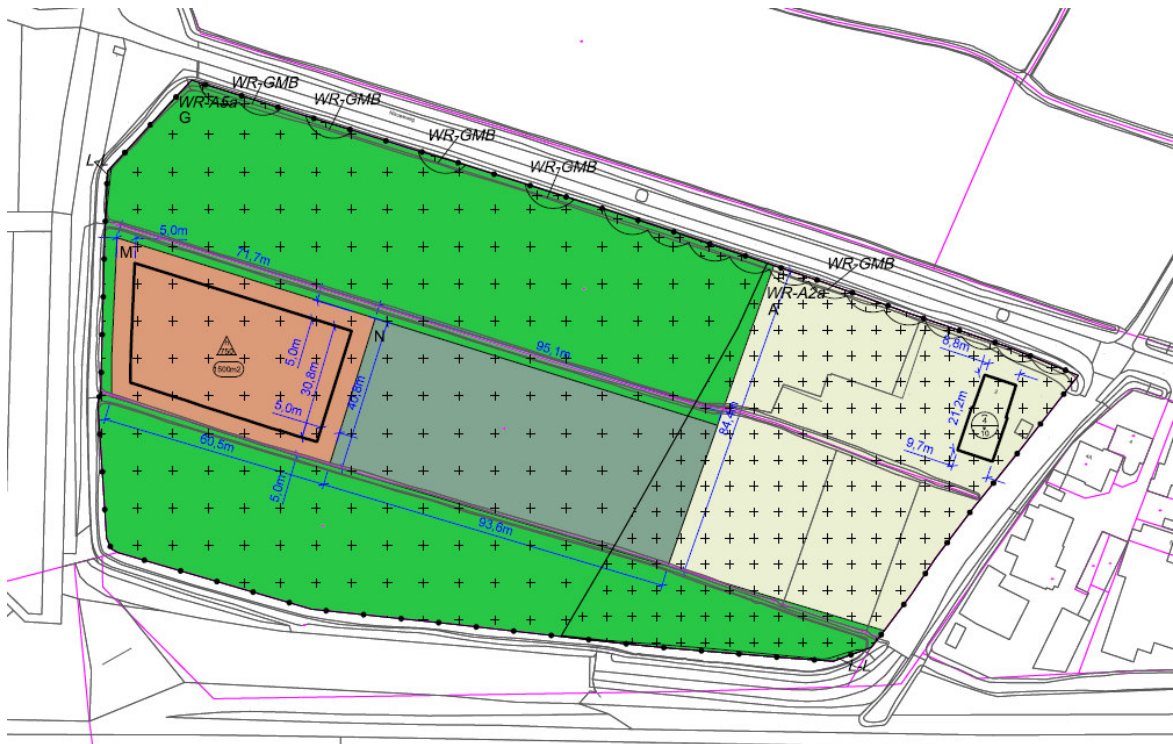




**Visser & Van Dam**

# **Domus Plus aan de Nieuweweg 2 in Haarlem**

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 14 juli 2023  
Kenmerk RPT232317-53-02

# Verklaring en documentatie

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Opdrachtgever(s)             | Visser & Van Dam                                                                                                                                                                                                                                     |
| Titel rapport                | Domus Plus aan de Nieuweweg 2 in Haarlem<br>Akoestisch onderzoek wegverkeer                                                                                                                                                                          |
| Kenmerk                      | RPT232317-53-02                                                                                                                                                                                                                                      |
| Datum publicatie             | 14 juli 2023                                                                                                                                                                                                                                         |
| Projectteam opdrachtgever(s) | de heer G. Beentjes                                                                                                                                                                                                                                  |
| Projectteam BuroDB           | de heer T.S. de Boer                                                                                                                                                                                                                                 |
| Projectomschrijving          | Akoestisch onderzoek wegverkeer voor het<br>nieuwbouwplan van Domus Plus aan de Nieuweweg 2<br>in Haarlem.<br>De te verwachten geluidsbelasting op de gevel(s) van<br>het toekomstige woongebouw is bepaald en getoetst<br>aan de wettelijke normen. |
| Advies en rapport            | BuroDB                                                                                                                                                                                                                                               |
| Adres                        | Voorstraat 43                                                                                                                                                                                                                                        |
| Postcode                     | 8801 LA                                                                                                                                                                                                                                              |
| Plaats                       | FRANEKER                                                                                                                                                                                                                                             |
| Telefoon                     | +31 (0)6 209 57 903                                                                                                                                                                                                                                  |
| Website                      | <a href="http://www.burodb.nl">www.burodb.nl</a>                                                                                                                                                                                                     |
| E-mail                       | <a href="mailto:info@burodb.nl">info@burodb.nl</a>                                                                                                                                                                                                   |

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

|                 | Inhoud                                           | Pagina    |
|-----------------|--------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b>        | <b>Inleiding</b>                                 | <b>1</b>  |
| <b>2</b>        | <b>Planbeschrijving</b>                          | <b>3</b>  |
| 2.1             | Plansituatie                                     | 3         |
| 2.2             | Zonering wegverkeer                              | 3         |
| 2.3             | Geluidscriteria wegverkeer                       | 4         |
| 2.4             | Gemeentelijk geluidsbeleid                       | 7         |
| <b>3</b>        | <b>Uitgangspunten</b>                            | <b>9</b>  |
| 3.1             | Rekenmethodiek                                   | 9         |
| 3.2             | Verkeersgegevens                                 | 10        |
| 3.2.1           | Wegverkeer                                       | 10        |
| 3.3             | Omgevingskenmerken                               | 11        |
| <b>4</b>        | <b>Resultaten onderzoek wegverkeer</b>           | <b>14</b> |
| 4.1             | Schipholweg   N205                               | 14        |
| 4.2             | Nieuweweg                                        | 14        |
| 4.3             | Geluidsbeperkende maatregelen                    | 15        |
| <b>5</b>        | <b>Samenvatting, conclusies en aanbevelingen</b> | <b>20</b> |
| <b>Bijlagen</b> |                                                  |           |
| 1               | Items geluidsmodel                               |           |
| 2               | Resultaten geluidsmodel                          |           |

# 1 Inleiding

De gemeente Haarlem werkt aan de realisatie van een woonvorm voor mensen met een verslaving, psychosociale of psychiatrische problemen. De nieuwbouw voor deze Domus Plus zal plaatsvinden op een locatie aan de Nieuweweg 2 in Haarlem.

In figuur 1.1 is de ligging van de planlocatie op een luchtfoto van Haarlem weergegeven.



*Figuur 1: Situering planlocatie aan de Nieuweweg in Haarlem*

Voor de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure gevolgd waarbij de bestemming van de planlocatie wordt aangepast naar 'wonen'. Visser & Van Dam stelt voor de gemeente Haarlem de ruimtelijke onderbouwing van het plan op.

In dat kader dient voor het plan akoestisch onderzoek naar het te verwachten geluid van wegverkeer te worden uitgevoerd. De planlocatie is gelegen binnen de invloedssfeer van enkele wegen en de nieuwe bestemming is voor de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelig. De te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer ter plaatse van het toekomstige woongebouw moet worden bepaald en getoetst aan de wettelijke normen. Het geluid van eventueel aanwezige 30 km/uur-wegen moet hierbij ook worden onderzocht en beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Visser & Van Dam heeft aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in de rapportage beschreven.

### *Leeswijzer*

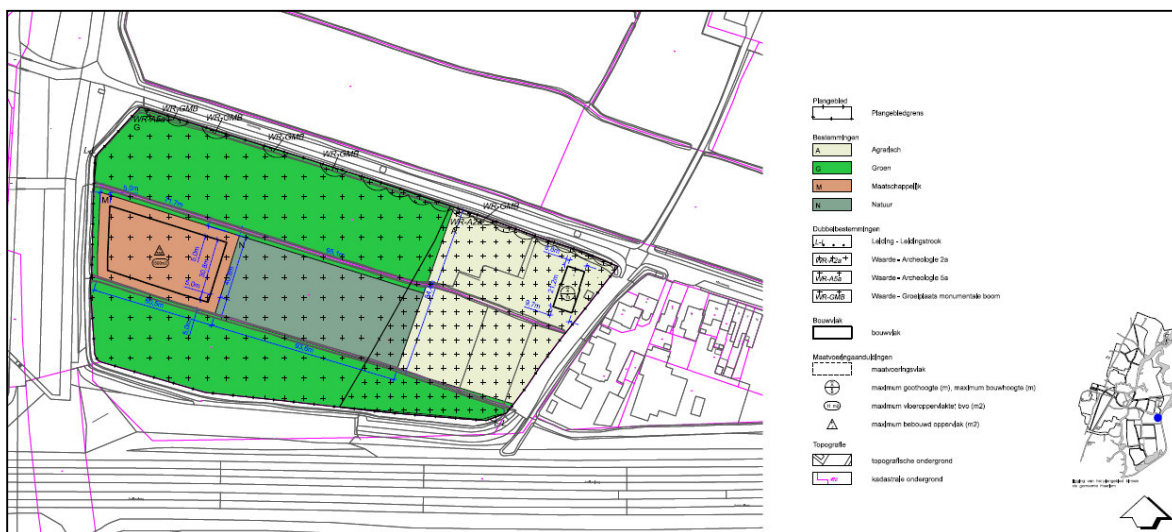
In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek wegverkeer en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het totale onderzoek beschreven.

## 2 Planbeschrijving

### 2.1 Plansituatie

De planlocatie is gelegen tussen de Nieuweweg en de N205|Schipholweg. In de bestaande situatie is de planlocatie onbebouwd.

De N205|Schipholweg is een drukke invalsweg van Haarlem. De afstand tussen deze weg en de planlocatie is circa 90 meter. In figuur 2.1 is de plankaart van initiatief weergegeven.



Figuur 2.1: Plankaart Domus Plus aan de Nieuweweg 2 in Haarlem (bron: gemeente Haarlem)

Het plan omvat de bouw van een woon- en verblijfsgebouw voor 24 mensen die onder begeleiding zelfstandig kunnen wonen. Het gebouw is daarmee voor de Wgh een geluidsgevoelige bestemming waarvan de te verwachten geluidsbelasting moet worden getoetst aan de wettelijke norm(en).

### 2.2 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn woonerven en wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

| Aantal rijstroken | Wegligging binnen stedelijk gebied | Wegligging buiten stedelijk gebied |
|-------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 2                 | 200 m                              | 250 m                              |
| 3 of 4            | 350 m                              | 400 m                              |
| 5 of meer         | n.v.t.                             | 600 m                              |

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

Binnen het onderzoeksgebied is de N205 | Schipholweg de enige aanwezige wettelijk gezoneerde weg. Op deze weg geldt een snelheidsregime van 100 km/uur. De N205 | Schipholweg is een autoweg.



Figuur 2.2: Aanduiding Autoweg op de Schipholweg | N205

De breedte van de wettelijke geluidszone van de Schipholweg | N205 is 400 meter aan weerszijden van de weg. De planlocatie ligt daarmee in zijn geheel binnen de geluidszone van deze weg. Het akoestisch onderzoek en wettelijke toetsing van de geluidsbelasting is van toepassing op deze weg.

De Schipholweg | N232 bestaat uit twee rijstroken, ligt binnen de bebouwde kom en heeft daarmee een geluidszone met een breedte van 200 meter. De afstand tussen de planlocatie en de N232 is circa 375 meter en daarmee hoeft het geluid van deze weg niet in het akoestisch onderzoek te worden betrokken.

Binnen het onderzoeksgebied is de Nieuweweg (samen met de Fuiksvaartweg) een relevante 30 km/uur-weg. De te verwachten geluidsbelasting van de Nieuweweg dient te worden beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening.

## 2.3 Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel gezien om de situatie: 'nieuwe woning binnen de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Wanneer uit onderzoek blijkt dat deze norm zal worden overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen

van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste. Mogelijk dienen dan ook (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels te worden gesteld.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde voor de bouw van een nieuwe woning langs een bestaande weg is afhankelijk van de situering van de planlocatie en het wegtype. Onderscheid wordt gemaakt in buitenstedelijk en stedelijk gebied:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.

Is sprake van een binnenstedelijk gebied dan is de maximaal mogelijke ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83.2 van de Wgh). Is er sprake van een buitenstedelijk gebied dan geldt als maximale ontheffingswaarde 53 dB (artikel 83.1 van de Wgh).

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Haarlem. De Schipholweg|N205 is echter een autoweg. Bij de beoordeling van de geluidsbelasting van het wegverkeer is daarom sprake van een buitenstedelijke situatie en een maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

De voor het plan geldende geluidscriteria zijn samengevat weergegeven in tabel 2.2.

| Weg              | Voorkeursgrenswaarde in dB | Maximale ontheffingswaarde in dB |
|------------------|----------------------------|----------------------------------|
| Schipholweg N205 | 48                         | 53                               |

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer voor het nieuwe woongebouw aan de Nieuweweg 2 in Haarlem

Bij het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde door de gemeente Haarlem wordt de systematiek van de Wgh en het gemeentelijke geluidsbeleid gevolgd.

#### *Goede ruimtelijke ordening*

Voor relevante 30 km/uur-wegen en overige niet gezoneerde wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, dient te worden onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Vanuit het aspect geluid moet bij alle woningen sprake zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat. Ook bij de aanwezigheid van meerdere wegen c.q. geluidsbronnen is dit, met de cumulatie van geluid, relevant.

De planlocatie is gelegen aan de Nieuweweg. Op deze weg geldt een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur. Zoals gesteld is bij 30 km/uur-wegen toetsing van de geluidsbelasting aan wettelijke normen niet van toepassing. De te verwachte geluidsbelasting van het verkeer op de Nieuweweg is beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening. Beschouwd is of bij het nieuwe woongebouw van het plan wordt voldaan aan de voorwaarden van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een

Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting en geeft een beoordeling van 'goed' tot 'zeer slecht' in zes klassen. Bij het vaststellen van de gecumuleerde geluidsbelasting wordt de in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder voorgeschreven berekeningsmethodiek aangehouden.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.2 opgenomen classificatie.

| Gecumuleerde geluidsbelasting ( $L_{den}$ ) | Classificering milieukwaliteit |
|---------------------------------------------|--------------------------------|
| < 51 dB                                     | Goed                           |
| 51 - 55 dB                                  | Redelijk                       |
| 56 - 60 dB                                  | Matig                          |
| 61 - 65 dB                                  | Tamelijk slecht                |
| 66 - 70 dB                                  | Slecht                         |
| > 70 dB                                     | Zeer slecht                    |

Tabel 2.2: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie MKM

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer (en eventueel andere bronnen), zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en derhalve van goede ruimtelijke ordening.

#### *Geluidsbeperkende maatregelen*

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

#### *Dove gevel(s)*

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

#### *Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming*

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in nieuwe woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

In geval van transformatie van bestaande gebouwen naar woningen is ten aanzien van de minimale binnenwaarde het reeds verkregen niveau van belang. In overleg met de gemeente dient te worden bepaald welke maximale binnenwaarde bij deze projecten moet worden aangehouden.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaaï dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer.

## **2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid**

Het geluidsbeleid van de gemeente Haarlem is beschreven in de 'Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder' van augustus 2009. In deze regels is vastgelegd wanneer en onder welke voorwaarden de gemeente een hogere waarde (normoverschrijding) kan toestaan.

Een Hogere waarde wordt alleen vastgesteld indien ten minste aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- de geluidsgevoelige bestemming wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
- de gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen;
- de geluidsgevoelige bestemming vult een open plaats op tussen bestaande bebouwing;
- het betreft een grond- of bedrijfsgebonden geluidsgevoelige bestemming.

Een hogere waarde voor een woning wordt alleen vastgesteld indien deze woning beschikt over ten minste één geluidsluwe zijde en (als aanwezig) één geluidsluwe buitenruimte.

Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB ten gevolge van wegverkeer gelden de volgende woningindelingseisen:

- verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen;
- ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.

Het gemeentelijke geluidsbeleid is niet toegespitst op transformatieprojecten. Afhankelijk van de planopzet zijn bepaalde van de hiervoor genoemde voorwaarden daarom niet van toepassing. Indien aan de orde, dient in overleg met de gemeente te worden bepaald of ontheffing van een hogere grenswaarde voor het (transformatie)plan kan worden verleend.

## 3 Uitgangspunten

De bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn in dit hoofdstuk beschreven. De bij het onderzoek gehanteerde omgevingskenmerken zijn ontleend aan door de gemeente Haarlem aangeleverde planinformatie en overige beschikbare gegevens zoals het BAG<sup>1</sup>. De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Haarlem en zijn afkomstig uit het verkeersmodel van Haarlem voor de planjaren 2030 en 2040.

### 3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2022.41. Een overzicht van de in het opgestelde rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

#### *Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)*

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de Schipholweg|N205 geldt een wettelijke maximum snelheid van 100 km/uur. Daarmee is voor deze weg een correctie van -2 dB van toepassing.

Op de berekende geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen wordt geen correctie toegepast.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen dit onderzoek is deze verruiming van toepassing op de geluidsbelasting van de Schipholweg|N205.

#### *Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)*

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan

---

<sup>1</sup> Basisregistraties Adressen en Gebouwen

wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en binnen dit onderzoek derhalve op de geluidsbelasting van de Schipholweg | N205.

## 3.2 Verkeersgegevens

### 3.2.1 Wegverkeer

#### *Bron van de gegevens*

De verkeersgegevens van de voor het onderzoek relevante wegen zijn afkomstig uit het gemeentelijke verkeersmodel met planjaren 2030 en 2040. De gegevens zijn aangeleverd op 31 maart 2023.

#### *Gehanteerde verkeersgegevens*

De bij het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn de prognoses voor het planjaar 2033. Deze gegevens zijn verkregen door interpolatie van de door de gemeente aangeleverde gegevens van 2030 en 2040.

In tabel 3.1 zijn de etmaalintensiteiten van de voor het onderzoek relevante wegen weergegeven. Het betreft de gegevens voor een gemiddelde weekdag en inclusief het plangebonden verkeer.

| Wegvak                         | Etmaalintensiteit        |
|--------------------------------|--------------------------|
|                                | autonoom<br>[mvt/etmaal] |
| Schipholweg   N205, noordzijde | 27.525                   |
| Schipholweg   N205, zuidzijde  | 27.842                   |
| Nieuweweg                      | 300                      |

*Tabel 3.1: Verkeersgegevens wegen plansituatie 2033, gemiddelde weekdag*

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling en van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (aandeel vrachtverkeer) van belang. De gegevens over de verkeersverdeling van de in het onderzoek betrokken wegen zijn ook overgenomen uit de aangeleverde gegevens van het verkeersmodel van de gemeente Haarlem. De betreffende gegevens zijn weergegeven in de tabellen van figuur 3.1 op de volgende pagina.

#### *Snelheid*

Bij de geluidsberekeningen is voor het verkeer op de Schipholweg | N205 uitgegaan van een rijsnelheid van 100 km/uur voor de lichte motorvoertuigen en van 80 km/uur voor het middelzware en zware verkeer. Op de Nieuweweg is uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur.

| N205, noordzijde     |       |       |       | N205, zuidzijde      |       |       |       |
|----------------------|-------|-------|-------|----------------------|-------|-------|-------|
| Categorie            | Dag   | Avond | Nacht | Categorie            | Dag   | Avond | Nacht |
| Uurintensiteit [%]   | 6,47  | 3,99  | 0,80  | Uurintensiteit [%]   | 6,47  | 3,98  | 0,80  |
| Motorfietsen [%]     | --    | --    | --    | Motorfietsen [%]     | --    | --    | --    |
| Lichte mvtg [%]      | 96,40 | 96,31 | 96,22 | Lichte mvtg [%]      | 94,85 | 95,07 | 94,96 |
| Middelzware mvtg [%] | 2,23  | 1,93  | 1,97  | Middelzware mvtg [%] | 4,07  | 3,54  | 3,61  |
| Zware mvtg [%]       | 1,37  | 1,76  | 1,81  | Zware mvtg [%]       | 1,08  | 1,39  | 1,43  |

| Nieuweweg            |       |       |       |
|----------------------|-------|-------|-------|
| Categorie            | Dag   | Avond | Nacht |
| Uurintensiteit [%]   | 6,80  | 3,40  | 0,60  |
| Motorfietsen [%]     | --    | --    | --    |
| Lichte mvtg [%]      | 99,00 | 99,00 | 99,00 |
| Middelzware mvtg [%] | 1,00  | 1,00  | 1,00  |
| Zware mvtg [%]       | --    | --    | --    |

Figuur 3.1: Verkeersgegevens planjaar 2033

### 3.3 Omgevingskenmerken

#### Verkaveling

Ten aanzien de situering van de planlocatie en de beoogde nieuwbouw is uitgegaan van de aangeleverde plantekening. Omdat het ontwerp van het gebouw nog niet bekend is, is bij het akoestisch onderzoek uitgegaan van de uiterste randen van het bouwvlak (zie figuur 2.1 van dit rapport).

Volgens de plankaart is de maximale omvang van het gebouw 1.500 m<sup>2</sup>. De maximale bouwhoogte bedraagt 7,5 meter.

Voor de bebouwing in de omgeving is uitgegaan van het BAG. In figuur 3.2 is de verkaveling van de planlocatie en omgeving volgens het BAG weergegeven.

#### Hoogteligging

De hoogteligging van het plangebied en de omgeving is ontleend aan het AHN<sup>2</sup>. De planlocatie ligt op een hoogte van circa 1,0 meter onder NAP. De Nieuweweg ligt op een hoogte van circa 0,5 meter onder NAP.

Ter plaatse van de planlocatie ligt de Schipholweg|N205 op een hoogte van circa 1,5 meter boven NAP. In oostelijke richting loopt de weg omhoog naar een hoogte van circa 5,5 meter ter plaatse van het viaduct over de Ringvaart.

#### Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking.

<sup>2</sup> Actueel Hoogtebestand Nederland

Voor het buitenstedelijke gebied is uitgegaan van een algemene bodemfactor van 1,0 (akoestisch absorberend). De aanwezige verharde terreinen en waterpartijen zijn in het model ingevoerd als akoestisch reflecterende oppervlakken (bodemfactor 0,0).

Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder aangegeven wijze doorgerekend.

#### *Kruispunten en rotondes*

In de directe omgeving van de planlocatie zijn geen met een verkeersregelinstantie (VRI) geregelde kruispunten aanwezig. Ook zijn geen rotondes aanwezig. Een correctie (toeslag) voor het afremmen en optrekken van het verkeer in de berekeningen is daarom niet van toepassing.

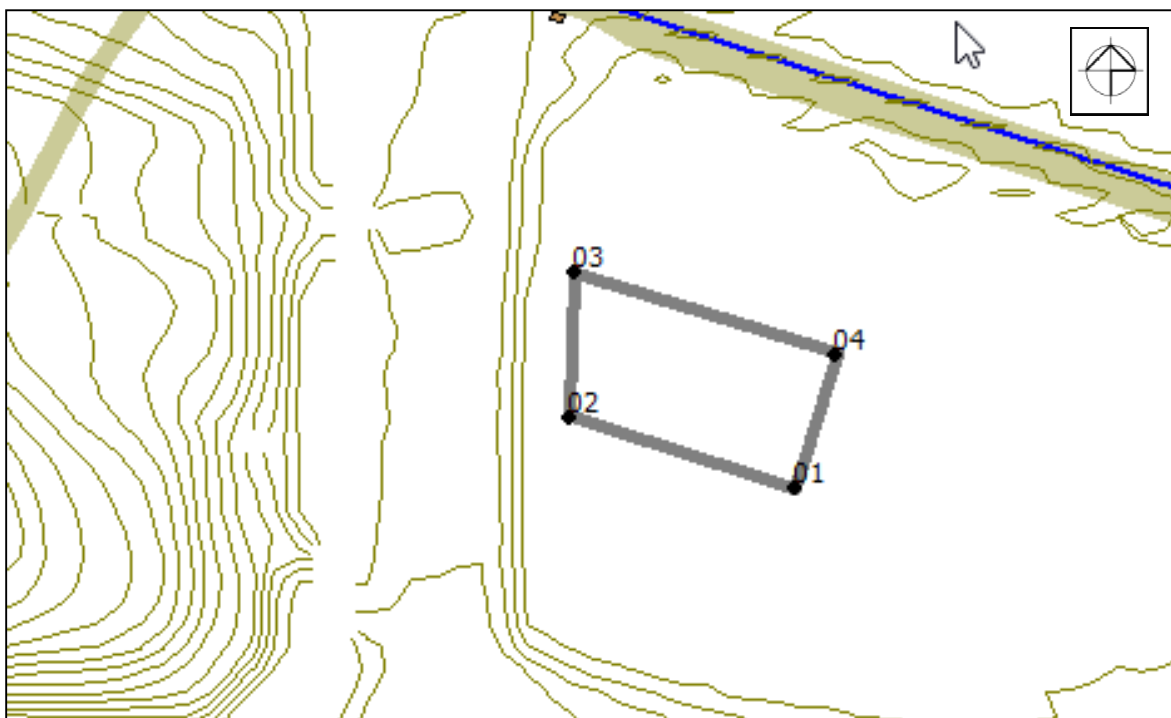
#### *Wegdekverharding wegen*

Ten aanzien van de wegdekverharding van de wegen is op alle in het onderzoek betrokken wegen uitgegaan van een wegdek van normaal asfalt (Dicht Asfaltbeton, DAB). Bij akoestisch onderzoek is dit het referentiewegdek.

#### *Toetspunten*

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van vier toetspunten op de randen van het bouwvlak van het plan. Het bouwvlak geeft de uiterste grens aan waarbinnen de nieuwbouw mag worden gerealiseerd.

In figuur 3.3. is de situering van de toetspunten weergegeven.



*Figuur 3.3: Situering toetspunten*

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante/mogelijke toetshoogtes van het toekomstige woongebouw. Het gebouw zal bestaan uit maximaal drie bouwlagen. Op de begane grond zijn ruimte voor bijeenkomsten aanwezig. De appartementen voor de bewoners zijn gesitueerd op de eerste en tweede verdieping van het gebouw.

Bij de geluidsberekeningen is per toetspunt uitgegaan van de volgende toetshoogten:

| Woonlaag | Verdieping gebouw | Toetshoogte [m] |
|----------|-------------------|-----------------|
| 1        | Begane grond      | 1,5             |
| 2        | Eerste verdieping | 4,5             |
| 3        | Tweede verdieping | 7,5             |

*Tabel 3.2: Toetshoogtes t.o.v. plaatselijk maaiveldniveau, plan Domus Plus aan de Nieuweweg 2 in Haarlem*

## 4 Resultaten onderzoek wegverkeer

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2033 (circa 10 jaar na uitvoering van het plan).

In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. In bijlage 2 van dit rapport zijn de berekeningsresultaten uit het geluidsmodel opgenomen voor alle toetspunten en beschouwde situaties.

### 4.1 Schipholweg | N205

De resultaten van de geluidsberekeningen voor de Schipholweg | N205 zijn per toetspunt weergegeven in tabel 4.1.

| Toetspunt | Locatie bouwvlak | Toetshoogte [m] | Geluidsbelasting [dB] |
|-----------|------------------|-----------------|-----------------------|
| 01_A      | Zuidoost         | 1,5             | 60                    |
| 01_B      | Zuidoost         | 4,5             | 62                    |
| 01_C      | Zuidoost         | 7,5             | 63                    |
| 02_A      | West             | 1,5             | 58                    |
| 02_B      | West             | 4,5             | 60                    |
| 02_C      | West             | 7,5             | 61                    |
| 03_A      | Noordwest        | 1,5             | 57                    |
| 03_B      | Noordwest        | 4,5             | 58                    |
| 03_C      | Noordwest        | 7,5             | 59                    |
| 04_A      | Noordoost        | 1,5             | 59                    |
| 04_B      | Noordoost        | 4,5             | 60                    |
| 04_C      | Noordoost        | 7,5             | 61                    |

Tabel 4.1: Geluidsbelasting Schipholweg | N205, inclusief correctie art. 110g Wgh

Uit tabel 4.1 volgt dat de geluidsbelasting op alle hoeken van het bouwvlak hoger is dan de norm van 48 dB. De geluidsbelasting is ook in alle gevallen hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Indien het bouwvlak wordt gevuld met een gebouw dan is bij dat gebouw aan de west-, zuid- en oostzijde sprake van normoverschrijding en is aan de noordzijde sprake van een geluidsluwe zijde.

Om de nieuwbouw van het plan te kunnen realiseren dienen (geluidsbeperkende) maatregelen te worden getroffen. In paragraaf 4.3 van dit rapport wordt hier nader op ingegaan.

### 4.2 Nieuweweg

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Nieuweweg (30 km/uur) is voor de vier toetspunten op de randen van het bouwvlak weergegeven in tabel 4.2. Het betreft de berekende geluidsbelasting zonder toepassing correctie conform artikel 110g Wgh. Bij de geluidsbelasting is een kleurarcering toegepast conform tabel 2.2 van dit rapport (MKM-classificatie).

| Toetspunt | Locatie bouwvlak | Toetshoogte [m] | Geluidsbelasting [dB] |
|-----------|------------------|-----------------|-----------------------|
| 01_A      | Zuidoost         | 1,5             | 33                    |
| 01_B      | Zuidoost         | 4,5             | 34                    |
| 01_C      | Zuidoost         | 7,5             | 34                    |
| 02_A      | West             | 1,5             | 32                    |
| 02_B      | West             | 4,5             | 33                    |
| 02_C      | West             | 7,5             | 34                    |
| 03_A      | Noordwest        | 1,5             | 34                    |
| 03_B      | Noordwest        | 4,5             | 36                    |
| 03_C      | Noordwest        | 7,5             | 36                    |
| 04_A      | Noordoost        | 1,5             | 35                    |
| 04_B      | Noordoost        | 4,5             | 36                    |
| 04_C      | Noordoost        | 7,5             | 37                    |

Tabel 4.2: Geluidsbelasting Nieuweweg, exclusief correctie(s)

Uit tabel 4.2 volgt dat voor alle toetspunten ter plaatse van het bouwvlak wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB volgens de MKM-classificatie. De hoogste geluidsbelasting is 37 dB ter plaatse van toetspunten 04, aan de noordoostzijde van het bouwvlak.

Bij het nieuwe woongebouw van het plan is sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat ten gevolge van de Nieuweweg. Nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

Voor de noordzijde van het bouwvlak betekent dit (ook hier) dat sprake is van een geluidsluwe zijde.

### 4.3 Geluidsbeperkende maatregelen

Uit de geluidsberekeningen volgt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Schipholweg|N205 sprake is van overschrijding van de wettelijke geluidsnorm en tevens van de maximale ontheffingswaarde. Het geluid van de weg komt vanaf de zuidzijde van de beoogde nieuwbouw. De hoogst berekende geluidsbelasting ter plaatse van het bouwvlak is 63 dB.

Voor deze situatie zijn mogelijke geluidsbeperkende maatregelen beschouwd. Daarbij is de in paragraaf 2.3 van dit rapport beschreven prioriteitsvolgorde aangehouden.

#### Bronmaatregelen

Bij het treffen van bronmaatregelen kan worden gedacht aan de toepassing van een geluidsreducerend wegdek op een weg. De Schipholweg|N205 is in beheer bij de provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlem. Volgens de beschikbare informatie is de weg niet voorzien van een geluidsreducerend wegdek.

Het aanpassen van het aanwezige wegdektype voor onderhavig plan ligt niet voor de hand. Daarvoor is het plan te kleinschalig. Daarnaast zal het toepassen van een geluidsreducerend wegdek niet leiden tot een situatie waarbij wordt voldaan aan de wettelijke norm en/of de maximale ontheffingswaarde.

Het toepassen van een geluidsreducerend wegdek als bronmaatregel voor het plan wordt als niet realistisch beoordeeld om de volgende redenen:

- De kosten voor toepassing van stil asfalt zijn voor het plan relatief hoog;
- Het effect van een geluidsreducerend wegdek (van maximaal circa -3 dB) is voor het beoogde woongebouw van het plan niet voldoende om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde en/of de maximale ontheffingswaarde.

De toepassing van een geluidsreducerende wegdeksoort is om deze redenen in dit onderzoek niet verder beschouwd.

#### *Overdrachtsmaatregelen*

Bij de toepassing van overdrachtsmaatregelen kan worden gedacht aan het plaatsen van een geluidswal of geluidsscherm tussen de weg(en) en het nieuwe woongebouw van het plan. In ruimtelijke zin is het realiseren van een geluidswal of -scherm mogelijk. Of dit vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundige optiek ook mogelijk/gewenst is, is ter overweging van de gemeente Haarlem.

Om inzicht te krijgen in het effect van een geluidsscherm zijn aanvullende geluidsberekeningen uitgevoerd. Uitgegaan is van een geluidsscherm met een lengte van circa 400 meter. Met een dergelijk scherm wordt de complete theoretische zichthoek (van 127 graden) vanaf de planlocatie afgeschermd. Het geluidsscherm is geplaatst op een afstand van circa 3 meter vanaf de wegrand.

Uit de berekeningen volgt dat een scherm met een hoogte van 3 meter een geluidsreducerend effect heeft van circa 2 dB op het niveau van de tweede verdieping en circa 5 dB op het niveau van de begane grond.

Uit de berekening volgt ook dat een scherm met een hoogte van 6 meter een geluidsreducerend effect heeft van circa 6 tot 8 dB. Met een scherm van een dergelijke omvang kan ervoor worden gezorgd dat ter plaatse van het bouwvlak wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Om ter plaatse van de planlocatie te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zal het scherm verder moeten worden verhoogd naar meer dan 10 meter en tevens aanzienlijk moeten worden verlengd.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal van een dergelijke omvang is ter overweging van de gemeente Haarlem. Naar aanleiding van bovenstaande is met de gemeente overleg gepleegd en besloten om verder te kijken naar andere mogelijkheden voor het plan, de gebouwgebonden maatregelen.

#### *Gebouwgebonden maatregelen*

Bij gebouwgebonden maatregelen wordt de gevel, of worden de gevels van het gebouw aan de geluidsbelaste zijde aangepast en/of voorzien van voorzieningen waarmee aan de regels voor geluid kan worden voldaan. Te denken valt aan:

- Vliesgevels;
- Dove gevels;
- Inpandige loggia's of afgesloten balkons.

Bovenstaande oplossingen gelden altijd in combinatie met de voorwaarde voor de aanwezigheid van een geluidsluwe zijde bij elk van de in het plan opgenomen woningen of appartementen. Als aanvulling of extra inspanning kan ook worden gedacht aan het creëren van een gemeenschappelijke buitenruimte onder geluidsluwe omstandigheden.

Bij toepassing van een of meerdere vliesgevels wordt op korte afstand van de geluidsbelaste gevel(s) een doorzichtig scherm geplaatst waarmee de geluidsbelasting op de gevel (thermische schil) van het gebouw wordt gereduceerd tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Met deze maatregel kunnen de betreffende gevels worden uitgevoerd met te openen deuren en ramen. Nadelen van deze voorziening zijn de relatief hoge kosten (door geen dragend vermogen opnemen in de constructie van het gebouw), mogelijke spiegelwerking en problemen met warmtehuishouding in de woningen.

Het toepassen van dove gevels is in bepaalde situaties een mogelijkheid om woningen met een te hoge geluidsbelasting (hoger dan de ontheffingswaarde) toch te kunnen realiseren. Bij dove gevels mogen in de geluidsbelaste gevel(s) geen te openen (deuren of ramen) aanwezig zijn. In onderhavig plan geeft dit een beperking op het woongenot aangezien deze aan de zuidzijde (zonzijde) is gelegen. Deze maatregel is tevens kostenverhogend in verband met de benodigde mechanisch gebalanceerde ventilatievoorziening.

Het toepassen van afgesloten inpandige loggia's of uitwendige balkons is een derde gebouwgebonden mogelijkheid. In combinatie met deels doof uitgevoerde geveldelen kan een afgeschermd ruimte onder buitenlucht omstandigheid worden gecreëerd, met voldoende (spui)ventilatiemogelijkheid, die ervoor zorgt dat de geluidsbelasting op de achtergelegen gevel (thermische schil) van de woning voldoet aan de norm.

#### *Geluidsluwe zijde*

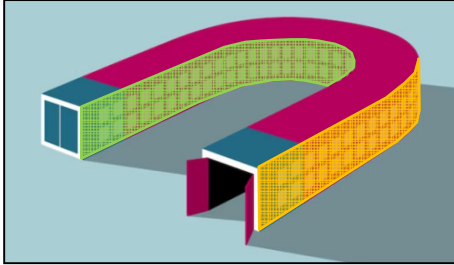
Een belangrijke voorwaarde bij nieuwbouw uit het gemeentelijke geluidsbeleid is de aanwezigheid van een geluidsluwe zijde. Het doel van een geluidsluwe zijde is het kunnen openzetten van een deur of raam waarmee een woning of ruimte onder geluidsluwe omstandigheden geventileerd kan worden. Zo wordt het kunnen slapen in een kamer met een te openen raam veelal gezien als een woongenot verhogende voorziening van een woning.

Mogelijk kan, in relatie tot de doelgroep van de nieuwe woningen van het plan, worden afgeweken van deze voorwaarde. Zonder verplichte geluidsluwe zijde is er meer ontwerpvrijheid voor het woongebouw. De gemeente dient hierin een afweging te maken.

Uitgaande van een benodigde geluidsluwe zijde bij het gebouw zijn een aantal mogelijkheden ten aanzien van de gebouwvorm beschouwd. In onderhavig plan komt de maatgevende (te hoge) geluidsbelasting vanaf de zuidzijde. Hierdoor treedt op de zuidzijde van de beoogde nieuwbouw en op de zijgevels daarvan (west- en oostzijde) normoverschrijding op. Vanwege afscherming van het geluid door de nieuwbouw zelf, zal aan de noordzijde van het gebouw sprake zijn van een geluidsluwe zijde. De geluidsbelasting aan die zijde voldoet aan de wettelijke norm. Voor de gekozen locatie en het beschikbare bouwvlak zijn drie mogelijke bouwvormen (onder voorwaarden) toepasbaar:

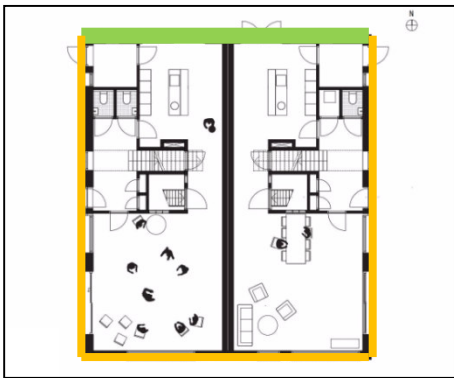
- U-vormig gebouw;
- Principe doorzonwoning;
- Dubbelzijde appartementen.

Door realisatie van een U-vormig of hoefijzervormig gebouw kan een geluidsluwe binnentuin worden gecreëerd waaraan elke woning\elk appartement met een gevelzijde grenst. Op die manier kan elke woning beschikken over een geluidsluwe zijde (zie principe in figuur 4.1, groen is geluidsluw, oranje is doof).



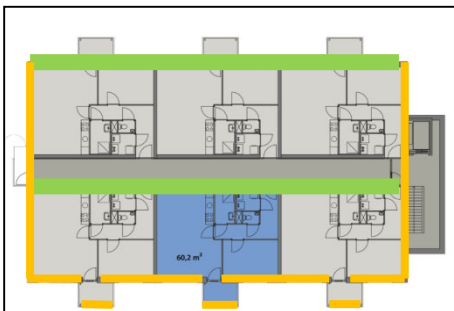
Figuur 4.1: Principe U-vormig gebouw

Ook met een rechthoekige gebouwvorm, waarbij elke woning\elk appartement zowel grenst aan de zuidzijde als aan de noordzijde, kan worden voldaan aan de voorwaarde van een geluidsluwe (noord)gevel. In figuur 4.2 is dit (doorzon)principe met een voorbeeldplattegrond en de luwe zijde (groen) weergegeven.



Figuur 4.2: Principe doorzonwoning met voor- en achterzijde

Als laatste optie is een gebouw met dubbelzijdige appartementen aan de zuid- en noordzijde wellicht mogelijk. Hierbij dient de begrenzing van de zuidelijke appartementen aan een (interne of open) galerij als zijnde de achtergevel van deze appartementen te worden geaccepteerd door het bevoegd gezag (gemeente en/of omgevingsdienst).



Figuur 4.3: Principe dubbele appartementen

Bij alle genoemde bouwvormen met beschikbare geluidsluwe zijde is de akoestische kwaliteit binnen de woningen ook een vereiste. De geluidwering van de gevels dient voldoende te zijn om het maximaal toelaatbare binnenniveau, conform het Bouwbesluit 2012, te borgen.

#### *Ontheffing van een hogere grenswaarde*

Gelet op bovenstaande is ontheffing van een hogere grenswaarde voor dit plan in beginsel niet nodig c.q. mogelijk. Alleen in geval van (gedeeltelijke) geluidsreductie door een geluidsscherm of een gebouwgebonden maatregel, is ontheffing voor (de resterende) normoverschrijding nodig.

Bij het verlenen van ontheffing door de gemeente Haarlem dient ook hierbij rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van ten minste één geluidsluwe zijde per woning/appartement. Tevens geldt ook in dergelijke gevallen dat de akoestische kwaliteit binnen de geluidsgevoelige vertrekken van de appartementen aan de gestelde eisen moet voldoen. De geluidwering van de gevels moet daarvoor afdoende zijn.

Aanbevolen wordt om het plan voor te bespreken met de afdeling geluid van de gemeente Haarlem om daarmee de voorwaarden voor gebouwvormen, de aanwezige geluidsluwe gevel(s) en mogelijke ontheffing van een hogere grenswaarde voor dit plan vast te stellen.

#### *Maximale binnenniveau*

Om een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat te kunnen borgen is het van belang zorg te dragen voor voldoende geluidwerende gevels van de woningen.

Bij de realisatie van nieuwe woningen moet de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende zijn om het maximaal toelaatbare geluidsniveau binnen de woning te kunnen garanderen. De karakteristieke geluidwering van een gevel moet in de basis minimaal 20 dB bedragen. De aan te houden maximale binnenwaarde bij nieuwbouw volgt uit het Bouwbesluit 2012 en bedraagt 33 dB. (Bouw)technisch gezien is dit mogelijk.

Omdat sprake is van een te hoge geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen, dient middels nader onderzoek te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering van de woningen, bij de gekozen bouwvorm, voldoende is. Bij dat onderzoek moet worden uitgegaan van de totale, ongecorrigeerde geluidsbelasting van het wegverkeer (de cumulatieve geluidsbelasting). Deze cumulatieve geluidsbelasting is circa 2 dB hoger dan de in tabel 4.1 vermelde toetswaarden. Aanbevolen wordt om de maatgevende cumulatieve geluidsbelasting te bepalen op het moment dat het ontwerp van de nieuwbouw bekend is.

## 5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

De gemeente Haarlem werkt aan het plan voor de realisatie van een woongebouw Domus Plus aan de Nieuweweg 2 in Haarlem. Voor de planlocatie van deze woonvorm is akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd.

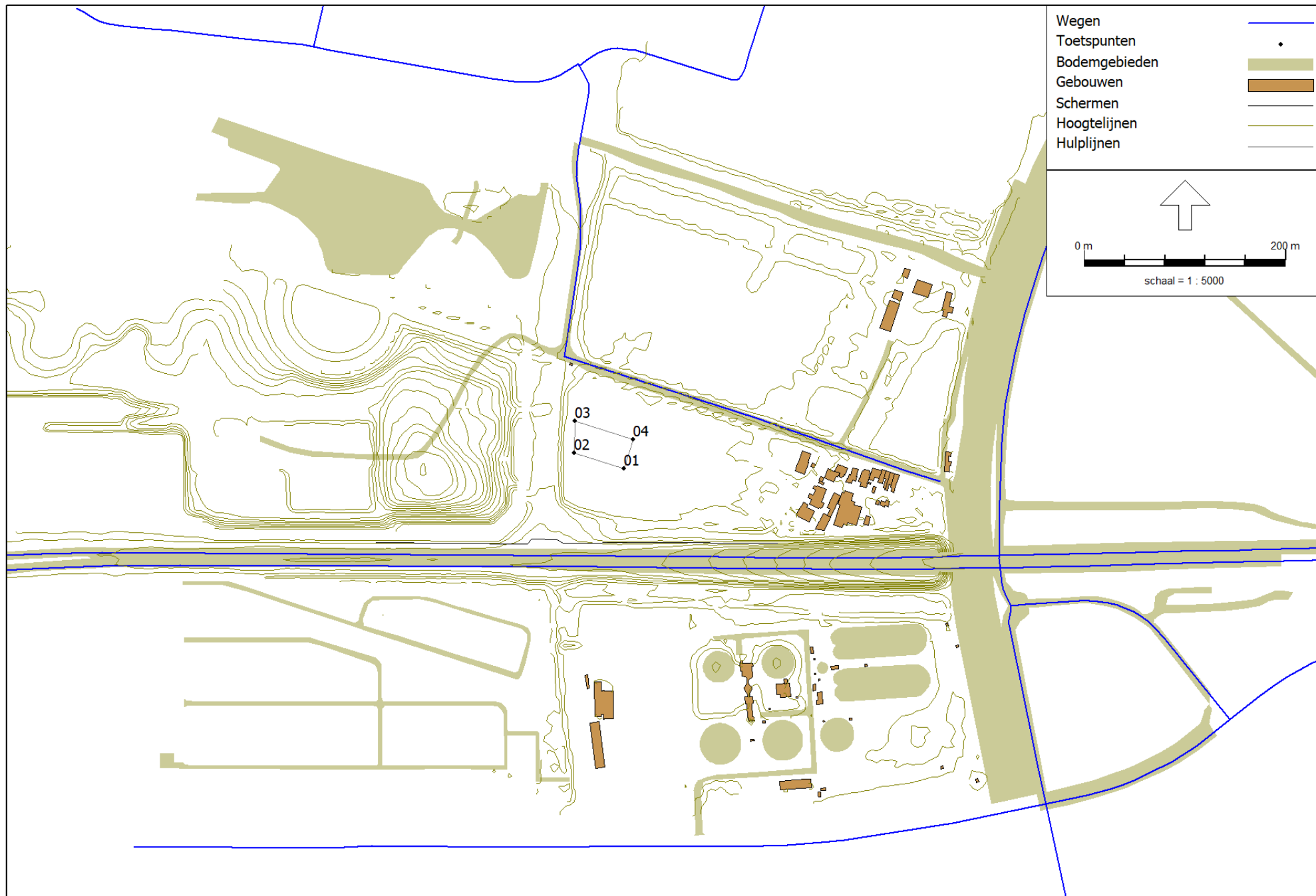
De bevindingen van het onderzoek met conclusies en eventuele aanbevelingen zijn hierna puntsgewijs samengevat.

- De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Nieuweweg voldoet aan de grenswaarde voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Maatregelen voor de reductie van dit geluid zijn niet nodig.
- De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Schipholweg|N205 overschrijdt de wettelijke norm en tevens de maximale ontheffingswaarde. Om het plan te kunnen realiseren is het treffen van maatregelen/voorzieningen noodzakelijk.
- Het toepassen van bronmaatregelen is niet doeltreffend.
- Het treffen van overdrachtsmaatregelen in de vorm van het plaatsen van een geluidsscherm of – wal is mogelijk. Om aan de maximale ontheffingswaarde te kunnen voldoen is minimaal een geluidsscherm van 400 meter lang en 6 meter hoog nodig. Voor het kleinschalige plan is dit een relatief omvangrijke en dure voorziening.
- De nieuwbouw kan worden voorzien van gebouwgebonden maatregelen zoals vliesgevels, dove gevels en/of afsluitbare loggia's of balkons. De gemeente Haarlem dient hierin een keuze te maken en af te wegen welke voorziening het meest geschikt is, rekening houdend met woongenot, kosten, etc. Het wel of niet moeten toepassen van een geluidsluwe zijde bij elk van de woningen is hierbij een sterk bepalende voorwaarde.
- Aanbevolen wordt om (voor)overleg te voeren met de afdeling geluid van de gemeente Haarlem. De voorwaarden voor de gebouwworm, de aanwezigheid van geluidsluwe gevel(s) en mogelijke ontheffing van een hogere grenswaarde dienen voor dit plan te worden besproken en vastgelegd.
- Voor de appartementen van het plan met een te hoge geluidsbelasting dient middels nader akoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels, bij de gekozen bouwworm, zal voldoen aan de minimale eisen. De geluidsbelasting binnen de verblijfsgebieden van de woningen mag conform het Bouwbesluit 2012 maximaal 33 dB bedragen. (Bouw)technisch gezien is dit mogelijk.
- Op basis van het voor plan uitgevoerde akoestisch onderzoek wegverkeer kan worden gesteld dat de beoogde nieuwbouw van het plan, onder voorwaarden en met nader te kiezen gebouwgebonden voorzieningen kan worden gerealiseerd.

## Bijlage 1:

### Items geluidsmodel







Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep            | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam       | Omschr.              | Vorm     | X-1       |
|------------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------------|----------------------|----------|-----------|
| --               | 1158   | 0      | 14:08, 28 jun 2023 | -2315  | 2      | Jan Sluyte | Jan Sluyterslaan     | Polylijn | 105876,30 |
| N205 Schipholweg | 863    | 1      | 14:08, 28 jun 2023 | -1725  | 2      | N205 - Sch | N205 - Schipholweg   | Polylijn | 106253,90 |
| N205 Schipholweg | 882    | 1      | 14:08, 28 jun 2023 | -4929  | 2      | N205 - Sch | N205 - Schipholweg   | Polylijn | 106474,24 |
| N205 Schipholweg | 894    | 1      | 14:08, 28 jun 2023 | -1787  | 2      | N205 - Sch | N205 - Schipholweg   | Polylijn | 107140,74 |
| N205 Schipholweg | 896    | 1      | 14:08, 28 jun 2023 | -1791  | 2      | N205 - Sch | N205 - Schipholweg   | Polylijn | 107569,32 |
| N205 Schipholweg | 2264   | 1      | 14:08, 28 jun 2023 | -4527  | 2      | N205 - Sch | N205 - Schipholweg   | Polylijn | 105274,42 |
| N205 Schipholweg | 2265   | 1      | 14:08, 28 jun 2023 | -4927  | 2      | N205 - Sch | N205 - Schipholweg   | Polylijn | 105276,60 |
| Nieuweweg        | 180    | 2      | 14:08, 28 jun 2023 | -359   | 2      | Vrijheidsw | Vrijheidsweg         | Polylijn | 105895,62 |
| Nieuweweg        | 743    | 2      | 14:08, 28 jun 2023 | -1485  | 2      | Leonard Sp | Leonard Springerlaan | Polylijn | 105378,37 |
| Nieuweweg        | 1154   | 2      | 14:08, 28 jun 2023 | -2307  | 2      | Vrijheidsw | Vrijheidsweg         | Polylijn | 106073,00 |
| Nieuweweg        | 1156   | 2      | 14:08, 28 jun 2023 | -2311  | 2      | Vrijheidsw | Vrijheidsweg         | Polylijn | 106045,93 |
| Nieuweweg        | 1157   | 2      | 14:08, 28 jun 2023 | -2313  | NVT    | Fuikvaartw | Fuikvaartweg         | Polylijn | 105887,29 |
| Nieuweweg        | 1159   | 2      | 14:08, 28 jun 2023 | -2317  | NVT    | Fuikvaartw | Fuikvaartweg         | Polylijn | 105887,29 |
| Nieuweweg        | 1160   | 2      | 14:08, 28 jun 2023 | -2319  | NVT    | Fuikvaartw | Fuikvaartweg         | Polylijn | 105876,23 |
| Nieuweweg        | 1161   | 2      | 14:08, 28 jun 2023 | -2321  | NVT    | Fuikvaartw | Fuikvaartweg         | Polylijn | 105874,80 |
| Nieuweweg        | 1162   | 2      | 14:08, 28 jun 2023 | -2323  | NVT    | Fuikvaartw | Fuikvaartweg         | Polylijn | 105878,91 |
| Nieuweweg        | 1163   | 2      | 14:08, 28 jun 2023 | -2325  | NVT    | Fuikvaartw | Fuikvaartweg         | Polylijn | 105877,84 |
| Nieuweweg        | 1164   | 2      | 14:08, 28 jun 2023 | -2327  | 2      | Nieuweweg  | Nieuweweg            | Polylijn | 105862,69 |
| Nieuweweg        | 2030   | 2      | 14:08, 28 jun 2023 | -4059  | 2      | Vrijheidsw | Vrijheidsweg         | Polylijn | 105895,62 |
| Nieuweweg        | 2155   | 2      | 14:08, 28 jun 2023 | -4309  | 2      | Leonard Sp | Leonard Springerlaan | Polylijn | 105876,30 |
| Nieuweweg        | 2156   | 2      | 14:08, 28 jun 2023 | -4311  | 2      | Leonard Sp | Leonard Springerlaan | Polylijn | 105545,29 |
| Nieuweweg        | 2353   | 2      | 14:08, 28 jun 2023 | -4705  | 2      | Vincent va | Vincent van Goghlaan | Polylijn | 105629,00 |
| N232             | 1      | 3      | 14:08, 28 jun 2023 | -1     | 2      | Schipholwe | Schipholweg          | Polylijn | 106448,06 |
| N232             | 799    | 3      | 14:08, 28 jun 2023 | -1597  | 2      | Boerhaavel | Boerhaavelaan        | Polylijn | 105746,84 |
| N232             | 857    | 3      | 14:08, 28 jun 2023 | -1713  | 2      | N232 - Sch | N232 - Schipholweg   | Polylijn | 106474,88 |
| N232             | 923    | 3      | 14:08, 28 jun 2023 | -1845  | 2      | Schipholwe | Schipholweg          | Polylijn | 106305,58 |
| N232             | 924    | 3      | 14:08, 28 jun 2023 | -1847  | 2      | N232 - Sch | N232 - Schipholweg   | Polylijn | 106474,88 |
| N232             | 925    | 3      | 14:08, 28 jun 2023 | -1849  | 2      | Schipholwe | Schipholweg          | Polylijn | 106448,06 |
| N232             | 926    | 3      | 14:08, 28 jun 2023 | -1851  | 2      | N232 - Sch | N232 - Schipholweg   | Polylijn | 106522,52 |
| N232             | 928    | 3      | 14:08, 28 jun 2023 | -1855  | 2      | N232 - Sch | N232 - Schipholweg   | Polylijn | 106603,86 |
| N232             | 929    | 3      | 14:08, 28 jun 2023 | -1857  | 2      | N232 - Sch | N232 - Schipholweg   | Polylijn | 106950,15 |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep            | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1   | M-n   | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH |
|------------------|-----------|-----------|-----------|------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| --               | 487679,09 | 105877,00 | 487677,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | -0,30 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,30  |
| N205 Schipholweg | 487191,02 | 106474,35 | 487195,76 | 5,00 | 5,00 | 5,50  | 0,00  | 5,00  | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| N205 Schipholweg | 487195,76 | 106630,17 | 487199,40 | 5,00 | 5,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| N205 Schipholweg | 487215,25 | 106253,98 | 487179,31 | 5,00 | 5,00 | 0,00  | 5,50  | 5,00  | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| N205 Schipholweg | 487256,88 | 106630,28 | 487199,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| N205 Schipholweg | 487190,74 | 106254,01 | 487191,00 | 0,00 | 0,00 | 0,50  | 5,50  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,50   |
| N205 Schipholweg | 487175,08 | 106253,98 | 487179,31 | 0,00 | 0,00 | 0,50  | 5,50  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,50   |
| Nieuweweg        | 487689,59 | 105877,00 | 487677,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | -0,30 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,30  |
| Nieuweweg        | 487734,44 | 105545,29 | 487704,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Nieuweweg        | 487775,00 | 106045,93 | 487688,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | -0,37 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,37  |
| Nieuweweg        | 487688,88 | 106034,03 | 487663,62 | 0,00 | 0,00 | -0,37 | -0,53 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,53  |
| Nieuweweg        | 487656,69 | 105877,00 | 487677,00 | 0,00 | 0,00 | -0,40 | -0,30 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,40  |
| Nieuweweg        | 487656,69 | 105876,23 | 487594,97 | 0,00 | 0,00 | -0,40 | 0,29  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,40  |
| Nieuweweg        | 487594,97 | 105874,80 | 487567,12 | 0,00 | 0,00 | 0,29  | 0,50  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,50   |
| Nieuweweg        | 487567,12 | 105878,91 | 487523,78 | 0,00 | 0,00 | 0,50  | 0,50  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,50   |
| Nieuweweg        | 487523,78 | 105877,84 | 487494,19 | 0,00 | 0,00 | 0,50  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Nieuweweg        | 487494,19 | 105862,69 | 487389,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | -0,02 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,02  |
| Nieuweweg        | 487389,22 | 106235,23 | 487265,34 | 0,00 | 0,00 | -0,02 | -0,35 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,50  |
| Nieuweweg        | 487689,59 | 106034,03 | 487663,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | -0,53 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,55  |
| Nieuweweg        | 487679,09 | 105613,86 | 487696,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | -0,26  |
| Nieuweweg        | 487704,19 | 105613,86 | 487696,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Nieuweweg        | 487763,00 | 105613,86 | 487696,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| N232             | 487119,97 | 106383,05 | 487147,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| N232             | 486903,03 | 105835,20 | 486902,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| N232             | 486992,97 | 106349,67 | 486947,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| N232             | 487142,18 | 106383,05 | 487147,00 | 0,00 | 0,00 | 0,94  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| N232             | 486992,97 | 106522,52 | 487029,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| N232             | 487119,97 | 106522,52 | 487029,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| N232             | 487029,19 | 106003,86 | 487084,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| N232             | 487084,62 | 106681,87 | 487108,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| N232             | 487158,19 | 106681,87 | 487108,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: plansituatie  
 Groep: Nieuweweg - Haarlem  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep            | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Type      | Cpl   |
|------------------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|------------|------------|-----------|-------|
| --               | -0,30  | --     | Relatief | 2          | 2,21   | 2,23     | 2,21       | 2,21       | Verdeling | False |
| N205 Schipholweg | 7,83   | --     | Relatief | 5          | 220,51 | 220,65   | 39,43      | 69,87      | Verdeling | False |
| N205 Schipholweg | 5,00   | 0,00   | Relatief | 4          | 155,97 | 155,97   | 11,74      | 85,79      | Verdeling | False |
| N205 Schipholweg | 10,50  | --     | Relatief | 19         | 887,92 | 888,09   | 17,80      | 85,01      | Verdeling | False |
| N205 Schipholweg | 0,00   | 0,00   | Relatief | 12         | 941,15 | 941,15   | 24,16      | 162,27     | Verdeling | False |
| N205 Schipholweg | 5,50   | --     | Relatief | 9          | 979,69 | 979,72   | 23,05      | 611,17     | Verdeling | False |
| N205 Schipholweg | 5,50   | --     | Relatief | 9          | 977,61 | 977,63   | 38,22      | 413,49     | Verdeling | False |
| Nieuweweg        | 0,00   | --     | Relatief | 3          | 22,50  | 22,50    | 10,71      | 11,79      | Verdeling | False |
| Nieuweweg        | 0,00   | 0,00   | Relatief | 13         | 171,48 | 171,48   | NVT        | 72,56      | Verdeling | False |
| Nieuweweg        | -0,37  | --     | Relatief | 2          | 90,28  | 90,28    | 90,28      | 90,28      | Verdeling | False |
| Nieuweweg        | -0,44  | --     | Relatief | 5          | 28,52  | 28,52    | 2,34       | 16,27      | Verdeling | False |
| Nieuweweg        | -0,30  | --     | Relatief | 4          | 22,91  | 22,91    | 3,54       | 9,85       | Verdeling | False |
| Nieuweweg        | 0,29   | --     | Relatief | 7          | 62,75  | 62,76    | 3,41       | 23,33      | Verdeling | False |
| Nieuweweg        | 0,50   | --     | Relatief | 3          | 27,89  | 27,90    | 12,55      | 15,35      | Verdeling | False |
| Nieuweweg        | 0,50   | 0,50   | Relatief | 4          | 43,55  | 43,55    | 8,41       | 26,19      | Verdeling | False |
| Nieuweweg        | 0,30   | --     | Relatief | 3          | 29,63  | 29,64    | 14,44      | 15,19      | Verdeling | False |
| Nieuweweg        | 0,00   | --     | Relatief | 3          | 106,06 | 106,06   | 21,44      | 84,62      | Verdeling | False |
| Nieuweweg        | -0,35  | --     | Relatief | 4          | 392,64 | 392,64   | 35,54      | 200,10     | Verdeling | False |
| Nieuweweg        | 0,00   | --     | Relatief | 9          | 143,84 | 143,85   | 2,09       | 100,32     | Verdeling | False |
| Nieuweweg        | 0,00   | --     | Relatief | 10         | 269,77 | 269,78   | 6,90       | 162,82     | Verdeling | False |
| Nieuweweg        | 0,00   | 0,00   | Relatief | 3          | 69,04  | 69,04    | 10,54      | 58,51      | Verdeling | False |
| Nieuweweg        | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 68,35  | 68,35    | 68,35      | 68,35      | Verdeling | False |
| N232             | 0,00   | 0,00   | Relatief | 9          | 72,15  | 72,15    | 6,89       | 10,25      | Verdeling | False |
| N232             | 0,00   | 0,00   | Relatief | 3          | 88,36  | 88,36    | 26,31      | 62,06      | Verdeling | False |
| N232             | 0,00   | 0,00   | Relatief | 8          | 134,06 | 134,06   | 11,61      | 31,52      | Verdeling | False |
| N232             | 0,00   | --     | Relatief | 4          | 77,65  | 77,68    | 10,09      | 53,56      | Verdeling | False |
| N232             | 0,00   | 0,00   | Relatief | 4          | 59,90  | 59,90    | 8,82       | 41,82      | Verdeling | False |
| N232             | 0,00   | 0,00   | Relatief | 3          | 117,43 | 117,43   | 14,50      | 102,93     | Verdeling | False |
| N232             | 0,00   | 0,00   | Relatief | 6          | 98,65  | 98,65    | 14,45      | 37,55      | Verdeling | False |
| N232             | 0,00   | 0,00   | Relatief | 5          | 81,86  | 81,86    | 18,59      | 22,91      | Verdeling | False |
| N232             | 0,00   | 0,00   | Relatief | 5          | 272,88 | 272,88   | 25,46      | 107,64     | Verdeling | False |

Model: plansituatie  
Nieuweweg - Haarlem  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: plansituatie  
 Nieuwegeweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep            | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | 30 km/uur | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|
| --               | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 4388,73       | 7,00    | 2,80    | 0,60    |
| N205 Schipholweg | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 27525,00      | 6,61    | 3,45    | 0,86    |
| N205 Schipholweg | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 27525,00      | 6,61    | 3,45    | 0,86    |
| N205 Schipholweg | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 27842,00      | 6,61    | 3,45    | 0,86    |
| N205 Schipholweg | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 27525,00      | 6,61    | 3,45    | 0,86    |
| N205 Schipholweg | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 27525,00      | 6,47    | 3,99    | 0,80    |
| N205 Schipholweg | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 27842,00      | 6,47    | 3,98    | 0,80    |
| Nieuwegeweg      | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 4388,73       | 6,47    | 3,99    | 0,80    |
| Nieuwegeweg      | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 5785,54       | 6,47    | 3,99    | 0,80    |
| Nieuwegeweg      | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 3432,93       | 6,47    | 3,99    | 0,80    |
| Nieuwegeweg      | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 3432,93       | 6,47    | 3,99    | 0,80    |
| Nieuwegeweg      | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 0,00          | --      | --      | --      |
| Nieuwegeweg      | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 0,00          | --      | --      | --      |
| Nieuwegeweg      | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 0,00          | --      | --      | --      |
| Nieuwegeweg      | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 0,00          | --      | --      | --      |
| Nieuwegeweg      | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 0,00          | --      | --      | --      |
| Nieuwegeweg      | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 0,00          | --      | --      | --      |
| Nieuwegeweg      | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 300,00        | 6,80    | 3,40    | 0,60    |
| Nieuwegeweg      | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 4388,73       | 6,47    | 3,99    | 0,80    |
| Nieuwegeweg      | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 3709,81       | 6,47    | 3,99    | 0,80    |
| Nieuwegeweg      | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 5785,54       | 6,47    | 3,99    | 0,80    |
| Nieuwegeweg      | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 2226,12       | 7,00    | 2,80    | 0,60    |
| N232             | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | False     | 5095,84       | 6,87    | 3,33    | 0,53    |
| N232             | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 16139,62      | 6,47    | 3,99    | 0,80    |
| N232             | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 14314,33      | 6,71    | 3,81    | 0,53    |
| N232             | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | False     | 5095,84       | 6,87    | 3,33    | 0,53    |
| N232             | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 14314,33      | 6,71    | 3,81    | 0,53    |
| N232             | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | False     | 5095,84       | 6,87    | 3,33    | 0,53    |
| N232             | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 11151,38      | 6,71    | 3,81    | 0,53    |
| N232             | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 11151,38      | 6,71    | 3,81    | 0,53    |
| N232             | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 11151,38      | 6,71    | 3,81    | 0,53    |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep            | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| --               | --       | --     | --     | --     | --      | 99,87  | 99,87  | 99,87  | --      | 0,08   | 0,08   | 0,08   | --      | 0,05   | 0,05   | 0,05   |
| N205 Schipholweg | --       | --     | --     | --     | --      | 96,48  | 96,11  | 95,67  | --      | 2,10   | 2,30   | 2,63   | --      | 1,42   | 1,60   | 1,71   |
| N205 Schipholweg | --       | --     | --     | --     | --      | 96,48  | 96,11  | 95,67  | --      | 2,10   | 2,30   | 2,63   | --      | 1,42   | 1,60   | 1,71   |
| N205 Schipholweg | --       | --     | --     | --     | --      | 95,04  | 94,55  | 93,87  | --      | 3,84   | 4,19   | 4,79   | --      | 1,12   | 1,26   | 1,34   |
| N205 Schipholweg | --       | --     | --     | --     | --      | 96,48  | 96,11  | 95,67  | --      | 2,10   | 2,30   | 2,63   | --      | 1,42   | 1,60   | 1,71   |
| N205 Schipholweg | --       | --     | --     | --     | --      | 96,40  | 96,31  | 96,22  | --      | 2,23   | 1,93   | 1,97   | --      | 1,37   | 1,76   | 1,81   |
| N205 Schipholweg | --       | --     | --     | --     | --      | 94,85  | 95,07  | 94,96  | --      | 4,07   | 3,54   | 3,61   | --      | 1,08   | 1,39   | 1,43   |
| Nieuweweg        | --       | --     | --     | --     | --      | 99,87  | 99,87  | 99,87  | --      | 0,09   | 0,07   | 0,08   | --      | 0,04   | 0,06   | 0,06   |
| Nieuweweg        | --       | --     | --     | --     | --      | 99,85  | 99,86  | 99,86  | --      | 0,11   | 0,10   | 0,10   | --      | 0,03   | 0,04   | 0,05   |
| Nieuweweg        | --       | --     | --     | --     | --      | 99,52  | 99,53  | 99,52  | --      | 0,37   | 0,32   | 0,33   | --      | 0,11   | 0,14   | 0,15   |
| Nieuweweg        | --       | --     | --     | --     | --      | 99,52  | 99,53  | 99,52  | --      | 0,37   | 0,32   | 0,33   | --      | 0,11   | 0,14   | 0,15   |
| Nieuweweg        | --       | --     | --     | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     |
| Nieuweweg        | --       | --     | --     | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     |
| Nieuweweg        | --       | --     | --     | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     |
| Nieuweweg        | --       | --     | --     | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     |
| Nieuweweg        | --       | --     | --     | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     |
| Nieuweweg        | --       | --     | --     | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     |
| Nieuweweg        | --       | --     | --     | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     |
| Nieuweweg        | --       | --     | --     | --     | --      | 99,00  | 99,00  | 99,00  | --      | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --     | --     | --     |
| Nieuweweg        | --       | --     | --     | --     | --      | 99,87  | 99,87  | 99,87  | --      | 0,09   | 0,07   | 0,08   | --      | 0,04   | 0,06   | 0,06   |
| Nieuweweg        | --       | --     | --     | --     | --      | 99,87  | 99,87  | 99,86  | --      | 0,09   | 0,08   | 0,08   | --      | 0,04   | 0,06   | 0,06   |
| Nieuweweg        | --       | --     | --     | --     | --      | 99,85  | 99,86  | 99,86  | --      | 0,11   | 0,10   | 0,10   | --      | 0,03   | 0,04   | 0,05   |
| Nieuweweg        | --       | --     | --     | --     | --      | 99,84  | 99,84  | 99,84  | --      | 0,14   | 0,14   | 0,14   | --      | 0,02   | 0,02   | 0,02   |
| N232             | --       | --     | --     | --     | --      | 98,78  | 98,94  | 99,01  | --      | 0,61   | 0,54   | 0,50   | --      | 0,61   | 0,52   | 0,49   |
| N232             | --       | --     | --     | --     | --      | 98,28  | 98,22  | 98,18  | --      | 1,03   | 0,89   | 0,91   | --      | 0,69   | 0,88   | 0,91   |
| N232             | --       | --     | --     | --     | --      | 95,16  | 95,22  | 95,44  | --      | 4,43   | 4,37   | 4,17   | --      | 0,41   | 0,41   | 0,40   |
| N232             | --       | --     | --     | --     | --      | 98,78  | 98,94  | 99,01  | --      | 0,61   | 0,54   | 0,50   | --      | 0,61   | 0,52   | 0,49   |
| N232             | --       | --     | --     | --     | --      | 95,16  | 95,22  | 95,44  | --      | 4,43   | 4,37   | 4,17   | --      | 0,41   | 0,41   | 0,40   |
| N232             | --       | --     | --     | --     | --      | 98,78  | 98,94  | 99,01  | --      | 0,61   | 0,54   | 0,50   | --      | 0,61   | 0,52   | 0,49   |
| N232             | --       | --     | --     | --     | --      | 93,51  | 93,57  | 93,86  | --      | 5,72   | 5,65   | 5,39   | --      | 0,77   | 0,77   | 0,75   |
| N232             | --       | --     | --     | --     | --      | 93,51  | 93,57  | 93,86  | --      | 5,72   | 5,65   | 5,39   | --      | 0,77   | 0,77   | 0,75   |
| N232             | --       | --     | --     | --     | --      | 93,51  | 93,57  | 93,86  | --      | 5,72   | 5,65   | 5,39   | --      | 0,77   | 0,77   | 0,75   |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep            | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)   | LV(A)   | LV(N)  | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) |
|------------------|---------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| --               | --      | --    | --    | --    | --     | 306,81  | 122,72  | 26,30  | --     | 0,25  | 0,10  | 0,02  | --     | 0,15  |
| N205 Schipholweg | --      | --    | --    | --    | --     | 1755,36 | 912,67  | 226,47 | --     | 38,21 | 21,84 | 6,23  | --     | 25,84 |
| N205 Schipholweg | --      | --    | --    | --    | --     | 1755,36 | 912,67  | 226,47 | --     | 38,21 | 21,84 | 6,23  | --     | 25,84 |
| N205 Schipholweg | --      | --    | --    | --    | --     | 1749,07 | 908,20  | 224,76 | --     | 70,67 | 40,25 | 11,47 | --     | 20,61 |
| N205 Schipholweg | --      | --    | --    | --    | --     | 1755,36 | 912,67  | 226,47 | --     | 38,21 | 21,84 | 6,23  | --     | 25,84 |
| N205 Schipholweg | --      | --    | --    | --    | --     | 1716,76 | 1057,72 | 211,88 | --     | 39,71 | 21,20 | 4,34  | --     | 24,40 |
| N205 Schipholweg | --      | --    | --    | --    | --     | 1708,61 | 1053,48 | 211,51 | --     | 73,32 | 39,23 | 8,04  | --     | 19,45 |
| Nieuweweg        | --      | --    | --    | --    | --     | 283,58  | 174,88  | 35,06  | --     | 0,26  | 0,12  | 0,03  | --     | 0,11  |
| Nieuweweg        | --      | --    | --    | --    | --     | 373,76  | 230,52  | 46,22  | --     | 0,41  | 0,23  | 0,05  | --     | 0,11  |
| Nieuweweg        | --      | --    | --    | --    | --     | 221,04  | 136,33  | 27,33  | --     | 0,82  | 0,44  | 0,09  | --     | 0,24  |
| Nieuweweg        | --      | --    | --    | --    | --     | 221,04  | 136,33  | 27,33  | --     | 0,82  | 0,44  | 0,09  | --     | 0,24  |
| Nieuweweg        | --      | --    | --    | --    | --     | --      | --      | --     | --     | --    | --    | --    | --     | --    |
| Nieuweweg        | --      | --    | --    | --    | --     | --      | --      | --     | --     | --    | --    | --    | --     | --    |
| Nieuweweg        | --      | --    | --    | --    | --     | --      | --      | --     | --     | --    | --    | --    | --     | --    |
| Nieuweweg        | --      | --    | --    | --    | --     | --      | --      | --     | --     | --    | --    | --    | --     | --    |
| Nieuweweg        | --      | --    | --    | --    | --     | --      | --      | --     | --     | --    | --    | --    | --     | --    |
| Nieuweweg        | --      | --    | --    | --    | --     | --      | --      | --     | --     | --    | --    | --    | --     | --    |
| Nieuweweg        | --      | --    | --    | --    | --     | 20,20   | 10,10   | 1,78   | --     | 0,20  | 0,10  | 0,02  | --     | --    |
| Nieuweweg        | --      | --    | --    | --    | --     | 283,58  | 174,88  | 35,06  | --     | 0,26  | 0,12  | 0,03  | --     | 0,11  |
| Nieuweweg        | --      | --    | --    | --    | --     | 239,71  | 147,83  | 29,64  | --     | 0,22  | 0,12  | 0,02  | --     | 0,10  |
| Nieuweweg        | --      | --    | --    | --    | --     | 373,76  | 230,52  | 46,22  | --     | 0,41  | 0,23  | 0,05  | --     | 0,11  |
| Nieuweweg        | --      | --    | --    | --    | --     | 155,58  | 62,23   | 13,34  | --     | 0,22  | 0,09  | 0,02  | --     | 0,03  |
| N232             | --      | --    | --    | --    | --     | 345,81  | 167,89  | 26,74  | --     | 2,14  | 0,92  | 0,14  | --     | 2,14  |
| N232             | --      | --    | --    | --    | --     | 1026,27 | 632,51  | 126,77 | --     | 10,76 | 5,73  | 1,17  | --     | 7,21  |
| N232             | --      | --    | --    | --    | --     | 914,00  | 519,31  | 72,41  | --     | 42,55 | 23,83 | 3,16  | --     | 3,94  |
| N232             | --      | --    | --    | --    | --     | 345,81  | 167,89  | 26,74  | --     | 2,14  | 0,92  | 0,14  | --     | 2,14  |
| N232             | --      | --    | --    | --    | --     | 914,00  | 519,31  | 72,41  | --     | 42,55 | 23,83 | 3,16  | --     | 3,94  |
| N232             | --      | --    | --    | --    | --     | 345,81  | 167,89  | 26,74  | --     | 2,14  | 0,92  | 0,14  | --     | 2,14  |
| N232             | --      | --    | --    | --    | --     | 699,70  | 397,55  | 55,47  | --     | 42,80 | 24,01 | 3,19  | --     | 5,76  |
| N232             | --      | --    | --    | --    | --     | 699,70  | 397,55  | 55,47  | --     | 42,80 | 24,01 | 3,19  | --     | 5,76  |
| N232             | --      | --    | --    | --    | --     | 699,70  | 397,55  | 55,47  | --     | 42,80 | 24,01 | 3,19  | --     | 5,76  |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep            | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal |
|------------------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| --               | 0,06  | 0,01  | --     | 78,03     | 81,12      | 85,82      | 94,30      | 99,96     | 96,69     | 89,97     | 79,86     | 102,77        |
| N205 Schipholweg | 15,19 | 4,05  | --     | 84,96     | 95,69      | 101,03     | 108,25     | 116,64    | 112,72    | 105,79    | 94,29     | 118,88        |
| N205 Schipholweg | 15,19 | 4,05  | --     | 84,96     | 95,69      | 101,03     | 108,25     | 116,64    | 112,72    | 105,79    | 94,29     | 118,88        |
| N205 Schipholweg | 12,10 | 3,21  | --     | 85,13     | 96,06      | 101,38     | 108,40     | 116,67    | 112,77    | 105,85    | 94,39     | 118,93        |
| N205 Schipholweg | 15,19 | 4,05  | --     | 84,96     | 95,69      | 101,03     | 108,25     | 116,64    | 112,72    | 105,79    | 94,29     | 118,88        |
| N205 Schipholweg | 19,33 | 3,99  | --     | 84,86     | 95,61      | 100,95     | 108,16     | 116,54    | 112,63    | 105,70    | 94,20     | 118,78        |
| N205 Schipholweg | 15,40 | 3,19  | --     | 85,05     | 96,01      | 101,33     | 108,31     | 116,57    | 112,67    | 105,75    | 94,31     | 118,84        |
| Nieuweweg        | 0,11  | 0,02  | --     | 77,69     | 80,77      | 85,47      | 93,95      | 99,62     | 96,35     | 89,62     | 79,50     | 102,43        |
| Nieuweweg        | 0,09  | 0,02  | --     | 78,90     | 81,97      | 86,71      | 95,15      | 100,82    | 97,55     | 90,82     | 80,71     | 103,63        |
| Nieuweweg        | 0,19  | 0,04  | --     | 76,85     | 80,10      | 85,86      | 92,97      | 98,60     | 95,37     | 88,66     | 79,13     | 101,47        |
| Nieuweweg        | 0,19  | 0,04  | --     | 76,85     | 80,10      | 85,86      | 92,97      | 98,60     | 95,37     | 88,66     | 79,13     | 101,47        |
| Nieuweweg        | --    | --    | --     | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            |
| Nieuweweg        | --    | --    | --     | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            |
| Nieuweweg        | --    | --    | --     | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            |
| Nieuweweg        | --    | --    | --     | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            |
| Nieuweweg        | --    | --    | --     | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            |
| Nieuweweg        | --    | --    | --     | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            |
| Nieuweweg        | --    | --    | --     | 66,79     | 70,13      | 76,95      | 82,62      | 88,26     | 85,08     | 78,38     | 69,45     | 91,20         |
| Nieuweweg        | 0,11  | 0,02  | --     | 77,69     | 80,77      | 85,47      | 93,95      | 99,62     | 96,35     | 89,62     | 79,50     | 102,43        |
| Nieuweweg        | 0,09  | 0,02  | --     | 76,96     | 80,04      | 84,74      | 93,22      | 98,89     | 95,62     | 88,89     | 78,77     | 101,70        |
| Nieuweweg        | 0,09  | 0,02  | --     | 78,90     | 81,97      | 86,71      | 95,15      | 100,82    | 97,55     | 90,82     | 80,71     | 103,63        |
| Nieuweweg        | 0,01  | --    | --     | 75,10     | 78,18      | 82,99      | 91,34      | 97,01     | 93,74     | 87,02     | 76,94     | 99,82         |
| N232             | 0,88  | 0,13  | --     | 79,11     | 86,87      | 92,10      | 99,59      | 106,90    | 103,26    | 96,42     | 85,55     | 109,35        |
| N232             | 5,67  | 1,17  | --     | 84,08     | 90,83      | 96,50      | 103,31     | 110,05    | 106,54    | 99,75     | 89,43     | 112,65        |
| N232             | 2,24  | 0,30  | --     | 82,01     | 92,19      | 97,34      | 104,31     | 111,91    | 108,14    | 101,27    | 90,09     | 114,30        |
| N232             | 0,88  | 0,13  | --     | 79,11     | 86,87      | 92,10      | 99,59      | 106,90    | 103,26    | 96,42     | 85,55     | 109,35        |
| N232             | 2,24  | 0,30  | --     | 82,01     | 92,19      | 97,34      | 104,31     | 111,91    | 108,14    | 101,27    | 90,09     | 114,30        |
| N232             | 0,88  | 0,13  | --     | 79,11     | 86,87      | 92,10      | 99,59      | 106,90    | 103,26    | 96,42     | 85,55     | 109,35        |
| N232             | 3,27  | 0,44  | --     | 81,33     | 91,56      | 96,73      | 103,58     | 110,88    | 107,12    | 100,25    | 89,14     | 113,31        |
| N232             | 3,27  | 0,44  | --     | 81,33     | 91,56      | 96,73      | 103,58     | 110,88    | 107,12    | 100,25    | 89,14     | 113,31        |
| N232             | 3,27  | 0,44  | --     | 81,33     | 91,56      | 96,73      | 103,58     | 110,88    | 107,12    | 100,25    | 89,14     | 113,31        |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep            | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|
| --               | 74,05     | 77,14      | 81,84      | 90,32      | 95,98     | 92,71     | 85,99     | 75,88     | 98,79         | 67,36     | 70,45      |
| N205 Schipholweg | 82,27     | 92,95      | 98,30      | 105,51     | 113,82    | 109,90    | 102,98    | 91,49     | 116,07        | 76,35     | 87,02      |
| N205 Schipholweg | 82,27     | 92,95      | 98,30      | 105,51     | 113,82    | 109,90    | 102,98    | 91,49     | 116,07        | 76,35     | 87,02      |
| N205 Schipholweg | 82,43     | 93,35      | 98,67      | 105,66     | 113,85    | 109,95    | 103,03    | 91,59     | 116,12        | 76,53     | 87,46      |
| N205 Schipholweg | 82,27     | 92,95      | 98,30      | 105,51     | 113,82    | 109,90    | 102,98    | 91,49     | 116,07        | 76,35     | 87,02      |
| N205 Schipholweg | 82,93     | 93,54      | 98,89      | 106,16     | 114,46    | 110,54    | 103,61    | 92,12     | 116,71        | 75,98     | 86,58      |
| N205 Schipholweg | 83,02     | 93,86      | 99,18      | 106,25     | 114,48    | 110,57    | 103,65    | 92,20     | 116,74        | 76,08     | 86,91      |
| Nieuweweg        | 75,59     | 78,68      | 83,38      | 91,86      | 97,52     | 94,25     | 87,53     | 77,43     | 100,33        | 68,62     | 71,71      |
| Nieuweweg        | 76,80     | 79,88      | 84,62      | 93,05      | 98,72     | 95,45     | 88,73     | 78,62     | 101,53        | 69,83     | 72,92      |
| Nieuweweg        | 74,74     | 78,00      | 83,70      | 90,88      | 96,51     | 93,27     | 86,56     | 77,02     | 99,37         | 67,78     | 71,05      |
| Nieuweweg        | 74,74     | 78,00      | 83,70      | 90,88      | 96,51     | 93,27     | 86,56     | 77,02     | 99,37         | 67,78     | 71,05      |
| Nieuweweg        | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            | --        | --         |
| Nieuweweg        | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            | --        | --         |
| Nieuweweg        | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            | --        | --         |
| Nieuweweg        | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            | --        | --         |
| Nieuweweg        | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            | --        | --         |
| Nieuweweg        | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            | --        | --         |
| Nieuweweg        | 63,78     | 67,12      | 73,94      | 79,61      | 85,25     | 82,07     | 75,37     | 66,44     | 88,19         | 56,24     | 59,59      |
| Nieuweweg        | 75,59     | 78,68      | 83,38      | 91,86      | 97,52     | 94,25     | 87,53     | 77,43     | 100,33        | 68,62     | 71,71      |
| Nieuweweg        | 74,87     | 77,96      | 82,70      | 91,13      | 96,80     | 93,52     | 86,80     | 76,72     | 99,61         | 67,89     | 70,98      |
| Nieuweweg        | 76,80     | 79,88      | 84,62      | 93,05      | 98,72     | 95,45     | 88,73     | 78,62     | 101,53        | 69,83     | 72,92      |
| Nieuweweg        | 71,12     | 74,20      | 79,01      | 87,36      | 93,03     | 89,76     | 83,04     | 72,96     | 95,84         | 64,43     | 67,51      |
| N232             | 75,89     | 83,64      | 88,82      | 96,38      | 103,74    | 100,10    | 93,26     | 82,36     | 106,19        | 67,87     | 75,62      |
| N232             | 82,05     | 88,78      | 94,47      | 101,29     | 107,98    | 104,47    | 97,67     | 87,38     | 110,58        | 75,10     | 81,83      |
| N232             | 79,54     | 89,71      | 94,86      | 101,84     | 109,45    | 105,68    | 98,81     | 87,63     | 111,84        | 70,93     | 81,09      |
| N232             | 75,89     | 83,64      | 88,82      | 96,38      | 103,74    | 100,10    | 93,26     | 82,36     | 106,19        | 67,87     | 75,62      |
| N232             | 79,54     | 89,71      | 94,86      | 101,84     | 109,45    | 105,68    | 98,81     | 87,63     | 111,84        | 70,93     | 81,09      |
| N232             | 75,89     | 83,64      | 88,82      | 96,38      | 103,74    | 100,10    | 93,26     | 82,36     | 106,19        | 67,87     | 75,62      |
| N232             | 78,86     | 89,08      | 94,25      | 101,12     | 108,42    | 104,66    | 97,79     | 86,68     | 110,85        | 70,24     | 80,44      |
| N232             | 78,86     | 89,08      | 94,25      | 101,12     | 108,42    | 104,66    | 97,79     | 86,68     | 110,85        | 70,24     | 80,44      |
| N232             | 78,86     | 89,08      | 94,25      | 101,12     | 108,42    | 104,66    | 97,79     | 86,68     | 110,85        | 70,24     | 80,44      |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep            | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 |
|------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| --               | 75,15      | 83,63      | 89,29     | 86,02     | 79,30     | 69,19     | 92,10         | --         | --          | --          | --          |
| N205 Schipholweg | 92,37      | 99,56      | 107,79    | 103,88    | 96,95     | 85,48     | 110,05        | --         | --          | --          | --          |
| N205 Schipholweg | 92,37      | 99,56      | 107,79    | 103,88    | 96,95     | 85,48     | 110,05        | --         | --          | --          | --          |
| N205 Schipholweg | 92,77      | 99,71      | 107,82    | 103,92    | 97,00     | 85,59     | 110,10        | --         | --          | --          | --          |
| N205 Schipholweg | 92,37      | 99,56      | 107,79    | 103,88    | 96,95     | 85,48     | 110,05        | --         | --          | --          | --          |
| N205 Schipholweg | 91,93      | 99,20      | 107,48    | 103,56    | 96,63     | 85,15     | 109,73        | --         | --          | --          | --          |
| N205 Schipholweg | 92,24      | 99,30      | 107,51    | 103,61    | 96,68     | 85,23     | 109,78        | --         | --          | --          | --          |
| Nieuweweg        | 76,45      | 84,88      | 90,55     | 87,27     | 80,55     | 70,47     | 93,36         | --         | --          | --          | --          |
| Nieuweweg        | 77,69      | 86,08      | 91,75     | 88,47     | 81,75     | 71,68     | 94,56         | --         | --          | --          | --          |
| Nieuweweg        | 76,80      | 83,91      | 89,53     | 86,30     | 79,59     | 70,08     | 92,40         | --         | --          | --          | --          |
| Nieuweweg        | 76,80      | 83,91      | 89,53     | 86,30     | 79,59     | 70,08     | 92,40         | --         | --          | --          | --          |
| Nieuweweg        | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            | --         | --          | --          | --          |
| Nieuweweg        | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            | --         | --          | --          | --          |
| Nieuweweg        | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            | --         | --          | --          | --          |
| Nieuweweg        | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            | --         | --          | --          | --          |
| Nieuweweg        | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --            | --         | --          | --          | --          |
| Nieuweweg        | 66,40      | 72,08      | 77,72     | 74,54     | 67,83     | 58,91     | 80,66         | --         | --          | --          | --          |
| Nieuweweg        | 76,45      | 84,88      | 90,55     | 87,27     | 80,55     | 70,47     | 93,36         | --         | --          | --          | --          |
| Nieuweweg        | 75,72      | 84,15      | 89,82     | 86,54     | 79,82     | 69,74     | 92,63         | --         | --          | --          | --          |
| Nieuweweg        | 77,69      | 86,08      | 91,75     | 88,47     | 81,75     | 71,68     | 94,56         | --         | --          | --          | --          |
| Nieuweweg        | 72,32      | 80,67      | 86,34     | 83,07     | 76,35     | 66,27     | 89,15         | --         | --          | --          | --          |
| N232             | 80,78      | 88,37      | 95,75     | 92,11     | 85,27     | 74,36     | 98,19         | --         | --          | --          | --          |
| N232             | 87,54      | 94,34      | 101,00    | 97,49     | 90,70     | 80,42     | 103,61        | --         | --          | --          | --          |
| N232             | 86,23      | 93,24      | 100,88    | 97,11     | 90,24     | 79,04     | 103,26        | --         | --          | --          | --          |
| N232             | 80,78      | 88,37      | 95,75     | 92,11     | 85,27     | 74,36     | 98,19         | --         | --          | --          | --          |
| N232             | 86,23      | 93,24      | 100,88    | 97,11     | 90,24     | 79,04     | 103,26        | --         | --          | --          | --          |
| N232             | 80,78      | 88,37      | 95,75     | 92,11     | 85,27     | 74,36     | 98,19         | --         | --          | --          | --          |
| N232             | 85,61      | 92,50      | 99,85     | 96,08     | 89,21     | 78,09     | 102,27        | --         | --          | --          | --          |
| N232             | 85,61      | 92,50      | 99,85     | 96,08     | 89,21     | 78,09     | 102,27        | --         | --          | --          | --          |
| N232             | 85,61      | 92,50      | 99,85     | 96,08     | 89,21     | 78,09     | 102,27        | --         | --          | --          | --          |

Model: plansituatie  
Nieuweweg - Haarlem  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep          | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam       | Omschr.              | Vorm     | X-1       |
|----------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------------|----------------------|----------|-----------|
| N232           | 2117   | 3      | 14:08, 28 jun 2023 | -4233  | 2      | N232 - Boe | N232 - Boerhaavelaan | Polylijn | 106247,79 |
| N232           | 2396   | 3      | 14:08, 28 jun 2023 | -4791  | 2      | Boerhaavel | Boerhaavelaan        | Polylijn | 105835,20 |
| N232           | 2397   | 3      | 14:08, 28 jun 2023 | -4793  | 2      | N232 - Boe | N232 - Boerhaavelaan | Polylijn | 106247,79 |
| N232           | 2400   | 3      | 14:08, 28 jun 2023 | -4799  | 2      | Boerhaavel | Boerhaavelaan        | Polylijn | 105746,84 |
| Vijfhuizerdijk | 177    | 4      | 14:08, 28 jun 2023 | -353   | 2      | Vijfhuizer | Vijfhuizerdijk       | Polylijn | 106484,77 |
| Vijfhuizerdijk | 723    | 4      | 14:08, 28 jun 2023 | -1445  | 2      | Vijfhuizer | Vijfhuizerdijk       | Polylijn | 106296,37 |
| Vijfhuizerdijk | 1141   | 4      | 14:08, 28 jun 2023 | -2281  | 2      | Vijfhuizer | Vijfhuizerdijk       | Polylijn | 106358,91 |
| Vijfhuizerdijk | 1142   | 4      | 14:08, 28 jun 2023 | -2283  | 2      | Vijfhuizer | Vijfhuizerdijk       | Polylijn | 106358,91 |
| Vijfhuizerdijk | 1143   | 4      | 14:08, 28 jun 2023 | -2285  | 2      | Vijfhuizer | Vijfhuizerdijk       | Polylijn | 106484,77 |
| Vijfhuizerdijk | 1144   | 4      | 14:08, 28 jun 2023 | -2287  | 2      | Vijfhuizer | Vijfhuizerdijk       | Polylijn | 106543,57 |
| Vijfhuizerdijk | 1145   | 4      | 14:08, 28 jun 2023 | -2289  | 2      | Vijfhuizer | Vijfhuizerdijk       | Polylijn | 106667,63 |
| Vijfhuizerdijk | 1146   | 4      | 14:08, 28 jun 2023 | -2291  | 2      | Vijfhuizer | Vijfhuizerdijk       | Polylijn | 106667,63 |
| Vijfhuizerdijk | 1189   | 4      | 14:08, 28 jun 2023 | -2377  | 2      | Vijfhuizer | Vijfhuizerdijk       | Polylijn | 106294,44 |
| Vijfhuizerdijk | 1190   | 4      | 14:08, 28 jun 2023 | -2379  | 2      | Vijfhuizer | Vijfhuizerdijk       | Polylijn | 106719,64 |
| Vijfhuizerdijk | 1191   | 4      | 14:08, 28 jun 2023 | -2381  | 2      | Vijfhuizer | Vijfhuizerdijk       | Polylijn | 106792,08 |
| Vijfhuizerdijk | 1192   | 4      | 14:08, 28 jun 2023 | -2383  | 2      | Vijfhuizer | Vijfhuizerdijk       | Polylijn | 106300,01 |
| Vijfhuizerdijk | 1811   | 4      | 14:08, 28 jun 2023 | -3621  | 2      | Vijfhuizer | Vijfhuizerdijk       | Polylijn | 106294,44 |
| Vijfhuizerdijk | 2149   | 4      | 14:08, 28 jun 2023 | -4297  | 2      | Vijfhuizer | Vijfhuizerdijk       | Polylijn | 106529,23 |
| Vijfhuizerdijk | 2150   | 4      | 14:08, 28 jun 2023 | -4299  | 2      | Vijfhuizer | Vijfhuizerdijk       | Polylijn | 106305,58 |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep          | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH |
|----------------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|
| N232           | 486926,56 | 106349,67 | 486947,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| N232           | 486902,31 | 105887,04 | 486902,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| N232           | 486926,56 | 105887,04 | 486902,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| N232           | 486903,03 | 105435,78 | 486903,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vijfhuizerdijk | 487734,88 | 106409,96 | 487635,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,65 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vijfhuizerdijk | 487164,50 | 106305,58 | 487142,18 | 0,00 | 0,00 | 2,10 | 0,94 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,94   |
| Vijfhuizerdijk | 487540,62 | 106409,96 | 487635,12 | 0,00 | 0,00 | 1,62 | 0,65 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,65   |
| Vijfhuizerdijk | 487540,62 | 106319,29 | 487430,50 | 0,00 | 0,00 | 1,62 | 2,59 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 1,88   |
| Vijfhuizerdijk | 487734,88 | 106543,57 | 487796,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vijfhuizerdijk | 487796,53 | 106589,27 | 487834,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vijfhuizerdijk | 487885,91 | 106719,64 | 487913,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vijfhuizerdijk | 487885,91 | 106589,27 | 487834,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vijfhuizerdijk | 487246,25 | 106300,01 | 487342,34 | 0,00 | 0,00 | 3,68 | 3,79 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 3,79   |
| Vijfhuizerdijk | 487913,47 | 106792,08 | 487944,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vijfhuizerdijk | 487944,34 | 107330,66 | 488095,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vijfhuizerdijk | 487342,34 | 106319,29 | 487430,50 | 0,00 | 0,00 | 3,79 | 2,59 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 2,59   |
| Vijfhuizerdijk | 487246,25 | 106296,37 | 487164,50 | 0,00 | 0,00 | 3,68 | 2,10 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 2,10   |
| Vijfhuizerdijk | 486059,72 | 106422,10 | 486561,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vijfhuizerdijk | 487142,18 | 106422,10 | 486561,78 | 0,00 | 0,00 | 0,94 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep          | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Type      | Cpl   |
|----------------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|------------|------------|-----------|-------|
| N232           | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 104,00 | 104,00   | 104,00     | 104,00     | Verdeling | False |
| N232           | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 51,84  | 51,84    | 51,84      | 51,84      | Verdeling | False |
| N232           | 0,00   | 0,00   | Relatief | 6          | 362,36 | 362,36   | 22,44      | 172,42     | Verdeling | False |
| N232           | 0,00   | 0,00   | Relatief | 6          | 311,11 | 311,11   | 6,85       | 194,06     | Verdeling | False |
| Vijfhuizerdijk | 0,65   | --     | Relatief | 5          | 124,75 | 124,75   | 19,21      | 40,62      | Verdeling | False |
| Vijfhuizerdijk | 1,84   | --     | Relatief | 4          | 24,23  | 24,26    | 5,44       | 12,02      | Verdeling | False |
| Vijfhuizerdijk | 1,49   | --     | Relatief | 6          | 107,53 | 107,54   | 16,90      | 28,34      | Verdeling | False |
| Vijfhuizerdijk | 2,59   | --     | Relatief | 5          | 117,19 | 117,20   | 14,19      | 43,74      | Verdeling | False |
| Vijfhuizerdijk | 0,00   | 0,00   | Relatief | 3          | 85,22  | 85,22    | 37,17      | 48,05      | Verdeling | False |
| Vijfhuizerdijk | 0,00   | 0,00   | Relatief | 3          | 59,51  | 59,51    | 29,40      | 30,11      | Verdeling | False |
| Vijfhuizerdijk | 0,00   | 0,00   | Relatief | 3          | 58,86  | 58,86    | 27,21      | 31,65      | Verdeling | False |
| Vijfhuizerdijk | 0,00   | 0,00   | Relatief | 4          | 93,72  | 93,72    | 20,85      | 45,31      | Verdeling | False |
| Vijfhuizerdijk | 4,35   | --     | Relatief | 4          | 96,29  | 96,30    | 12,31      | 57,92      | Verdeling | False |
| Vijfhuizerdijk | 0,00   | 0,00   | Relatief | 5          | 78,77  | 78,77    | 13,31      | 25,93      | Verdeling | False |
| Vijfhuizerdijk | 0,00   | 0,00   | Relatief | 9          | 559,74 | 559,74   | 5,95       | 162,07     | Verdeling | False |
| Vijfhuizerdijk | 3,09   | --     | Relatief | 4          | 90,28  | 90,29    | 19,89      | 49,13      | Verdeling | False |
| Vijfhuizerdijk | 2,78   | --     | Relatief | 3          | 81,94  | 81,96    | 24,52      | 57,42      | Verdeling | False |
| Vijfhuizerdijk | 0,00   | 0,00   | Relatief | 6          | 513,37 | 513,37   | 46,63      | 154,23     | Verdeling | False |
| Vijfhuizerdijk | 0,86   | --     | Relatief | 10         | 592,98 | 592,98   | 4,16       | 139,21     | Verdeling | False |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep          | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek           | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) |
|----------------|-------|-------|---------|--------|------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| N232           | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        |
| N232           | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| N232           | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | --        |
| N232           | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Vijfhuizerdijk | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Vijfhuizerdijk | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Vijfhuizerdijk | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Vijfhuizerdijk | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Vijfhuizerdijk | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Vijfhuizerdijk | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Vijfhuizerdijk | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Vijfhuizerdijk | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Vijfhuizerdijk | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Vijfhuizerdijk | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Vijfhuizerdijk | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        |
| Vijfhuizerdijk | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Vijfhuizerdijk | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Vijfhuizerdijk | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        |
| Vijfhuizerdijk | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep          | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | 30 km/uur | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|----------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|
| N232           | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 14314,33      | 6,48    | 3,97    | 0,80    |
| N232           | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 14314,33      | 6,48    | 3,97    | 0,80    |
| N232           | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False     | 14314,33      | 6,48    | 3,97    | 0,80    |
| N232           | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 8422,82       | 6,47    | 4,00    | 0,80    |
| Vijfhuizerdijk | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 1095,57       | 6,71    | 3,81    | 0,53    |
| Vijfhuizerdijk | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 1609,79       | 6,71    | 3,81    | 0,53    |
| Vijfhuizerdijk | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 1095,57       | 6,71    | 3,81    | 0,53    |
| Vijfhuizerdijk | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 1609,79       | 6,71    | 3,81    | 0,53    |
| Vijfhuizerdijk | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 1095,57       | 6,71    | 3,81    | 0,53    |
| Vijfhuizerdijk | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 1095,57       | 6,71    | 3,81    | 0,53    |
| Vijfhuizerdijk | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 1095,57       | 6,71    | 3,81    | 0,53    |
| Vijfhuizerdijk | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 1095,57       | 6,71    | 3,81    | 0,53    |
| Vijfhuizerdijk | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 1609,79       | 6,71    | 3,81    | 0,53    |
| Vijfhuizerdijk | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      | 1609,79       | 6,71    | 3,81    | 0,53    |
| Vijfhuizerdijk | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | False     | 3946,03       | 6,87    | 3,33    | 0,53    |
| Vijfhuizerdijk | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False     | 3946,03       | 6,87    | 3,33    | 0,53    |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep          | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|----------------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| N232           | --       | --     | --     | --     | --      | 95,08  | 95,56  | 95,46  | --      | 4,53   | 3,95   | 4,03   | --      | 0,38   | 0,50   | 0,51   |
| N232           | --       | --     | --     | --     | --      | 95,08  | 95,56  | 95,46  | --      | 4,53   | 3,95   | 4,03   | --      | 0,38   | 0,50   | 0,51   |
| N232           | --       | --     | --     | --     | --      | 95,08  | 95,56  | 95,46  | --      | 4,53   | 3,95   | 4,03   | --      | 0,38   | 0,50   | 0,51   |
| N232           | --       | --     | --     | --     | --      | 97,58  | 97,37  | 97,30  | --      | 1,13   | 0,98   | 1,00   | --      | 1,29   | 1,65   | 1,69   |
| Vijfhuizerdijk | --       | --     | --     | --     | --      | 97,69  | 97,70  | 97,80  | --      | 0,98   | 0,97   | 0,92   | --      | 1,33   | 1,33   | 1,28   |
| Vijfhuizerdijk | --       | --     | --     | --     | --      | 98,91  | 98,91  | 98,96  | --      | 0,71   | 0,70   | 0,67   | --      | 0,38   | 0,39   | 0,37   |
| Vijfhuizerdijk | --       | --     | --     | --     | --      | 97,69  | 97,70  | 97,80  | --      | 0,98   | 0,97   | 0,92   | --      | 1,33   | 1,33   | 1,28   |
| Vijfhuizerdijk | --       | --     | --     | --     | --      | 98,91  | 98,91  | 98,96  | --      | 0,71   | 0,70   | 0,67   | --      | 0,38   | 0,39   | 0,37   |
| Vijfhuizerdijk | --       | --     | --     | --     | --      | 97,69  | 97,70  | 97,80  | --      | 0,98   | 0,97   | 0,92   | --      | 1,33   | 1,33   | 1,28   |
| Vijfhuizerdijk | --       | --     | --     | --     | --      | 97,69  | 97,70  | 97,80  | --      | 0,98   | 0,97   | 0,92   | --      | 1,33   | 1,33   | 1,28   |
| Vijfhuizerdijk | --       | --     | --     | --     | --      | 97,69  | 97,70  | 97,80  | --      | 0,98   | 0,97   | 0,92   | --      | 1,33   | 1,33   | 1,28   |
| Vijfhuizerdijk | --       | --     | --     | --     | --      | 97,69  | 97,70  | 97,80  | --      | 0,98   | 0,97   | 0,92   | --      | 1,33   | 1,33   | 1,28   |
| Vijfhuizerdijk | --       | --     | --     | --     | --      | 97,69  | 97,70  | 97,80  | --      | 0,98   | 0,97   | 0,92   | --      | 1,33   | 1,33   | 1,28   |
| Vijfhuizerdijk | --       | --     | --     | --     | --      | 98,91  | 98,91  | 98,96  | --      | 0,71   | 0,70   | 0,67   | --      | 0,38   | 0,39   | 0,37   |
| Vijfhuizerdijk | --       | --     | --     | --     | --      | 98,91  | 98,91  | 98,96  | --      | 0,71   | 0,70   | 0,67   | --      | 0,38   | 0,39   | 0,37   |
| Vijfhuizerdijk | --       | --     | --     | --     | --      | 98,85  | 99,00  | 99,07  | --      | 0,49   | 0,44   | 0,40   | --      | 0,65   | 0,56   | 0,53   |
| Vijfhuizerdijk | --       | --     | --     | --     | --      | 98,85  | 99,00  | 99,07  | --      | 0,49   | 0,44   | 0,40   | --      | 0,65   | 0,56   | 0,53   |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep          | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) |
|----------------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| N232           | --      | --    | --    | --    | --     | 881,93 | 543,05 | 109,32 | --     | 42,02 | 22,45 | 4,61  | --     | 3,52  |
| N232           | --      | --    | --    | --    | --     | 881,93 | 543,05 | 109,32 | --     | 42,02 | 22,45 | 4,61  | --     | 3,52  |
| N232           | --      | --    | --    | --    | --     | 881,93 | 543,05 | 109,32 | --     | 42,02 | 22,45 | 4,61  | --     | 3,52  |
| N232           | --      | --    | --    | --    | --     | 531,77 | 328,05 | 65,56  | --     | 6,16  | 3,30  | 0,67  | --     | 7,03  |
| Vijfhuizerdijk | --      | --    | --    | --    | --     | 71,81  | 40,78  | 5,68   | --     | 0,72  | 0,40  | 0,05  | --     | 0,98  |
| Vijfhuizerdijk | --      | --    | --    | --    | --     | 106,84 | 60,66  | 8,44   | --     | 0,77  | 0,43  | 0,06  | --     | 0,41  |
| Vijfhuizerdijk | --      | --    | --    | --    | --     | 71,81  | 40,78  | 5,68   | --     | 0,72  | 0,40  | 0,05  | --     | 0,98  |
| Vijfhuizerdijk | --      | --    | --    | --    | --     | 106,84 | 60,66  | 8,44   | --     | 0,77  | 0,43  | 0,06  | --     | 0,41  |
| Vijfhuizerdijk | --      | --    | --    | --    | --     | 71,81  | 40,78  | 5,68   | --     | 0,72  | 0,40  | 0,05  | --     | 0,98  |
| Vijfhuizerdijk | --      | --    | --    | --    | --     | 71,81  | 40,78  | 5,68   | --     | 0,72  | 0,40  | 0,05  | --     | 0,98  |
| Vijfhuizerdijk | --      | --    | --    | --    | --     | 71,81  | 40,78  | 5,68   | --     | 0,72  | 0,40  | 0,05  | --     | 0,98  |
| Vijfhuizerdijk | --      | --    | --    | --    | --     | 71,81  | 40,78  | 5,68   | --     | 0,72  | 0,40  | 0,05  | --     | 0,98  |
| Vijfhuizerdijk | --      | --    | --    | --    | --     | 106,84 | 60,66  | 8,44   | --     | 0,77  | 0,43  | 0,06  | --     | 0,41  |
| Vijfhuizerdijk | --      | --    | --    | --    | --     | 71,81  | 40,78  | 5,68   | --     | 0,72  | 0,40  | 0,05  | --     | 0,98  |
| Vijfhuizerdijk | --      | --    | --    | --    | --     | 71,81  | 40,78  | 5,68   | --     | 0,72  | 0,40  | 0,05  | --     | 0,98  |
| Vijfhuizerdijk | --      | --    | --    | --    | --     | 106,84 | 60,66  | 8,44   | --     | 0,77  | 0,43  | 0,06  | --     | 0,41  |
| Vijfhuizerdijk | --      | --    | --    | --    | --     | 106,84 | 60,66  | 8,44   | --     | 0,77  | 0,43  | 0,06  | --     | 0,41  |
| Vijfhuizerdijk | --      | --    | --    | --    | --     | 267,97 | 130,09 | 20,72  | --     | 1,33  | 0,58  | 0,08  | --     | 1,76  |
| Vijfhuizerdijk | --      | --    | --    | --    | --     | 267,97 | 130,09 | 20,72  | --     | 1,33  | 0,58  | 0,08  | --     | 1,76  |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep          | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal |
|----------------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| N232           | 2,84  | 0,58  | --     | 81,85     | 92,06      | 97,21      | 104,16     | 111,76    | 107,99    | 101,12    | 89,94     | 114,15        |
| N232           | 2,84  | 0,58  | --     | 84,39     | 91,68      | 98,22      | 103,16     | 109,66    | 106,27    | 99,50     | 89,90     | 112,40        |
| N232           | 2,84  | 0,58  | --     | 81,85     | 92,06      | 97,21      | 104,16     | 111,76    | 107,99    | 101,12    | 89,94     | 114,15        |
| N232           | 5,56  | 1,14  | --     | 81,64     | 88,44      | 94,35      | 100,82     | 107,33    | 103,83    | 97,05     | 86,95     | 109,98        |
| Vijfhuizerdijk | 0,56  | 0,07  | --     | 73,14     | 77,30      | 85,18      | 88,97      | 94,21     | 91,16     | 84,56     | 77,20     | 97,38         |
| Vijfhuizerdijk | 0,24  | 0,03  | --     | 74,10     | 77,67      | 84,52      | 90,06      | 95,58     | 92,42     | 85,74     | 77,09     | 98,55         |
| Vijfhuizerdijk | 0,56  | 0,07  | --     | 73,14     | 77,30      | 85,18      | 88,97      | 94,21     | 91,16     | 84,56     | 77,20     | 97,38         |
| Vijfhuizerdijk | 0,24  | 0,03  | --     | 74,10     | 77,67      | 84,52      | 90,06      | 95,58     | 92,42     | 85,74     | 77,09     | 98,55         |
| Vijfhuizerdijk | 0,56  | 0,07  | --     | 73,14     | 77,30      | 85,18      | 88,97      | 94,21     | 91,16     | 84,56     | 77,20     | 97,38         |
| Vijfhuizerdijk | 0,56  | 0,07  | --     | 73,14     | 77,30      | 85,18      | 88,97      | 94,21     | 91,16     | 84,56     | 77,20     | 97,38         |
| Vijfhuizerdijk | 0,56  | 0,07  | --     | 73,14     | 77,30      | 85,18      | 88,97      | 94,21     | 91,16     | 84,56     | 77,20     | 97,38         |
| Vijfhuizerdijk | 0,56  | 0,07  | --     | 73,14     | 77,30      | 85,18      | 88,97      | 94,21     | 91,16     | 84,56     | 77,20     | 97,38         |
| Vijfhuizerdijk | 0,24  | 0,03  | --     | 74,10     | 77,67      | 84,52      | 90,06      | 95,58     | 92,42     | 85,74     | 77,09     | 98,55         |
| Vijfhuizerdijk | 0,56  | 0,07  | --     | 73,14     | 77,30      | 85,18      | 88,97      | 94,21     | 91,16     | 84,56     | 77,20     | 97,38         |
| Vijfhuizerdijk | 0,56  | 0,07  | --     | 72,86     | 80,64      | 86,12      | 93,24      | 100,22    | 96,59     | 89,76     | 79,08     | 102,73        |
| Vijfhuizerdijk | 0,24  | 0,03  | --     | 74,10     | 77,67      | 84,52      | 90,06      | 95,58     | 92,42     | 85,74     | 77,09     | 98,55         |
| Vijfhuizerdijk | 0,24  | 0,03  | --     | 74,10     | 77,67      | 84,52      | 90,06      | 95,58     | 92,42     | 85,74     | 77,09     | 98,55         |
| Vijfhuizerdijk | 0,74  | 0,11  | --     | 77,99     | 85,72      | 90,93      | 98,48      | 105,79    | 102,15    | 95,31     | 84,43     | 108,24        |
| Vijfhuizerdijk | 0,74  | 0,11  | --     | 78,02     | 84,65      | 90,06      | 97,35      | 104,16    | 100,63    | 93,84     | 83,35     | 106,73        |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep          | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|----------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|
| N232           | 79,70     | 89,80      | 94,95      | 101,99     | 109,63    | 105,86    | 98,98     | 87,78     | 112,01        | 72,76     | 82,87      |
| N232           | 82,17     | 89,39      | 95,84      | 101,01     | 107,52    | 104,11    | 97,35     | 87,65     | 110,24        | 75,24     | 82,47      |
| N232           | 79,70     | 89,80      | 94,95      | 101,99     | 109,63    | 105,86    | 98,98     | 87,78     | 112,01        | 72,76     | 82,87      |
| N232           | 79,71     | 86,49      | 92,47      | 98,89      | 105,29    | 101,79    | 95,01     | 84,99     | 107,95        | 72,75     | 79,54      |
| Vijfhuizerdijk | 70,68     | 74,84      | 82,70      | 86,51      | 91,75     | 88,70     | 82,10     | 74,74     | 94,92         | 62,06     | 66,19      |
| Vijfhuizerdijk | 71,65     | 75,22      | 82,07      | 87,61      | 93,13     | 89,96     | 83,28     | 74,64     | 96,10         | 63,05     | 66,60      |
| Vijfhuizerdijk | 70,68     | 74,84      | 82,70      | 86,51      | 91,75     | 88,70     | 82,10     | 74,74     | 94,92         | 62,06     | 66,19      |
| Vijfhuizerdijk | 71,65     | 75,22      | 82,07      | 87,61      | 93,13     | 89,96     | 83,28     | 74,64     | 96,10         | 63,05     | 66,60      |
| Vijfhuizerdijk | 70,68     | 74,84      | 82,70      | 86,51      | 91,75     | 88,70     | 82,10     | 74,74     | 94,92         | 62,06     | 66,19      |
| Vijfhuizerdijk | 70,68     | 74,84      | 82,70      | 86,51      | 91,75     | 88,70     | 82,10     | 74,74     | 94,92         | 62,06     | 66,19      |
| Vijfhuizerdijk | 70,68     | 74,84      | 82,70      | 86,51      | 91,75     | 88,70     | 82,10     | 74,74     | 94,92         | 62,06     | 66,19      |
| Vijfhuizerdijk | 70,68     | 74,84      | 82,70      | 86,51      | 91,75     | 88,70     | 82,10     | 74,74     | 94,92         | 62,06     | 66,19      |
| Vijfhuizerdijk | 71,65     | 75,22      | 82,07      | 87,61      | 93,13     | 89,96     | 83,28     | 74,64     | 96,10         | 63,05     | 66,60      |
| Vijfhuizerdijk | 70,68     | 74,84      | 82,70      | 86,51      | 91,75     | 88,70     | 82,10     | 74,74     | 94,92         | 62,06     | 66,19      |
| Vijfhuizerdijk | 70,40     | 78,18      | 83,66      | 90,78      | 97,77     | 94,13     | 87,30     | 76,62     | 100,28        | 61,80     | 69,56      |
| Vijfhuizerdijk | 71,65     | 75,22      | 82,07      | 87,61      | 93,13     | 89,96     | 83,28     | 74,64     | 96,10         | 63,05     | 66,60      |
| Vijfhuizerdijk | 71,65     | 75,22      | 82,07      | 87,61      | 93,13     | 89,96     | 83,28     | 74,64     | 96,10         | 63,05     | 66,60      |
| Vijfhuizerdijk | 74,78     | 82,50      | 87,67      | 95,27      | 102,63    | 98,99     | 92,15     | 81,24     | 105,08        | 66,76     | 74,48      |
| Vijfhuizerdijk | 74,80     | 81,41      | 86,75      | 94,14      | 101,00    | 97,47     | 90,67     | 80,13     | 103,56        | 66,79     | 73,39      |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep          | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 |
|----------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| N232           | 88,02      | 95,05      | 102,68    | 98,90     | 92,03     | 80,83     | 105,06        | --         | --          | --          | --          |
| N232           | 88,94      | 94,07      | 100,57    | 97,16     | 90,40     | 80,73     | 103,30        | --         | --          | --          | --          |
| N232           | 88,02      | 95,05      | 102,68    | 98,90     | 92,03     | 80,83     | 105,06        | --         | --          | --          | --          |
| N232           | 85,53      | 91,92      | 98,30     | 94,81     | 88,03     | 78,02     | 100,97        | --         | --          | --          | --          |
| Vijfhuizerdijk | 73,99      | 77,91      | 83,16     | 80,10     | 73,50     | 66,06     | 86,32         | --         | --          | --          | --          |
| Vijfhuizerdijk | 73,38      | 79,02      | 84,55     | 81,38     | 74,70     | 65,99     | 87,51         | --         | --          | --          | --          |
| Vijfhuizerdijk | 73,99      | 77,91      | 83,16     | 80,10     | 73,50     | 66,06     | 86,32         | --         | --          | --          | --          |
| Vijfhuizerdijk | 73,38      | 79,02      | 84,55     | 81,38     | 74,70     | 65,99     | 87,51         | --         | --          | --          | --          |
| Vijfhuizerdijk | 73,99      | 77,91      | 83,16     | 80,10     | 73,50     | 66,06     | 86,32         | --         | --          | --          | --          |
| Vijfhuizerdijk | 73,99      | 77,91      | 83,16     | 80,10     | 73,50     | 66,06     | 86,32         | --         | --          | --          | --          |
| Vijfhuizerdijk | 73,99      | 77,91      | 83,16     | 80,10     | 73,50     | 66,06     | 86,32         | --         | --          | --          | --          |
| Vijfhuizerdijk | 73,38      | 79,02      | 84,55     | 81,38     | 74,70     | 65,99     | 87,51         | --         | --          | --          | --          |
| Vijfhuizerdijk | 73,99      | 77,91      | 83,16     | 80,10     | 73,50     | 66,06     | 86,32         | --         | --          | --          | --          |
| Vijfhuizerdijk | 75,03      | 82,18      | 89,19     | 85,56     | 78,73     | 68,03     | 91,70         | --         | --          | --          | --          |
| Vijfhuizerdijk | 73,38      | 79,02      | 84,55     | 81,38     | 74,70     | 65,99     | 87,51         | --         | --          | --          | --          |
| Vijfhuizerdijk | 73,38      | 79,02      | 84,55     | 81,38     | 74,70     | 65,99     | 87,51         | --         | --          | --          | --          |
| Vijfhuizerdijk | 79,63      | 87,27      | 94,64     | 91,00     | 84,16     | 73,24     | 97,08         | --         | --          | --          | --          |
| Vijfhuizerdijk | 78,68      | 86,14      | 93,01     | 89,48     | 82,68     | 72,12     | 95,56         | --         | --          | --          | --          |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep          | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k | LE (P4) Totaal |
|----------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| N232           | --         | --         | --         | --         | --             |
| N232           | --         | --         | --         | --         | --             |
| N232           | --         | --         | --         | --         | --             |
| N232           | --         | --         | --         | --         | --             |
| Vijfhuizerdijk | --         | --         | --         | --         | --             |
| Vijfhuizerdijk | --         | --         | --         | --         | --             |
| Vijfhuizerdijk | --         | --         | --         | --         | --             |
| Vijfhuizerdijk | --         | --         | --         | --         | --             |
| Vijfhuizerdijk | --         | --         | --         | --         | --             |
| Vijfhuizerdijk | --         | --         | --         | --         | --             |
| Vijfhuizerdijk | --         | --         | --         | --         | --             |
| Vijfhuizerdijk | --         | --         | --         | --         | --             |
| Vijfhuizerdijk | --         | --         | --         | --         | --             |
| Vijfhuizerdijk | --         | --         | --         | --         | --             |
| Vijfhuizerdijk | --         | --         | --         | --         | --             |
| Vijfhuizerdijk | --         | --         | --         | --         | --             |
| Vijfhuizerdijk | --         | --         | --         | --         | --             |
| Vijfhuizerdijk | --         | --         | --         | --         | --             |

Model: plansituatie  
Nieuweweg - Haarlem  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.   | Vorm | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|-----------|------|-----------|-----------|----------|----------|
| --    | 5335   | 0      | 18:57, 18 apr 2023 | -4931  | 3      | 01   | toetspunt | Punt | 105921,55 | 487277,53 | -1,00    | Relatief |
| --    | 5336   | 0      | 18:57, 18 apr 2023 | -4937  | 3      | 02   | toetspunt | Punt | 105872,08 | 487293,02 | -1,00    | Relatief |
| --    | 5337   | 0      | 18:57, 18 apr 2023 | -4943  | 3      | 03   | toetspunt | Punt | 105873,32 | 487324,70 | -1,00    | Relatief |
| --    | 5338   | 0      | 18:57, 18 apr 2023 | -4949  | 3      | 04   | toetspunt | Punt | 105930,63 | 487306,72 | -1,00    | Relatief |

Model: plansituatie  
Nieuweweg - Haarlem  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Hoogtes        | Gevel |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|-------|
| --    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | 1,50/4,50/7,50 | Ja    |
| --    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | 1,50/4,50/7,50 | Ja    |
| --    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | 1,50/4,50/7,50 | Ja    |
| --    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | 1,50/4,50/7,50 | Ja    |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam       | Omschr.    | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  |
|-------|--------|--------|--------------------|------------|------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|
| --    | 4927   | 0      | 18:44, 18 apr 2023 | bodem hard | water      | Polygoon | 108451,43 | 488410,04 | 204        | 6260,24 |
| --    | 4928   | 0      | 18:44, 18 apr 2023 | bodem hard | water      | Polygoon | 105729,59 | 487552,30 | 59         | 797,79  |
| --    | 4929   | 0      | 18:44, 18 apr 2023 | bodem hard | water      | Polygoon | 105843,32 | 487561,24 | 27         | 288,01  |
| --    | 4930   | 0      | 18:44, 18 apr 2023 | bodem hard | water      | Polygoon | 106114,37 | 487076,52 | 19         | 36,52   |
| --    | 4931   | 0      | 18:44, 18 apr 2023 | bodem hard | water      | Polygoon | 105997,02 | 487007,99 | 47         | 129,69  |
| --    | 4932   | 0      | 18:44, 18 apr 2023 | bodem hard | water      | Polygoon | 106136,58 | 487088,18 | 35         | 234,93  |
| --    | 4933   | 0      | 18:44, 18 apr 2023 | bodem hard | water      | Polygoon | 105766,96 | 487525,98 | 6          | 37,35   |
| --    | 4934   | 0      | 18:44, 18 apr 2023 | bodem hard | water      | Polygoon | 106076,27 | 487069,44 | 40         | 102,47  |
| --    | 4935   | 0      | 18:44, 18 apr 2023 | bodem hard | water      | Polygoon | 106287,56 | 487172,92 | 10         | 125,14  |
| --    | 4936   | 0      | 18:44, 18 apr 2023 | bodem hard | water      | Polygoon | 106017,43 | 487096,87 | 38         | 98,72   |
| --    | 4937   | 0      | 18:44, 18 apr 2023 | bodem hard | water      | Polygoon | 106295,78 | 487120,90 | 15         | 525,00  |
| --    | 4938   | 0      | 18:44, 18 apr 2023 | bodem hard | water      | Polygoon | 106130,42 | 487074,11 | 39         | 237,42  |
| --    | 4939   | 0      | 18:44, 18 apr 2023 | bodem hard | water      | Polygoon | 106058,98 | 487009,80 | 46         | 126,92  |
| --    | 4940   | 0      | 18:44, 18 apr 2023 | bodem hard | water      | Polygoon | 106116,82 | 487017,67 | 33         | 105,97  |
| --    | 4941   | 0      | 18:44, 18 apr 2023 | bodem hard | water      | Polygoon | 106285,14 | 487474,04 | 6          | 34,83   |
| --    | 4942   | 0      | 18:44, 18 apr 2023 | bodem hard | water      | Polygoon | 106277,95 | 487476,90 | 35         | 856,97  |
| --    | 4943   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106574,18 | 487180,97 | 14         | 575,49  |
| --    | 4944   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106068,27 | 487185,47 | 38         | 2267,22 |
| --    | 4945   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105779,35 | 487198,37 | 38         | 2269,96 |
| --    | 4946   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106240,45 | 487268,36 | 9          | 28,88   |
| --    | 4947   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106141,43 | 487301,08 | 8          | 37,23   |
| --    | 4948   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106249,30 | 487172,39 | 14         | 136,14  |
| --    | 4949   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106282,47 | 487464,64 | 31         | 421,76  |
| --    | 4950   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105776,93 | 487554,71 | 11         | 86,14   |
| --    | 4951   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106293,84 | 487500,00 | 15         | 205,89  |
| --    | 4952   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106295,27 | 487173,14 | 12         | 77,78   |
| --    | 4953   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105772,79 | 487372,79 | 24         | 271,18  |
| --    | 4954   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105633,44 | 487294,16 | 18         | 266,85  |
| --    | 4955   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106248,22 | 487186,28 | 14         | 135,22  |
| --    | 4956   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106249,30 | 487172,39 | 12         | 68,69   |
| --    | 4957   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106298,62 | 487205,22 | 8          | 90,21   |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | Bf   |
|-------|-----------|------------|------------|------|
| --    | 128317,93 | 0,98       | 234,01     | 0,00 |
| --    | 16956,30  | 1,08       | 83,13      | 0,00 |
| --    | 4064,33   | 3,59       | 38,78      | 0,00 |
| --    | 104,93    | 0,78       | 2,15       | 0,00 |
| --    | 1336,29   | 1,53       | 3,45       | 0,00 |
|       |           |            |            |      |
| --    | 2836,74   | 0,98       | 74,92      | 0,00 |
| --    | 72,96     | 2,71       | 13,20      | 0,00 |
| --    | 833,67    | 2,41       | 3,61       | 0,00 |
| --    | 963,25    | 5,88       | 36,57      | 0,00 |
| --    | 773,47    | 1,51       | 3,48       | 0,00 |
|       |           |            |            |      |
| --    | 8378,70   | 4,18       | 163,83     | 0,00 |
| --    | 2922,28   | 0,74       | 72,67      | 0,00 |
| --    | 1279,58   | 1,49       | 3,71       | 0,00 |
| --    | 890,42    | 1,48       | 3,74       | 0,00 |
| --    | 74,31     | 3,32       | 9,78       | 0,00 |
|       |           |            |            |      |
| --    | 4331,59   | 4,46       | 110,18     | 0,00 |
| --    | 3533,80   | 5,72       | 155,00     | 0,00 |
| --    | 12640,72  | 5,69       | 251,12     | 0,00 |
| --    | 12111,94  | 2,98       | 251,12     | 0,00 |
| --    | 50,71     | 1,18       | 4,25       | 0,00 |
|       |           |            |            |      |
| --    | 86,58     | 2,68       | 6,76       | 0,00 |
| --    | 760,80    | 3,55       | 35,59      | 0,00 |
| --    | 1282,46   | 1,84       | 49,51      | 0,00 |
| --    | 188,47    | 1,78       | 21,62      | 0,00 |
| --    | 910,45    | 2,31       | 35,53      | 0,00 |
|       |           |            |            |      |
| --    | 308,79    | 3,78       | 7,71       | 0,00 |
| --    | 673,19    | 2,01       | 37,39      | 0,00 |
| --    | 688,56    | 2,44       | 45,14      | 0,00 |
| --    | 714,67    | 3,24       | 36,57      | 0,00 |
| --    | 203,43    | 3,24       | 7,39       | 0,00 |
|       |           |            |            |      |
| --    | 336,59    | 3,59       | 34,93      | 0,00 |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam       | Omschr.    | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek |
|-------|--------|--------|--------------------|------------|------------|----------|-----------|-----------|------------|--------|
| --    | 4958   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106285,14 | 487474,04 | 6          | 34,83  |
| --    | 4959   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106300,61 | 487166,07 | 6          | 37,44  |
| --    | 4960   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106189,10 | 487403,98 | 19         | 243,77 |
| --    | 4961   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105890,10 | 487384,27 | 24         | 591,72 |
| --    | 4962   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105868,52 | 487399,61 | 8          | 49,07  |
| --    | 4963   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105762,79 | 487513,46 | 10         | 41,05  |
| --    | 4964   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105859,36 | 487401,74 | 20         | 125,84 |
| --    | 4965   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106359,02 | 487532,23 | 27         | 607,05 |
| --    | 4966   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105808,44 | 487406,80 | 14         | 115,13 |
| --    | 4967   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106231,42 | 487271,25 | 11         | 211,55 |
| --    | 4968   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105878,08 | 487599,88 | 24         | 418,56 |
| --    | 4969   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106247,91 | 487265,14 | 10         | 41,29  |
| --    | 4970   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105766,96 | 487525,98 | 6          | 37,35  |
| --    | 4971   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106300,57 | 487248,46 | 7          | 46,38  |
| --    | 4972   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106251,26 | 487199,18 | 8          | 129,05 |
| --    | 4973   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106065,04 | 486972,63 | 10         | 225,40 |
| --    | 4974   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106055,63 | 486972,03 | 25         | 243,35 |
| --    | 4975   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105684,26 | 487042,50 | 8          | 26,68  |
| --    | 4976   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105683,34 | 486979,29 | 11         | 312,64 |
| --    | 4977   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105834,04 | 487017,07 | 15         | 225,27 |
| --    | 4978   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105806,14 | 487012,85 | 8          | 19,42  |
| --    | 4979   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106314,52 | 487126,64 | 15         | 56,38  |
| --    | 4980   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105662,94 | 487118,07 | 53         | 807,66 |
| --    | 4981   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106038,92 | 487103,34 | 8          | 43,21  |
| --    | 4982   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106413,67 | 487145,94 | 21         | 246,13 |
| --    | 4983   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106104,77 | 487030,72 | 13         | 116,79 |
| --    | 4984   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106313,32 | 487133,58 | 9          | 50,05  |
| --    | 4985   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106304,31 | 487162,20 | 16         | 62,44  |
| --    | 4986   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105609,61 | 487110,54 | 24         | 482,18 |
| --    | 4987   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106448,05 | 487124,66 | 8          | 45,15  |
| --    | 4988   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106323,40 | 487139,61 | 11         | 34,57  |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | Bf   |
|-------|-----------|------------|------------|------|
| --    | 74,31     | 3,32       | 9,78       | 0,00 |
| --    | 82,44     | 4,10       | 8,38       | 0,00 |
| --    | 603,35    | 1,68       | 29,28      | 0,00 |
| --    | 2844,04   | 1,68       | 166,81     | 0,00 |
| --    | 141,62    | 1,17       | 10,48      | 0,00 |
|       |           |            |            |      |
| --    | 80,12     | 2,12       | 8,34       | 0,00 |
| --    | 298,89    | 1,61       | 18,74      | 0,00 |
| --    | 2813,19   | 2,59       | 81,30      | 0,00 |
| --    | 257,25    | 2,01       | 19,20      | 0,00 |
| --    | 806,65    | 2,61       | 94,80      | 0,00 |
|       |           |            |            |      |
| --    | 1287,59   | 1,02       | 98,28      | 0,00 |
| --    | 109,02    | 1,55       | 9,47       | 0,00 |
| --    | 72,96     | 2,71       | 13,20      | 0,00 |
| --    | 131,33    | 3,59       | 13,75      | 0,00 |
| --    | 432,12    | 3,24       | 48,30      | 0,00 |
|       |           |            |            |      |
| --    | 566,37    | 1,16       | 55,26      | 0,00 |
| --    | 663,47    | 1,70       | 47,77      | 0,00 |
| --    | 37,09     | 1,58       | 6,23       | 0,00 |
| --    | 610,01    | 1,48       | 119,67     | 0,00 |
| --    | 418,15    | 0,67       | 34,26      | 0,00 |
|       |           |            |            |      |
| --    | 21,51     | 1,43       | 4,86       | 0,00 |
| --    | 123,46    | 0,48       | 9,76       | 0,00 |
| --    | 1783,14   | 1,45       | 55,79      | 0,00 |
| --    | 92,75     | 2,04       | 12,77      | 0,00 |
| --    | 902,66    | 3,13       | 34,66      | 0,00 |
|       |           |            |            |      |
| --    | 272,28    | 1,95       | 23,04      | 0,00 |
| --    | 154,27    | 0,74       | 11,50      | 0,00 |
| --    | 122,56    | 0,63       | 9,34       | 0,00 |
| --    | 1126,42   | 0,68       | 95,07      | 0,00 |
| --    | 113,12    | 3,43       | 9,24       | 0,00 |
|       |           |            |            |      |
| --    | 69,21     | 0,48       | 6,45       | 0,00 |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam       | Omschr.    | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  |
|-------|--------|--------|--------------------|------------|------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|
| --    | 4989   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106339,57 | 486939,50 | 12         | 54,82   |
| --    | 4990   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106306,22 | 487144,09 | 9          | 54,66   |
| --    | 4991   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106459,37 | 487142,70 | 7          | 36,15   |
| --    | 4992   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106509,59 | 487012,85 | 20         | 385,16  |
| --    | 4993   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106504,81 | 487039,66 | 23         | 394,85  |
| --    | 4994   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106302,12 | 487158,15 | 8          | 34,24   |
| --    | 4995   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105683,34 | 486979,29 | 7          | 21,18   |
| --    | 4996   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105676,27 | 487046,78 | 11         | 392,97  |
| --    | 4997   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105530,88 | 487165,87 | 15         | 360,55  |
| --    | 4998   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105806,11 | 487019,14 | 17         | 290,64  |
| --    | 4999   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106109,69 | 487031,05 | 7          | 34,53   |
| --    | 5000   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105682,08 | 487014,20 | 14         | 139,21  |
| --    | 5001   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106342,27 | 486951,90 | 8          | 31,67   |
| --    | 5002   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106108,86 | 487043,34 | 15         | 280,77  |
| --    | 5003   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106292,99 | 486946,77 | 17         | 475,69  |
| --    | 5004   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105676,84 | 486983,37 | 16         | 458,65  |
| --    | 5005   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106317,43 | 487077,39 | 11         | 350,54  |
| --    | 5006   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106454,72 | 487133,65 | 14         | 60,25   |
| --    | 5007   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106038,92 | 487108,17 | 7          | 25,98   |
| --    | 5008   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106032,14 | 487107,21 | 10         | 52,24   |
| --    | 5009   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 105664,16 | 487122,22 | 7          | 28,60   |
| --    | 5010   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106316,07 | 487136,88 | 9          | 42,86   |
| --    | 5011   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106309,33 | 487125,38 | 9          | 45,73   |
| --    | 5012   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 107610,34 | 487257,35 | 59         | 3247,48 |
| --    | 5013   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106466,45 | 487477,76 | 58         | 1042,77 |
| --    | 5014   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106585,07 | 487155,41 | 18         | 270,87  |
| --    | 5015   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106504,92 | 487153,68 | 14         | 135,98  |
| --    | 5016   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106503,61 | 487056,21 | 11         | 201,43  |
| --    | 5017   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | bodem hard | verharding | Polygoon | 106697,10 | 487223,55 | 57         | 1014,60 |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | Bf   |
|-------|-----------|------------|------------|------|
| --    | 175,26    | 2,68       | 7,68       | 0,00 |
| --    | 150,83    | 3,73       | 13,41      | 0,00 |
| --    | 65,92     | 3,04       | 8,06       | 0,00 |
| --    | 2326,51   | 2,88       | 44,12      | 0,00 |
| --    | 1016,23   | 2,57       | 46,96      | 0,00 |
|       |           |            |            |      |
| --    | 70,86     | 0,93       | 8,06       | 0,00 |
| --    | 26,53     | 1,47       | 6,52       | 0,00 |
| --    | 828,78    | 1,77       | 152,16     | 0,00 |
| --    | 726,48    | 1,60       | 77,17      | 0,00 |
| --    | 627,85    | 1,56       | 108,43     | 0,00 |
|       |           |            |            |      |
| --    | 60,87     | 2,42       | 12,33      | 0,00 |
| --    | 253,13    | 1,31       | 29,25      | 0,00 |
| --    | 58,04     | 2,68       | 5,51       | 0,00 |
| --    | 691,73    | 2,23       | 64,35      | 0,00 |
| --    | 1763,67   | 3,62       | 147,29     | 0,00 |
|       |           |            |            |      |
| --    | 952,42    | 1,47       | 138,33     | 0,00 |
| --    | 1853,26   | 4,49       | 163,83     | 0,00 |
| --    | 124,60    | 1,19       | 8,79       | 0,00 |
| --    | 42,02     | 2,12       | 6,83       | 0,00 |
| --    | 100,12    | 1,61       | 21,14      | 0,00 |
|       |           |            |            |      |
| --    | 42,48     | 1,60       | 10,07      | 0,00 |
| --    | 108,80    | 1,71       | 8,24       | 0,00 |
| --    | 128,93    | 0,69       | 7,29       | 0,00 |
| --    | 18288,23  | 2,18       | 412,19     | 0,00 |
| --    | 3098,68   | 1,90       | 81,13      | 0,00 |
|       |           |            |            |      |
| --    | 1030,94   | 0,93       | 60,80      | 0,00 |
| --    | 424,68    | 3,51       | 25,75      | 0,00 |
| --    | 716,35    | 3,18       | 61,44      | 0,00 |
| --    | 3310,51   | 1,98       | 64,92      | 0,00 |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                 | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-------------------------|----------|-----------|-----------|--------|-------|
| --    | 5018   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 105868,05 | 487382,48 | 1,27   | 1,27  |
| --    | 5019   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106240,91 | 487124,58 | 2,58   | 2,58  |
| --    | 5020   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106270,18 | 486970,23 | 4,18   | 4,18  |
| --    | 5021   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106160,36 | 487081,52 | 0,00   | 0,00  |
| --    | 5022   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106251,39 | 487100,35 | 2,25   | 2,25  |
| --    | 5023   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | 45   | Boerhaavelaan 45 2035RB | Polygoon | 105887,98 | 487025,70 | 3,84   | 3,84  |
| --    | 5024   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | 57   | Boerhaavelaan 57 2035RB | Polygoon | 106076,09 | 486968,14 | 7,29   | 7,29  |
| --    | 5025   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106107,46 | 487247,29 | 1,71   | 1,71  |
| --    | 5026   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106171,66 | 487242,65 | 1,80   | 1,80  |
| --    | 5027   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106212,35 | 487465,34 | 8,01   | 8,01  |
| --    | 5028   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106190,24 | 487455,16 | 5,01   | 5,01  |
| --    | 5029   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106119,29 | 487233,59 | 2,94   | 2,94  |
| --    | 5030   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106108,50 | 487283,61 | 1,73   | 1,73  |
| --    | 5031   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106127,20 | 487078,34 | 0,00   | 0,00  |
| --    | 5032   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106113,66 | 487047,98 | 0,00   | 0,00  |
| --    | 5033   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106116,79 | 486958,41 | 0,60   | 0,60  |
| --    | 5034   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106128,12 | 487250,13 | 2,28   | 2,28  |
| --    | 5035   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106119,99 | 487263,99 | 1,77   | 1,77  |
| --    | 5036   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106119,65 | 487025,99 | 1,13   | 1,13  |
| --    | 5037   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106086,13 | 487064,29 | 3,81   | 3,81  |
| --    | 5038   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106116,71 | 486957,57 | 0,60   | 0,60  |
| --    | 5039   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106046,70 | 487009,23 | 0,62   | 0,62  |
| --    | 5040   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106106,82 | 487094,61 | 0,80   | 0,80  |
| --    | 5041   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106109,38 | 487057,55 | 0,82   | 0,82  |
| --    | 5042   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106049,21 | 487051,99 | 3,73   | 3,73  |
| --    | 5043   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106093,94 | 487051,59 | 0,52   | 0,52  |
| --    | 5044   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106199,99 | 487476,74 | 0,18   | 0,18  |
| --    | 5045   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106110,44 | 487073,40 | 1,53   | 1,53  |
| --    | 5046   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106061,89 | 487025,85 | 0,90   | 0,90  |
| --    | 5047   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106114,85 | 487067,46 | 1,49   | 1,49  |
| --    | 5048   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106163,79 | 487221,45 | 3,27   | 3,27  |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Abs.H | Maaiveld | Hdef.    | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | Functie | Gebouwtype |
|-------|-------|----------|----------|------------|--------|-----------|------------|------------|---------|------------|
| --    | 1,10  | -0,17    | Relatief | 4          | 9,54   | 5,33      | 1,79       | 2,98       |         |            |
| --    | 2,32  | -0,26    | Relatief | 4          | 10,13  | 6,27      | 2,15       | 2,91       |         |            |
| --    | 4,18  | 0,00     | Relatief | 4          | 12,69  | 9,79      | 2,65       | 3,70       |         |            |
| --    | 0,07  | 0,07     | Relatief | 4          | 10,83  | 7,33      | 2,69       | 2,74       |         |            |
| --    | 2,94  | 0,69     | Relatief | 4          | 9,10   | 5,17      | 2,21       | 2,34       |         |            |
| --    | 4,21  | 0,37     | Relatief | 4          | 109,46 | 424,32    | 9,35       | 45,38      |         |            |
| --    | 7,79  | 0,50     | Relatief | 9          | 79,36  | 264,88    | 0,31       | 31,14      |         |            |
| --    | 1,12  | -0,59    | Relatief | 20         | 78,75  | 244,86    | 0,43       | 10,29      |         |            |
| --    | 1,30  | -0,50    | Relatief | 6          | 14,01  | 12,27     | 0,62       | 3,73       |         |            |
| --    | 8,01  | 0,00     | Relatief | 4          | 58,64  | 213,77    | 13,50      | 15,78      |         |            |
| --    | 5,01  | 0,00     | Relatief | 4          | 33,83  | 71,48     | 8,26       | 8,60       |         |            |
| --    | 2,44  | -0,50    | Relatief | 4          | 49,60  | 134,09    | 8,10       | 17,81      |         |            |
| --    | 1,23  | -0,50    | Relatief | 4          | 15,00  | 14,00     | 3,50       | 4,00       |         |            |
| --    | 0,27  | 0,27     | Relatief | 4          | 21,74  | 26,45     | 3,66       | 7,20       |         |            |
| --    | 0,43  | 0,43     | Relatief | 8          | 35,82  | 61,49     | 0,03       | 9,36       |         |            |
| --    | 0,90  | 0,30     | Relatief | 4          | 16,12  | 14,55     | 2,73       | 5,36       |         |            |
| --    | 1,78  | -0,50    | Relatief | 7          | 60,70  | 142,80    | 3,60       | 23,31      |         |            |
| --    | 1,27  | -0,50    | Relatief | 6          | 15,07  | 12,53     | 1,30       | 3,76       |         |            |
| --    | 1,53  | 0,40     | Relatief | 4          | 6,03   | 2,27      | 1,47       | 1,53       |         |            |
| --    | 4,66  | 0,85     | Relatief | 8          | 53,57  | 169,20    | 0,30       | 13,39      |         |            |
| --    | 0,87  | 0,27     | Relatief | 6          | 16,11  | 14,56     | 0,21       | 5,30       |         |            |
| --    | 0,75  | 0,13     | Relatief | 5          | 11,99  | 7,46      | 1,14       | 4,20       |         |            |
| --    | 1,15  | 0,35     | Relatief | 4          | 18,16  | 16,80     | 2,55       | 6,53       |         |            |
| --    | 1,25  | 0,43     | Relatief | 4          | 18,10  | 16,93     | 2,58       | 6,44       |         |            |
| --    | 4,59  | 0,86     | Relatief | 39         | 160,90 | 377,97    | 0,59       | 13,26      |         |            |
| --    | 1,14  | 0,62     | Relatief | 4          | 6,58   | 2,64      | 1,34       | 1,91       |         |            |
| --    | 0,18  | 0,00     | Relatief | 4          | 28,63  | 49,47     | 5,82       | 8,51       |         |            |
| --    | 1,93  | 0,40     | Relatief | 4          | 6,03   | 2,27      | 1,49       | 1,53       |         |            |
| --    | 1,31  | 0,41     | Relatief | 4          | 9,13   | 5,14      | 2,03       | 2,57       |         |            |
| --    | 1,86  | 0,37     | Relatief | 4          | 6,05   | 2,29      | 1,49       | 1,56       |         |            |
| --    | 2,73  | -0,54    | Relatief | 4          | 27,44  | 42,60     | 4,75       | 8,97       |         |            |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | BAG-id            | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|-------------------|----------|------|----------|-------|----|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| --    | 0392100000079637  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000080802  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000080803  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000088176  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000017034  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000017044  | Haarlem  | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000017043  | Haarlem  | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000009314  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000001236  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000004595  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000004127  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000078481 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000009496  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000088177 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000088178 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000088179 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000003846  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000088035 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000083876 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000083882 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000083871 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000083900 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000083890 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000083889 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000083899 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000083883 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000002890 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000083892 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000083875 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000083893 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000083531 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                 | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-------------------------|----------|-----------|-----------|--------|-------|
| --    | 5049   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106104,28 | 487242,21 | 5,24   | 5,24  |
| --    | 5050   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106116,90 | 487270,30 | 1,77   | 1,77  |
| --    | 5051   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106080,57 | 487064,67 | 2,21   | 2,21  |
| --    | 5052   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106237,06 | 487436,18 | 16,21  | 16,21 |
| --    | 5053   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106171,54 | 487259,36 | 2,64   | 2,64  |
| --    | 5054   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106145,05 | 487028,29 | 0,86   | 0,86  |
| --    | 5055   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 105885,46 | 487073,24 | 3,30   | 3,30  |
| --    | 5056   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106236,08 | 486980,13 | 17,49  | 17,49 |
| --    | 5057   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106163,70 | 487262,84 | 5,17   | 5,17  |
| --    | 5058   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106109,55 | 487088,41 | 1,50   | 1,50  |
| --    | 5059   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106184,53 | 487245,44 | 2,25   | 2,25  |
| --    | 5060   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 |      |                         | Polygoon | 106065,34 | 487038,73 | 0,93   | 0,93  |
| --    | 5061   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | 7    | Nieuweweg 7 2033DK      | Polygoon | 106181,76 | 487275,84 | 2,93   | 2,93  |
| --    | 5062   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | 13   | Nieuweweg 13 2033DK     | Polygoon | 106243,86 | 487290,28 | 7,01   | 7,01  |
| --    | 5063   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | 6    | Nieuweweg 6 2033DK      | Polygoon | 106168,39 | 487278,73 | 5,00   | 5,00  |
| --    | 5064   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | 2    | Nieuweweg 2 2033DK      | Polygoon | 106093,15 | 487280,41 | 7,28   | 7,28  |
| --    | 5065   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | 3    | Nieuweweg 3 2033DK      | Polygoon | 106185,67 | 487413,50 | 5,25   | 5,25  |
| --    | 5066   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | 10   | Nieuweweg 10 2033DK     | Polygoon | 106194,73 | 487271,45 | 5,99   | 5,99  |
| --    | 5067   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | 9    | Nieuweweg 9 2033DK      | Polygoon | 106184,70 | 487262,42 | 6,11   | 6,11  |
| --    | 5068   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | 8    | Nieuweweg 8 2033DK      | Polygoon | 106186,06 | 487274,38 | 6,20   | 6,20  |
| --    | 5069   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | 5    | Nieuweweg 5 2033DK      | Polygoon | 106159,05 | 487275,55 | 5,11   | 5,11  |
| --    | 5070   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | 6    | Nieuweweg 6 2033DK      | Polygoon | 106143,59 | 487267,70 | 6,75   | 6,75  |
| --    | 5071   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | 4    | Nieuweweg 4 2033DK      | Polygoon | 106131,19 | 487275,44 | 2,71   | 2,71  |
| --    | 5072   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | 4    | Nieuweweg 4 2033DK      | Polygoon | 106125,24 | 487266,39 | 2,44   | 2,44  |
| --    | 5073   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | 5    | Nieuweweg 5 2033DK      | Polygoon | 106146,99 | 487245,97 | 6,06   | 6,06  |
| --    | 5074   | 0      | 18:46, 18 apr 2023 | 47   | Boerhaavelaan 47 2035RB | Polygoon | 105910,89 | 487057,36 | 1,51   | 1,51  |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Abs.H | Maaiveld | Hdef.    | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | Functie | Gebouwtype |
|-------|-------|----------|----------|------------|--------|-----------|------------|------------|---------|------------|
| --    | 4,57  | -0,67    | Relatief | 7          | 59,10  | 187,22    | 3,31       | 14,92      |         |            |
| --    | 1,27  | -0,50    | Relatief | 6          | 16,52  | 17,01     | 0,05       | 4,45       |         |            |
| --    | 3,29  | 1,08     | Relatief | 5          | 14,62  | 13,59     | 1,40       | 4,40       |         |            |
| --    | 16,21 | 0,00     | Relatief | 11         | 70,65  | 169,62    | 1,41       | 17,82      |         |            |
| --    | 2,14  | -0,50    | Relatief | 4          | 17,21  | 14,89     | 2,35       | 6,21       |         |            |
| --    | 1,13  | 0,27     | Relatief | 4          | 9,01   | 5,00      | 1,96       | 2,53       |         |            |
| --    | 3,72  | 0,42     | Relatief | 4          | 32,15  | 34,23     | 2,53       | 13,55      |         |            |
| --    | 17,49 | 0,00     | Relatief | 4          | 11,37  | 8,08      | 2,78       | 2,93       |         |            |
| --    | 4,67  | -0,50    | Relatief | 4          | 9,22   | 5,13      | 1,88       | 2,73       |         |            |
| --    | 1,89  | 0,39     | Relatief | 4          | 6,04   | 2,28      | 1,50       | 1,52       |         |            |
| --    | 1,75  | -0,50    | Relatief | 10         | 30,59  | 44,38     | 0,88       | 5,34       |         |            |
| --    | 1,93  | 1,00     | Relatief | 4          | 7,13   | 3,17      | 1,75       | 1,81       |         |            |
| --    | 2,43  | -0,50    | Relatief | 7          | 35,48  | 59,55     | 1,33       | 8,39       |         |            |
| --    | 6,94  | -0,07    | Relatief | 12         | 55,35  | 96,07     | 0,59       | 10,68      |         |            |
| --    | 4,50  | -0,50    | Relatief | 8          | 41,88  | 91,86     | 0,32       | 9,14       |         |            |
| --    | 6,78  | -0,50    | Relatief | 11         | 61,54  | 199,85    | 0,19       | 12,17      |         |            |
| --    | 4,78  | -0,47    | Relatief | 4          | 79,48  | 310,17    | 10,62      | 29,08      |         |            |
| --    | 5,49  | -0,50    | Relatief | 10         | 45,78  | 78,99     | 0,27       | 12,02      |         |            |
| --    | 5,61  | -0,50    | Relatief | 6          | 45,81  | 69,31     | 2,00       | 18,47      |         |            |
| --    | 5,70  | -0,50    | Relatief | 9          | 43,60  | 55,46     | 0,35       | 17,37      |         |            |
| --    | 4,61  | -0,50    | Relatief | 37         | 53,22  | 134,82    | 0,13       | 5,28       |         |            |
| --    | 6,25  | -0,50    | Relatief | 13         | 48,61  | 100,04    | 0,79       | 7,48       |         |            |
| --    | 2,21  | -0,50    | Relatief | 14         | 41,06  | 87,48     | 0,14       | 10,17      |         |            |
| --    | 1,94  | -0,50    | Relatief | 14         | 45,91  | 110,35    | 0,14       | 9,52       |         |            |
| --    | 5,56  | -0,50    | Relatief | 17         | 118,14 | 599,66    | 2,03       | 20,60      |         |            |
| --    | 2,01  | 0,50     | Relatief | 27         | 118,30 | 547,96    | 0,10       | 34,43      |         |            |

Model: plansituatie  
 Nieuweweg - Haarlem  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | BAG-id            | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|-------------------|----------|------|----------|-------|----|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| --    | 03921000000083901 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000001624  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000083881 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000004526  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000087404 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000083877 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000083870 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000083869 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000083569 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000083891 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000001556  |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000083872 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000001797  | Haarlem  | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 03921000000003833 | Haarlem  | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000004032  | Haarlem  | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000004587  | Haarlem  | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000004613  | Haarlem  | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000009306  | Haarlem  | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000009307  | Haarlem  | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000009308  | Haarlem  | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000009309  | Haarlem  | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000009310  | Haarlem  | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000009312  | Haarlem  | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000009313  | Haarlem  | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000009495  | Haarlem  | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| --    | 0392100000079800  | Haarlem  | 2020 | 2019     | 0     | 0  | dB      | False    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |

## Bijlage 2:

### Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel  
Model: plansituatie  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N205 Schipholweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | toetspunt    | 1,50   | 59,47 | 57,35 | 50,42 | 60,40 |  |
| 01_B      | toetspunt    | 4,50   | 61,17 | 59,06 | 52,13 | 62,10 |  |
| 01_C      | toetspunt    | 7,50   | 61,96 | 59,85 | 52,92 | 62,89 |  |
| 02_A      | toetspunt    | 1,50   | 57,50 | 55,37 | 48,46 | 58,43 |  |
| 02_B      | toetspunt    | 4,50   | 59,51 | 57,40 | 50,47 | 60,44 |  |
| 02_C      | toetspunt    | 7,50   | 60,44 | 58,33 | 51,40 | 61,37 |  |
| 03_A      | toetspunt    | 1,50   | 55,85 | 53,71 | 46,81 | 56,78 |  |
| 03_B      | toetspunt    | 4,50   | 57,49 | 55,36 | 48,45 | 58,42 |  |
| 03_C      | toetspunt    | 7,50   | 58,42 | 56,29 | 49,38 | 59,35 |  |
| 04_A      | toetspunt    | 1,50   | 57,63 | 55,51 | 48,59 | 58,56 |  |
| 04_B      | toetspunt    | 4,50   | 59,21 | 57,08 | 50,17 | 60,14 |  |
| 04_C      | toetspunt    | 7,50   | 59,91 | 57,79 | 50,87 | 60,84 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: plansituatie  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuweweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | toetspunt    | 1,50   | 31,92 | 29,39 | 22,19 | 32,52 |  |
| 01_B      | toetspunt    | 4,50   | 33,07 | 30,50 | 23,27 | 33,64 |  |
| 01_C      | toetspunt    | 7,50   | 33,70 | 31,09 | 23,84 | 34,24 |  |
| 02_A      | toetspunt    | 1,50   | 31,48 | 28,98 | 21,80 | 32,11 |  |
| 02_B      | toetspunt    | 4,50   | 32,83 | 30,31 | 23,12 | 33,44 |  |
| 02_C      | toetspunt    | 7,50   | 33,39 | 30,83 | 23,61 | 33,97 |  |
| 03_A      | toetspunt    | 1,50   | 33,48 | 30,86 | 23,61 | 34,02 |  |
| 03_B      | toetspunt    | 4,50   | 35,13 | 32,47 | 25,20 | 35,64 |  |
| 03_C      | toetspunt    | 7,50   | 35,49 | 32,82 | 25,53 | 35,99 |  |
| 04_A      | toetspunt    | 1,50   | 34,18 | 31,51 | 24,22 | 34,68 |  |
| 04_B      | toetspunt    | 4,50   | 35,72 | 33,00 | 25,68 | 36,18 |  |
| 04_C      | toetspunt    | 7,50   | 36,15 | 33,41 | 26,08 | 36,60 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: plansituatie  
          LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | toetspunt    | 1,50   | 61,52 | 59,40 | 52,46 | 62,44 |  |
| 01_B      | toetspunt    | 4,50   | 63,22 | 61,10 | 54,17 | 64,15 |  |
| 01_C      | toetspunt    | 7,50   | 64,00 | 61,89 | 54,95 | 64,93 |  |
| 02_A      | toetspunt    | 1,50   | 59,57 | 57,44 | 50,51 | 60,49 |  |
| 02_B      | toetspunt    | 4,50   | 61,57 | 59,45 | 52,52 | 62,50 |  |
| 02_C      | toetspunt    | 7,50   | 62,49 | 60,38 | 53,44 | 63,42 |  |
| 03_A      | toetspunt    | 1,50   | 57,94 | 55,80 | 48,89 | 58,86 |  |
| 03_B      | toetspunt    | 4,50   | 59,57 | 57,44 | 50,52 | 60,50 |  |
| 03_C      | toetspunt    | 7,50   | 60,49 | 58,36 | 51,44 | 61,42 |  |
| 04_A      | toetspunt    | 1,50   | 59,71 | 57,58 | 50,66 | 60,64 |  |
| 04_B      | toetspunt    | 4,50   | 61,29 | 59,15 | 52,23 | 62,21 |  |
| 04_C      | toetspunt    | 7,50   | 61,98 | 59,85 | 52,92 | 62,90 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

