

Rapport

Projectnummer: 378877/51004535

Referentienummer: NL21-648800269-2113

Datum: 26-07-2021

Akoestisch onderzoek Fietszmfabriek te Haarlem

Weg- en railverkeerslawaaï

Opdrachtgever:
Visser & Van Dam
Postbus 7
1850 AA HEILOO

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Fietsnfabriek te Haarlem
Subtitel	Weg- en railverkeerslawaaï
Projectnummer	378877/ 51004535
Referentienummer	NL21-648800269-2113
Revisie	D1
Datum	26-07-2021

Auteur	Gertjan Blaas
E-mailadres	gertjan.blaas@sweco.nl

Gecontroleerd door	Pim van de Steeg
--------------------	------------------

Paraaf gecontroleerd



Goedgekeurd door	Rob Cornelis
------------------	--------------

Paraaf goedgekeurd



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.2	Railverkeerslawaaï.....	6
2.3	Industrielawaai	6
2.4	Ontheffingsprocedure	6
2.5	Gecumuleerde geluidsbelasting	7
2.6	Hogere Waardebeleid Gemeente Haarlem	7
3	Uitgangspunten	9
3.1	Situatie	9
3.2	Wegverkeer	9
3.3	Railverkeer.....	10
3.4	Industrielawaai	10
3.5	Rekenmethode en modellering.....	11
4	Resultaten	13
4.1	Gedempte Oostersingelgracht.....	13
4.2	Gedempte Herensingel/Lange Herenvest	14
4.3	Amsterdamsevaart.....	15
4.4	Papentorenvest.....	15
4.5	Koudenhorn/Donkere Spaarne	16
4.6	Oostvest.....	17
4.7	Railverkeer.....	18
4.8	Industrielawaai	19
4.9	Gecumuleerde geluidsbelasting	20
5	Conclusie.....	22
5.1	Wegverkeerslawaaï	22
5.2	Railverkeerslawaaï.....	22
5.3	Industrielawaai	22
5.4	Aan te vragen hogere waarden	22

Bijlage 1 Invoergegevens

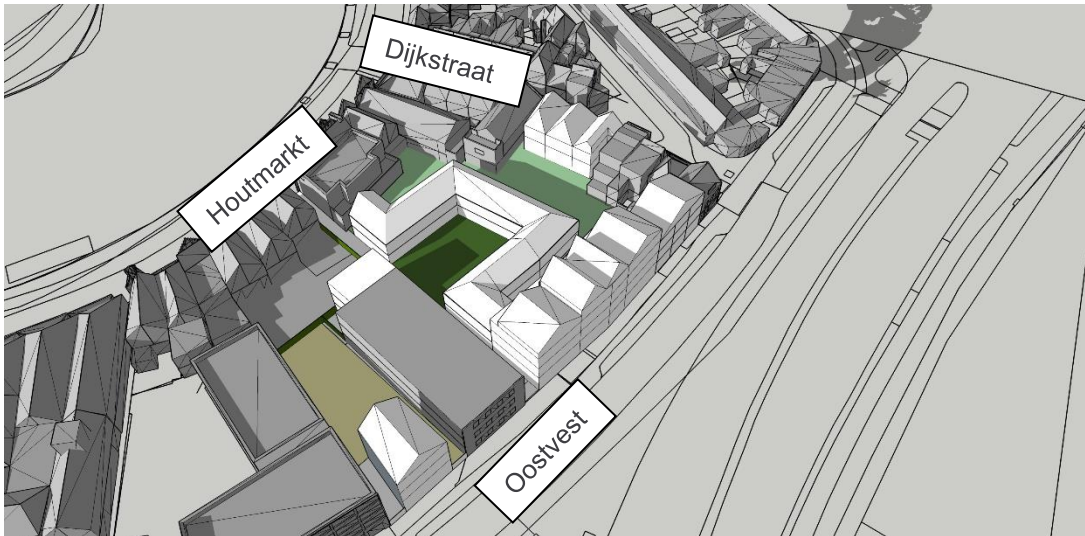
Bijlage 2 Rekenresultaten wegverkeer

Bijlage 3 Rekenresultaten railverkeer

Bijlage 4 Rekenresultaten industrielawaai

1 Inleiding

In opdracht van Visser & Van Dam heeft Sweco Nederland B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de locatie Fietsnfbriek aan de Oostvest te Haarlem (zie figuur 1-1). Het betreft de ontwikkeling van woningen. Het plan betreft wooncomplexen van 3 tot 5 bouwlagen langs de Oostvest en de Dijkstraat en op het middenterrein. In figuur 1-1 is een indicatieve invulling van het plan weergegeven.



Figuur 1-1 Indicatie planinvulling

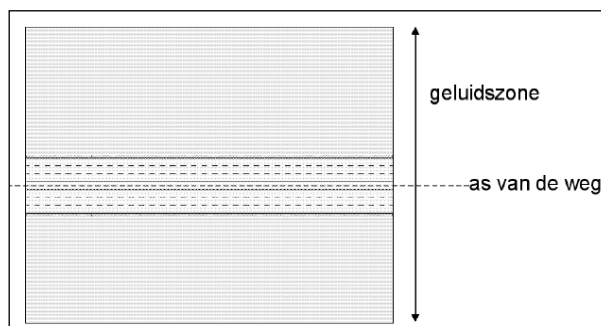
Om de realisatie van dit plan mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Sweco Nederland B.V. is gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren, waarbij de geluidsbelasting van omliggende wegen, het spoor en industrieterrein Waarderpolder binnen het plangebied inzichtelijk gemaakt wordt. Dit rapport beschrijft dit akoestisch onderzoek en dient als bijlage bij het bestemmingsplan en als basis voor een aanvraag van hogere waarden Wet geluidhinder.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekzone. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, zie Figuur 2-1, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen wel in beschouwing genomen.



Figuur 2-1 De onderzoekzone langs een weg

Tabel 2-1 Onderzoekzones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekzone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Voor woningen gelegen binnen een zone is in de Wet geluidhinder vanwege de weg een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel bepaald van 48 dB (L_{den}). Op de gevels van andere geluidsgevoelige gebouwen worden bij algemene maatregel van bestuur waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een weg.

In tabel 2-2 zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van de woningen gegeven.

Tabel 2-2 Grenswaarden geluidsbelasting

Normering	Grenswaarde
Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Het college van burgemeester en wethouders (B&W) kan onder voorwaarden een hogere geluidsbelasting op de gevel toelaten. In dit geval tot maximaal 63 dB omdat het plangebied binnen de bebouwde kom ligt.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, dient eerst een aftrek te worden toegepast op de berekende geluidsbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor wegen waar de representatieve snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een aftrek toegepast van 5 dB. Dit is van toepassing voor alle wegen in dit onderzoek.

Bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt vastgesteld.

2.2 Railverkeerslawaaï

De breedte van de wettelijke geluidszone is afhankelijk van het vastgestelde geluidsproductieplafond. De bepaling van de wettelijke zone staat beschreven in het Besluit geluidhinder artikel 1.4 en 1.4a.

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt in nieuwe en bestaande situaties. Dit onderzoek heeft betrekking op het regime 'nieuwe situatie' langs een bestaande spoorweg. De betreffende grenswaarden zijn opgenomen in het Besluit geluidhinder. Per 1 juli 2012 wordt de geluidsbelasting ten gevolge van railverkeerslawaaï ontleend aan het geluidproductieplafond, zoals is opgenomen in het Geluidregister voor hoofdspoorwegen.

Bij de toetsing dient van de geluidsbelasting aan de normen van de Wet geluidhinder te worden uitgegaan van de maximaal toelaatbare geluidsbelasting. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, zijn verdere geluidsprocedures niet nodig. Bij overschrijding van de maximale toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB (L_{den}) dienen in eerste instantie mogelijke maatregelen worden onderzocht. Indien maatregelen onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, kan een hogere waarde verleend worden tot 68 dB (L_{den}).

2.3 Industrielawaai

Er valt onderscheid te maken tussen gezoneerde en niet-gezoneerde industrieterreinen. Of een terrein een zone krijgt toegewezen, wordt geregeld in de Wet geluidhinder en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht [Besluit omgevingsrecht (Bor)] en is afhankelijk van welk type inrichtingen zich kunnen vestigen op het terrein.

Indien er sprake is van een gezoneerd terrein, geldt conform de Wet geluidhinder een zone waarbuiten de geluidsbelasting vanwege dat terrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven mag gaan. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, bedoeld in artikel 44 (Wgh), kan een hogere waarde worden vastgesteld dan in artikel 44 (Wgh) wordt genoemd, met dien verstande dat deze waarde voor geprojecteerde woningen 55 dB(A) en voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

2.4 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Eén van de aspecten hierbij is een ter visielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau in verblijfsgebieden van geluidsgevoelige bestemmingen mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een bouwvergunning.

2.5 Gecumuleerde geluidsbelasting

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het bevoegd gezag vragen naar de gecumuleerde geluidsbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 110 f Wgh).

Uitgangspunt hierbij is dat de woningen ook in de zone van deze bron gelegen zijn en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van deze bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder bevat echter geen toetsingskader met betrekking tot de gecumuleerde geluidsbelasting. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid ervan in deze specifieke situatie.

Als een hogere waarde wordt toegestaan, dient te worden aangetoond dat het binnenniveau in verblijfsgebieden van geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 33 dB. Vanwege de eis in artikel 3.2 van het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied minimaal 20 dB. Daarom zijn gecumuleerde geluidsniveaus op de gevel van $(33+20=)$ 53 dB of lager te accepteren zonder extra bouwkundige voorzieningen.

2.6 Hogere Waardebeleid Gemeente Haarlem

De gemeente Haarlem heeft beleid opgesteld omtrent de procedure voor het aanvragen van hogere waarden in de zin van de Wet geluidhinder.

Een hogere waarden procedure kan alleen gestart worden als is aangetoond dat de geluidbelasting niet verlaagd kan worden tot de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting door:

1. Het treffen van bronmaatregelen.
2. Het treffen van overdrachtsmaatregelen.
3. Het vergroten van de afstand tussen de bron en de ontvanger.

Een hogere waarden procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien tenminste aan een van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
3. De woningen vullen een open plaats op tussen bestaande bebouwing.
4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.

Een hogere waarden procedure voor een woning kan alleen worden gestart indien deze woning tenminste een geluidsluwe zijde heeft.

Een hogere waarden procedure kan alleen gestart worden indien een verklaring is toegevoegd dat de voorgenomen maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen worden toegepast.

Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, moet een woning ten minste één geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als buitengebruiksruimte(n) word(en)t gebruikt moet(en) aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd.

Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 58 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.

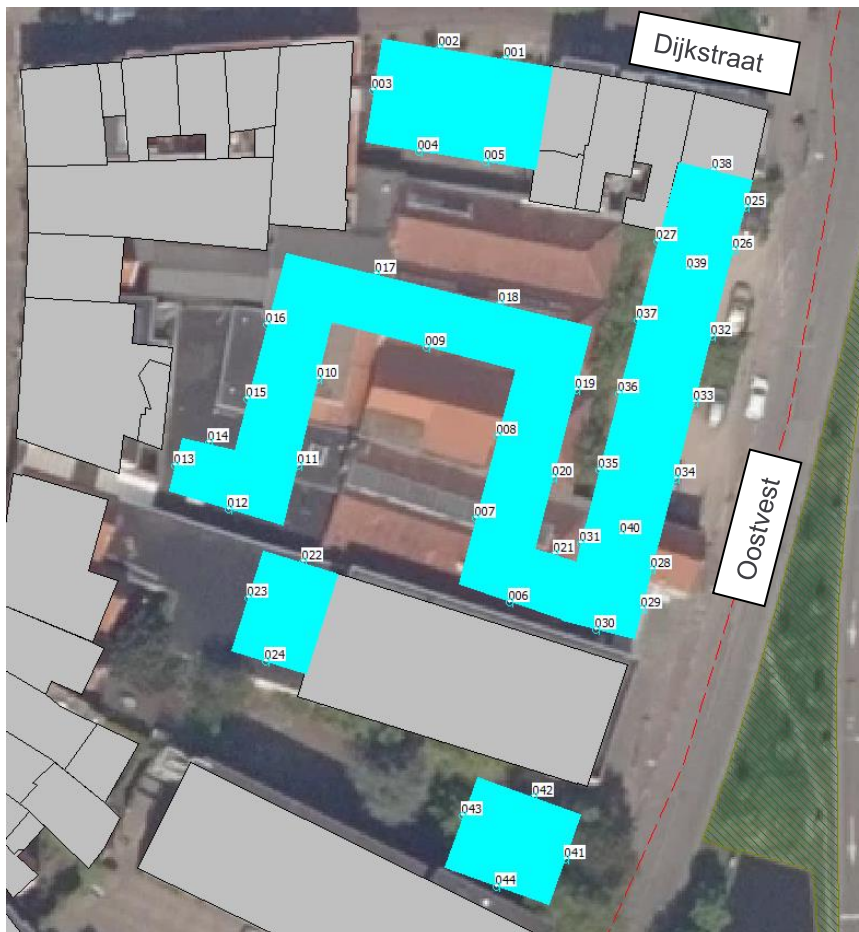
Bij cumulatie wordt het gecumuleerde geluidsniveau berekend volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage 1, hoofdstuk 2: 'rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'.

Bij cumulatie wordt de vereiste gevelisolatie (= karakteristieke geluidwering volgens Bouwbesluit) berekend met gecumuleerde geluidsniveaus. Van deze vereiste gevelisolatie kan zonodig gemotiveerd worden afgeweken.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

De plansituatie en de voor dit onderzoek gebruikte nummering van de gemodelleerde toetspunten is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 3-1 Naamgeving van de toetspunten

3.2 Wegverkeer

In de directe omgeving van het plangebied liggen de zoneplichtige wegen Gedempte Oostersingelgracht, Gedempte Herensingel/Lange Herenvest, Amsterdamsevaart, Papentorenvest en de Koudenhorn/Donkere Spaarne. De wettelijke maximum rijsnelheid op deze wegen is 50 km/uur. Deze wegen hebben een wettelijke geluidzone van 200 meter die geheel of gedeeltelijk over het plangebied valt.

In de nabijheid van het plangebied zijn tevens de Oostvest, Dijkstraat, Houtmarkt en Korallensteeg gelegen. Dit zijn wegen met een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur. De intensiteiten op de Dijkstraat, Houtmarkt en Korallensteeg zijn erg laag, daarom zijn deze wegen van ondergeschikt belang en niet verder onderzocht, de Oostvest is wel onderzocht vanwege de hogere verkeersintensiteiten op die weg.

De verkeerscijfers zijn door de gemeente Haarlem aangeleverd voor het toetsjaar 2031. Volgens de Wet geluidhinder moet namelijk de situatie in het planjaar tien jaar na wijziging van het bestemmingsplan worden getoetst. In dit geval is gekozen voor het hanteren van de verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2031. In tabel 3-1 zijn de gehanteerde rijsnelheden, wegdektypen en etmaalintensiteiten per wegvak gegeven. In bijlage 1 is een figuur opgenomen met de wegvaknummering.

Tabel 3-1 Weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten van het reguliere wegverkeer voor het toetsjaar 2031

Nr.	Weg	Wegvak	Rijsnelheid [km/u]	Wegdektype	Intensiteiten 2031
001	Gedempte Oostersingelgracht	Oudeweg – Papentorenvest	50	SMA 0/5	14.940
002	Gedempte Oostersingelgracht	Papentorenvest – Amsterdamsevaart	50	SMA 0/5	14.940
003	Gedempte Herensingel/Lange Herenvest	Gedempte Herensingel tussen Amsterdamsevaart – Amsterdamse Poort	50	SMA 0/5	14.940
004	Gedempte Herensingel/Lange Herenvest	Lange Herenvest tussen Amsterdamse Poort - Antoniestraat	50	SMA 0/5	12.870
005	Amsterdamsevaart	Gedempte Oostersingelgracht – Nagtzaamstraat	50	Referentie-wegdek (DAB)	12.600
006	Papentorenvest	Gedempte Oostersingelgracht – Harmenjansweg	50	DAB	3.870
007	Papentorenvest	Catharijnebrug tussen Harmenjansweg – Koudenhorn	50	DAB	3.690
008	Koudenhorn/Donkere Spaarne	Zakstraat – Catharijnebrug	50	DAB	4.050
009	Koudenhorn/Donkere Spaarne	Catharijnebrug – Bakenessergracht	50	DAB	3.420
010	Oostvest	Amsterdamse Poort - Papentorenvest	30	DAB	90

3.3 Railverkeer

Voor de invoer van het railverkeer is gebruik gemaakt van het landelijk geluidregister voor hoofdspoorwegen gedownload op 29 juni 2021. De baanvakken tussen station Spaarnwoude en de splitsing van het spoor ten westen van station Haarlem zijn in de berekening meegenomen.

3.4 Industrielawaai

Het industrieterrein Waarderpolder is gezoneerd conform de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat de grenswaarden gelden zoals genoemd in paragraaf 2.2. De zonegrenzen, zoals vastgesteld in het vigerende bestemmingsplan zijn weergegeven in figuur 3-2. Op de zone mag de geluidsbelasting ten gevolge van alle bedrijven op het industrieterrein gezamenlijk niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszone ten gevolge van dit industrieterrein. Door de Gemeente Haarlem zijn de berekeningen uitgevoerd met het zonemodel van industrieterrein Waarderpolder. De resultaten van deze berekening zijn in deze rapportage overgenomen.



Figuur 3-2 Ligging van het plangebied met daarbij de vastgestelde geluidzone

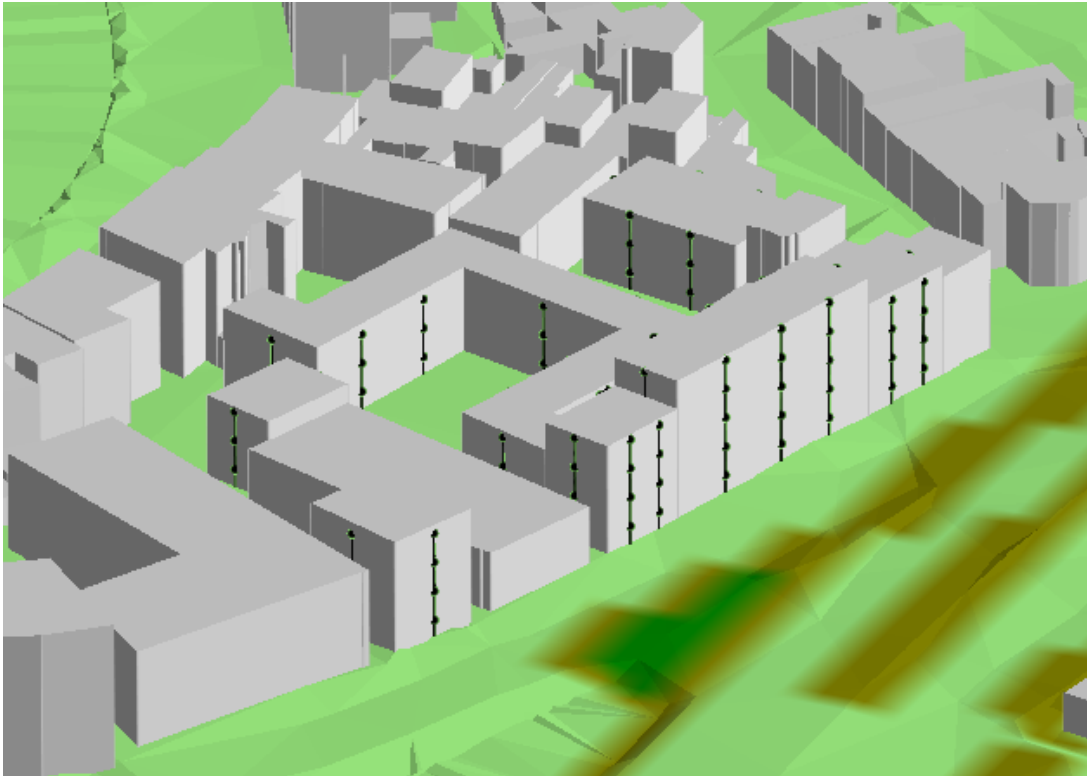
3.5 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting van weg- en railverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 en 4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (versie 2020.2).

In het model is de aanwezige bebouwing en zijn de wegen ingevoerd. De gebouwgegevens (x,y,z-coördinaten) van de bestaande bebouwing zijn afkomstig uit de basis registratie gebouwen (BAG3D) van 15 juli 2015 en zijn daar waar dat relevant is aangevuld of aangepast door middel van een digitale veldinventarisatie in StreetSmart (Cyclomedia). Op de gevels van de nieuwe appartementen zijn waarneempunten gelegd. Deze zijn gelegd op 1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen, in dit geval:

- 1,5 meter op de begane grond;
- 4,5 meter op de eerste verdieping;
- 7,5 meter op de tweede verdieping;
- +3,0 meter per extra verdieping.

In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). Afwijkingen hiervan zijn door middel van bodemgebieden gedefinieerd. Dit is bijvoorbeeld het geval bij de plantsoenen en bermen (bodemfactor 1,0 - akoestisch zacht). En het ballastbed onder het spoor (bodemfactor 1,0, conform het rekenvoorschrift). De modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 1. De 3D-visualisatie van het model is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 3-3 3D-visualisatie van het rekenmodel

4 Resultaten

4.1 Gedempte Oostersingelgracht

De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen door het verkeer over de Gedempte Oostersingelgracht bedraagt ten hoogste 57 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-1 is de berekende geluidsbelasting op de gevels weergegeven. In bijlage 2 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven in tabelvorm. De optredende geluidsbelastingen overschrijden de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder ter plaatse van de gevels aan de Oostvest en de zijgevels. Hierom dienen aanvullende maatregelen voor deze weg te worden onderzocht. De hoogste berekende waarde is lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.



Afbeelding 4-1 Geluidsbelasting in dB, door verkeer op de Gedempte Oostersingelgracht inclusief correctie (hoogte 1,5m/4,5m/7,5m/10,5m/13,5m)

Maatregelenonderzoek

Geluidsreducerende wegdekverharding

Op de Gedempte Oostersingelgracht is reeds een stiller wegdektype aanwezig, namelijk SMA-NL0/5. Een nog stiller wegdek zorgt voor slechts een beperkte reductie. Tevens geldt dat een stillere deklaag te snel slijt vanwege remmend, optrekkend en afslaand (wringend) verkeer op de aanwezige kruisingen waardoor deze hier niet aangelegd kan worden.

Schermen

Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een geluidsscherm is geen reële optie. Vanwege de gebouwhoogte is een zeer hoog scherm nodig om voldoende reductie te leveren op de hogere woonlagen. Een dergelijk hoog scherm past niet in het straatbeeld en is daarom niet gewenst vanuit stedenbouwkundig oogpunt.

4.2 Gedempte Herensingel/Lange Herenvest

De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen door het verkeer over de Gedempte Herensingel/Lange Herenvest bedraagt ten hoogste 46 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-2 is de berekende geluidsbelasting op de gevels weergegeven. In bijlage 2 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven in tabelvorm. De optredende geluidsbelasting overschrijdt de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder niet. Daarom is er geen aanvullend onderzoek nodig voor deze weg.



Afbeelding 4-2 Geluidsbelasting in dB, door verkeer op de Gedempte Herensingel/Lange Herenvest inclusief correctie (hoogte 1,5m/4,5m/7,5m/10,5m/13,5m)

4.3 Amsterdamsevaart

De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen door het verkeer over de Amsterdamsevaart bedraagt ten hoogste 46 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-3 is de berekende geluidsbelasting op de gevels weergegeven. In bijlage 2 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven in tabelvorm. De optredende geluidsbelasting overschrijdt de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder niet. Daarom is er geen aanvullend onderzoek nodig voor deze weg.



Afbeelding 4-3 Geluidsbelasting in dB, door verkeer op de Amsterdamsevaart inclusief correctie (hoogte 1,5m/4,5m/7,5m/10,5m/13,5m)

4.4 Papentorenvest

De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen bedraagt door het verkeer over de Papentorenvest ten hoogste 38 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-4 is de berekende geluidsbelasting op de gevels weergegeven. In bijlage 2 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven in tabelvorm. De optredende geluidsbelasting overschrijdt de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder niet. Daarom is er geen aanvullend onderzoek nodig voor deze weg.



Afbeelding 4-4 Geluidsbelasting in dB, door verkeer op de Papentorenvest inclusief correctie (hoogte 1,5m/4,5m/7,5m/10,5m/13,5m)

4.5 Koudenhorn/Donkere Spaarne

De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen bedraagt door het verkeer over de Koudenhorn/Donkere Spaarne ten hoogste 37 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-5 is de berekende geluidsbelasting op de gevels weergegeven. In bijlage 2 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven in tabelvorm. De optredende geluidsbelasting overschrijdt de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder niet. Daarom is er geen aanvullend onderzoek nodig voor deze weg.



Afbeelding 4-5 Geluidsbelasting in dB, door verkeer op de Koudenhorn/Donkere Spaarne inclusief correctie (hoogte 1,5m/4,5m/7,5m/10,5m/13,5m)

4.6 Oostvest

De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen bedraagt door het verkeer over de Oostvest ten hoogste 36 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-6 is de berekende geluidsbelasting op de gevels weergegeven. In bijlage 2 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven in tabelvorm. De optredende geluidsbelasting overschrijdt de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder niet. Daarom is er geen aanvullend onderzoek nodig voor deze weg.



Afbeelding 4-6 Geluidsbelasting in dB, door verkeer op de Oostvest inclusief correctie (hoogte 1,5m/4,5m/7,5m/10,5m/13,5m)

4.7 Railverkeer

De berekende geluidsbelasting ter plaatse van de geplande woningen ten gevolge van railverkeer bedraagt ten hoogste 50 dB. In figuur 4-7 is de berekende geluidsbelasting op de gevels weergegeven. In bijlage 3 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven in tabelvorm. De ten hoogste toelaatbare waarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden. Daarom is er geen aanvullend onderzoek nodig.



Afbeelding 4-7 Geluidsbelasting in dB, vanwege railverkeer

4.8 Industrielawaai

De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen bedraagt ten gevolge van het industrieterrein Waarderpolder ten hoogste 52 dB(A) etmaalwaarde. In figuur 4-8 is de berekende geluidsbelasting op de gevels weergegeven. In bijlage 2 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven in tabelvorm. De optredende geluidsbelasting overschrijdt de ten hoogste toelaatbare waarde van 50 dB(A) ter plaatse van de gevels aan de Oostvest. Hierom dienen aanvullende maatregelen te worden onderzocht. De waarde is lager dan de maximale ontheffingswaarde van 55 dB.



Afbeelding 4-8 Geluidbelasting in dB(A) etmaalwaarde per waarneemhoogte, 4 woonlagen.

Hoogste waarde per waarneempunt.

Maatregelenonderzoek

Bronmaatregelen

De geluidsbelasting ten gevolge van het industrieterrein Waarderpolder is een samenstelling van meerdere bedrijven met veel verschillende bronnen. Een bronmaatregel die voldoende reductie realiseert is daarom niet eenvoudig toe te passen.

Schermen

Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een geluidsscherm is geen reële optie. Vanwege de gebouwhoogte is een zeer hoog scherm nodig om voldoende reductie te leveren op de hogere woonlagen. Ook is het bedrijventerrein een uitgestrekte gebied met veel verschillende bronnen, waardoor een grote scherm lengte nodig is. Een scherm van deze afmetingen past niet in het straatbeeld en is daarom niet gewenst vanuit stedenbouwkundig oogpunt.

4.9 Gecumuleerde geluidsbelasting

Omdat de ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB ten gevolge van de Gedempte Oostersingelgracht en 50 dB(A) ten gevolge van industrieterrein Waarderpolder worden overschreden is de gecumuleerde geluidsbelasting bepaald op de gevels waar voor beide bronnen de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, Dat betreft alleen de gevel aan de Oostvest op de rekenhoogtes 7,5, 10,5 en 13,5 meter.

De gecumuleerde geluidsbelasting is weergegeven in tabel 4-1 (hoogste waarde per gevel exclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012). Volgens de rekenmethode is op de geluidsbelasting door industrielawaai een correctie uitgevoerd (correctie industrie $L = 1,00 * L_{den} + 1,00$).

De hoogst optredende waarde is 63 dB, deze waarde is te vinden op de oostgevel met als voornaamste bron het wegverkeer op de Gedempte Oostersingelgracht. Over het algemeen is het aandeel industrielawaai van ondergeschikt belang.

Tabel 4-1 Hoogste gecumuleerde geluidsbelasting dB(L_{den})

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} (weg)	L _{etm} (industrie)	L _{Cum}
025	Oostgevel	7,5	62	52	63
025	Oostgevel	10,5	61	52	62
032	Oostgevel	13,5	61	53	62

5 Conclusie

In opdracht van Visser & Van Dam heeft Sweco Nederland B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de locatie Fietsznfabriek aan de Oostvest te Haarlem (zie figuur 1-1). Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Gedempte Oostersingelgracht, Gedempte Herensingel/Lange Herenvest, Amsterdamsevaart, Papentorenvest, Koudenhorn/Donkere Spaarne, het spoortracé en industrieterrein Waarderpolder. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de Oostvest, Dijkstraat, Houtmarkt en Korallensteeg. De geluidsbelasting op de gevels van de geplande appartementen van weg- en railverkeer en industrie zijn in dit rapport inzichtelijk gemaakt.

5.1 Wegverkeerslawaaï

De intensiteiten op de Dijkstraat, Houtmarkt en Korallensteeg zijn erg laag, daarom zijn deze wegen van ondergeschikt belang en niet verder onderzocht.

De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer over de Gedempte Oostersingelgracht veroorzaakt een overschrijding van de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De hoogst berekende waarde is 57 dB. Deze waarde is inclusief correctie art. 3.4 uit het RMG 2012. Deze waarde is niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen tot onder de 48 dB stuiten op bezwaren van technische en stedenbouwkundige aard.

De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer over de Gedempte Herensingel/Lange Herenvest, Amsterdamsevaart, Papentorenvest, Koudenhorn/Donkere Spaarne en de Oostvest veroorzaakt geen overschrijding van de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Daarom is er geen aanvullend onderzoek nodig voor deze wegen.

5.2 Railverkeerslawaaï

De berekende geluidsbelasting ter plaatse van de woningen ten gevolge van railverkeer bedraagt ten hoogste 50 dB. De ten hoogste toelaatbare waarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden. Daarom is er geen aanvullend onderzoek nodig.

5.3 Industrielawaai

De geluidsbelasting ten gevolge van het industrieterrein Waarderpolder veroorzaakt een overschrijding van de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 50 dB(A). De hoogst berekende waarde is 52 dB(A). Deze waarde is niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). Maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen tot onder de 50 dB(A) stuiten op bezwaren van technische en stedenbouwkundige aard.

5.4 Aan te vragen hogere waarden

Ten gevolge van het wegverkeer op de Gedempte Oostersingelgracht en industrieterrein Waarderpolder wordt de ten hoogst toelaatbare waarde overschreden. In tabel 5-1 zijn de aan te vragen hogere waarden opgenomen inclusief de gecumuleerde geluidsbelasting.

Tabel 5-1 Aan te vragen hogere waarden

Omschrijving	Hoogte	Bron	Aan te vragen waarde	Gecumuleerde geluidsbelasting
Oostgevel	1,5	Gedempte Oostersingelgracht	55	N.v.t.
Oostgevel	4,5	Gedempte Oostersingelgracht	56	N.v.t.

Omschrijving	Hoogte	Bron	Aan te vragen waarde	Gecumuleerde geluidsbelasting
Oostgevel	7,5	Gedempte Oostersingelgracht	57	63
Oostgevel	10,5	Gedempte Oostersingelgracht	56	62
Oostgevel	13,5	Gedempte Oostersingelgracht	56	62
Noordgevel	10,5	Gedempte Oostersingelgracht	49	N.v.t.
Noordgevel	13,5	Gedempte Oostersingelgracht	52	N.v.t.
Zuidgevel	4,5	Gedempte Oostersingelgracht	49	N.v.t.
Zuidgevel	10,5	Gedempte Oostersingelgracht	49	N.v.t.
Zuidgevel	13,5	Gedempte Oostersingelgracht	49	N.v.t.
Oostgevel	7,5	Industrieterrein Waarderpolder	52	63
Oostgevel	10,5	Industrieterrein Waarderpolder	52	62
Oostgevel	13,5	Industrieterrein Waarderpolder	53	62

Aan de voorwaarden die zijn gesteld in hogere waardenbeleid van de gemeente Haarlem wordt voldaan:

- Het treffen van maatregelen stuit op bezwaren van technische en stedenbouwkundige aard.
- De woningen komen in de plaats van bestaande bebouwing en zorgen voor een afscherming op de nieuwe te bouwen woningen op het middenterrein en de bestaande woningen aan de Houtmarkt.
- Alle woningen hebben tenminste een geluidsluwe zijde.

Bij het nader uitwerken van de woningen en de aanvraag van de bouwvergunning moet rekening gehouden worden met de volgende zaken:

- Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
- Tenminste een slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.
- Voor de gevelisolatie uitgaan van de gecumuleerde geluidsbelastingen.

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
001	Gedempte Oostersingelgracht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
002	Gedempte Oostersingelgracht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
003	Gedempte Herensingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
004	Lange Herenvest	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
005	Amsterdamsevaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
006	Papentorenvest	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
007	Papentorenvest	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
008	Koudenhorn	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
009	Koudenhorn/Donkere Spaarne	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
010	Oostvest	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
001	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50
002	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50
003	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30
004	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50
005	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50
006	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50
007	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50
008	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50
009	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50
010	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
001	50	--	50	50	50	--	14940,00	6,70	3,30	0,80
002	50	--	50	50	50	--	14940,00	6,70	3,30	0,80
003	30	--	30	30	30	--	14940,00	6,70	3,30	0,80
004	50	--	50	50	50	--	12870,00	6,80	2,80	0,90
005	50	--	50	50	50	--	12600,00	6,70	3,30	0,80
006	50	--	50	50	50	--	3870,00	6,80	3,20	0,70
007	50	--	50	50	50	--	3690,00	6,80	3,20	0,70
008	50	--	50	50	50	--	4050,00	6,80	2,80	0,90
009	50	--	50	50	50	--	3420,00	6,80	2,80	0,90
010	30	--	30	30	30	--	90,00	7,00	3,30	0,35

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
001	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--
002	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--
003	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--
004	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--
005	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--
006	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--
007	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--
008	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--
009	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--
010	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
001	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	950,93	468,37	113,54	--
002	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	950,93	468,37	113,54	--
003	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	950,93	468,37	113,54	--
004	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	840,15	345,95	111,20	--
005	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	801,99	395,01	95,76	--
006	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	255,27	120,12	26,28	--
007	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	243,39	114,54	25,06	--
008	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	269,89	111,13	35,72	--
009	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	227,91	93,84	30,16	--
010	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	6,17	2,91	0,31	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
001	30,03	14,79	3,59	--	20,02	9,86	2,39	--	85,95	91,83
002	30,03	14,79	3,59	--	20,02	9,86	2,39	--	85,95	91,83
003	30,03	14,79	3,59	--	20,02	9,86	2,39	--	86,51	90,01
004	26,25	10,81	3,47	--	8,75	3,60	1,16	--	84,97	90,70
005	25,33	12,47	3,02	--	16,88	8,32	2,02	--	84,39	91,48
006	5,26	2,48	0,54	--	2,63	1,24	0,27	--	78,56	85,50
007	5,02	2,36	0,52	--	2,51	1,18	0,26	--	78,36	85,29
008	2,75	1,13	0,36	--	2,75	1,13	0,36	--	78,47	85,23
009	2,33	0,96	0,31	--	2,33	0,96	0,31	--	77,74	84,49
010	0,06	0,03	--	--	0,06	0,03	--	--	62,29	66,30

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
001	98,87	105,12	108,75	104,70	98,50	89,81	82,87	88,76	95,79
002	98,87	105,12	108,75	104,70	98,50	89,81	82,87	88,76	95,79
003	99,28	102,11	104,79	101,53	95,49	90,35	83,44	86,94	96,20
004	97,65	104,18	107,94	103,83	97,65	88,72	81,12	86,85	93,80
005	97,99	103,31	109,42	105,99	99,24	89,74	81,32	88,41	94,92
006	91,60	97,64	104,16	100,69	93,92	83,93	75,29	82,23	88,32
007	91,39	97,43	103,95	100,48	93,71	83,73	75,08	82,02	88,12
008	91,00	97,69	104,31	100,81	94,02	83,79	74,62	81,37	87,15
009	90,27	96,95	103,58	100,07	93,28	83,06	73,88	80,64	86,41
010	74,00	78,12	83,45	80,37	73,75	66,10	59,03	63,03	70,74

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

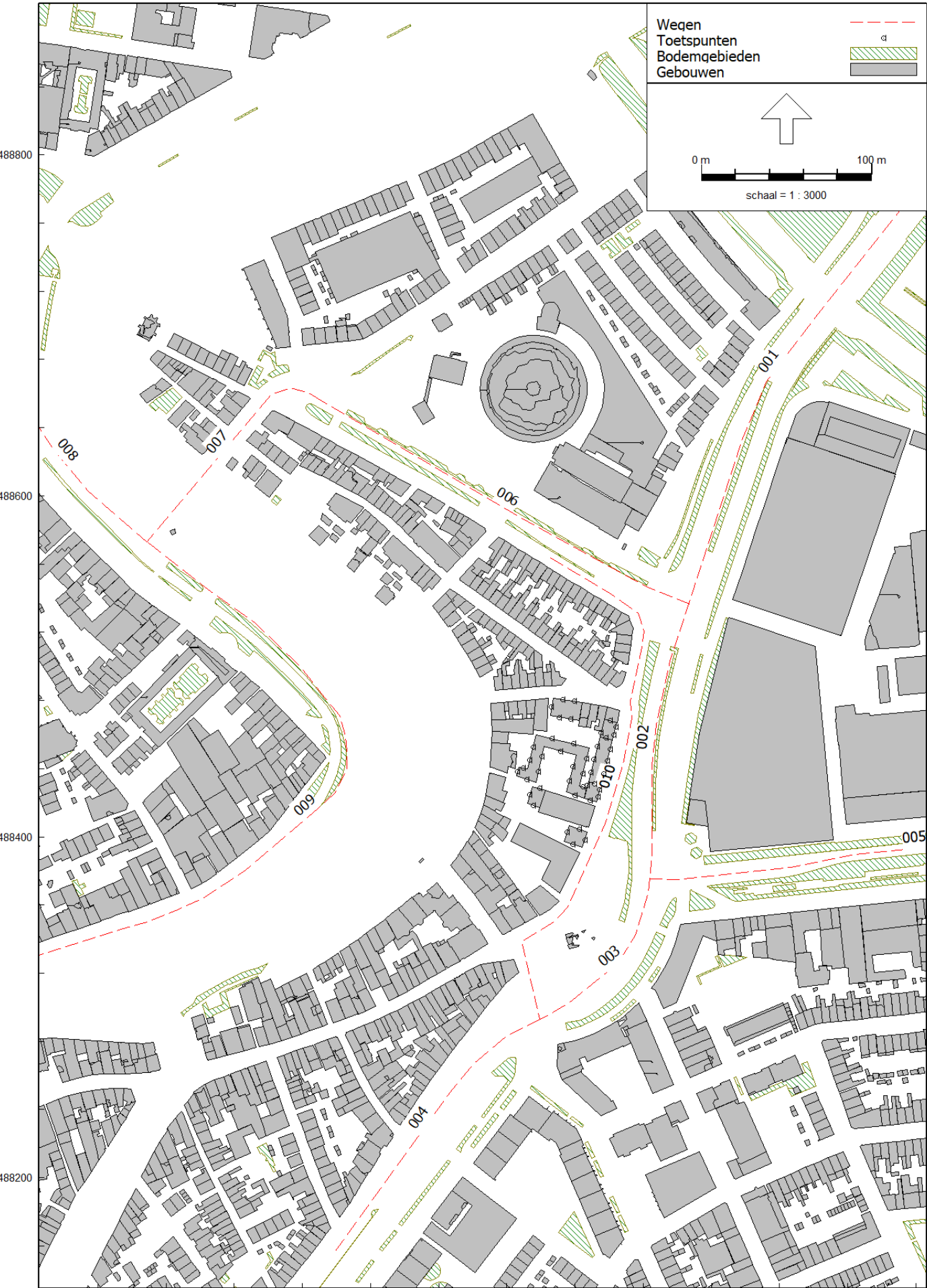
Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
001	102,04	105,68	101,62	95,42	86,73	76,72	82,60	89,64	95,89
002	102,04	105,68	101,62	95,42	86,73	76,72	82,60	89,64	95,89
003	99,04	101,71	98,46	92,41	87,28	77,28	80,78	90,05	92,88
004	100,33	104,09	99,98	93,79	84,86	76,19	81,92	88,87	95,40
005	100,23	106,34	102,92	96,17	86,66	75,16	82,25	88,76	94,08
006	94,36	100,89	97,42	90,64	80,66	68,69	75,63	81,72	87,76
007	94,16	100,68	97,21	90,43	80,45	68,48	75,42	81,52	87,56
008	93,83	100,46	96,95	90,17	79,94	69,69	76,44	82,22	88,90
009	93,10	99,72	96,22	89,43	79,21	68,95	75,71	81,49	88,17
010	74,85	80,18	77,10	70,48	62,83	49,28	53,29	60,99	65,11

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
001	99,52	95,47	89,27	80,58	--	--	--	--	--
002	99,52	95,47	89,27	80,58	--	--	--	--	--
003	95,56	92,30	86,26	81,12	--	--	--	--	--
004	99,16	95,05	88,87	79,93	--	--	--	--	--
005	100,19	96,76	90,01	80,51	--	--	--	--	--
006	94,29	90,82	84,04	74,06	--	--	--	--	--
007	94,08	90,61	83,83	73,85	--	--	--	--	--
008	95,53	92,02	85,24	75,01	--	--	--	--	--
009	94,79	91,29	84,50	74,28	--	--	--	--	--
010	70,44	67,36	60,74	53,09	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--
002	--	--	--
003	--	--	--
004	--	--	--
005	--	--	--
006	--	--	--
007	--	--	--
008	--	--	--
009	--	--	--
010	--	--	--



Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1348729	s:14805930	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348724	s:14805925	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348727	s:14805928	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347712	s:1034909870	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348730	s:14805932	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348725	s:14805926	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349013	s:2100000449	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347711	s:1034909869	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348728	s:14805929	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349012	s:2100000448	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348726	s:14805927	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348723	s:14805924	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351465	p:1043951075	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351462	p:1043951072	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351460	p:1043951070	1,00	4,70	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351469	p:1043951079	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351468	p:1043951078	1,00	4,65	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351461	p:1043951071	1,00	4,70	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350324	p:1029929390	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351467	p:1043951077	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351463	p:1043951073	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350323	p:1029929389	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351464	p:1043951074	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1351466	p:1043951076	1,00	4,72	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1348729	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348727	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347712	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348725	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348728	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351465	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351462	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351460	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351469	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351468	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351461	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351463	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350323	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351464	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351466	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348729	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348724	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348727	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347712	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348730	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348725	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349013	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347711	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348728	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349012	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348726	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348723	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351465	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351462	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351460	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351469	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351468	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351461	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350324	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351467	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351463	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350323	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351464	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351466	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002		0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004		0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005		0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006		0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007		0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008		0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009		0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010		0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011		0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012		-0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013		-0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014		-0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015		-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016		0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017		0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018		0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019		0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020		0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021		0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022		0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023		0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024		0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025		0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
026		0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
027		0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
028		0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
029		0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
030		0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
031		0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
032		0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
033		0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
034		0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
035		0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
036		0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
037		0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
038		0,87	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
039		0,53	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
040		0,59	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
041		0,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
042		0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
043		0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
044		0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Bijlage 2 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Oostersingelgracht
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		104559,61	488479,44	1,50	44,06	40,98	34,83	44,69
001_B		104559,61	488479,44	4,50	45,59	42,51	36,36	46,22
001_C		104559,61	488479,44	7,50	46,14	43,06	36,91	46,77
002_A		104552,90	488480,52	1,50	41,77	38,70	32,54	42,41
002_B		104552,90	488480,52	4,50	44,02	40,95	34,79	44,66
002_C		104552,90	488480,52	7,50	44,76	41,69	35,53	45,40
003_A		104546,21	488476,19	1,50	28,83	25,76	19,60	29,47
003_B		104546,21	488476,19	4,50	31,81	28,73	22,58	32,44
003_C		104546,21	488476,19	7,50	36,55	33,48	27,32	37,19
004_A		104550,85	488470,03	1,50	28,18	25,10	18,95	28,81
004_B		104550,85	488470,03	4,50	31,27	28,20	22,04	31,91
004_C		104550,85	488470,03	7,50	33,88	30,81	24,65	34,52
005_A		104557,63	488468,93	1,50	28,18	25,10	18,95	28,81
005_B		104557,63	488468,93	4,50	31,23	28,16	22,00	31,87
005_C		104557,63	488468,93	7,50	34,17	31,09	24,94	34,80
006_A		104560,04	488424,31	1,50	40,71	37,63	31,48	41,34
006_B		104560,04	488424,31	4,50	43,24	40,16	34,01	43,87
006_C		104560,04	488424,31	7,50	44,48	41,40	35,25	45,11
007_A		104556,60	488432,84	1,50	27,45	24,37	18,22	28,08
007_B		104556,60	488432,84	4,50	30,45	27,38	21,22	31,09
007_C		104556,60	488432,84	7,50	33,33	30,26	24,10	33,97
008_A		104558,82	488441,11	1,50	27,33	24,25	18,10	27,96
008_B		104558,82	488441,11	4,50	30,56	27,49	21,33	31,20
008_C		104558,82	488441,11	7,50	34,79	31,71	25,56	35,42
009_A		104551,58	488450,17	1,50	27,42	24,34	18,19	28,05
009_B		104551,58	488450,17	4,50	30,14	27,07	20,91	30,78
009_C		104551,58	488450,17	7,50	32,90	29,82	23,67	33,53
010_A		104540,67	488446,95	1,50	27,67	24,60	18,44	28,31
010_B		104540,67	488446,95	4,50	30,92	27,85	21,69	31,56
010_C		104540,67	488446,95	7,50	34,76	31,69	25,53	35,40
011_A		104538,58	488438,15	1,50	27,80	24,72	18,57	28,43
011_B		104538,58	488438,15	4,50	31,60	28,52	22,37	32,23
011_C		104538,58	488438,15	7,50	35,40	32,32	26,17	36,03
012_A		104531,57	488433,68	1,50	32,07	28,99	22,84	32,70
012_B		104531,57	488433,68	4,50	34,87	31,80	25,64	35,51
012_C		104531,57	488433,68	7,50	37,09	34,01	27,86	37,72
013_A		104526,09	488438,16	1,50	25,61	22,53	16,38	26,24
013_B		104526,09	488438,16	4,50	27,98	24,90	18,75	28,61
013_C		104526,09	488438,16	7,50	30,85	27,77	21,62	31,48
014_A		104529,55	488440,45	1,50	26,41	23,33	17,18	27,04
014_B		104529,55	488440,45	4,50	28,39	25,32	19,16	29,03
014_C		104529,55	488440,45	7,50	32,73	29,65	23,50	33,36
015_A		104533,44	488444,89	1,50	25,57	22,50	16,34	26,21
015_B		104533,44	488444,89	4,50	27,99	24,91	18,76	28,62
015_C		104533,44	488444,89	7,50	31,60	28,52	22,37	32,23
016_A		104535,38	488452,42	1,50	24,13	21,06	14,90	24,77
016_B		104535,38	488452,42	4,50	26,11	23,04	16,88	26,75
016_C		104535,38	488452,42	7,50	28,92	25,84	19,69	29,55
017_A		104546,52	488457,57	1,50	28,55	25,48	19,32	29,19
017_B		104546,52	488457,57	4,50	32,07	29,00	22,84	32,71
017_C		104546,52	488457,57	7,50	36,74	33,67	27,51	37,38
018_A		104558,99	488454,60	1,50	30,01	26,94	20,78	30,65
018_B		104558,99	488454,60	4,50	33,22	30,14	23,99	33,85
018_C		104558,99	488454,60	7,50	37,16	34,08	27,93	37,79
019_A		104566,77	488445,75	1,50	28,77	25,69	19,54	29,40
019_B		104566,77	488445,75	4,50	30,69	27,61	21,46	31,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Oostersingelgracht
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C		104566,77	488445,75	7,50	32,75	29,67	23,52	33,38
020_A		104564,50	488436,93	1,50	28,51	25,43	19,28	29,14
020_B		104564,50	488436,93	4,50	30,54	27,46	21,31	31,17
020_C		104564,50	488436,93	7,50	32,84	29,76	23,61	33,47
021_A		104564,59	488429,17	1,50	28,97	25,90	19,74	29,61
021_B		104564,59	488429,17	4,50	31,06	27,98	21,83	31,69
021_C		104564,59	488429,17	7,50	35,05	31,97	25,82	35,68
022_A		104539,07	488428,34	1,50	34,26	31,18	25,03	34,89
022_B		104539,07	488428,34	4,50	36,84	33,77	27,61	37,48
022_C		104539,07	488428,34	7,50	38,46	35,38	29,23	39,09
023_A		104533,48	488424,71	1,50	25,36	22,28	16,13	25,99
023_B		104533,48	488424,71	4,50	27,15	24,08	17,92	27,79
023_C		104533,48	488424,71	7,50	30,40	27,32	21,17	31,03
024_A		104535,33	488418,26	1,50	26,19	23,11	16,96	26,82
024_B		104535,33	488418,26	4,50	29,87	26,79	20,64	30,50
024_C		104535,33	488418,26	7,50	36,22	33,14	26,99	36,85
025_A		104583,99	488464,35	1,50	54,81	51,74	45,58	55,45
025_B		104583,99	488464,35	4,50	55,84	52,77	46,61	56,48
025_C		104583,99	488464,35	7,50	55,95	52,88	46,72	56,59
025_D		104583,99	488464,35	10,50	55,80	52,72	46,57	56,43
026_A		104582,80	488459,95	1,50	54,44	51,37	45,21	55,08
026_B		104582,80	488459,95	4,50	55,67	52,59	46,44	56,30
026_C		104582,80	488459,95	7,50	55,79	52,72	46,56	56,43
026_D		104582,80	488459,95	10,50	55,63	52,55	46,40	56,26
027_A		104575,05	488460,91	1,50	28,96	25,88	19,73	29,59
027_B		104575,05	488460,91	4,50	30,91	27,83	21,68	31,54
027_C		104575,05	488460,91	7,50	36,32	33,25	27,09	36,96
027_D		104575,05	488460,91	10,50	40,11	37,03	30,88	40,74
028_A		104574,50	488427,58	1,50	52,42	49,35	43,19	53,06
028_B		104574,50	488427,58	4,50	54,07	50,99	44,84	54,70
028_C		104574,50	488427,58	7,50	54,23	51,15	45,00	54,86
028_D		104574,50	488427,58	10,50	54,14	51,07	44,91	54,78
029_A		104573,48	488423,56	1,50	52,31	49,24	43,08	52,95
029_B		104573,48	488423,56	4,50	53,82	50,75	44,59	54,46
029_C		104573,48	488423,56	7,50	53,95	50,87	44,72	54,58
029_D		104573,48	488423,56	10,50	53,89	50,81	44,66	54,52
030_A		104568,82	488421,50	1,50	46,62	43,55	37,39	47,26
030_B		104568,82	488421,50	4,50	48,49	45,42	39,26	49,13
030_C		104568,82	488421,50	7,50	47,66	44,58	38,43	48,29
030_D		104568,82	488421,50	10,50	47,90	44,83	38,67	48,54
031_A		104567,25	488430,30	1,50	28,23	25,16	19,00	28,87
031_B		104567,25	488430,30	4,50	31,09	28,01	21,86	31,72
031_C		104567,25	488430,30	7,50	35,74	32,67	26,51	36,38
031_D		104567,25	488430,30	10,50	38,13	35,05	28,90	38,76
032_A		104580,53	488451,27	1,50	54,30	51,22	45,07	54,93
032_B		104580,53	488451,27	4,50	55,32	52,25	46,09	55,96
032_C		104580,53	488451,27	7,50	55,41	52,34	46,18	56,05
032_D		104580,53	488451,27	10,50	55,29	52,22	46,06	55,93
032_E		104580,53	488451,27	13,50	55,13	52,05	45,90	55,76
033_A		104578,83	488444,60	1,50	53,88	50,81	44,65	54,52
033_B		104578,83	488444,60	4,50	55,02	51,95	45,79	55,66
033_C		104578,83	488444,60	7,50	55,13	52,05	45,90	55,76
033_D		104578,83	488444,60	10,50	55,01	51,94	45,78	55,65
033_E		104578,83	488444,60	13,50	54,87	51,79	45,64	55,50
034_A		104576,86	488436,85	1,50	53,17	50,09	43,94	53,80
034_B		104576,86	488436,85	4,50	54,61	51,54	45,38	55,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Oostersingelgracht
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_C		104576,86	488436,85	7,50	54,76	51,69	45,53	55,40
034_D		104576,86	488436,85	10,50	54,66	51,59	45,43	55,30
034_E		104576,86	488436,85	13,50	54,55	51,47	45,32	55,18
035_A		104569,10	488437,67	1,50	28,68	25,60	19,45	29,31
035_B		104569,10	488437,67	4,50	31,60	28,52	22,37	32,23
035_C		104569,10	488437,67	7,50	35,51	32,44	26,28	36,15
035_D		104569,10	488437,67	10,50	37,26	34,19	28,03	37,90
035_E		104569,10	488437,67	13,50	33,84	30,76	24,61	34,47
036_A		104571,09	488445,44	1,50	29,09	26,02	19,86	29,73
036_B		104571,09	488445,44	4,50	31,55	28,47	22,32	32,18
036_C		104571,09	488445,44	7,50	34,92	31,85	25,69	35,56
036_D		104571,09	488445,44	10,50	37,37	34,29	28,14	38,00
036_E		104571,09	488445,44	13,50	34,74	31,67	25,51	35,38
037_A		104573,02	488452,93	1,50	29,50	26,42	20,27	30,13
037_B		104573,02	488452,93	4,50	32,03	28,95	22,80	32,66
037_C		104573,02	488452,93	7,50	35,01	31,93	25,78	35,64
037_D		104573,02	488452,93	10,50	37,02	33,94	27,79	37,65
037_E		104573,02	488452,93	13,50	35,30	32,22	26,07	35,93
038_D		104580,63	488468,15	10,50	48,23	45,16	39,00	48,87
039_E		104578,07	488457,95	13,50	51,76	48,69	42,53	52,40
040_E		104571,32	488431,17	13,50	48,50	45,43	39,27	49,14
041_A		104565,73	488398,24	1,50	50,30	47,23	41,07	50,94
041_B		104565,73	488398,24	4,50	51,73	48,65	42,50	52,36
041_C		104565,73	488398,24	7,50	51,86	48,78	42,63	52,49
041_D		104565,73	488398,24	10,50	51,96	48,88	42,73	52,59
042_A		104562,47	488404,58	1,50	44,12	41,05	34,89	44,76
042_B		104562,47	488404,58	4,50	46,28	43,20	37,05	46,91
042_C		104562,47	488404,58	7,50	50,12	47,04	40,89	50,75
042_D		104562,47	488404,58	10,50	50,42	47,34	41,19	51,05
043_A		104555,29	488402,62	1,50	28,29	25,21	19,06	28,92
043_B		104555,29	488402,62	4,50	30,76	27,68	21,53	31,39
043_C		104555,29	488402,62	7,50	32,84	29,77	23,61	33,48
043_D		104555,29	488402,62	10,50	34,05	30,98	24,82	34,69
044_A		104558,74	488395,45	1,50	41,71	38,63	32,48	42,34
044_B		104558,74	488395,45	4,50	43,85	40,77	34,62	44,48
044_C		104558,74	488395,45	7,50	43,91	40,83	34,68	44,54
044_D		104558,74	488395,45	10,50	44,02	40,95	34,79	44,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gedempte Herensingel/Lange Herenvest
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		104559,61	488479,44	1,50	19,12	15,59	10,16	19,75
001_B		104559,61	488479,44	4,50	20,41	16,92	11,43	21,05
001_C		104559,61	488479,44	7,50	19,22	15,79	10,21	19,86
002_A		104552,90	488480,52	1,50	19,56	16,01	10,61	20,19
002_B		104552,90	488480,52	4,50	20,54	17,06	11,56	21,18
002_C		104552,90	488480,52	7,50	20,62	17,28	11,56	21,26
003_A		104546,21	488476,19	1,50	21,06	17,66	12,03	21,70
003_B		104546,21	488476,19	4,50	23,84	20,44	14,81	24,48
003_C		104546,21	488476,19	7,50	26,59	23,27	17,51	27,22
004_A		104550,85	488470,03	1,50	22,06	18,71	13,00	22,70
004_B		104550,85	488470,03	4,50	24,74	21,38	15,69	25,38
004_C		104550,85	488470,03	7,50	26,73	23,40	17,66	27,37
005_A		104557,63	488468,93	1,50	22,47	19,14	13,41	23,11
005_B		104557,63	488468,93	4,50	25,06	21,68	16,01	25,69
005_C		104557,63	488468,93	7,50	26,83	23,48	17,78	27,47
006_A		104560,04	488424,31	1,50	26,17	22,96	17,03	26,81
006_B		104560,04	488424,31	4,50	29,93	26,73	20,79	30,57
006_C		104560,04	488424,31	7,50	38,64	35,54	29,42	39,27
007_A		104556,60	488432,84	1,50	24,28	20,81	15,28	24,91
007_B		104556,60	488432,84	4,50	26,62	23,13	17,64	27,26
007_C		104556,60	488432,84	7,50	28,30	24,82	19,31	28,93
008_A		104558,82	488441,11	1,50	23,79	20,34	14,80	24,43
008_B		104558,82	488441,11	4,50	26,31	22,85	17,32	26,95
008_C		104558,82	488441,11	7,50	28,04	24,57	19,05	28,68
009_A		104551,58	488450,17	1,50	24,25	20,92	15,17	24,88
009_B		104551,58	488450,17	4,50	26,88	23,56	17,81	27,52
009_C		104551,58	488450,17	7,50	29,42	26,16	20,30	30,05
010_A		104540,67	488446,95	1,50	21,99	18,80	12,85	22,63
010_B		104540,67	488446,95	4,50	24,89	21,70	15,73	25,52
010_C		104540,67	488446,95	7,50	29,25	26,12	20,05	29,88
011_A		104538,58	488438,15	1,50	21,87	18,66	12,72	22,50
011_B		104538,58	488438,15	4,50	24,97	21,78	15,82	25,61
011_C		104538,58	488438,15	7,50	29,29	26,15	20,10	29,93
012_A		104531,57	488433,68	1,50	24,62	21,27	15,56	25,26
012_B		104531,57	488433,68	4,50	27,07	23,72	18,02	27,71
012_C		104531,57	488433,68	7,50	29,21	25,89	20,14	29,85
013_A		104526,09	488438,16	1,50	21,38	17,91	12,40	22,02
013_B		104526,09	488438,16	4,50	23,76	20,28	14,78	24,40
013_C		104526,09	488438,16	7,50	26,37	22,89	17,39	27,01
014_A		104529,55	488440,45	1,50	18,89	15,53	9,84	19,53
014_B		104529,55	488440,45	4,50	21,21	17,86	12,15	21,85
014_C		104529,55	488440,45	7,50	23,82	20,54	14,72	24,46
015_A		104533,44	488444,89	1,50	21,52	18,06	12,53	22,16
015_B		104533,44	488444,89	4,50	24,05	20,58	15,07	24,69
015_C		104533,44	488444,89	7,50	27,18	23,72	18,18	27,81
016_A		104535,38	488452,42	1,50	22,37	18,92	13,36	23,00
016_B		104535,38	488452,42	4,50	25,03	21,54	16,05	25,67
016_C		104535,38	488452,42	7,50	27,10	23,63	18,12	27,74
017_A		104546,52	488457,57	1,50	18,83	15,40	9,82	19,47
017_B		104546,52	488457,57	4,50	20,75	17,28	11,76	21,39
017_C		104546,52	488457,57	7,50	22,00	18,62	12,97	22,64
018_A		104558,99	488454,60	1,50	19,41	15,96	10,43	20,05
018_B		104558,99	488454,60	4,50	20,33	16,80	11,38	20,97
018_C		104558,99	488454,60	7,50	21,08	17,53	12,14	21,72
019_A		104566,77	488445,75	1,50	19,21	15,93	10,11	19,85
019_B		104566,77	488445,75	4,50	20,96	17,69	11,85	21,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gedempte Herensingel/Lange Herenvest
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C		104566,77	488445,75	7,50	23,92	20,70	14,78	24,55
020_A		104564,50	488436,93	1,50	19,19	16,03	10,01	19,82
020_B		104564,50	488436,93	4,50	21,45	18,30	12,27	22,09
020_C		104564,50	488436,93	7,50	25,12	21,98	15,93	25,76
021_A		104564,59	488429,17	1,50	16,98	13,55	7,97	17,62
021_B		104564,59	488429,17	4,50	18,65	15,28	9,60	19,28
021_C		104564,59	488429,17	7,50	21,55	18,23	12,47	22,18
022_A		104539,07	488428,34	1,50	20,16	16,69	11,17	20,80
022_B		104539,07	488428,34	4,50	22,06	18,55	13,09	22,69
022_C		104539,07	488428,34	7,50	24,46	21,02	15,45	25,09
023_A		104533,48	488424,71	1,50	23,54	20,07	14,55	24,18
023_B		104533,48	488424,71	4,50	25,81	22,32	16,83	26,45
023_C		104533,48	488424,71	7,50	27,44	23,97	18,45	28,08
024_A		104535,33	488418,26	1,50	26,37	23,11	17,25	27,00
024_B		104535,33	488418,26	4,50	28,34	25,08	19,23	28,98
024_C		104535,33	488418,26	7,50	30,57	27,29	21,46	31,20
025_A		104583,99	488464,35	1,50	34,84	31,75	25,62	35,48
025_B		104583,99	488464,35	4,50	36,57	33,47	27,35	37,20
025_C		104583,99	488464,35	7,50	37,52	34,44	28,30	38,16
025_D		104583,99	488464,35	10,50	38,45	35,34	29,25	39,09
026_A		104582,80	488459,95	1,50	35,24	32,11	26,05	35,88
026_B		104582,80	488459,95	4,50	37,35	34,23	28,16	37,99
026_C		104582,80	488459,95	7,50	38,19	35,11	28,96	38,82
026_D		104582,80	488459,95	10,50	39,12	36,01	29,91	39,75
027_A		104575,05	488460,91	1,50	21,79	18,34	12,79	22,43
027_B		104575,05	488460,91	4,50	25,04	21,57	16,05	25,68
027_C		104575,05	488460,91	7,50	27,13	23,72	18,12	27,77
027_D		104575,05	488460,91	10,50	28,67	25,35	19,59	29,30
028_A		104574,50	488427,58	1,50	39,92	36,78	30,74	40,56
028_B		104574,50	488427,58	4,50	41,52	38,39	32,33	42,16
028_C		104574,50	488427,58	7,50	42,27	39,15	33,07	42,91
028_D		104574,50	488427,58	10,50	42,03	38,96	32,81	42,67
029_A		104573,48	488423,56	1,50	40,17	37,07	30,96	40,81
029_B		104573,48	488423,56	4,50	41,79	38,70	32,57	42,43
029_C		104573,48	488423,56	7,50	42,52	39,42	33,30	43,15
029_D		104573,48	488423,56	10,50	42,37	39,28	33,14	43,00
030_A		104568,82	488421,50	1,50	26,70	23,52	17,54	27,34
030_B		104568,82	488421,50	4,50	30,77	27,61	21,60	31,41
030_C		104568,82	488421,50	7,50	42,01	38,93	32,79	42,65
030_D		104568,82	488421,50	10,50	42,28	39,19	33,07	42,92
031_A		104567,25	488430,30	1,50	21,03	17,56	12,05	21,67
031_B		104567,25	488430,30	4,50	23,26	19,84	14,25	23,90
031_C		104567,25	488430,30	7,50	27,60	24,25	18,54	28,24
031_D		104567,25	488430,30	10,50	28,41	25,04	19,36	29,04
032_A		104580,53	488451,27	1,50	37,25	34,03	28,12	37,89
032_B		104580,53	488451,27	4,50	39,27	36,04	30,14	39,91
032_C		104580,53	488451,27	7,50	40,06	36,88	30,90	40,70
032_D		104580,53	488451,27	10,50	40,48	37,33	31,30	41,12
032_E		104580,53	488451,27	13,50	40,36	37,25	31,16	41,00
033_A		104578,83	488444,60	1,50	37,82	34,64	28,65	38,45
033_B		104578,83	488444,60	4,50	39,87	36,68	30,72	40,51
033_C		104578,83	488444,60	7,50	40,74	37,57	31,56	41,37
033_D		104578,83	488444,60	10,50	41,18	38,01	32,00	41,81
033_E		104578,83	488444,60	13,50	40,98	37,86	31,79	41,62
034_A		104576,86	488436,85	1,50	39,70	36,45	30,57	40,33
034_B		104576,86	488436,85	4,50	41,26	38,02	32,13	41,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gedempte Herensingel/Lange Herenvest
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_C		104576,86	488436,85	7,50	41,92	38,73	32,77	42,56
034_D		104576,86	488436,85	10,50	41,81	38,65	32,63	42,44
034_E		104576,86	488436,85	13,50	41,58	38,45	32,40	42,22
035_A		104569,10	488437,67	1,50	22,66	19,24	13,63	23,29
035_B		104569,10	488437,67	4,50	25,92	22,52	16,88	26,55
035_C		104569,10	488437,67	7,50	28,53	25,22	19,46	29,17
035_D		104569,10	488437,67	10,50	28,50	25,10	19,46	29,13
035_E		104569,10	488437,67	13,50	29,19	25,79	20,16	29,83
036_A		104571,09	488445,44	1,50	22,73	19,28	13,74	23,37
036_B		104571,09	488445,44	4,50	25,72	22,28	16,72	26,36
036_C		104571,09	488445,44	7,50	27,72	24,37	18,67	28,36
036_D		104571,09	488445,44	10,50	29,14	25,81	20,08	29,78
036_E		104571,09	488445,44	13,50	28,55	25,07	19,57	29,19
037_A		104573,02	488452,93	1,50	22,45	19,01	13,44	23,08
037_B		104573,02	488452,93	4,50	25,54	22,08	16,54	26,17
037_C		104573,02	488452,93	7,50	27,74	24,32	18,72	28,38
037_D		104573,02	488452,93	10,50	28,86	25,51	19,79	29,49
037_E		104573,02	488452,93	13,50	28,24	24,75	19,26	28,88
038_D		104580,63	488468,15	10,50	26,77	23,65	17,58	27,41
039_E		104578,07	488457,95	13,50	16,99	13,48	8,02	17,62
040_E		104571,32	488431,17	13,50	41,42	38,32	32,22	42,06
041_A		104565,73	488398,24	1,50	42,85	39,75	33,64	43,49
041_B		104565,73	488398,24	4,50	44,44	41,34	35,24	45,08
041_C		104565,73	488398,24	7,50	44,80	41,69	35,59	45,43
041_D		104565,73	488398,24	10,50	44,97	41,86	35,77	45,61
042_A		104562,47	488404,58	1,50	35,40	32,31	26,18	36,04
042_B		104562,47	488404,58	4,50	37,52	34,43	28,30	38,16
042_C		104562,47	488404,58	7,50	28,07	24,85	18,94	28,71
042_D		104562,47	488404,58	10,50	29,87	26,71	20,69	30,50
043_A		104555,29	488402,62	1,50	24,09	20,62	15,11	24,73
043_B		104555,29	488402,62	4,50	26,30	22,82	17,31	26,93
043_C		104555,29	488402,62	7,50	28,74	25,30	19,73	29,37
043_D		104555,29	488402,62	10,50	30,22	26,89	21,15	30,86
044_A		104558,74	488395,45	1,50	38,75	35,67	29,53	39,39
044_B		104558,74	488395,45	4,50	40,91	37,83	31,68	41,54
044_C		104558,74	488395,45	7,50	41,16	38,07	31,94	41,80
044_D		104558,74	488395,45	10,50	42,40	39,30	33,19	43,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amsterdamsevaart
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		104559,61	488479,44	1,50	21,40	18,32	12,17	22,03
001_B		104559,61	488479,44	4,50	21,92	18,85	12,69	22,56
001_C		104559,61	488479,44	7,50	21,62	18,55	12,39	22,26
002_A		104552,90	488480,52	1,50	20,28	17,21	11,05	20,92
002_B		104552,90	488480,52	4,50	21,48	18,41	12,25	22,12
002_C		104552,90	488480,52	7,50	21,74	18,67	12,51	22,38
003_A		104546,21	488476,19	1,50	20,09	17,02	10,86	20,73
003_B		104546,21	488476,19	4,50	22,97	19,90	13,74	23,61
003_C		104546,21	488476,19	7,50	25,51	22,44	16,28	26,15
004_A		104550,85	488470,03	1,50	22,16	19,09	12,93	22,80
004_B		104550,85	488470,03	4,50	24,93	21,86	15,70	25,57
004_C		104550,85	488470,03	7,50	27,62	24,55	18,39	28,26
005_A		104557,63	488468,93	1,50	21,80	18,72	12,57	22,43
005_B		104557,63	488468,93	4,50	24,33	21,26	15,10	24,97
005_C		104557,63	488468,93	7,50	27,70	24,63	18,47	28,34
006_A		104560,04	488424,31	1,50	33,33	30,26	24,10	33,97
006_B		104560,04	488424,31	4,50	36,00	32,92	26,77	36,63
006_C		104560,04	488424,31	7,50	43,18	40,10	33,95	43,81
007_A		104556,60	488432,84	1,50	26,17	23,09	16,94	26,80
007_B		104556,60	488432,84	4,50	28,06	24,98	18,83	28,69
007_C		104556,60	488432,84	7,50	32,41	29,33	23,18	33,04
008_A		104558,82	488441,11	1,50	23,08	20,01	13,85	23,72
008_B		104558,82	488441,11	4,50	25,46	22,38	16,23	26,09
008_C		104558,82	488441,11	7,50	29,54	26,46	20,31	30,17
009_A		104551,58	488450,17	1,50	23,39	20,32	14,16	24,03
009_B		104551,58	488450,17	4,50	25,79	22,71	16,56	26,42
009_C		104551,58	488450,17	7,50	29,65	26,57	20,42	30,28
010_A		104540,67	488446,95	1,50	22,27	19,20	13,04	22,91
010_B		104540,67	488446,95	4,50	25,04	21,97	15,81	25,68
010_C		104540,67	488446,95	7,50	28,75	25,67	19,52	29,38
011_A		104538,58	488438,15	1,50	22,60	19,52	13,37	23,23
011_B		104538,58	488438,15	4,50	26,91	23,84	17,68	27,55
011_C		104538,58	488438,15	7,50	33,58	30,51	24,35	34,22
012_A		104531,57	488433,68	1,50	27,30	24,22	18,07	27,93
012_B		104531,57	488433,68	4,50	30,21	27,14	20,98	30,85
012_C		104531,57	488433,68	7,50	35,78	32,70	26,55	36,41
013_A		104526,09	488438,16	1,50	19,80	16,72	10,57	20,43
013_B		104526,09	488438,16	4,50	22,25	19,18	13,02	22,89
013_C		104526,09	488438,16	7,50	25,55	22,48	16,32	26,19
014_A		104529,55	488440,45	1,50	18,83	15,75	9,60	19,46
014_B		104529,55	488440,45	4,50	20,47	17,40	11,24	21,11
014_C		104529,55	488440,45	7,50	22,82	19,74	13,59	23,45
015_A		104533,44	488444,89	1,50	21,25	18,18	12,02	21,89
015_B		104533,44	488444,89	4,50	22,78	19,71	13,55	23,42
015_C		104533,44	488444,89	7,50	28,09	25,02	18,86	28,73
016_A		104535,38	488452,42	1,50	19,29	16,22	10,06	19,93
016_B		104535,38	488452,42	4,50	21,15	18,08	11,92	21,79
016_C		104535,38	488452,42	7,50	25,10	22,03	15,87	25,74
017_A		104546,52	488457,57	1,50	18,57	15,50	9,34	19,21
017_B		104546,52	488457,57	4,50	20,55	17,48	11,32	21,19
017_C		104546,52	488457,57	7,50	22,91	19,83	13,68	23,54
018_A		104558,99	488454,60	1,50	20,27	17,20	11,04	20,91
018_B		104558,99	488454,60	4,50	22,18	19,11	12,95	22,82
018_C		104558,99	488454,60	7,50	25,77	22,70	16,54	26,41
019_A		104566,77	488445,75	1,50	20,06	16,99	10,83	20,70
019_B		104566,77	488445,75	4,50	21,07	17,99	11,84	21,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amsterdamsevaart
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	104566,77	488445,75	7,50	22,56	19,49	13,33	23,20	
020_A	104564,50	488436,93	1,50	19,96	16,89	10,73	20,60	
020_B	104564,50	488436,93	4,50	21,09	18,02	11,86	21,73	
020_C	104564,50	488436,93	7,50	22,93	19,86	13,70	23,57	
021_A	104564,59	488429,17	1,50	18,94	15,86	9,71	19,57	
021_B	104564,59	488429,17	4,50	20,58	17,51	11,35	21,22	
021_C	104564,59	488429,17	7,50	24,54	21,46	15,31	25,17	
022_A	104539,07	488428,34	1,50	27,23	24,16	18,00	27,87	
022_B	104539,07	488428,34	4,50	29,20	26,13	19,97	29,84	
022_C	104539,07	488428,34	7,50	32,86	29,79	23,63	33,50	
023_A	104533,48	488424,71	1,50	21,76	18,69	12,53	22,40	
023_B	104533,48	488424,71	4,50	24,43	21,36	15,20	25,07	
023_C	104533,48	488424,71	7,50	27,90	24,82	18,67	28,53	
024_A	104535,33	488418,26	1,50	23,91	20,84	14,68	24,55	
024_B	104535,33	488418,26	4,50	27,71	24,63	18,48	28,34	
024_C	104535,33	488418,26	7,50	37,87	34,80	28,64	38,51	
025_A	104583,99	488464,35	1,50	38,17	35,10	28,94	38,81	
025_B	104583,99	488464,35	4,50	39,88	36,81	30,65	40,52	
025_C	104583,99	488464,35	7,50	41,10	38,02	31,87	41,73	
025_D	104583,99	488464,35	10,50	41,88	38,81	32,65	42,52	
026_A	104582,80	488459,95	1,50	38,51	35,44	29,28	39,15	
026_B	104582,80	488459,95	4,50	40,46	37,39	31,23	41,10	
026_C	104582,80	488459,95	7,50	41,73	38,65	32,50	42,36	
026_D	104582,80	488459,95	10,50	42,52	39,45	33,29	43,16	
027_A	104575,05	488460,91	1,50	20,10	17,02	10,87	20,73	
027_B	104575,05	488460,91	4,50	22,18	19,10	12,95	22,81	
027_C	104575,05	488460,91	7,50	26,28	23,21	17,05	26,92	
027_D	104575,05	488460,91	10,50	28,95	25,88	19,72	29,59	
028_A	104574,50	488427,58	1,50	42,37	39,30	33,14	43,01	
028_B	104574,50	488427,58	4,50	44,26	41,19	35,03	44,90	
028_C	104574,50	488427,58	7,50	45,19	42,11	35,96	45,82	
028_D	104574,50	488427,58	10,50	45,43	42,35	36,20	46,06	
029_A	104573,48	488423,56	1,50	42,79	39,72	33,56	43,43	
029_B	104573,48	488423,56	4,50	44,62	41,54	35,39	45,25	
029_C	104573,48	488423,56	7,50	45,45	42,38	36,22	46,09	
029_D	104573,48	488423,56	10,50	45,67	42,60	36,44	46,31	
030_A	104568,82	488421,50	1,50	41,85	38,78	32,62	42,49	
030_B	104568,82	488421,50	4,50	43,68	40,61	34,45	44,32	
030_C	104568,82	488421,50	7,50	45,47	42,39	36,24	46,10	
030_D	104568,82	488421,50	10,50	45,75	42,67	36,52	46,38	
031_A	104567,25	488430,30	1,50	21,92	18,84	12,69	22,55	
031_B	104567,25	488430,30	4,50	24,40	21,32	15,17	25,03	
031_C	104567,25	488430,30	7,50	30,24	27,17	21,01	30,88	
031_D	104567,25	488430,30	10,50	32,87	29,80	23,64	33,51	
032_A	104580,53	488451,27	1,50	40,06	36,99	30,83	40,70	
032_B	104580,53	488451,27	4,50	41,84	38,77	32,61	42,48	
032_C	104580,53	488451,27	7,50	43,02	39,95	33,79	43,66	
032_D	104580,53	488451,27	10,50	43,54	40,46	34,31	44,17	
032_E	104580,53	488451,27	13,50	43,68	40,61	34,45	44,32	
033_A	104578,83	488444,60	1,50	40,76	37,69	31,53	41,40	
033_B	104578,83	488444,60	4,50	42,58	39,51	33,35	43,22	
033_C	104578,83	488444,60	7,50	43,73	40,66	34,50	44,37	
033_D	104578,83	488444,60	10,50	44,13	41,06	34,90	44,77	
033_E	104578,83	488444,60	13,50	44,26	41,18	35,03	44,89	
034_A	104576,86	488436,85	1,50	41,42	38,35	32,19	42,06	
034_B	104576,86	488436,85	4,50	43,31	40,24	34,08	43,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amsterdamsevaart
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_C		104576,86	488436,85	7,50	44,37	41,30	35,14	45,01
034_D		104576,86	488436,85	10,50	44,68	41,60	35,45	45,31
034_E		104576,86	488436,85	13,50	44,79	41,71	35,56	45,42
035_A		104569,10	488437,67	1,50	22,60	19,53	13,37	23,24
035_B		104569,10	488437,67	4,50	25,71	22,64	16,48	26,35
035_C		104569,10	488437,67	7,50	30,20	27,13	20,97	30,84
035_D		104569,10	488437,67	10,50	29,02	25,95	19,79	29,66
035_E		104569,10	488437,67	13,50	30,25	27,17	21,02	30,88
036_A		104571,09	488445,44	1,50	21,69	18,62	12,46	22,33
036_B		104571,09	488445,44	4,50	24,37	21,29	15,14	25,00
036_C		104571,09	488445,44	7,50	29,55	26,48	20,32	30,19
036_D		104571,09	488445,44	10,50	30,01	26,93	20,78	30,64
036_E		104571,09	488445,44	13,50	29,04	25,97	19,81	29,68
037_A		104573,02	488452,93	1,50	21,61	18,53	12,38	22,24
037_B		104573,02	488452,93	4,50	23,80	20,72	14,57	24,43
037_C		104573,02	488452,93	7,50	28,26	25,19	19,03	28,90
037_D		104573,02	488452,93	10,50	31,82	28,74	22,59	32,45
037_E		104573,02	488452,93	13,50	32,94	29,87	23,71	33,58
038_D		104580,63	488468,15	10,50	20,73	17,66	11,50	21,37
039_E		104578,07	488457,95	13,50	22,56	19,49	13,33	23,20
040_E		104571,32	488431,17	13,50	45,12	42,05	35,89	45,76
041_A		104565,73	488398,24	1,50	45,17	42,09	35,94	45,80
041_B		104565,73	488398,24	4,50	46,69	43,62	37,46	47,33
041_C		104565,73	488398,24	7,50	47,13	44,06	37,90	47,77
041_D		104565,73	488398,24	10,50	47,31	44,24	38,08	47,95
042_A		104562,47	488404,58	1,50	37,44	34,37	28,21	38,08
042_B		104562,47	488404,58	4,50	38,98	35,91	29,75	39,62
042_C		104562,47	488404,58	7,50	40,07	36,99	30,84	40,70
042_D		104562,47	488404,58	10,50	40,93	37,86	31,70	41,57
043_A		104555,29	488402,62	1,50	26,79	23,72	17,56	27,43
043_B		104555,29	488402,62	4,50	28,60	25,53	19,37	29,24
043_C		104555,29	488402,62	7,50	31,72	28,65	22,49	32,36
043_D		104555,29	488402,62	10,50	35,40	32,33	26,17	36,04
044_A		104558,74	488395,45	1,50	41,53	38,46	32,30	42,17
044_B		104558,74	488395,45	4,50	43,47	40,39	34,24	44,10
044_C		104558,74	488395,45	7,50	43,82	40,74	34,59	44,45
044_D		104558,74	488395,45	10,50	43,70	40,63	34,47	44,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papentorenvest
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		104559,61	488479,44	1,50	30,69	27,42	20,82	31,07
001_B		104559,61	488479,44	4,50	32,31	29,04	22,43	32,69
001_C		104559,61	488479,44	7,50	33,61	30,34	23,74	33,99
002_A		104552,90	488480,52	1,50	28,86	25,59	18,99	29,24
002_B		104552,90	488480,52	4,50	30,63	27,36	20,76	31,01
002_C		104552,90	488480,52	7,50	32,37	29,09	22,49	32,75
003_A		104546,21	488476,19	1,50	21,77	18,49	11,89	22,15
003_B		104546,21	488476,19	4,50	25,13	21,86	15,25	25,51
003_C		104546,21	488476,19	7,50	28,45	25,18	18,58	28,83
004_A		104550,85	488470,03	1,50	16,60	13,33	6,73	16,98
004_B		104550,85	488470,03	4,50	19,82	16,54	9,94	20,20
004_C		104550,85	488470,03	7,50	21,91	18,63	12,03	22,29
005_A		104557,63	488468,93	1,50	17,17	13,89	7,29	17,55
005_B		104557,63	488468,93	4,50	20,29	17,02	10,41	20,67
005_C		104557,63	488468,93	7,50	22,12	18,85	12,25	22,50
006_A		104560,04	488424,31	1,50	15,24	11,97	5,36	15,62
006_B		104560,04	488424,31	4,50	18,95	15,68	9,08	19,33
006_C		104560,04	488424,31	7,50	19,96	16,68	10,08	20,34
007_A		104556,60	488432,84	1,50	20,51	17,24	10,64	20,89
007_B		104556,60	488432,84	4,50	23,99	20,72	14,12	24,37
007_C		104556,60	488432,84	7,50	26,02	22,75	16,15	26,40
008_A		104558,82	488441,11	1,50	19,60	16,33	9,73	19,98
008_B		104558,82	488441,11	4,50	22,95	19,67	13,07	23,33
008_C		104558,82	488441,11	7,50	26,47	23,20	16,59	26,85
009_A		104551,58	488450,17	1,50	15,03	11,75	5,15	15,41
009_B		104551,58	488450,17	4,50	17,70	14,42	7,82	18,08
009_C		104551,58	488450,17	7,50	18,62	15,35	8,75	19,00
010_A		104540,67	488446,95	1,50	16,24	12,96	6,36	16,62
010_B		104540,67	488446,95	4,50	19,41	16,14	9,54	19,79
010_C		104540,67	488446,95	7,50	23,43	20,16	13,56	23,81
011_A		104538,58	488438,15	1,50	16,81	13,54	6,94	17,19
011_B		104538,58	488438,15	4,50	20,03	16,75	10,15	20,41
011_C		104538,58	488438,15	7,50	23,24	19,96	13,36	23,62
012_A		104531,57	488433,68	1,50	12,24	8,97	2,36	12,62
012_B		104531,57	488433,68	4,50	15,18	11,91	5,31	15,56
012_C		104531,57	488433,68	7,50	17,32	14,05	7,44	17,70
013_A		104526,09	488438,16	1,50	21,20	17,93	11,33	21,58
013_B		104526,09	488438,16	4,50	22,66	19,38	12,78	23,04
013_C		104526,09	488438,16	7,50	24,68	21,40	14,80	25,06
014_A		104529,55	488440,45	1,50	19,64	16,37	9,77	20,02
014_B		104529,55	488440,45	4,50	22,57	19,30	12,70	22,95
014_C		104529,55	488440,45	7,50	26,40	23,13	16,53	26,78
015_A		104533,44	488444,89	1,50	18,53	15,26	8,66	18,91
015_B		104533,44	488444,89	4,50	21,79	18,52	11,92	22,17
015_C		104533,44	488444,89	7,50	25,70	22,43	15,83	26,08
016_A		104535,38	488452,42	1,50	18,11	14,84	8,23	18,49
016_B		104535,38	488452,42	4,50	21,18	17,91	11,31	21,56
016_C		104535,38	488452,42	7,50	25,94	22,67	16,07	26,32
017_A		104546,52	488457,57	1,50	21,92	18,65	12,04	22,30
017_B		104546,52	488457,57	4,50	25,73	22,46	15,86	26,11
017_C		104546,52	488457,57	7,50	28,57	25,30	18,70	28,95
018_A		104558,99	488454,60	1,50	21,71	18,43	11,83	22,09
018_B		104558,99	488454,60	4,50	25,34	22,07	15,47	25,72
018_C		104558,99	488454,60	7,50	28,29	25,02	18,42	28,67
019_A		104566,77	488445,75	1,50	16,28	13,00	6,40	16,66
019_B		104566,77	488445,75	4,50	18,83	15,56	8,96	19,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papentorenvest
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	104566,77	488445,75	7,50	21,59	18,32	11,72	21,97	
020_A	104564,50	488436,93	1,50	15,34	12,07	5,47	15,72	
020_B	104564,50	488436,93	4,50	17,98	14,71	8,11	18,36	
020_C	104564,50	488436,93	7,50	21,28	18,01	11,41	21,66	
021_A	104564,59	488429,17	1,50	18,26	14,99	8,39	18,64	
021_B	104564,59	488429,17	4,50	21,17	17,90	11,30	21,55	
021_C	104564,59	488429,17	7,50	26,40	23,13	16,53	26,78	
022_A	104539,07	488428,34	1,50	19,61	16,34	9,73	19,99	
022_B	104539,07	488428,34	4,50	22,86	19,59	12,99	23,24	
022_C	104539,07	488428,34	7,50	26,70	23,43	16,83	27,08	
023_A	104533,48	488424,71	1,50	17,30	14,03	7,42	17,68	
023_B	104533,48	488424,71	4,50	20,15	16,88	10,28	20,53	
023_C	104533,48	488424,71	7,50	24,55	21,28	14,68	24,93	
024_A	104535,33	488418,26	1,50	14,58	11,31	4,71	14,96	
024_B	104535,33	488418,26	4,50	16,68	13,41	6,80	17,06	
024_C	104535,33	488418,26	7,50	18,82	15,55	8,95	19,20	
025_A	104583,99	488464,35	1,50	33,78	30,50	23,90	34,16	
025_B	104583,99	488464,35	4,50	35,22	31,95	25,35	35,60	
025_C	104583,99	488464,35	7,50	36,28	33,00	26,40	36,66	
025_D	104583,99	488464,35	10,50	36,60	33,33	26,73	36,98	
026_A	104582,80	488459,95	1,50	33,08	29,80	23,20	33,46	
026_B	104582,80	488459,95	4,50	34,60	31,33	24,73	34,98	
026_C	104582,80	488459,95	7,50	35,65	32,37	25,77	36,03	
026_D	104582,80	488459,95	10,50	36,07	32,80	26,20	36,45	
027_A	104575,05	488460,91	1,50	19,90	16,63	10,02	20,28	
027_B	104575,05	488460,91	4,50	22,28	19,01	12,41	22,66	
027_C	104575,05	488460,91	7,50	27,86	24,58	17,98	28,24	
027_D	104575,05	488460,91	10,50	30,71	27,44	20,84	31,09	
028_A	104574,50	488427,58	1,50	30,11	26,84	20,24	30,49	
028_B	104574,50	488427,58	4,50	31,36	28,09	21,49	31,74	
028_C	104574,50	488427,58	7,50	32,18	28,90	22,30	32,56	
028_D	104574,50	488427,58	10,50	32,95	29,68	23,08	33,33	
029_A	104573,48	488423,56	1,50	29,60	26,32	19,72	29,98	
029_B	104573,48	488423,56	4,50	30,74	27,47	20,87	31,12	
029_C	104573,48	488423,56	7,50	31,57	28,29	21,69	31,95	
029_D	104573,48	488423,56	10,50	32,33	29,06	22,46	32,71	
030_A	104568,82	488421,50	1,50	15,47	12,20	5,60	15,85	
030_B	104568,82	488421,50	4,50	19,11	15,84	9,24	19,49	
030_C	104568,82	488421,50	7,50	20,20	16,92	10,32	20,58	
030_D	104568,82	488421,50	10,50	21,16	17,89	11,29	21,54	
031_A	104567,25	488430,30	1,50	19,22	15,95	9,34	19,60	
031_B	104567,25	488430,30	4,50	22,77	19,50	12,90	23,15	
031_C	104567,25	488430,30	7,50	26,66	23,39	16,79	27,04	
031_D	104567,25	488430,30	10,50	29,84	26,57	19,97	30,22	
032_A	104580,53	488451,27	1,50	32,26	28,98	22,38	32,64	
032_B	104580,53	488451,27	4,50	33,53	30,26	23,66	33,91	
032_C	104580,53	488451,27	7,50	34,51	31,24	24,64	34,89	
032_D	104580,53	488451,27	10,50	35,06	31,78	25,18	35,44	
032_E	104580,53	488451,27	13,50	35,22	31,95	25,35	35,60	
033_A	104578,83	488444,60	1,50	31,64	28,36	21,76	32,02	
033_B	104578,83	488444,60	4,50	32,88	29,61	23,01	33,26	
033_C	104578,83	488444,60	7,50	33,83	30,56	23,96	34,21	
033_D	104578,83	488444,60	10,50	34,50	31,22	24,62	34,88	
033_E	104578,83	488444,60	13,50	34,68	31,41	24,81	35,06	
034_A	104576,86	488436,85	1,50	30,88	27,60	21,00	31,26	
034_B	104576,86	488436,85	4,50	32,16	28,89	22,29	32,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papentorenvest
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_C		104576,86	488436,85	7,50	33,05	29,78	23,18	33,43
034_D		104576,86	488436,85	10,50	33,82	30,55	23,95	34,20
034_E		104576,86	488436,85	13,50	34,05	30,78	24,18	34,43
035_A		104569,10	488437,67	1,50	19,20	15,93	9,33	19,58
035_B		104569,10	488437,67	4,50	22,80	19,52	12,92	23,18
035_C		104569,10	488437,67	7,50	26,42	23,14	16,54	26,80
035_D		104569,10	488437,67	10,50	30,31	27,04	20,44	30,69
035_E		104569,10	488437,67	13,50	32,42	29,14	22,54	32,80
036_A		104571,09	488445,44	1,50	19,69	16,41	9,81	20,07
036_B		104571,09	488445,44	4,50	22,92	19,64	13,04	23,30
036_C		104571,09	488445,44	7,50	26,34	23,07	16,47	26,72
036_D		104571,09	488445,44	10,50	29,79	26,52	19,92	30,17
036_E		104571,09	488445,44	13,50	32,18	28,91	22,31	32,56
037_A		104573,02	488452,93	1,50	20,19	16,92	10,31	20,57
037_B		104573,02	488452,93	4,50	23,72	20,44	13,84	24,10
037_C		104573,02	488452,93	7,50	26,79	23,52	16,92	27,17
037_D		104573,02	488452,93	10,50	29,87	26,60	20,00	30,25
037_E		104573,02	488452,93	13,50	32,28	29,00	22,40	32,66
038_D		104580,63	488468,15	10,50	36,58	33,31	26,71	36,96
039_E		104578,07	488457,95	13,50	37,79	34,51	27,91	38,17
040_E		104571,32	488431,17	13,50	17,49	14,21	7,61	17,87
041_A		104565,73	488398,24	1,50	25,94	22,66	16,06	26,32
041_B		104565,73	488398,24	4,50	26,82	23,55	16,95	27,20
041_C		104565,73	488398,24	7,50	27,70	24,43	17,83	28,08
041_D		104565,73	488398,24	10,50	28,60	25,32	18,72	28,98
042_A		104562,47	488404,58	1,50	16,36	13,08	6,48	16,74
042_B		104562,47	488404,58	4,50	22,38	19,11	12,51	22,76
042_C		104562,47	488404,58	7,50	27,55	24,28	17,68	27,93
042_D		104562,47	488404,58	10,50	29,71	26,43	19,83	30,09
043_A		104555,29	488402,62	1,50	18,97	15,70	9,10	19,35
043_B		104555,29	488402,62	4,50	22,62	19,34	12,74	23,00
043_C		104555,29	488402,62	7,50	24,74	21,47	14,87	25,12
043_D		104555,29	488402,62	10,50	27,62	24,34	17,74	28,00
044_A		104558,74	488395,45	1,50	13,43	10,15	3,55	13,81
044_B		104558,74	488395,45	4,50	15,00	11,73	5,13	15,38
044_C		104558,74	488395,45	7,50	19,01	15,74	9,14	19,39
044_D		104558,74	488395,45	10,50	18,89	15,62	9,02	19,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudenhorn/Donkere Spaarne
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		104559,61	488479,44	1,50	24,33	20,47	15,54	24,96
001_B		104559,61	488479,44	4,50	23,12	19,26	14,33	23,75
001_C		104559,61	488479,44	7,50	26,56	22,71	17,78	27,20
002_A		104552,90	488480,52	1,50	26,91	23,05	18,12	27,54
002_B		104552,90	488480,52	4,50	26,25	22,39	17,47	26,89
002_C		104552,90	488480,52	7,50	29,93	26,07	21,15	30,57
003_A		104546,21	488476,19	1,50	18,03	14,17	9,25	18,67
003_B		104546,21	488476,19	4,50	21,01	17,15	12,22	21,64
003_C		104546,21	488476,19	7,50	25,91	22,06	17,13	26,55
004_A		104550,85	488470,03	1,50	19,44	15,59	10,66	20,08
004_B		104550,85	488470,03	4,50	22,57	18,71	13,79	23,21
004_C		104550,85	488470,03	7,50	26,41	22,56	17,63	27,05
005_A		104557,63	488468,93	1,50	20,19	16,33	11,40	20,82
005_B		104557,63	488468,93	4,50	22,64	18,78	13,86	23,28
005_C		104557,63	488468,93	7,50	26,15	22,29	17,36	26,78
006_A		104560,04	488424,31	1,50	24,38	20,53	15,60	25,02
006_B		104560,04	488424,31	4,50	25,94	22,08	17,15	26,57
006_C		104560,04	488424,31	7,50	27,43	23,57	18,64	28,06
007_A		104556,60	488432,84	1,50	19,09	15,24	10,31	19,73
007_B		104556,60	488432,84	4,50	22,24	18,39	13,46	22,88
007_C		104556,60	488432,84	7,50	26,16	22,31	17,38	26,80
008_A		104558,82	488441,11	1,50	19,93	16,08	11,15	20,57
008_B		104558,82	488441,11	4,50	23,00	19,14	14,21	23,63
008_C		104558,82	488441,11	7,50	27,12	23,27	18,34	27,76
009_A		104551,58	488450,17	1,50	18,84	14,98	10,05	19,47
009_B		104551,58	488450,17	4,50	21,85	18,00	13,07	22,49
009_C		104551,58	488450,17	7,50	25,81	21,95	17,03	26,45
010_A		104540,67	488446,95	1,50	18,35	14,50	9,57	18,99
010_B		104540,67	488446,95	4,50	21,73	17,88	12,95	22,37
010_C		104540,67	488446,95	7,50	26,50	22,64	17,72	27,14
011_A		104538,58	488438,15	1,50	17,36	13,51	8,58	18,00
011_B		104538,58	488438,15	4,50	20,65	16,80	11,87	21,29
011_C		104538,58	488438,15	7,50	24,96	21,11	16,18	25,60
012_A		104531,57	488433,68	1,50	29,92	26,06	21,13	30,55
012_B		104531,57	488433,68	4,50	31,24	27,39	22,46	31,88
012_C		104531,57	488433,68	7,50	32,51	28,66	23,73	33,15
013_A		104526,09	488438,16	1,50	19,29	15,44	10,51	19,93
013_B		104526,09	488438,16	4,50	20,89	17,04	12,11	21,53
013_C		104526,09	488438,16	7,50	23,89	20,03	15,10	24,52
014_A		104529,55	488440,45	1,50	17,31	13,45	8,53	17,95
014_B		104529,55	488440,45	4,50	19,64	15,79	10,86	20,28
014_C		104529,55	488440,45	7,50	24,11	20,26	15,33	24,75
015_A		104533,44	488444,89	1,50	17,43	13,57	8,64	18,06
015_B		104533,44	488444,89	4,50	20,24	16,39	11,46	20,88
015_C		104533,44	488444,89	7,50	24,44	20,59	15,66	25,08
016_A		104535,38	488452,42	1,50	18,55	14,69	9,76	19,18
016_B		104535,38	488452,42	4,50	21,65	17,80	12,87	22,29
016_C		104535,38	488452,42	7,50	26,14	22,29	17,36	26,78
017_A		104546,52	488457,57	1,50	18,00	14,14	9,21	18,63
017_B		104546,52	488457,57	4,50	21,39	17,53	12,61	22,03
017_C		104546,52	488457,57	7,50	26,26	22,40	17,48	26,90
018_A		104558,99	488454,60	1,50	17,46	13,60	8,67	18,09
018_B		104558,99	488454,60	4,50	21,15	17,30	12,37	21,79
018_C		104558,99	488454,60	7,50	25,02	21,17	16,24	25,66
019_A		104566,77	488445,75	1,50	14,09	10,23	5,30	14,72
019_B		104566,77	488445,75	4,50	17,63	13,77	8,84	18,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudenhorn/Donkere Spaarne
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C		104566,77	488445,75	7,50	23,56	19,71	14,78	24,20
020_A		104564,50	488436,93	1,50	13,94	10,09	5,16	14,58
020_B		104564,50	488436,93	4,50	17,42	13,57	8,64	18,06
020_C		104564,50	488436,93	7,50	23,30	19,44	14,52	23,94
021_A		104564,59	488429,17	1,50	16,44	12,59	7,66	17,08
021_B		104564,59	488429,17	4,50	19,38	15,53	10,60	20,02
021_C		104564,59	488429,17	7,50	25,10	21,25	16,32	25,74
022_A		104539,07	488428,34	1,50	29,12	25,27	20,34	29,76
022_B		104539,07	488428,34	4,50	30,45	26,59	21,66	31,08
022_C		104539,07	488428,34	7,50	32,04	28,19	23,26	32,68
023_A		104533,48	488424,71	1,50	26,70	22,84	17,91	27,33
023_B		104533,48	488424,71	4,50	28,24	24,39	19,46	28,88
023_C		104533,48	488424,71	7,50	30,43	26,57	21,64	31,06
024_A		104535,33	488418,26	1,50	18,08	14,23	9,30	18,72
024_B		104535,33	488418,26	4,50	21,27	17,42	12,49	21,91
024_C		104535,33	488418,26	7,50	24,66	20,81	15,88	25,30
025_A		104583,99	488464,35	1,50	16,42	12,56	7,63	17,05
025_B		104583,99	488464,35	4,50	18,53	14,68	9,75	19,17
025_C		104583,99	488464,35	7,50	22,28	18,43	13,50	22,92
025_D		104583,99	488464,35	10,50	23,96	20,11	15,18	24,60
026_A		104582,80	488459,95	1,50	16,40	12,55	7,62	17,04
026_B		104582,80	488459,95	4,50	18,73	14,88	9,95	19,37
026_C		104582,80	488459,95	7,50	22,04	18,19	13,26	22,68
026_D		104582,80	488459,95	10,50	24,90	21,05	16,12	25,54
027_A		104575,05	488460,91	1,50	19,79	15,94	11,01	20,43
027_B		104575,05	488460,91	4,50	22,62	18,77	13,84	23,26
027_C		104575,05	488460,91	7,50	26,78	22,93	18,00	27,42
027_D		104575,05	488460,91	10,50	31,13	27,28	22,35	31,77
028_A		104574,50	488427,58	1,50	15,73	11,87	6,95	16,37
028_B		104574,50	488427,58	4,50	16,12	12,27	7,34	16,76
028_C		104574,50	488427,58	7,50	18,53	14,68	9,75	19,17
028_D		104574,50	488427,58	10,50	19,60	15,75	10,82	20,24
029_A		104573,48	488423,56	1,50	15,62	11,77	6,84	16,26
029_B		104573,48	488423,56	4,50	15,91	12,06	7,13	16,55
029_C		104573,48	488423,56	7,50	18,17	14,31	9,39	18,81
029_D		104573,48	488423,56	10,50	18,33	14,48	9,55	18,97
030_A		104568,82	488421,50	1,50	20,04	16,19	11,26	20,68
030_B		104568,82	488421,50	4,50	22,59	18,73	13,80	23,22
030_C		104568,82	488421,50	7,50	24,45	20,60	15,67	25,09
030_D		104568,82	488421,50	10,50	30,21	26,36	21,43	30,85
031_A		104567,25	488430,30	1,50	17,80	13,95	9,02	18,44
031_B		104567,25	488430,30	4,50	21,22	17,37	12,44	21,86
031_C		104567,25	488430,30	7,50	26,77	22,91	17,98	27,40
031_D		104567,25	488430,30	10,50	32,15	28,29	23,37	32,79
032_A		104580,53	488451,27	1,50	17,26	13,41	8,48	17,90
032_B		104580,53	488451,27	4,50	18,89	15,04	10,11	19,53
032_C		104580,53	488451,27	7,50	21,42	17,57	12,64	22,06
032_D		104580,53	488451,27	10,50	24,83	20,98	16,05	25,47
032_E		104580,53	488451,27	13,50	17,59	13,73	8,81	18,23
033_A		104578,83	488444,60	1,50	17,00	13,14	8,21	17,63
033_B		104578,83	488444,60	4,50	18,01	14,16	9,23	18,65
033_C		104578,83	488444,60	7,50	20,20	16,35	11,42	20,84
033_D		104578,83	488444,60	10,50	21,92	18,07	13,14	22,56
033_E		104578,83	488444,60	13,50	20,86	17,01	12,08	21,50
034_A		104576,86	488436,85	1,50	16,72	12,86	7,93	17,35
034_B		104576,86	488436,85	4,50	17,61	13,76	8,83	18,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudenhorn/Donkere Spaarne
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_C		104576,86	488436,85	7,50	20,34	16,49	11,56	20,98
034_D		104576,86	488436,85	10,50	21,90	18,04	13,11	22,53
034_E		104576,86	488436,85	13,50	21,41	17,56	12,63	22,05
035_A		104569,10	488437,67	1,50	18,33	14,47	9,55	18,97
035_B		104569,10	488437,67	4,50	21,97	18,12	13,19	22,61
035_C		104569,10	488437,67	7,50	27,30	23,44	18,52	27,94
035_D		104569,10	488437,67	10,50	32,54	28,69	23,76	33,18
035_E		104569,10	488437,67	13,50	36,10	32,25	27,32	36,74
036_A		104571,09	488445,44	1,50	18,03	14,17	9,24	18,66
036_B		104571,09	488445,44	4,50	21,69	17,83	12,90	22,32
036_C		104571,09	488445,44	7,50	26,88	23,03	18,10	27,52
036_D		104571,09	488445,44	10,50	32,49	28,64	23,71	33,13
036_E		104571,09	488445,44	13,50	36,24	32,38	27,45	36,87
037_A		104573,02	488452,93	1,50	19,28	15,42	10,49	19,91
037_B		104573,02	488452,93	4,50	22,89	19,03	14,11	23,53
037_C		104573,02	488452,93	7,50	27,25	23,40	18,47	27,89
037_D		104573,02	488452,93	10,50	32,26	28,40	23,47	32,89
037_E		104573,02	488452,93	13,50	36,03	32,18	27,25	36,67
038_D		104580,63	488468,15	10,50	27,76	23,91	18,98	28,40
039_E		104578,07	488457,95	13,50	31,63	27,77	22,84	32,26
040_E		104571,32	488431,17	13,50	33,76	29,91	24,98	34,40
041_A		104565,73	488398,24	1,50	18,46	14,61	9,68	19,10
041_B		104565,73	488398,24	4,50	19,96	16,11	11,18	20,60
041_C		104565,73	488398,24	7,50	23,71	19,86	14,93	24,35
041_D		104565,73	488398,24	10,50	24,66	20,80	15,87	25,29
042_A		104562,47	488404,58	1,50	18,35	14,50	9,57	18,99
042_B		104562,47	488404,58	4,50	21,90	18,05	13,12	22,54
042_C		104562,47	488404,58	7,50	24,41	20,55	15,63	25,05
042_D		104562,47	488404,58	10,50	30,01	26,16	21,23	30,65
043_A		104555,29	488402,62	1,50	19,51	15,66	10,73	20,15
043_B		104555,29	488402,62	4,50	22,99	19,13	14,20	23,62
043_C		104555,29	488402,62	7,50	26,33	22,48	17,55	26,97
043_D		104555,29	488402,62	10,50	32,82	28,96	24,04	33,46
044_A		104558,74	488395,45	1,50	15,43	11,58	6,65	16,07
044_B		104558,74	488395,45	4,50	17,77	13,92	8,99	18,41
044_C		104558,74	488395,45	7,50	22,00	18,15	13,22	22,64
044_D		104558,74	488395,45	10,50	31,18	27,33	22,40	31,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostvest
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		104559,61	488479,44	1,50	20,89	17,62	7,88	20,50
001_B		104559,61	488479,44	4,50	21,68	18,42	8,67	21,30
001_C		104559,61	488479,44	7,50	21,73	18,47	8,72	21,35
002_A		104552,90	488480,52	1,50	18,17	14,91	5,16	17,79
002_B		104552,90	488480,52	4,50	19,83	16,57	6,82	19,45
002_C		104552,90	488480,52	7,50	19,97	16,71	6,96	19,59
003_A		104546,21	488476,19	1,50	4,62	1,35	-8,40	4,23
003_B		104546,21	488476,19	4,50	6,82	3,56	-6,19	6,44
003_C		104546,21	488476,19	7,50	8,70	5,44	-4,31	8,32
004_A		104550,85	488470,03	1,50	4,06	0,80	-8,95	3,68
004_B		104550,85	488470,03	4,50	6,37	3,10	-6,64	5,98
004_C		104550,85	488470,03	7,50	7,73	4,47	-5,28	7,35
005_A		104557,63	488468,93	1,50	4,19	0,93	-8,82	3,81
005_B		104557,63	488468,93	4,50	6,31	3,05	-6,70	5,93
005_C		104557,63	488468,93	7,50	7,67	4,40	-5,34	7,28
006_A		104560,04	488424,31	1,50	20,73	17,47	7,72	20,35
006_B		104560,04	488424,31	4,50	21,45	18,19	8,44	21,07
006_C		104560,04	488424,31	7,50	21,67	18,41	8,66	21,29
007_A		104556,60	488432,84	1,50	3,64	0,38	-9,37	3,26
007_B		104556,60	488432,84	4,50	5,29	2,03	-7,72	4,91
007_C		104556,60	488432,84	7,50	6,21	2,95	-6,80	5,83
008_A		104558,82	488441,11	1,50	3,53	0,27	-9,48	3,15
008_B		104558,82	488441,11	4,50	5,31	2,05	-7,70	4,93
008_C		104558,82	488441,11	7,50	6,39	3,13	-6,62	6,01
009_A		104551,58	488450,17	1,50	4,42	1,16	-8,59	4,04
009_B		104551,58	488450,17	4,50	6,83	3,56	-6,18	6,44
009_C		104551,58	488450,17	7,50	8,25	4,99	-4,76	7,87
010_A		104540,67	488446,95	1,50	4,31	1,05	-8,70	3,93
010_B		104540,67	488446,95	4,50	7,06	3,80	-5,95	6,68
010_C		104540,67	488446,95	7,50	9,00	5,74	-4,01	8,62
011_A		104538,58	488438,15	1,50	4,32	1,06	-8,69	3,94
011_B		104538,58	488438,15	4,50	7,18	3,92	-5,83	6,80
011_C		104538,58	488438,15	7,50	9,21	5,95	-3,80	8,83
012_A		104531,57	488433,68	1,50	9,34	6,08	-3,67	8,96
012_B		104531,57	488433,68	4,50	12,03	8,77	-0,98	11,65
012_C		104531,57	488433,68	7,50	12,70	9,44	-0,31	12,32
013_A		104526,09	488438,16	1,50	1,20	-2,06	-11,81	0,82
013_B		104526,09	488438,16	4,50	2,83	-0,43	-10,18	2,45
013_C		104526,09	488438,16	7,50	4,48	1,21	-8,54	4,09
014_A		104529,55	488440,45	1,50	2,45	-0,81	-10,56	2,07
014_B		104529,55	488440,45	4,50	4,23	0,97	-8,78	3,85
014_C		104529,55	488440,45	7,50	6,15	2,89	-6,86	5,77
015_A		104533,44	488444,89	1,50	2,02	-1,24	-10,99	1,64
015_B		104533,44	488444,89	4,50	3,74	0,48	-9,27	3,36
015_C		104533,44	488444,89	7,50	5,32	2,06	-7,69	4,94
016_A		104535,38	488452,42	1,50	1,93	-1,33	-11,08	1,55
016_B		104535,38	488452,42	4,50	3,59	0,32	-9,42	3,20
016_C		104535,38	488452,42	7,50	4,93	1,67	-8,08	4,55
017_A		104546,52	488457,57	1,50	4,32	1,05	-8,69	3,93
017_B		104546,52	488457,57	4,50	6,58	3,32	-6,43	6,20
017_C		104546,52	488457,57	7,50	7,90	4,64	-5,11	7,52
018_A		104558,99	488454,60	1,50	5,60	2,34	-7,41	5,22
018_B		104558,99	488454,60	4,50	7,62	4,36	-5,39	7,24
018_C		104558,99	488454,60	7,50	8,73	5,47	-4,28	8,35
019_A		104566,77	488445,75	1,50	6,84	3,58	-6,17	6,46
019_B		104566,77	488445,75	4,50	8,29	5,03	-4,72	7,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostvest
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C		104566,77	488445,75	7,50	9,66	6,40	-3,35	9,28
020_A		104564,50	488436,93	1,50	7,10	3,84	-5,91	6,72
020_B		104564,50	488436,93	4,50	8,73	5,47	-4,28	8,35
020_C		104564,50	488436,93	7,50	10,23	6,97	-2,78	9,85
021_A		104564,59	488429,17	1,50	7,16	3,90	-5,85	6,78
021_B		104564,59	488429,17	4,50	8,42	5,16	-4,59	8,04
021_C		104564,59	488429,17	7,50	9,37	6,11	-3,64	8,99
022_A		104539,07	488428,34	1,50	11,18	7,92	-1,83	10,80
022_B		104539,07	488428,34	4,50	13,49	10,23	0,48	13,11
022_C		104539,07	488428,34	7,50	13,75	10,49	0,74	13,37
023_A		104533,48	488424,71	1,50	1,87	-1,39	-11,14	1,49
023_B		104533,48	488424,71	4,50	3,61	0,35	-9,40	3,23
023_C		104533,48	488424,71	7,50	5,10	1,84	-7,91	4,72
024_A		104535,33	488418,26	1,50	5,88	2,62	-7,13	5,50
024_B		104535,33	488418,26	4,50	8,14	4,88	-4,87	7,76
024_C		104535,33	488418,26	7,50	10,26	7,00	-2,75	9,88
025_A		104583,99	488464,35	1,50	36,10	32,84	23,09	35,72
025_B		104583,99	488464,35	4,50	35,98	32,71	22,97	35,59
025_C		104583,99	488464,35	7,50	35,23	31,96	22,22	34,84
025_D		104583,99	488464,35	10,50	34,38	31,11	21,37	33,99
026_A		104582,80	488459,95	1,50	35,71	32,45	22,70	35,33
026_B		104582,80	488459,95	4,50	35,70	32,44	22,69	35,32
026_C		104582,80	488459,95	7,50	35,01	31,75	22,00	34,63
026_D		104582,80	488459,95	10,50	34,20	30,94	21,19	33,82
027_A		104575,05	488460,91	1,50	5,62	2,35	-7,39	5,23
027_B		104575,05	488460,91	4,50	7,42	4,16	-5,59	7,04
027_C		104575,05	488460,91	7,50	9,28	6,02	-3,73	8,90
027_D		104575,05	488460,91	10,50	11,48	8,21	-1,53	11,09
028_A		104574,50	488427,58	1,50	35,46	32,20	22,45	35,08
028_B		104574,50	488427,58	4,50	35,45	32,19	22,44	35,07
028_C		104574,50	488427,58	7,50	34,78	31,52	21,77	34,40
028_D		104574,50	488427,58	10,50	33,98	30,72	20,97	33,60
029_A		104573,48	488423,56	1,50	35,62	32,36	22,61	35,24
029_B		104573,48	488423,56	4,50	35,55	32,29	22,54	35,17
029_C		104573,48	488423,56	7,50	34,83	31,57	21,82	34,45
029_D		104573,48	488423,56	10,50	34,00	30,74	20,99	33,62
030_A		104568,82	488421,50	1,50	28,72	25,45	15,71	28,33
030_B		104568,82	488421,50	4,50	28,68	25,41	15,67	28,29
030_C		104568,82	488421,50	7,50	27,55	24,29	14,54	27,17
030_D		104568,82	488421,50	10,50	29,40	26,14	16,39	29,02
031_A		104567,25	488430,30	1,50	5,57	2,31	-7,44	5,19
031_B		104567,25	488430,30	4,50	7,48	4,22	-5,53	7,10
031_C		104567,25	488430,30	7,50	8,62	5,36	-4,39	8,24
031_D		104567,25	488430,30	10,50	7,83	4,57	-5,18	7,45
032_A		104580,53	488451,27	1,50	35,30	32,03	22,29	34,91
032_B		104580,53	488451,27	4,50	35,25	31,99	22,24	34,87
032_C		104580,53	488451,27	7,50	34,61	31,35	21,60	34,23
032_D		104580,53	488451,27	10,50	33,85	30,59	20,84	33,47
032_E		104580,53	488451,27	13,50	33,08	29,82	20,07	32,70
033_A		104578,83	488444,60	1,50	35,13	31,87	22,12	34,75
033_B		104578,83	488444,60	4,50	35,13	31,87	22,12	34,75
033_C		104578,83	488444,60	7,50	34,51	31,25	21,50	34,13
033_D		104578,83	488444,60	10,50	33,78	30,52	20,77	33,40
033_E		104578,83	488444,60	13,50	33,03	29,77	20,02	32,65
034_A		104576,86	488436,85	1,50	35,19	31,93	22,18	34,81
034_B		104576,86	488436,85	4,50	35,22	31,96	22,21	34,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostvest
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_C		104576,86	488436,85	7,50	34,60	31,34	21,59	34,22
034_D		104576,86	488436,85	10,50	33,84	30,58	20,83	33,46
034_E		104576,86	488436,85	13,50	33,09	29,82	20,08	32,70
035_A		104569,10	488437,67	1,50	6,38	3,11	-6,63	5,99
035_B		104569,10	488437,67	4,50	8,33	5,07	-4,68	7,95
035_C		104569,10	488437,67	7,50	9,41	6,15	-3,60	9,03
035_D		104569,10	488437,67	10,50	8,19	4,93	-4,82	7,81
035_E		104569,10	488437,67	13,50	8,83	5,57	-4,18	8,45
036_A		104571,09	488445,44	1,50	6,19	2,93	-6,82	5,81
036_B		104571,09	488445,44	4,50	8,14	4,88	-4,87	7,76
036_C		104571,09	488445,44	7,50	9,17	5,91	-3,84	8,79
036_D		104571,09	488445,44	10,50	8,52	5,26	-4,49	8,14
036_E		104571,09	488445,44	13,50	9,32	6,06	-3,69	8,94
037_A		104573,02	488452,93	1,50	5,67	2,41	-7,34	5,29
037_B		104573,02	488452,93	4,50	7,75	4,49	-5,26	7,37
037_C		104573,02	488452,93	7,50	8,78	5,52	-4,23	8,40
037_D		104573,02	488452,93	10,50	9,11	5,85	-3,90	8,73
037_E		104573,02	488452,93	13,50	9,19	5,93	-3,82	8,81
038_D		104580,63	488468,15	10,50	20,16	16,90	7,15	19,78
039_E		104578,07	488457,95	13,50	21,33	18,07	8,32	20,95
040_E		104571,32	488431,17	13,50	20,00	16,74	6,99	19,62
041_A		104565,73	488398,24	1,50	36,85	33,59	23,84	36,47
041_B		104565,73	488398,24	4,50	36,48	33,22	23,47	36,10
041_C		104565,73	488398,24	7,50	35,49	32,23	22,48	35,11
041_D		104565,73	488398,24	10,50	34,46	31,20	21,45	34,08
042_A		104562,47	488404,58	1,50	28,03	24,77	15,02	27,65
042_B		104562,47	488404,58	4,50	28,11	24,85	15,10	27,73
042_C		104562,47	488404,58	7,50	27,46	24,20	14,45	27,08
042_D		104562,47	488404,58	10,50	29,18	25,92	16,17	28,80
043_A		104555,29	488402,62	1,50	4,94	1,68	-8,07	4,56
043_B		104555,29	488402,62	4,50	6,65	3,39	-6,36	6,27
043_C		104555,29	488402,62	7,50	7,96	4,70	-5,05	7,58
043_D		104555,29	488402,62	10,50	8,89	5,62	-4,12	8,50
044_A		104558,74	488395,45	1,50	28,50	25,24	15,49	28,12
044_B		104558,74	488395,45	4,50	28,53	25,27	15,52	28,15
044_C		104558,74	488395,45	7,50	27,93	24,66	14,92	27,54
044_D		104558,74	488395,45	10,50	27,19	23,93	14,18	26,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer: Alle wegen gezamenlijk excl. aftrek

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		104559,61	488479,44	1,50	49,36	46,26	40,09	49,98
001_B		104559,61	488479,44	4,50	50,86	47,77	41,60	51,48
001_C		104559,61	488479,44	7,50	51,45	48,36	42,19	52,07
002_A		104552,90	488480,52	1,50	47,19	44,08	37,93	47,81
002_B		104552,90	488480,52	4,50	49,34	46,25	40,09	49,97
002_C		104552,90	488480,52	7,50	50,18	47,08	40,93	50,80
003_A		104546,21	488476,19	1,50	35,83	32,66	26,57	36,43
003_B		104546,21	488476,19	4,50	38,83	35,65	29,56	39,43
003_C		104546,21	488476,19	7,50	43,08	39,92	33,82	43,69
004_A		104550,85	488470,03	1,50	35,49	32,31	26,29	36,11
004_B		104550,85	488470,03	4,50	38,48	35,30	29,28	39,10
004_C		104550,85	488470,03	7,50	41,12	37,93	31,93	41,74
005_A		104557,63	488468,93	1,50	35,59	32,40	26,39	36,21
005_B		104557,63	488468,93	4,50	38,45	35,27	29,25	39,07
005_C		104557,63	488468,93	7,50	41,30	38,11	32,10	41,92
006_A		104560,04	488424,31	1,50	46,69	43,59	37,45	47,32
006_B		104560,04	488424,31	4,50	49,26	46,16	40,02	49,89
006_C		104560,04	488424,31	7,50	52,56	49,47	43,33	53,19
007_A		104556,60	488432,84	1,50	36,56	33,36	27,35	37,17
007_B		104556,60	488432,84	4,50	39,20	35,99	29,99	39,81
007_C		104556,60	488432,84	7,50	42,31	39,12	33,10	42,93
008_A		104558,82	488441,11	1,50	35,70	32,48	26,51	36,32
008_B		104558,82	488441,11	4,50	38,65	35,42	29,45	39,26
008_C		104558,82	488441,11	7,50	42,41	39,21	33,21	43,03
009_A		104551,58	488450,17	1,50	35,60	32,41	26,41	36,22
009_B		104551,58	488450,17	4,50	38,26	35,07	29,07	38,88
009_C		104551,58	488450,17	7,50	41,24	38,06	32,06	41,87
010_A		104540,67	488446,95	1,50	35,11	31,96	25,89	35,73
010_B		104540,67	488446,95	4,50	38,23	35,08	29,02	38,86
010_C		104540,67	488446,95	7,50	42,21	39,05	32,99	42,83
011_A		104538,58	488438,15	1,50	35,19	32,04	25,96	35,81
011_B		104538,58	488438,15	4,50	38,93	35,80	29,71	39,56
011_C		104538,58	488438,15	7,50	43,53	40,41	34,31	44,16
012_A		104531,57	488433,68	1,50	40,37	37,06	31,27	41,00
012_B		104531,57	488433,68	4,50	42,79	39,53	33,67	43,42
012_C		104531,57	488433,68	7,50	45,64	42,43	36,49	46,27
013_A		104526,09	488438,16	1,50	34,11	30,86	24,87	34,70
013_B		104526,09	488438,16	4,50	36,28	33,04	27,05	36,88
013_C		104526,09	488438,16	7,50	39,06	35,83	29,85	39,67
014_A		104529,55	488440,45	1,50	33,68	30,50	24,43	34,29
014_B		104529,55	488440,45	4,50	35,83	32,64	26,56	36,43
014_C		104529,55	488440,45	7,50	39,78	36,60	30,51	40,38
015_A		104533,44	488444,89	1,50	33,83	30,62	24,62	34,44
015_B		104533,44	488444,89	4,50	36,25	33,01	27,03	36,85
015_C		104533,44	488444,89	7,50	40,14	36,92	30,92	40,75
016_A		104535,38	488452,42	1,50	33,16	29,89	23,97	33,77
016_B		104535,38	488452,42	4,50	35,56	32,25	26,39	36,17
016_C		104535,38	488452,42	7,50	38,84	35,53	29,65	39,44
017_A		104546,52	488457,57	1,50	35,36	32,19	26,08	35,96
017_B		104546,52	488457,57	4,50	38,73	35,56	29,44	39,32
017_C		104546,52	488457,57	7,50	42,94	39,79	33,68	43,55
018_A		104558,99	488454,60	1,50	36,47	33,32	27,21	37,08
018_B		104558,99	488454,60	4,50	39,55	36,40	30,28	40,16
018_C		104558,99	488454,60	7,50	43,26	40,12	34,00	43,87
019_A		104566,77	488445,75	1,50	35,04	31,92	25,80	35,66
019_B		104566,77	488445,75	4,50	36,95	33,82	27,71	37,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C		104566,77	488445,75	7,50	39,30	36,14	30,08	39,92
020_A		104564,50	488436,93	1,50	34,80	31,69	25,56	35,42
020_B		104564,50	488436,93	4,50	36,83	33,72	27,59	37,45
020_C		104564,50	488436,93	7,50	39,48	36,33	30,25	40,10
021_A		104564,59	488429,17	1,50	35,15	32,01	25,89	35,76
021_B		104564,59	488429,17	4,50	37,27	34,13	28,02	37,88
021_C		104564,59	488429,17	7,50	41,43	38,27	32,17	42,04
022_A		104539,07	488428,34	1,50	41,25	38,02	32,10	41,88
022_B		104539,07	488428,34	4,50	43,54	40,34	34,37	44,17
022_C		104539,07	488428,34	7,50	45,54	42,34	36,35	46,16
023_A		104533,48	488424,71	1,50	35,94	32,50	26,90	36,56
023_B		104533,48	488424,71	4,50	37,90	34,48	28,85	38,52
023_C		104533,48	488424,71	7,50	40,63	37,26	31,53	41,25
024_A		104535,33	488418,26	1,50	35,76	32,58	26,58	36,39
024_B		104535,33	488418,26	4,50	38,86	35,68	29,67	39,49
024_C		104535,33	488418,26	7,50	45,73	42,62	36,52	46,36
025_A		104583,99	488464,35	1,50	60,03	56,96	50,77	60,66
025_B		104583,99	488464,35	4,50	61,08	58,00	51,82	61,70
025_C		104583,99	488464,35	7,50	61,23	58,16	51,97	61,86
025_D		104583,99	488464,35	10,50	61,13	58,05	51,88	61,76
026_A		104582,80	488459,95	1,50	59,68	56,61	50,42	60,31
026_B		104582,80	488459,95	4,50	60,93	57,85	51,68	61,56
026_C		104582,80	488459,95	7,50	61,11	58,03	51,85	61,73
026_D		104582,80	488459,95	10,50	61,01	57,93	51,76	61,64
027_A		104575,05	488460,91	1,50	35,92	32,73	26,70	36,53
027_B		104575,05	488460,91	4,50	38,17	34,95	28,96	38,78
027_C		104575,05	488460,91	7,50	43,01	39,83	33,77	43,62
027_D		104575,05	488460,91	10,50	46,54	43,37	37,31	47,15
028_A		104574,50	488427,58	1,50	58,15	55,07	48,87	58,77
028_B		104574,50	488427,58	4,50	59,79	56,70	50,53	60,41
028_C		104574,50	488427,58	7,50	60,05	56,96	50,79	60,67
028_D		104574,50	488427,58	10,50	59,98	56,91	50,73	60,61
029_A		104573,48	488423,56	1,50	58,11	55,02	48,83	58,73
029_B		104573,48	488423,56	4,50	59,63	56,55	50,36	60,25
029_C		104573,48	488423,56	7,50	59,85	56,77	50,59	60,47
029_D		104573,48	488423,56	10,50	59,82	56,74	50,57	60,45
030_A		104568,82	488421,50	1,50	52,97	49,89	43,71	53,59
030_B		104568,82	488421,50	4,50	54,83	51,76	45,59	55,46
030_C		104568,82	488421,50	7,50	55,43	52,35	46,19	56,06
030_D		104568,82	488421,50	10,50	55,73	52,64	46,49	56,36
031_A		104567,25	488430,30	1,50	35,39	32,22	26,17	36,01
031_B		104567,25	488430,30	4,50	38,22	35,04	28,98	38,83
031_C		104567,25	488430,30	7,50	43,02	39,85	33,79	43,63
031_D		104567,25	488430,30	10,50	45,70	42,49	36,49	46,31
032_A		104580,53	488451,27	1,50	59,62	56,53	50,36	60,24
032_B		104580,53	488451,27	4,50	60,68	57,60	51,43	61,31
032_C		104580,53	488451,27	7,50	60,84	57,76	51,59	61,47
032_D		104580,53	488451,27	10,50	60,77	57,69	51,52	61,40
032_E		104580,53	488451,27	13,50	60,63	57,54	51,38	61,26
033_A		104578,83	488444,60	1,50	59,27	56,19	50,01	59,89
033_B		104578,83	488444,60	4,50	60,45	57,37	51,20	61,08
033_C		104578,83	488444,60	7,50	60,64	57,56	51,39	61,27
033_D		104578,83	488444,60	10,50	60,58	57,50	51,33	61,21
033_E		104578,83	488444,60	13,50	60,45	57,37	51,20	61,08
034_A		104576,86	488436,85	1,50	58,71	55,62	49,45	59,33
034_B		104576,86	488436,85	4,50	60,17	57,09	50,92	60,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_C		104576,86	488436,85	7,50	60,41	57,32	51,16	61,04
034_D		104576,86	488436,85	10,50	60,34	57,26	51,09	60,97
034_E		104576,86	488436,85	13,50	60,24	57,16	50,99	60,87
035_A		104569,10	488437,67	1,50	36,00	32,82	26,78	36,62
035_B		104569,10	488437,67	4,50	39,09	35,90	29,86	39,70
035_C		104569,10	488437,67	7,50	43,00	39,82	33,78	43,62
035_D		104569,10	488437,67	10,50	44,87	41,62	35,68	45,48
035_E		104569,10	488437,67	13,50	45,06	41,62	35,93	45,65
036_A		104571,09	488445,44	1,50	36,16	32,99	26,94	36,78
036_B		104571,09	488445,44	4,50	38,85	35,66	29,63	39,46
036_C		104571,09	488445,44	7,50	42,43	39,24	33,21	43,04
036_D		104571,09	488445,44	10,50	45,01	41,76	35,81	45,62
036_E		104571,09	488445,44	13,50	45,15	41,72	36,03	45,75
037_A		104573,02	488452,93	1,50	36,48	33,30	27,25	37,09
037_B		104573,02	488452,93	4,50	39,20	36,00	29,98	39,81
037_C		104573,02	488452,93	7,50	42,36	39,16	33,15	42,97
037_D		104573,02	488452,93	10,50	44,99	41,75	35,79	45,60
037_E		104573,02	488452,93	13,50	45,69	42,31	36,55	46,29
038_D		104580,63	488468,15	10,50	53,60	50,51	44,33	54,22
039_E		104578,07	488457,95	13,50	56,98	53,89	47,73	57,61
040_E		104571,32	488431,17	13,50	55,78	52,69	46,56	56,42
041_A		104565,73	488398,24	1,50	57,16	54,08	47,86	57,77
041_B		104565,73	488398,24	4,50	58,59	55,51	49,31	59,21
041_C		104565,73	488398,24	7,50	58,80	55,71	49,53	59,42
041_D		104565,73	488398,24	10,50	58,91	55,83	49,65	59,53
042_A		104562,47	488404,58	1,50	50,51	47,43	41,24	51,13
042_B		104562,47	488404,58	4,50	52,56	49,48	43,30	53,18
042_C		104562,47	488404,58	7,50	55,60	52,53	46,36	56,23
042_D		104562,47	488404,58	10,50	56,01	52,93	46,77	56,64
043_A		104555,29	488402,62	1,50	36,99	33,80	27,79	37,61
043_B		104555,29	488402,62	4,50	39,36	36,15	30,16	39,98
043_C		104555,29	488402,62	7,50	41,89	38,69	32,70	42,51
043_D		104555,29	488402,62	10,50	44,81	41,54	35,65	45,43
044_A		104558,74	488395,45	1,50	50,72	47,64	41,44	51,34
044_B		104558,74	488395,45	4,50	52,75	49,67	43,49	53,37
044_C		104558,74	488395,45	7,50	52,97	49,88	43,72	53,60
044_D		104558,74	488395,45	10,50	53,33	50,23	44,09	53,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaa
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		104559,61	488479,44	1,50	37,07	36,88	32,79	40,59
001_B		104559,61	488479,44	4,50	41,33	41,16	36,99	44,82
001_C		104559,61	488479,44	7,50	44,21	44,03	39,90	47,71
002_A		104552,90	488480,52	1,50	36,98	36,79	32,70	40,50
002_B		104552,90	488480,52	4,50	40,77	40,61	36,44	44,27
002_C		104552,90	488480,52	7,50	43,82	43,62	39,50	47,31
003_A		104546,21	488476,19	1,50	33,39	33,19	29,09	36,90
003_B		104546,21	488476,19	4,50	37,06	36,88	32,72	40,55
003_C		104546,21	488476,19	7,50	38,84	38,67	34,54	42,35
004_A		104550,85	488470,03	1,50	32,56	32,40	28,22	36,05
004_B		104550,85	488470,03	4,50	36,59	36,42	32,24	40,08
004_C		104550,85	488470,03	7,50	38,24	38,05	33,90	41,73
005_A		104557,63	488468,93	1,50	32,96	32,78	28,61	36,44
005_B		104557,63	488468,93	4,50	37,08	36,90	32,74	40,57
005_C		104557,63	488468,93	7,50	39,11	38,89	34,77	42,59
006_A		104560,04	488424,31	1,50	33,72	33,55	29,42	37,23
006_B		104560,04	488424,31	4,50	39,33	39,17	34,99	42,82
006_C		104560,04	488424,31	7,50	40,12	39,93	35,82	43,63
007_A		104556,60	488432,84	1,50	35,49	35,31	31,19	39,00
007_B		104556,60	488432,84	4,50	39,79	39,61	35,48	43,29
007_C		104556,60	488432,84	7,50	41,57	41,37	37,27	45,08
008_A		104558,82	488441,11	1,50	34,59	34,41	30,27	38,09
008_B		104558,82	488441,11	4,50	38,89	38,71	34,57	42,39
008_C		104558,82	488441,11	7,50	41,82	41,61	37,51	45,32
009_A		104551,58	488450,17	1,50	32,99	32,81	28,68	36,49
009_B		104551,58	488450,17	4,50	37,11	36,93	32,79	40,61
009_C		104551,58	488450,17	7,50	37,77	37,56	33,48	41,28
010_A		104540,67	488446,95	1,50	32,60	32,43	28,29	36,11
010_B		104540,67	488446,95	4,50	37,47	37,29	33,13	40,96
010_C		104540,67	488446,95	7,50	40,13	39,91	35,85	43,64
011_A		104538,58	488438,15	1,50	31,50	31,29	27,23	35,02
011_B		104538,58	488438,15	4,50	35,81	35,61	31,48	39,30
011_C		104538,58	488438,15	7,50	38,56	38,35	34,23	42,05
012_A		104531,57	488433,68	1,50	30,75	30,56	26,47	34,27
012_B		104531,57	488433,68	4,50	34,51	34,35	30,19	38,01
012_C		104531,57	488433,68	7,50	36,36	36,16	32,08	39,88
013_A		104526,09	488438,16	1,50	31,67	31,48	27,36	35,17
013_B		104526,09	488438,16	4,50	34,89	34,72	30,53	38,37
013_C		104526,09	488438,16	7,50	37,72	37,53	33,37	41,20
014_A		104529,55	488440,45	1,50	31,72	31,53	27,45	35,24
014_B		104529,55	488440,45	4,50	35,21	35,05	30,88	38,71
014_C		104529,55	488440,45	7,50	39,10	38,92	34,79	42,60
015_A		104533,44	488444,89	1,50	32,20	32,01	27,95	35,74
015_B		104533,44	488444,89	4,50	35,89	35,72	31,59	39,40
015_C		104533,44	488444,89	7,50	38,03	37,85	33,75	41,55
016_A		104535,38	488452,42	1,50	32,11	31,94	27,84	35,64
016_B		104535,38	488452,42	4,50	35,62	35,47	31,31	39,13
016_C		104535,38	488452,42	7,50	38,43	38,26	34,14	41,95
017_A		104546,52	488457,57	1,50	34,33	34,15	30,02	37,83
017_B		104546,52	488457,57	4,50	38,95	38,77	34,62	42,44
017_C		104546,52	488457,57	7,50	42,93	42,72	38,58	46,41
018_A		104558,99	488454,60	1,50	34,67	34,50	30,34	38,17
018_B		104558,99	488454,60	4,50	38,49	38,31	34,15	41,98
018_C		104558,99	488454,60	7,50	42,02	41,82	37,68	45,50
019_A		104566,77	488445,75	1,50	33,08	32,86	28,83	36,61
019_B		104566,77	488445,75	4,50	36,84	36,64	32,59	40,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaa
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C		104566,77	488445,75	7,50	38,84	38,63	34,60	42,38
020_A		104564,50	488436,93	1,50	32,59	32,41	28,29	36,10
020_B		104564,50	488436,93	4,50	35,68	35,52	31,34	39,17
020_C		104564,50	488436,93	7,50	37,75	37,59	33,41	41,24
021_A		104564,59	488429,17	1,50	33,40	33,22	29,11	36,92
021_B		104564,59	488429,17	4,50	36,90	36,74	32,60	40,41
021_C		104564,59	488429,17	7,50	41,42	41,25	37,10	44,92
022_A		104539,07	488428,34	1,50	32,67	32,47	28,37	36,18
022_B		104539,07	488428,34	4,50	36,67	36,48	32,34	40,16
022_C		104539,07	488428,34	7,50	39,67	39,47	35,34	43,16
023_A		104533,48	488424,71	1,50	33,24	33,08	28,91	36,74
023_B		104533,48	488424,71	4,50	36,48	36,32	32,16	39,98
023_C		104533,48	488424,71	7,50	38,58	38,41	34,28	42,09
024_A		104535,33	488418,26	1,50	33,29	33,11	28,98	36,79
024_B		104535,33	488418,26	4,50	36,64	36,47	32,32	40,14
024_C		104535,33	488418,26	7,50	38,68	38,49	34,34	42,17
025_A		104583,99	488464,35	1,50	38,07	37,76	33,72	41,52
025_B		104583,99	488464,35	4,50	41,23	40,99	36,81	44,66
025_C		104583,99	488464,35	7,50	42,15	41,93	37,74	45,59
025_D		104583,99	488464,35	10,50	42,81	42,59	38,41	46,26
026_A		104582,80	488459,95	1,50	37,67	37,36	33,34	41,13
026_B		104582,80	488459,95	4,50	41,15	40,92	36,74	44,59
026_C		104582,80	488459,95	7,50	42,12	41,90	37,71	45,56
026_D		104582,80	488459,95	10,50	42,53	42,30	38,14	45,98
027_A		104575,05	488460,91	1,50	32,87	32,66	28,59	36,38
027_B		104575,05	488460,91	4,50	36,89	36,69	32,58	40,39
027_C		104575,05	488460,91	7,50	40,20	40,03	35,87	43,70
027_D		104575,05	488460,91	10,50	42,95	42,76	38,66	46,46
028_A		104574,50	488427,58	1,50	38,63	38,36	34,36	42,14
028_B		104574,50	488427,58	4,50	42,90	42,69	38,54	46,37
028_C		104574,50	488427,58	7,50	43,49	43,28	39,17	46,98
028_D		104574,50	488427,58	10,50	43,65	43,41	39,34	47,14
029_A		104573,48	488423,56	1,50	38,83	38,56	34,53	42,32
029_B		104573,48	488423,56	4,50	42,53	42,32	38,18	46,01
029_C		104573,48	488423,56	7,50	43,31	43,09	38,99	46,80
029_D		104573,48	488423,56	10,50	43,60	43,37	39,30	47,10
030_A		104568,82	488421,50	1,50	34,21	34,04	29,90	37,72
030_B		104568,82	488421,50	4,50	39,76	39,61	35,43	43,26
030_C		104568,82	488421,50	7,50	41,13	40,94	36,84	44,64
030_D		104568,82	488421,50	10,50	38,02	37,81	33,68	41,50
031_A		104567,25	488430,30	1,50	34,60	34,45	30,27	38,10
031_B		104567,25	488430,30	4,50	38,88	38,75	34,54	42,38
031_C		104567,25	488430,30	7,50	42,75	42,58	38,41	46,24
031_D		104567,25	488430,30	10,50	44,27	44,08	39,96	47,77
032_A		104580,53	488451,27	1,50	38,23	37,94	33,87	41,68
032_B		104580,53	488451,27	4,50	41,46	41,24	37,05	44,90
032_C		104580,53	488451,27	7,50	42,68	42,46	38,30	46,14
032_D		104580,53	488451,27	10,50	43,30	43,08	38,94	46,77
032_E		104580,53	488451,27	13,50	42,06	41,80	37,70	45,52
033_A		104578,83	488444,60	1,50	38,34	38,06	34,02	41,82
033_B		104578,83	488444,60	4,50	41,82	41,60	37,43	45,27
033_C		104578,83	488444,60	7,50	43,14	42,92	38,79	46,61
033_D		104578,83	488444,60	10,50	43,75	43,53	39,43	47,24
033_E		104578,83	488444,60	13,50	41,80	41,53	37,46	45,27
034_A		104576,86	488436,85	1,50	38,67	38,41	34,35	42,15
034_B		104576,86	488436,85	4,50	42,87	42,68	38,47	46,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

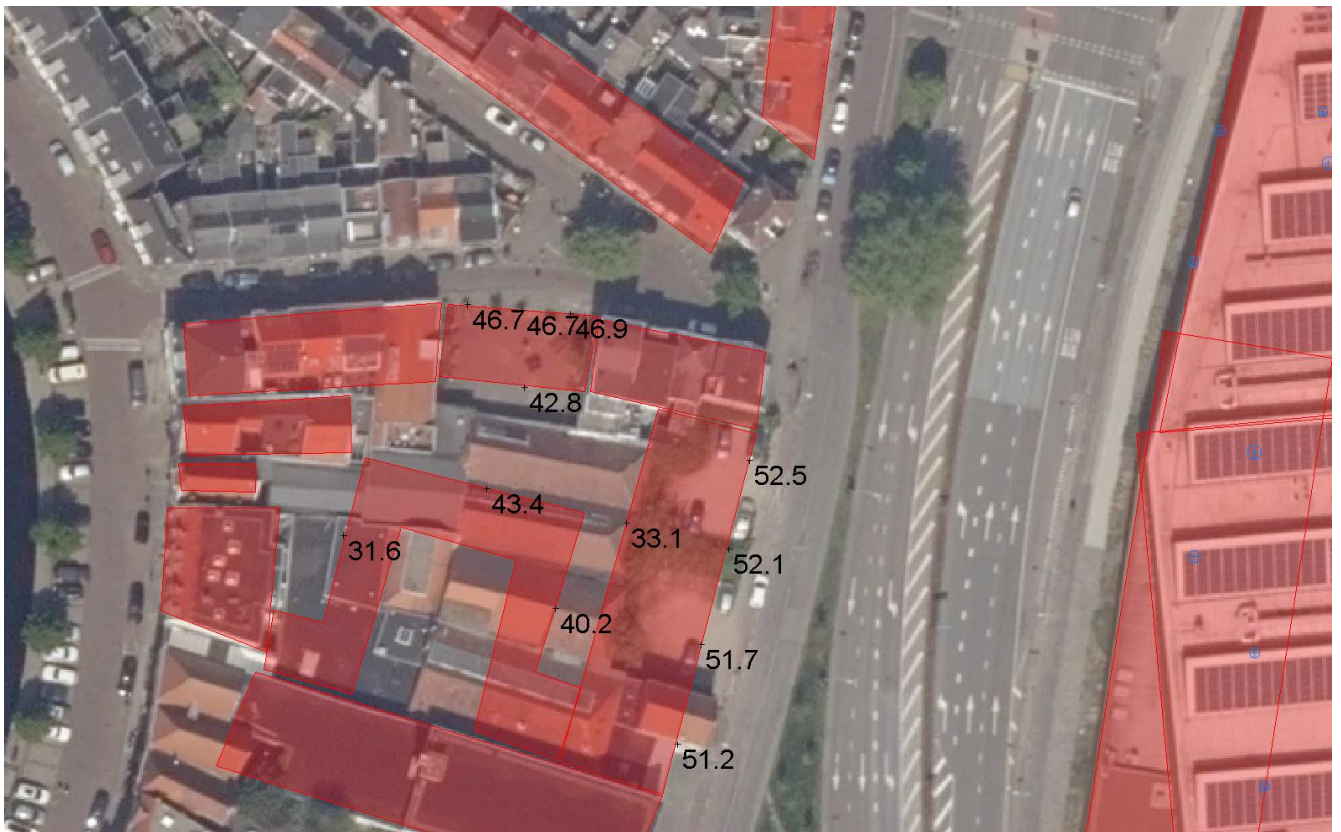
Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaa
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_C		104576,86	488436,85	7,50	43,46	43,28	39,08	46,93
034_D		104576,86	488436,85	10,50	44,04	43,87	39,64	47,50
034_E		104576,86	488436,85	13,50	41,58	41,32	37,23	45,04
035_A		104569,10	488437,67	1,50	34,94	34,79	30,63	38,45
035_B		104569,10	488437,67	4,50	39,26	39,13	34,91	42,75
035_C		104569,10	488437,67	7,50	42,46	42,31	38,11	45,95
035_D		104569,10	488437,67	10,50	44,11	43,93	39,81	47,62
035_E		104569,10	488437,67	13,50	44,96	44,79	40,64	48,46
036_A		104571,09	488445,44	1,50	34,38	34,22	30,06	37,88
036_B		104571,09	488445,44	4,50	38,71	38,57	34,36	42,20
036_C		104571,09	488445,44	7,50	40,69	40,54	36,34	44,18
036_D		104571,09	488445,44	10,50	43,02	42,86	38,69	46,52
036_E		104571,09	488445,44	13,50	44,17	44,00	39,85	47,67
037_A		104573,02	488452,93	1,50	34,56	34,40	30,22	38,05
037_B		104573,02	488452,93	4,50	39,07	38,90	34,73	42,56
037_C		104573,02	488452,93	7,50	40,84	40,66	36,52	44,34
037_D		104573,02	488452,93	10,50	43,56	43,36	39,29	47,08
037_E		104573,02	488452,93	13,50	44,51	44,31	40,25	48,04
038_D		104580,63	488468,15	10,50	45,27	45,05	40,96	48,77
039_E		104578,07	488457,95	13,50	46,05	45,82	41,75	49,55
040_E		104571,32	488431,17	13,50	28,99	28,69	24,74	32,50
041_A		104565,73	488398,24	1,50	38,98	38,73	34,64	42,45
041_B		104565,73	488398,24	4,50	41,74	41,53	37,40	45,22
041_C		104565,73	488398,24	7,50	42,92	42,69	38,62	46,42
041_D		104565,73	488398,24	10,50	43,09	42,86	38,81	46,60
042_A		104562,47	488404,58	1,50	31,21	31,04	26,90	34,72
042_B		104562,47	488404,58	4,50	38,29	38,11	33,98	41,79
042_C		104562,47	488404,58	7,50	41,68	41,49	37,38	45,19
042_D		104562,47	488404,58	10,50	44,90	44,70	40,62	48,42
043_A		104555,29	488402,62	1,50	34,31	34,15	30,02	37,83
043_B		104555,29	488402,62	4,50	38,58	38,41	34,27	42,09
043_C		104555,29	488402,62	7,50	40,89	40,72	36,60	44,41
043_D		104555,29	488402,62	10,50	43,58	43,36	39,34	47,11
044_A		104558,74	488395,45	1,50	30,61	30,37	26,35	34,13
044_B		104558,74	488395,45	4,50	33,33	33,14	28,98	36,81
044_C		104558,74	488395,45	7,50	36,46	36,30	32,14	39,96
044_D		104558,74	488395,45	10,50	36,38	36,20	32,07	39,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten industrielawaai

Berekening industrielawaai vanwege Waarderpolder, o.b.v. vergunde geluidruimte.



Hoogste waarde per waarneempunt.



Geluidbelasting in dB(A) etmaalwaarde per waarneemhoogte, 4 woonlagen.

geluidbelasting in tabel.

wnp	wnh	leq,i,d_1	leq,i,a_1	leq,i,n_1	letm,i_1
348	1.50	35.90	34.34	29.20	39.34
348	4.50	39.84	37.66	32.46	42.66
348	7.50	44.52	41.44	36.74	46.74
349	1.50	35.81	34.18	29.02	39.18
349	4.50	39.92	37.78	32.55	42.78
349	7.50	44.41	41.52	36.74	46.74
350	1.50	36.08	34.40	29.14	39.40
350	4.50	39.99	38.15	32.82	43.15
350	7.50	44.42	41.69	36.89	46.89
351	1.50	42.61	40.23	35.35	45.35
351	4.50	45.28	43.57	38.53	48.57
351	7.50	47.98	46.63	41.71	51.71
351	10.50	48.98	47.50	41.98	52.50
352	1.50	42.90	40.19	35.48	45.48
352	4.50	45.21	43.38	38.53	48.53
352	7.50	47.80	46.34	41.41	51.41
352	10.50	48.70	47.12	41.73	52.12
353	1.50	43.17	39.91	35.02	45.02
353	4.50	45.25	43.22	38.38	48.38
353	7.50	47.50	45.90	40.98	50.98
353	10.50	48.35	46.69	41.41	51.69
354	1.50	43.37	40.11	35.40	45.40
354	4.50	45.16	43.12	38.40	48.40
354	7.50	47.21	45.47	40.56	50.56
354	10.50	47.97	46.20	41.03	51.20
355	1.50	31.11	27.44	22.81	32.81
355	4.50	33.87	30.03	26.40	36.40
355	7.50	38.02	33.65	30.23	40.23
356	1.50	31.18	28.15	22.72	33.15
356	4.50	34.99	31.50	26.75	36.75
356	7.50	41.22	37.57	33.43	43.43
357	1.50	27.03	24.04	18.02	29.04
357	4.50	29.51	26.59	20.70	31.59
357	7.50	8.52	3.23	-1.86	8.52
358	1.50	32.32	29.27	24.37	34.37
358	4.50	36.86	34.15	29.41	39.41
358	7.50	39.52	36.93	32.78	42.78
359	1.50	27.49	22.18	18.11	28.11
359	4.50	31.42	25.56	21.59	31.59
359	7.50	33.13	22.88	20.24	33.13



Ligging waarneempunten.