



**Stikstofdepositie-
onderzoek**
Herontwikkeling
Stephensonstraat

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0476213.100
definitief revisie 02
10 februari 2023

Stikstofdepositie-onderzoek

Herontwikkeling Stephensonstraat

projectnummer 0476213.100

documentnummer 20230210-0476213-stephensonstraat-ndep-rap-rev02

definitief revisie 02

10 februari 2023

Auteurs

T. Sweerts

J. Tiebosch

Opdrachtgever

Remise Ontwikkeling B.V.

Loet 2

1911 BR Uitgeest

Gecontroleerd

K. Rossel

T. Sweerts

datum

10 februari 2023

beschrijving

definitief

vrijgave

I. Duursma

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	6
2.1	Wet natuurbescherming	6
2.2	Onderzoek naar significante gevolgen	6
2.3	Saldering	6
2.4	M.e.r.-plicht	6
2.5	Toetsing stikstofdepositie	7
2.6	Rekenprogramma AERIUS Calculator	7
3.	Uitgangspunten	8
3.1	Referentiesituatie	8
3.2	Realisatie	9
3.3	Gebruik	10
3.4	Wijzigingsbesluit 25 november 2022	11
4.	Resultaten en conclusie	11
4.1	Eigen rekenpunten	11
Bijlage 1 AERIUS Calculator uitdraai maatgevende realisatiejaar		13
Bijlage 2 AERIUS Calculator uitdraai gebruiksfase		14

1. Inleiding

Hoorne Vastgoed B.V. is voornemens om de bestaande bebouwing op haar perceel aan de Stephensonstraat 38-46 te Haarlem te slopen en de locatie te herontwikkelen. Voor deze beoogde herontwikkeling zal een ruimtelijke procedure doorlopen moeten worden en is een bestemmingsplanwijziging nodig.

Het nieuwe beoogde programma bestaat uit:

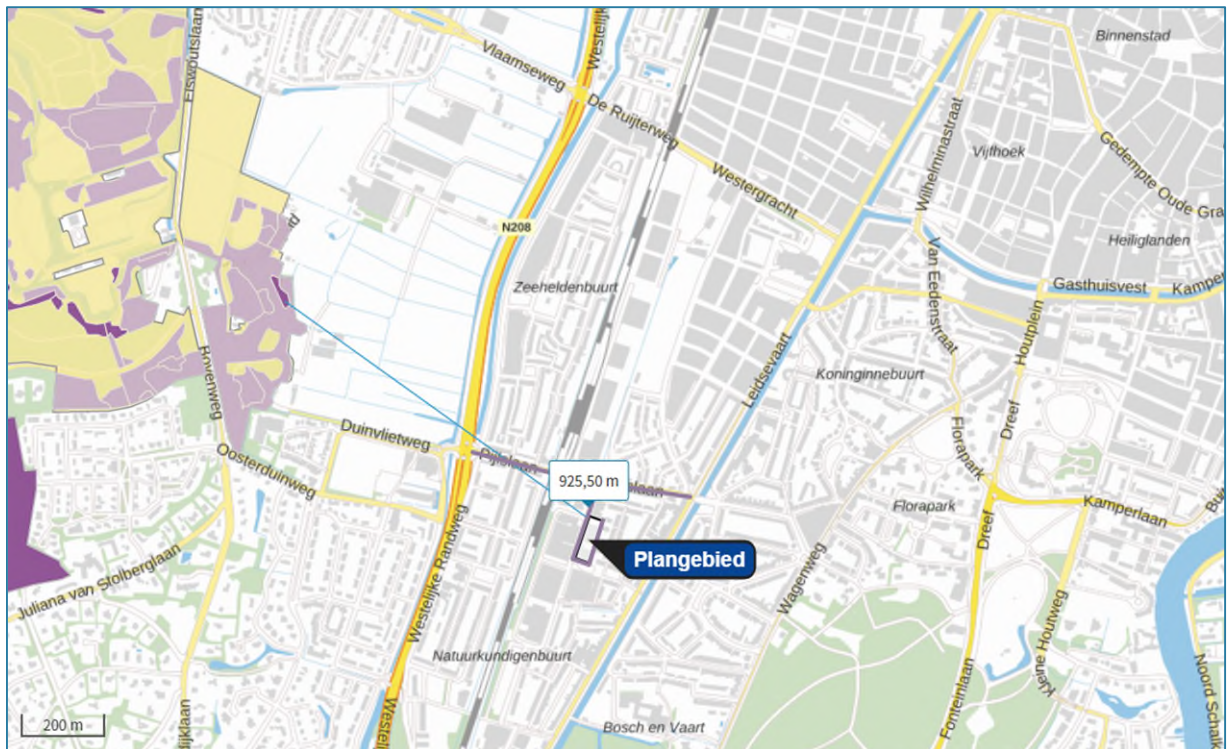
- 68 sociale huurwoningen van gemiddeld 50 m² GBO;
- 28 vrijesectorwoningen;
- circa 1.800 m² BVO commerciële ruimte;
- een ondergrondse parkeergarage.

De locatie van de ontwikkeling is in het onderstaande figuur weergegeven (rode omtrek).



Figuur 1-1: ligging plan Stephensonstraat 38 – 46 (Bron: Openstreetmap, bewerking: Antea Group)

In het kader van de Wet natuurbescherming moet worden beoordeeld of het plan leidt tot significante gevolgen in de Natura 2000-gebieden. In dit kader is het voorliggende onderzoek met betrekking tot het aspect stikstofdepositie uitgevoerd. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met voor stikstofgevoelige habitats betreft *Kennemerland-Zuid* en is gelegen op circa 900 meter afstand van de beoogde ontwikkeling. De overige Natura 2000-gebieden liggen verder weg. Dit Natura 2000-gebied bevat voor stikstofgevoelige habitats en is daarmee relevant voor de beoordeling van het aspect stikstofdepositie. De ligging van het plangebied ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden is in de onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 1-2: Ligging plangebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden. Paars gemarkeerd zijn gebieden met voor stikstofgevoelige habitattypen, donkerpaars gebieden met een overschrijving van de kritische depositiewaarde (KDW). (bron: AERIUS)

Om vast te stellen of er sprake kan zijn van significante gevolgen voor wat betreft stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is een berekening uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2022). In dit rapport zijn de gehanteerde uitgangspunten voor en de resultaten van deze berekening beschreven.

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

2.1 Wet natuurbescherming

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Wet natuurbescherming (Wnb) biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het betreffende Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden gezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

2.2 Onderzoek naar significante gevolgen

Bij plannen in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase (voortoets) onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze laatste analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen, extern salderen of ecologisch beoordelen) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

2.3 Saldering

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaande aan die beoogde situatie (binnen het plangebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De situatie voorafgaand aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd. Voor een plan geldt dat de referentiesituatie de feitelijke huidige planologisch legale situatie voorafgaand aan het planbesluit is. Er gelden specifieke regels voor al gestaakte activiteiten en voor wel verleende, maar nog niet gerealiseerde Wnb-vergunningen.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het plangebied. Dit wordt extern salderen genoemd. In tegenstelling tot intern salderen is bij extern salderen altijd een passende beoordeling benodigd.

2.4 M.e.r.-plicht

Een passende beoordeling kan bij plannen leiden tot een m.e.r.-plicht (art. 7.2a Wm). Tegenwoordig is er niet altijd meer sprake van een m.e.r.-plicht bij het opstellen van een passende beoordeling. Dit is het geval bij de volgende 2 categorieën van plannen:

1. Plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, ze slechts het gebruik bepalen van kleine gebieden en via een m.e.r.-beoordeling aangetoond moet zijn dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.
2. Plannen met enkel kleine wijzigingen en waarvoor eveneens aangetoond is dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.

Voor beide categorieën van plannen geldt dat, naast de m.e.r.-beoordeling, het bevoegd gezag in het planbesluit moet verwerken dat er geen m.e.r.-procedure wordt gevolgd.

2.5 Toetsing stikstofdepositie

Als een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

Als een ontwikkeling op zichzelf leidt tot een toename van stikstofdepositie, maar vergeleken met de referentiesituatie er geen toename is van stikstofdepositie, dan zijn er eveneens geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden. In de twee genoemde situaties staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) dan niet in de weg.

2.6 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2022). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

Zowel de realisatie als het gebruik van de voorgenomen ontwikkeling leidt tot emissie van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) naar de atmosfeer, alsook een vermindering van de stikstofemissie omdat het de voorgaande activiteit vervangt. In verband hiermee is met behulp van het wettelijk verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2022, de te verwachten invloed van het voornemen binnen de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht.

Om het netto-effect op de stikstofdepositie te onderzoeken is de huidige situatie in kaart gebracht, en is eventuele depositietoename die hieruit volgt afgetrokken van de eventuele depositietoename ten gevolge van de ontwikkeling.

3.1 Referentiesituatie

Op het ontwikkelingsgebied bevindt zich momenteel een aantal bedrijven, een appartement en een parkeerplaats. Deze activiteiten leiden tot zowel directe als indirecte emissies. Onder directe emissies valt het stoken van aardgas, wat op 3 verschillende adressen over het ontwikkelingsgebied gebeurt. Aan de hand van het aangeleverde gasverbruik uit 2022 kan de stikstofdioxide-emissie als volgt berekend worden:

$$\text{NO}_x\text{-emissie [kg/jaar]} = \text{gasverbruik [m}^3\text{/jaar]} \times \text{calorische waarde [GJ/ m}^3\text{]} \times \text{NO}_x\text{-emissiefactor [g/GJ]}$$

Tabel 3-1: NO_x-emissie uit aardgas.

Adres	Functie	Aardgasverbruik (m ³ /jaar)	Calorische waarde ¹ (MJ/m ³)	NO _x -emissiefactor (g/GJ)	NO _x -emissie (kg/jaar)
Stephensonstraat 38	Bedrijven	15.400	31,65	13	6,34
Stephensonstraat 44	Bedrijven	7.700			3,17
Stephensonstraat 46	Woning	1.300			0,53

Deze NO_x-emissie is middels vlakbronnen (sectorgroep energie) over de bijhorende panden ingevuld.

Met indirecte emissie wordt emissie ten gevolge van verkeersaanrekening bedoeld. Voor de verkeersgeneratie uit de referentiesituatie wordt verwezen naar het verkeersgeneratie onderzoek uitgevoerd door D. Schaaf van Antea Group.² Hier wordt, gezien het feit dat het grote deel van de verkeersaanrekening door bedrijvigheid komt, uitgegaan van 95% licht verkeer, 3% middelzwaar vrachtverkeer en 2% zwaar vrachtverkeer. Dit geeft de volgende verkeersgeneratie:

Tabel 3-2: Verkeersgeneratie ten gevolge van de huidige situatie.

Verkeer	Licht verkeer [mvt/etm]	Middelzwaar verkeer [mvt/etm]	Zwaar verkeer [mvt/etm]	Totale verkeersgeneratie [mvt/etm]
Verkeersaantallen	55	2	1	58

Dit verkeer is gemodelleerd tot aan de rotonde met de *Pijlsiaan*, alwaar 80% richting het westen en 20% richting het oosten beweegt. Dit verkeer is meegenomen tot het in het heersende verkeersbeeld (enkele procenten van het reeds aanwezig verkeer³) is opgenomen, wat in beide gevallen bij de eerstvolgende kruising gebeurt. In het westen met de *Westelijke Randweg*, in het oosten met de *Leidsevaart*. Daarnaast wordt al het verkeer ook over het terrein gemodelleerd met een stagnatie van 100% om laden, lossen en parkeren te simuleren. Al het verkeer is middels lijnbronnen in sectorgroep “wegverkeer” in AERIUS Calculator ingevoerd, waarbij voor het wegtype steeds “binnen de bebouwde kom” aangehouden is.

¹ NO_x-emissiefactoren kleine vuurhaarden – glastuinbouw en huishoudens - ,H.J.G.K. Kok, TNO-rapport R10584, maart 2014

² Verkeer en parkeren Stephensonstraat 38-46 Haarlem, 7 februari 2023 Antea Group

³ De autonome intensiteiten van de verschillende wegen zijn opgenomen in de NSL-monitoringstool (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit). Dit is een tool die jaarlijks een update krijgt en de intensiteiten van de grotere wegen in Nederland bevat.

3.2 Realisatie

Op basis van door Antea Group ontwikkelde kengetallen is de NO_x en NH₃ emissie ten gevolge van verschillende realisatiefasen onderzocht. Deze fasen zijn:

- Sloop;
- Bouwrijp maken;
- Bouwen;
- Woonrijp maken.

Er zal in totaal 8.219 m³ gebouw gesloopt worden en zoals genoemd zullen er 96 woningen, een parkeergarage en 1.800 m² aan commerciële plintfuncties gerealiseerd worden.

Elektriciteit wordt gedurende alle fasen voorzien middels bouwstroom en er worden elektrische hijskranen en hoogwerkers gebruikt. Voor de overige werktuigen wordt uitgegaan van STAEG-V werktuigen (bouwjaar vanaf 2019)

Tabel 3-3: Stikstofemissies en verkeersaantrekking gedurende de gehele fasen.

Fase	Emissiefactoren			Emissie		Verkeersaantrekking	
	NO _x	NH ₃	eenheid	NO _x (kg)	NH ₃ (kg)	Lichte mvt	Zware mvt
Sloop	3,661	0,439	kg/10.000 m3	3,0	0,4	198	165
Bouwrijp maken	0,031	0,003	kg/woning	3,0	0,3	1.325	1.060
Bouwen				30,5	2,4	13.790	28,4
woningen	0,130	0,008	kg/woning	12,5	0,7	6.350	1.590
Plintfuncties	4,382	0,128	kg/1000 m2	7,9	0,2	1.080	180
Parkeergarage	0,084	0,013	kg/woning	8,0	1,3	6.360	1.643
Woonrijp maken	0,013	0,001	kg/woning	1,3	0,1	1.325	1.060

De planning van de realisatie is weergegeven in Tabel 3-4. Aan de hand van deze planning kunnen de emissies in de verschillende jaren (12 aaneengesloten maanden, geen kalenderjaren) vastgesteld worden.

Tabel 3-4: De emissies in de verschillende jaren van realisatie. De emissies van de bouw zijn sterk afhankelijk van het wel of niet inzetten van elektrische bronbemaling.

Jaar	Sloop	Bouwrijp maken	Bouwen	Woonrijp maken	Emissie		Verkeersaantrekking	
					NO _x (kg/jaar)	NH ₃ (kg/jaar)	Licht (mvt/jaar)	Zwaar (mvt/jaar)
2023	100%	100%	30%	-	14,5	1,3	5.660	2.249
2024	-	-	40%	-	11,3	0,9	5.516	1.365
2025	-	-	30%	100%	9,8	0,8	5.462	2.084

Om de mogelijke depositietoename te onderzoeken dient het maatgevende, dat wil zeggen meest vervuilende, jaar berekend te worden. Wanneer dit jaar niet tot een depositie leidt kan logischerwijs gesteld worden dat de minder uitstotende jaren dat ook niet doen.

Dat betekend dat in AERIUS Calculator gerekend wordt met de gegevens van het eerste realisatiejaar en met rekenjaar 2023. De emissie is middels een vlakbron (sectorgroep "anders") over de gehele projectlocatie ingevoerd met een uittreedhoogte en verspreiding van 4 meter en temporele variatie "Standaard Profiel Industrie". Dit zijn de standaardinstellingen voor mobiele werktuigen in AERIUS.

Voor het wegverkeer is dezelfde afwikkeling gebruikt zoals beschreven bij de referentiesituatie. Het is gemodelleerd tot aan de rotonde met de *Pijlsaan*, alwaar 80% richting het westen en 20% richting het oosten beweegt. Het verkeer is meegenomen tot het in het heersende verkeersbeeld (enkele procenten van het reeds

aanwezig verkeer⁴) is opgenomen, wat in beide gevallen bij de eerstvolgende kruising gebeurt. Daarnaast wordt al het verkeer ook over het terrein gemodelleerd met een stagnatie van 100% om laden, lossen en parkeren te simuleren. Al het verkeer is middels lijnbronnen in sectorgroep “wegverkeer” in AERIUS Calculator ingevoerd, waarbij voor het wegtype steeds “binnen de bebouwde kom” aangehouden is.

3.3 Gebruik

De stikstofemissie (NO_x en NH₃) ten behoeve van het gebruik zal afkomstig zijn van extra verkeer dat in de omgeving gaat rijden als gevolg van de functiewijziging. De woningen en commerciële ruimte worden opgeleverd zonder gasaansluiting en kennen derhalve geen directe emissies.

Het verkeersgeneratie onderzoek is uitgevoerd door D. Schaaf van Antea Group.⁵ De gegevens zijn overgenomen in dit onderzoek. De gehanteerde verkeersaantallen zijn weergegeven in de tabel 1. Voor de verdeling van verkeer is, gezien de ontwikkeling voornamelijk woningen betreft, uitgegaan van 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar (vracht) verkeer en 0,2% zwaar (vracht) verkeer.

Tabel 3-5: verkeersaantallen op basis van verkeersmodel

Verkeer	Licht verkeer [mvt/etm]	Middelzwaar verkeer [mvt/etm]	Zwaar verkeer [mvt/etm]	Totale verkeersgeneratie [mvt/etm]
Verkeersaantallen	235	2	1	238

Wat betreft de afwikkeling wordt dezelfde redenatie als eerder aangehouden. Het verkeer is gemodelleerd tot aan de rotonde met de *Pijlsloot*, alwaar 80% richting het westen en 20% richting het oosten beweegt. Daarna is het verkeer meegenomen tot het in het heersende verkeersbeeld (enkele procenten van het reeds aanwezig verkeer⁶) is opgenomen, wat in beide gevallen bij de eerstvolgende kruising gebeurt. Daarnaast wordt al het verkeer ook over het terrein gemodelleerd met een stagnatie van 100% om laden, lossen en parkeren te simuleren. Al het verkeer is middels lijnbronnen in sectorgroep “wegverkeer” in AERIUS Calculator ingevoerd, waarbij voor het wegtype steeds “binnen de bebouwde kom” aangehouden is. Het gebruik vindt logischerwijs plaats na de realisatie en voor het rekenjaar wordt daarom 2026 aangehouden.

⁴ De autonome intensiteiten van de verschillende wegen zijn opgenomen in de NSL-monitoringstool (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit). Dit is een tool die jaarlijks een update krijgt en de intensiteiten van de grotere wegen in Nederland bevat.

⁵ Verkeer en parkeren Stephensonstraat 38-46 Haarlem, 7 februari 2023 Antea Group

⁶ De autonome intensiteiten van de verschillende wegen zijn opgenomen in de NSL-monitoringstool (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit). Dit is een tool die jaarlijks een update krijgt en de intensiteiten van de grotere wegen in Nederland bevat.

4. Resultaten en conclusie

In het kader van de Wet natuurbescherming is onderzocht of de realisatie en het gebruik van de herontwikkeling aan de Stephensonstraat in Haarlem tot stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden leidt. Op basis van de beschreven uitgangspunten zijn met AERIUS Calculator (versie 2022) berekeningen uitgevoerd om de stikstofdepositie te toetsen. Dit is voor zowel het maatgevende realisatiejaar (het realisatiejaar met de hoogste emissie) als een gebruiksjaar gedaan.

Uit deze berekeningen is voor beide getoetste jaren **geen depositietoename** op Natura 2000 gebieden met voor stikstof gevoelige habitats gevonden. Hierdoor kunnen voor het aspect stikstofdepositie significante gevolgen worden uitgesloten op de omliggende Natura 2000-gebieden en staat het aspect stikstofdepositie de verdere besluitvorming niet in de weg.

De AERIUS Calculator resultaat-uitdraaien zijn bijgevoegd in de bijlage

Bijlagen

Bijlage 1 AERIUS Calculator uitdraai maatgevende realisatiejaar

Kenmerk: RekVSSiDrZqx

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Antea Group Nederland
Stephensonstraat 38-46,
2014 KD Haarlem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herontwikkeling Stephensonstraat
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RekVSsiDrZqx
10 februari 2023, 15:31
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidig - Referentie
Realisatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,2 kg/j	14,3 kg/j
2023	1,4 kg/j	19,4 kg/j

Resultaten

Huidig - Referentie
Realisatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
0,01 mol/ha/j	5436122	Kennemerland-Zuid
-		
-		
-		
-		



Realisatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

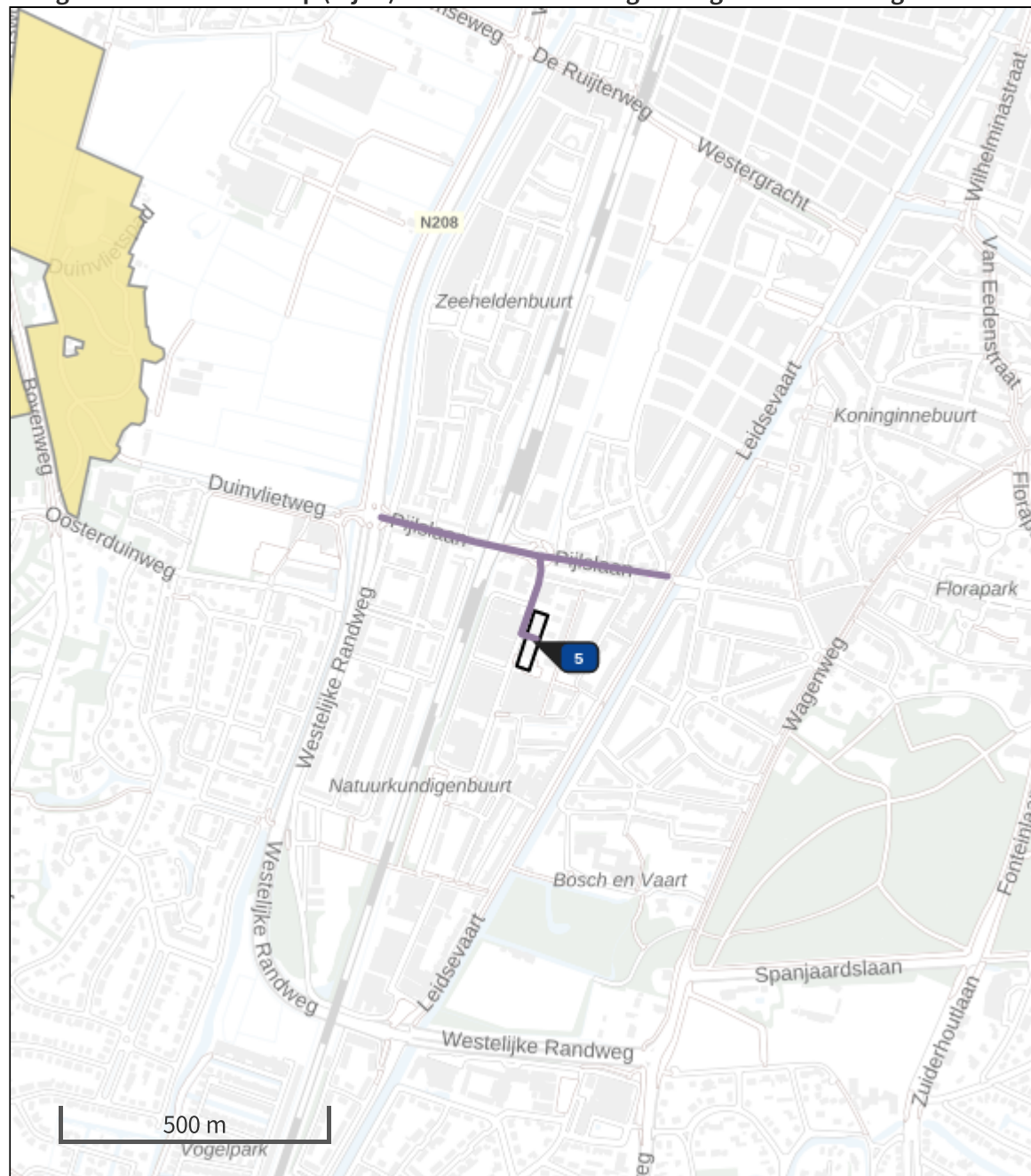
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Anders... Anders... Mobiele werktuigen	1,3 kg/j	14,5 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,9 kg/j



Huidig (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Energie Energie Stephensonstraat 44-46	-	3,7 kg/j
6	Energie Energie Stephensonstraat 38	-	6,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Kennemerland-Zuid

Realisatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:102379,06 Y:487289,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	152,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 39,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5660 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2249 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer west	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:102237,74 Y:487398,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	306,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 64,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4528 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1799 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer oost	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:102510,85 Y:487344,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	242,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1132 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	450 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Terrein verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:102368,41 Y:487212,62	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	30,55 m	Hoogte	-	NH ₃	8,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5660 p/jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2249 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	14,5 kg/j
Locatie	X:102374,6	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,3 kg/j
	Y:487204,44	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Huidig, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:102371,21 Y:487266,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	200,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 67,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer west	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:102237,74 Y:487398,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	306,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 86,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	44 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer oost	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:102510,85 Y:487344,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	242,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Terrein verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:102362,49 Y:487164,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	50,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55 p/etmaal	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

5 Energie | Energie

Naam	Stephensonstraat 44-46	Uittreedhoogte	<u>40,0 m</u>	NO _x	3,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:102369,08 Y:487187,66	Spreiding	20 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Energie | Energie

Naam	Stephensonstraat 38	Uittreedhoogte	<u>40,0 m</u>	NO _x	6,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:102383,67 Y:487233,34	Spreiding	20 m		
Oppervlakte	0,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 AERIUS Calculator uitdraai gebruiksfase

Kenmerk: RWJt4WwvPxPJ

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Antea Group Nederland
Stephensonstraat 38-46,
2014 KD Haarlem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herontwikkeling Stephensonstraat
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWJt4WwvPxPJ
10 februari 2023, 15:27
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidig - Referentie
Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,2 kg/j	14,3 kg/j
2026	0,8 kg/j	15,9 kg/j

Resultaten

Huidig - Referentie
Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		
-		



Huidig (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

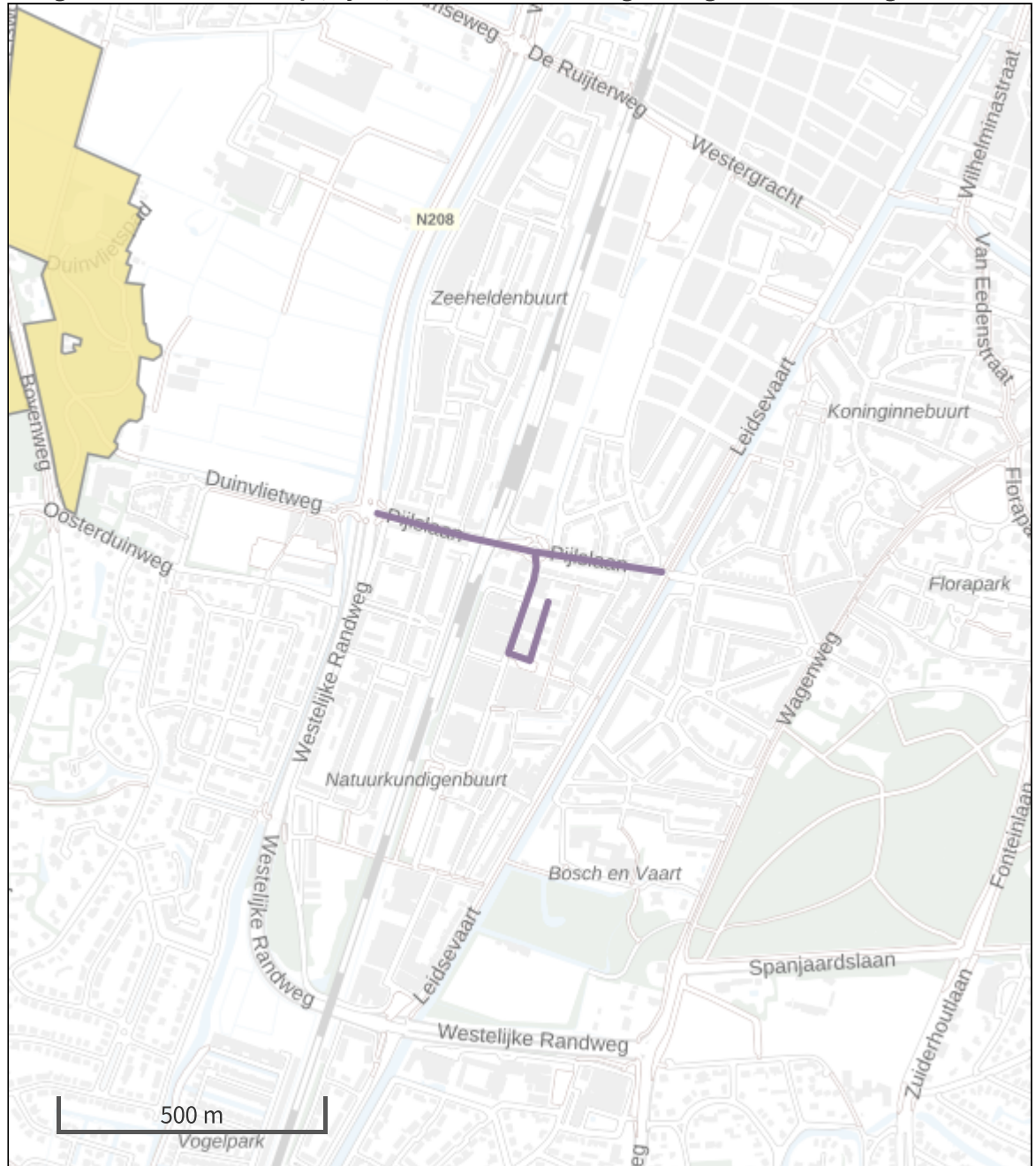
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Energie Energie Stephensonstraat 44-46	-	3,7 kg/j
6 Energie Energie Stephensonstraat 38	-	6,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,3 kg/j



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	15,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Huidig, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:102371,21 Y:487266,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	200,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 67,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer west	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:102237,74 Y:487398,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	306,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 86,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	44 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer oost	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:102510,85 Y:487344,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	242,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Terrein verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:102362,49 Y:487164,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	50,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55 p/etmaal	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

5 Energie | Energie

Naam	Stephensonstraat	Uittreedhoogte	<u>40,0 m</u>	NO _x	3,7 kg/j
	44-46	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:102369,08	Spreiding	20 m		
	Y:487187,66				
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

6 Energie | Energie

Naam	Stephensonstraat	Uittreedhoogte	<u>40,0 m</u>	NO _x	6,3 kg/j
	38	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:102383,67	Spreiding	20 m		
	Y:487233,34				
Oppervlakte	0,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:102371,21 Y:487266,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	200,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	253 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer west	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:102237,74 Y:487398,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	306,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	202 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer oost	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:102510,85 Y:487344,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	242,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 70,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	51 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Terrein verkeer	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:102390,39 Y:487193,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	159,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	253 p/etmaal	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD Capelle aan den IJssel
Postbus 8590
3009 AN Rotterdam
T. +31 6 51 18 82 34
E. Joris.Tiebosch@AnteaGroup.nl

Copyright © 2023

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlelen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.



www.anteagroup.nl