15,0 kilometer van plangebied); |
| • Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder | (circa 15,6 kilometer van plangebied); |
| • Botshol | (circa 21,1 kilometer van plangebied); |
| • Coepelduynen | (circa 22,4 kilometer van plangebied); |
| • Eilandspolder | (circa 22,5 kilometer van plangebied); |
| • Nieuwkoopse Plassen & De Haeck | (circa 25,0 kilometer van plangebied); |

Het gebied Markermeer & IJmeer (circa 21,3 km van plangebied) kent geen stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden. De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is in Figuur 4 weergegeven.



Figuur 4 Ligging plangebied t.o.v. nabijgelegen Natura 2000-gebieden

3 Werkwijze

Voor de toetsing van de effecten is een stikstofberekening uitgevoerd met de AERIUS Calculator (2022). De berekening is opgesteld conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.1' van BIJ12 (versie 2, April 2023).

Aanlegfase

Voor de berekeningen van de aanlegfase zijn de in te zetten voertuigen, mobiele werktuigen en draaiuren als input gebruikt. Vanuit deze input zijn de stikstofemissies van werktuigen berekend en samen met de voertuigbewegingen in AERIUS Calculator 2022 ingevoerd.

Gebruiksfase

De gebruiksfase leidt mogelijk tot extra effecten van stikstofdepositie omdat er sprake is van een verkeersaantrekkende werking. Aan de hand van de aantal parkeerplekken zijn de aantal voertuigbewegingen per etmaal berekent. Deze voertuigbewegingen zijn ingevoerd in AERIUS Calculator 2022.

4 Beoordeling effecten stikstofdepositie

4.1 Mogelijke effecten van stikstofdepositie

Stikstofdepositie bestaat in gereduceerde vorm (NH_3 , ammoniak) en geoxideerde vorm (stikstofoxide, NO_x). Beide vormen van stikstof kunnen worden omgezet tot de nutriënten ammonium (NH_4) en nitraat (NO_3). De extra aanvoer van deze voedingsstoffen kan vooral bedreigend zijn voor voedselarme habitattypen. Door de verrijking kan de vegetatie verruigen en kunnen kenmerkende soorten van schrale milieus verdwijnen. Daarnaast kan depositie van stikstof en dan vooral depositie van ammoniak, leiden tot een daling van de bodem-pH. Door verzuring verdwijnen gevoelige soorten en neemt de soortenrijkdom en kwaliteit van zuurgevoelige habitattypen af.

Voor de toetsing van de effecten is het van belang om vast te stellen of de kritische depositiewaarde (KDW) van de betreffende habitattypen wordt overschreden. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Een overschrijding van de KDW betekent niet direct dat dit leidt tot een daadwerkelijke verslechtering van de kwaliteit, dit is afhankelijk van lokale situatie, waarbij er sprake kan zijn van buffering ten aanzien verzuring of vermesting.

4.2 Berekening effecten stikstofdepositie

Voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase is een berekening met de AERIUS Calculator 2022 uitgevoerd, welke geen rekening meer houdt met de vrijstellingen in het voormalige PAS. Op grond van de berekende stikstofdepositie in de aanleg- en gebruiksfase dient per relevant stikstofgevoelig habitatype beoordeeld te worden wat de mogelijke gevolgen zijn van de toename van stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelstellingen van de habitattypen.

4.3 Aanlegfase

Voor de verschillende activiteiten in de aanlegfase is een overzicht opgesteld van het in te zetten materieel en het aantal draaiuren. Dit is gebaseerd op expertise van dergelijke projecten (bouw maatschappelijke functies, inrichting terrein). Dit overzicht is opgenomen in Bijlage 1. Er is uitgegaan van materieel in Stage-klasse IV (bouwjaar 2014 of jonger). Tevens is rekening gehouden met het laden en lossen van zwaar verkeer.

De werkzaamheden vinden plaats in het jaar 2024. Op basis van het aantal draaiuren en de Stage-klasse van de mobiele werktuigen zijn de jaarlijkse stikstofemissies berekend. Gedurende de aanlegfase bedragen de jaarlijkse stikstofemissies van mobiele werktuigen maximaal 43,02 kg NOx en 5,42 kg NH3. Deze emissies zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator 2022.

25-7-2023

Projectnummer 51016385

Gedurende de uitvoering vinden voertuigbewegingen van zwaar verkeer en licht verkeer (auto's en busjes personeel) plaats. Er is uitgegaan van maximaal 562 voertuigbewegingen van zwaar verkeer en maximaal 164 voertuigbewegingen van licht verkeer in 2024. Als route van en naar het plangebied is uitgegaan van een route vanaf het hart van het plangebied, via een ontsluiting aan de Fuikvaartweg naar het noorden, via de Leonard Springerlaan naar de prins Bernhardlaan, tot aan de Schipholweg (N205) alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Onderwerp Onderzoek stikstof
Domus Plus Haarlem

Gebruiksfasen

Met het plan wordt het terrein van Domus Plus gerealiseerd. Domus Plus wordt een woonvorm voor verslaafde dak- en thuisloze mensen die nergens anders terecht kunnen. Rondom het tehuis wordt een groen ingericht gebied gerealiseerd inclusief een afsluitbare toegangsweg richting de bestaande buurttuinderij. Het gebouw van het verzorgingstehuis wordt niet aangesloten op het gasnet, maar wordt op een duurzame manier verwarmd. Hierdoor ontstaan bij de verwarming van het verzorgingstehuis geen emissies van stikstof.

Het jaar van de ingebruikname van het totaal aantal woningen is op 2024 gesteld.

Bij het verzorgingstehuis worden 8 nieuwe parkeerplekken gerealiseerd. De toekomstige bewoners van het verzorgingstehuis hebben geen auto en gering bezoek. Uitgaande dat elke parkeerplek 2 verkeersbewegingen per dag teweegbrengt wordt er gerekend met 16 verkeersbewegingen, zie Tabel 1.

Tabel 1 Verkeersbewegingen parkeerplekken verzorgingstehuis Domus Plus

	Parkeerplekken	bezetting per dag	Verkeersbewegingen totaal (mvt/etmaal)
Beveiligers	2	1	4
Verzorgers	2	1	4
Ambulante hulpverleners	2	1	4
Bezoekers	2	1	4
Totaal	8		16

De buurtboerderij wordt uitgebreid en krijgt daarbij in totaal 4 extra parkeerplekken op het terrein. Er wordt uitgegaan dat deze parkeerplekken 2 keer per dag bezet zijn. Hieruit volgt een totaal aantal van 16 verkeersbewegingen per etmaal, zie Tabel 2. Voor de buurtboerderij is enkel gerekend met de nieuwe parkeerplekken.

Tabel 2 Verkeersbewegingen buurtboerderij

	Parkeerplekken	Bezetting per dag	Verkeersbewegingen per dag (mvt/etmaal)
Buurtboerderij	4	2	16

Als routes van en naar het plangebied is uitgegaan van twee ontsluitingen. De ontsluiting vanuit het verzorgingstehuis Domus Plus gaat via een ontsluiting aan de Fuikvaartweg naar het noorden, via de Leonard Springerlaan naar de prins Bernhardlaan, tot aan de

25-7-2023

Projectnummer 51016385

Onderwerp Onderzoek stikstof
Domus Plus Haarlem

Schipholweg (N205) alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Voor de bezoekers en medewerkers van de buurtboerderij is uitgaan van een ontsluiting vanuit de nieuwe parkeerplekken van de buurtboerderij, naar de Fuikvaartweg via de Nieuweweg, richting de Leonard Springerlaan naar de prins Bernhardlaan, tot aan de Schipholweg (N205) alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd in de AERIUS Calculator 2022. De emissies van het wegverkeer worden door de AERIUS Calculator 2022 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

Rekenresultaten

Zowel de aanlegfase als de gebruiksfase zijn gezamenlijk in rekenjaar 2024 gemodelleerd in AERIUS Calculator 2022. De cumulatieve samenvoeging van de jaarlijkse emissies van de aanlegfase en gebruiksfase is een conservatieve benadering.

Er zijn op basis van de gehanteerde uitgangspunten in rekenjaar 2024 (aanlegfase plus gebruiksfase) geen rekenresultaten in de AERIUS Calculator 2022 hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Voor de specificering van de berekening wordt verwezen naar de export van de AERIUS-berekeningen (Bijlage 2).

5 Conclusie

In deze notitie is een berekening gemaakt van de stikstofuitstoot en -depositie als gevolg van de planontwikkeling Domus Plus te Haarlem. Daarbij zijn zowel de gebruiksfase als de aanlegfase beschouwd.

Er is in de aanlegfase van de planontwikkeling geen toename berekend van de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden, op basis van de gehanteerde uitgangspunten. Negatieve effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zijn daarmee in de aanlegfase op voorhand uit te sluiten.

Ook in de gebruiksfase de planontwikkeling is geen toename berekend van de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden, op basis van de gehanteerde uitgangspunten. Negatieve effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zijn daarmee ook in de gebruiksfase op voorhand uit te sluiten.

Voor de planontwikkeling is geen Wnb-vergunning benodigd voor het onderdeel stikstofdepositie, op basis van de gehanteerde uitgangspunten in deze notitie. Daarmee is aangetoond dat het plan uitvoerbaar is in relatie tot stikstofdepositie.

**Bijlage 1 Overzicht materieel en berekening emissies
aanlegfase**

25-7-2023

Projectnummer 51016385

Onderwerp Onderzoek stikstof
Domus Plus Haarlem

Project:	Domus Plus
Omschrijving project:	Bouw Verzorgingshuis
Opdrachtgever:	Gemeente Haarlem
Ingevuld door:	S. van Leeuwen / A. van Steijn
Datum:	25-7-2023
Start aanlegfase:	2024
Duur uitvoering:	1 jaar
Einde uitvoering:	2024
Doorgerekende jaren:	2024

SWECO 																		
	Planning/duur (dagen/weken)	Hoeveelheid (bijv. m2)		Trilmachine	Trekker	Shovel 35 m2/uur	Minikraan	Heistelling	Graafmachine 75 m3/uur	Hoogwerker	Verreiker	Hijskraan (mobiel/toren)	Betonpomp	Boorstelling	Stenenlegmachine 15 m3	Aantal vrachtwagens*	Auto's personeel**	
Tijdelijke voorzieningen																		
Tijdelijke bouwwegen		200				32	32										1	
Keten e.d.						8	8										2	
Voorbereidingen																		
Deels afgraven en egaliseren						40			40						2		2	
Egaliseren terrein						40									2		2	
Watergangen graven		3700			60				60						20		1	
Ontgraven cunet en aanvullen met zand						40	20		40						30		2	
Aanleggen riolering							24											
Aanleggen kabels en leidingen							32								2		2	
Werkzaamheden																		
Planten bomen en beplanting							20								2		1	
Nieuw wegen aanleggen		610		24		20								24	4		2	
Parkeerplaatsen realiseren				24		20									2		1	
Bouwen verzorgingshuis		1500 m2						40		180	151	300	120		180		60	
Realiseren bruggen		5 stuks						60				60			20		2	
Plaatsen fietsparkeren en aanleggen plek voor afvalcontainers (uitgangspunt: ondergronds)						16			16						5		1	
Aanbrengen slagboom							8								3		1	
Natuurlijke terreinafscheiding					24				24						5		1	
Afwerking																		
Inzaaien terrein					40										2		1	
Terrein bewerkingen tbv inzaaien					40										2		1	
TOTAAL 2024					48	164	184	112	100	180	180	151	360	120	0	24	281	82
																562	164	

* Voertuigbewegingen is tweemaal het stuks

2024																			
Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik		adblue (l/jaar)		NOx			NH3			NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		kW	fractie		l/uur	liter	Cat C	Cat D	Qb		Qu	Qa	Pb	Pu	kg	kg
Trilmachine	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	48	2014	160	0,4	0,96	18,1	868		61	0,033		0,005	-0,46	0,00024	0	0,93	0,21
Trekker	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	164	2014	100	0,4	0,96	11,5	1.888		123	0,033		0,005	-0,46	0,00024	0	6,67	0,45
Shovel	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	184	2014	110	0,4	0,96	12,6	2.320		162	0,033		0,005	-0,46	0,00024	0	2,78	0,56
Minikraan	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	112	2014	100	0,4	0,96	11,5	1.289		84	0,033		0,005	-0,46	0,00024	0	4,56	0,31
Heistelling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	100	2014	200	0,4	0,96	22,5	2.248		157	0,033		0,005	-0,46	0,00024	0	2,30	0,54
Graafmachine	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	180	2014	120	0,4	0,96	13,7	2.467		173	0,033		0,005	-0,46	0,00024	0	2,87	0,59
Hoogwerker	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	180	2014	100	0,4	0,96	11,5	2.072		135	0,033		0,005	-0,46	0,00024	0	7,32	0,50
Verreiker	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	151	2014	160	0,4	0,96	18,1	2.732		191	0,033		0,005	-0,46	0,00024	0	2,94	0,66
Hijsskaan (mobiel/toren)	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	360	2014	120	0,4	0,96	13,7	4.933		345	0,033		0,005	-0,46	0,00024	0	5,75	1,18
Betonpomp	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	120	2014	100	0,4	0,96	11,5	1.381		90	0,033		0,005	-0,46	0,00024	0	4,88	0,33
Stenenlegmachine	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	24	2014	110	0,4	0,96	12,6	303		21	0,033		0,005	-0,46	0,00024	0	0,36	0,07
Boorstelling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	140	0,4	0,96	15,9	0		0	0,033		0,005	-0,46	0,00024	0	0,00	0,00
TOTAAL KG																		41,36	5,40

Berekening emissies laden/lossen				Draaiuren		emissiefactoren 2024										NOx	NH3
Naam	Stage			uren totaal		NOx g/uur	NH3 g/uur									kg	kg
Laden/lossen extern				23		71,012	0,905									1,7	0,02
TOTAAL KG																1,66	0,02

																		kg Nox	kg NH3
TOTAAL AANLEGFASE 2024																totaal		43,02	5,42

Bijlage 2 Exports AERIUS-berekeningen

25-7-2023

- Rekenjaar 2024

Projectnummer 51016385

Onderwerp Onderzoek stikstof
Domus Plus Haarlem

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Sweco

-,

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Domus Plus

Berekening aanlegfase + gebruiksfase (2024) van het project Domus Plus te Haarlem.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RiYxZPvsUC8C

03 mei 2023, 10:36

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase + Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

5,8 kg/j

Emissie NO_x

50,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase + Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

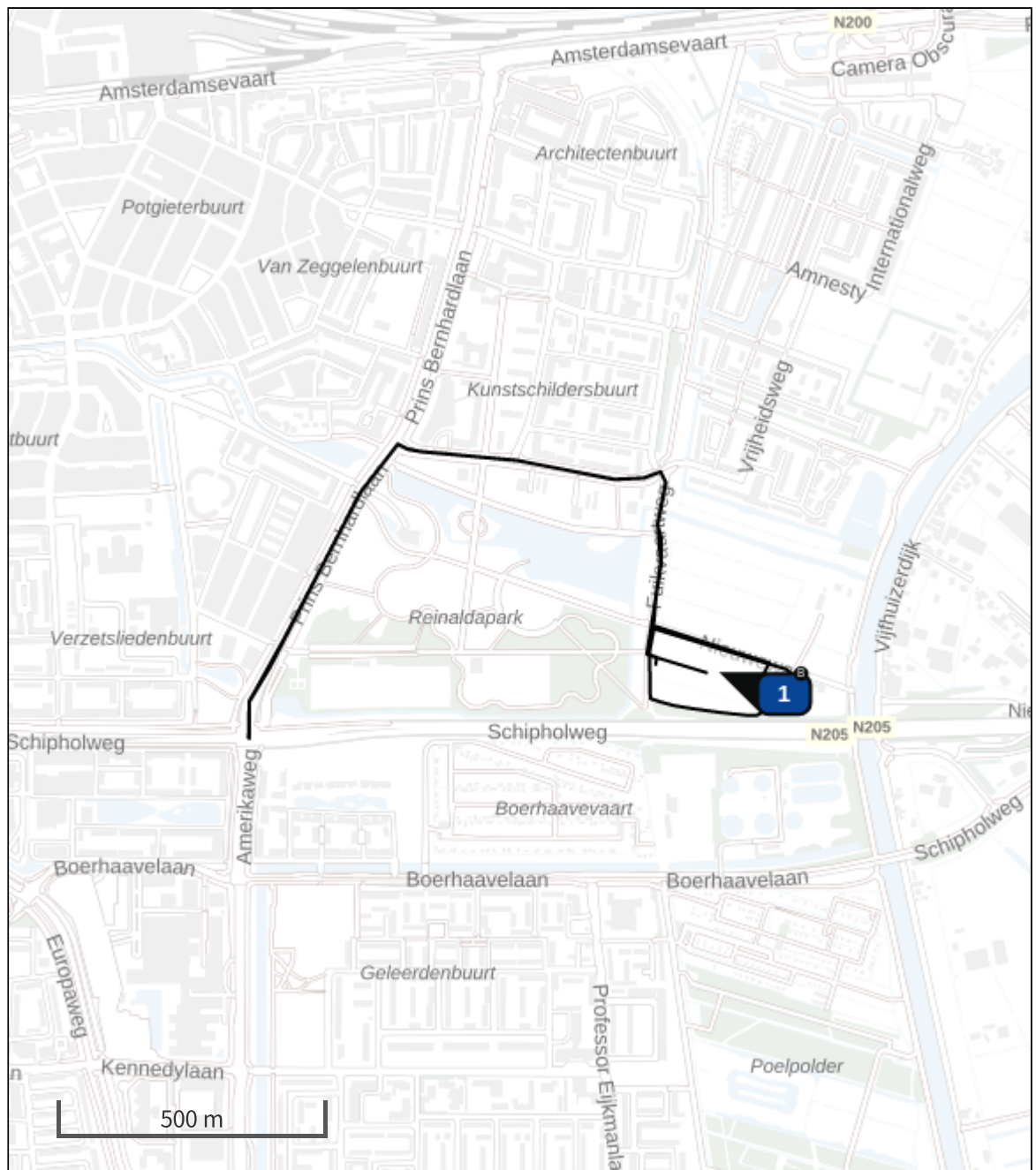
Gebied



Aanlegfase + Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Materieel inzet	5,4 kg/j	43,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	7,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase + Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase + Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Materieel inzet	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	43,0 kg/j
Locatie	X:105989,22 Y:487298,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	5,4 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	intern - Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	4,4 g/j
Locatie	X:105909,79 Y:487314,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	115,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	164,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Buurtboerderij	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:105590,46 Y:487702,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.702,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer verpleeghuis	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:105505,53 Y:487710,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.531,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Extern - Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:105490,21 Y:487711,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	1.500,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 67,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	164,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	562,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>