



Herontwikkeling Koepelterrein te Haarlem

*Akoestisch onderzoek wegverkeers-, railverkeers- en
industrielawaai*



Herontwikkeling Koepelterrein te Haarlem

*Akoestisch onderzoek wegverkeers-, railverkeers- en
industrielawaai*

opdrachtgever	HBB Groep
rapportnummer	OA 16196-3-RA-003
datum	21 oktober 2019
referentie	KvdN/IKa/DP/OA 16196-3-RA-003
verantwoordelijke	ir. K.V. van der Nat
opsteller	MSc I.H. Kalverboer +31 85 8228758 i.kalverboer@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Plangebied en de beoogde ontwikkeling	5
2.1	Ligging plangebied	5
2.2	Beoogde ontwikkeling	6
3	Wettelijk kader	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Wet geluidhinder	7
3.3	Hogere waarden beleid gemeente Haarlem	9
4	Uitgangspunten	11
4.1	Wegverkeer	11
4.2	Railverkeer	11
4.3	Toetspunten	12
4.4	Akoestische modelvorming	13
4.5	Industrielawaai	13
5	Rekenresultaten	15
5.1	Wegverkeerslawaai	15
5.2	Railverkeerslawaai	18
5.3	Cumulatie wegverkeers, railverkeers- en industrielawaai	18
6	Beoordeling	20
6.1	Wet geluidhinder	20
6.2	Hogere waarden beleid gemeente Haarlem	21
6.3	Cumulatie	22
7	Maatregelen	23
7.1	Algemeen	23
7.2	Bronmaatregelen	23
7.3	Maatregelen in het overdrachtsgebied	24
7.4	Maatregelen bij de ontvanger	24
8	Conclusie	26

1 Inleiding

In opdracht van HBB Groep is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaï ter plaatse van de gevels van beoogde woningen op het Koepelterrein te Haarlem. Aan de orde is de herontwikkeling van het Koepelterrein.

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van meerdere wegen en het nabijgelegen spoortraject 'Amsterdam – Haarlem'. Aangezien woningen geluidgevoelig zijn, dient de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaï conform de Wet geluidhinder inzichtelijk gemaakt te worden. Opgemerkt wordt dat de beoogde ontwikkeling tevens binnen de geluidzone van het gezondeerde industrieterrein 'Waarderpolder' is gelegen.

Het vigerende bestemmingsplan 'Papentorenvest', dat op 11 november 2008 onherroepelijk is geworden, voorziet niet in de beoogde ontwikkeling. Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan moeten worden aangevraagd of een nieuw bestemmingsplan opgesteld moeten worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening vragen de aspecten wegverkeers- en railverkeers- en industrielawaai hierbij om aandacht.

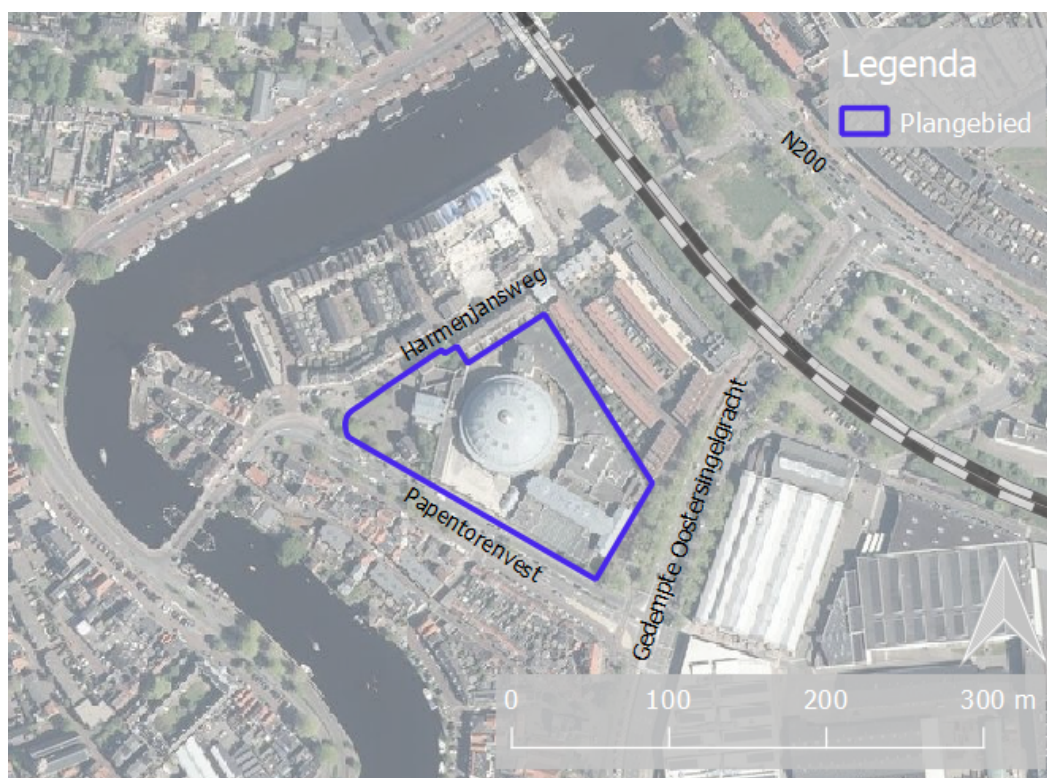
Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer ter plaatse van de geplande woningen en deze te toetsen aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) en het hogere waarden beleid van gemeente Haarlem. Bij overschrijding van de geluidgrenswaarden zijn geluidreducerende maatregelen omschreven waarmee kan worden voldaan aan de Wgh dan wel het hogere waarden beleid.

2 Plangebied en de beoogde ontwikkeling

2.1 Ligging plangebied

De ligging van het plangebied in de omgeving is weergegeven in figuur 2.1. Op deze locatie bevindt zich thans het voormalige gevangenisgebouw, de Koepel. Ter plaatse van het plangebied bevindt zich naast de Koepel tevens het voormalige Huis van Bewaring, de Vest. Tevens is sprake van diverse verdere bebouwing ter plaatse van het plangebied, waarin onder andere arbeidszalen, sportvoorzieningen en keukens zijn gesitueerd.

f2.1 Ligging plangebied (bron luchtfoto: Google Earth)



In de omgeving van het plangebied bevinden zich onder andere de 50 km/uur wegen de Papentorenvest, Harmenjansweg, Gedempte Oostersingelgracht en de Oudeweg (N200). In de omgeving van het plangebied bevinden zich een aantal 30 km/uur wegen. Daarnaast loopt het spoortraject 'Amsterdam – Haarlem' langs het plangebied, zie figuur 2.1.

2.2 Beoogde ontwikkeling

Het voornemen bestaat om het Koepelterrein te Haarlem te herontwikkelen. Het voormalige gevangenisgebouw, de Koepel, wordt getransformeerd tot een openbaar gebouw met academisch onderwijs, waarnaast tevens ruimte wordt geboden voor een bioscoop, buurtwinkel, start-ups en horeca. Het terrein eromheen, met onder andere het voormalige Huis van Bewaring, de Vest, wordt ontwikkeld tot een stadscampus met studenten- en jongerenhuisvesting en met voorzieningen die voor alle stadsbewoners aantrekkelijk zijn. Daarnaast wordt de ontwikkeling van een hotel en een ondergrondse openbare parkeerkelder voorzien.

Onder andere de Koepel, de Vest en de muur rondom het terrein zullen gehandhaafd blijven. Ten behoeve van de herontwikkeling zal tevens nieuwbouw gerealiseerd worden. In figuur 2.2 wordt een impressie gegeven van de beoogde ontwikkeling.

f2.2 Impressie beoogde ontwikkeling (bron: HBB groep)



3 Wettelijk kader

3.1 Algemeen

De beoogde ontwikkeling betreft onder andere de realisatie van woningen. Aangezien geluidgevoelige objecten (woningen), conform de Wet geluidhinder, gerealiseerd gaan worden is het van belang om de optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen in beeld te brengen. In het voorliggende hoofdstuk zal ingegaan worden op de relevante wet- en regelgeving ten aanzien van weg- en railverkeerslawaaï.

3.2 Wet geluidhinder

Wegverkeerslawaaï

In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven hoe breed de geluidzone (het onderzoeksgebied) langs wegen is. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied ligt. Voor de in de omgeving van het woningbouwplan gelegen wegen geldt (aangezien het wegen zijn met een/twee rijstroken dan wel drie of meer rijstroken binnen de bebouwde kom) een zone van respectievelijk 200 en 350 meter. De Wgh stelt geen eisen ten aanzien van 30 km/uur-wegen.

Voor de 'juridische' geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van woongebouwen binnen een geluidzone geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek¹ conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. De gemeentelijke overheid is in een aantal situaties bevoegd om van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In de onderhavige situatie is sprake van binnenstedelijk gebied en geldt derhalve de maximum grenswaarde van 63 dB.

Railverkeerslawaaï

Voor het nabij het plangebied gelegen spoortraject (Amsterdam – Haarlem), dat een (hoofd)spoorweg betreft die is aangegeven op de geluidplafondkaart, is de omvang van de geluidzone in artikel 1.4a Besluit geluidhinder geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond en bedraagt voor de onderhavige situatie 300 meter ter hoogte van het plangebied. Het plangebied is op circa 95 meter gelegen. Derhalve dient het spoortraject (Amsterdam – Haarlem) meegenomen te worden.

1 Deze aftrek is bedoeld om de effecten van toekomstig stiller verkeer in rekening te brengen.

Conform de Wet geluidhinder betreft de voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting vanwege een spoorweg ter hoogte van een geluidgevoelige bestemming volgens artikel 4.9, lid 1 van het Besluit geluidhinder (hierna: Bgh) 55 dB L_{den}. Omdat het nieuwe woningen in een stedelijk gebied betreft, kan volgens artikel 4.10 Bgh een hogere waarde voor de geluidbelasting vanwege een bestaande spoorweg van maximaal 68 dB worden toegestaan.

t3.1 Grenswaarden weg- en railverkeerslawaai (zoals van toepassing voor de thans beschouwde situatie)

Aspect	Voorkeursgrenswaarde (dB)	Maximale grenswaarde (dB)
Wegverkeerslawaai	48	63
Railverkeerslawaai	55	68

Industrielawaai

Het industrieterrein 'Waarderpolder' is een geluidgezoneerde industrieterrein. Het plangebied ligt binnen de geluidzone van dit industrieterreinen.

In de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder worden grenzen gesteld aan de geluidbelasting vanwege een industrieterrein bij woningen, andere geluidgevoelige bestemmingen en geluidgevoelige terreinen binnen de zone van het industrieterrein.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege het industrieterrein ter plaatse van woningen binnen een vast te stellen zone is in eerste aanleg 50 dB(A). Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan door Burgemeester en Wethouders een hogere waarde worden vastgesteld tot ten hoogste 55 dB(A) voor nieuwe woningen en ten hoogste 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Hogere waarde

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Cumulatie

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wgh moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidbronnen. De Wgh bepaalt dat een hogere waarde alleen wordt vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting in een bepaalde situatie niet leidt tot een naar het oordeel van burgemeester en wethouders onaanvaardbare geluidbelasting. In de Wgh is echter niet geregeld in welke situatie sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

Dove gevels

De geluidnormen uit de Wgh zijn niet van toepassing op dove gevels. Onder een dove gevel wordt volgens artikel 1b van de Wgh verstaan: 'Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A)' of 'Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte'. In situaties waarbij de maximaal toegestane wettelijke grenswaarde(n) worden overschreden, bestaat daarmee toch een mogelijkheid om de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren als deze wordt voorzien van een zogenaamde 'dove gevel'.

3.3 Hogere waarden beleid gemeente Haarlem

Het beleid van de gemeente Haarlem inzake het verlenen van hogere grenswaarden is opgenomen in het document 'Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder' van augustus 2009.

De beleidsregels geven het kader waarbinnen nieuwbouw op de meer geluidbelaste locaties mogelijk wordt, waarbij tevens de toekomstige bewoners worden beschermd tegen een hoge geluidbelasting.

Een hogere waarde procedure wordt gestart indien op basis van akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidbelasting niet verlaagd kan worden door:

1. het treffen van bronmaatregelen;
2. het treffen van overdrachtsmaatregelen;
3. het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

Bovendien kan een hogere waarden procedure alleen gestart worden indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
3. De woningen vullen een op een plaats op tussen bestaande bebouwing.
4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.

De Gemeente Haarlem stelt bij een hogere waarde procedure de volgende voorwaarden bij maatregelen in/bij de woning:

- Bij een geluidbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A) etmaalwaarde vanwege industrielawaai, moet de woning ten minste één geluidluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als buitengebruiksruimte(n) word(en)t gebruikt moet(en) aan de geluidluwe zijde gesitueerd zijn.



- Bij een geluidbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 58 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A) etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woning-indelingseisen:
 - Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen.
 - Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen.

Een geluidluwe zijde wordt aangemerkt als een gevel waar aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

4 Uitgangspunten

4.1 Wegverkeer

De beoogde woningen zijn gelegen in de (geluid)zones van de volgende wegen:

- Papentorenvest
- N200 (Oudeweg)
- Gedempte Oostersingelgracht
- Gedempte Herensingel
- Koudenhorn
- Amsterdamsevaart
- Hooimarkt
- Friese Varkenmarkt

Tevens worden de nabijgelegen niet-geluidgezoneerde 30 km/uur wegen in het kader van een goed woon- en leefklimaat meegenomen in voorliggend onderzoek.

De verkeersintensiteiten voor het jaar 2030 zijn op 15 juli 2019 aangeleverd door gemeente Haarlem. Tevens is hierbij de verdeling per etmaal en voertuigcategorie, het wegdektype en de maximum snelheid aangegeven. In bijlage 1 zijn de ontvangen verkeersintensiteiten gegeven.

Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

Door de opdrachtgever zijn gegevens aangeleverd met betrekking tot de verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling zelf. Sprake is van 130 parkeerplaatsen in de parkeergarage van de beoogde ontwikkeling. Deze parkeergarage genereert per etmaal 800 verkeersbewegingen. Aangenomen wordt dat dit verkeer voor 50% via de Gedempte Oostersingelgracht in noordelijke richting, en voor 50 % in zuidelijke richting haar route vervolgt.

4.2 Railverkeer

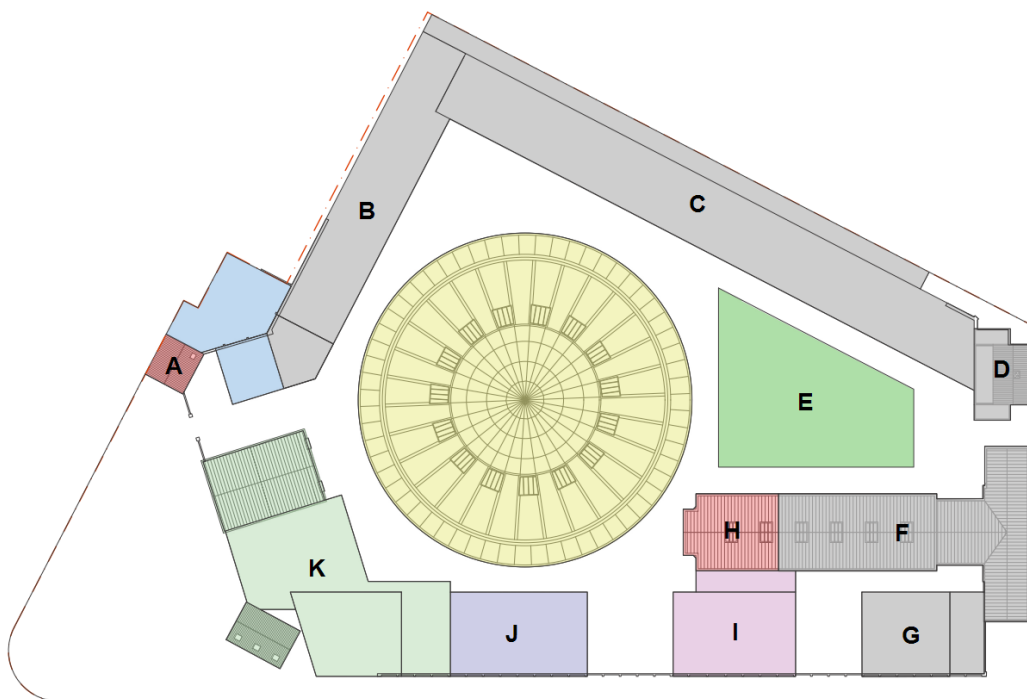
Het nabijgelegen spoortraject kent een geluidzone van 300 meter. Aangezien het plangebied op circa 95 meter afstand van het spoor is gelegen valt de beoogde ontwikkeling ruim binnen de geluidzone van het nabijgelegen spoortraject.

De bij de berekening gehanteerde intensiteiten zijn gedownload uit het Geluidregister spoor (www.geluidspoor.nl) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

4.3 Toetspunten

Voor de situering, hoogte en indeling van de beoogde bebouwing is gebruik gemaakt van een 3D-model³, zoals aangeleverd door de opdrachtgever, en plattegronden van de beoogde ontwikkeling, zoals opgenomen in het document 'Plankaart Bestemmingsplan' d.d. 22 juli 2019. In figuur 4.1 wordt de lay-out van de beoogde ontwikkeling weergegeven, waarop tevens de verschillende delen worden aangegeven. De verschillende delen (A t/m K) van de beoogde ontwikkeling worden in deze figuur aangegeven.

f4.1 Plattegrond beoogde ontwikkeling (bron: Koepelterrein Haarlem, Plankaart Bestemmingsplan d.d. 22 juli 2019)



Opgemerkt wordt dat ter plaatse van deel K (hotel) geen geluidgevoelige functies gesitueerd zullen worden. Hier zal sprake zijn van een hotel. Volledigheidshalve zijn ter plaatse van de gevels van het hotel alsnog toetspunten gesitueerd, aangezien een akoestisch comfortabel woon- en leefklimaat hier eveneens wenselijk is.

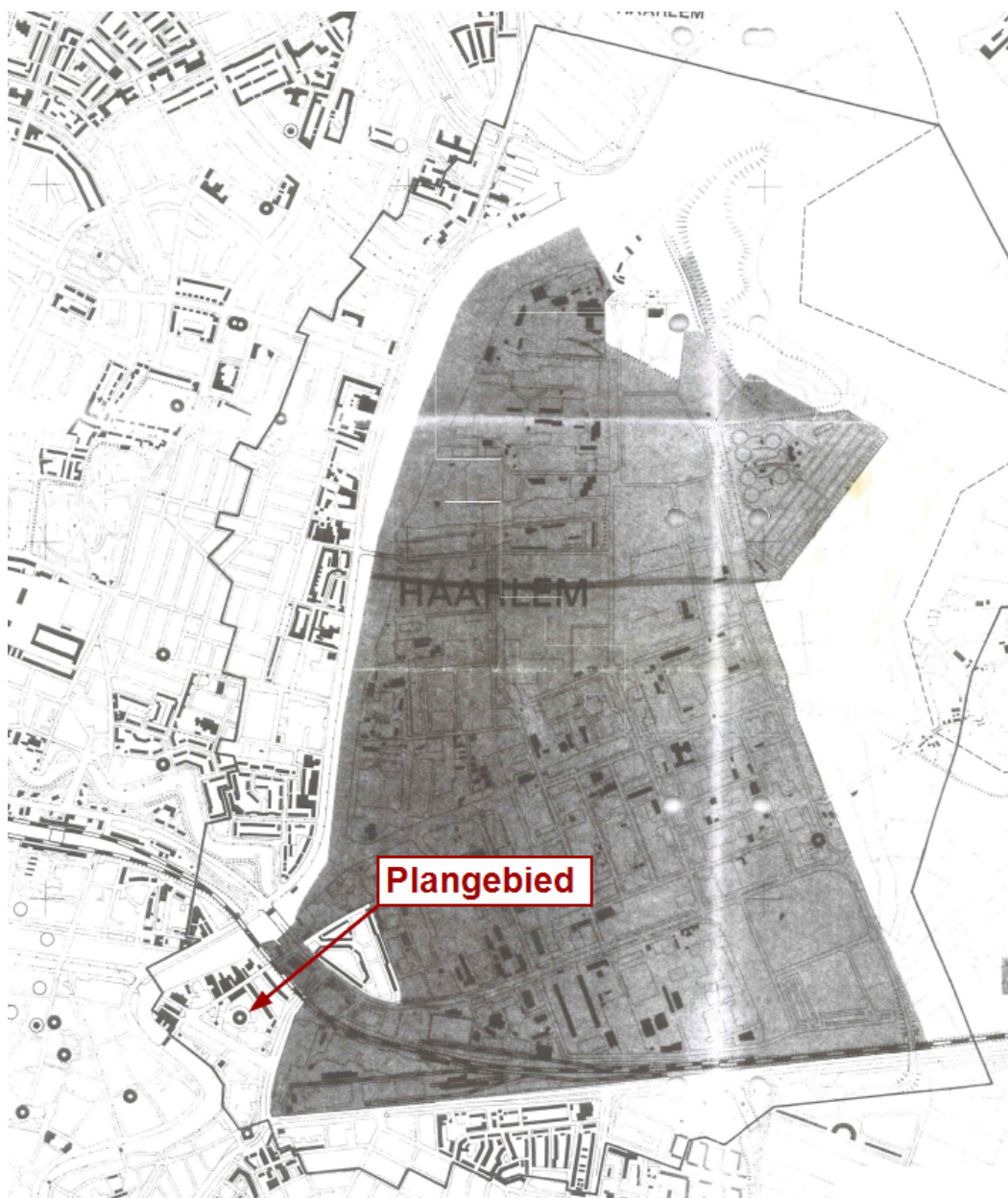
In figuur 4.2 wordt de beoogde hoogte van de bebouwing weergegeven. De toetspunten zijn gesitueerd op de gevels van de beoogde ontwikkeling. Ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen zijn de toetspunten per verdieping op een hoogte van 1,5 meter zijn gesitueerd (halverwege de verdieping). In bijlage 2 zijn de locaties van alle toetspunten weergegeven.

3 Het SketchUp model genaamd '18P03-model BP 230719'

OA 16196-3-RA-003 13

Volledigheidshalve dient echter wel rekening gehouden te worden met de vergunde geluidruimte. Dit betekent dat de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen ten gevolge van industrielawaai 55 dB (A) bedraagt.

f4.3 Gezoned industrie terrein 'Waarderpolder' en diens geluidzone



5 Rekenresultaten

5.1 Wegverkeerslawaaï

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van de omliggende wegen zijn weergegeven in tabel 5.1. Hierin is de maximale geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling ten gevolge van wegverkeer weergegeven. In de tabel zijn enkel de geluidbelastingen ten gevolge van de wegen opgenomen welke een aanzienlijke bijdrage leveren aan de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling. Ten gevolge van de overige beschouwde wegen is de geluidbelasting ter plaatse van de gevels ruim onder de 48 dB gelegen. De geluidbelasting vanwege wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

In tabel 5.1 wordt tevens per bouwdeel de maximale gecumuleerde geluidbelasting weergegeven. Deze geluidbelasting is weergegeven zonder aftrek conform artikel 110g Wgh.

De volledige rekenresultaten voor alle beschouwde posities ten gevolge van alle beschouwde wegen zijn opgenomen in bijlage 4.

t5.1 Optredende geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van wegverkeer (inclusief aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012)

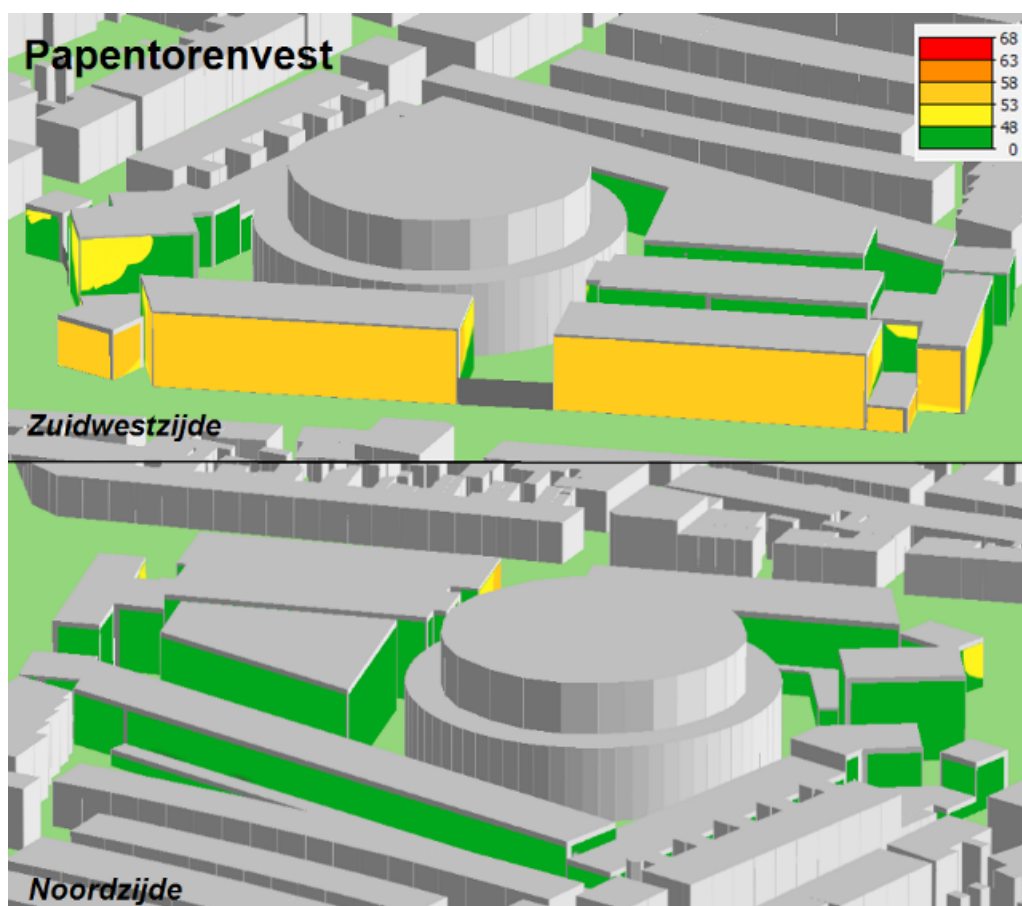
Bouwdeel (zie figuur 4.1)	Maximaal optredende geluidbelasting (dB)				Gecumuleerd geluidbelasting (exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)
	50 km/uur wegen		30 km/uur wegen		
	Gedempte Oostersingelgracht	Papentorenvest	Oostvest	Harmensjansweg	
A	29	48	8	47	55
B	33	34	12	38	44
C	53	35	29	35	58
D	58	43	49	10	63
E	53	42	35	15	58
F	59	55	51	18	65
G	56	58	45	18	64
H	41	49	21	21	54
I	50	58	32	21	63
J	45	58	28	27	63
K (hotel)	42	58	25	40	63

Geluidgezoneerde wegen

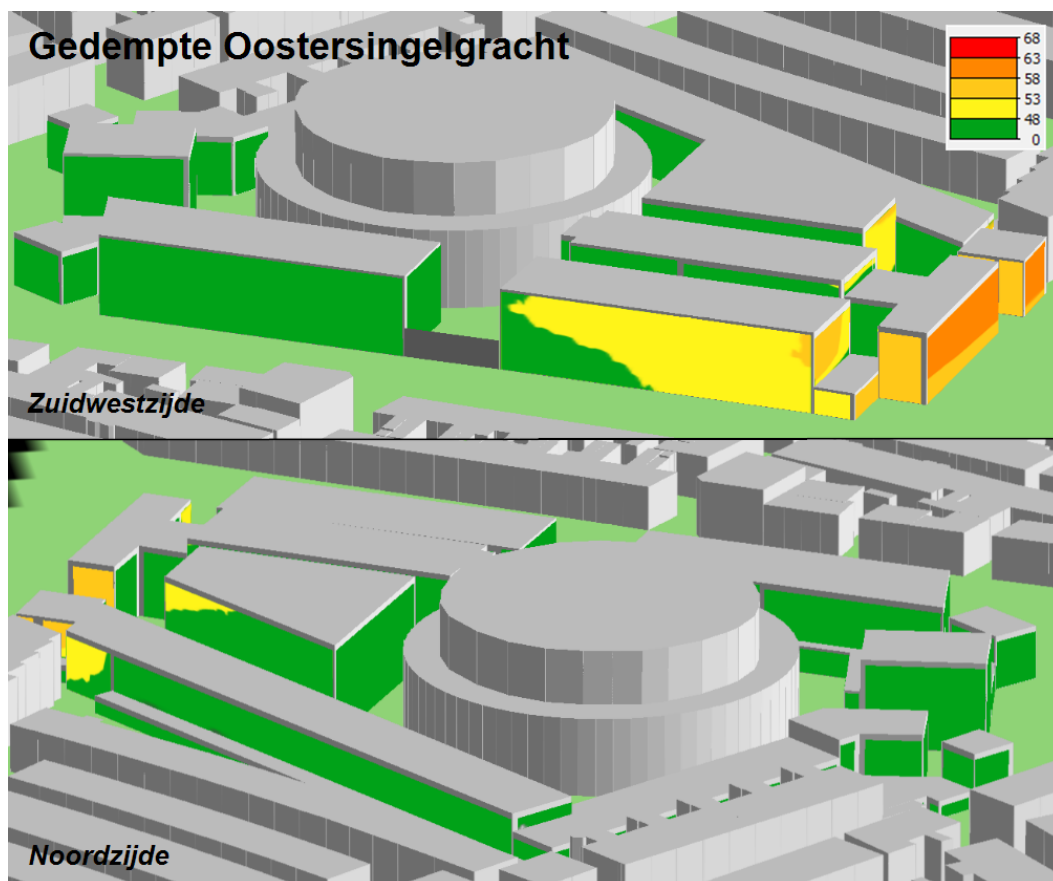
De maximaal optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de geluidgezoneerde wegen de Gedempte Oostersingelgracht en Papentorenvest bedraagt respectievelijk 59 en 58 dB (inclusief 5 dB aftrek). Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

In figuur 5.1 en 5.2 wordt de optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling middels verticale geluidcontouren weergegeven.

f5.1 Verticale geluidcontouren ten gevolge van wegverkeer over de Papentorenvest (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)



f5.2 Verticale geluidcontouren ten gevolge van wegverkeer over de Gedempte Oostersingelgracht (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)



Niet-geluidgezoneerde wegen

De maximaal optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de nabijgelegen niet-geluidgezoneerde weg Oostvest bedraagt 51 dB. Ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling is dit de hoogst optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over een niet-geluidgezoneerde weg. De waarde van 48 dB wordt hiermee met maximaal 3 dB overschreden. Hierbij dient opgemerkt te worden dat voor deze weg (vanwege de maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur) geen toetsing aan grenswaarden hoeft plaats te vinden. Tevens wordt opgemerkt dat de overige 50 km/uur wegen bepalend zijn voor de optredende geluidbelasting ter plaatse van de posities alwaar de waarde van 48 dB ten gevolge van 30 km/uur wegen wordt overschreden.

5.2 Railverkeerslawaai

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van het nabijgelegen spoortraject zijn weergegeven in tabel 5.2. Hierin is de maximale geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen ten gevolge van railverkeer weergegeven. De volledige rekenresultaten voor alle beschouwde posities zijn opgenomen in bijlage 5.

t5.2 Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer

Bouwdeel (zie figuur 4.1)	Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} [dB]
A	50
B	44
C	46
D	55
E	54
F	56
G	49
H	45
I	45
J	46
K (hotel)	45

De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt 56 dB ten gevolge van railverkeerslawaai. Deze geluidbelasting treedt op ter plaatse van de oostgevel van bouwdeel D op een hoogte van 10,5 meter. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeer overschreden. Sprake is van een beperkte overschrijding enkel ter plaatse van één toetspunt op een hoogte van 10,5 meter. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

5.3 Cumulatie wegverkeers, railverkeers- en industrielawaai

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wgh moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidbronnen. Aangezien in voorliggende situatie hogere waarden aangevraagd worden, is het benodigd om de cumulatie van geluid nader te beschouwen. Omdat sprake is van meer dan één geluidbron, is tevens de gecumuleerde geluidbelasting van belang. Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 beschrijft een methode om deze cumulatie uit te voeren, rekening houdend met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen (verschillende geluidbronnen worden immers niet allemaal even hinderlijk ervaren).

Hiertoe wordt op de berekende geluidbelasting per geluidbron (aangeduid met L_{VL} voor wegverkeerslawaai, L_{RL} voor railverkeerslawaai en L_{IL} voor industrielawaai) een correctie toegepast volgens:

$$L^*_{VL} = 1,00 * L_{VL} + 0,00$$

$$L^*_{RL} = 0,95 * L_{RL} - 1,40$$

$$L^*_{IL} = 1,00 * L_{IL} + 1,00$$

Railverkeerslawaai wordt aldus hierbij als veel minder hinderlijk ervaren dan wegverkeerslawaai. Vervolgens wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend door middel van energetische sommatie van de verschillende geluidbronnen.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers-, railverkeers en industrielawaai ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling bedraagt ten hoogste 65 dB. Deze gecumuleerde geluidbelasting treedt op ter plaatse van de gevel van bouwdeel G (gelegen aan de Gedempte Oostersingelgracht) op een hoogte van 10,5 meter. Wegverkeerslawaai is bepalend op deze locatie. In bijlage 6 wordt een volledig overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting per beoordelingspositie opgenomen.

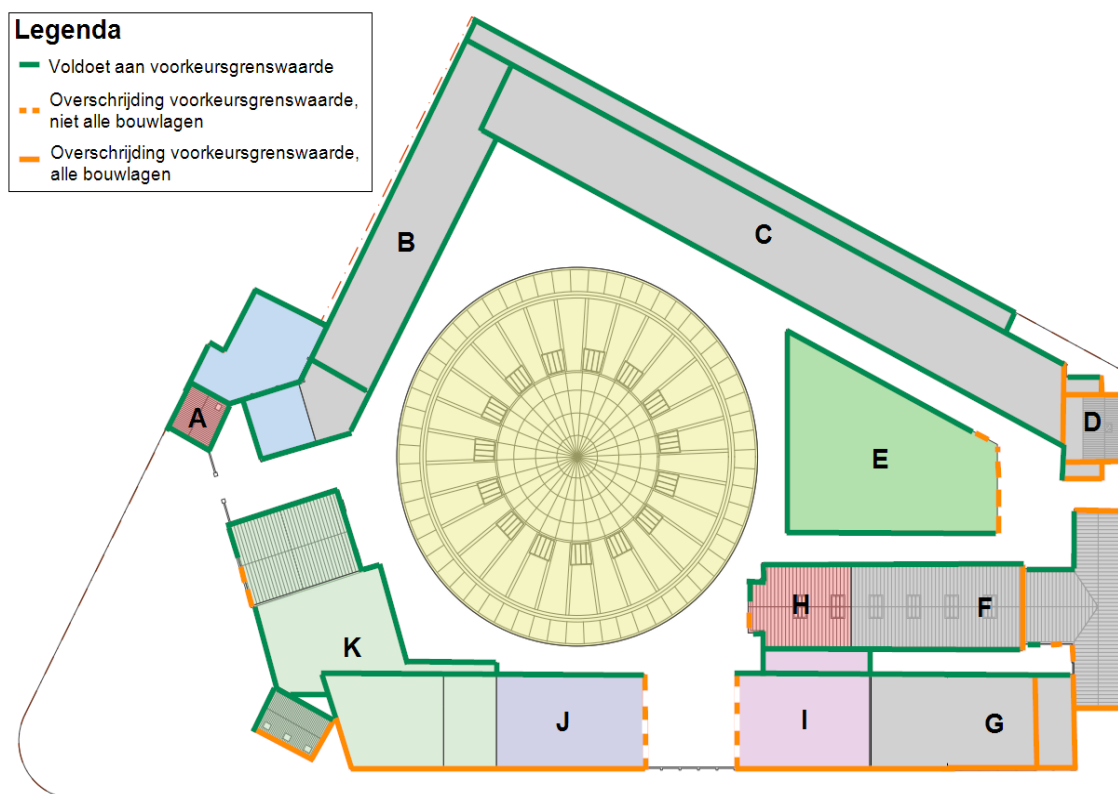
6 Beoordeling

6.1 Wet geluidhinder

Uit akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en 55 dB voor respectievelijk weg- en railverkeer ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling wordt overschreden. Hierbij wordt opgemerkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeer enkel op één positie wordt overschreden. In figuur 6.1 wordt weergegeven ter plaatse van welke gevels sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB en 68 dB voor weg- en railverkeer wordt niet overschreden.

Er treden ten gevolge van wegverkeer over de Gedempte Oostersingelgracht ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling geluidbelastingen op tot ten hoogste 59 dB (inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh). Ten gevolge van railverkeer treden ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling geluidbelastingen op tot ten hoogste 56 dB.

f6.1 Posities alwaar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden



Tevens wordt voor industrielawaai uitgegaan van een waarde van 55 dB (A) ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB (A) voor industrielawaai tevens overschreden.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, 55 dB en 50 dB (A) voor respectievelijk wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai wordt overschreden dient een ontheffing 'hogere grenswaarde' aangevraagd te worden. Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogere waarden besluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. Daarbij geldt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger, hetgeen inhoudt dat het treffen van maatregelen aan de bron de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen in de overdracht, en dat het treffen van maatregelen in de overdracht de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen bij de ontvanger. In hoofdstuk 7 komen de mogelijke maatregelen aan bod.

6.2 Hogere waarden beleid gemeente Haarlem

Aangezien de voorkeursgrenswaarde in de voorliggende situatie wordt overschreden, dienen er hogere waarden aangevraagd te worden. Hierbij dient aangesloten te worden op het hogere waarden beleid van gemeente Haarlem.

Een hogere waarde procedure kan enkel worden gestart indien op basis van akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidbelasting niet verlaagd kan worden door het treffen van maatregelen. Dit sluit aan bij hetgeen wat de Wet geluidhinder voorschrijft. In hoofdstuk 7 komen deze maatregelen aan bod.

Hogere waarden kunnen op grond van het geluidbeleid van de gemeente Haarlem slechts worden aangevraagd als wordt voldaan aan één van de criteria, zoals omschreven in paragraaf 3.3. In voorliggende situatie is sprake van een situatie waarin woningen op een plaats tussen bestaande bebouwing worden gesitueerd. Bovendien zorgt een deel van de nieuwbouw voor een afschermende werking voor overige geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van het plangebied. Hiermee wordt voldaan aan meer dan één van de criteria, waarmee aldus hogere waarden aangevraagd kunnen worden.

Bovendien kunnen hogere waarden enkel worden verleend indien de beoogde woningen ten minste één geluidluwe zijde hebben. Onder een geluidsluwe zijde wordt hierbij verstaan een zijde waar aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Indien sprake is van buitenruimten die gebruikt worden als buitengebruiksruimte moeten deze aan de geluidluwe zijde gesitueerd zijn. Voor de posities alwaar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer hoger dan 53 dB is, zal tevens rekening gehouden moeten worden met een aantal woningindelingseisen. Verblijfsruimten moeten hier zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen, en ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen. Hier dient aldus rekening mee gehouden te worden bij het ontwerp.

Uit de rekenresultaten volgt dat een deel van de beoogde woningen naar verwachting reeds beschikt over een geluidsluwe zijde in de zin van het hogere waarden beleid van gemeente Haarlem. Op een groot aantal posities wordt immers reeds aan de voorkeursgrenswaarde voldaan, zoals volgt uit figuur 6.1. In hoofdstuk 7 komen de mogelijke maatregelen aan bod waarmee wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid inzake hogere waarden.

6.3 Cumulatie

Bovendien kan een hogere grenswaarde wettelijk (artikel 110a lid 6 van de Wgh) alleen worden verleend als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. In de voorliggende situatie bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen ten hoogste 65 dB (A).

In welke gevallen sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting is niet in regelgeving vastgelegd. Er is in voorliggende situatie sprake van een stedelijke locatie, alwaar een hoge geluidbelasting niet opmerkelijk is. Gezien voorgaande en het feit dat de hoogste van toepassing zijnde maximale ontheffingswaarde van 68 dB(A) voor railverkeerslawaaï niet wordt overschreden wordt aangenomen dat sprake is van een aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting. Bovendien wordt in het 'Actieplan Omgevingslawaaï Haarlem 2014' opgenomen dat ernaar wordt gestreefd dat het geluidsniveau door omgevingslawaaï overal in Haarlem onder de 63 dB blijft. Ter plaatse van het overgrote deel van de gevels van de beoogde ontwikkeling wordt aan deze waarde voldaan. Als plandrempel wordt in het Actieplan echter een geluidbelasting van 68 dB aangegeven. Hieraan wordt ter plaatse van alle gevels voldaan, waarmee kan worden geconcludeerd dat sprake is van een acceptabele gecumuleerde geluidbelasting. Wat betreft het akoestisch binnenniveau zal worden voldaan aan de nieuwbouweisen conform het Bouwbesluit 2012. De beoogde woningen zullen aldus aan de eisen van het Bouwbesluit voldoen, waarmee geen sprake zal zijn van een onaanvaardbare geluidbelasting en sprake zal zijn van een prettig woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde woningen.

7 Maatregelen

7.1 Algemeen

In het voorliggende hoofdstuk worden de mogelijke maatregelen voor het reduceren van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling nader inzichtelijk gemaakt. Hierbij wordt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger aangehouden. Tevens wordt aangesloten op het hogere waarden beleid van gemeente Haarlem.

Opgemerkt wordt dat enkel ingegaan wordt op de mogelijke maatregelen ten aanzien van wegverkeerslawaaï. De voorkeursgrenswaarde voor railverkeer wordt immers slechts op één positie met 1 dB overschreden, te weten ter plaatse van de oostgevel van bouwdeel D op de hoogte van 10,5 meter. Ter plaatse van alle overige posities wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Het toepassen van maatregelen voor railverkeerslawaaï is gezien deze zeer beperkte overschrijding op één positie niet nader beschouwd. Tevens zijn maatregelen met betrekking tot industrielawaai niet nader beschouwd, aangezien de feitelijke geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen maximaal 47 dB (A) bedraagt. Hiermee is de feitelijke geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 50 dB (A) gelegen. Bovendien is door gemeente Haarlem aangegeven dat de geluidruimte tot 55 dB (A) in de toekomst niet zal worden opgevuld, waarmee een nadere beschouwing naar mogelijke maatregelen aldus niet noodzakelijk wordt geacht.

7.2 Bronmaatregelen

Ten aanzien van wegverkeerslawaaï kunnen bronmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend asfalt of snelheidsverlaging. Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Het terugbrengen van de maximumsnelheid op de Papentorenvest en Gedempte Oostersingelgracht wordt in voorliggende situatie niet realistisch geacht, aangezien dit de capaciteit van deze wegen zal verlagen.

Door de toepassing van geluidreducerend asfalt kan tevens de geluidemissie van de bron gereduceerd worden. In het 'Actieplan Omgevingslawaaï Haarlem 2014' worden toetsingscriteria opgenomen voor het toepassen van stil asfalt. Opgemerkt wordt dat stil asfalt alleen wordt aangebracht op het moment dat andere werkzaamheden, zoals herasfaltering, worden uitgevoerd. De criteria luiden als volgt:

- relevant aantal woningen boven 63 dB in de nabije toekomst;
- geen sprake van een locatie op of nabij kruispunten (afstand 50m) of op een locatie waar sprake is van veel wringend verkeer;
- minimumlengte daadwerkelijke toepassing stil asfalt circa 75-100 m;
- liever niet bij veel zwaar verkeer (zwaardere belasting van het asfalt en weinig reductie).

In voorliggende situatie is geen sprake van een geluidbelasting boven de 63 dB, waardoor de Papentorenvest en de Gedempte Oostersingelgracht aldus niet in aanmerking komen voor stil asfalt. Hierbij dient tevens opgemerkt te worden dat de Gedempte Oostersingelgracht reeds een stil wegdektype kent. In stedelijke situaties is stil asfalt bovendien om technische redenen niet altijd wenselijk. In voorliggende situatie is sprake van een ligging nabij kruisingen, waardoor stil asfalt minder geschikt is. In het Actieplan wordt tevens aangegeven dat stil asfalt de geluidbelasting met circa 3-4 reduceert.

Door deze reductie zal alsnog niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Gezien voorgaande en het zeer beperkte effect kan deze bronmaatregel, mede gezien diverse verkeerskundige en financiële overwegingen, als niet effectief worden beschouwd.

7.3 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Overdrachtsmaatregelen kunnen bestaan uit het plaatsen van schermen of geluidwallen. Gezien de ligging van de voorgenomen ontwikkeling is het treffen van een maatregel in het overdrachtsgebied eveneens niet effectief.

Aangezien de afscherming tussen een woning of ander geluidsgevoelig gebouw voor een goede effectiviteit een behoorlijke lengte en hoogte dient te hebben, nemen de kosten voor een geluidsscherm al snel toe. Bovendien geldt als vuistregel bij het plaatsen van schermen tussen de bron en het plangebied dat het scherm, om effectief te zijn, ten minste de zichtlijn tussen bron en ontvanger moet onderbreken. Een deel van de beoogde woningen is op enige hoogte gelegen. Tevens is de beoogde ontwikkeling zeer dicht op de nabijgelegen wegen gelegen, waardoor er slechts een zeer beperkte hoeveelheid ruimte beschikbaar is voor dergelijke maatregelen. Derhalve kan gesteld worden dat de plaatsing van geluidschermen geen geschikte maatregel is.

7.4 Maatregelen bij de ontvanger

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting vanwege wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde te beperken, kunnen voorzieningen aan of in de woningen worden gerealiseerd. Bovendien kan bij het ontwerp rekening gehouden met de situering van de woningen. Het is immers aan te raden om geen woningen, maar overige niet-geluidgevoelige functies, aan de meest geluidbelaste geveldelen te situeren. Eventuele maatregelen, zoals de toepassing van schermen of balkons met een verhoogde borstwering, kunnen er tevens zorg voor dragen dat aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Indien maatregelen niet kosteneffectief zijn, kan een hogere waarde worden vastgesteld. Wel dient hierbij aangesloten te worden op de eisen die gelden vanuit het gemeentelijk geluidbeleid inzake het verlenen van hogere waarden.



De voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeer) wordt op meerdere posities overschreden. Voor deze posities dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Hogere waarden kunnen op grond van het geluidbeleid van gemeente Haarlem slechts worden vastgesteld indien aan de ontheffingsvoorwaarden, zoals omschreven in paragraaf 3.3, wordt voldaan.

Één van deze ontheffingscriteria is het realiseren van een geluidsluwe gevel. De geluidbelasting op de geluidluwe gevel moet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Hier kan bij de woningindeling rekening mee gehouden worden. Ingeval van éézijdig georiënteerde woningen kunnen woningen worden voorzien van een buitenruimte met een gesloten borstwering met een hoogte van 1,2 meter. Indien nodig kunnen aanvullend deze buitenruimten nog worden voorzien van een geluidabsorberend plafond. Op deze wijze zullen deze woningen eveneens een geluidsluwe zijde verkrijgen.

Opgemerkt wordt dat tevens sprake is van geluidbelastingen boven de 53 dB ten gevolge van wegverkeer. Bij de woningindeling zal daarom rekening gehouden moeten worden dat ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde moet liggen. Tevens moet gestreefd worden om verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde te situeren.

8 Conclusie

Uit akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en 55 dB voor respectievelijk wegverkeer en railverkeer ter plaatse van de beoogde woningen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaï wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeer wordt niet overschreden.

Tevens bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai 55 dB (A) ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB (A) voor industrielawaai tevens overschreden.

Uit voorliggend onderzoek kan geconcludeerd worden dat er hogere waarden verleend moeten worden ten gevolge van wegverkeers-, en railverkeers- en industrielawaai. Alvorens het college van burgemeester en wethouders hogere waarden kunnen verlenen, dient eerst onderzocht te worden of door het treffen van stedenbouwkundige maatregelen (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige bestemmingen), bron- of overdrachtsmaatregelen, dan wel (bouwkundige) maatregelen bij de ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken, kunnen voorzieningen aan of in de woningen worden gerealiseerd. In het voorliggend onderzoek zijn de mogelijke maatregelen nader beschouwd. In voorliggende situatie zullen hierbij (bouwkundige) maatregelen bij de ontvanger moeten worden toegepast. Hiermee zal tevens voldaan moeten worden aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid. Aangezien het ontwerp van de beoogde ontwikkeling thans nog niet in detail is uitgewerkt, zullen deze maatregelen in een later stadium nader uitgewerkt moeten worden.



Zoetermeer,

Dit rapport bevat 26 pagina's en 6 bijlagen.



Bijlage 1

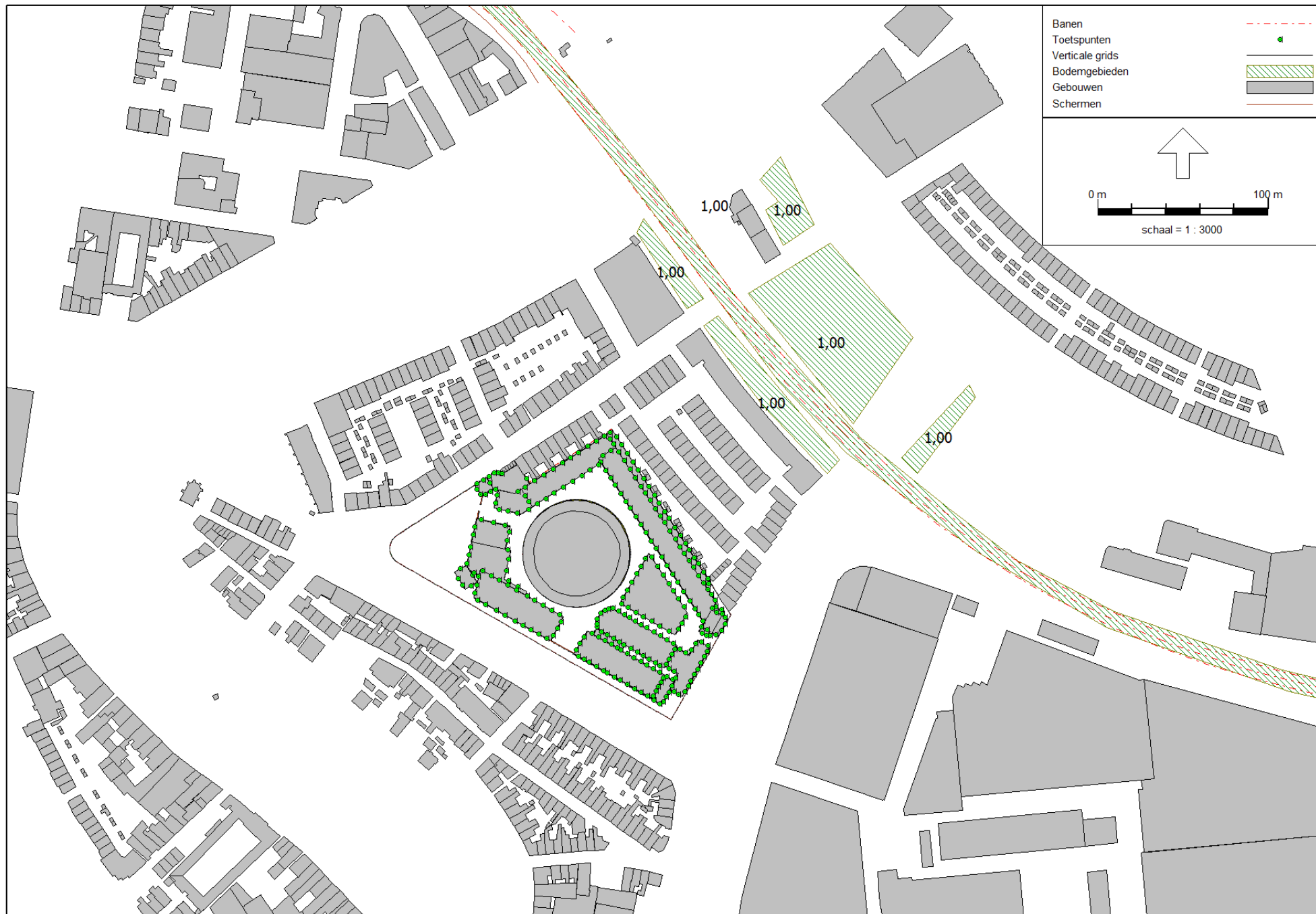
Verkeersgegevens



[illegible]

Bijlage 2
Modelplot







Bijlage 3

Invoergegevens

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ISO_H	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
Oudeweg	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Oudeweg	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Oudeweg	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Papentorenvest	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Papentorenvest	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Papentorenvest	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Papentorenvest	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Koudehorn	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Koudehorn	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Koudehorn	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Parklaan	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Parklaan	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Friese Varkenmarkt	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Friese Varkenmarkt	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Lange Herenvest	0,00	W4c	SMA 0/6	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Harmenjansweg	0,00	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Harmenjansweg	0,00	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Harmenjansweg	0,00	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Gedempte Oostersingelgracht	0,00	W4c	SMA 0/6	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Gedempte Oostersingelgracht	0,00	W4c	SMA 0/6	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Gedempte Oostersingelgracht	0,00	W4c	SMA 0/6	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Oostvest	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oostvest	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Prinsen Bolwerk	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Gedempte Herensingel	0,00	W4c	SMA 0/6	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Amsterdamsevaart	0,00	W4c	SMA 0/6	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Voormalige Oudeweg	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Voormalige Oudeweg	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Gonnetstraat	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hooimarkt	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hooimarkt	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Blekerstraat	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
Oudeweg	50	50	50	35280,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00
Oudeweg	50	50	50	25380,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00
Oudeweg	50	50	50	35280,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00
Papentorenvest	50	50	50	5930,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00
Papentorenvest	50	50	50	4860,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00
Papentorenvest	50	50	50	4860,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00
Papentorenvest	50	50	50	5130,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00
Koudehorn	50	50	50	5400,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00
Koudehorn	50	50	50	5130,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00
Koudehorn	50	50	50	3870,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00
Parklaan	50	50	50	7110,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00
Parklaan	50	50	50	3240,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00
Friese Varkenmarkt	50	50	50	9630,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00
Friese Varkenmarkt	50	50	50	9630,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00
Lange Herenvest	50	50	50	15030,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00
Harmenjansweg	30	30	30	630,00	7,00	3,30	0,35	--	--	--	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00
Harmenjansweg	30	30	30	540,00	7,00	3,30	0,35	--	--	--	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00
Harmenjansweg	30	30	30	540,00	7,00	3,30	0,35	--	--	--	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00
Gedempte Oostersingelgracht	50	50	50	17860,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00
Gedempte Oostersingelgracht	50	50	50	17860,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00
Gedempte Oostersingelgracht	50	50	50	17860,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00
Oostvest	30	30	30	270,00	7,00	3,30	0,35	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Oostvest	30	30	30	800,00	7,00	3,30	0,35	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Prinsen Bolwerk	50	50	50	21240,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00
Gedempte Herensingel	50	50	50	15030,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00
Amsterdamsevaart	50	50	50	16020,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00
Voormalige Oudeweg	50	50	50	1350,00	6,70	3,30	8,00	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00
Voormalige Oudeweg	50	50	50	1350,00	6,70	3,30	8,00	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00
Gonnetstraat	50	50	50	180,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00
Hooimarkt	50	50	50	5400,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00
Hooimarkt	50	50	50	5400,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00
Blekerstraat	30	30	30	270,00	7,00	3,30	0,35	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Naam
Oudeweg	2,00	2,00	2,00	4
Oudeweg	2,00	2,00	2,00	5
Oudeweg	2,00	2,00	2,00	4
Papentorenvest	1,00	1,00	1,00	1
Papentorenvest	1,00	1,00	1,00	4
Papentorenvest	1,00	1,00	1,00	4
Papentorenvest	1,00	1,00	1,00	1
Koudehorn	2,00	2,00	2,00	2
Koudehorn	2,00	2,00	2,00	3
Koudehorn	2,00	2,00	2,00	4
Parklaan	2,00	2,00	2,00	5
Parklaan	2,00	2,00	2,00	6
Friese Varkenmarkt	2,00	2,00	2,00	1
Friese Varkenmarkt	2,00	2,00	2,00	1
Lange Herenvest	1,00	1,00	1,00	3
Harmenjansweg	1,00	1,00	1,00	2
Harmenjansweg	1,00	1,00	1,00	3
Harmenjansweg	1,00	1,00	1,00	3
Gedempte Oostersingelgracht	2,00	2,00	2,00	1
Gedempte Oostersingelgracht	2,00	2,00	2,00	1
Gedempte Oostersingelgracht	2,00	2,00	2,00	1
Oostvest	--	--	--	5
Oostvest	--	--	--	5
Prinsen Bolwerk	2,00	2,00	2,00	
Gedempte Herensingel	2,00	2,00	2,00	2
Amsterdamsevaart	2,00	2,00	2,00	
Voormalige Oudeweg	2,00	2,00	2,00	6
Voormalige Oudeweg	2,00	2,00	2,00	6
Gonnetstraat	2,00	2,00	2,00	7
Hooimarkt	2,00	2,00	2,00	2
Hooimarkt	2,00	2,00	2,00	2
Blekerstraat	--	--	--	

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01		104506,81	488637,96	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A02		104511,31	488635,39	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A03		104516,07	488632,67	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A04		104521,29	488629,69	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A05		104525,83	488627,10	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A06		104526,70	488622,90	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A07		104524,47	488618,86	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A08		104522,21	488614,74	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A09		104518,23	488613,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A10		104513,74	488615,52	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A11		104508,85	488618,25	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A12		104504,22	488620,85	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A13		104499,62	488623,43	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B01		104544,88	488616,02	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B02		104548,72	488613,83	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
B03		104552,34	488611,76	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
B04		104556,24	488609,52	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
B05		104559,56	488607,62	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
B06		104551,49	488594,21	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B07		104547,57	488596,47	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B08		104543,14	488599,03	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B09		104540,10	488600,78	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B10		104536,97	488602,59	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B11		104535,52	488606,29	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B12		104537,73	488610,01	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B13		104540,15	488614,08	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
C01		104557,26	488630,87	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C02		104560,52	488628,96	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C03		104563,79	488627,05	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C04		104566,70	488625,35	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C05		104560,90	488611,02	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C06		104557,60	488612,94	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C07		104553,72	488615,19	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C08		104550,42	488617,10	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C09		104548,08	488619,66	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C10		104547,86	488621,57	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C11		104548,05	488624,47	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C12		104550,15	488627,92	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C13		104552,47	488629,51	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C14		104554,47	488630,42	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
D01		104570,09	488623,38	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
D02		104573,80	488621,21	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
D03		104576,92	488619,39	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
D04		104581,21	488616,89	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
D05		104584,91	488614,73	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
D06		104588,83	488612,44	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
D07		104592,64	488610,22	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
D08		104593,55	488606,59	--	--	--	--	13,50	--	Ja
D09		104591,96	488603,91	--	--	--	--	13,50	--	Ja
D10		104590,16	488600,90	--	--	--	--	13,50	--	Ja
D11		104588,45	488598,04	--	--	--	--	13,50	--	Ja
D12		104584,82	488597,14	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
D13		104582,17	488598,68	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
D14		104578,42	488600,86	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
D15		104574,86	488602,92	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
D16		104571,48	488604,88	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
D17		104567,85	488606,99	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
D18		104563,68	488609,41	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja
E01		104561,77	488606,35	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
E02		104565,59	488604,16	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
E03		104569,65	488601,84	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
E04		104573,50	488599,64	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
E05		104577,25	488597,49	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
E06		104580,74	488595,49	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
E07		104584,67	488593,24	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
E08		104586,92	488589,88	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
E09		104585,40	488587,27	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
E10		104583,93	488584,76	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
E11		104582,40	488582,14	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
E12		104580,72	488579,25	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
E13		104577,56	488579,16	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
E14		104573,73	488581,37	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
E15		104569,66	488583,72	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
E16		104565,66	488586,03	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
E17		104561,30	488588,54	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
E18		104557,99	488590,45	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
E19		104553,95	488592,79	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
F01		104588,94	488590,65	1,50	--	--	--	--	--	Ja
F02		104592,37	488588,84	1,50	--	--	--	--	--	Ja
F03		104590,04	488581,56	1,50	--	--	--	--	--	Ja
F04		104588,40	488578,68	1,50	--	--	--	--	--	Ja
F05		104586,83	488575,94	1,50	--	--	--	--	--	Ja
F06		104584,46	488574,83	1,50	--	--	--	--	--	Ja
F07		104581,43	488576,80	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G01		104596,52	488606,69	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G02		104599,93	488604,52	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G03		104603,45	488606,15	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G04		104605,84	488610,31	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G05		104609,12	488610,93	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G06		104612,88	488608,76	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G07		104612,70	488605,60	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G08		104610,91	488602,38	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G09		104608,93	488598,82	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G10		104606,88	488595,13	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G11		104605,09	488591,91	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G12		104603,04	488588,22	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G13		104601,36	488585,21	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G14		104599,53	488581,91	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G15		104595,82	488580,12	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G16		104593,07	488581,75	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G17		104591,70	488585,09	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
G18		104593,99	488589,66	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G19		104593,22	488593,49	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G20		104590,14	488595,21	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
H01		104580,02	488660,74	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H02		104583,36	488655,57	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H03		104586,64	488650,48	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H04		104590,04	488645,22	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H05		104592,89	488640,81	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H06		104595,73	488636,42	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H07		104598,89	488631,52	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H08		104599,73	488625,96	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H09		104597,60	488622,19	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H10		104595,48	488618,42	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H11		104590,07	488617,29	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H12		104584,74	488620,38	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H13		104580,13	488623,05	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H14		104575,14	488625,94	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H15		104570,81	488628,45	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H16		104566,05	488631,20	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H17		104562,37	488633,33	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H18		104563,14	488637,10	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H19		104565,66	488641,43	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H20		104568,36	488646,10	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H21		104571,17	488650,94	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H22		104573,69	488655,28	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H23		104576,35	488659,87	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
I01		104617,74	488631,64	1,50	--	--	--	--	--	Ja
I02		104621,14	488629,90	1,50	--	--	--	--	--	Ja
I03		104621,60	488627,58	1,50	--	--	--	--	--	Ja
I04		104622,91	488625,27	1,50	--	--	--	--	--	Ja
I05		104622,92	488621,36	1,50	--	--	--	--	--	Ja
I06		104621,00	488617,71	1,50	--	--	--	--	--	Ja
I07		104617,47	488615,22	1,50	--	--	--	--	--	Ja
I08		104614,40	488614,80	1,50	--	--	--	--	--	Ja
I09		104612,20	488614,72	1,50	--	--	--	--	--	Ja
I10		104609,50	488616,23	1,50	--	--	--	--	--	Ja
I11		104609,28	488619,78	1,50	--	--	--	--	--	Ja
J01		104560,50	488722,73	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J02		104563,84	488717,58	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
J03		104567,14	488712,49	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J04		104570,45	488707,38	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J05		104573,66	488702,43	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J06		104576,27	488698,38	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J07		104579,08	488694,04	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J08		104582,25	488689,17	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J09		104584,88	488685,11	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J10		104587,57	488680,96	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J11		104590,73	488676,07	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J12		104593,81	488671,31	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J13		104596,65	488666,92	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J14		104599,16	488663,07	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J15		104601,85	488658,92	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J16		104604,53	488654,76	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J17		104607,61	488650,02	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J18		104610,54	488645,48	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J19		104613,02	488641,68	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J20		104614,94	488638,71	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J21		104616,99	488635,54	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J22		104615,72	488630,83	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J23		104609,98	488623,24	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J24		104607,56	488627,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J25		104605,32	488630,48	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J26		104602,48	488634,89	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J27		104598,74	488640,71	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J28		104595,34	488645,99	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J29		104592,19	488650,89	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J30		104588,93	488655,96	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J31		104585,87	488660,72	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J32		104582,56	488665,87	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J33		104579,70	488670,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J34		104576,55	488675,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J35		104573,49	488679,97	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J36		104570,50	488684,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J37		104567,40	488689,44	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
J38		104564,74	488693,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J39		104561,85	488698,06	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J40		104558,64	488703,06	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J41		104555,78	488707,51	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J42		104553,03	488711,78	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J43		104549,99	488716,52	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J44		104551,39	488720,51	--	--	7,50	--	--	--	Ja
J45		104555,94	488723,31	--	--	7,50	--	--	--	Ja
J46		104555,31	488733,92	1,50	--	--	--	--	--	Ja
J47		104559,41	488731,56	1,50	--	--	--	--	--	Ja
J48		104562,36	488726,97	1,50	--	--	--	--	--	Ja
J49		104565,84	488721,57	1,50	--	--	--	--	--	Ja
J50		104569,05	488716,56	1,50	--	--	--	--	--	Ja
J51		104571,89	488712,15	1,50	--	--	--	--	--	Ja
J52		104575,31	488706,82	1,50	--	--	--	--	--	Ja
J53		104578,24	488702,26	1,50	--	--	--	--	--	Ja
J54		104581,51	488697,18	1,50	--	--	--	--	--	Ja
J55		104584,36	488692,75	1,50	--	--	--	--	--	Ja
J56		104587,73	488687,50	1,50	--	--	--	--	--	Ja
J57		104590,18	488683,70	1,50	--	--	--	--	--	Ja
J58		104593,66	488678,27	1,50	--	--	--	--	--	Ja
J59		104596,82	488673,37	1,50	--	--	--	--	--	Ja
J60		104599,68	488668,92	1,50	--	--	--	--	--	Ja
J61		104602,07	488665,20	1,50	--	--	--	--	--	Ja
J62		104605,00	488660,64	1,50	--	--	--	--	--	Ja
J63		104607,41	488656,89	1,50	--	--	--	--	--	Ja
J64		104610,52	488652,04	1,50	--	--	--	--	--	Ja
J65		104613,12	488648,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
J66		104613,59	488645,15	1,50	--	--	--	--	--	Ja
K01		104501,46	488699,31	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K02		104505,73	488702,07	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K03		104511,21	488705,60	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K04		104516,66	488709,11	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K05		104521,96	488712,52	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K06		104527,41	488716,03	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
K07		104532,33	488719,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K08		104537,00	488722,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K09		104542,54	488725,76	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K10		104547,41	488728,90	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K11		104552,21	488731,99	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K12		104555,57	488730,33	--	4,50	--	--	--	--	Ja
K13		104557,68	488727,09	--	4,50	--	--	--	--	Ja
K14		104548,61	488714,97	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K15		104543,66	488711,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K16		104538,87	488708,73	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K17		104533,65	488705,39	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K18		104528,11	488701,84	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K19		104522,56	488698,29	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K20		104517,72	488695,19	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K21		104512,84	488692,06	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K22		104507,69	488688,70	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K23		104500,80	488686,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K24		104507,89	488693,52	--	--	7,50	--	--	--	Ja
K25		104505,72	488696,94	--	--	7,50	--	--	--	Ja
L01		104484,34	488708,27	1,50	--	--	--	--	--	Ja
L02		104487,51	488710,36	1,50	--	--	--	--	--	Ja
L03		104490,01	488710,27	1,50	--	--	--	--	--	Ja
L04		104492,07	488709,69	1,50	--	--	--	--	--	Ja
L05		104506,31	488706,73	1,50	--	--	--	--	--	Ja
L06		104495,66	488687,74	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L07		104490,50	488688,87	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L08		104488,17	488692,42	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L09		104489,31	488697,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L10		104488,11	488700,55	1,50	--	--	--	--	--	Ja
M01		104477,32	488703,86	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M02		104481,11	488706,21	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M03		104484,95	488704,36	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M04		104485,19	488699,43	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M05		104482,34	488697,52	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M06		104479,48	488697,64	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
M07		104477,40	488700,79	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N01	Hotel	104479,68	488682,88	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N02	Hotel	104486,86	488681,17	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N03	Hotel	104493,81	488679,52	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N04	Hotel	104496,11	488675,80	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N05	Hotel	104494,91	488670,38	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N06	Hotel	104495,44	488665,10	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N07	Hotel	104495,97	488659,49	1,50	--	--	--	--	--	Ja
N08	Hotel	104494,54	488652,90	1,50	--	--	--	--	--	Ja
N09	Hotel	104495,72	488646,72	1,50	--	--	--	--	--	Ja
N10	Hotel	104501,55	488643,38	1,50	--	--	--	--	--	Ja
N11	Hotel	104500,76	488641,42	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
N12	Hotel	104495,27	488644,55	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
N13	Hotel	104490,29	488647,39	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
N14	Hotel	104485,93	488649,88	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
N15	Hotel	104480,58	488652,93	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
N16	Hotel	104478,26	488649,34	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N17	Hotel	104477,15	488644,37	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N18	Hotel	104476,10	488639,72	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N19	Hotel	104477,70	488635,70	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N20	Hotel	104482,54	488632,99	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N21	Hotel	104488,55	488629,63	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N22	Hotel	104493,96	488626,59	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N23	Hotel	104473,81	488644,03	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N24	Hotel	104468,78	488644,30	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N25	Hotel	104466,40	488648,06	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N26	Hotel	104467,76	488654,10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N27	Hotel	104474,88	488650,09	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N28	Hotel	104475,70	488651,63	1,50	--	--	--	--	--	Ja
N29	Hotel	104471,49	488657,16	1,50	--	--	--	--	--	Ja
N30	Hotel	104472,52	488662,03	1,50	--	--	--	--	--	Ja
N31	Hotel	104473,55	488666,87	1,50	--	--	--	--	--	Ja
N32	Hotel	104475,04	488673,80	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N33	Hotel	104476,11	488678,69	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
I12		104612,42	488618,10	--	4,50	7,70	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
I13		104617,83	488628,14	--	4,50	7,70	--	--	--	Ja



Bijlage 4

Rekenresultaten wegverkeer

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooimarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A		1,50	17,02
A01_B		4,50	19,47
A01_C		7,50	20,61
A01_D		10,50	23,35
A02_A		1,50	17,72
A02_B		4,50	18,70
A02_C		7,50	19,85
A02_D		10,50	22,61
A03_A		1,50	17,42
A03_B		4,50	18,21
A03_C		7,50	19,31
A03_D		10,50	21,74
A04_A		1,50	17,02
A04_B		4,50	17,71
A04_C		7,50	18,81
A04_D		10,50	21,04
A05_A		1,50	16,42
A05_B		4,50	17,14
A05_C		7,50	18,19
A05_D		10,50	20,70
A06_A		1,50	12,86
A06_B		4,50	13,84
A06_C		7,50	13,91
A06_D		10,50	15,91
A07_A		1,50	12,46
A07_B		4,50	13,40
A07_C		7,50	14,67
A07_D		10,50	17,15
A08_A		1,50	11,85
A08_B		4,50	13,14
A08_C		7,50	15,30
A08_D		10,50	18,02
A09_A		1,50	27,23
A09_B		4,50	27,00
A09_C		7,50	28,05
A09_D		10,50	18,46
A10_A		1,50	25,74
A10_B		4,50	25,75
A10_C		7,50	27,63
A10_D		10,50	22,16
A11_A		1,50	26,15
A11_B		4,50	26,12
A11_C		7,50	27,93
A11_D		10,50	22,53
A12_A		1,50	25,89
A12_B		4,50	25,80
A12_C		7,50	27,57
A12_D		10,50	23,11
A13_A		1,50	23,54
A13_B		4,50	23,85
A13_C		7,50	27,08
A13_D		10,50	24,91
B01_A		1,50	17,36
B01_B		4,50	18,01
B01_C		7,50	17,24
B01_D		10,50	18,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooimarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B02_C		7,50	17,00
B02_D		10,50	18,60
B03_C		7,50	17,02
B03_D		10,50	18,59
B04_C		7,50	16,52
B04_D		10,50	18,37
B05_C		7,50	16,36
B05_D		10,50	18,15
B06_A		1,50	22,58
B06_B		4,50	22,84
B06_C		7,50	24,88
B06_D		10,50	24,65
B07_A		1,50	24,94
B07_B		4,50	24,96
B07_C		7,50	26,25
B07_D		10,50	26,09
B08_A		1,50	23,44
B08_B		4,50	23,52
B08_C		7,50	25,39
B08_D		10,50	25,59
B09_A		1,50	25,27
B09_B		4,50	25,31
B09_C		7,50	27,08
B09_D		10,50	24,94
B10_A		1,50	24,18
B10_B		4,50	24,21
B10_C		7,50	26,08
B10_D		10,50	23,71
B11_A		1,50	16,05
B11_B		4,50	20,66
B11_C		7,50	25,62
B11_D		10,50	24,47
B12_A		1,50	18,06
B12_B		4,50	23,20
B12_C		7,50	27,02
B12_D		10,50	26,84
B13_A		1,50	15,45
B13_B		4,50	17,08
B13_C		7,50	22,28
B13_D		10,50	23,88
C01_A		1,50	13,60
C01_B		4,50	13,68
C01_C		7,50	14,22
C01_D		10,50	15,95
C01_E		13,50	20,29
C02_A		1,50	14,05
C02_B		4,50	14,22
C02_C		7,50	15,23
C02_D		10,50	18,27
C02_E		13,50	19,02
C03_A		1,50	13,85
C03_B		4,50	13,71
C03_C		7,50	13,87
C03_D		10,50	14,99
C03_E		13,50	16,83
C04_A		1,50	13,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooimarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C04_B		4,50	13,80
C04_C		7,50	13,97
C04_D		10,50	15,08
C04_E		13,50	16,69
C05_C		7,50	13,78
C05_D		10,50	15,47
C05_E		13,50	16,49
C06_C		7,50	14,65
C06_D		10,50	16,37
C06_E		13,50	17,27
C07_C		7,50	13,60
C07_D		10,50	15,42
C07_E		13,50	16,12
C08_C		7,50	14,19
C08_D		10,50	16,03
C08_E		13,50	16,84
C09_A		1,50	15,95
C09_B		4,50	16,54
C09_C		7,50	17,78
C09_D		10,50	19,83
C09_E		13,50	22,81
C10_A		1,50	14,50
C10_B		4,50	15,39
C10_C		7,50	16,89
C10_D		10,50	19,18
C10_E		13,50	19,71
C11_A		1,50	15,79
C11_B		4,50	16,35
C11_C		7,50	17,54
C11_D		10,50	19,86
C11_E		13,50	23,73
C12_A		1,50	15,17
C12_B		4,50	15,53
C12_C		7,50	16,51
C12_D		10,50	19,17
C12_E		13,50	23,01
C13_A		1,50	14,20
C13_B		4,50	13,88
C13_C		7,50	13,83
C13_D		10,50	15,12
C13_E		13,50	21,89
C14_A		1,50	14,78
C14_B		4,50	14,86
C14_C		7,50	15,50
C14_D		10,50	18,61
C14_E		13,50	23,51
D01_A		1,50	13,94
D01_B		4,50	13,81
D01_C		7,50	14,03
D01_D		10,50	15,16
D01_E		13,50	16,81
D02_A		1,50	14,19
D02_B		4,50	14,08
D02_C		7,50	14,29
D02_D		10,50	15,42
D02_E		13,50	16,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooimarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D03_A		1,50	14,28
D03_B		4,50	14,19
D03_C		7,50	14,42
D03_D		10,50	15,48
D03_E		13,50	16,49
D04_A		1,50	14,47
D04_B		4,50	14,53
D04_C		7,50	14,96
D04_D		10,50	15,96
D04_E		13,50	16,65
D05_A		1,50	14,89
D05_B		4,50	15,29
D05_C		7,50	15,69
D05_D		10,50	16,52
D05_E		13,50	16,79
D06_A		1,50	14,36
D06_B		4,50	14,62
D06_C		7,50	15,30
D06_D		10,50	16,50
D06_E		13,50	16,53
D07_A		1,50	13,68
D07_B		4,50	13,88
D07_C		7,50	14,70
D07_D		10,50	16,18
D07_E		13,50	16,40
D08_E		13,50	12,44
D09_E		13,50	12,11
D10_E		13,50	11,53
D11_E		13,50	11,59
D12_A		1,50	11,92
D12_B		4,50	12,34
D12_C		7,50	12,63
D12_D		10,50	13,89
D12_E		13,50	14,72
D13_A		1,50	11,95
D13_B		4,50	12,38
D13_C		7,50	12,66
D13_D		10,50	14,12
D13_E		13,50	14,84
D14_A		1,50	12,18
D14_B		4,50	12,60
D14_C		7,50	12,94
D14_D		10,50	14,62
D14_E		13,50	15,01
D15_A		1,50	11,45
D15_B		4,50	11,86
D15_C		7,50	12,07
D15_D		10,50	14,52
D15_E		13,50	13,39
D16_A		1,50	12,25
D16_B		4,50	13,01
D16_C		7,50	13,44
D16_D		10,50	15,39
D16_E		13,50	16,03
D17_A		1,50	12,62
D17_B		4,50	13,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooimarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D17_C		7,50	14,61
D17_D		10,50	16,33
D17_E		13,50	17,00
D18_C		7,50	14,04
D18_D		10,50	15,78
D18_E		13,50	16,73
E01_C		7,50	16,32
E01_D		10,50	18,06
E02_A		1,50	14,20
E02_B		4,50	15,36
E02_C		7,50	16,16
E02_D		10,50	17,78
E03_A		1,50	14,50
E03_B		4,50	15,05
E03_C		7,50	15,75
E03_D		10,50	17,37
E04_A		1,50	13,72
E04_B		4,50	14,17
E04_C		7,50	15,08
E04_D		10,50	17,11
E05_A		1,50	13,95
E05_B		4,50	14,33
E05_C		7,50	15,23
E05_D		10,50	17,23
E06_A		1,50	14,22
E06_B		4,50	14,74
E06_C		7,50	15,90
E06_D		10,50	17,90
E07_A		1,50	14,65
E07_B		4,50	15,12
E07_C		7,50	16,29
E07_D		10,50	18,16
E08_C		7,50	18,39
E08_D		10,50	19,66
E09_C		7,50	18,25
E09_D		10,50	19,49
E10_C		7,50	20,73
E10_D		10,50	21,84
E11_C		7,50	20,58
E11_D		10,50	21,72
E12_C		7,50	22,43
E12_D		10,50	21,72
E13_A		1,50	13,73
E13_B		4,50	16,08
E13_C		7,50	23,24
E13_D		10,50	23,15
E14_A		1,50	15,01
E14_B		4,50	16,88
E14_C		7,50	23,10
E14_D		10,50	21,77
E15_A		1,50	16,13
E15_B		4,50	18,07
E15_C		7,50	23,30
E15_D		10,50	22,97
E16_A		1,50	20,65
E16_B		4,50	21,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooimarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E16_C		7,50	23,67
E16_D		10,50	23,79
E17_A		1,50	15,74
E17_B		4,50	17,24
E17_C		7,50	21,47
E17_D		10,50	22,12
E18_A		1,50	15,69
E18_B		4,50	17,48
E18_C		7,50	22,63
E18_D		10,50	23,73
E19_A		1,50	14,10
E19_B		4,50	15,82
E19_C		7,50	20,66
E19_D		10,50	22,04
F01_A		1,50	14,59
F02_A		1,50	14,38
F03_A		1,50	8,24
F04_A		1,50	9,31
F05_A		1,50	9,36
F06_A		1,50	12,11
F07_A		1,50	14,21
G01_A		1,50	13,57
G01_B		4,50	14,08
G01_C		7,50	15,81
G01_D		10,50	18,36
G02_A		1,50	13,94
G02_B		4,50	14,87
G02_C		7,50	17,16
G02_D		10,50	19,28
G03_A		1,50	14,65
G03_B		4,50	15,68
G03_C		7,50	18,33
G03_D		10,50	19,91
G04_A		1,50	14,04
G04_B		4,50	14,77
G04_C		7,50	17,32
G04_D		10,50	19,45
G05_A		1,50	14,46
G05_B		4,50	15,18
G05_C		7,50	17,43
G05_D		10,50	19,17
G06_A		1,50	13,67
G06_B		4,50	14,44
G06_C		7,50	17,15
G06_D		10,50	18,31
G07_A		1,50	10,82
G07_B		4,50	11,31
G07_C		7,50	11,78
G07_D		10,50	12,33
G08_A		1,50	10,83
G08_B		4,50	11,26
G08_C		7,50	11,63
G08_D		10,50	12,03
G09_A		1,50	10,25
G09_B		4,50	10,68
G09_C		7,50	11,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooimarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G09_D		10,50	11,47
G10_A		1,50	10,38
G10_B		4,50	10,80
G10_C		7,50	11,16
G10_D		10,50	11,56
G11_A		1,50	10,03
G11_B		4,50	10,53
G11_C		7,50	10,87
G11_D		10,50	11,26
G12_A		1,50	8,39
G12_B		4,50	8,83
G12_C		7,50	9,34
G12_D		10,50	9,98
G13_A		1,50	8,07
G13_B		4,50	8,57
G13_C		7,50	8,94
G13_D		10,50	9,34
G14_A		1,50	7,33
G14_B		4,50	7,89
G14_C		7,50	8,51
G14_D		10,50	9,32
G15_A		1,50	8,76
G15_B		4,50	12,61
G15_C		7,50	21,21
G15_D		10,50	22,27
G16_A		1,50	10,59
G16_B		4,50	14,46
G16_C		7,50	23,03
G16_D		10,50	24,18
G17_C		7,50	21,64
G17_D		10,50	23,31
G18_A		1,50	14,85
G18_B		4,50	16,43
G18_C		7,50	20,79
G18_D		10,50	22,23
G19_A		1,50	11,10
G19_B		4,50	15,21
G19_C		7,50	22,02
G19_D		10,50	22,93
G20_A		1,50	10,80
G20_B		4,50	13,34
G20_C		7,50	17,69
G20_D		10,50	18,55
H01_A		1,50	15,99
H01_B		4,50	17,32
H01_C		7,50	20,74
H01_D		10,50	20,57
H01_E		13,50	24,41
H02_A		1,50	15,97
H02_B		4,50	17,38
H02_C		7,50	20,93
H02_D		10,50	20,88
H02_E		13,50	24,37
H03_A		1,50	15,59
H03_B		4,50	17,05
H03_C		7,50	20,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooimarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H03_D		10,50	21,49
H03_E		13,50	24,37
H04_A		1,50	14,89
H04_B		4,50	16,35
H04_C		7,50	20,20
H04_D		10,50	20,85
H04_E		13,50	23,95
H05_A		1,50	13,82
H05_B		4,50	15,24
H05_C		7,50	19,25
H05_D		10,50	20,36
H05_E		13,50	23,91
H06_A		1,50	12,92
H06_B		4,50	14,36
H06_C		7,50	18,43
H06_D		10,50	19,89
H06_E		13,50	23,81
H07_A		1,50	12,64
H07_B		4,50	13,94
H07_C		7,50	18,07
H07_D		10,50	19,59
H07_E		13,50	23,77
H08_A		1,50	12,43
H08_B		4,50	11,23
H08_C		7,50	13,92
H08_D		10,50	13,69
H08_E		13,50	13,89
H09_A		1,50	8,55
H09_B		4,50	9,59
H09_C		7,50	12,48
H09_D		10,50	13,38
H09_E		13,50	13,62
H10_A		1,50	9,11
H10_B		4,50	10,84
H10_C		7,50	12,83
H10_D		10,50	13,68
H10_E		13,50	13,70
H11_A		1,50	10,97
H11_B		4,50	11,00
H11_C		7,50	11,43
H11_D		10,50	13,78
H11_E		13,50	16,35
H12_A		1,50	11,03
H12_B		4,50	11,00
H12_C		7,50	11,35
H12_D		10,50	13,70
H12_E		13,50	16,66
H13_A		1,50	11,52
H13_B		4,50	11,48
H13_C		7,50	11,65
H13_D		10,50	14,01
H13_E		13,50	16,96
H14_A		1,50	11,12
H14_B		4,50	11,03
H14_C		7,50	11,07
H14_D		10,50	13,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooimarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H14_E		13,50	16,62
H15_A		1,50	10,54
H15_B		4,50	10,40
H15_C		7,50	10,37
H15_D		10,50	12,81
H15_E		13,50	16,57
H16_A		1,50	10,55
H16_B		4,50	10,75
H16_C		7,50	11,38
H16_D		10,50	13,88
H16_E		13,50	15,51
H17_A		1,50	11,08
H17_B		4,50	11,66
H17_C		7,50	13,02
H17_D		10,50	15,97
H17_E		13,50	14,90
H18_A		1,50	15,68
H18_B		4,50	16,51
H18_C		7,50	18,20
H18_D		10,50	20,94
H18_E		13,50	24,11
H19_A		1,50	16,43
H19_B		4,50	17,25
H19_C		7,50	18,95
H19_D		10,50	21,76
H19_E		13,50	24,54
H20_A		1,50	18,14
H20_B		4,50	19,41
H20_C		7,50	21,12
H20_D		10,50	22,30
H20_E		13,50	24,90
H21_A		1,50	18,82
H21_B		4,50	20,05
H21_C		7,50	21,89
H21_D		10,50	22,63
H21_E		13,50	24,87
H22_A		1,50	17,96
H22_B		4,50	19,07
H22_C		7,50	21,24
H22_D		10,50	22,26
H22_E		13,50	24,35
H23_A		1,50	17,53
H23_B		4,50	18,63
H23_C		7,50	21,30
H23_D		10,50	21,58
H23_E		13,50	24,47
I01_A		1,50	13,63
I02_A		1,50	14,41
I03_A		1,50	11,56
I04_A		1,50	15,51
I05_A		1,50	10,81
I06_A		1,50	11,93
I07_A		1,50	8,66
I08_A		1,50	8,33
I09_A		1,50	8,78
I10_A		1,50	8,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooimarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I11_A		1,50	13,32
I12_B		4,50	8,80
I12_C		7,70	9,31
I13_B		4,50	16,51
I13_C		7,70	18,27
J01_B		4,50	17,57
J01_C		7,50	19,94
J02_B		4,50	20,18
J02_C		7,50	21,95
J03_B		4,50	20,56
J03_C		7,50	21,96
J04_B		4,50	20,18
J04_C		7,50	21,35
J05_B		4,50	19,33
J05_C		7,50	20,66
J06_B		4,50	19,16
J06_C		7,50	20,69
J07_B		4,50	19,95
J07_C		7,50	21,77
J08_B		4,50	20,27
J08_C		7,50	21,94
J09_B		4,50	19,84
J09_C		7,50	21,18
J10_B		4,50	20,69
J10_C		7,50	21,96
J11_B		4,50	20,95
J11_C		7,50	22,05
J12_B		4,50	21,37
J12_C		7,50	22,44
J13_B		4,50	21,29
J13_C		7,50	22,31
J14_B		4,50	21,23
J14_C		7,50	22,27
J15_B		4,50	21,46
J15_C		7,50	22,47
J16_B		4,50	20,49
J16_C		7,50	21,53
J17_B		4,50	20,25
J17_C		7,50	21,37
J18_B		4,50	19,57
J18_C		7,50	20,74
J19_A		1,50	16,08
J19_B		4,50	18,21
J19_C		7,50	19,46
J20_A		1,50	16,75
J20_B		4,50	18,62
J20_C		7,50	19,75
J21_A		1,50	15,31
J21_B		4,50	17,11
J21_C		7,50	18,40
J22_B		4,50	8,83
J22_C		7,50	12,05
J23_B		4,50	10,90
J23_C		7,50	11,49
J24_A		1,50	11,10
J24_B		4,50	11,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooimarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J24_C		7,50	11,37
J25_A		1,50	11,15
J25_B		4,50	11,10
J25_C		7,50	11,35
J26_A		1,50	11,12
J26_B		4,50	10,95
J26_C		7,50	10,90
J27_A		1,50	11,17
J27_B		4,50	11,00
J27_C		7,50	11,01
J28_A		1,50	11,09
J28_B		4,50	10,92
J28_C		7,50	11,01
J29_A		1,50	11,35
J29_B		4,50	11,42
J29_C		7,50	12,05
J30_A		1,50	11,52
J30_B		4,50	12,02
J30_C		7,50	13,36
J31_A		1,50	12,39
J31_B		4,50	12,88
J31_C		7,50	14,05
J32_A		1,50	13,18
J32_B		4,50	13,74
J32_C		7,50	14,96
J33_A		1,50	14,43
J33_B		4,50	14,98
J33_C		7,50	16,05
J34_A		1,50	15,48
J34_B		4,50	16,08
J34_C		7,50	17,20
J35_A		1,50	16,98
J35_B		4,50	17,53
J35_C		7,50	18,40
J36_A		1,50	18,06
J36_B		4,50	18,67
J36_C		7,50	19,44
J37_A		1,50	18,25
J37_B		4,50	19,14
J37_C		7,50	19,94
J38_A		1,50	18,44
J38_B		4,50	19,58
J38_C		7,50	20,46
J39_A		1,50	18,57
J39_B		4,50	20,06
J39_C		7,50	21,10
J40_A		1,50	18,72
J40_B		4,50	20,69
J40_C		7,50	21,67
J41_A		1,50	18,19
J41_B		4,50	20,80
J41_C		7,50	21,81
J42_A		1,50	17,72
J42_B		4,50	20,82
J42_C		7,50	22,66
J43_A		1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooimarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J43_B		4,50	--
J43_C		7,50	23,19
J44_C		7,50	24,42
J45_C		7,50	23,86
J46_A		1,50	16,57
J47_A		1,50	13,18
J48_A		1,50	16,45
J49_A		1,50	17,15
J50_A		1,50	17,43
J51_A		1,50	17,38
J52_A		1,50	16,39
J53_A		1,50	16,85
J54_A		1,50	17,02
J55_A		1,50	17,07
J56_A		1,50	18,16
J57_A		1,50	18,04
J58_A		1,50	18,19
J59_A		1,50	18,50
J60_A		1,50	18,80
J61_A		1,50	18,77
J62_A		1,50	18,35
J63_A		1,50	18,27
J64_A		1,50	18,12
J65_A		1,50	17,63
J66_A		1,50	10,24
K01_A		1,50	--
K01_B		4,50	23,90
K01_C		7,50	27,36
K02_A		1,50	--
K02_B		4,50	23,27
K03_A		1,50	18,76
K03_B		4,50	20,19
K04_A		1,50	17,90
K04_B		4,50	19,69
K05_A		1,50	16,59
K05_B		4,50	17,43
K06_A		1,50	18,14
K06_B		4,50	19,88
K07_A		1,50	16,67
K07_B		4,50	18,42
K08_A		1,50	17,68
K08_B		4,50	19,57
K09_A		1,50	15,91
K09_B		4,50	17,59
K10_A		1,50	14,97
K10_B		4,50	16,20
K11_A		1,50	17,49
K11_B		4,50	19,30
K12_B		4,50	16,97
K13_B		4,50	14,78
K14_A		1,50	11,45
K14_B		4,50	12,33
K15_A		1,50	13,45
K15_B		4,50	14,42
K16_A		1,50	11,47
K16_B		4,50	12,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooimarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K17_A		1,50	14,86
K17_B		4,50	16,44
K18_A		1,50	15,65
K18_B		4,50	17,54
K19_A		1,50	13,87
K19_B		4,50	16,28
K20_A		1,50	15,73
K20_B		4,50	17,66
K21_A		1,50	13,95
K21_B		4,50	15,59
K22_A		1,50	13,20
K22_B		4,50	14,66
K22_C		7,50	18,58
K23_A		1,50	19,18
K23_B		4,50	20,42
K23_C		7,50	22,14
K24_C		7,50	24,74
K25_C		7,50	24,96
L01_A		1,50	19,02
L02_A		1,50	19,71
L03_A		1,50	17,87
L04_A		1,50	20,24
L05_A		1,50	13,43
L06_A		1,50	18,50
L06_B		4,50	19,83
L06_C		7,50	21,36
L07_A		1,50	20,72
L07_B		4,50	24,47
L07_C		7,50	25,95
L08_A		1,50	24,94
L08_B		4,50	26,75
L08_C		7,50	28,14
L09_A		1,50	20,50
L09_B		4,50	24,55
L09_C		7,50	26,87
L10_A		1,50	13,48
M01_A		1,50	19,53
M01_B		4,50	21,62
M01_C		7,50	26,06
M02_A		1,50	19,81
M02_B		4,50	21,93
M02_C		7,50	26,33
M03_B		4,50	18,34
M03_C		7,50	22,21
M04_A		1,50	13,35
M04_B		4,50	14,76
M04_C		7,50	19,29
M05_A		1,50	15,10
M05_B		4,50	17,03
M05_C		7,50	20,77
M06_A		1,50	24,75
M06_B		4,50	25,34
M06_C		7,50	27,14
M07_A		1,50	24,87
M07_B		4,50	25,06
M07_C		7,50	26,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooimarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N01_A	Hotel	1,50	20,04
N01_B	Hotel	4,50	22,17
N01_C	Hotel	7,50	24,67
N01_D	Hotel	10,50	26,71
N01_E	Hotel	13,50	31,15
N02_A	Hotel	1,50	19,94
N02_B	Hotel	4,50	21,34
N02_C	Hotel	7,50	23,86
N02_D	Hotel	10,50	27,24
N02_E	Hotel	13,50	31,63
N03_A	Hotel	1,50	19,29
N03_B	Hotel	4,50	21,08
N03_C	Hotel	7,50	23,49
N03_D	Hotel	10,50	26,87
N03_E	Hotel	13,50	30,66
N04_A	Hotel	1,50	16,09
N04_B	Hotel	4,50	17,44
N04_C	Hotel	7,50	20,08
N04_D	Hotel	10,50	23,54
N04_E	Hotel	13,50	28,22
N05_A	Hotel	1,50	16,36
N05_B	Hotel	4,50	17,74
N05_C	Hotel	7,50	20,73
N05_D	Hotel	10,50	23,72
N05_E	Hotel	13,50	28,45
N06_A	Hotel	1,50	18,26
N06_B	Hotel	4,50	19,47
N06_C	Hotel	7,50	21,99
N06_D	Hotel	10,50	24,15
N06_E	Hotel	13,50	27,70
N07_A	Hotel	1,50	16,82
N08_A	Hotel	1,50	16,68
N09_A	Hotel	1,50	18,90
N10_A	Hotel	1,50	19,13
N11_C	Hotel	7,50	21,49
N11_D	Hotel	10,50	23,94
N12_C	Hotel	7,50	22,44
N12_D	Hotel	10,50	24,96
N13_C	Hotel	7,50	23,11
N13_D	Hotel	10,50	25,34
N14_C	Hotel	7,50	22,44
N14_D	Hotel	10,50	24,90
N15_C	Hotel	7,50	22,32
N15_D	Hotel	10,50	25,04
N16_A	Hotel	1,50	17,38
N16_B	Hotel	4,50	20,04
N16_C	Hotel	7,50	23,50
N16_D	Hotel	10,50	31,32
N17_A	Hotel	1,50	16,30
N17_B	Hotel	4,50	16,97
N17_C	Hotel	7,50	22,46
N17_D	Hotel	10,50	30,76
N18_A	Hotel	1,50	29,53
N18_B	Hotel	4,50	29,51
N18_C	Hotel	7,50	31,53
N18_D	Hotel	10,50	30,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooimarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N19_A	Hotel	1,50	29,79
N19_B	Hotel	4,50	29,69
N19_C	Hotel	7,50	31,31
N19_D	Hotel	10,50	28,11
N20_A	Hotel	1,50	28,99
N20_B	Hotel	4,50	28,77
N20_C	Hotel	7,50	29,82
N20_D	Hotel	10,50	27,01
N21_A	Hotel	1,50	28,99
N21_B	Hotel	4,50	28,80
N21_C	Hotel	7,50	30,02
N21_D	Hotel	10,50	27,57
N22_A	Hotel	1,50	26,01
N22_B	Hotel	4,50	25,92
N22_C	Hotel	7,50	27,60
N22_D	Hotel	10,50	26,30
N23_A	Hotel	1,50	13,47
N23_B	Hotel	4,50	14,49
N23_C	Hotel	7,50	18,89
N24_A	Hotel	1,50	32,13
N24_B	Hotel	4,50	31,83
N24_C	Hotel	7,50	32,54
N25_A	Hotel	1,50	32,30
N25_B	Hotel	4,50	32,03
N25_C	Hotel	7,50	32,60
N26_A	Hotel	1,50	32,52
N26_B	Hotel	4,50	32,25
N26_C	Hotel	7,50	32,47
N27_A	Hotel	1,50	17,91
N27_B	Hotel	4,50	20,65
N27_C	Hotel	7,50	21,93
N28_A	Hotel	1,50	11,95
N29_A	Hotel	1,50	31,75
N30_A	Hotel	1,50	32,01
N31_A	Hotel	1,50	30,43
N32_A	Hotel	1,50	29,48
N32_B	Hotel	4,50	29,39
N32_C	Hotel	7,50	29,62
N32_D	Hotel	10,50	31,41
N32_E	Hotel	13,50	28,97
N33_A	Hotel	1,50	29,45
N33_B	Hotel	4,50	29,38
N33_C	Hotel	7,50	29,71
N33_D	Hotel	10,50	32,03
N33_E	Hotel	13,50	28,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papentorenvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A		1,50	26,84
A01_B		4,50	34,93
A01_C		7,50	39,80
A01_D		10,50	41,29
A02_A		1,50	28,28
A02_B		4,50	35,18
A02_C		7,50	39,20
A02_D		10,50	40,82
A03_A		1,50	28,79
A03_B		4,50	33,97
A03_C		7,50	37,70
A03_D		10,50	39,60
A04_A		1,50	28,15
A04_B		4,50	30,96
A04_C		7,50	34,62
A04_D		10,50	37,00
A05_A		1,50	28,34
A05_B		4,50	31,48
A05_C		7,50	35,23
A05_D		10,50	39,19
A06_A		1,50	33,05
A06_B		4,50	39,22
A06_C		7,50	48,61
A06_D		10,50	51,27
A07_A		1,50	33,55
A07_B		4,50	40,92
A07_C		7,50	51,32
A07_D		10,50	52,45
A08_A		1,50	33,15
A08_B		4,50	42,92
A08_C		7,50	53,75
A08_D		10,50	53,56
A09_A		1,50	57,37
A09_B		4,50	57,80
A09_C		7,50	57,70
A09_D		10,50	57,42
A10_A		1,50	57,36
A10_B		4,50	57,79
A10_C		7,50	57,68
A10_D		10,50	57,39
A11_A		1,50	57,35
A11_B		4,50	57,78
A11_C		7,50	57,66
A11_D		10,50	57,38
A12_A		1,50	57,37
A12_B		4,50	57,80
A12_C		7,50	57,69
A12_D		10,50	57,40
A13_A		1,50	57,34
A13_B		4,50	57,75
A13_C		7,50	57,62
A13_D		10,50	57,32
B01_A		1,50	27,70
B01_B		4,50	29,77
B01_C		7,50	31,83
B01_D		10,50	33,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Papentorenvest
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B02_C		7,50	32,20
B02_D		10,50	33,63
B03_C		7,50	32,10
B03_D		10,50	33,43
B04_C		7,50	30,88
B04_D		10,50	32,02
B05_C		7,50	30,83
B05_D		10,50	31,96
B06_A		1,50	57,38
B06_B		4,50	57,82
B06_C		7,50	57,71
B06_D		10,50	57,41
B07_A		1,50	57,37
B07_B		4,50	57,80
B07_C		7,50	57,69
B07_D		10,50	57,40
B08_A		1,50	57,38
B08_B		4,50	57,82
B08_C		7,50	57,73
B08_D		10,50	57,45
B09_A		1,50	57,35
B09_B		4,50	57,80
B09_C		7,50	57,71
B09_D		10,50	57,42
B10_A		1,50	57,35
B10_B		4,50	57,78
B10_C		7,50	57,69
B10_D		10,50	57,42
B11_A		1,50	32,96
B11_B		4,50	43,26
B11_C		7,50	53,90
B11_D		10,50	53,69
B12_A		1,50	33,90
B12_B		4,50	41,59
B12_C		7,50	52,42
B12_D		10,50	52,81
B13_A		1,50	33,42
B13_B		4,50	39,64
B13_C		7,50	49,20
B13_D		10,50	51,52
C01_A		1,50	24,71
C01_B		4,50	25,42
C01_C		7,50	26,40
C01_D		10,50	27,38
C01_E		13,50	27,77
C02_A		1,50	24,84
C02_B		4,50	25,60
C02_C		7,50	26,50
C02_D		10,50	27,29
C02_E		13,50	27,82
C03_A		1,50	25,34
C03_B		4,50	26,17
C03_C		7,50	27,13
C03_D		10,50	27,98
C03_E		13,50	28,64
C04_A		1,50	25,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papentorenvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C04_B		4,50	26,33
C04_C		7,50	27,31
C04_D		10,50	28,21
C04_E		13,50	28,89
C05_C		7,50	31,18
C05_D		10,50	33,42
C05_E		13,50	36,90
C06_C		7,50	31,23
C06_D		10,50	33,51
C06_E		13,50	37,23
C07_C		7,50	31,34
C07_D		10,50	33,55
C07_E		13,50	37,45
C08_C		7,50	31,46
C08_D		10,50	33,63
C08_E		13,50	37,84
C09_A		1,50	31,24
C09_B		4,50	34,92
C09_C		7,50	39,56
C09_D		10,50	44,53
C09_E		13,50	46,81
C10_A		1,50	31,83
C10_B		4,50	35,67
C10_C		7,50	41,16
C10_D		10,50	45,51
C10_E		13,50	47,47
C11_A		1,50	31,38
C11_B		4,50	35,57
C11_C		7,50	41,30
C11_D		10,50	45,89
C11_E		13,50	48,04
C12_A		1,50	31,00
C12_B		4,50	34,86
C12_C		7,50	40,21
C12_D		10,50	43,89
C12_E		13,50	46,65
C13_A		1,50	24,80
C13_B		4,50	25,42
C13_C		7,50	26,31
C13_D		10,50	27,40
C13_E		13,50	28,56
C14_A		1,50	27,53
C14_B		4,50	29,18
C14_C		7,50	30,68
C14_D		10,50	32,48
C14_E		13,50	36,90
D01_A		1,50	25,58
D01_B		4,50	26,43
D01_C		7,50	27,45
D01_D		10,50	28,42
D01_E		13,50	29,14
D02_A		1,50	25,53
D02_B		4,50	26,38
D02_C		7,50	27,39
D02_D		10,50	28,36
D02_E		13,50	29,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papentorenvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D03_A		1,50	25,38
D03_B		4,50	26,25
D03_C		7,50	27,28
D03_D		10,50	28,28
D03_E		13,50	28,93
D04_A		1,50	25,27
D04_B		4,50	26,13
D04_C		7,50	27,15
D04_D		10,50	28,21
D04_E		13,50	28,87
D05_A		1,50	25,23
D05_B		4,50	26,10
D05_C		7,50	27,10
D05_D		10,50	28,16
D05_E		13,50	28,87
D06_A		1,50	24,77
D06_B		4,50	25,59
D06_C		7,50	26,53
D06_D		10,50	27,50
D06_E		13,50	27,83
D07_A		1,50	23,75
D07_B		4,50	24,26
D07_C		7,50	25,41
D07_D		10,50	26,61
D07_E		13,50	25,92
D08_E		13,50	40,33
D09_E		13,50	41,16
D10_E		13,50	43,79
D11_E		13,50	45,49
D12_A		1,50	28,83
D12_B		4,50	30,16
D12_C		7,50	31,25
D12_D		10,50	33,60
D12_E		13,50	39,06
D13_A		1,50	28,76
D13_B		4,50	30,08
D13_C		7,50	31,14
D13_D		10,50	33,46
D13_E		13,50	38,47
D14_A		1,50	28,73
D14_B		4,50	30,05
D14_C		7,50	31,12
D14_D		10,50	33,43
D14_E		13,50	37,86
D15_A		1,50	28,82
D15_B		4,50	30,10
D15_C		7,50	31,17
D15_D		10,50	33,49
D15_E		13,50	37,54
D16_A		1,50	28,88
D16_B		4,50	30,18
D16_C		7,50	31,19
D16_D		10,50	33,48
D16_E		13,50	37,29
D17_A		1,50	29,15
D17_B		4,50	30,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papentorenvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D17_C		7,50	31,24
D17_D		10,50	33,55
D17_E		13,50	37,11
D18_C		7,50	31,16
D18_D		10,50	33,41
D18_E		13,50	36,84
E01_C		7,50	30,80
E01_D		10,50	31,93
E02_A		1,50	27,88
E02_B		4,50	29,32
E02_C		7,50	30,63
E02_D		10,50	31,76
E03_A		1,50	27,85
E03_B		4,50	29,52
E03_C		7,50	30,71
E03_D		10,50	31,88
E04_A		1,50	27,71
E04_B		4,50	28,99
E04_C		7,50	29,91
E04_D		10,50	31,22
E05_A		1,50	27,64
E05_B		4,50	28,89
E05_C		7,50	29,82
E05_D		10,50	31,25
E06_A		1,50	27,58
E06_B		4,50	28,81
E06_C		7,50	29,79
E06_D		10,50	31,31
E07_A		1,50	28,28
E07_B		4,50	32,16
E07_C		7,50	38,65
E07_D		10,50	41,50
E08_C		7,50	50,21
E08_D		10,50	51,55
E09_C		7,50	50,84
E09_D		10,50	51,95
E10_C		7,50	52,35
E10_D		10,50	52,54
E11_C		7,50	53,48
E11_D		10,50	53,34
E12_C		7,50	54,47
E12_D		10,50	54,23
E13_A		1,50	57,42
E13_B		4,50	57,81
E13_C		7,50	57,68
E13_D		10,50	57,37
E14_A		1,50	57,43
E14_B		4,50	57,84
E14_C		7,50	57,70
E14_D		10,50	57,40
E15_A		1,50	57,43
E15_B		4,50	57,84
E15_C		7,50	57,72
E15_D		10,50	57,41
E16_A		1,50	57,42
E16_B		4,50	57,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papentorenvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E16_C		7,50	57,72
E16_D		10,50	57,42
E17_A		1,50	57,41
E17_B		4,50	57,84
E17_C		7,50	57,73
E17_D		10,50	57,43
E18_A		1,50	57,39
E18_B		4,50	57,83
E18_C		7,50	57,71
E18_D		10,50	57,41
E19_A		1,50	57,39
E19_B		4,50	57,82
E19_C		7,50	57,71
E19_D		10,50	57,41
F01_A		1,50	28,33
F02_A		1,50	27,24
F03_A		1,50	53,25
F04_A		1,50	53,69
F05_A		1,50	54,20
F06_A		1,50	57,49
F07_A		1,50	57,44
G01_A		1,50	24,80
G01_B		4,50	30,57
G01_C		7,50	32,70
G01_D		10,50	33,48
G02_A		1,50	23,34
G02_B		4,50	22,96
G02_C		7,50	24,15
G02_D		10,50	26,79
G03_A		1,50	26,29
G03_B		4,50	27,17
G03_C		7,50	28,29
G03_D		10,50	31,03
G04_A		1,50	25,88
G04_B		4,50	26,76
G04_C		7,50	28,44
G04_D		10,50	30,50
G05_A		1,50	32,34
G05_B		4,50	37,19
G05_C		7,50	38,46
G05_D		10,50	38,53
G06_A		1,50	36,63
G06_B		4,50	37,91
G06_C		7,50	39,01
G06_D		10,50	38,99
G07_A		1,50	44,91
G07_B		4,50	46,30
G07_C		7,50	46,88
G07_D		10,50	47,03
G08_A		1,50	45,37
G08_B		4,50	46,87
G08_C		7,50	47,30
G08_D		10,50	47,42
G09_A		1,50	45,90
G09_B		4,50	47,43
G09_C		7,50	47,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papentorenvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G09_D		10,50	47,82
G10_A		1,50	46,60
G10_B		4,50	48,12
G10_C		7,50	48,35
G10_D		10,50	48,42
G11_A		1,50	47,23
G11_B		4,50	48,70
G11_C		7,50	48,88
G11_D		10,50	48,91
G12_A		1,50	47,97
G12_B		4,50	49,35
G12_C		7,50	49,47
G12_D		10,50	49,47
G13_A		1,50	48,69
G13_B		4,50	49,96
G13_C		7,50	50,04
G13_D		10,50	50,01
G14_A		1,50	49,64
G14_B		4,50	50,72
G14_C		7,50	50,75
G14_D		10,50	50,65
G15_A		1,50	53,53
G15_B		4,50	54,60
G15_C		7,50	54,52
G15_D		10,50	54,78
G16_A		1,50	53,35
G16_B		4,50	54,47
G16_C		7,50	54,36
G16_D		10,50	54,73
G17_C		7,50	49,48
G17_D		10,50	51,40
G18_A		1,50	30,66
G18_B		4,50	39,31
G18_C		7,50	47,02
G18_D		10,50	50,26
G19_A		1,50	31,71
G19_B		4,50	38,62
G19_C		7,50	45,95
G19_D		10,50	49,31
G20_A		1,50	30,82
G20_B		4,50	37,87
G20_C		7,50	45,62
G20_D		10,50	47,97
H01_A		1,50	24,78
H01_B		4,50	26,44
H01_C		7,50	28,13
H01_D		10,50	29,69
H01_E		13,50	33,89
H02_A		1,50	25,60
H02_B		4,50	28,51
H02_C		7,50	30,11
H02_D		10,50	31,62
H02_E		13,50	34,97
H03_A		1,50	25,60
H03_B		4,50	28,60
H03_C		7,50	30,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Papentorenvest
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H03_D		10,50	32,13
H03_E		13,50	35,44
H04_A		1,50	25,52
H04_B		4,50	28,75
H04_C		7,50	30,69
H04_D		10,50	33,42
H04_E		13,50	37,01
H05_A		1,50	26,06
H05_B		4,50	30,31
H05_C		7,50	32,22
H05_D		10,50	34,60
H05_E		13,50	37,62
H06_A		1,50	26,00
H06_B		4,50	30,62
H06_C		7,50	32,47
H06_D		10,50	35,67
H06_E		13,50	38,67
H07_A		1,50	26,59
H07_B		4,50	32,96
H07_C		7,50	34,51
H07_D		10,50	36,58
H07_E		13,50	38,67
H08_A		1,50	32,17
H08_B		4,50	35,39
H08_C		7,50	36,23
H08_D		10,50	37,07
H08_E		13,50	38,28
H09_A		1,50	31,83
H09_B		4,50	31,47
H09_C		7,50	32,30
H09_D		10,50	33,65
H09_E		13,50	37,23
H10_A		1,50	24,87
H10_B		4,50	25,97
H10_C		7,50	27,64
H10_D		10,50	30,23
H10_E		13,50	36,82
H11_A		1,50	27,06
H11_B		4,50	28,19
H11_C		7,50	29,29
H11_D		10,50	31,37
H11_E		13,50	36,97
H12_A		1,50	26,95
H12_B		4,50	28,11
H12_C		7,50	29,29
H12_D		10,50	31,41
H12_E		13,50	36,16
H13_A		1,50	27,08
H13_B		4,50	28,17
H13_C		7,50	29,37
H13_D		10,50	31,38
H13_E		13,50	35,50
H14_A		1,50	27,03
H14_B		4,50	28,11
H14_C		7,50	29,31
H14_D		10,50	31,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Papentorenvest
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H14_E		13,50	34,86
H15_A		1,50	27,18
H15_B		4,50	28,33
H15_C		7,50	29,61
H15_D		10,50	31,46
H15_E		13,50	34,86
H16_A		1,50	27,37
H16_B		4,50	28,70
H16_C		7,50	30,11
H16_D		10,50	31,94
H16_E		13,50	35,09
H17_A		1,50	27,63
H17_B		4,50	29,09
H17_C		7,50	30,59
H17_D		10,50	32,48
H17_E		13,50	35,62
H18_A		1,50	27,07
H18_B		4,50	28,87
H18_C		7,50	31,05
H18_D		10,50	33,22
H18_E		13,50	37,21
H19_A		1,50	27,14
H19_B		4,50	29,01
H19_C		7,50	32,11
H19_D		10,50	34,15
H19_E		13,50	36,29
H20_A		1,50	26,41
H20_B		4,50	28,24
H20_C		7,50	32,53
H20_D		10,50	34,69
H20_E		13,50	36,17
H21_A		1,50	25,84
H21_B		4,50	27,49
H21_C		7,50	32,09
H21_D		10,50	34,58
H21_E		13,50	35,99
H22_A		1,50	25,02
H22_B		4,50	26,44
H22_C		7,50	30,23
H22_D		10,50	33,02
H22_E		13,50	34,46
H23_A		1,50	24,29
H23_B		4,50	25,13
H23_C		7,50	27,25
H23_D		10,50	29,80
H23_E		13,50	31,32
I01_A		1,50	27,17
I02_A		1,50	30,68
I03_A		1,50	31,09
I04_A		1,50	19,68
I05_A		1,50	42,19
I06_A		1,50	42,58
I07_A		1,50	43,29
I08_A		1,50	41,54
I09_A		1,50	37,64
I10_A		1,50	37,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papentorenvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I11_A		1,50	24,81
I12_B		4,50	37,20
I12_C		7,70	38,14
I13_B		4,50	22,04
I13_C		7,70	23,31
J01_B		4,50	26,11
J01_C		7,50	26,45
J02_B		4,50	26,14
J02_C		7,50	26,74
J03_B		4,50	26,59
J03_C		7,50	27,41
J04_B		4,50	26,61
J04_C		7,50	27,27
J05_B		4,50	26,76
J05_C		7,50	27,55
J06_B		4,50	26,64
J06_C		7,50	27,38
J07_B		4,50	26,68
J07_C		7,50	27,42
J08_B		4,50	26,47
J08_C		7,50	27,18
J09_B		4,50	26,53
J09_C		7,50	27,36
J10_B		4,50	26,53
J10_C		7,50	27,43
J11_B		4,50	28,33
J11_C		7,50	29,22
J12_B		4,50	28,39
J12_C		7,50	29,35
J13_B		4,50	28,35
J13_C		7,50	29,36
J14_B		4,50	28,54
J14_C		7,50	29,59
J15_B		4,50	28,73
J15_C		7,50	29,69
J16_B		4,50	30,32
J16_C		7,50	31,13
J17_B		4,50	30,51
J17_C		7,50	31,34
J18_B		4,50	31,87
J18_C		7,50	32,55
J19_A		1,50	32,62
J19_B		4,50	33,29
J19_C		7,50	33,89
J20_A		1,50	33,45
J20_B		4,50	33,99
J20_C		7,50	34,69
J21_A		1,50	32,50
J21_B		4,50	34,19
J21_C		7,50	34,97
J22_B		4,50	29,30
J22_C		7,50	31,35
J23_B		4,50	27,03
J23_C		7,50	29,05
J24_A		1,50	26,01
J24_B		4,50	26,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papentorenvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J24_C		7,50	28,76
J25_A		1,50	25,82
J25_B		4,50	26,73
J25_C		7,50	28,52
J26_A		1,50	25,23
J26_B		4,50	25,83
J26_C		7,50	27,31
J27_A		1,50	24,85
J27_B		4,50	25,18
J27_C		7,50	26,32
J28_A		1,50	24,71
J28_B		4,50	24,99
J28_C		7,50	26,06
J29_A		1,50	24,52
J29_B		4,50	24,78
J29_C		7,50	25,81
J30_A		1,50	24,37
J30_B		4,50	24,62
J30_C		7,50	25,54
J31_A		1,50	24,24
J31_B		4,50	24,41
J31_C		7,50	25,30
J32_A		1,50	24,26
J32_B		4,50	24,34
J32_C		7,50	25,19
J33_A		1,50	24,68
J33_B		4,50	25,00
J33_C		7,50	26,17
J34_A		1,50	24,83
J34_B		4,50	25,14
J34_C		7,50	26,28
J35_A		1,50	24,78
J35_B		4,50	24,98
J35_C		7,50	25,93
J36_A		1,50	24,77
J36_B		4,50	24,79
J36_C		7,50	25,61
J37_A		1,50	24,84
J37_B		4,50	24,77
J37_C		7,50	25,70
J38_A		1,50	24,90
J38_B		4,50	24,84
J38_C		7,50	26,01
J39_A		1,50	24,86
J39_B		4,50	24,80
J39_C		7,50	25,69
J40_A		1,50	25,68
J40_B		4,50	25,81
J40_C		7,50	26,80
J41_A		1,50	25,74
J41_B		4,50	26,09
J41_C		7,50	27,44
J42_A		1,50	25,22
J42_B		4,50	25,60
J42_C		7,50	27,01
J43_A		1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Papentorenvest
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J43_B		4,50	--
J43_C		7,50	27,05
J44_C		7,50	26,27
J45_C		7,50	25,77
J46_A		1,50	22,01
J47_A		1,50	22,30
J48_A		1,50	22,60
J49_A		1,50	22,54
J50_A		1,50	22,97
J51_A		1,50	23,02
J52_A		1,50	23,10
J53_A		1,50	23,24
J54_A		1,50	23,17
J55_A		1,50	23,27
J56_A		1,50	23,13
J57_A		1,50	22,95
J58_A		1,50	23,04
J59_A		1,50	22,66
J60_A		1,50	22,45
J61_A		1,50	22,52
J62_A		1,50	22,38
J63_A		1,50	22,07
J64_A		1,50	21,47
J65_A		1,50	20,99
J66_A		1,50	32,03
K01_A		1,50	--
K01_B		4,50	26,94
K01_C		7,50	30,57
K02_A		1,50	--
K02_B		4,50	29,85
K03_A		1,50	26,29
K03_B		4,50	32,94
K04_A		1,50	24,55
K04_B		4,50	25,76
K05_A		1,50	24,61
K05_B		4,50	25,99
K06_A		1,50	23,46
K06_B		4,50	24,74
K07_A		1,50	23,50
K07_B		4,50	24,82
K08_A		1,50	22,68
K08_B		4,50	23,86
K09_A		1,50	22,13
K09_B		4,50	23,20
K10_A		1,50	22,71
K10_B		4,50	23,38
K11_A		1,50	22,38
K11_B		4,50	23,54
K12_B		4,50	26,05
K13_B		4,50	26,00
K14_A		1,50	24,74
K14_B		4,50	24,82
K15_A		1,50	25,13
K15_B		4,50	25,31
K16_A		1,50	25,17
K16_B		4,50	25,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Papentorenvest
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K17_A		1,50	25,10
K17_B		4,50	25,09
K18_A		1,50	25,14
K18_B		4,50	25,23
K19_A		1,50	25,47
K19_B		4,50	25,62
K20_A		1,50	25,59
K20_B		4,50	25,91
K21_A		1,50	25,80
K21_B		4,50	26,26
K22_A		1,50	25,78
K22_B		4,50	26,39
K22_C		7,50	27,64
K23_A		1,50	32,42
K23_B		4,50	33,34
K23_C		7,50	34,44
K24_C		7,50	24,54
K25_C		7,50	27,26
L01_A		1,50	40,35
L02_A		1,50	40,49
L03_A		1,50	26,69
L04_A		1,50	25,67
L05_A		1,50	25,03
L06_A		1,50	33,58
L06_B		4,50	36,07
L06_C		7,50	37,86
L07_A		1,50	34,20
L07_B		4,50	39,51
L07_C		7,50	41,78
L08_A		1,50	39,32
L08_B		4,50	43,29
L08_C		7,50	45,12
L09_A		1,50	38,43
L09_B		4,50	42,98
L09_C		7,50	45,12
L10_A		1,50	38,64
M01_A		1,50	41,84
M01_B		4,50	42,96
M01_C		7,50	44,10
M02_A		1,50	41,14
M02_B		4,50	42,21
M02_C		7,50	43,29
M03_B		4,50	37,89
M03_C		7,50	40,51
M04_A		1,50	37,82
M04_B		4,50	43,80
M04_C		7,50	45,75
M05_A		1,50	37,54
M05_B		4,50	44,82
M05_C		7,50	46,13
M06_A		1,50	46,67
M06_B		4,50	46,93
M06_C		7,50	47,93
M07_A		1,50	46,51
M07_B		4,50	47,05
M07_C		7,50	48,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papentorenvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N01_A	Hotel	1,50	25,55
N01_B	Hotel	4,50	38,52
N01_C	Hotel	7,50	39,66
N01_D	Hotel	10,50	40,46
N01_E	Hotel	13,50	40,62
N02_A	Hotel	1,50	26,76
N02_B	Hotel	4,50	36,68
N02_C	Hotel	7,50	38,76
N02_D	Hotel	10,50	39,75
N02_E	Hotel	13,50	39,92
N03_A	Hotel	1,50	30,95
N03_B	Hotel	4,50	34,79
N03_C	Hotel	7,50	36,99
N03_D	Hotel	10,50	37,93
N03_E	Hotel	13,50	38,27
N04_A	Hotel	1,50	26,50
N04_B	Hotel	4,50	27,74
N04_C	Hotel	7,50	31,08
N04_D	Hotel	10,50	32,83
N04_E	Hotel	13,50	34,08
N05_A	Hotel	1,50	27,20
N05_B	Hotel	4,50	29,91
N05_C	Hotel	7,50	34,79
N05_D	Hotel	10,50	36,69
N05_E	Hotel	13,50	37,17
N06_A	Hotel	1,50	25,76
N06_B	Hotel	4,50	30,99
N06_C	Hotel	7,50	37,60
N06_D	Hotel	10,50	39,62
N06_E	Hotel	13,50	40,04
N07_A	Hotel	1,50	27,53
N08_A	Hotel	1,50	27,10
N09_A	Hotel	1,50	26,80
N10_A	Hotel	1,50	28,07
N11_C	Hotel	7,50	40,76
N11_D	Hotel	10,50	42,11
N12_C	Hotel	7,50	41,61
N12_D	Hotel	10,50	43,01
N13_C	Hotel	7,50	42,28
N13_D	Hotel	10,50	43,59
N14_C	Hotel	7,50	42,21
N14_D	Hotel	10,50	43,29
N15_C	Hotel	7,50	43,31
N15_D	Hotel	10,50	44,39
N16_A	Hotel	1,50	40,29
N16_B	Hotel	4,50	41,43
N16_C	Hotel	7,50	42,84
N16_D	Hotel	10,50	48,86
N17_A	Hotel	1,50	53,12
N17_B	Hotel	4,50	53,50
N17_C	Hotel	7,50	53,41
N17_D	Hotel	10,50	52,92
N18_A	Hotel	1,50	54,76
N18_B	Hotel	4,50	55,27
N18_C	Hotel	7,50	55,17
N18_D	Hotel	10,50	54,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Papentorenvest
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N19_A	Hotel	1,50	57,28
N19_B	Hotel	4,50	57,69
N19_C	Hotel	7,50	57,57
N19_D	Hotel	10,50	57,27
N20_A	Hotel	1,50	57,31
N20_B	Hotel	4,50	57,72
N20_C	Hotel	7,50	57,60
N20_D	Hotel	10,50	57,30
N21_A	Hotel	1,50	57,34
N21_B	Hotel	4,50	57,74
N21_C	Hotel	7,50	57,62
N21_D	Hotel	10,50	57,33
N22_A	Hotel	1,50	57,34
N22_B	Hotel	4,50	57,74
N22_C	Hotel	7,50	57,62
N22_D	Hotel	10,50	57,32
N23_A	Hotel	1,50	54,13
N23_B	Hotel	4,50	54,50
N23_C	Hotel	7,50	54,37
N24_A	Hotel	1,50	55,91
N24_B	Hotel	4,50	56,40
N24_C	Hotel	7,50	56,35
N25_A	Hotel	1,50	55,32
N25_B	Hotel	4,50	55,93
N25_C	Hotel	7,50	55,95
N26_A	Hotel	1,50	48,43
N26_B	Hotel	4,50	49,71
N26_C	Hotel	7,50	50,06
N27_A	Hotel	1,50	36,87
N27_B	Hotel	4,50	38,02
N27_C	Hotel	7,50	38,14
N28_A	Hotel	1,50	39,49
N29_A	Hotel	1,50	49,78
N30_A	Hotel	1,50	49,42
N31_A	Hotel	1,50	48,96
N32_A	Hotel	1,50	48,08
N32_B	Hotel	4,50	49,56
N32_C	Hotel	7,50	50,14
N32_D	Hotel	10,50	50,35
N32_E	Hotel	13,50	50,10
N33_A	Hotel	1,50	47,32
N33_B	Hotel	4,50	48,80
N33_C	Hotel	7,50	49,44
N33_D	Hotel	10,50	49,65
N33_E	Hotel	13,50	49,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Oostersingelgracht
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A		1,50	27,43
A01_B		4,50	27,41
A01_C		7,50	27,95
A01_D		10,50	29,81
A02_A		1,50	27,43
A02_B		4,50	27,44
A02_C		7,50	28,44
A02_D		10,50	30,58
A03_A		1,50	27,56
A03_B		4,50	27,77
A03_C		7,50	29,02
A03_D		10,50	31,31
A04_A		1,50	27,70
A04_B		4,50	28,12
A04_C		7,50	29,59
A04_D		10,50	31,84
A05_A		1,50	27,82
A05_B		4,50	28,22
A05_C		7,50	29,91
A05_D		10,50	32,29
A06_A		1,50	33,78
A06_B		4,50	35,95
A06_C		7,50	39,77
A06_D		10,50	41,39
A07_A		1,50	34,09
A07_B		4,50	36,41
A07_C		7,50	40,34
A07_D		10,50	41,63
A08_A		1,50	33,39
A08_B		4,50	37,94
A08_C		7,50	43,14
A08_D		10,50	44,37
A09_A		1,50	44,35
A09_B		4,50	44,03
A09_C		7,50	44,73
A09_D		10,50	45,48
A10_A		1,50	43,55
A10_B		4,50	43,14
A10_C		7,50	43,75
A10_D		10,50	44,55
A11_A		1,50	43,84
A11_B		4,50	43,07
A11_C		7,50	43,66
A11_D		10,50	44,47
A12_A		1,50	43,50
A12_B		4,50	42,68
A12_C		7,50	43,13
A12_D		10,50	43,85
A13_A		1,50	42,31
A13_B		4,50	41,56
A13_C		7,50	42,02
A13_D		10,50	42,88
B01_A		1,50	29,05
B01_B		4,50	29,53
B01_C		7,50	31,18
B01_D		10,50	34,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Oostersingelgracht
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B02_C		7,50	30,94
B02_D		10,50	34,04
B03_C		7,50	30,93
B03_D		10,50	33,91
B04_C		7,50	31,14
B04_D		10,50	34,12
B05_C		7,50	31,26
B05_D		10,50	34,24
B06_A		1,50	47,66
B06_B		4,50	48,16
B06_C		7,50	49,17
B06_D		10,50	49,99
B07_A		1,50	47,17
B07_B		4,50	47,64
B07_C		7,50	48,72
B07_D		10,50	49,59
B08_A		1,50	46,62
B08_B		4,50	47,05
B08_C		7,50	48,10
B08_D		10,50	49,15
B09_A		1,50	46,39
B09_B		4,50	46,74
B09_C		7,50	47,79
B09_D		10,50	48,89
B10_A		1,50	46,04
B10_B		4,50	46,29
B10_C		7,50	47,19
B10_D		10,50	48,11
B11_A		1,50	26,42
B11_B		4,50	29,72
B11_C		7,50	35,71
B11_D		10,50	37,15
B12_A		1,50	27,80
B12_B		4,50	32,06
B12_C		7,50	37,93
B12_D		10,50	38,92
B13_A		1,50	28,00
B13_B		4,50	30,90
B13_C		7,50	35,22
B13_D		10,50	36,42
C01_A		1,50	29,22
C01_B		4,50	29,81
C01_C		7,50	31,44
C01_D		10,50	33,87
C01_E		13,50	36,90
C02_A		1,50	29,17
C02_B		4,50	29,84
C02_C		7,50	31,52
C02_D		10,50	33,89
C02_E		13,50	37,16
C03_A		1,50	29,07
C03_B		4,50	29,85
C03_C		7,50	31,46
C03_D		10,50	33,81
C03_E		13,50	37,29
C04_A		1,50	29,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Oostersingelgracht
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C04_B		4,50	29,95
C04_C		7,50	31,58
C04_D		10,50	33,90
C04_E		13,50	37,42
C05_C		7,50	31,20
C05_D		10,50	34,77
C05_E		13,50	40,79
C06_C		7,50	31,15
C06_D		10,50	34,75
C06_E		13,50	41,21
C07_C		7,50	30,89
C07_D		10,50	34,46
C07_E		13,50	40,64
C08_C		7,50	30,89
C08_D		10,50	34,45
C08_E		13,50	40,61
C09_A		1,50	27,14
C09_B		4,50	27,23
C09_C		7,50	27,89
C09_D		10,50	29,73
C09_E		13,50	33,25
C10_A		1,50	28,96
C10_B		4,50	29,04
C10_C		7,50	29,89
C10_D		10,50	31,86
C10_E		13,50	36,67
C11_A		1,50	26,96
C11_B		4,50	27,36
C11_C		7,50	28,66
C11_D		10,50	31,27
C11_E		13,50	33,82
C12_A		1,50	26,58
C12_B		4,50	26,89
C12_C		7,50	28,13
C12_D		10,50	30,94
C12_E		13,50	32,70
C13_A		1,50	28,77
C13_B		4,50	29,02
C13_C		7,50	30,22
C13_D		10,50	32,55
C13_E		13,50	36,28
C14_A		1,50	25,66
C14_B		4,50	26,04
C14_C		7,50	27,23
C14_D		10,50	29,86
C14_E		13,50	31,69
D01_A		1,50	29,25
D01_B		4,50	30,14
D01_C		7,50	31,77
D01_D		10,50	34,07
D01_E		13,50	37,66
D02_A		1,50	29,37
D02_B		4,50	30,35
D02_C		7,50	32,01
D02_D		10,50	34,36
D02_E		13,50	37,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Oostersingelgracht
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D03_A		1,50	29,47
D03_B		4,50	30,52
D03_C		7,50	32,24
D03_D		10,50	34,63
D03_E		13,50	38,45
D04_A		1,50	38,96
D04_B		4,50	40,26
D04_C		7,50	41,22
D04_D		10,50	41,81
D04_E		13,50	42,97
D05_A		1,50	42,38
D05_B		4,50	43,45
D05_C		7,50	45,09
D05_D		10,50	45,50
D05_E		13,50	46,42
D06_A		1,50	42,55
D06_B		4,50	44,25
D06_C		7,50	46,55
D06_D		10,50	47,08
D06_E		13,50	47,02
D07_A		1,50	41,79
D07_B		4,50	44,09
D07_C		7,50	46,31
D07_D		10,50	47,11
D07_E		13,50	46,66
D08_E		13,50	49,29
D09_E		13,50	49,30
D10_E		13,50	50,09
D11_E		13,50	50,48
D12_A		1,50	30,16
D12_B		4,50	31,46
D12_C		7,50	33,43
D12_D		10,50	37,46
D12_E		13,50	45,51
D13_A		1,50	29,91
D13_B		4,50	31,11
D13_C		7,50	33,02
D13_D		10,50	36,48
D13_E		13,50	43,85
D14_A		1,50	29,89
D14_B		4,50	30,94
D14_C		7,50	32,59
D14_D		10,50	36,00
D14_E		13,50	43,25
D15_A		1,50	29,67
D15_B		4,50	30,66
D15_C		7,50	32,26
D15_D		10,50	35,68
D15_E		13,50	42,44
D16_A		1,50	29,75
D16_B		4,50	30,64
D16_C		7,50	32,10
D16_D		10,50	35,58
D16_E		13,50	42,23
D17_A		1,50	29,71
D17_B		4,50	30,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Oostersingelgracht
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D17_C		7,50	31,80
D17_D		10,50	35,29
D17_E		13,50	41,65
D18_C		7,50	31,57
D18_D		10,50	35,11
D18_E		13,50	41,62
E01_C		7,50	31,50
E01_D		10,50	34,46
E02_A		1,50	29,86
E02_B		4,50	30,75
E02_C		7,50	31,75
E02_D		10,50	34,71
E03_A		1,50	29,67
E03_B		4,50	30,67
E03_C		7,50	32,09
E03_D		10,50	35,03
E04_A		1,50	29,85
E04_B		4,50	30,81
E04_C		7,50	32,47
E04_D		10,50	35,44
E05_A		1,50	30,14
E05_B		4,50	31,07
E05_C		7,50	32,92
E05_D		10,50	36,01
E06_A		1,50	30,24
E06_B		4,50	31,37
E06_C		7,50	33,55
E06_D		10,50	37,04
E07_A		1,50	30,71
E07_B		4,50	35,92
E07_C		7,50	39,12
E07_D		10,50	41,82
E08_C		7,50	50,51
E08_D		10,50	51,41
E09_C		7,50	52,72
E09_D		10,50	53,30
E10_C		7,50	54,00
E10_D		10,50	54,45
E11_C		7,50	54,89
E11_D		10,50	55,26
E12_C		7,50	55,42
E12_D		10,50	55,73
E13_A		1,50	50,77
E13_B		4,50	51,74
E13_C		7,50	52,65
E13_D		10,50	52,95
E14_A		1,50	50,28
E14_B		4,50	51,16
E14_C		7,50	52,21
E14_D		10,50	52,48
E15_A		1,50	49,74
E15_B		4,50	50,55
E15_C		7,50	51,66
E15_D		10,50	52,10
E16_A		1,50	49,21
E16_B		4,50	49,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Oostersingelgracht
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E16_C		7,50	51,11
E16_D		10,50	51,53
E17_A		1,50	48,65
E17_B		4,50	49,38
E17_C		7,50	50,50
E17_D		10,50	51,09
E18_A		1,50	48,21
E18_B		4,50	48,87
E18_C		7,50	49,99
E18_D		10,50	50,71
E19_A		1,50	47,91
E19_B		4,50	48,45
E19_C		7,50	49,51
E19_D		10,50	50,34
F01_A		1,50	30,40
F02_A		1,50	30,39
F03_A		1,50	54,45
F04_A		1,50	54,82
F05_A		1,50	54,85
F06_A		1,50	51,72
F07_A		1,50	51,14
G01_A		1,50	33,97
G01_B		4,50	39,40
G01_C		7,50	41,48
G01_D		10,50	43,62
G02_A		1,50	31,38
G02_B		4,50	33,06
G02_C		7,50	35,17
G02_D		10,50	40,19
G03_A		1,50	38,24
G03_B		4,50	39,72
G03_C		7,50	40,73
G03_D		10,50	41,36
G04_A		1,50	40,40
G04_B		4,50	42,27
G04_C		7,50	43,42
G04_D		10,50	43,75
G05_A		1,50	53,16
G05_B		4,50	54,70
G05_C		7,50	55,08
G05_D		10,50	54,94
G06_A		1,50	54,30
G06_B		4,50	55,74
G06_C		7,50	56,00
G06_D		10,50	56,27
G07_A		1,50	57,45
G07_B		4,50	58,70
G07_C		7,50	59,00
G07_D		10,50	59,05
G08_A		1,50	57,37
G08_B		4,50	58,62
G08_C		7,50	58,92
G08_D		10,50	58,98
G09_A		1,50	57,28
G09_B		4,50	58,54
G09_C		7,50	58,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Oostersingelgracht
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G09_D		10,50	58,92
G10_A		1,50	57,16
G10_B		4,50	58,44
G10_C		7,50	58,76
G10_D		10,50	58,82
G11_A		1,50	57,07
G11_B		4,50	58,35
G11_C		7,50	58,68
G11_D		10,50	58,75
G12_A		1,50	56,99
G12_B		4,50	58,28
G12_C		7,50	58,63
G12_D		10,50	58,71
G13_A		1,50	56,91
G13_B		4,50	58,20
G13_C		7,50	58,54
G13_D		10,50	58,63
G14_A		1,50	56,84
G14_B		4,50	58,11
G14_C		7,50	58,47
G14_D		10,50	58,55
G15_A		1,50	54,33
G15_B		4,50	55,57
G15_C		7,50	55,36
G15_D		10,50	55,51
G16_A		1,50	54,26
G16_B		4,50	55,53
G16_C		7,50	55,29
G16_D		10,50	55,51
G17_C		7,50	48,78
G17_D		10,50	49,42
G18_A		1,50	29,03
G18_B		4,50	39,75
G18_C		7,50	46,12
G18_D		10,50	47,15
G19_A		1,50	31,80
G19_B		4,50	39,84
G19_C		7,50	43,62
G19_D		10,50	44,36
G20_A		1,50	32,77
G20_B		4,50	40,52
G20_C		7,50	44,94
G20_D		10,50	46,42
H01_A		1,50	31,93
H01_B		4,50	35,90
H01_C		7,50	38,52
H01_D		10,50	40,43
H01_E		13,50	43,49
H02_A		1,50	32,90
H02_B		4,50	37,87
H02_C		7,50	40,53
H02_D		10,50	42,33
H02_E		13,50	45,26
H03_A		1,50	32,94
H03_B		4,50	38,20
H03_C		7,50	41,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Oostersingelgracht
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H03_D		10,50	42,89
H03_E		13,50	46,37
H04_A		1,50	33,01
H04_B		4,50	38,58
H04_C		7,50	41,69
H04_D		10,50	43,91
H04_E		13,50	46,97
H05_A		1,50	33,75
H05_B		4,50	40,25
H05_C		7,50	43,43
H05_D		10,50	45,25
H05_E		13,50	47,82
H06_A		1,50	33,51
H06_B		4,50	40,61
H06_C		7,50	43,74
H06_D		10,50	45,15
H06_E		13,50	48,23
H07_A		1,50	34,63
H07_B		4,50	43,13
H07_C		7,50	45,95
H07_D		10,50	47,23
H07_E		13,50	50,04
H08_A		1,50	44,52
H08_B		4,50	48,64
H08_C		7,50	50,16
H08_D		10,50	50,80
H08_E		13,50	52,82
H09_A		1,50	46,39
H09_B		4,50	49,39
H09_C		7,50	50,65
H09_D		10,50	51,16
H09_E		13,50	52,50
H10_A		1,50	47,08
H10_B		4,50	49,16
H10_C		7,50	50,58
H10_D		10,50	51,05
H10_E		13,50	51,82
H11_A		1,50	30,73
H11_B		4,50	32,17
H11_C		7,50	34,37
H11_D		10,50	37,32
H11_E		13,50	42,14
H12_A		1,50	35,07
H12_B		4,50	37,49
H12_C		7,50	39,34
H12_D		10,50	40,22
H12_E		13,50	42,63
H13_A		1,50	36,74
H13_B		4,50	38,69
H13_C		7,50	40,27
H13_D		10,50	40,92
H13_E		13,50	42,68
H14_A		1,50	34,05
H14_B		4,50	35,12
H14_C		7,50	36,43
H14_D		10,50	37,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Oostersingelgracht
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H14_E		13,50	40,39
H15_A		1,50	33,75
H15_B		4,50	34,75
H15_C		7,50	36,06
H15_D		10,50	37,18
H15_E		13,50	40,02
H16_A		1,50	29,27
H16_B		4,50	29,69
H16_C		7,50	31,04
H16_D		10,50	33,68
H16_E		13,50	38,17
H17_A		1,50	29,10
H17_B		4,50	29,46
H17_C		7,50	30,75
H17_D		10,50	33,40
H17_E		13,50	37,71
H18_A		1,50	26,57
H18_B		4,50	26,81
H18_C		7,50	28,13
H18_D		10,50	31,17
H18_E		13,50	33,11
H19_A		1,50	26,46
H19_B		4,50	26,79
H19_C		7,50	28,03
H19_D		10,50	30,60
H19_E		13,50	32,53
H20_A		1,50	26,43
H20_B		4,50	26,94
H20_C		7,50	28,21
H20_D		10,50	30,49
H20_E		13,50	31,90
H21_A		1,50	27,41
H21_B		4,50	27,85
H21_C		7,50	29,14
H21_D		10,50	31,32
H21_E		13,50	33,25
H22_A		1,50	27,19
H22_B		4,50	27,77
H22_C		7,50	29,06
H22_D		10,50	30,97
H22_E		13,50	32,93
H23_A		1,50	27,68
H23_B		4,50	28,13
H23_C		7,50	29,17
H23_D		10,50	30,63
H23_E		13,50	32,17
I01_A		1,50	47,65
I02_A		1,50	47,92
I03_A		1,50	55,90
I04_A		1,50	56,32
I05_A		1,50	58,16
I06_A		1,50	58,06
I07_A		1,50	55,67
I08_A		1,50	56,36
I09_A		1,50	52,95
I10_A		1,50	51,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Oostersingelgracht
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I11_A		1,50	39,81
I12_B		4,50	54,44
I12_C		7,70	54,93
I13_B		4,50	53,20
I13_C		7,70	53,64
J01_B		4,50	36,05
J01_C		7,50	37,27
J02_B		4,50	34,94
J02_C		7,50	36,19
J03_B		4,50	35,51
J03_C		7,50	36,96
J04_B		4,50	35,68
J04_C		7,50	37,30
J05_B		4,50	35,33
J05_C		7,50	36,93
J06_B		4,50	35,43
J06_C		7,50	37,19
J07_B		4,50	35,90
J07_C		7,50	37,85
J08_B		4,50	35,88
J08_C		7,50	37,94
J09_B		4,50	36,02
J09_C		7,50	38,18
J10_B		4,50	35,95
J10_C		7,50	38,25
J11_B		4,50	37,90
J11_C		7,50	40,50
J12_B		4,50	38,29
J12_C		7,50	40,97
J13_B		4,50	38,72
J13_C		7,50	41,52
J14_B		4,50	39,27
J14_C		7,50	42,08
J15_B		4,50	39,13
J15_C		7,50	41,71
J16_B		4,50	42,04
J16_C		7,50	44,09
J17_B		4,50	43,89
J17_C		7,50	45,28
J18_B		4,50	46,33
J18_C		7,50	47,32
J19_A		1,50	45,84
J19_B		4,50	47,35
J19_C		7,50	48,29
J20_A		1,50	47,22
J20_B		4,50	48,87
J20_C		7,50	49,55
J21_A		1,50	47,81
J21_B		4,50	50,12
J21_C		7,50	50,61
J22_B		4,50	52,40
J22_C		7,50	52,89
J23_B		4,50	41,67
J23_C		7,50	44,17
J24_A		1,50	36,79
J24_B		4,50	43,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Oostersingelgracht
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J24_C		7,50	45,88
J25_A		1,50	33,05
J25_B		4,50	41,71
J25_C		7,50	43,97
J26_A		1,50	38,17
J26_B		4,50	42,44
J26_C		7,50	44,72
J27_A		1,50	37,54
J27_B		4,50	40,88
J27_C		7,50	43,27
J28_A		1,50	37,16
J28_B		4,50	40,36
J28_C		7,50	42,71
J29_A		1,50	36,71
J29_B		4,50	39,36
J29_C		7,50	41,38
J30_A		1,50	36,40
J30_B		4,50	38,51
J30_C		7,50	40,15
J31_A		1,50	35,03
J31_B		4,50	38,56
J31_C		7,50	40,43
J32_A		1,50	34,70
J32_B		4,50	37,72
J32_C		7,50	39,34
J33_A		1,50	32,36
J33_B		4,50	36,73
J33_C		7,50	38,52
J34_A		1,50	33,92
J34_B		4,50	36,36
J34_C		7,50	37,86
J35_A		1,50	33,88
J35_B		4,50	36,21
J35_C		7,50	37,67
J36_A		1,50	32,08
J36_B		4,50	35,48
J36_C		7,50	37,20
J37_A		1,50	32,13
J37_B		4,50	35,27
J37_C		7,50	37,03
J38_A		1,50	32,34
J38_B		4,50	35,11
J38_C		7,50	37,14
J39_A		1,50	30,43
J39_B		4,50	32,43
J39_C		7,50	34,47
J40_A		1,50	30,11
J40_B		4,50	32,12
J40_C		7,50	34,06
J41_A		1,50	30,00
J41_B		4,50	32,01
J41_C		7,50	32,60
J42_A		1,50	32,70
J42_B		4,50	33,00
J42_C		7,50	33,19
J43_A		1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Oostersingelgracht
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J43_B		4,50	--
J43_C		7,50	30,58
J44_C		7,50	27,82
J45_C		7,50	27,85
J46_A		1,50	25,67
J47_A		1,50	32,86
J48_A		1,50	29,83
J49_A		1,50	30,97
J50_A		1,50	33,56
J51_A		1,50	30,68
J52_A		1,50	30,57
J53_A		1,50	30,69
J54_A		1,50	31,32
J55_A		1,50	31,21
J56_A		1,50	31,55
J57_A		1,50	31,72
J58_A		1,50	31,16
J59_A		1,50	31,29
J60_A		1,50	31,56
J61_A		1,50	31,60
J62_A		1,50	31,11
J63_A		1,50	30,91
J64_A		1,50	30,78
J65_A		1,50	30,82
J66_A		1,50	43,80
K01_A		1,50	--
K01_B		4,50	24,43
K01_C		7,50	24,95
K02_A		1,50	--
K02_B		4,50	24,19
K03_A		1,50	25,61
K03_B		4,50	25,73
K04_A		1,50	24,75
K04_B		4,50	25,25
K05_A		1,50	25,72
K05_B		4,50	25,93
K06_A		1,50	24,56
K06_B		4,50	25,28
K07_A		1,50	25,29
K07_B		4,50	25,80
K08_A		1,50	24,81
K08_B		4,50	25,67
K09_A		1,50	25,31
K09_B		4,50	26,10
K10_A		1,50	26,13
K10_B		4,50	26,92
K11_A		1,50	25,53
K11_B		4,50	26,27
K12_B		4,50	34,43
K13_B		4,50	35,73
K14_A		1,50	31,55
K14_B		4,50	33,02
K15_A		1,50	31,01
K15_B		4,50	32,65
K16_A		1,50	30,49
K16_B		4,50	31,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Oostersingelgracht
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K17_A		1,50	30,46
K17_B		4,50	31,28
K18_A		1,50	29,87
K18_B		4,50	30,57
K19_A		1,50	29,67
K19_B		4,50	30,16
K20_A		1,50	29,02
K20_B		4,50	29,37
K21_A		1,50	27,81
K21_B		4,50	27,62
K22_A		1,50	27,57
K22_B		4,50	27,37
K22_C		7,50	28,00
K23_A		1,50	26,85
K23_B		4,50	26,79
K23_C		7,50	27,46
K24_C		7,50	27,75
K25_C		7,50	27,87
L01_A		1,50	24,36
L02_A		1,50	24,30
L03_A		1,50	27,37
L04_A		1,50	23,49
L05_A		1,50	27,19
L06_A		1,50	27,02
L06_B		4,50	27,13
L06_C		7,50	28,04
L07_A		1,50	26,32
L07_B		4,50	25,74
L07_C		7,50	25,98
L08_A		1,50	25,55
L08_B		4,50	25,01
L08_C		7,50	25,92
L09_A		1,50	24,83
L09_B		4,50	25,00
L09_C		7,50	26,41
L10_A		1,50	26,38
M01_A		1,50	24,43
M01_B		4,50	25,12
M01_C		7,50	26,16
M02_A		1,50	24,21
M02_B		4,50	24,79
M02_C		7,50	25,53
M03_B		4,50	28,10
M03_C		7,50	28,65
M04_A		1,50	27,41
M04_B		4,50	27,13
M04_C		7,50	28,33
M05_A		1,50	27,04
M05_B		4,50	26,87
M05_C		7,50	27,89
M06_A		1,50	24,12
M06_B		4,50	24,44
M06_C		7,50	25,21
M07_A		1,50	23,76
M07_B		4,50	24,16
M07_C		7,50	25,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Gedempte Oostersingelgracht
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N01_A	Hotel	1,50	26,78
N01_B	Hotel	4,50	26,76
N01_C	Hotel	7,50	27,49
N01_D	Hotel	10,50	28,19
N01_E	Hotel	13,50	25,59
N02_A	Hotel	1,50	26,47
N02_B	Hotel	4,50	26,55
N02_C	Hotel	7,50	27,28
N02_D	Hotel	10,50	27,18
N02_E	Hotel	13,50	24,42
N03_A	Hotel	1,50	25,49
N03_B	Hotel	4,50	25,38
N03_C	Hotel	7,50	26,20
N03_D	Hotel	10,50	26,22
N03_E	Hotel	13,50	24,32
N04_A	Hotel	1,50	28,44
N04_B	Hotel	4,50	28,88
N04_C	Hotel	7,50	29,79
N04_D	Hotel	10,50	31,93
N04_E	Hotel	13,50	34,80
N05_A	Hotel	1,50	28,37
N05_B	Hotel	4,50	28,84
N05_C	Hotel	7,50	29,93
N05_D	Hotel	10,50	32,06
N05_E	Hotel	13,50	35,21
N06_A	Hotel	1,50	25,11
N06_B	Hotel	4,50	24,70
N06_C	Hotel	7,50	24,77
N06_D	Hotel	10,50	25,12
N06_E	Hotel	13,50	24,89
N07_A	Hotel	1,50	28,54
N08_A	Hotel	1,50	28,62
N09_A	Hotel	1,50	25,97
N10_A	Hotel	1,50	26,46
N11_C	Hotel	7,50	27,40
N11_D	Hotel	10,50	28,73
N12_C	Hotel	7,50	26,96
N12_D	Hotel	10,50	28,30
N13_C	Hotel	7,50	26,83
N13_D	Hotel	10,50	27,79
N14_C	Hotel	7,50	26,46
N14_D	Hotel	10,50	27,43
N15_C	Hotel	7,50	26,25
N15_D	Hotel	10,50	27,22
N16_A	Hotel	1,50	23,51
N16_B	Hotel	4,50	25,13
N16_C	Hotel	7,50	26,01
N16_D	Hotel	10,50	24,64
N17_A	Hotel	1,50	23,10
N17_B	Hotel	4,50	23,26
N17_C	Hotel	7,50	25,31
N17_D	Hotel	10,50	24,09
N18_A	Hotel	1,50	23,88
N18_B	Hotel	4,50	24,35
N18_C	Hotel	7,50	26,14
N18_D	Hotel	10,50	24,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Gedempte Oostersingelgracht
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N19_A	Hotel	1,50	41,12
N19_B	Hotel	4,50	40,46
N19_C	Hotel	7,50	40,48
N19_D	Hotel	10,50	41,07
N20_A	Hotel	1,50	40,91
N20_B	Hotel	4,50	40,22
N20_C	Hotel	7,50	40,38
N20_D	Hotel	10,50	41,01
N21_A	Hotel	1,50	41,91
N21_B	Hotel	4,50	41,15
N21_C	Hotel	7,50	41,35
N21_D	Hotel	10,50	41,92
N22_A	Hotel	1,50	42,12
N22_B	Hotel	4,50	41,35
N22_C	Hotel	7,50	41,71
N22_D	Hotel	10,50	42,48
N23_A	Hotel	1,50	28,54
N23_B	Hotel	4,50	28,91
N23_C	Hotel	7,50	29,73
N24_A	Hotel	1,50	29,06
N24_B	Hotel	4,50	29,77
N24_C	Hotel	7,50	30,36
N25_A	Hotel	1,50	28,48
N25_B	Hotel	4,50	29,02
N25_C	Hotel	7,50	29,58
N26_A	Hotel	1,50	25,40
N26_B	Hotel	4,50	25,98
N26_C	Hotel	7,50	26,57
N27_A	Hotel	1,50	26,26
N27_B	Hotel	4,50	26,50
N27_C	Hotel	7,50	27,10
N28_A	Hotel	1,50	25,59
N29_A	Hotel	1,50	24,45
N30_A	Hotel	1,50	24,74
N31_A	Hotel	1,50	24,45
N32_A	Hotel	1,50	23,88
N32_B	Hotel	4,50	24,35
N32_C	Hotel	7,50	24,80
N32_D	Hotel	10,50	24,87
N32_E	Hotel	13,50	11,86
N33_A	Hotel	1,50	24,05
N33_B	Hotel	4,50	24,60
N33_C	Hotel	7,50	25,10
N33_D	Hotel	10,50	25,32
N33_E	Hotel	13,50	11,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harmenjansweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A		1,50	12,53
A01_B		4,50	17,76
A01_C		7,50	25,21
A01_D		10,50	27,37
A02_A		1,50	12,45
A02_B		4,50	16,73
A02_C		7,50	23,88
A02_D		10,50	26,08
A03_A		1,50	12,70
A03_B		4,50	15,83
A03_C		7,50	22,44
A03_D		10,50	24,90
A04_A		1,50	12,37
A04_B		4,50	14,74
A04_C		7,50	20,13
A04_D		10,50	23,39
A05_A		1,50	12,22
A05_B		4,50	14,31
A05_C		7,50	19,29
A05_D		10,50	22,73
A06_A		1,50	6,79
A06_B		4,50	7,09
A06_C		7,50	7,96
A06_D		10,50	10,05
A07_A		1,50	6,17
A07_B		4,50	6,02
A07_C		7,50	6,56
A07_D		10,50	7,75
A08_A		1,50	6,03
A08_B		4,50	6,02
A08_C		7,50	6,61
A08_D		10,50	7,94
A09_A		1,50	22,50
A09_B		4,50	22,97
A09_C		7,50	23,82
A09_D		10,50	24,88
A10_A		1,50	22,68
A10_B		4,50	23,40
A10_C		7,50	24,30
A10_D		10,50	25,46
A11_A		1,50	22,92
A11_B		4,50	23,80
A11_C		7,50	24,73
A11_D		10,50	25,65
A12_A		1,50	23,09
A12_B		4,50	24,02
A12_C		7,50	24,99
A12_D		10,50	26,04
A13_A		1,50	23,96
A13_B		4,50	24,89
A13_C		7,50	25,88
A13_D		10,50	26,74
B01_A		1,50	11,71
B01_B		4,50	13,19
B01_C		7,50	14,41
B01_D		10,50	19,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harmenjansweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B02_C		7,50	13,64
B02_D		10,50	18,82
B03_C		7,50	13,27
B03_D		10,50	18,30
B04_C		7,50	11,97
B04_D		10,50	16,62
B05_C		7,50	11,68
B05_D		10,50	16,21
B06_A		1,50	17,77
B06_B		4,50	16,92
B06_C		7,50	17,59
B06_D		10,50	18,66
B07_A		1,50	18,73
B07_B		4,50	17,87
B07_C		7,50	18,54
B07_D		10,50	19,26
B08_A		1,50	20,36
B08_B		4,50	19,50
B08_C		7,50	20,21
B08_D		10,50	21,08
B09_A		1,50	20,36
B09_B		4,50	19,71
B09_C		7,50	20,44
B09_D		10,50	21,33
B10_A		1,50	20,21
B10_B		4,50	19,94
B10_C		7,50	20,70
B10_D		10,50	21,65
B11_A		1,50	11,44
B11_B		4,50	14,45
B11_C		7,50	19,92
B11_D		10,50	21,09
B12_A		1,50	12,07
B12_B		4,50	14,83
B12_C		7,50	20,09
B12_D		10,50	21,02
B13_A		1,50	11,81
B13_B		4,50	13,70
B13_C		7,50	17,75
B13_D		10,50	18,91
C01_A		1,50	9,99
C01_B		4,50	10,10
C01_C		7,50	10,82
C01_D		10,50	11,87
C01_E		13,50	12,53
C02_A		1,50	8,88
C02_B		4,50	8,87
C02_C		7,50	9,70
C02_D		10,50	11,09
C02_E		13,50	12,51
C03_A		1,50	8,68
C03_B		4,50	8,50
C03_C		7,50	9,11
C03_D		10,50	10,46
C03_E		13,50	12,01
C04_A		1,50	8,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harmenjansweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C04_B		4,50	8,50
C04_C		7,50	9,12
C04_D		10,50	10,46
C04_E		13,50	12,02
C05_C		7,50	10,34
C05_D		10,50	15,14
C05_E		13,50	17,13
C06_C		7,50	11,32
C06_D		10,50	16,43
C06_E		13,50	18,65
C07_C		7,50	11,47
C07_D		10,50	16,70
C07_E		13,50	18,57
C08_C		7,50	12,31
C08_D		10,50	17,75
C08_E		13,50	19,73
C09_A		1,50	12,00
C09_B		4,50	13,41
C09_C		7,50	16,00
C09_D		10,50	20,04
C09_E		13,50	21,12
C10_A		1,50	9,56
C10_B		4,50	10,92
C10_C		7,50	13,56
C10_D		10,50	18,81
C10_E		13,50	20,36
C11_A		1,50	11,10
C11_B		4,50	11,69
C11_C		7,50	13,13
C11_D		10,50	16,71
C11_E		13,50	18,46
C12_A		1,50	10,68
C12_B		4,50	10,93
C12_C		7,50	11,88
C12_D		10,50	13,90
C12_E		13,50	15,86
C13_A		1,50	9,95
C13_B		4,50	10,11
C13_C		7,50	11,10
C13_D		10,50	12,38
C13_E		13,50	13,04
C14_A		1,50	11,19
C14_B		4,50	11,36
C14_C		7,50	12,21
C14_D		10,50	13,69
C14_E		13,50	15,09
D01_A		1,50	8,46
D01_B		4,50	8,19
D01_C		7,50	8,86
D01_D		10,50	10,19
D01_E		13,50	11,72
D02_A		1,50	8,60
D02_B		4,50	8,14
D02_C		7,50	8,79
D02_D		10,50	10,12
D02_E		13,50	11,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harmenjansweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D03_A		1,50	8,57
D03_B		4,50	8,05
D03_C		7,50	8,69
D03_D		10,50	10,00
D03_E		13,50	11,44
D04_A		1,50	8,71
D04_B		4,50	8,10
D04_C		7,50	8,70
D04_D		10,50	9,90
D04_E		13,50	11,24
D05_A		1,50	8,72
D05_B		4,50	8,02
D05_C		7,50	8,58
D05_D		10,50	9,73
D05_E		13,50	10,71
D06_A		1,50	8,67
D06_B		4,50	7,99
D06_C		7,50	8,54
D06_D		10,50	9,66
D06_E		13,50	10,49
D07_A		1,50	8,42
D07_B		4,50	7,80
D07_C		7,50	8,38
D07_D		10,50	9,53
D07_E		13,50	10,14
D08_E		13,50	7,10
D09_E		13,50	2,67
D10_E		13,50	6,24
D11_E		13,50	2,82
D12_A		1,50	6,67
D12_B		4,50	6,70
D12_C		7,50	7,77
D12_D		10,50	9,81
D12_E		13,50	13,21
D13_A		1,50	6,62
D13_B		4,50	6,71
D13_C		7,50	7,86
D13_D		10,50	10,18
D13_E		13,50	13,97
D14_A		1,50	7,08
D14_B		4,50	7,72
D14_C		7,50	9,24
D14_D		10,50	12,95
D14_E		13,50	15,86
D15_A		1,50	6,84
D15_B		4,50	7,43
D15_C		7,50	8,89
D15_D		10,50	12,91
D15_E		13,50	15,49
D16_A		1,50	6,94
D16_B		4,50	8,02
D16_C		7,50	9,74
D16_D		10,50	14,14
D16_E		13,50	16,48
D17_A		1,50	7,03
D17_B		4,50	8,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Harmenjansweg Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D17_C		7,50	10,54
D17_D		10,50	14,93
D17_E		13,50	17,65
D18_C		7,50	10,26
D18_D		10,50	14,97
D18_E		13,50	17,24
E01_C		7,50	11,65
E01_D		10,50	15,96
E02_A		1,50	8,93
E02_B		4,50	9,95
E02_C		7,50	11,54
E02_D		10,50	15,51
E03_A		1,50	9,44
E03_B		4,50	10,32
E03_C		7,50	11,97
E03_D		10,50	16,03
E04_A		1,50	9,29
E04_B		4,50	9,54
E04_C		7,50	10,79
E04_D		10,50	14,35
E05_A		1,50	9,29
E05_B		4,50	9,47
E05_C		7,50	10,69
E05_D		10,50	13,97
E06_A		1,50	9,40
E06_B		4,50	9,54
E06_C		7,50	10,72
E06_D		10,50	13,80
E07_A		1,50	8,71
E07_B		4,50	8,76
E07_C		7,50	9,88
E07_D		10,50	12,92
E08_C		7,50	5,29
E08_D		10,50	6,36
E09_C		7,50	5,69
E09_D		10,50	6,87
E10_C		7,50	4,84
E10_D		10,50	5,70
E11_C		7,50	4,28
E11_D		10,50	4,84
E12_C		7,50	3,97
E12_D		10,50	4,69
E13_A		1,50	15,76
E13_B		4,50	15,06
E13_C		7,50	15,21
E13_D		10,50	15,71
E14_A		1,50	16,74
E14_B		4,50	16,06
E14_C		7,50	16,33
E14_D		10,50	16,69
E15_A		1,50	16,63
E15_B		4,50	15,93
E15_C		7,50	16,34
E15_D		10,50	16,70
E16_A		1,50	17,76
E16_B		4,50	16,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harmenjansweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E16_C		7,50	17,42
E16_D		10,50	17,86
E17_A		1,50	16,47
E17_B		4,50	15,68
E17_C		7,50	16,22
E17_D		10,50	16,94
E18_A		1,50	16,83
E18_B		4,50	15,96
E18_C		7,50	16,52
E18_D		10,50	17,18
E19_A		1,50	16,81
E19_B		4,50	16,00
E19_C		7,50	16,70
E19_D		10,50	17,90
F01_A		1,50	8,34
F02_A		1,50	9,05
F03_A		1,50	1,88
F04_A		1,50	2,17
F05_A		1,50	2,54
F06_A		1,50	16,03
F07_A		1,50	17,52
G01_A		1,50	9,05
G01_B		4,50	8,75
G01_C		7,50	9,27
G01_D		10,50	10,34
G02_A		1,50	9,08
G02_B		4,50	8,85
G02_C		7,50	9,33
G02_D		10,50	10,33
G03_A		1,50	10,26
G03_B		4,50	10,12
G03_C		7,50	10,57
G03_D		10,50	11,54
G04_A		1,50	10,03
G04_B		4,50	10,02
G04_C		7,50	10,55
G04_D		10,50	11,46
G05_A		1,50	8,36
G05_B		4,50	8,45
G05_C		7,50	9,07
G05_D		10,50	9,83
G06_A		1,50	7,88
G06_B		4,50	8,02
G06_C		7,50	8,69
G06_D		10,50	9,40
G07_A		1,50	2,10
G07_B		4,50	1,80
G07_C		7,50	1,53
G07_D		10,50	1,01
G08_A		1,50	8,63
G08_B		4,50	8,13
G08_C		7,50	7,63
G08_D		10,50	7,73
G09_A		1,50	9,68
G09_B		4,50	9,15
G09_C		7,50	8,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harmenjansweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G09_D		10,50	8,79
G10_A		1,50	2,82
G10_B		4,50	3,42
G10_C		7,50	3,43
G10_D		10,50	3,56
G11_A		1,50	3,04
G11_B		4,50	3,37
G11_C		7,50	3,39
G11_D		10,50	3,54
G12_A		1,50	3,67
G12_B		4,50	4,37
G12_C		7,50	4,57
G12_D		10,50	5,55
G13_A		1,50	3,05
G13_B		4,50	3,58
G13_C		7,50	3,69
G13_D		10,50	3,89
G14_A		1,50	2,75
G14_B		4,50	3,17
G14_C		7,50	3,20
G14_D		10,50	2,99
G15_A		1,50	4,11
G15_B		4,50	3,96
G15_C		7,50	4,27
G15_D		10,50	4,70
G16_A		1,50	4,47
G16_B		4,50	4,43
G16_C		7,50	4,68
G16_D		10,50	4,78
G17_C		7,50	7,86
G17_D		10,50	9,02
G18_A		1,50	9,60
G18_B		4,50	9,58
G18_C		7,50	10,05
G18_D		10,50	12,09
G19_A		1,50	5,94
G19_B		4,50	5,98
G19_C		7,50	5,92
G19_D		10,50	6,52
G20_A		1,50	5,80
G20_B		4,50	6,01
G20_C		7,50	6,46
G20_D		10,50	7,23
H01_A		1,50	10,04
H01_B		4,50	11,05
H01_C		7,50	12,84
H01_D		10,50	13,96
H01_E		13,50	14,84
H02_A		1,50	9,70
H02_B		4,50	10,57
H02_C		7,50	12,16
H02_D		10,50	13,00
H02_E		13,50	12,94
H03_A		1,50	9,57
H03_B		4,50	10,34
H03_C		7,50	11,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Harmenjansweg
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H03_D		10,50	12,78
H03_E		13,50	13,12
H04_A		1,50	9,13
H04_B		4,50	9,71
H04_C		7,50	11,11
H04_D		10,50	11,75
H04_E		13,50	11,38
H05_A		1,50	8,85
H05_B		4,50	9,33
H05_C		7,50	10,66
H05_D		10,50	11,32
H05_E		13,50	11,05
H06_A		1,50	8,66
H06_B		4,50	8,99
H06_C		7,50	10,37
H06_D		10,50	10,88
H06_E		13,50	10,80
H07_A		1,50	8,64
H07_B		4,50	8,71
H07_C		7,50	9,90
H07_D		10,50	10,36
H07_E		13,50	10,10
H08_A		1,50	3,92
H08_B		4,50	1,76
H08_C		7,50	2,20
H08_D		10,50	2,25
H08_E		13,50	6,91
H09_A		1,50	3,84
H09_B		4,50	1,79
H09_C		7,50	2,21
H09_D		10,50	-0,14
H09_E		13,50	-0,37
H10_A		1,50	3,88
H10_B		4,50	2,31
H10_C		7,50	2,85
H10_D		10,50	2,69
H10_E		13,50	1,24
H11_A		1,50	7,22
H11_B		4,50	6,75
H11_C		7,50	7,38
H11_D		10,50	8,62
H11_E		13,50	10,34
H12_A		1,50	7,39
H12_B		4,50	6,92
H12_C		7,50	7,50
H12_D		10,50	8,77
H12_E		13,50	10,71
H13_A		1,50	7,53
H13_B		4,50	7,21
H13_C		7,50	7,79
H13_D		10,50	9,01
H13_E		13,50	11,55
H14_A		1,50	7,58
H14_B		4,50	7,30
H14_C		7,50	7,93
H14_D		10,50	9,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Harmenjansweg
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H14_E		13,50	11,50
H15_A		1,50	7,49
H15_B		4,50	7,25
H15_C		7,50	7,89
H15_D		10,50	9,13
H15_E		13,50	11,50
H16_A		1,50	7,52
H16_B		4,50	7,43
H16_C		7,50	7,96
H16_D		10,50	9,21
H16_E		13,50	11,74
H17_A		1,50	7,43
H17_B		4,50	7,37
H17_C		7,50	7,89
H17_D		10,50	9,33
H17_E		13,50	11,45
H18_A		1,50	11,83
H18_B		4,50	11,94
H18_C		7,50	12,68
H18_D		10,50	14,17
H18_E		13,50	15,16
H19_A		1,50	11,98
H19_B		4,50	12,12
H19_C		7,50	12,86
H19_D		10,50	14,48
H19_E		13,50	15,36
H20_A		1,50	11,97
H20_B		4,50	12,28
H20_C		7,50	13,06
H20_D		10,50	14,40
H20_E		13,50	15,04
H21_A		1,50	12,24
H21_B		4,50	12,62
H21_C		7,50	13,49
H21_D		10,50	14,59
H21_E		13,50	14,95
H22_A		1,50	12,14
H22_B		4,50	12,76
H22_C		7,50	13,78
H22_D		10,50	14,77
H22_E		13,50	14,96
H23_A		1,50	12,16
H23_B		4,50	13,00
H23_C		7,50	14,22
H23_D		10,50	15,18
H23_E		13,50	15,30
I01_A		1,50	8,42
I02_A		1,50	9,76
I03_A		1,50	2,13
I04_A		1,50	8,67
I05_A		1,50	2,70
I06_A		1,50	1,81
I07_A		1,50	6,52
I08_A		1,50	1,09
I09_A		1,50	6,35
I10_A		1,50	6,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harmenjansweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I11_A		1,50	10,12
I12_B		4,50	6,22
I12_C		7,70	6,48
I13_B		4,50	8,22
I13_C		7,70	9,41
J01_B		4,50	28,64
J01_C		7,50	30,53
J02_B		4,50	26,84
J02_C		7,50	29,26
J03_B		4,50	25,26
J03_C		7,50	27,86
J04_B		4,50	23,79
J04_C		7,50	26,67
J05_B		4,50	22,15
J05_C		7,50	25,50
J06_B		4,50	20,83
J06_C		7,50	24,28
J07_B		4,50	19,59
J07_C		7,50	22,72
J08_B		4,50	18,72
J08_C		7,50	22,04
J09_B		4,50	18,21
J09_C		7,50	21,55
J10_B		4,50	17,10
J10_C		7,50	20,30
J11_B		4,50	16,55
J11_C		7,50	19,76
J12_B		4,50	15,27
J12_C		7,50	18,88
J13_B		4,50	16,07
J13_C		7,50	19,06
J14_B		4,50	15,20
J14_C		7,50	18,41
J15_B		4,50	16,50
J15_C		7,50	18,79
J16_B		4,50	14,08
J16_C		7,50	16,25
J17_B		4,50	11,29
J17_C		7,50	13,08
J18_B		4,50	13,47
J18_C		7,50	14,66
J19_A		1,50	10,13
J19_B		4,50	10,67
J19_C		7,50	12,14
J20_A		1,50	9,35
J20_B		4,50	9,72
J20_C		7,50	10,97
J21_A		1,50	9,02
J21_B		4,50	9,05
J21_C		7,50	10,17
J22_B		4,50	0,92
J22_C		7,50	1,38
J23_B		4,50	7,58
J23_C		7,50	8,27
J24_A		1,50	8,08
J24_B		4,50	7,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Harmenjansweg Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J24_C		7,50	8,34
J25_A		1,50	8,17
J25_B		4,50	7,75
J25_C		7,50	8,38
J26_A		1,50	8,25
J26_B		4,50	7,98
J26_C		7,50	8,57
J27_A		1,50	8,18
J27_B		4,50	8,04
J27_C		7,50	8,66
J28_A		1,50	8,38
J28_B		4,50	8,44
J28_C		7,50	9,14
J29_A		1,50	8,40
J29_B		4,50	8,53
J29_C		7,50	9,24
J30_A		1,50	8,69
J30_B		4,50	8,93
J30_C		7,50	9,69
J31_A		1,50	8,75
J31_B		4,50	8,97
J31_C		7,50	9,74
J32_A		1,50	8,70
J32_B		4,50	9,03
J32_C		7,50	9,95
J33_A		1,50	9,56
J33_B		4,50	10,07
J33_C		7,50	11,11
J34_A		1,50	9,57
J34_B		4,50	10,26
J34_C		7,50	11,53
J35_A		1,50	10,31
J35_B		4,50	11,14
J35_C		7,50	12,53
J36_A		1,50	10,96
J36_B		4,50	12,05
J36_C		7,50	13,71
J37_A		1,50	11,74
J37_B		4,50	13,18
J37_C		7,50	15,07
J38_A		1,50	12,32
J38_B		4,50	13,74
J38_C		7,50	15,55
J39_A		1,50	12,91
J39_B		4,50	14,41
J39_C		7,50	16,13
J40_A		1,50	13,66
J40_B		4,50	15,32
J40_C		7,50	17,02
J41_A		1,50	14,30
J41_B		4,50	16,10
J41_C		7,50	17,81
J42_A		1,50	14,65
J42_B		4,50	16,65
J42_C		7,50	18,35
J43_A		1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harmenjansweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J43_B		4,50	--
J43_C		7,50	19,06
J44_C		7,50	22,21
J45_C		7,50	23,83
J46_A		1,50	35,19
J47_A		1,50	27,55
J48_A		1,50	25,88
J49_A		1,50	24,16
J50_A		1,50	22,49
J51_A		1,50	21,92
J52_A		1,50	21,36
J53_A		1,50	19,85
J54_A		1,50	20,42
J55_A		1,50	20,01
J56_A		1,50	18,07
J57_A		1,50	17,23
J58_A		1,50	16,79
J59_A		1,50	17,43
J60_A		1,50	16,38
J61_A		1,50	16,15
J62_A		1,50	16,81
J63_A		1,50	15,61
J64_A		1,50	13,28
J65_A		1,50	10,51
J66_A		1,50	6,72
K01_A		1,50	--
K01_B		4,50	31,91
K01_C		7,50	37,57
K02_A		1,50	--
K02_B		4,50	31,43
K03_A		1,50	22,48
K03_B		4,50	29,34
K04_A		1,50	19,30
K04_B		4,50	21,65
K05_A		1,50	18,29
K05_B		4,50	20,43
K06_A		1,50	18,87
K06_B		4,50	21,12
K07_A		1,50	18,27
K07_B		4,50	20,61
K08_A		1,50	18,89
K08_B		4,50	21,15
K09_A		1,50	18,71
K09_B		4,50	21,04
K10_A		1,50	17,99
K10_B		4,50	20,14
K11_A		1,50	32,10
K11_B		4,50	33,10
K12_B		4,50	33,74
K13_B		4,50	31,86
K14_A		1,50	8,43
K14_B		4,50	9,47
K15_A		1,50	9,26
K15_B		4,50	10,49
K16_A		1,50	9,73
K16_B		4,50	11,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Harmenjansweg
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K17_A		1,50	10,59
K17_B		4,50	12,11
K18_A		1,50	11,23
K18_B		4,50	12,94
K19_A		1,50	11,75
K19_B		4,50	13,70
K20_A		1,50	12,19
K20_B		4,50	14,37
K21_A		1,50	12,62
K21_B		4,50	15,55
K22_A		1,50	20,94
K22_B		4,50	22,85
K22_C		7,50	24,99
K23_A		1,50	28,94
K23_B		4,50	31,47
K23_C		7,50	32,99
K24_C		7,50	22,95
K25_C		7,50	26,05
L01_A		1,50	47,04
L02_A		1,50	46,99
L03_A		1,50	43,07
L04_A		1,50	43,00
L05_A		1,50	17,42
L06_A		1,50	29,98
L06_B		4,50	32,65
L06_C		7,50	34,27
L07_A		1,50	31,50
L07_B		4,50	33,98
L07_C		7,50	35,25
L08_A		1,50	29,72
L08_B		4,50	35,58
L08_C		7,50	38,28
L09_A		1,50	24,08
L09_B		4,50	33,86
L09_C		7,50	38,06
L10_A		1,50	20,84
M01_A		1,50	47,23
M01_B		4,50	47,04
M01_C		7,50	46,37
M02_A		1,50	47,12
M02_B		4,50	46,94
M02_C		7,50	46,29
M03_B		4,50	41,26
M03_C		7,50	42,09
M04_A		1,50	22,33
M04_B		4,50	28,46
M04_C		7,50	31,02
M05_A		1,50	25,20
M05_B		4,50	30,01
M05_C		7,50	32,34
M06_A		1,50	41,43
M06_B		4,50	41,75
M06_C		7,50	41,51
M07_A		1,50	42,97
M07_B		4,50	43,03
M07_C		7,50	42,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Harmenjansweg
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N01_A	Hotel	1,50	30,86
N01_B	Hotel	4,50	38,90
N01_C	Hotel	7,50	39,34
N01_D	Hotel	10,50	39,32
N01_E	Hotel	13,50	39,35
N02_A	Hotel	1,50	31,55
N02_B	Hotel	4,50	34,91
N02_C	Hotel	7,50	36,85
N02_D	Hotel	10,50	36,91
N02_E	Hotel	13,50	37,15
N03_A	Hotel	1,50	29,45
N03_B	Hotel	4,50	32,45
N03_C	Hotel	7,50	34,58
N03_D	Hotel	10,50	34,88
N03_E	Hotel	13,50	35,08
N04_A	Hotel	1,50	17,26
N04_B	Hotel	4,50	19,16
N04_C	Hotel	7,50	20,67
N04_D	Hotel	10,50	22,41
N04_E	Hotel	13,50	24,21
N05_A	Hotel	1,50	14,03
N05_B	Hotel	4,50	15,68
N05_C	Hotel	7,50	17,46
N05_D	Hotel	10,50	20,25
N05_E	Hotel	13,50	21,96
N06_A	Hotel	1,50	15,27
N06_B	Hotel	4,50	17,47
N06_C	Hotel	7,50	21,47
N06_D	Hotel	10,50	23,36
N06_E	Hotel	13,50	24,22
N07_A	Hotel	1,50	12,03
N08_A	Hotel	1,50	11,11
N09_A	Hotel	1,50	13,80
N10_A	Hotel	1,50	14,08
N11_C	Hotel	7,50	26,64
N11_D	Hotel	10,50	28,65
N12_C	Hotel	7,50	27,76
N12_D	Hotel	10,50	29,71
N13_C	Hotel	7,50	29,34
N13_D	Hotel	10,50	30,88
N14_C	Hotel	7,50	31,26
N14_D	Hotel	10,50	32,07
N15_C	Hotel	7,50	33,06
N15_D	Hotel	10,50	33,26
N16_A	Hotel	1,50	14,52
N16_B	Hotel	4,50	25,80
N16_C	Hotel	7,50	34,15
N16_D	Hotel	10,50	34,79
N17_A	Hotel	1,50	24,36
N17_B	Hotel	4,50	25,25
N17_C	Hotel	7,50	26,61
N17_D	Hotel	10,50	33,04
N18_A	Hotel	1,50	26,18
N18_B	Hotel	4,50	27,35
N18_C	Hotel	7,50	28,71
N18_D	Hotel	10,50	32,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harmenjansweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N19_A	Hotel	1,50	26,95
N19_B	Hotel	4,50	28,11
N19_C	Hotel	7,50	29,08
N19_D	Hotel	10,50	28,96
N20_A	Hotel	1,50	26,37
N20_B	Hotel	4,50	27,46
N20_C	Hotel	7,50	28,47
N20_D	Hotel	10,50	28,34
N21_A	Hotel	1,50	25,70
N21_B	Hotel	4,50	26,74
N21_C	Hotel	7,50	27,81
N21_D	Hotel	10,50	27,98
N22_A	Hotel	1,50	24,99
N22_B	Hotel	4,50	25,97
N22_C	Hotel	7,50	27,01
N22_D	Hotel	10,50	27,37
N23_A	Hotel	1,50	21,45
N23_B	Hotel	4,50	22,48
N23_C	Hotel	7,50	24,46
N24_A	Hotel	1,50	31,84
N24_B	Hotel	4,50	33,48
N24_C	Hotel	7,50	33,92
N25_A	Hotel	1,50	32,46
N25_B	Hotel	4,50	34,12
N25_C	Hotel	7,50	34,45
N26_A	Hotel	1,50	36,68
N26_B	Hotel	4,50	38,46
N26_C	Hotel	7,50	37,82
N27_A	Hotel	1,50	13,96
N27_B	Hotel	4,50	25,47
N27_C	Hotel	7,50	33,78
N28_A	Hotel	1,50	9,29
N29_A	Hotel	1,50	36,15
N30_A	Hotel	1,50	36,73
N31_A	Hotel	1,50	37,38
N32_A	Hotel	1,50	38,44
N32_B	Hotel	4,50	39,78
N32_C	Hotel	7,50	39,77
N32_D	Hotel	10,50	39,67
N32_E	Hotel	13,50	39,32
N33_A	Hotel	1,50	39,13
N33_B	Hotel	4,50	40,25
N33_C	Hotel	7,50	40,21
N33_D	Hotel	10,50	40,08
N33_E	Hotel	13,50	39,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudeweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A		1,50	24,49
A01_B		4,50	24,61
A01_C		7,50	23,32
A01_D		10,50	23,75
A02_A		1,50	23,71
A02_B		4,50	23,71
A02_C		7,50	23,13
A02_D		10,50	23,72
A03_A		1,50	23,26
A03_B		4,50	23,34
A03_C		7,50	23,37
A03_D		10,50	25,73
A04_A		1,50	22,52
A04_B		4,50	22,67
A04_C		7,50	23,34
A04_D		10,50	26,22
A05_A		1,50	23,04
A05_B		4,50	23,44
A05_C		7,50	24,24
A05_D		10,50	26,87
A06_A		1,50	28,55
A06_B		4,50	29,75
A06_C		7,50	32,62
A06_D		10,50	32,80
A07_A		1,50	28,46
A07_B		4,50	29,94
A07_C		7,50	32,97
A07_D		10,50	32,19
A08_A		1,50	27,70
A08_B		4,50	29,97
A08_C		7,50	33,15
A08_D		10,50	32,70
A09_A		1,50	28,52
A09_B		4,50	29,77
A09_C		7,50	32,95
A09_D		10,50	30,86
A10_A		1,50	28,60
A10_B		4,50	29,82
A10_C		7,50	32,78
A10_D		10,50	30,50
A11_A		1,50	28,27
A11_B		4,50	29,45
A11_C		7,50	32,64
A11_D		10,50	31,84
A12_A		1,50	28,82
A12_B		4,50	29,90
A12_C		7,50	31,73
A12_D		10,50	30,14
A13_A		1,50	28,48
A13_B		4,50	29,44
A13_C		7,50	31,29
A13_D		10,50	30,02
B01_A		1,50	23,29
B01_B		4,50	23,61
B01_C		7,50	23,85
B01_D		10,50	26,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudeweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B02_C		7,50	22,91
B02_D		10,50	24,90
B03_C		7,50	22,89
B03_D		10,50	24,90
B04_C		7,50	23,39
B04_D		10,50	25,39
B05_C		7,50	23,21
B05_D		10,50	25,23
B06_A		1,50	29,20
B06_B		4,50	30,68
B06_C		7,50	35,74
B06_D		10,50	34,52
B07_A		1,50	29,45
B07_B		4,50	31,06
B07_C		7,50	36,52
B07_D		10,50	34,69
B08_A		1,50	29,34
B08_B		4,50	30,85
B08_C		7,50	35,88
B08_D		10,50	34,41
B09_A		1,50	29,35
B09_B		4,50	30,77
B09_C		7,50	35,54
B09_D		10,50	33,81
B10_A		1,50	29,24
B10_B		4,50	30,54
B10_C		7,50	34,71
B10_D		10,50	33,52
B11_A		1,50	22,16
B11_B		4,50	23,50
B11_C		7,50	24,40
B11_D		10,50	24,55
B12_A		1,50	22,21
B12_B		4,50	22,94
B12_C		7,50	23,40
B12_D		10,50	22,77
B13_A		1,50	22,15
B13_B		4,50	22,84
B13_C		7,50	23,40
B13_D		10,50	23,04
C01_A		1,50	25,82
C01_B		4,50	26,17
C01_C		7,50	26,98
C01_D		10,50	29,02
C01_E		13,50	32,83
C02_A		1,50	23,89
C02_B		4,50	24,18
C02_C		7,50	25,34
C02_D		10,50	28,09
C02_E		13,50	33,53
C03_A		1,50	24,01
C03_B		4,50	24,05
C03_C		7,50	24,65
C03_D		10,50	26,36
C03_E		13,50	30,93
C04_A		1,50	24,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudeweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C04_B		4,50	24,08
C04_C		7,50	24,61
C04_D		10,50	26,30
C04_E		13,50	31,09
C05_C		7,50	24,94
C05_D		10,50	25,66
C05_E		13,50	29,52
C06_C		7,50	25,03
C06_D		10,50	25,78
C06_E		13,50	29,49
C07_C		7,50	25,00
C07_D		10,50	25,75
C07_E		13,50	29,53
C08_C		7,50	25,18
C08_D		10,50	26,07
C08_E		13,50	29,48
C09_A		1,50	21,59
C09_B		4,50	21,47
C09_C		7,50	20,27
C09_D		10,50	19,54
C09_E		13,50	24,07
C10_A		1,50	23,74
C10_B		4,50	23,75
C10_C		7,50	24,34
C10_D		10,50	23,17
C10_E		13,50	27,14
C11_A		1,50	22,68
C11_B		4,50	23,10
C11_C		7,50	23,90
C11_D		10,50	25,34
C11_E		13,50	27,86
C12_A		1,50	22,99
C12_B		4,50	23,27
C12_C		7,50	24,14
C12_D		10,50	25,61
C12_E		13,50	27,05
C13_A		1,50	23,67
C13_B		4,50	23,65
C13_C		7,50	24,42
C13_D		10,50	26,85
C13_E		13,50	30,49
C14_A		1,50	23,96
C14_B		4,50	24,27
C14_C		7,50	25,04
C14_D		10,50	27,02
C14_E		13,50	28,23
D01_A		1,50	23,95
D01_B		4,50	23,98
D01_C		7,50	24,52
D01_D		10,50	26,28
D01_E		13,50	31,05
D02_A		1,50	23,12
D02_B		4,50	23,14
D02_C		7,50	23,77
D02_D		10,50	25,52
D02_E		13,50	30,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudeweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D03_A		1,50	23,31
D03_B		4,50	23,31
D03_C		7,50	23,96
D03_D		10,50	25,73
D03_E		13,50	30,50
D04_A		1,50	23,11
D04_B		4,50	23,11
D04_C		7,50	23,82
D04_D		10,50	25,77
D04_E		13,50	30,56
D05_A		1,50	22,98
D05_B		4,50	22,95
D05_C		7,50	23,57
D05_D		10,50	25,63
D05_E		13,50	30,35
D06_A		1,50	24,71
D06_B		4,50	25,67
D06_C		7,50	27,76
D06_D		10,50	33,28
D06_E		13,50	37,71
D07_A		1,50	26,03
D07_B		4,50	27,63
D07_C		7,50	30,14
D07_D		10,50	36,22
D07_E		13,50	41,06
D08_E		13,50	40,63
D09_E		13,50	40,49
D10_E		13,50	40,34
D11_E		13,50	40,65
D12_A		1,50	23,96
D12_B		4,50	24,34
D12_C		7,50	25,94
D12_D		10,50	28,45
D12_E		13,50	36,00
D13_A		1,50	23,91
D13_B		4,50	24,31
D13_C		7,50	25,72
D13_D		10,50	26,89
D13_E		13,50	29,57
D14_A		1,50	23,90
D14_B		4,50	24,16
D14_C		7,50	24,98
D14_D		10,50	25,80
D14_E		13,50	29,50
D15_A		1,50	23,94
D15_B		4,50	24,13
D15_C		7,50	24,82
D15_D		10,50	25,68
D15_E		13,50	29,37
D16_A		1,50	24,01
D16_B		4,50	24,22
D16_C		7,50	24,96
D16_D		10,50	25,87
D16_E		13,50	29,34
D17_A		1,50	24,00
D17_B		4,50	24,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudeweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D17_C		7,50	24,99
D17_D		10,50	25,70
D17_E		13,50	29,49
D18_C		7,50	24,88
D18_D		10,50	25,85
D18_E		13,50	29,50
E01_C		7,50	23,30
E01_D		10,50	25,31
E02_A		1,50	23,68
E02_B		4,50	23,84
E02_C		7,50	24,00
E02_D		10,50	26,02
E03_A		1,50	23,08
E03_B		4,50	23,29
E03_C		7,50	23,79
E03_D		10,50	25,94
E04_A		1,50	22,97
E04_B		4,50	23,13
E04_C		7,50	23,55
E04_D		10,50	25,88
E05_A		1,50	23,22
E05_B		4,50	23,33
E05_C		7,50	23,72
E05_D		10,50	26,21
E06_A		1,50	23,21
E06_B		4,50	23,26
E06_C		7,50	23,55
E06_D		10,50	26,24
E07_A		1,50	23,28
E07_B		4,50	23,39
E07_C		7,50	24,55
E07_D		10,50	29,53
E08_C		7,50	36,76
E08_D		10,50	34,79
E09_C		7,50	37,39
E09_D		10,50	35,54
E10_C		7,50	37,23
E10_D		10,50	35,81
E11_C		7,50	36,75
E11_D		10,50	34,86
E12_C		7,50	37,71
E12_D		10,50	35,72
E13_A		1,50	30,81
E13_B		4,50	32,98
E13_C		7,50	37,48
E13_D		10,50	34,11
E14_A		1,50	30,55
E14_B		4,50	32,64
E14_C		7,50	37,42
E14_D		10,50	33,82
E15_A		1,50	29,99
E15_B		4,50	32,06
E15_C		7,50	36,61
E15_D		10,50	34,30
E16_A		1,50	29,68
E16_B		4,50	31,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudeweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E16_C		7,50	36,19
E16_D		10,50	34,24
E17_A		1,50	29,12
E17_B		4,50	30,70
E17_C		7,50	36,15
E17_D		10,50	34,10
E18_A		1,50	28,99
E18_B		4,50	30,54
E18_C		7,50	35,76
E18_D		10,50	33,94
E19_A		1,50	29,28
E19_B		4,50	30,81
E19_C		7,50	36,02
E19_D		10,50	35,03
F01_A		1,50	24,23
F02_A		1,50	24,30
F03_A		1,50	30,88
F04_A		1,50	31,04
F05_A		1,50	31,24
F06_A		1,50	31,42
F07_A		1,50	31,25
G01_A		1,50	26,95
G01_B		4,50	28,81
G01_C		7,50	31,53
G01_D		10,50	37,77
G02_A		1,50	26,86
G02_B		4,50	28,64
G02_C		7,50	30,45
G02_D		10,50	34,29
G03_A		1,50	25,51
G03_B		4,50	27,27
G03_C		7,50	28,72
G03_D		10,50	31,09
G04_A		1,50	24,66
G04_B		4,50	26,30
G04_C		7,50	28,30
G04_D		10,50	29,94
G05_A		1,50	25,32
G05_B		4,50	26,97
G05_C		7,50	30,90
G05_D		10,50	39,61
G06_A		1,50	32,86
G06_B		4,50	37,39
G06_C		7,50	39,32
G06_D		10,50	41,82
G07_A		1,50	35,54
G07_B		4,50	39,19
G07_C		7,50	41,63
G07_D		10,50	41,97
G08_A		1,50	35,49
G08_B		4,50	38,89
G08_C		7,50	41,65
G08_D		10,50	41,77
G09_A		1,50	35,68
G09_B		4,50	39,00
G09_C		7,50	41,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudeweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G09_D		10,50	41,78
G10_A		1,50	35,27
G10_B		4,50	38,41
G10_C		7,50	41,25
G10_D		10,50	41,04
G11_A		1,50	35,48
G11_B		4,50	38,66
G11_C		7,50	41,37
G11_D		10,50	40,95
G12_A		1,50	35,19
G12_B		4,50	38,06
G12_C		7,50	41,13
G12_D		10,50	40,63
G13_A		1,50	35,31
G13_B		4,50	38,14
G13_C		7,50	41,28
G13_D		10,50	40,65
G14_A		1,50	35,07
G14_B		4,50	37,72
G14_C		7,50	41,17
G14_D		10,50	40,51
G15_A		1,50	30,44
G15_B		4,50	32,05
G15_C		7,50	36,50
G15_D		10,50	29,60
G16_A		1,50	30,59
G16_B		4,50	32,23
G16_C		7,50	36,20
G16_D		10,50	31,06
G17_C		7,50	28,84
G17_D		10,50	29,30
G18_A		1,50	23,30
G18_B		4,50	24,79
G18_C		7,50	25,36
G18_D		10,50	28,77
G19_A		1,50	24,78
G19_B		4,50	30,70
G19_C		7,50	34,10
G19_D		10,50	24,69
G20_A		1,50	26,33
G20_B		4,50	31,69
G20_C		7,50	35,77
G20_D		10,50	32,15
H01_A		1,50	25,17
H01_B		4,50	26,61
H01_C		7,50	31,16
H01_D		10,50	37,60
H01_E		13,50	41,92
H02_A		1,50	24,96
H02_B		4,50	26,37
H02_C		7,50	30,84
H02_D		10,50	37,35
H02_E		13,50	42,28
H03_A		1,50	24,95
H03_B		4,50	26,36
H03_C		7,50	30,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudeweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H03_D		10,50	37,22
H03_E		13,50	42,22
H04_A		1,50	24,74
H04_B		4,50	26,11
H04_C		7,50	30,46
H04_D		10,50	36,97
H04_E		13,50	42,49
H05_A		1,50	24,78
H05_B		4,50	26,16
H05_C		7,50	30,56
H05_D		10,50	36,02
H05_E		13,50	42,02
H06_A		1,50	24,82
H06_B		4,50	26,23
H06_C		7,50	30,62
H06_D		10,50	35,59
H06_E		13,50	41,77
H07_A		1,50	24,88
H07_B		4,50	26,18
H07_C		7,50	30,50
H07_D		10,50	35,22
H07_E		13,50	41,45
H08_A		1,50	26,88
H08_B		4,50	28,21
H08_C		7,50	31,35
H08_D		10,50	36,49
H08_E		13,50	41,58
H09_A		1,50	27,23
H09_B		4,50	28,75
H09_C		7,50	31,73
H09_D		10,50	36,61
H09_E		13,50	41,41
H10_A		1,50	27,36
H10_B		4,50	28,90
H10_C		7,50	31,75
H10_D		10,50	37,09
H10_E		13,50	42,08
H11_A		1,50	25,96
H11_B		4,50	26,91
H11_C		7,50	29,01
H11_D		10,50	34,45
H11_E		13,50	38,57
H12_A		1,50	25,47
H12_B		4,50	25,80
H12_C		7,50	26,74
H12_D		10,50	27,61
H12_E		13,50	31,17
H13_A		1,50	25,17
H13_B		4,50	25,29
H13_C		7,50	25,93
H13_D		10,50	26,86
H13_E		13,50	31,31
H14_A		1,50	25,49
H14_B		4,50	25,56
H14_C		7,50	25,99
H14_D		10,50	27,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudeweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H14_E		13,50	31,81
H15_A		1,50	25,34
H15_B		4,50	25,44
H15_C		7,50	26,10
H15_D		10,50	27,21
H15_E		13,50	31,86
H16_A		1,50	25,37
H16_B		4,50	25,46
H16_C		7,50	26,02
H16_D		10,50	27,11
H16_E		13,50	31,76
H17_A		1,50	25,55
H17_B		4,50	25,66
H17_C		7,50	26,18
H17_D		10,50	27,26
H17_E		13,50	31,74
H18_A		1,50	25,25
H18_B		4,50	25,60
H18_C		7,50	26,55
H18_D		10,50	29,02
H18_E		13,50	33,25
H19_A		1,50	25,92
H19_B		4,50	26,88
H19_C		7,50	27,96
H19_D		10,50	29,76
H19_E		13,50	33,50
H20_A		1,50	26,45
H20_B		4,50	27,87
H20_C		7,50	29,09
H20_D		10,50	30,90
H20_E		13,50	32,82
H21_A		1,50	26,20
H21_B		4,50	27,88
H21_C		7,50	29,44
H21_D		10,50	31,34
H21_E		13,50	33,71
H22_A		1,50	26,01
H22_B		4,50	27,67
H22_C		7,50	29,91
H22_D		10,50	31,93
H22_E		13,50	33,99
H23_A		1,50	25,65
H23_B		4,50	27,50
H23_C		7,50	30,74
H23_D		10,50	33,12
H23_E		13,50	33,40
I01_A		1,50	25,21
I02_A		1,50	24,03
I03_A		1,50	33,50
I04_A		1,50	36,14
I05_A		1,50	37,00
I06_A		1,50	36,76
I07_A		1,50	28,23
I08_A		1,50	30,90
I09_A		1,50	30,87
I10_A		1,50	26,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudeweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I11_A		1,50	22,47
I12_B		4,50	34,11
I12_C		7,70	36,49
I13_B		4,50	26,15
I13_C		7,70	30,13
J01_B		4,50	29,71
J01_C		7,50	31,41
J02_B		4,50	30,34
J02_C		7,50	32,07
J03_B		4,50	30,96
J03_C		7,50	32,68
J04_B		4,50	30,88
J04_C		7,50	32,62
J05_B		4,50	30,98
J05_C		7,50	32,99
J06_B		4,50	30,88
J06_C		7,50	32,80
J07_B		4,50	30,80
J07_C		7,50	33,06
J08_B		4,50	31,29
J08_C		7,50	33,75
J09_B		4,50	30,65
J09_C		7,50	32,93
J10_B		4,50	30,44
J10_C		7,50	32,60
J11_B		4,50	30,06
J11_C		7,50	32,29
J12_B		4,50	30,30
J12_C		7,50	32,54
J13_B		4,50	30,32
J13_C		7,50	32,62
J14_B		4,50	30,14
J14_C		7,50	32,54
J15_B		4,50	29,91
J15_C		7,50	32,35
J16_B		4,50	29,69
J16_C		7,50	32,20
J17_B		4,50	28,81
J17_C		7,50	31,50
J18_B		4,50	28,46
J18_C		7,50	31,18
J19_A		1,50	27,02
J19_B		4,50	28,30
J19_C		7,50	31,01
J20_A		1,50	26,77
J20_B		4,50	27,89
J20_C		7,50	30,39
J21_A		1,50	26,73
J21_B		4,50	27,72
J21_C		7,50	29,84
J22_B		4,50	27,17
J22_C		7,50	30,98
J23_B		4,50	24,96
J23_C		7,50	27,85
J24_A		1,50	25,47
J24_B		4,50	27,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudeweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J24_C		7,50	30,07
J25_A		1,50	26,49
J25_B		4,50	27,95
J25_C		7,50	30,25
J26_A		1,50	27,00
J26_B		4,50	28,43
J26_C		7,50	31,01
J27_A		1,50	26,59
J27_B		4,50	27,73
J27_C		7,50	30,28
J28_A		1,50	26,49
J28_B		4,50	27,53
J28_C		7,50	30,31
J29_A		1,50	26,17
J29_B		4,50	27,14
J29_C		7,50	29,97
J30_A		1,50	26,23
J30_B		4,50	27,24
J30_C		7,50	30,03
J31_A		1,50	26,69
J31_B		4,50	27,67
J31_C		7,50	30,27
J32_A		1,50	26,88
J32_B		4,50	28,14
J32_C		7,50	30,97
J33_A		1,50	26,40
J33_B		4,50	27,67
J33_C		7,50	29,88
J34_A		1,50	25,25
J34_B		4,50	26,47
J34_C		7,50	27,70
J35_A		1,50	25,85
J35_B		4,50	27,15
J35_C		7,50	28,65
J36_A		1,50	26,59
J36_B		4,50	28,15
J36_C		7,50	30,63
J37_A		1,50	25,98
J37_B		4,50	27,61
J37_C		7,50	30,15
J38_A		1,50	26,16
J38_B		4,50	27,74
J38_C		7,50	30,33
J39_A		1,50	26,17
J39_B		4,50	27,42
J39_C		7,50	29,28
J40_A		1,50	25,19
J40_B		4,50	26,19
J40_C		7,50	27,27
J41_A		1,50	26,61
J41_B		4,50	27,86
J41_C		7,50	30,15
J42_A		1,50	25,92
J42_B		4,50	26,84
J42_C		7,50	27,66
J43_A		1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudeweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J43_B		4,50	--
J43_C		7,50	27,85
J44_C		7,50	30,67
J45_C		7,50	30,72
J46_A		1,50	27,20
J47_A		1,50	26,53
J48_A		1,50	26,38
J49_A		1,50	26,74
J50_A		1,50	27,29
J51_A		1,50	27,32
J52_A		1,50	27,51
J53_A		1,50	27,53
J54_A		1,50	27,59
J55_A		1,50	27,74
J56_A		1,50	27,58
J57_A		1,50	27,79
J58_A		1,50	27,79
J59_A		1,50	27,98
J60_A		1,50	28,42
J61_A		1,50	28,34
J62_A		1,50	28,03
J63_A		1,50	27,64
J64_A		1,50	27,11
J65_A		1,50	26,88
J66_A		1,50	28,44
K01_A		1,50	--
K01_B		4,50	26,17
K01_C		7,50	29,14
K02_A		1,50	--
K02_B		4,50	24,97
K03_A		1,50	24,84
K03_B		4,50	26,81
K04_A		1,50	23,88
K04_B		4,50	24,70
K05_A		1,50	24,76
K05_B		4,50	26,58
K06_A		1,50	25,41
K06_B		4,50	26,63
K07_A		1,50	24,96
K07_B		4,50	26,58
K08_A		1,50	25,95
K08_B		4,50	27,27
K09_A		1,50	24,91
K09_B		4,50	26,36
K10_A		1,50	26,32
K10_B		4,50	28,12
K11_A		1,50	27,74
K11_B		4,50	29,50
K12_B		4,50	30,29
K13_B		4,50	30,18
K14_A		1,50	26,93
K14_B		4,50	28,23
K15_A		1,50	26,92
K15_B		4,50	28,25
K16_A		1,50	26,85
K16_B		4,50	28,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudeweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K17_A		1,50	26,88
K17_B		4,50	28,48
K18_A		1,50	27,39
K18_B		4,50	28,68
K19_A		1,50	27,09
K19_B		4,50	28,12
K20_A		1,50	27,60
K20_B		4,50	28,53
K21_A		1,50	26,25
K21_B		4,50	26,76
K22_A		1,50	26,14
K22_B		4,50	26,73
K22_C		7,50	27,95
K23_A		1,50	24,70
K23_B		4,50	25,52
K23_C		7,50	26,55
K24_C		7,50	30,92
K25_C		7,50	32,22
L01_A		1,50	24,91
L02_A		1,50	25,61
L03_A		1,50	27,52
L04_A		1,50	26,87
L05_A		1,50	24,65
L06_A		1,50	24,34
L06_B		4,50	25,05
L06_C		7,50	25,64
L07_A		1,50	24,35
L07_B		4,50	24,77
L07_C		7,50	24,72
L08_A		1,50	20,57
L08_B		4,50	19,16
L08_C		7,50	20,63
L09_A		1,50	15,70
L09_B		4,50	17,05
L09_C		7,50	19,90
L10_A		1,50	23,06
M01_A		1,50	25,35
M01_B		4,50	27,14
M01_C		7,50	29,30
M02_A		1,50	24,26
M02_B		4,50	25,95
M02_C		7,50	27,96
M03_B		4,50	29,73
M03_C		7,50	31,56
M04_A		1,50	25,91
M04_B		4,50	26,65
M04_C		7,50	28,28
M05_A		1,50	25,85
M05_B		4,50	26,70
M05_C		7,50	28,80
M06_A		1,50	24,97
M06_B		4,50	25,84
M06_C		7,50	26,31
M07_A		1,50	24,76
M07_B		4,50	25,86
M07_C		7,50	26,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudeweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N01_A	Hotel	1,50	26,15
N01_B	Hotel	4,50	26,15
N01_C	Hotel	7,50	27,86
N01_D	Hotel	10,50	27,63
N01_E	Hotel	13,50	28,21
N02_A	Hotel	1,50	24,78
N02_B	Hotel	4,50	24,73
N02_C	Hotel	7,50	27,81
N02_D	Hotel	10,50	29,63
N02_E	Hotel	13,50	27,88
N03_A	Hotel	1,50	24,38
N03_B	Hotel	4,50	24,33
N03_C	Hotel	7,50	26,81
N03_D	Hotel	10,50	27,92
N03_E	Hotel	13,50	27,78
N04_A	Hotel	1,50	27,94
N04_B	Hotel	4,50	29,19
N04_C	Hotel	7,50	31,20
N04_D	Hotel	10,50	31,11
N04_E	Hotel	13,50	31,75
N05_A	Hotel	1,50	28,23
N05_B	Hotel	4,50	29,31
N05_C	Hotel	7,50	31,06
N05_D	Hotel	10,50	30,46
N05_E	Hotel	13,50	29,96
N06_A	Hotel	1,50	27,45
N06_B	Hotel	4,50	28,47
N06_C	Hotel	7,50	30,60
N06_D	Hotel	10,50	29,69
N06_E	Hotel	13,50	27,72
N07_A	Hotel	1,50	27,44
N08_A	Hotel	1,50	26,82
N09_A	Hotel	1,50	24,80
N10_A	Hotel	1,50	24,60
N11_C	Hotel	7,50	24,12
N11_D	Hotel	10,50	26,20
N12_C	Hotel	7,50	26,21
N12_D	Hotel	10,50	26,89
N13_C	Hotel	7,50	29,02
N13_D	Hotel	10,50	29,97
N14_C	Hotel	7,50	25,74
N14_D	Hotel	10,50	25,97
N15_C	Hotel	7,50	23,91
N15_D	Hotel	10,50	25,83
N16_A	Hotel	1,50	21,64
N16_B	Hotel	4,50	22,12
N16_C	Hotel	7,50	24,25
N16_D	Hotel	10,50	--
N17_A	Hotel	1,50	21,55
N17_B	Hotel	4,50	21,96
N17_C	Hotel	7,50	22,47
N17_D	Hotel	10,50	--
N18_A	Hotel	1,50	20,84
N18_B	Hotel	4,50	21,32
N18_C	Hotel	7,50	21,84
N18_D	Hotel	10,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Oudeweg
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N19_A	Hotel	1,50	27,82
N19_B	Hotel	4,50	28,66
N19_C	Hotel	7,50	30,05
N19_D	Hotel	10,50	26,54
N20_A	Hotel	1,50	28,65
N20_B	Hotel	4,50	29,47
N20_C	Hotel	7,50	30,31
N20_D	Hotel	10,50	27,20
N21_A	Hotel	1,50	28,96
N21_B	Hotel	4,50	29,79
N21_C	Hotel	7,50	30,60
N21_D	Hotel	10,50	26,87
N22_A	Hotel	1,50	28,59
N22_B	Hotel	4,50	29,50
N22_C	Hotel	7,50	30,90
N22_D	Hotel	10,50	28,94
N23_A	Hotel	1,50	26,40
N23_B	Hotel	4,50	26,81
N23_C	Hotel	7,50	27,49
N24_A	Hotel	1,50	27,05
N24_B	Hotel	4,50	27,74
N24_C	Hotel	7,50	28,39
N25_A	Hotel	1,50	26,92
N25_B	Hotel	4,50	27,63
N25_C	Hotel	7,50	28,32
N26_A	Hotel	1,50	18,10
N26_B	Hotel	4,50	18,47
N26_C	Hotel	7,50	20,10
N27_A	Hotel	1,50	21,47
N27_B	Hotel	4,50	21,66
N27_C	Hotel	7,50	22,86
N28_A	Hotel	1,50	23,16
N29_A	Hotel	1,50	17,04
N30_A	Hotel	1,50	18,38
N31_A	Hotel	1,50	20,26
N32_A	Hotel	1,50	20,93
N32_B	Hotel	4,50	22,33
N32_C	Hotel	7,50	23,08
N32_D	Hotel	10,50	16,94
N32_E	Hotel	13,50	--
N33_A	Hotel	1,50	21,14
N33_B	Hotel	4,50	22,22
N33_C	Hotel	7,50	23,02
N33_D	Hotel	10,50	18,73
N33_E	Hotel	13,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Herensingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A		1,50	15,05
A01_B		4,50	16,80
A01_C		7,50	18,37
A01_D		10,50	21,32
A02_A		1,50	16,38
A02_B		4,50	17,13
A02_C		7,50	18,75
A02_D		10,50	22,09
A03_A		1,50	15,94
A03_B		4,50	16,82
A03_C		7,50	18,71
A03_D		10,50	22,16
A04_A		1,50	15,49
A04_B		4,50	16,14
A04_C		7,50	17,91
A04_D		10,50	21,88
A05_A		1,50	18,38
A05_B		4,50	19,06
A05_C		7,50	20,28
A05_D		10,50	22,32
A06_A		1,50	21,33
A06_B		4,50	21,79
A06_C		7,50	22,51
A06_D		10,50	24,20
A07_A		1,50	21,27
A07_B		4,50	21,79
A07_C		7,50	22,44
A07_D		10,50	23,92
A08_A		1,50	19,24
A08_B		4,50	22,13
A08_C		7,50	22,92
A08_D		10,50	24,74
A09_A		1,50	21,08
A09_B		4,50	21,38
A09_C		7,50	21,77
A09_D		10,50	22,65
A10_A		1,50	20,97
A10_B		4,50	21,26
A10_C		7,50	21,66
A10_D		10,50	22,54
A11_A		1,50	20,68
A11_B		4,50	20,94
A11_C		7,50	21,28
A11_D		10,50	22,12
A12_A		1,50	20,49
A12_B		4,50	20,71
A12_C		7,50	21,02
A12_D		10,50	21,73
A13_A		1,50	20,12
A13_B		4,50	20,65
A13_C		7,50	20,96
A13_D		10,50	21,66
B01_A		1,50	15,96
B01_B		4,50	16,55
B01_C		7,50	18,28
B01_D		10,50	21,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Herensingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B02_C		7,50	18,88
B02_D		10,50	22,33
B03_C		7,50	17,56
B03_D		10,50	20,98
B04_C		7,50	18,40
B04_D		10,50	21,61
B05_C		7,50	18,14
B05_D		10,50	21,51
B06_A		1,50	22,79
B06_B		4,50	23,47
B06_C		7,50	24,30
B06_D		10,50	25,94
B07_A		1,50	22,60
B07_B		4,50	23,12
B07_C		7,50	23,80
B07_D		10,50	25,20
B08_A		1,50	22,12
B08_B		4,50	22,61
B08_C		7,50	23,23
B08_D		10,50	24,69
B09_A		1,50	22,67
B09_B		4,50	23,14
B09_C		7,50	23,74
B09_D		10,50	25,16
B10_A		1,50	22,64
B10_B		4,50	23,12
B10_C		7,50	23,76
B10_D		10,50	25,12
B11_A		1,50	13,64
B11_B		4,50	15,01
B11_C		7,50	17,22
B11_D		10,50	20,22
B12_A		1,50	11,16
B12_B		4,50	12,60
B12_C		7,50	15,01
B12_D		10,50	17,72
B13_A		1,50	12,23
B13_B		4,50	13,64
B13_C		7,50	15,88
B13_D		10,50	18,63
C01_A		1,50	15,39
C01_B		4,50	15,67
C01_C		7,50	17,03
C01_D		10,50	20,89
C01_E		13,50	25,90
C02_A		1,50	14,33
C02_B		4,50	14,71
C02_C		7,50	16,16
C02_D		10,50	19,52
C02_E		13,50	24,71
C03_A		1,50	14,43
C03_B		4,50	15,12
C03_C		7,50	16,75
C03_D		10,50	19,69
C03_E		13,50	24,84
C04_A		1,50	14,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Herensingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C04_B		4,50	15,42
C04_C		7,50	17,03
C04_D		10,50	19,94
C04_E		13,50	25,53
C05_C		7,50	17,73
C05_D		10,50	20,46
C05_E		13,50	28,49
C06_C		7,50	17,71
C06_D		10,50	20,42
C06_E		13,50	28,04
C07_C		7,50	15,17
C07_D		10,50	18,30
C07_E		13,50	27,44
C08_C		7,50	15,12
C08_D		10,50	18,29
C08_E		13,50	27,13
C09_A		1,50	14,38
C09_B		4,50	14,72
C09_C		7,50	15,51
C09_D		10,50	17,72
C09_E		13,50	20,47
C10_A		1,50	17,51
C10_B		4,50	17,62
C10_C		7,50	17,88
C10_D		10,50	18,93
C10_E		13,50	22,94
C11_A		1,50	19,71
C11_B		4,50	20,16
C11_C		7,50	21,04
C11_D		10,50	23,42
C11_E		13,50	25,48
C12_A		1,50	20,26
C12_B		4,50	20,61
C12_C		7,50	21,24
C12_D		10,50	23,08
C12_E		13,50	25,63
C13_A		1,50	14,54
C13_B		4,50	14,53
C13_C		7,50	15,29
C13_D		10,50	18,57
C13_E		13,50	22,34
C14_A		1,50	15,88
C14_B		4,50	15,86
C14_C		7,50	16,70
C14_D		10,50	20,29
C14_E		13,50	23,97
D01_A		1,50	14,68
D01_B		4,50	15,51
D01_C		7,50	17,27
D01_D		10,50	19,90
D01_E		13,50	25,44
D02_A		1,50	14,49
D02_B		4,50	15,36
D02_C		7,50	17,27
D02_D		10,50	19,91
D02_E		13,50	25,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Herensingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D03_A		1,50	14,48
D03_B		4,50	15,33
D03_C		7,50	17,28
D03_D		10,50	19,99
D03_E		13,50	25,41
D04_A		1,50	14,54
D04_B		4,50	15,33
D04_C		7,50	17,21
D04_D		10,50	20,10
D04_E		13,50	25,42
D05_A		1,50	15,09
D05_B		4,50	15,83
D05_C		7,50	17,57
D05_D		10,50	20,56
D05_E		13,50	25,72
D06_A		1,50	14,01
D06_B		4,50	14,85
D06_C		7,50	16,69
D06_D		10,50	19,82
D06_E		13,50	24,51
D07_A		1,50	12,22
D07_B		4,50	13,29
D07_C		7,50	15,31
D07_D		10,50	18,72
D07_E		13,50	22,04
D08_E		13,50	35,00
D09_E		13,50	35,34
D10_E		13,50	35,95
D11_E		13,50	35,89
D12_A		1,50	15,20
D12_B		4,50	15,33
D12_C		7,50	16,98
D12_D		10,50	21,12
D12_E		13,50	31,19
D13_A		1,50	14,85
D13_B		4,50	15,18
D13_C		7,50	17,03
D13_D		10,50	20,79
D13_E		13,50	29,89
D14_A		1,50	15,19
D14_B		4,50	15,66
D14_C		7,50	17,58
D14_D		10,50	20,88
D14_E		13,50	29,80
D15_A		1,50	15,30
D15_B		4,50	15,87
D15_C		7,50	17,86
D15_D		10,50	20,83
D15_E		13,50	29,24
D16_A		1,50	15,05
D16_B		4,50	15,79
D16_C		7,50	17,78
D16_D		10,50	20,56
D16_E		13,50	28,96
D17_A		1,50	15,17
D17_B		4,50	15,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Herensingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D17_C		7,50	17,77
D17_D		10,50	20,52
D17_E		13,50	28,89
D18_C		7,50	17,75
D18_D		10,50	20,47
D18_E		13,50	28,38
E01_C		7,50	17,87
E01_D		10,50	21,32
E02_A		1,50	16,08
E02_B		4,50	16,19
E02_C		7,50	17,30
E02_D		10,50	21,09
E03_A		1,50	16,14
E03_B		4,50	16,42
E03_C		7,50	17,83
E03_D		10,50	21,52
E04_A		1,50	15,29
E04_B		4,50	15,73
E04_C		7,50	17,49
E04_D		10,50	21,33
E05_A		1,50	15,63
E05_B		4,50	15,98
E05_C		7,50	17,59
E05_D		10,50	21,54
E06_A		1,50	16,88
E06_B		4,50	16,20
E06_C		7,50	17,60
E06_D		10,50	21,67
E07_A		1,50	21,95
E07_B		4,50	24,30
E07_C		7,50	27,28
E07_D		10,50	33,14
E08_C		7,50	31,75
E08_D		10,50	35,66
E09_C		7,50	28,16
E09_D		10,50	34,18
E10_C		7,50	29,43
E10_D		10,50	34,30
E11_C		7,50	29,88
E11_D		10,50	34,74
E12_C		7,50	27,68
E12_D		10,50	33,85
E13_A		1,50	25,28
E13_B		4,50	26,74
E13_C		7,50	27,60
E13_D		10,50	32,11
E14_A		1,50	24,40
E14_B		4,50	25,40
E14_C		7,50	26,65
E14_D		10,50	30,28
E15_A		1,50	24,30
E15_B		4,50	25,36
E15_C		7,50	25,93
E15_D		10,50	27,84
E16_A		1,50	23,79
E16_B		4,50	24,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Herensingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E16_C		7,50	25,43
E16_D		10,50	27,11
E17_A		1,50	23,47
E17_B		4,50	24,17
E17_C		7,50	25,05
E17_D		10,50	26,75
E18_A		1,50	23,34
E18_B		4,50	24,04
E18_C		7,50	24,89
E18_D		10,50	26,50
E19_A		1,50	22,86
E19_B		4,50	23,51
E19_C		7,50	24,35
E19_D		10,50	26,01
F01_A		1,50	15,30
F02_A		1,50	8,60
F03_A		1,50	33,95
F04_A		1,50	35,64
F05_A		1,50	34,60
F06_A		1,50	31,23
F07_A		1,50	29,84
G01_A		1,50	17,47
G01_B		4,50	16,84
G01_C		7,50	19,53
G01_D		10,50	16,53
G02_A		1,50	14,93
G02_B		4,50	13,80
G02_C		7,50	15,65
G02_D		10,50	15,16
G03_A		1,50	12,48
G03_B		4,50	12,90
G03_C		7,50	14,44
G03_D		10,50	20,18
G04_A		1,50	13,51
G04_B		4,50	14,10
G04_C		7,50	16,60
G04_D		10,50	22,94
G05_A		1,50	23,40
G05_B		4,50	34,73
G05_C		7,50	34,26
G05_D		10,50	16,32
G06_A		1,50	26,08
G06_B		4,50	26,05
G06_C		7,50	26,02
G06_D		10,50	16,35
G07_A		1,50	38,33
G07_B		4,50	37,77
G07_C		7,50	37,24
G07_D		10,50	37,33
G08_A		1,50	39,70
G08_B		4,50	39,12
G08_C		7,50	38,56
G08_D		10,50	38,69
G09_A		1,50	39,72
G09_B		4,50	39,16
G09_C		7,50	38,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Herensingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G09_D		10,50	38,86
G10_A		1,50	38,81
G10_B		4,50	38,29
G10_C		7,50	37,79
G10_D		10,50	37,96
G11_A		1,50	38,85
G11_B		4,50	38,28
G11_C		7,50	37,73
G11_D		10,50	37,93
G12_A		1,50	38,08
G12_B		4,50	37,49
G12_C		7,50	37,07
G12_D		10,50	37,40
G13_A		1,50	38,17
G13_B		4,50	37,58
G13_C		7,50	37,08
G13_D		10,50	37,46
G14_A		1,50	38,86
G14_B		4,50	38,26
G14_C		7,50	38,00
G14_D		10,50	38,42
G15_A		1,50	36,42
G15_B		4,50	36,00
G15_C		7,50	36,04
G15_D		10,50	37,00
G16_A		1,50	34,28
G16_B		4,50	34,14
G16_C		7,50	34,17
G16_D		10,50	35,87
G17_C		7,50	25,38
G17_D		10,50	31,79
G18_A		1,50	17,29
G18_B		4,50	23,94
G18_C		7,50	26,08
G18_D		10,50	32,03
G19_A		1,50	21,08
G19_B		4,50	24,76
G19_C		7,50	27,13
G19_D		10,50	32,96
G20_A		1,50	20,56
G20_B		4,50	25,20
G20_C		7,50	28,40
G20_D		10,50	33,88
H01_A		1,50	15,01
H01_B		4,50	16,46
H01_C		7,50	20,55
H01_D		10,50	26,23
H01_E		13,50	20,44
H02_A		1,50	14,64
H02_B		4,50	16,07
H02_C		7,50	19,97
H02_D		10,50	27,62
H02_E		13,50	20,26
H03_A		1,50	14,68
H03_B		4,50	16,17
H03_C		7,50	19,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Herensingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
H03_D		10,50	27,17
H03_E		13,50	18,67
H04_A		1,50	15,85
H04_B		4,50	17,51
H04_C		7,50	21,48
H04_D		10,50	30,73
H04_E		13,50	21,19
H05_A		1,50	15,56
H05_B		4,50	17,10
H05_C		7,50	20,95
H05_D		10,50	29,94
H05_E		13,50	17,47
H06_A		1,50	16,37
H06_B		4,50	18,19
H06_C		7,50	21,86
H06_D		10,50	28,79
H06_E		13,50	17,52
H07_A		1,50	15,16
H07_B		4,50	17,19
H07_C		7,50	20,45
H07_D		10,50	16,93
H07_E		13,50	19,25
H08_A		1,50	17,93
H08_B		4,50	19,86
H08_C		7,50	22,95
H08_D		10,50	27,52
H08_E		13,50	36,34
H09_A		1,50	15,67
H09_B		4,50	17,19
H09_C		7,50	20,07
H09_D		10,50	25,68
H09_E		13,50	34,25
H10_A		1,50	15,60
H10_B		4,50	16,66
H10_C		7,50	19,30
H10_D		10,50	25,01
H10_E		13,50	34,56
H11_A		1,50	15,20
H11_B		4,50	15,18
H11_C		7,50	15,00
H11_D		10,50	17,60
H11_E		13,50	24,21
H12_A		1,50	13,95
H12_B		4,50	14,00
H12_C		7,50	14,63
H12_D		10,50	17,26
H12_E		13,50	23,89
H13_A		1,50	13,77
H13_B		4,50	13,76
H13_C		7,50	14,44
H13_D		10,50	17,09
H13_E		13,50	23,77
H14_A		1,50	13,46
H14_B		4,50	13,42
H14_C		7,50	14,09
H14_D		10,50	16,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Herensingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H14_E		13,50	23,49
H15_A		1,50	16,03
H15_B		4,50	16,90
H15_C		7,50	18,34
H15_D		10,50	20,50
H15_E		13,50	25,36
H16_A		1,50	16,22
H16_B		4,50	17,08
H16_C		7,50	18,29
H16_D		10,50	20,22
H16_E		13,50	25,23
H17_A		1,50	16,87
H17_B		4,50	17,65
H17_C		7,50	18,73
H17_D		10,50	20,76
H17_E		13,50	25,38
H18_A		1,50	17,54
H18_B		4,50	17,77
H18_C		7,50	18,17
H18_D		10,50	19,20
H18_E		13,50	20,16
H19_A		1,50	17,93
H19_B		4,50	18,11
H19_C		7,50	18,88
H19_D		10,50	21,43
H19_E		13,50	23,51
H20_A		1,50	12,91
H20_B		4,50	13,13
H20_C		7,50	14,23
H20_D		10,50	16,62
H20_E		13,50	12,61
H21_A		1,50	12,61
H21_B		4,50	12,53
H21_C		7,50	12,73
H21_D		10,50	12,84
H21_E		13,50	--
H22_A		1,50	14,06
H22_B		4,50	14,22
H22_C		7,50	15,23
H22_D		10,50	17,34
H22_E		13,50	18,62
H23_A		1,50	14,19
H23_B		4,50	14,72
H23_C		7,50	16,43
H23_D		10,50	18,77
H23_E		13,50	21,54
I01_A		1,50	15,12
I02_A		1,50	31,66
I03_A		1,50	15,60
I04_A		1,50	10,55
I05_A		1,50	37,98
I06_A		1,50	39,00
I07_A		1,50	38,61
I08_A		1,50	38,24
I09_A		1,50	16,19
I10_A		1,50	16,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Herensingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I11_A		1,50	11,04
I12_B		4,50	17,95
I12_C		7,70	21,06
I13_B		4,50	11,34
I13_C		7,70	13,65
J01_B		4,50	20,60
J01_C		7,50	24,31
J02_B		4,50	20,49
J02_C		7,50	23,76
J03_B		4,50	21,22
J03_C		7,50	24,31
J04_B		4,50	21,57
J04_C		7,50	25,34
J05_B		4,50	21,18
J05_C		7,50	24,29
J06_B		4,50	21,61
J06_C		7,50	24,37
J07_B		4,50	22,19
J07_C		7,50	25,56
J08_B		4,50	21,09
J08_C		7,50	24,08
J09_B		4,50	21,60
J09_C		7,50	24,61
J10_B		4,50	21,75
J10_C		7,50	24,29
J11_B		4,50	20,36
J11_C		7,50	22,68
J12_B		4,50	19,32
J12_C		7,50	21,39
J13_B		4,50	20,53
J13_C		7,50	23,18
J14_B		4,50	20,96
J14_C		7,50	23,94
J15_B		4,50	19,25
J15_C		7,50	22,19
J16_B		4,50	17,35
J16_C		7,50	20,78
J17_B		4,50	14,39
J17_C		7,50	18,14
J18_B		4,50	12,87
J18_C		7,50	17,09
J19_A		1,50	9,42
J19_B		4,50	11,09
J19_C		7,50	15,31
J20_A		1,50	14,93
J20_B		4,50	17,53
J20_C		7,50	22,56
J21_A		1,50	14,58
J21_B		4,50	17,20
J21_C		7,50	22,63
J22_B		4,50	28,60
J22_C		7,50	28,72
J23_B		4,50	17,25
J23_C		7,50	20,54
J24_A		1,50	18,79
J24_B		4,50	20,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Herensingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J24_C		7,50	22,72
J25_A		1,50	19,52
J25_B		4,50	21,02
J25_C		7,50	23,74
J26_A		1,50	17,38
J26_B		4,50	18,90
J26_C		7,50	21,57
J27_A		1,50	16,31
J27_B		4,50	16,52
J27_C		7,50	17,66
J28_A		1,50	15,51
J28_B		4,50	15,52
J28_C		7,50	16,15
J29_A		1,50	15,34
J29_B		4,50	15,39
J29_C		7,50	16,08
J30_A		1,50	15,45
J30_B		4,50	15,42
J30_C		7,50	15,85
J31_A		1,50	16,68
J31_B		4,50	16,71
J31_C		7,50	17,14
J32_A		1,50	16,15
J32_B		4,50	16,37
J32_C		7,50	17,16
J33_A		1,50	16,11
J33_B		4,50	16,52
J33_C		7,50	17,65
J34_A		1,50	15,68
J34_B		4,50	16,03
J34_C		7,50	16,96
J35_A		1,50	15,88
J35_B		4,50	16,34
J35_C		7,50	17,49
J36_A		1,50	16,63
J36_B		4,50	17,23
J36_C		7,50	18,42
J37_A		1,50	17,55
J37_B		4,50	18,37
J37_C		7,50	19,49
J38_A		1,50	16,97
J38_B		4,50	17,77
J38_C		7,50	18,78
J39_A		1,50	17,21
J39_B		4,50	18,07
J39_C		7,50	18,80
J40_A		1,50	17,27
J40_B		4,50	18,19
J40_C		7,50	18,64
J41_A		1,50	16,48
J41_B		4,50	17,42
J41_C		7,50	17,26
J42_A		1,50	15,58
J42_B		4,50	16,15
J42_C		7,50	15,33
J43_A		1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Herensingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J43_B		4,50	--
J43_C		7,50	14,61
J44_C		7,50	13,39
J45_C		7,50	15,22
J46_A		1,50	12,98
J47_A		1,50	16,75
J48_A		1,50	17,80
J49_A		1,50	17,66
J50_A		1,50	17,33
J51_A		1,50	18,09
J52_A		1,50	17,93
J53_A		1,50	18,10
J54_A		1,50	17,61
J55_A		1,50	19,01
J56_A		1,50	18,05
J57_A		1,50	18,86
J58_A		1,50	17,32
J59_A		1,50	17,41
J60_A		1,50	17,47
J61_A		1,50	17,42
J62_A		1,50	17,75
J63_A		1,50	14,96
J64_A		1,50	14,37
J65_A		1,50	12,82
J66_A		1,50	15,10
K01_A		1,50	--
K01_B		4,50	19,46
K01_C		7,50	20,95
K02_A		1,50	--
K02_B		4,50	17,43
K03_A		1,50	14,64
K03_B		4,50	13,74
K04_A		1,50	9,99
K04_B		4,50	11,87
K05_A		1,50	14,19
K05_B		4,50	14,61
K06_A		1,50	14,04
K06_B		4,50	15,93
K07_A		1,50	11,87
K07_B		4,50	12,21
K08_A		1,50	12,49
K08_B		4,50	13,38
K09_A		1,50	7,01
K09_B		4,50	8,29
K10_A		1,50	13,59
K10_B		4,50	14,09
K11_A		1,50	9,25
K11_B		4,50	10,25
K12_B		4,50	20,76
K13_B		4,50	21,16
K14_A		1,50	16,50
K14_B		4,50	17,16
K15_A		1,50	17,72
K15_B		4,50	19,57
K16_A		1,50	18,95
K16_B		4,50	20,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Herensingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K17_A		1,50	19,62
K17_B		4,50	21,41
K18_A		1,50	19,89
K18_B		4,50	21,82
K19_A		1,50	19,78
K19_B		4,50	21,48
K20_A		1,50	19,10
K20_B		4,50	20,89
K21_A		1,50	16,88
K21_B		4,50	17,78
K22_A		1,50	16,83
K22_B		4,50	17,67
K22_C		7,50	19,39
K23_A		1,50	15,40
K23_B		4,50	16,10
K23_C		7,50	17,79
K24_C		7,50	20,46
K25_C		7,50	20,53
L01_A		1,50	15,29
L02_A		1,50	15,38
L03_A		1,50	14,66
L04_A		1,50	15,99
L05_A		1,50	14,00
L06_A		1,50	17,55
L06_B		4,50	18,27
L06_C		7,50	19,62
L07_A		1,50	15,63
L07_B		4,50	15,62
L07_C		7,50	15,99
L08_A		1,50	16,00
L08_B		4,50	17,78
L08_C		7,50	20,53
L09_A		1,50	16,69
L09_B		4,50	18,16
L09_C		7,50	20,60
L10_A		1,50	13,55
M01_A		1,50	12,77
M01_B		4,50	15,43
M01_C		7,50	19,31
M02_A		1,50	16,13
M02_B		4,50	18,55
M02_C		7,50	21,93
M03_B		4,50	16,65
M03_C		7,50	19,13
M04_A		1,50	14,60
M04_B		4,50	13,92
M04_C		7,50	15,85
M05_A		1,50	14,27
M05_B		4,50	12,92
M05_C		7,50	14,23
M06_A		1,50	15,44
M06_B		4,50	16,57
M06_C		7,50	17,94
M07_A		1,50	13,94
M07_B		4,50	15,13
M07_C		7,50	16,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gedempte Herensingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N01_A	Hotel	1,50	17,83
N01_B	Hotel	4,50	19,80
N01_C	Hotel	7,50	20,48
N01_D	Hotel	10,50	21,13
N01_E	Hotel	13,50	22,27
N02_A	Hotel	1,50	18,12
N02_B	Hotel	4,50	19,50
N02_C	Hotel	7,50	20,36
N02_D	Hotel	10,50	20,11
N02_E	Hotel	13,50	8,59
N03_A	Hotel	1,50	17,41
N03_B	Hotel	4,50	18,87
N03_C	Hotel	7,50	20,92
N03_D	Hotel	10,50	19,63
N03_E	Hotel	13,50	7,33
N04_A	Hotel	1,50	16,96
N04_B	Hotel	4,50	17,98
N04_C	Hotel	7,50	19,82
N04_D	Hotel	10,50	20,71
N04_E	Hotel	13,50	21,52
N05_A	Hotel	1,50	16,09
N05_B	Hotel	4,50	16,95
N05_C	Hotel	7,50	18,68
N05_D	Hotel	10,50	21,36
N05_E	Hotel	13,50	22,61
N06_A	Hotel	1,50	12,33
N06_B	Hotel	4,50	12,18
N06_C	Hotel	7,50	12,16
N06_D	Hotel	10,50	12,08
N06_E	Hotel	13,50	6,04
N07_A	Hotel	1,50	14,78
N08_A	Hotel	1,50	14,39
N09_A	Hotel	1,50	15,46
N10_A	Hotel	1,50	15,29
N11_C	Hotel	7,50	18,79
N11_D	Hotel	10,50	21,53
N12_C	Hotel	7,50	18,40
N12_D	Hotel	10,50	20,46
N13_C	Hotel	7,50	19,68
N13_D	Hotel	10,50	22,04
N14_C	Hotel	7,50	19,86
N14_D	Hotel	10,50	22,27
N15_C	Hotel	7,50	22,25
N15_D	Hotel	10,50	23,86
N16_A	Hotel	1,50	13,66
N16_B	Hotel	4,50	17,98
N16_C	Hotel	7,50	18,09
N16_D	Hotel	10,50	18,22
N17_A	Hotel	1,50	12,53
N17_B	Hotel	4,50	12,91
N17_C	Hotel	7,50	17,06
N17_D	Hotel	10,50	17,39
N18_A	Hotel	1,50	17,89
N18_B	Hotel	4,50	18,72
N18_C	Hotel	7,50	20,50
N18_D	Hotel	10,50	16,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Gedempte Herensingel
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N19_A	Hotel	1,50	18,68
N19_B	Hotel	4,50	19,97
N19_C	Hotel	7,50	20,20
N19_D	Hotel	10,50	20,65
N20_A	Hotel	1,50	18,52
N20_B	Hotel	4,50	19,97
N20_C	Hotel	7,50	20,19
N20_D	Hotel	10,50	20,65
N21_A	Hotel	1,50	18,85
N21_B	Hotel	4,50	20,25
N21_C	Hotel	7,50	20,57
N21_D	Hotel	10,50	21,12
N22_A	Hotel	1,50	19,38
N22_B	Hotel	4,50	20,36
N22_C	Hotel	7,50	20,63
N22_D	Hotel	10,50	21,22
N23_A	Hotel	1,50	15,50
N23_B	Hotel	4,50	15,51
N23_C	Hotel	7,50	16,03
N24_A	Hotel	1,50	19,01
N24_B	Hotel	4,50	19,48
N24_C	Hotel	7,50	19,65
N25_A	Hotel	1,50	19,05
N25_B	Hotel	4,50	19,38
N25_C	Hotel	7,50	19,55
N26_A	Hotel	1,50	18,67
N26_B	Hotel	4,50	19,79
N26_C	Hotel	7,50	20,80
N27_A	Hotel	1,50	17,76
N27_B	Hotel	4,50	19,44
N27_C	Hotel	7,50	20,14
N28_A	Hotel	1,50	11,21
N29_A	Hotel	1,50	17,95
N30_A	Hotel	1,50	17,99
N31_A	Hotel	1,50	18,10
N32_A	Hotel	1,50	19,75
N32_B	Hotel	4,50	20,92
N32_C	Hotel	7,50	21,29
N32_D	Hotel	10,50	20,26
N32_E	Hotel	13,50	--
N33_A	Hotel	1,50	19,46
N33_B	Hotel	4,50	20,94
N33_C	Hotel	7,50	21,48
N33_D	Hotel	10,50	20,80
N33_E	Hotel	13,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudehorn
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A		1,50	20,32
A01_B		4,50	24,84
A01_C		7,50	27,43
A01_D		10,50	29,70
A02_A		1,50	21,90
A02_B		4,50	26,63
A02_C		7,50	28,45
A02_D		10,50	29,80
A03_A		1,50	21,71
A03_B		4,50	23,97
A03_C		7,50	25,52
A03_D		10,50	27,60
A04_A		1,50	21,33
A04_B		4,50	21,73
A04_C		7,50	22,78
A04_D		10,50	25,87
A05_A		1,50	20,62
A05_B		4,50	20,95
A05_C		7,50	22,08
A05_D		10,50	25,32
A06_A		1,50	24,63
A06_B		4,50	26,37
A06_C		7,50	29,59
A06_D		10,50	31,93
A07_A		1,50	24,20
A07_B		4,50	26,98
A07_C		7,50	29,95
A07_D		10,50	31,47
A08_A		1,50	21,95
A08_B		4,50	26,87
A08_C		7,50	29,70
A08_D		10,50	30,52
A09_A		1,50	29,52
A09_B		4,50	31,53
A09_C		7,50	34,22
A09_D		10,50	37,91
A10_A		1,50	29,71
A10_B		4,50	31,75
A10_C		7,50	34,57
A10_D		10,50	38,09
A11_A		1,50	30,76
A11_B		4,50	32,46
A11_C		7,50	35,03
A11_D		10,50	38,39
A12_A		1,50	31,01
A12_B		4,50	32,64
A12_C		7,50	35,18
A12_D		10,50	38,89
A13_A		1,50	30,83
A13_B		4,50	32,46
A13_C		7,50	34,84
A13_D		10,50	39,19
B01_A		1,50	19,14
B01_B		4,50	19,76
B01_C		7,50	21,24
B01_D		10,50	24,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudehorn
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B02_C		7,50	23,02
B02_D		10,50	26,47
B03_C		7,50	23,29
B03_D		10,50	26,74
B04_C		7,50	21,73
B04_D		10,50	24,93
B05_C		7,50	21,62
B05_D		10,50	24,72
B06_A		1,50	28,03
B06_B		4,50	29,83
B06_C		7,50	32,70
B06_D		10,50	37,03
B07_A		1,50	33,07
B07_B		4,50	33,25
B07_C		7,50	34,30
B07_D		10,50	37,09
B08_A		1,50	28,21
B08_B		4,50	29,98
B08_C		7,50	32,58
B08_D		10,50	37,24
B09_A		1,50	30,86
B09_B		4,50	31,78
B09_C		7,50	33,97
B09_D		10,50	38,24
B10_A		1,50	31,92
B10_B		4,50	32,51
B10_C		7,50	34,51
B10_D		10,50	37,83
B11_A		1,50	23,30
B11_B		4,50	29,32
B11_C		7,50	33,57
B11_D		10,50	37,71
B12_A		1,50	24,79
B12_B		4,50	28,35
B12_C		7,50	32,09
B12_D		10,50	36,68
B13_A		1,50	25,51
B13_B		4,50	28,10
B13_C		7,50	31,36
B13_D		10,50	36,02
C01_A		1,50	18,53
C01_B		4,50	19,84
C01_C		7,50	21,39
C01_D		10,50	21,07
C01_E		13,50	21,81
C02_A		1,50	17,22
C02_B		4,50	17,28
C02_C		7,50	18,00
C02_D		10,50	19,00
C02_E		13,50	22,04
C03_A		1,50	18,12
C03_B		4,50	18,16
C03_C		7,50	18,94
C03_D		10,50	20,57
C03_E		13,50	24,78
C04_A		1,50	18,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudehorn
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C04_B		4,50	18,46
C04_C		7,50	19,36
C04_D		10,50	21,36
C04_E		13,50	25,75
C05_C		7,50	19,20
C05_D		10,50	23,47
C05_E		13,50	32,56
C06_C		7,50	19,41
C06_D		10,50	23,80
C06_E		13,50	32,91
C07_C		7,50	19,52
C07_D		10,50	23,89
C07_E		13,50	32,82
C08_C		7,50	20,05
C08_D		10,50	24,39
C08_E		13,50	32,97
C09_A		1,50	23,35
C09_B		4,50	24,23
C09_C		7,50	25,95
C09_D		10,50	30,23
C09_E		13,50	36,54
C10_A		1,50	22,84
C10_B		4,50	23,89
C10_C		7,50	25,65
C10_D		10,50	29,83
C10_E		13,50	35,00
C11_A		1,50	22,97
C11_B		4,50	25,23
C11_C		7,50	27,83
C11_D		10,50	31,56
C11_E		13,50	35,67
C12_A		1,50	23,07
C12_B		4,50	25,86
C12_C		7,50	28,37
C12_D		10,50	31,77
C12_E		13,50	34,88
C13_A		1,50	17,51
C13_B		4,50	17,90
C13_C		7,50	18,92
C13_D		10,50	19,28
C13_E		13,50	19,54
C14_A		1,50	20,01
C14_B		4,50	20,64
C14_C		7,50	22,07
C14_D		10,50	24,87
C14_E		13,50	30,75
D01_A		1,50	18,30
D01_B		4,50	18,45
D01_C		7,50	19,45
D01_D		10,50	21,66
D01_E		13,50	26,03
D02_A		1,50	18,31
D02_B		4,50	18,38
D02_C		7,50	19,28
D02_D		10,50	21,43
D02_E		13,50	25,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudehorn
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D03_A		1,50	18,43
D03_B		4,50	18,51
D03_C		7,50	19,39
D03_D		10,50	21,51
D03_E		13,50	25,91
D04_A		1,50	18,38
D04_B		4,50	18,41
D04_C		7,50	19,28
D04_D		10,50	21,63
D04_E		13,50	25,96
D05_A		1,50	18,43
D05_B		4,50	18,43
D05_C		7,50	19,25
D05_D		10,50	21,67
D05_E		13,50	25,95
D06_A		1,50	18,58
D06_B		4,50	18,89
D06_C		7,50	19,83
D06_D		10,50	22,38
D06_E		13,50	25,88
D07_A		1,50	18,58
D07_B		4,50	19,30
D07_C		7,50	20,50
D07_D		10,50	22,95
D07_E		13,50	25,53
D08_E		13,50	25,55
D09_E		13,50	25,90
D10_E		13,50	25,47
D11_E		13,50	24,38
D12_A		1,50	17,15
D12_B		4,50	17,40
D12_C		7,50	19,06
D12_D		10,50	23,80
D12_E		13,50	31,56
D13_A		1,50	17,17
D13_B		4,50	17,43
D13_C		7,50	19,05
D13_D		10,50	23,70
D13_E		13,50	31,62
D14_A		1,50	17,44
D14_B		4,50	17,58
D14_C		7,50	18,99
D14_D		10,50	23,45
D14_E		13,50	32,01
D15_A		1,50	17,57
D15_B		4,50	17,66
D15_C		7,50	19,03
D15_D		10,50	23,55
D15_E		13,50	32,21
D16_A		1,50	17,57
D16_B		4,50	17,67
D16_C		7,50	19,04
D16_D		10,50	23,56
D16_E		13,50	32,46
D17_A		1,50	18,05
D17_B		4,50	18,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudehorn
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D17_C		7,50	19,50
D17_D		10,50	24,01
D17_E		13,50	32,93
D18_C		7,50	19,00
D18_D		10,50	23,46
D18_E		13,50	32,59
E01_C		7,50	21,49
E01_D		10,50	24,62
E02_A		1,50	19,70
E02_B		4,50	20,34
E02_C		7,50	21,44
E02_D		10,50	24,54
E03_A		1,50	19,68
E03_B		4,50	20,00
E03_C		7,50	21,06
E03_D		10,50	24,24
E04_A		1,50	19,57
E04_B		4,50	19,76
E04_C		7,50	20,91
E04_D		10,50	24,26
E05_A		1,50	19,30
E05_B		4,50	19,48
E05_C		7,50	20,63
E05_D		10,50	24,08
E06_A		1,50	19,25
E06_B		4,50	19,41
E06_C		7,50	20,56
E06_D		10,50	24,06
E07_A		1,50	18,84
E07_B		4,50	18,94
E07_C		7,50	20,08
E07_D		10,50	23,79
E08_C		7,50	20,53
E08_D		10,50	24,75
E09_C		7,50	21,00
E09_D		10,50	23,89
E10_C		7,50	22,63
E10_D		10,50	24,86
E11_C		7,50	23,40
E11_D		10,50	24,35
E12_C		7,50	23,90
E12_D		10,50	24,56
E13_A		1,50	27,03
E13_B		4,50	28,47
E13_C		7,50	30,32
E13_D		10,50	34,05
E14_A		1,50	26,99
E14_B		4,50	28,39
E14_C		7,50	30,30
E14_D		10,50	34,18
E15_A		1,50	27,07
E15_B		4,50	28,58
E15_C		7,50	30,51
E15_D		10,50	34,40
E16_A		1,50	27,04
E16_B		4,50	28,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudehorn
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E16_C		7,50	30,43
E16_D		10,50	34,99
E17_A		1,50	27,21
E17_B		4,50	28,71
E17_C		7,50	30,64
E17_D		10,50	35,17
E18_A		1,50	27,15
E18_B		4,50	28,68
E18_C		7,50	30,62
E18_D		10,50	35,25
E19_A		1,50	27,56
E19_B		4,50	29,15
E19_C		7,50	31,13
E19_D		10,50	35,44
F01_A		1,50	18,45
F02_A		1,50	18,03
F03_A		1,50	20,13
F04_A		1,50	19,45
F05_A		1,50	19,61
F06_A		1,50	26,84
F07_A		1,50	27,01
G01_A		1,50	18,13
G01_B		4,50	19,30
G01_C		7,50	21,18
G01_D		10,50	22,79
G02_A		1,50	17,72
G02_B		4,50	19,23
G02_C		7,50	21,57
G02_D		10,50	22,05
G03_A		1,50	18,31
G03_B		4,50	19,29
G03_C		7,50	21,55
G03_D		10,50	22,85
G04_A		1,50	17,76
G04_B		4,50	18,81
G04_C		7,50	21,32
G04_D		10,50	22,75
G05_A		1,50	17,64
G05_B		4,50	18,49
G05_C		7,50	21,15
G05_D		10,50	21,59
G06_A		1,50	17,97
G06_B		4,50	18,55
G06_C		7,50	21,46
G06_D		10,50	20,93
G07_A		1,50	19,92
G07_B		4,50	21,17
G07_C		7,50	22,49
G07_D		10,50	22,66
G08_A		1,50	19,70
G08_B		4,50	21,06
G08_C		7,50	22,42
G08_D		10,50	22,63
G09_A		1,50	19,73
G09_B		4,50	21,01
G09_C		7,50	22,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudehorn
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G09_D		10,50	22,87
G10_A		1,50	19,09
G10_B		4,50	20,29
G10_C		7,50	21,57
G10_D		10,50	22,96
G11_A		1,50	19,18
G11_B		4,50	20,41
G11_C		7,50	21,74
G11_D		10,50	22,87
G12_A		1,50	19,37
G12_B		4,50	20,56
G12_C		7,50	21,83
G12_D		10,50	22,78
G13_A		1,50	20,45
G13_B		4,50	22,00
G13_C		7,50	23,50
G13_D		10,50	24,75
G14_A		1,50	19,76
G14_B		4,50	20,99
G14_C		7,50	22,30
G14_D		10,50	23,05
G15_A		1,50	22,81
G15_B		4,50	25,03
G15_C		7,50	27,46
G15_D		10,50	30,79
G16_A		1,50	21,49
G16_B		4,50	24,37
G16_C		7,50	26,53
G16_D		10,50	30,22
G17_C		7,50	24,79
G17_D		10,50	30,04
G18_A		1,50	19,48
G18_B		4,50	21,96
G18_C		7,50	23,72
G18_D		10,50	29,17
G19_A		1,50	18,89
G19_B		4,50	21,12
G19_C		7,50	22,95
G19_D		10,50	28,50
G20_A		1,50	18,10
G20_B		4,50	19,26
G20_C		7,50	20,84
G20_D		10,50	25,16
H01_A		1,50	19,04
H01_B		4,50	20,06
H01_C		7,50	23,43
H01_D		10,50	23,40
H01_E		13,50	23,65
H02_A		1,50	19,05
H02_B		4,50	20,02
H02_C		7,50	23,35
H02_D		10,50	23,30
H02_E		13,50	23,47
H03_A		1,50	19,03
H03_B		4,50	19,99
H03_C		7,50	23,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudehorn
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H03_D		10,50	23,23
H03_E		13,50	23,85
H04_A		1,50	18,99
H04_B		4,50	19,97
H04_C		7,50	23,31
H04_D		10,50	23,55
H04_E		13,50	24,47
H05_A		1,50	19,22
H05_B		4,50	20,09
H05_C		7,50	23,31
H05_D		10,50	23,63
H05_E		13,50	24,56
H06_A		1,50	19,16
H06_B		4,50	20,00
H06_C		7,50	23,21
H06_D		10,50	23,33
H06_E		13,50	24,18
H07_A		1,50	19,22
H07_B		4,50	19,98
H07_C		7,50	22,90
H07_D		10,50	23,21
H07_E		13,50	23,68
H08_A		1,50	19,24
H08_B		4,50	20,14
H08_C		7,50	22,00
H08_D		10,50	23,40
H08_E		13,50	23,41
H09_A		1,50	19,18
H09_B		4,50	20,32
H09_C		7,50	22,08
H09_D		10,50	24,17
H09_E		13,50	25,05
H10_A		1,50	18,32
H10_B		4,50	19,48
H10_C		7,50	21,31
H10_D		10,50	24,51
H10_E		13,50	24,31
H11_A		1,50	17,87
H11_B		4,50	17,97
H11_C		7,50	19,08
H11_D		10,50	22,91
H11_E		13,50	27,81
H12_A		1,50	18,05
H12_B		4,50	18,26
H12_C		7,50	19,53
H12_D		10,50	23,39
H12_E		13,50	28,68
H13_A		1,50	18,58
H13_B		4,50	18,76
H13_C		7,50	19,94
H13_D		10,50	23,58
H13_E		13,50	29,36
H14_A		1,50	18,21
H14_B		4,50	18,39
H14_C		7,50	19,58
H14_D		10,50	23,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudehorn
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H14_E		13,50	29,11
H15_A		1,50	18,40
H15_B		4,50	18,54
H15_C		7,50	19,71
H15_D		10,50	23,35
H15_E		13,50	29,58
H16_A		1,50	18,83
H16_B		4,50	19,15
H16_C		7,50	20,44
H16_D		10,50	23,96
H16_E		13,50	29,50
H17_A		1,50	19,10
H17_B		4,50	19,59
H17_C		7,50	21,20
H17_D		10,50	25,00
H17_E		13,50	30,25
H18_A		1,50	20,12
H18_B		4,50	21,37
H18_C		7,50	23,44
H18_D		10,50	24,70
H18_E		13,50	30,84
H19_A		1,50	21,71
H19_B		4,50	23,13
H19_C		7,50	25,34
H19_D		10,50	28,58
H19_E		13,50	31,63
H20_A		1,50	20,69
H20_B		4,50	21,87
H20_C		7,50	24,14
H20_D		10,50	25,24
H20_E		13,50	29,48
H21_A		1,50	19,46
H21_B		4,50	20,66
H21_C		7,50	23,41
H21_D		10,50	23,74
H21_E		13,50	28,88
H22_A		1,50	18,52
H22_B		4,50	19,64
H22_C		7,50	22,61
H22_D		10,50	22,88
H22_E		13,50	26,50
H23_A		1,50	19,05
H23_B		4,50	23,50
H23_C		7,50	25,04
H23_D		10,50	25,85
H23_E		13,50	27,46
I01_A		1,50	18,16
I02_A		1,50	16,36
I03_A		1,50	17,69
I04_A		1,50	15,06
I05_A		1,50	19,59
I06_A		1,50	19,83
I07_A		1,50	20,89
I08_A		1,50	19,16
I09_A		1,50	20,28
I10_A		1,50	20,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudehorn
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I11_A		1,50	17,74
I12_B		4,50	20,80
I12_C		7,70	22,06
I13_B		4,50	19,75
I13_C		7,70	21,78
J01_B		4,50	22,16
J01_C		7,50	24,44
J02_B		4,50	21,95
J02_C		7,50	24,22
J03_B		4,50	22,07
J03_C		7,50	24,53
J04_B		4,50	21,99
J04_C		7,50	24,42
J05_B		4,50	22,93
J05_C		7,50	25,49
J06_B		4,50	22,46
J06_C		7,50	24,94
J07_B		4,50	22,60
J07_C		7,50	24,96
J08_B		4,50	22,65
J08_C		7,50	24,88
J09_B		4,50	22,84
J09_C		7,50	25,01
J10_B		4,50	22,81
J10_C		7,50	24,89
J11_B		4,50	22,47
J11_C		7,50	24,42
J12_B		4,50	22,50
J12_C		7,50	24,26
J13_B		4,50	22,53
J13_C		7,50	24,35
J14_B		4,50	22,24
J14_C		7,50	24,05
J15_B		4,50	21,55
J15_C		7,50	23,21
J16_B		4,50	21,88
J16_C		7,50	23,58
J17_B		4,50	21,78
J17_C		7,50	23,31
J18_B		4,50	21,49
J18_C		7,50	22,85
J19_A		1,50	19,51
J19_B		4,50	21,36
J19_C		7,50	22,62
J20_A		1,50	19,85
J20_B		4,50	21,66
J20_C		7,50	23,02
J21_A		1,50	20,19
J21_B		4,50	21,73
J21_C		7,50	23,09
J22_B		4,50	17,32
J22_C		7,50	20,26
J23_B		4,50	16,76
J23_C		7,50	17,94
J24_A		1,50	17,58
J24_B		4,50	16,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudehorn
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J24_C		7,50	18,22
J25_A		1,50	17,14
J25_B		4,50	16,58
J25_C		7,50	17,93
J26_A		1,50	16,70
J26_B		4,50	16,18
J26_C		7,50	17,27
J27_A		1,50	16,67
J27_B		4,50	16,21
J27_C		7,50	17,12
J28_A		1,50	16,21
J28_B		4,50	15,80
J28_C		7,50	16,61
J29_A		1,50	16,15
J29_B		4,50	15,77
J29_C		7,50	16,48
J30_A		1,50	16,04
J30_B		4,50	15,77
J30_C		7,50	16,42
J31_A		1,50	16,33
J31_B		4,50	16,08
J31_C		7,50	16,67
J32_A		1,50	16,26
J32_B		4,50	15,97
J32_C		7,50	16,43
J33_A		1,50	17,65
J33_B		4,50	17,92
J33_C		7,50	19,05
J34_A		1,50	18,20
J34_B		4,50	18,83
J34_C		7,50	20,08
J35_A		1,50	17,73
J35_B		4,50	17,95
J35_C		7,50	18,58
J36_A		1,50	18,48
J36_B		4,50	18,92
J36_C		7,50	19,92
J37_A		1,50	18,82
J37_B		4,50	19,77
J37_C		7,50	21,41
J38_A		1,50	19,70
J38_B		4,50	21,01
J38_C		7,50	22,78
J39_A		1,50	20,19
J39_B		4,50	21,74
J39_C		7,50	23,82
J40_A		1,50	21,11
J40_B		4,50	23,00
J40_C		7,50	25,07
J41_A		1,50	20,89
J41_B		4,50	23,20
J41_C		7,50	25,45
J42_A		1,50	20,53
J42_B		4,50	23,30
J42_C		7,50	25,44
J43_A		1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudehorn
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J43_B		4,50	--
J43_C		7,50	25,53
J44_C		7,50	26,80
J45_C		7,50	26,59
J46_A		1,50	18,15
J47_A		1,50	19,00
J48_A		1,50	19,01
J49_A		1,50	19,02
J50_A		1,50	19,10
J51_A		1,50	19,46
J52_A		1,50	19,75
J53_A		1,50	19,83
J54_A		1,50	19,79
J55_A		1,50	19,92
J56_A		1,50	20,08
J57_A		1,50	20,01
J58_A		1,50	19,78
J59_A		1,50	19,93
J60_A		1,50	19,77
J61_A		1,50	19,41
J62_A		1,50	19,11
J63_A		1,50	19,27
J64_A		1,50	18,89
J65_A		1,50	18,54
J66_A		1,50	16,12
K01_A		1,50	--
K01_B		4,50	24,01
K01_C		7,50	28,39
K02_A		1,50	--
K02_B		4,50	24,42
K03_A		1,50	22,20
K03_B		4,50	24,42
K04_A		1,50	20,39
K04_B		4,50	22,08
K05_A		1,50	19,42
K05_B		4,50	21,49
K06_A		1,50	18,79
K06_B		4,50	20,92
K07_A		1,50	19,42
K07_B		4,50	21,58
K08_A		1,50	18,16
K08_B		4,50	20,33
K09_A		1,50	18,82
K09_B		4,50	20,79
K10_A		1,50	17,74
K10_B		4,50	19,73
K11_A		1,50	18,49
K11_B		4,50	20,50
K12_B		4,50	21,71
K13_B		4,50	22,23
K14_A		1,50	19,02
K14_B		4,50	19,74
K15_A		1,50	19,13
K15_B		4,50	20,27
K16_A		1,50	19,20
K16_B		4,50	20,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudehorn
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K17_A		1,50	19,34
K17_B		4,50	20,06
K18_A		1,50	19,06
K18_B		4,50	19,72
K19_A		1,50	19,38
K19_B		4,50	20,06
K20_A		1,50	19,62
K20_B		4,50	20,33
K21_A		1,50	20,30
K21_B		4,50	20,95
K22_A		1,50	20,94
K22_B		4,50	21,68
K22_C		7,50	23,07
K23_A		1,50	22,32
K23_B		4,50	23,19
K23_C		7,50	24,95
K24_C		7,50	24,64
K25_C		7,50	24,94
L01_A		1,50	23,56
L02_A		1,50	24,33
L03_A		1,50	22,75
L04_A		1,50	23,41
L05_A		1,50	20,04
L06_A		1,50	23,14
L06_B		4,50	24,00
L06_C		7,50	25,63
L07_A		1,50	23,72
L07_B		4,50	24,46
L07_C		7,50	25,87
L08_A		1,50	25,02
L08_B		4,50	25,86
L08_C		7,50	28,22
L09_A		1,50	24,97
L09_B		4,50	24,79
L09_C		7,50	27,91
L10_A		1,50	25,53
M01_A		1,50	24,90
M01_B		4,50	26,49
M01_C		7,50	29,12
M02_A		1,50	24,63
M02_B		4,50	26,27
M02_C		7,50	29,01
M03_B		4,50	24,13
M03_C		7,50	26,15
M04_A		1,50	25,07
M04_B		4,50	25,95
M04_C		7,50	27,83
M05_A		1,50	24,82
M05_B		4,50	26,15
M05_C		7,50	27,86
M06_A		1,50	28,47
M06_B		4,50	28,77
M06_C		7,50	30,64
M07_A		1,50	29,40
M07_B		4,50	29,67
M07_C		7,50	31,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudehorn
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N01_A	Hotel	1,50	21,34
N01_B	Hotel	4,50	23,81
N01_C	Hotel	7,50	27,12
N01_D	Hotel	10,50	30,24
N01_E	Hotel	13,50	27,63
N02_A	Hotel	1,50	21,90
N02_B	Hotel	4,50	23,33
N02_C	Hotel	7,50	26,54
N02_D	Hotel	10,50	29,10
N02_E	Hotel	13,50	26,37
N03_A	Hotel	1,50	21,96
N03_B	Hotel	4,50	23,36
N03_C	Hotel	7,50	26,55
N03_D	Hotel	10,50	28,98
N03_E	Hotel	13,50	27,57
N04_A	Hotel	1,50	21,71
N04_B	Hotel	4,50	23,08
N04_C	Hotel	7,50	25,08
N04_D	Hotel	10,50	27,19
N04_E	Hotel	13,50	30,46
N05_A	Hotel	1,50	22,21
N05_B	Hotel	4,50	23,40
N05_C	Hotel	7,50	25,21
N05_D	Hotel	10,50	27,46
N05_E	Hotel	13,50	29,83
N06_A	Hotel	1,50	21,50
N06_B	Hotel	4,50	22,28
N06_C	Hotel	7,50	23,23
N06_D	Hotel	10,50	24,83
N06_E	Hotel	13,50	24,58
N07_A	Hotel	1,50	22,29
N08_A	Hotel	1,50	21,50
N09_A	Hotel	1,50	22,05
N10_A	Hotel	1,50	22,96
N11_C	Hotel	7,50	28,88
N11_D	Hotel	10,50	31,03
N12_C	Hotel	7,50	28,33
N12_D	Hotel	10,50	30,68
N13_C	Hotel	7,50	28,78
N13_D	Hotel	10,50	31,14
N14_C	Hotel	7,50	28,82
N14_D	Hotel	10,50	31,01
N15_C	Hotel	7,50	29,24
N15_D	Hotel	10,50	31,88
N16_A	Hotel	1,50	23,28
N16_B	Hotel	4,50	25,64
N16_C	Hotel	7,50	29,62
N16_D	Hotel	10,50	37,91
N17_A	Hotel	1,50	26,59
N17_B	Hotel	4,50	28,72
N17_C	Hotel	7,50	32,09
N17_D	Hotel	10,50	38,45
N18_A	Hotel	1,50	27,77
N18_B	Hotel	4,50	29,78
N18_C	Hotel	7,50	33,01
N18_D	Hotel	10,50	39,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudehorn
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N19_A	Hotel	1,50	31,32
N19_B	Hotel	4,50	33,09
N19_C	Hotel	7,50	35,76
N19_D	Hotel	10,50	39,82
N20_A	Hotel	1,50	31,29
N20_B	Hotel	4,50	33,10
N20_C	Hotel	7,50	35,78
N20_D	Hotel	10,50	39,61
N21_A	Hotel	1,50	31,25
N21_B	Hotel	4,50	33,00
N21_C	Hotel	7,50	35,48
N21_D	Hotel	10,50	39,88
N22_A	Hotel	1,50	31,00
N22_B	Hotel	4,50	32,67
N22_C	Hotel	7,50	35,13
N22_D	Hotel	10,50	39,29
N23_A	Hotel	1,50	27,03
N23_B	Hotel	4,50	29,18
N23_C	Hotel	7,50	32,21
N24_A	Hotel	1,50	33,09
N24_B	Hotel	4,50	34,00
N24_C	Hotel	7,50	36,15
N25_A	Hotel	1,50	32,90
N25_B	Hotel	4,50	33,81
N25_C	Hotel	7,50	35,91
N26_A	Hotel	1,50	31,08
N26_B	Hotel	4,50	31,11
N26_C	Hotel	7,50	31,93
N27_A	Hotel	1,50	21,53
N27_B	Hotel	4,50	23,24
N27_C	Hotel	7,50	26,64
N28_A	Hotel	1,50	22,35
N29_A	Hotel	1,50	31,81
N30_A	Hotel	1,50	31,85
N31_A	Hotel	1,50	30,74
N32_A	Hotel	1,50	26,70
N32_B	Hotel	4,50	27,85
N32_C	Hotel	7,50	30,26
N32_D	Hotel	10,50	34,76
N32_E	Hotel	13,50	38,47
N33_A	Hotel	1,50	26,96
N33_B	Hotel	4,50	28,22
N33_C	Hotel	7,50	30,67
N33_D	Hotel	10,50	34,97
N33_E	Hotel	13,50	38,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amsterdamsevaart
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A		1,50	19,94
A01_B		4,50	21,21
A01_C		7,50	22,62
A01_D		10,50	24,32
A02_A		1,50	20,25
A02_B		4,50	21,28
A02_C		7,50	22,83
A02_D		10,50	25,21
A03_A		1,50	20,63
A03_B		4,50	21,71
A03_C		7,50	23,27
A03_D		10,50	25,16
A04_A		1,50	20,56
A04_B		4,50	21,63
A04_C		7,50	23,16
A04_D		10,50	25,39
A05_A		1,50	20,73
A05_B		4,50	21,68
A05_C		7,50	23,14
A05_D		10,50	25,12
A06_A		1,50	22,82
A06_B		4,50	23,92
A06_C		7,50	25,70
A06_D		10,50	29,32
A07_A		1,50	23,48
A07_B		4,50	24,70
A07_C		7,50	26,10
A07_D		10,50	30,20
A08_A		1,50	23,89
A08_B		4,50	25,19
A08_C		7,50	26,16
A08_D		10,50	29,43
A09_A		1,50	24,71
A09_B		4,50	25,14
A09_C		7,50	25,67
A09_D		10,50	27,78
A10_A		1,50	24,47
A10_B		4,50	24,90
A10_C		7,50	25,43
A10_D		10,50	27,88
A11_A		1,50	24,17
A11_B		4,50	24,39
A11_C		7,50	24,73
A11_D		10,50	25,23
A12_A		1,50	24,32
A12_B		4,50	24,78
A12_C		7,50	25,33
A12_D		10,50	27,23
A13_A		1,50	24,11
A13_B		4,50	24,36
A13_C		7,50	24,70
A13_D		10,50	25,04
B01_A		1,50	21,85
B01_B		4,50	23,16
B01_C		7,50	24,75
B01_D		10,50	26,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amsterdamsevaart
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B02_C		7,50	23,98
B02_D		10,50	26,16
B03_C		7,50	23,68
B03_D		10,50	25,66
B04_C		7,50	23,57
B04_D		10,50	25,52
B05_C		7,50	23,59
B05_D		10,50	25,53
B06_A		1,50	26,13
B06_B		4,50	26,83
B06_C		7,50	27,75
B06_D		10,50	31,78
B07_A		1,50	26,21
B07_B		4,50	27,20
B07_C		7,50	28,21
B07_D		10,50	32,63
B08_A		1,50	25,37
B08_B		4,50	26,10
B08_C		7,50	26,98
B08_D		10,50	31,20
B09_A		1,50	25,33
B09_B		4,50	26,04
B09_C		7,50	26,87
B09_D		10,50	31,14
B10_A		1,50	25,29
B10_B		4,50	25,83
B10_C		7,50	26,46
B10_D		10,50	30,04
B11_A		1,50	19,95
B11_B		4,50	21,83
B11_C		7,50	22,88
B11_D		10,50	24,18
B12_A		1,50	20,92
B12_B		4,50	22,02
B12_C		7,50	23,41
B12_D		10,50	25,21
B13_A		1,50	21,57
B13_B		4,50	22,56
B13_C		7,50	24,14
B13_D		10,50	27,19
C01_A		1,50	21,85
C01_B		4,50	22,66
C01_C		7,50	23,92
C01_D		10,50	25,79
C01_E		13,50	26,21
C02_A		1,50	21,58
C02_B		4,50	22,52
C02_C		7,50	23,95
C02_D		10,50	26,04
C02_E		13,50	26,88
C03_A		1,50	21,55
C03_B		4,50	22,45
C03_C		7,50	23,88
C03_D		10,50	25,79
C03_E		13,50	27,63
C04_A		1,50	21,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Amsterdamsevaart
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C04_B		4,50	22,52
C04_C		7,50	23,94
C04_D		10,50	25,70
C04_E		13,50	27,75
C05_C		7,50	22,81
C05_D		10,50	25,47
C05_E		13,50	28,86
C06_C		7,50	22,71
C06_D		10,50	25,36
C06_E		13,50	29,02
C07_C		7,50	22,98
C07_D		10,50	25,34
C07_E		13,50	28,79
C08_C		7,50	22,89
C08_D		10,50	25,23
C08_E		13,50	29,25
C09_A		1,50	21,87
C09_B		4,50	22,58
C09_C		7,50	23,58
C09_D		10,50	26,89
C09_E		13,50	29,20
C10_A		1,50	21,56
C10_B		4,50	22,18
C10_C		7,50	23,03
C10_D		10,50	26,40
C10_E		13,50	29,08
C11_A		1,50	21,28
C11_B		4,50	21,91
C11_C		7,50	22,98
C11_D		10,50	26,22
C11_E		13,50	27,93
C12_A		1,50	20,07
C12_B		4,50	20,38
C12_C		7,50	21,38
C12_D		10,50	23,56
C12_E		13,50	24,50
C13_A		1,50	20,38
C13_B		4,50	20,27
C13_C		7,50	20,71
C13_D		10,50	22,27
C13_E		13,50	24,39
C14_A		1,50	18,48
C14_B		4,50	18,64
C14_C		7,50	19,57
C14_D		10,50	21,56
C14_E		13,50	20,03
D01_A		1,50	21,37
D01_B		4,50	22,31
D01_C		7,50	23,67
D01_D		10,50	25,18
D01_E		13,50	27,09
D02_A		1,50	20,99
D02_B		4,50	21,91
D02_C		7,50	23,33
D02_D		10,50	24,71
D02_E		13,50	26,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amsterdamsevaart
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D03_A		1,50	20,77
D03_B		4,50	21,53
D03_C		7,50	23,11
D03_D		10,50	24,46
D03_E		13,50	26,27
D04_A		1,50	20,44
D04_B		4,50	21,13
D04_C		7,50	22,83
D04_D		10,50	24,06
D04_E		13,50	25,85
D05_A		1,50	20,55
D05_B		4,50	20,75
D05_C		7,50	22,21
D05_D		10,50	23,56
D05_E		13,50	25,00
D06_A		1,50	20,87
D06_B		4,50	20,21
D06_C		7,50	21,51
D06_D		10,50	22,08
D06_E		13,50	22,76
D07_A		1,50	20,53
D07_B		4,50	20,12
D07_C		7,50	21,56
D07_D		10,50	21,01
D07_E		13,50	21,85
D08_E		13,50	34,47
D09_E		13,50	35,37
D10_E		13,50	35,02
D11_E		13,50	35,96
D12_A		1,50	21,28
D12_B		4,50	22,16
D12_C		7,50	23,54
D12_D		10,50	26,61
D12_E		13,50	30,33
D13_A		1,50	21,25
D13_B		4,50	22,15
D13_C		7,50	23,54
D13_D		10,50	26,51
D13_E		13,50	30,61
D14_A		1,50	21,05
D14_B		4,50	22,00
D14_C		7,50	23,24
D14_D		10,50	26,13
D14_E		13,50	29,52
D15_A		1,50	21,13
D15_B		4,50	22,01
D15_C		7,50	23,01
D15_D		10,50	25,90
D15_E		13,50	31,67
D16_A		1,50	21,27
D16_B		4,50	22,16
D16_C		7,50	22,88
D16_D		10,50	25,82
D16_E		13,50	31,05
D17_A		1,50	21,80
D17_B		4,50	22,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amsterdamsevaart
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D17_C		7,50	22,96
D17_D		10,50	25,83
D17_E		13,50	31,12
D18_C		7,50	22,82
D18_D		10,50	25,52
D18_E		13,50	29,05
E01_C		7,50	23,72
E01_D		10,50	25,72
E02_A		1,50	21,24
E02_B		4,50	21,95
E02_C		7,50	23,61
E02_D		10,50	25,61
E03_A		1,50	21,32
E03_B		4,50	22,14
E03_C		7,50	23,86
E03_D		10,50	25,73
E04_A		1,50	21,23
E04_B		4,50	21,97
E04_C		7,50	23,72
E04_D		10,50	25,66
E05_A		1,50	20,91
E05_B		4,50	21,65
E05_C		7,50	23,20
E05_D		10,50	25,33
E06_A		1,50	20,71
E06_B		4,50	21,49
E06_C		7,50	22,78
E06_D		10,50	25,30
E07_A		1,50	20,43
E07_B		4,50	24,10
E07_C		7,50	26,27
E07_D		10,50	28,22
E08_C		7,50	33,46
E08_D		10,50	35,05
E09_C		7,50	34,45
E09_D		10,50	35,69
E10_C		7,50	33,61
E10_D		10,50	35,38
E11_C		7,50	31,86
E11_D		10,50	34,31
E12_C		7,50	33,34
E12_D		10,50	35,85
E13_A		1,50	27,08
E13_B		4,50	28,07
E13_C		7,50	29,66
E13_D		10,50	34,05
E14_A		1,50	26,33
E14_B		4,50	27,31
E14_C		7,50	29,16
E14_D		10,50	34,09
E15_A		1,50	27,13
E15_B		4,50	28,52
E15_C		7,50	30,69
E15_D		10,50	35,79
E16_A		1,50	26,44
E16_B		4,50	27,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amsterdamsevaart
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E16_C		7,50	29,62
E16_D		10,50	34,76
E17_A		1,50	26,59
E17_B		4,50	27,94
E17_C		7,50	29,21
E17_D		10,50	33,71
E18_A		1,50	26,49
E18_B		4,50	27,61
E18_C		7,50	28,88
E18_D		10,50	33,69
E19_A		1,50	26,26
E19_B		4,50	27,42
E19_C		7,50	28,53
E19_D		10,50	33,17
F01_A		1,50	18,65
F02_A		1,50	17,80
F03_A		1,50	36,39
F04_A		1,50	36,95
F05_A		1,50	36,93
F06_A		1,50	31,40
F07_A		1,50	31,35
G01_A		1,50	22,58
G01_B		4,50	29,29
G01_C		7,50	29,43
G01_D		10,50	22,13
G02_A		1,50	17,20
G02_B		4,50	17,39
G02_C		7,50	18,62
G02_D		10,50	20,93
G03_A		1,50	19,11
G03_B		4,50	19,51
G03_C		7,50	21,05
G03_D		10,50	23,91
G04_A		1,50	17,74
G04_B		4,50	18,40
G04_C		7,50	19,84
G04_D		10,50	22,10
G05_A		1,50	29,60
G05_B		4,50	29,16
G05_C		7,50	28,80
G05_D		10,50	20,09
G06_A		1,50	18,50
G06_B		4,50	19,41
G06_C		7,50	20,24
G06_D		10,50	20,32
G07_A		1,50	31,95
G07_B		4,50	31,52
G07_C		7,50	31,40
G07_D		10,50	32,48
G08_A		1,50	33,19
G08_B		4,50	32,65
G08_C		7,50	32,40
G08_D		10,50	32,95
G09_A		1,50	32,92
G09_B		4,50	32,40
G09_C		7,50	32,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amsterdamsevaart
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G09_D		10,50	32,85
G10_A		1,50	32,75
G10_B		4,50	32,28
G10_C		7,50	32,26
G10_D		10,50	33,27
G11_A		1,50	33,81
G11_B		4,50	33,22
G11_C		7,50	33,05
G11_D		10,50	33,65
G12_A		1,50	33,69
G12_B		4,50	33,16
G12_C		7,50	33,13
G12_D		10,50	34,07
G13_A		1,50	33,44
G13_B		4,50	32,93
G13_C		7,50	32,97
G13_D		10,50	33,95
G14_A		1,50	34,63
G14_B		4,50	34,29
G14_C		7,50	34,38
G14_D		10,50	35,22
G15_A		1,50	36,23
G15_B		4,50	36,01
G15_C		7,50	34,72
G15_D		10,50	37,49
G16_A		1,50	37,07
G16_B		4,50	36,73
G16_C		7,50	35,93
G16_D		10,50	37,33
G17_C		7,50	30,97
G17_D		10,50	32,76
G18_A		1,50	21,07
G18_B		4,50	27,64
G18_C		7,50	30,67
G18_D		10,50	32,45
G19_A		1,50	22,89
G19_B		4,50	27,39
G19_C		7,50	29,63
G19_D		10,50	31,44
G20_A		1,50	23,13
G20_B		4,50	26,30
G20_C		7,50	27,66
G20_D		10,50	30,42
H01_A		1,50	22,45
H01_B		4,50	23,75
H01_C		7,50	25,11
H01_D		10,50	25,39
H01_E		13,50	24,29
H02_A		1,50	22,33
H02_B		4,50	23,64
H02_C		7,50	24,89
H02_D		10,50	25,66
H02_E		13,50	24,31
H03_A		1,50	21,91
H03_B		4,50	23,19
H03_C		7,50	24,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amsterdamsevaart
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H03_D		10,50	26,73
H03_E		13,50	24,13
H04_A		1,50	21,73
H04_B		4,50	23,09
H04_C		7,50	24,77
H04_D		10,50	27,63
H04_E		13,50	25,20
H05_A		1,50	21,62
H05_B		4,50	22,95
H05_C		7,50	24,55
H05_D		10,50	26,81
H05_E		13,50	24,94
H06_A		1,50	21,39
H06_B		4,50	22,81
H06_C		7,50	24,40
H06_D		10,50	24,54
H06_E		13,50	25,32
H07_A		1,50	21,16
H07_B		4,50	22,73
H07_C		7,50	24,31
H07_D		10,50	24,64
H07_E		13,50	25,54
H08_A		1,50	21,59
H08_B		4,50	23,02
H08_C		7,50	24,56
H08_D		10,50	26,62
H08_E		13,50	31,16
H09_A		1,50	22,10
H09_B		4,50	23,36
H09_C		7,50	25,08
H09_D		10,50	27,09
H09_E		13,50	32,14
H10_A		1,50	22,34
H10_B		4,50	22,94
H10_C		7,50	24,85
H10_D		10,50	26,90
H10_E		13,50	31,90
H11_A		1,50	19,80
H11_B		4,50	20,76
H11_C		7,50	23,14
H11_D		10,50	25,37
H11_E		13,50	27,39
H12_A		1,50	19,64
H12_B		4,50	20,57
H12_C		7,50	22,62
H12_D		10,50	24,57
H12_E		13,50	27,14
H13_A		1,50	19,82
H13_B		4,50	20,73
H13_C		7,50	22,41
H13_D		10,50	24,42
H13_E		13,50	27,53
H14_A		1,50	19,77
H14_B		4,50	20,64
H14_C		7,50	22,07
H14_D		10,50	24,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Amsterdamsevaart
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H14_E		13,50	27,27
H15_A		1,50	19,89
H15_B		4,50	20,72
H15_C		7,50	21,94
H15_D		10,50	24,03
H15_E		13,50	27,28
H16_A		1,50	19,33
H16_B		4,50	20,12
H16_C		7,50	21,27
H16_D		10,50	23,43
H16_E		13,50	26,80
H17_A		1,50	19,29
H17_B		4,50	20,03
H17_C		7,50	21,07
H17_D		10,50	23,21
H17_E		13,50	25,83
H18_A		1,50	19,14
H18_B		4,50	19,18
H18_C		7,50	19,99
H18_D		10,50	21,76
H18_E		13,50	21,89
H19_A		1,50	17,83
H19_B		4,50	17,73
H19_C		7,50	18,13
H19_D		10,50	19,47
H19_E		13,50	17,66
H20_A		1,50	18,48
H20_B		4,50	18,45
H20_C		7,50	19,17
H20_D		10,50	20,91
H20_E		13,50	20,78
H21_A		1,50	19,14
H21_B		4,50	19,34
H21_C		7,50	20,60
H21_D		10,50	22,05
H21_E		13,50	18,67
H22_A		1,50	20,55
H22_B		4,50	21,07
H22_C		7,50	22,30
H22_D		10,50	22,92
H22_E		13,50	22,28
H23_A		1,50	21,76
H23_B		4,50	22,41
H23_C		7,50	23,12
H23_D		10,50	21,72
H23_E		13,50	16,26
I01_A		1,50	28,48
I02_A		1,50	17,71
I03_A		1,50	21,01
I04_A		1,50	17,37
I05_A		1,50	31,62
I06_A		1,50	31,31
I07_A		1,50	32,86
I08_A		1,50	33,85
I09_A		1,50	23,67
I10_A		1,50	23,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Amsterdamsevaart
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I11_A		1,50	21,10
I12_B		4,50	24,73
I12_C		7,70	25,98
I13_B		4,50	15,35
I13_C		7,70	18,32
J01_B		4,50	23,90
J01_C		7,50	24,83
J02_B		4,50	24,06
J02_C		7,50	24,76
J03_B		4,50	24,07
J03_C		7,50	25,10
J04_B		4,50	23,96
J04_C		7,50	24,97
J05_B		4,50	23,73
J05_C		7,50	24,56
J06_B		4,50	24,02
J06_C		7,50	24,95
J07_B		4,50	23,90
J07_C		7,50	24,63
J08_B		4,50	23,81
J08_C		7,50	24,62
J09_B		4,50	23,80
J09_C		7,50	24,62
J10_B		4,50	23,45
J10_C		7,50	24,25
J11_B		4,50	23,28
J11_C		7,50	24,13
J12_B		4,50	23,43
J12_C		7,50	24,53
J13_B		4,50	23,14
J13_C		7,50	24,17
J14_B		4,50	22,81
J14_C		7,50	23,90
J15_B		4,50	22,00
J15_C		7,50	23,31
J16_B		4,50	21,88
J16_C		7,50	23,47
J17_B		4,50	21,16
J17_C		7,50	23,08
J18_B		4,50	20,77
J18_C		7,50	23,17
J19_A		1,50	21,31
J19_B		4,50	20,93
J19_C		7,50	22,82
J20_A		1,50	21,75
J20_B		4,50	21,53
J20_C		7,50	23,64
J21_A		1,50	21,76
J21_B		4,50	21,70
J21_C		7,50	23,69
J22_B		4,50	21,51
J22_C		7,50	24,50
J23_B		4,50	23,11
J23_C		7,50	24,73
J24_A		1,50	22,14
J24_B		4,50	23,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Amsterdamsevaart
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J24_C		7,50	24,48
J25_A		1,50	20,09
J25_B		4,50	21,21
J25_C		7,50	22,33
J26_A		1,50	20,56
J26_B		4,50	21,43
J26_C		7,50	22,19
J27_A		1,50	20,51
J27_B		4,50	20,75
J27_C		7,50	21,03
J28_A		1,50	21,06
J28_B		4,50	21,33
J28_C		7,50	21,75
J29_A		1,50	21,59
J29_B		4,50	21,92
J29_C		7,50	22,41
J30_A		1,50	21,96
J30_B		4,50	22,32
J30_C		7,50	22,80
J31_A		1,50	21,88
J31_B		4,50	22,39
J31_C		7,50	22,94
J32_A		1,50	22,24
J32_B		4,50	22,89
J32_C		7,50	23,62
J33_A		1,50	22,39
J33_B		4,50	22,96
J33_C		7,50	23,65
J34_A		1,50	22,36
J34_B		4,50	22,90
J34_C		7,50	23,42
J35_A		1,50	22,36
J35_B		4,50	22,86
J35_C		7,50	23,50
J36_A		1,50	22,08
J36_B		4,50	22,54
J36_C		7,50	23,18
J37_A		1,50	21,78
J37_B		4,50	22,26
J37_C		7,50	22,79
J38_A		1,50	21,71
J38_B		4,50	22,24
J38_C		7,50	22,16
J39_A		1,50	21,92
J39_B		4,50	22,50
J39_C		7,50	22,38
J40_A		1,50	21,77
J40_B		4,50	22,40
J40_C		7,50	22,29
J41_A		1,50	21,51
J41_B		4,50	22,30
J41_C		7,50	22,04
J42_A		1,50	21,45
J42_B		4,50	22,44
J42_C		7,50	22,11
J43_A		1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amsterdamsevaart
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J43_B		4,50	--
J43_C		7,50	22,23
J44_C		7,50	22,71
J45_C		7,50	22,76
J46_A		1,50	19,12
J47_A		1,50	22,17
J48_A		1,50	22,36
J49_A		1,50	22,66
J50_A		1,50	22,92
J51_A		1,50	22,99
J52_A		1,50	22,99
J53_A		1,50	23,36
J54_A		1,50	23,33
J55_A		1,50	23,30
J56_A		1,50	23,44
J57_A		1,50	23,16
J58_A		1,50	23,06
J59_A		1,50	22,70
J60_A		1,50	22,07
J61_A		1,50	21,47
J62_A		1,50	20,51
J63_A		1,50	19,73
J64_A		1,50	19,02
J65_A		1,50	18,47
J66_A		1,50	21,11
K01_A		1,50	--
K01_B		4,50	19,03
K01_C		7,50	19,79
K02_A		1,50	--
K02_B		4,50	16,38
K03_A		1,50	17,66
K03_B		4,50	17,31
K04_A		1,50	18,37
K04_B		4,50	19,40
K05_A		1,50	17,53
K05_B		4,50	17,60
K06_A		1,50	18,11
K06_B		4,50	19,45
K07_A		1,50	17,98
K07_B		4,50	19,05
K08_A		1,50	18,62
K08_B		4,50	20,16
K09_A		1,50	18,90
K09_B		4,50	20,97
K10_A		1,50	18,30
K10_B		4,50	19,72
K11_A		1,50	18,77
K11_B		4,50	20,28
K12_B		4,50	23,56
K13_B		4,50	23,76
K14_A		1,50	21,70
K14_B		4,50	22,79
K15_A		1,50	22,20
K15_B		4,50	23,42
K16_A		1,50	22,32
K16_B		4,50	23,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Amsterdamsevaart
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K17_A		1,50	21,46
K17_B		4,50	22,57
K18_A		1,50	19,13
K18_B		4,50	19,86
K19_A		1,50	19,33
K19_B		4,50	19,84
K20_A		1,50	18,43
K20_B		4,50	18,91
K21_A		1,50	17,41
K21_B		4,50	17,56
K22_A		1,50	16,70
K22_B		4,50	16,59
K22_C		7,50	16,88
K23_A		1,50	16,01
K23_B		4,50	15,70
K23_C		7,50	15,62
K24_C		7,50	19,68
K25_C		7,50	19,23
L01_A		1,50	17,77
L02_A		1,50	18,23
L03_A		1,50	20,34
L04_A		1,50	18,43
L05_A		1,50	18,32
L06_A		1,50	16,73
L06_B		4,50	16,61
L06_C		7,50	17,35
L07_A		1,50	17,10
L07_B		4,50	16,14
L07_C		7,50	16,63
L08_A		1,50	19,81
L08_B		4,50	20,73
L08_C		7,50	21,89
L09_A		1,50	20,07
L09_B		4,50	20,71
L09_C		7,50	22,08
L10_A		1,50	17,27
M01_A		1,50	18,38
M01_B		4,50	19,90
M01_C		7,50	21,68
M02_A		1,50	17,94
M02_B		4,50	19,28
M02_C		7,50	20,73
M03_B		4,50	20,85
M03_C		7,50	22,23
M04_A		1,50	18,31
M04_B		4,50	16,89
M04_C		7,50	18,07
M05_A		1,50	17,84
M05_B		4,50	16,74
M05_C		7,50	17,80
M06_A		1,50	11,72
M06_B		4,50	12,17
M06_C		7,50	13,42
M07_A		1,50	12,40
M07_B		4,50	13,03
M07_C		7,50	14,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Amsterdamsevaart
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N01_A	Hotel	1,50	19,75
N01_B	Hotel	4,50	20,74
N01_C	Hotel	7,50	21,64
N01_D	Hotel	10,50	21,68
N01_E	Hotel	13,50	5,03
N02_A	Hotel	1,50	19,47
N02_B	Hotel	4,50	20,84
N02_C	Hotel	7,50	21,92
N02_D	Hotel	10,50	21,56
N02_E	Hotel	13,50	6,39
N03_A	Hotel	1,50	18,30
N03_B	Hotel	4,50	19,47
N03_C	Hotel	7,50	21,16
N03_D	Hotel	10,50	20,73
N03_E	Hotel	13,50	5,74
N04_A	Hotel	1,50	16,74
N04_B	Hotel	4,50	17,16
N04_C	Hotel	7,50	18,12
N04_D	Hotel	10,50	20,05
N04_E	Hotel	13,50	23,23
N05_A	Hotel	1,50	17,27
N05_B	Hotel	4,50	17,86
N05_C	Hotel	7,50	18,87
N05_D	Hotel	10,50	20,68
N05_E	Hotel	13,50	23,42
N06_A	Hotel	1,50	14,58
N06_B	Hotel	4,50	14,49
N06_C	Hotel	7,50	14,73
N06_D	Hotel	10,50	15,57
N06_E	Hotel	13,50	5,08
N07_A	Hotel	1,50	18,17
N08_A	Hotel	1,50	18,59
N09_A	Hotel	1,50	17,08
N10_A	Hotel	1,50	18,51
N11_C	Hotel	7,50	22,33
N11_D	Hotel	10,50	23,93
N12_C	Hotel	7,50	21,38
N12_D	Hotel	10,50	23,38
N13_C	Hotel	7,50	21,20
N13_D	Hotel	10,50	23,04
N14_C	Hotel	7,50	21,20
N14_D	Hotel	10,50	23,07
N15_C	Hotel	7,50	21,25
N15_D	Hotel	10,50	22,95
N16_A	Hotel	1,50	17,58
N16_B	Hotel	4,50	19,87
N16_C	Hotel	7,50	21,05
N16_D	Hotel	10,50	21,82
N17_A	Hotel	1,50	17,11
N17_B	Hotel	4,50	17,69
N17_C	Hotel	7,50	20,60
N17_D	Hotel	10,50	21,10
N18_A	Hotel	1,50	19,01
N18_B	Hotel	4,50	20,11
N18_C	Hotel	7,50	22,17
N18_D	Hotel	10,50	20,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Amsterdamsevaart
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N19_A	Hotel	1,50	23,64
N19_B	Hotel	4,50	23,94
N19_C	Hotel	7,50	24,28
N19_D	Hotel	10,50	24,18
N20_A	Hotel	1,50	23,65
N20_B	Hotel	4,50	23,89
N20_C	Hotel	7,50	24,22
N20_D	Hotel	10,50	24,50
N21_A	Hotel	1,50	24,09
N21_B	Hotel	4,50	24,34
N21_C	Hotel	7,50	24,68
N21_D	Hotel	10,50	24,82
N22_A	Hotel	1,50	23,98
N22_B	Hotel	4,50	24,19
N22_C	Hotel	7,50	24,50
N22_D	Hotel	10,50	24,65
N23_A	Hotel	1,50	16,73
N23_B	Hotel	4,50	16,62
N23_C	Hotel	7,50	17,38
N24_A	Hotel	1,50	18,55
N24_B	Hotel	4,50	19,38
N24_C	Hotel	7,50	19,90
N25_A	Hotel	1,50	18,11
N25_B	Hotel	4,50	18,98
N25_C	Hotel	7,50	19,48
N26_A	Hotel	1,50	21,36
N26_B	Hotel	4,50	21,92
N26_C	Hotel	7,50	22,59
N27_A	Hotel	1,50	20,06
N27_B	Hotel	4,50	20,73
N27_C	Hotel	7,50	21,48
N28_A	Hotel	1,50	16,79
N29_A	Hotel	1,50	20,46
N30_A	Hotel	1,50	21,17
N31_A	Hotel	1,50	19,85
N32_A	Hotel	1,50	18,71
N32_B	Hotel	4,50	19,65
N32_C	Hotel	7,50	20,53
N32_D	Hotel	10,50	21,70
N32_E	Hotel	13,50	--
N33_A	Hotel	1,50	18,40
N33_B	Hotel	4,50	19,63
N33_C	Hotel	7,50	20,53
N33_D	Hotel	10,50	21,70
N33_E	Hotel	13,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Friese Varkenmarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A		1,50	18,64
A01_B		4,50	19,78
A01_C		7,50	20,86
A01_D		10,50	24,07
A02_A		1,50	18,40
A02_B		4,50	18,71
A02_C		7,50	19,79
A02_D		10,50	23,32
A03_A		1,50	18,18
A03_B		4,50	18,11
A03_C		7,50	18,89
A03_D		10,50	21,87
A04_A		1,50	18,35
A04_B		4,50	18,24
A04_C		7,50	18,88
A04_D		10,50	21,22
A05_A		1,50	18,27
A05_B		4,50	18,12
A05_C		7,50	18,58
A05_D		10,50	20,45
A06_A		1,50	17,30
A06_B		4,50	17,39
A06_C		7,50	18,09
A06_D		10,50	18,87
A07_A		1,50	16,74
A07_B		4,50	17,07
A07_C		7,50	17,79
A07_D		10,50	18,58
A08_A		1,50	17,23
A08_B		4,50	18,01
A08_C		7,50	18,50
A08_D		10,50	19,65
A09_A		1,50	22,68
A09_B		4,50	23,39
A09_C		7,50	24,18
A09_D		10,50	12,56
A10_A		1,50	22,46
A10_B		4,50	23,17
A10_C		7,50	23,87
A10_D		10,50	12,34
A11_A		1,50	22,24
A11_B		4,50	23,16
A11_C		7,50	23,91
A11_D		10,50	10,86
A12_A		1,50	22,44
A12_B		4,50	23,47
A12_C		7,50	24,30
A12_D		10,50	9,99
A13_A		1,50	22,31
A13_B		4,50	23,35
A13_C		7,50	24,13
A13_D		10,50	6,75
B01_A		1,50	18,53
B01_B		4,50	18,05
B01_C		7,50	16,47
B01_D		10,50	17,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Friese Varkenmarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B02_C		7,50	16,51
B02_D		10,50	17,76
B03_C		7,50	16,49
B03_D		10,50	17,74
B04_C		7,50	16,63
B04_D		10,50	18,10
B05_C		7,50	16,91
B05_D		10,50	18,37
B06_A		1,50	20,90
B06_B		4,50	21,94
B06_C		7,50	22,82
B06_D		10,50	18,23
B07_A		1,50	21,09
B07_B		4,50	21,96
B07_C		7,50	22,83
B07_D		10,50	18,23
B08_A		1,50	21,64
B08_B		4,50	22,33
B08_C		7,50	23,19
B08_D		10,50	18,70
B09_A		1,50	21,87
B09_B		4,50	22,59
B09_C		7,50	23,48
B09_D		10,50	19,09
B10_A		1,50	22,02
B10_B		4,50	22,75
B10_C		7,50	23,66
B10_D		10,50	18,62
B11_A		1,50	21,23
B11_B		4,50	23,43
B11_C		7,50	23,78
B11_D		10,50	20,23
B12_A		1,50	22,31
B12_B		4,50	22,92
B12_C		7,50	23,09
B12_D		10,50	18,85
B13_A		1,50	22,61
B13_B		4,50	22,99
B13_C		7,50	23,14
B13_D		10,50	17,80
C01_A		1,50	16,97
C01_B		4,50	16,57
C01_C		7,50	16,87
C01_D		10,50	18,19
C01_E		13,50	20,52
C02_A		1,50	16,70
C02_B		4,50	16,15
C02_C		7,50	16,08
C02_D		10,50	16,70
C02_E		13,50	19,04
C03_A		1,50	16,48
C03_B		4,50	15,72
C03_C		7,50	15,68
C03_D		10,50	16,51
C03_E		13,50	19,01
C04_A		1,50	16,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Friese Varkenmarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C04_B		4,50	15,78
C04_C		7,50	15,79
C04_D		10,50	16,70
C04_E		13,50	19,36
C05_C		7,50	16,96
C05_D		10,50	17,99
C05_E		13,50	15,75
C06_C		7,50	17,19
C06_D		10,50	18,02
C06_E		13,50	15,69
C07_C		7,50	16,97
C07_D		10,50	17,63
C07_E		13,50	15,62
C08_C		7,50	17,64
C08_D		10,50	17,98
C08_E		13,50	15,58
C09_A		1,50	21,03
C09_B		4,50	21,25
C09_C		7,50	21,37
C09_D		10,50	18,60
C09_E		13,50	18,29
C10_A		1,50	19,18
C10_B		4,50	20,11
C10_C		7,50	21,14
C10_D		10,50	17,63
C10_E		13,50	2,11
C11_A		1,50	19,97
C11_B		4,50	20,64
C11_C		7,50	21,68
C11_D		10,50	18,85
C11_E		13,50	16,29
C12_A		1,50	19,89
C12_B		4,50	20,51
C12_C		7,50	21,60
C12_D		10,50	19,44
C12_E		13,50	19,76
C13_A		1,50	18,73
C13_B		4,50	18,17
C13_C		7,50	18,04
C13_D		10,50	18,90
C13_E		13,50	21,38
C14_A		1,50	19,13
C14_B		4,50	18,99
C14_C		7,50	18,99
C14_D		10,50	20,12
C14_E		13,50	21,54
D01_A		1,50	16,74
D01_B		4,50	16,06
D01_C		7,50	16,13
D01_D		10,50	17,07
D01_E		13,50	20,09
D02_A		1,50	16,76
D02_B		4,50	15,99
D02_C		7,50	16,10
D02_D		10,50	17,17
D02_E		13,50	20,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Friese Varkenmarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D03_A		1,50	16,61
D03_B		4,50	15,88
D03_C		7,50	15,99
D03_D		10,50	16,62
D03_E		13,50	20,39
D04_A		1,50	17,09
D04_B		4,50	16,47
D04_C		7,50	16,75
D04_D		10,50	17,68
D04_E		13,50	21,35
D05_A		1,50	17,46
D05_B		4,50	17,39
D05_C		7,50	17,99
D05_D		10,50	18,83
D05_E		13,50	21,61
D06_A		1,50	18,54
D06_B		4,50	19,03
D06_C		7,50	20,10
D06_D		10,50	20,52
D06_E		13,50	22,24
D07_A		1,50	18,12
D07_B		4,50	18,62
D07_C		7,50	19,78
D07_D		10,50	21,39
D07_E		13,50	22,91
D08_E		13,50	18,78
D09_E		13,50	18,94
D10_E		13,50	19,50
D11_E		13,50	19,29
D12_A		1,50	16,08
D12_B		4,50	16,18
D12_C		7,50	16,99
D12_D		10,50	17,08
D12_E		13,50	18,15
D13_A		1,50	16,00
D13_B		4,50	16,10
D13_C		7,50	16,91
D13_D		10,50	16,89
D13_E		13,50	17,72
D14_A		1,50	16,11
D14_B		4,50	16,18
D14_C		7,50	16,94
D14_D		10,50	16,94
D14_E		13,50	17,28
D15_A		1,50	16,32
D15_B		4,50	16,44
D15_C		7,50	17,25
D15_D		10,50	17,16
D15_E		13,50	15,92
D16_A		1,50	16,16
D16_B		4,50	16,28
D16_C		7,50	17,07
D16_D		10,50	17,65
D16_E		13,50	15,89
D17_A		1,50	16,42
D17_B		4,50	16,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Friese Varkenmarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D17_C		7,50	17,09
D17_D		10,50	17,51
D17_E		13,50	15,84
D18_C		7,50	17,05
D18_D		10,50	17,90
D18_E		13,50	15,77
E01_C		7,50	17,05
E01_D		10,50	18,63
E02_A		1,50	17,17
E02_B		4,50	16,76
E02_C		7,50	17,02
E02_D		10,50	18,64
E03_A		1,50	17,45
E03_B		4,50	17,04
E03_C		7,50	17,29
E03_D		10,50	18,92
E04_A		1,50	17,23
E04_B		4,50	17,00
E04_C		7,50	17,23
E04_D		10,50	18,80
E05_A		1,50	17,33
E05_B		4,50	17,10
E05_C		7,50	17,31
E05_D		10,50	18,95
E06_A		1,50	16,70
E06_B		4,50	16,53
E06_C		7,50	16,92
E06_D		10,50	18,80
E07_A		1,50	15,67
E07_B		4,50	15,72
E07_C		7,50	16,76
E07_D		10,50	20,02
E08_C		7,50	16,33
E08_D		10,50	19,94
E09_C		7,50	17,48
E09_D		10,50	21,05
E10_C		7,50	17,73
E10_D		10,50	21,01
E11_C		7,50	17,56
E11_D		10,50	20,57
E12_C		7,50	17,56
E12_D		10,50	20,40
E13_A		1,50	19,41
E13_B		4,50	20,18
E13_C		7,50	20,93
E13_D		10,50	9,67
E14_A		1,50	19,97
E14_B		4,50	20,90
E14_C		7,50	21,81
E14_D		10,50	4,17
E15_A		1,50	20,08
E15_B		4,50	21,05
E15_C		7,50	21,83
E15_D		10,50	6,55
E16_A		1,50	20,51
E16_B		4,50	21,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Friese Varkenmarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E16_C		7,50	22,50
E16_D		10,50	11,17
E17_A		1,50	20,76
E17_B		4,50	21,74
E17_C		7,50	22,75
E17_D		10,50	13,66
E18_A		1,50	19,93
E18_B		4,50	20,97
E18_C		7,50	21,95
E18_D		10,50	15,65
E19_A		1,50	20,57
E19_B		4,50	21,56
E19_C		7,50	22,44
E19_D		10,50	16,26
F01_A		1,50	16,71
F02_A		1,50	17,51
F03_A		1,50	13,20
F04_A		1,50	13,46
F05_A		1,50	16,41
F06_A		1,50	19,46
F07_A		1,50	19,65
G01_A		1,50	18,51
G01_B		4,50	19,12
G01_C		7,50	20,54
G01_D		10,50	23,16
G02_A		1,50	18,46
G02_B		4,50	18,99
G02_C		7,50	20,30
G02_D		10,50	23,04
G03_A		1,50	19,41
G03_B		4,50	19,82
G03_C		7,50	21,26
G03_D		10,50	22,76
G04_A		1,50	19,56
G04_B		4,50	20,05
G04_C		7,50	21,55
G04_D		10,50	22,95
G05_A		1,50	20,41
G05_B		4,50	21,30
G05_C		7,50	22,78
G05_D		10,50	24,15
G06_A		1,50	21,23
G06_B		4,50	22,16
G06_C		7,50	23,66
G06_D		10,50	24,94
G07_A		1,50	18,12
G07_B		4,50	18,73
G07_C		7,50	19,15
G07_D		10,50	19,89
G08_A		1,50	18,85
G08_B		4,50	22,23
G08_C		7,50	23,27
G08_D		10,50	23,41
G09_A		1,50	18,98
G09_B		4,50	22,35
G09_C		7,50	23,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Friese Varkenmarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G09_D		10,50	23,51
G10_A		1,50	19,28
G10_B		4,50	22,56
G10_C		7,50	23,43
G10_D		10,50	23,50
G11_A		1,50	19,28
G11_B		4,50	22,60
G11_C		7,50	23,46
G11_D		10,50	23,56
G12_A		1,50	19,93
G12_B		4,50	22,99
G12_C		7,50	23,85
G12_D		10,50	23,84
G13_A		1,50	19,14
G13_B		4,50	19,65
G13_C		7,50	20,32
G13_D		10,50	20,42
G14_A		1,50	19,18
G14_B		4,50	19,70
G14_C		7,50	20,41
G14_D		10,50	20,36
G15_A		1,50	17,29
G15_B		4,50	17,87
G15_C		7,50	18,84
G15_D		10,50	13,51
G16_A		1,50	15,89
G16_B		4,50	16,75
G16_C		7,50	17,74
G16_D		10,50	11,28
G17_C		7,50	18,49
G17_D		10,50	19,48
G18_A		1,50	18,24
G18_B		4,50	18,46
G18_C		7,50	18,54
G18_D		10,50	19,60
G19_A		1,50	16,58
G19_B		4,50	16,72
G19_C		7,50	17,01
G19_D		10,50	16,33
G20_A		1,50	16,36
G20_B		4,50	16,42
G20_C		7,50	17,16
G20_D		10,50	16,87
H01_A		1,50	20,68
H01_B		4,50	21,85
H01_C		7,50	24,06
H01_D		10,50	25,96
H01_E		13,50	26,36
H02_A		1,50	20,65
H02_B		4,50	21,79
H02_C		7,50	23,96
H02_D		10,50	25,79
H02_E		13,50	27,14
H03_A		1,50	20,56
H03_B		4,50	21,72
H03_C		7,50	23,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Friese Varkenmarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H03_D		10,50	25,47
H03_E		13,50	25,90
H04_A		1,50	20,42
H04_B		4,50	21,63
H04_C		7,50	23,88
H04_D		10,50	25,86
H04_E		13,50	28,62
H05_A		1,50	20,14
H05_B		4,50	21,34
H05_C		7,50	23,43
H05_D		10,50	25,23
H05_E		13,50	27,68
H06_A		1,50	20,17
H06_B		4,50	21,34
H06_C		7,50	23,33
H06_D		10,50	24,99
H06_E		13,50	27,21
H07_A		1,50	20,06
H07_B		4,50	21,22
H07_C		7,50	23,12
H07_D		10,50	24,95
H07_E		13,50	27,94
H08_A		1,50	13,32
H08_B		4,50	14,41
H08_C		7,50	16,92
H08_D		10,50	17,58
H08_E		13,50	17,77
H09_A		1,50	18,20
H09_B		4,50	17,71
H09_C		7,50	20,11
H09_D		10,50	17,77
H09_E		13,50	17,95
H10_A		1,50	17,88
H10_B		4,50	16,94
H10_C		7,50	19,12
H10_D		10,50	17,63
H10_E		13,50	17,80
H11_A		1,50	17,47
H11_B		4,50	17,33
H11_C		7,50	17,30
H11_D		10,50	17,98
H11_E		13,50	20,38
H12_A		1,50	17,30
H12_B		4,50	17,13
H12_C		7,50	16,89
H12_D		10,50	17,81
H12_E		13,50	19,79
H13_A		1,50	16,88
H13_B		4,50	16,69
H13_C		7,50	16,50
H13_D		10,50	17,46
H13_E		13,50	19,12
H14_A		1,50	17,27
H14_B		4,50	17,05
H14_C		7,50	16,77
H14_D		10,50	17,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Friese Varkenmarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H14_E		13,50	19,23
H15_A		1,50	17,43
H15_B		4,50	17,18
H15_C		7,50	16,92
H15_D		10,50	17,51
H15_E		13,50	19,07
H16_A		1,50	17,66
H16_B		4,50	17,44
H16_C		7,50	17,07
H16_D		10,50	18,02
H16_E		13,50	19,14
H17_A		1,50	17,05
H17_B		4,50	17,07
H17_C		7,50	17,23
H17_D		10,50	18,17
H17_E		13,50	18,94
H18_A		1,50	19,38
H18_B		4,50	19,98
H18_C		7,50	21,11
H18_D		10,50	21,34
H18_E		13,50	22,67
H19_A		1,50	19,96
H19_B		4,50	20,69
H19_C		7,50	21,77
H19_D		10,50	21,73
H19_E		13,50	24,83
H20_A		1,50	19,79
H20_B		4,50	20,24
H20_C		7,50	21,03
H20_D		10,50	22,03
H20_E		13,50	24,87
H21_A		1,50	19,95
H21_B		4,50	20,63
H21_C		7,50	21,34
H21_D		10,50	23,18
H21_E		13,50	25,61
H22_A		1,50	21,60
H22_B		4,50	22,47
H22_C		7,50	23,44
H22_D		10,50	25,48
H22_E		13,50	27,65
H23_A		1,50	22,52
H23_B		4,50	23,37
H23_C		7,50	24,56
H23_D		10,50	26,48
H23_E		13,50	28,26
I01_A		1,50	17,86
I02_A		1,50	20,50
I03_A		1,50	17,69
I04_A		1,50	21,25
I05_A		1,50	17,87
I06_A		1,50	17,11
I07_A		1,50	18,05
I08_A		1,50	12,61
I09_A		1,50	17,47
I10_A		1,50	17,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Friese Varkenmarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I11_A		1,50	21,69
I12_B		4,50	18,03
I12_C		7,70	19,00
I13_B		4,50	19,74
I13_C		7,70	22,45
J01_B		4,50	24,21
J01_C		7,50	26,82
J02_B		4,50	24,13
J02_C		7,50	26,24
J03_B		4,50	24,00
J03_C		7,50	25,80
J04_B		4,50	24,41
J04_C		7,50	25,92
J05_B		4,50	24,18
J05_C		7,50	25,33
J06_B		4,50	24,52
J06_C		7,50	25,75
J07_B		4,50	24,58
J07_C		7,50	25,62
J08_B		4,50	24,14
J08_C		7,50	25,00
J09_B		4,50	23,96
J09_C		7,50	24,82
J10_B		4,50	23,73
J10_C		7,50	24,63
J11_B		4,50	23,07
J11_C		7,50	23,88
J12_B		4,50	23,04
J12_C		7,50	23,75
J13_B		4,50	23,46
J13_C		7,50	24,37
J14_B		4,50	23,22
J14_C		7,50	24,08
J15_B		4,50	23,36
J15_C		7,50	24,21
J16_B		4,50	23,57
J16_C		7,50	24,67
J17_B		4,50	23,54
J17_C		7,50	24,61
J18_B		4,50	23,07
J18_C		7,50	24,16
J19_A		1,50	21,56
J19_B		4,50	22,25
J19_C		7,50	23,26
J20_A		1,50	19,96
J20_B		4,50	20,64
J20_C		7,50	21,63
J21_A		1,50	19,59
J21_B		4,50	20,19
J21_C		7,50	21,08
J22_B		4,50	13,37
J22_C		7,50	15,37
J23_B		4,50	21,00
J23_C		7,50	21,63
J24_A		1,50	20,31
J24_B		4,50	20,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Friese Varkenmarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J24_C		7,50	21,35
J25_A		1,50	20,26
J25_B		4,50	20,76
J25_C		7,50	21,16
J26_A		1,50	20,36
J26_B		4,50	20,91
J26_C		7,50	21,49
J27_A		1,50	20,22
J27_B		4,50	20,83
J27_C		7,50	21,48
J28_A		1,50	20,22
J28_B		4,50	20,78
J28_C		7,50	21,34
J29_A		1,50	20,18
J29_B		4,50	20,61
J29_C		7,50	21,27
J30_A		1,50	19,71
J30_B		4,50	19,93
J30_C		7,50	20,16
J31_A		1,50	19,82
J31_B		4,50	20,10
J31_C		7,50	20,47
J32_A		1,50	20,32
J32_B		4,50	20,66
J32_C		7,50	21,15
J33_A		1,50	20,96
J33_B		4,50	21,30
J33_C		7,50	21,84
J34_A		1,50	20,93
J34_B		4,50	21,34
J34_C		7,50	21,95
J35_A		1,50	21,98
J35_B		4,50	22,42
J35_C		7,50	23,25
J36_A		1,50	23,05
J36_B		4,50	23,39
J36_C		7,50	24,32
J37_A		1,50	23,40
J37_B		4,50	24,15
J37_C		7,50	25,00
J38_A		1,50	24,49
J38_B		4,50	25,53
J38_C		7,50	26,54
J39_A		1,50	24,54
J39_B		4,50	25,47
J39_C		7,50	26,52
J40_A		1,50	24,33
J40_B		4,50	26,08
J40_C		7,50	27,41
J41_A		1,50	23,63
J41_B		4,50	26,17
J41_C		7,50	27,92
J42_A		1,50	23,32
J42_B		4,50	26,86
J42_C		7,50	29,47
J43_A		1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Friese Varkenmarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J43_B		4,50	--
J43_C		7,50	29,27
J44_C		7,50	30,73
J45_C		7,50	29,79
J46_A		1,50	23,77
J47_A		1,50	21,21
J48_A		1,50	21,01
J49_A		1,50	21,78
J50_A		1,50	22,01
J51_A		1,50	21,91
J52_A		1,50	22,52
J53_A		1,50	22,49
J54_A		1,50	22,75
J55_A		1,50	22,63
J56_A		1,50	22,21
J57_A		1,50	22,58
J58_A		1,50	22,34
J59_A		1,50	22,48
J60_A		1,50	22,10
J61_A		1,50	22,68
J62_A		1,50	22,43
J63_A		1,50	22,37
J64_A		1,50	22,25
J65_A		1,50	22,36
J66_A		1,50	18,94
K01_A		1,50	--
K01_B		4,50	31,84
K01_C		7,50	33,54
K02_A		1,50	--
K02_B		4,50	31,91
K03_A		1,50	24,65
K03_B		4,50	25,42
K04_A		1,50	22,94
K04_B		4,50	24,56
K05_A		1,50	22,07
K05_B		4,50	22,18
K06_A		1,50	22,48
K06_B		4,50	24,17
K07_A		1,50	21,74
K07_B		4,50	22,64
K08_A		1,50	22,97
K08_B		4,50	24,58
K09_A		1,50	23,32
K09_B		4,50	24,69
K10_A		1,50	22,01
K10_B		4,50	22,82
K11_A		1,50	22,99
K11_B		4,50	24,11
K12_B		4,50	23,63
K13_B		4,50	23,95
K14_A		1,50	20,89
K14_B		4,50	21,90
K15_A		1,50	20,72
K15_B		4,50	22,11
K16_A		1,50	21,63
K16_B		4,50	23,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Friese Varkenmarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K17_A		1,50	21,61
K17_B		4,50	23,34
K18_A		1,50	21,50
K18_B		4,50	23,18
K19_A		1,50	22,04
K19_B		4,50	24,06
K20_A		1,50	21,16
K20_B		4,50	23,33
K21_A		1,50	21,33
K21_B		4,50	23,54
K22_A		1,50	21,34
K22_B		4,50	23,44
K22_C		7,50	28,07
K23_A		1,50	20,61
K23_B		4,50	22,26
K23_C		7,50	24,54
K24_C		7,50	30,48
K25_C		7,50	31,60
L01_A		1,50	25,12
L02_A		1,50	25,33
L03_A		1,50	29,80
L04_A		1,50	30,26
L05_A		1,50	21,95
L06_A		1,50	21,44
L06_B		4,50	23,23
L06_C		7,50	25,98
L07_A		1,50	21,89
L07_B		4,50	23,79
L07_C		7,50	26,08
L08_A		1,50	25,49
L08_B		4,50	27,24
L08_C		7,50	30,21
L09_A		1,50	26,70
L09_B		4,50	28,16
L09_C		7,50	31,44
L10_A		1,50	25,16
M01_A		1,50	24,67
M01_B		4,50	26,78
M01_C		7,50	31,91
M02_A		1,50	24,89
M02_B		4,50	27,02
M02_C		7,50	32,13
M03_B		4,50	25,17
M03_C		7,50	28,64
M04_A		1,50	24,56
M04_B		4,50	25,80
M04_C		7,50	27,11
M05_A		1,50	22,76
M05_B		4,50	25,37
M05_C		7,50	26,73
M06_A		1,50	25,99
M06_B		4,50	27,38
M06_C		7,50	30,51
M07_A		1,50	25,82
M07_B		4,50	27,22
M07_C		7,50	30,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Friese Varkenmarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N01_A	Hotel	1,50	24,39
N01_B	Hotel	4,50	26,57
N01_C	Hotel	7,50	29,38
N01_D	Hotel	10,50	32,12
N01_E	Hotel	13,50	35,81
N02_A	Hotel	1,50	23,30
N02_B	Hotel	4,50	25,42
N02_C	Hotel	7,50	28,05
N02_D	Hotel	10,50	31,22
N02_E	Hotel	13,50	35,17
N03_A	Hotel	1,50	22,34
N03_B	Hotel	4,50	24,09
N03_C	Hotel	7,50	27,51
N03_D	Hotel	10,50	31,48
N03_E	Hotel	13,50	35,63
N04_A	Hotel	1,50	18,18
N04_B	Hotel	4,50	19,86
N04_C	Hotel	7,50	22,95
N04_D	Hotel	10,50	27,52
N04_E	Hotel	13,50	32,31
N05_A	Hotel	1,50	17,93
N05_B	Hotel	4,50	19,85
N05_C	Hotel	7,50	22,92
N05_D	Hotel	10,50	26,98
N05_E	Hotel	13,50	31,56
N06_A	Hotel	1,50	19,99
N06_B	Hotel	4,50	21,29
N06_C	Hotel	7,50	24,16
N06_D	Hotel	10,50	27,46
N06_E	Hotel	13,50	32,52
N07_A	Hotel	1,50	17,50
N08_A	Hotel	1,50	17,71
N09_A	Hotel	1,50	20,41
N10_A	Hotel	1,50	19,91
N11_C	Hotel	7,50	22,52
N11_D	Hotel	10,50	25,35
N12_C	Hotel	7,50	23,31
N12_D	Hotel	10,50	25,55
N13_C	Hotel	7,50	23,13
N13_D	Hotel	10,50	25,68
N14_C	Hotel	7,50	21,20
N14_D	Hotel	10,50	24,55
N15_C	Hotel	7,50	21,58
N15_D	Hotel	10,50	25,03
N16_A	Hotel	1,50	22,26
N16_B	Hotel	4,50	24,35
N16_C	Hotel	7,50	27,29
N16_D	Hotel	10,50	25,36
N17_A	Hotel	1,50	24,60
N17_B	Hotel	4,50	25,46
N17_C	Hotel	7,50	26,98
N17_D	Hotel	10,50	25,00
N18_A	Hotel	1,50	24,81
N18_B	Hotel	4,50	25,80
N18_C	Hotel	7,50	27,57
N18_D	Hotel	10,50	25,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Friese Varkenmarkt
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N19_A	Hotel	1,50	23,70
N19_B	Hotel	4,50	24,47
N19_C	Hotel	7,50	25,16
N19_D	Hotel	10,50	2,84
N20_A	Hotel	1,50	23,36
N20_B	Hotel	4,50	24,20
N20_C	Hotel	7,50	24,92
N20_D	Hotel	10,50	--
N21_A	Hotel	1,50	23,16
N21_B	Hotel	4,50	23,94
N21_C	Hotel	7,50	24,58
N21_D	Hotel	10,50	3,27
N22_A	Hotel	1,50	22,22
N22_B	Hotel	4,50	23,32
N22_C	Hotel	7,50	24,02
N22_D	Hotel	10,50	9,38
N23_A	Hotel	1,50	22,54
N23_B	Hotel	4,50	23,47
N23_C	Hotel	7,50	24,25
N24_A	Hotel	1,50	24,80
N24_B	Hotel	4,50	26,08
N24_C	Hotel	7,50	27,23
N25_A	Hotel	1,50	24,55
N25_B	Hotel	4,50	25,64
N25_C	Hotel	7,50	26,74
N26_A	Hotel	1,50	25,94
N26_B	Hotel	4,50	27,45
N26_C	Hotel	7,50	28,07
N27_A	Hotel	1,50	19,75
N27_B	Hotel	4,50	22,30
N27_C	Hotel	7,50	23,44
N28_A	Hotel	1,50	17,76
N29_A	Hotel	1,50	25,03
N30_A	Hotel	1,50	25,63
N31_A	Hotel	1,50	26,34
N32_A	Hotel	1,50	26,22
N32_B	Hotel	4,50	27,42
N32_C	Hotel	7,50	28,81
N32_D	Hotel	10,50	28,84
N32_E	Hotel	13,50	32,73
N33_A	Hotel	1,50	26,25
N33_B	Hotel	4,50	27,55
N33_C	Hotel	7,50	29,23
N33_D	Hotel	10,50	29,71
N33_E	Hotel	13,50	33,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A		1,50	8,21
A01_B		4,50	8,62
A01_C		7,50	9,70
A01_D		10,50	11,12
A02_A		1,50	8,62
A02_B		4,50	9,14
A02_C		7,50	10,41
A02_D		10,50	11,95
A03_A		1,50	9,02
A03_B		4,50	9,57
A03_C		7,50	10,81
A03_D		10,50	12,37
A04_A		1,50	9,75
A04_B		4,50	10,41
A04_C		7,50	11,62
A04_D		10,50	13,05
A05_A		1,50	10,20
A05_B		4,50	10,95
A05_C		7,50	12,47
A05_D		10,50	13,94
A06_A		1,50	14,21
A06_B		4,50	17,33
A06_C		7,50	23,26
A06_D		10,50	24,41
A07_A		1,50	14,21
A07_B		4,50	17,34
A07_C		7,50	23,09
A07_D		10,50	24,36
A08_A		1,50	13,78
A08_B		4,50	18,41
A08_C		7,50	24,91
A08_D		10,50	26,03
A09_A		1,50	25,96
A09_B		4,50	26,76
A09_C		7,50	27,72
A09_D		10,50	28,42
A10_A		1,50	25,34
A10_B		4,50	26,10
A10_C		7,50	27,02
A10_D		10,50	27,81
A11_A		1,50	24,91
A11_B		4,50	25,63
A11_C		7,50	26,48
A11_D		10,50	27,33
A12_A		1,50	24,51
A12_B		4,50	25,18
A12_C		7,50	26,00
A12_D		10,50	26,89
A13_A		1,50	22,87
A13_B		4,50	23,39
A13_C		7,50	24,19
A13_D		10,50	25,10
B01_A		1,50	11,26
B01_B		4,50	12,37
B01_C		7,50	13,80
B01_D		10,50	15,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B02_C		7,50	13,82
B02_D		10,50	15,22
B03_C		7,50	14,12
B03_D		10,50	15,63
B04_C		7,50	14,26
B04_D		10,50	15,70
B05_C		7,50	14,54
B05_D		10,50	16,04
B06_A		1,50	30,20
B06_B		4,50	31,60
B06_C		7,50	32,14
B06_D		10,50	32,28
B07_A		1,50	29,54
B07_B		4,50	30,83
B07_C		7,50	31,51
B07_D		10,50	31,73
B08_A		1,50	28,76
B08_B		4,50	29,93
B08_C		7,50	30,74
B08_D		10,50	31,02
B09_A		1,50	28,61
B09_B		4,50	29,70
B09_C		7,50	30,57
B09_D		10,50	30,94
B10_A		1,50	27,87
B10_B		4,50	28,93
B10_C		7,50	29,85
B10_D		10,50	30,26
B11_A		1,50	8,30
B11_B		4,50	12,18
B11_C		7,50	18,91
B11_D		10,50	20,55
B12_A		1,50	8,62
B12_B		4,50	12,49
B12_C		7,50	18,52
B12_D		10,50	19,56
B13_A		1,50	8,86
B13_B		4,50	11,36
B13_C		7,50	16,22
B13_D		10,50	17,47
C01_A		1,50	11,32
C01_B		4,50	12,42
C01_C		7,50	13,79
C01_D		10,50	15,16
C01_E		13,50	17,04
C02_A		1,50	11,47
C02_B		4,50	12,62
C02_C		7,50	13,94
C02_D		10,50	15,36
C02_E		13,50	17,40
C03_A		1,50	11,45
C03_B		4,50	12,70
C03_C		7,50	13,89
C03_D		10,50	15,31
C03_E		13,50	17,54
C04_A		1,50	11,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C04_B		4,50	12,72
C04_C		7,50	13,78
C04_D		10,50	15,14
C04_E		13,50	17,40
C05_C		7,50	14,15
C05_D		10,50	16,48
C05_E		13,50	20,91
C06_C		7,50	13,76
C06_D		10,50	16,11
C06_E		13,50	20,60
C07_C		7,50	13,25
C07_D		10,50	15,59
C07_E		13,50	19,74
C08_C		7,50	13,01
C08_D		10,50	15,37
C08_E		13,50	19,19
C09_A		1,50	7,28
C09_B		4,50	7,68
C09_C		7,50	8,73
C09_D		10,50	10,13
C09_E		13,50	12,17
C10_A		1,50	10,11
C10_B		4,50	10,82
C10_C		7,50	11,87
C10_D		10,50	13,29
C10_E		13,50	16,64
C11_A		1,50	8,06
C11_B		4,50	8,68
C11_C		7,50	9,86
C11_D		10,50	11,08
C11_E		13,50	12,02
C12_A		1,50	7,77
C12_B		4,50	8,41
C12_C		7,50	9,71
C12_D		10,50	11,14
C12_E		13,50	11,92
C13_A		1,50	10,80
C13_B		4,50	11,70
C13_C		7,50	13,02
C13_D		10,50	14,18
C13_E		13,50	16,37
C14_A		1,50	6,84
C14_B		4,50	7,45
C14_C		7,50	8,65
C14_D		10,50	9,95
C14_E		13,50	10,30
D01_A		1,50	11,66
D01_B		4,50	13,10
D01_C		7,50	14,08
D01_D		10,50	15,37
D01_E		13,50	17,71
D02_A		1,50	11,75
D02_B		4,50	13,31
D02_C		7,50	14,22
D02_D		10,50	15,52
D02_E		13,50	17,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D03_A		1,50	12,14
D03_B		4,50	13,71
D03_C		7,50	14,53
D03_D		10,50	15,76
D03_E		13,50	18,50
D04_A		1,50	24,11
D04_B		4,50	25,49
D04_C		7,50	25,44
D04_D		10,50	25,46
D04_E		13,50	25,78
D05_A		1,50	27,08
D05_B		4,50	28,37
D05_C		7,50	28,35
D05_D		10,50	25,19
D05_E		13,50	26,43
D06_A		1,50	27,75
D06_B		4,50	29,19
D06_C		7,50	28,77
D06_D		10,50	28,19
D06_E		13,50	30,28
D07_A		1,50	28,13
D07_B		4,50	29,57
D07_C		7,50	27,08
D07_D		10,50	30,32
D07_E		13,50	32,08
D08_E		13,50	31,90
D09_E		13,50	28,64
D10_E		13,50	28,07
D11_E		13,50	31,86
D12_A		1,50	16,11
D12_B		4,50	17,04
D12_C		7,50	16,86
D12_D		10,50	18,76
D12_E		13,50	24,18
D13_A		1,50	15,35
D13_B		4,50	16,46
D13_C		7,50	16,67
D13_D		10,50	18,50
D13_E		13,50	23,17
D14_A		1,50	14,59
D14_B		4,50	15,90
D14_C		7,50	16,29
D14_D		10,50	18,02
D14_E		13,50	22,23
D15_A		1,50	13,99
D15_B		4,50	15,44
D15_C		7,50	15,83
D15_D		10,50	17,58
D15_E		13,50	21,59
D16_A		1,50	13,63
D16_B		4,50	15,20
D16_C		7,50	15,43
D16_D		10,50	17,33
D16_E		13,50	21,32
D17_A		1,50	13,34
D17_B		4,50	14,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D17_C		7,50	14,89
D17_D		10,50	16,92
D17_E		13,50	21,05
D18_C		7,50	14,52
D18_D		10,50	16,81
D18_E		13,50	21,40
E01_C		7,50	14,87
E01_D		10,50	16,32
E02_A		1,50	13,63
E02_B		4,50	15,37
E02_C		7,50	15,25
E02_D		10,50	16,63
E03_A		1,50	13,80
E03_B		4,50	15,49
E03_C		7,50	15,77
E03_D		10,50	17,15
E04_A		1,50	14,20
E04_B		4,50	15,83
E04_C		7,50	16,20
E04_D		10,50	17,65
E05_A		1,50	14,85
E05_B		4,50	16,35
E05_C		7,50	16,78
E05_D		10,50	18,33
E06_A		1,50	15,98
E06_B		4,50	17,19
E06_C		7,50	17,57
E06_D		10,50	19,06
E07_A		1,50	17,86
E07_B		4,50	20,60
E07_C		7,50	25,67
E07_D		10,50	28,07
E08_C		7,50	36,35
E08_D		10,50	37,13
E09_C		7,50	38,27
E09_D		10,50	38,94
E10_C		7,50	39,48
E10_D		10,50	40,09
E11_C		7,50	40,35
E11_D		10,50	40,92
E12_C		7,50	41,11
E12_D		10,50	41,50
E13_A		1,50	37,33
E13_B		4,50	37,61
E13_C		7,50	37,53
E13_D		10,50	37,45
E14_A		1,50	35,64
E14_B		4,50	36,38
E14_C		7,50	36,58
E14_D		10,50	36,62
E15_A		1,50	34,17
E15_B		4,50	35,21
E15_C		7,50	35,47
E15_D		10,50	35,51
E16_A		1,50	33,12
E16_B		4,50	34,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E16_C		7,50	34,66
E16_D		10,50	34,72
E17_A		1,50	32,03
E17_B		4,50	33,34
E17_C		7,50	33,79
E17_D		10,50	33,86
E18_A		1,50	31,30
E18_B		4,50	32,68
E18_C		7,50	33,16
E18_D		10,50	33,24
E19_A		1,50	30,59
E19_B		4,50	31,99
E19_C		7,50	32,53
E19_D		10,50	32,65
F01_A		1,50	18,04
F02_A		1,50	18,22
F03_A		1,50	44,92
F04_A		1,50	45,01
F05_A		1,50	44,97
F06_A		1,50	40,13
F07_A		1,50	38,57
G01_A		1,50	19,41
G01_B		4,50	22,49
G01_C		7,50	26,93
G01_D		10,50	28,74
G02_A		1,50	18,19
G02_B		4,50	18,39
G02_C		7,50	18,65
G02_D		10,50	20,07
G03_A		1,50	22,72
G03_B		4,50	24,13
G03_C		7,50	24,09
G03_D		10,50	24,15
G04_A		1,50	26,47
G04_B		4,50	27,83
G04_C		7,50	27,75
G04_D		10,50	27,69
G05_A		1,50	43,08
G05_B		4,50	43,02
G05_C		7,50	42,29
G05_D		10,50	41,24
G06_A		1,50	47,43
G06_B		4,50	46,13
G06_C		7,50	44,38
G06_D		10,50	42,91
G07_A		1,50	51,05
G07_B		4,50	49,56
G07_C		7,50	47,68
G07_D		10,50	46,11
G08_A		1,50	50,51
G08_B		4,50	49,38
G08_C		7,50	47,76
G08_D		10,50	46,28
G09_A		1,50	50,38
G09_B		4,50	49,33
G09_C		7,50	47,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G09_D		10,50	46,35
G10_A		1,50	50,49
G10_B		4,50	49,41
G10_C		7,50	47,87
G10_D		10,50	46,48
G11_A		1,50	50,59
G11_B		4,50	49,49
G11_C		7,50	47,95
G11_D		10,50	46,55
G12_A		1,50	50,69
G12_B		4,50	49,56
G12_C		7,50	48,02
G12_D		10,50	46,61
G13_A		1,50	50,77
G13_B		4,50	49,62
G13_C		7,50	48,05
G13_D		10,50	46,64
G14_A		1,50	50,84
G14_B		4,50	49,66
G14_C		7,50	48,05
G14_D		10,50	46,63
G15_A		1,50	46,43
G15_B		4,50	45,96
G15_C		7,50	44,07
G15_D		10,50	43,17
G16_A		1,50	45,15
G16_B		4,50	44,96
G16_C		7,50	42,90
G16_D		10,50	42,54
G17_C		7,50	30,02
G17_D		10,50	34,88
G18_A		1,50	15,44
G18_B		4,50	22,47
G18_C		7,50	28,80
G18_D		10,50	32,97
G19_A		1,50	18,79
G19_B		4,50	23,44
G19_C		7,50	29,23
G19_D		10,50	30,59
G20_A		1,50	18,89
G20_B		4,50	23,62
G20_C		7,50	29,68
G20_D		10,50	30,64
H01_A		1,50	12,21
H01_B		4,50	14,37
H01_C		7,50	16,78
H01_D		10,50	19,19
H01_E		13,50	23,13
H02_A		1,50	13,29
H02_B		4,50	15,97
H02_C		7,50	18,20
H02_D		10,50	21,20
H02_E		13,50	24,23
H03_A		1,50	13,49
H03_B		4,50	16,63
H03_C		7,50	18,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H03_D		10,50	22,08
H03_E		13,50	25,48
H04_A		1,50	14,61
H04_B		4,50	17,88
H04_C		7,50	20,69
H04_D		10,50	24,04
H04_E		13,50	27,25
H05_A		1,50	16,02
H05_B		4,50	19,49
H05_C		7,50	22,96
H05_D		10,50	25,99
H05_E		13,50	28,49
H06_A		1,50	16,85
H06_B		4,50	20,62
H06_C		7,50	24,56
H06_D		10,50	27,88
H06_E		13,50	29,65
H07_A		1,50	18,40
H07_B		4,50	22,72
H07_C		7,50	27,54
H07_D		10,50	30,18
H07_E		13,50	31,65
H08_A		1,50	32,00
H08_B		4,50	32,97
H08_C		7,50	33,94
H08_D		10,50	34,47
H08_E		13,50	34,87
H09_A		1,50	34,32
H09_B		4,50	34,60
H09_C		7,50	34,57
H09_D		10,50	34,65
H09_E		13,50	34,84
H10_A		1,50	34,57
H10_B		4,50	34,93
H10_C		7,50	34,10
H10_D		10,50	34,38
H10_E		13,50	34,99
H11_A		1,50	14,53
H11_B		4,50	15,76
H11_C		7,50	16,22
H11_D		10,50	17,40
H11_E		13,50	22,26
H12_A		1,50	13,65
H12_B		4,50	15,10
H12_C		7,50	15,66
H12_D		10,50	16,74
H12_E		13,50	20,64
H13_A		1,50	20,56
H13_B		4,50	22,18
H13_C		7,50	22,23
H13_D		10,50	22,39
H13_E		13,50	23,41
H14_A		1,50	17,63
H14_B		4,50	19,38
H14_C		7,50	19,54
H14_D		10,50	19,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H14_E		13,50	21,47
H15_A		1,50	20,23
H15_B		4,50	22,10
H15_C		7,50	22,22
H15_D		10,50	22,41
H15_E		13,50	23,29
H16_A		1,50	11,28
H16_B		4,50	12,47
H16_C		7,50	13,53
H16_D		10,50	15,05
H16_E		13,50	18,54
H17_A		1,50	11,01
H17_B		4,50	12,05
H17_C		7,50	13,20
H17_D		10,50	14,74
H17_E		13,50	18,20
H18_A		1,50	7,79
H18_B		4,50	8,64
H18_C		7,50	9,94
H18_D		10,50	11,14
H18_E		13,50	11,94
H19_A		1,50	6,81
H19_B		4,50	7,45
H19_C		7,50	8,50
H19_D		10,50	9,38
H19_E		13,50	9,49
H20_A		1,50	7,42
H20_B		4,50	8,32
H20_C		7,50	9,44
H20_D		10,50	9,90
H20_E		13,50	10,75
H21_A		1,50	7,65
H21_B		4,50	8,47
H21_C		7,50	9,66
H21_D		10,50	10,47
H21_E		13,50	11,55
H22_A		1,50	7,70
H22_B		4,50	8,39
H22_C		7,50	9,44
H22_D		10,50	10,11
H22_E		13,50	10,82
H23_A		1,50	7,20
H23_B		4,50	7,69
H23_C		7,50	8,31
H23_D		10,50	8,57
H23_E		13,50	8,81
I01_A		1,50	12,28
I02_A		1,50	12,91
I03_A		1,50	24,83
I04_A		1,50	16,49
I05_A		1,50	41,90
I06_A		1,50	44,51
I07_A		1,50	48,69
I08_A		1,50	47,95
I09_A		1,50	44,24
I10_A		1,50	41,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I11_A		1,50	26,73
I12_B		4,50	40,15
I12_C		7,70	41,54
I13_B		4,50	16,73
I13_C		7,70	17,74
J01_B		4,50	8,86
J01_C		7,50	9,50
J02_B		4,50	9,90
J02_C		7,50	10,84
J03_B		4,50	9,86
J03_C		7,50	10,72
J04_B		4,50	9,88
J04_C		7,50	10,81
J05_B		4,50	11,08
J05_C		7,50	12,43
J06_B		4,50	11,09
J06_C		7,50	12,19
J07_B		4,50	10,52
J07_C		7,50	11,61
J08_B		4,50	10,53
J08_C		7,50	12,10
J09_B		4,50	11,42
J09_C		7,50	12,80
J10_B		4,50	11,54
J10_C		7,50	13,12
J11_B		4,50	10,78
J11_C		7,50	12,46
J12_B		4,50	10,44
J12_C		7,50	12,13
J13_B		4,50	10,84
J13_C		7,50	12,59
J14_B		4,50	10,28
J14_C		7,50	12,57
J15_B		4,50	10,67
J15_C		7,50	12,98
J16_B		4,50	9,17
J16_C		7,50	11,77
J17_B		4,50	10,50
J17_C		7,50	13,32
J18_B		4,50	15,55
J18_C		7,50	16,92
J19_A		1,50	18,02
J19_B		4,50	17,20
J19_C		7,50	18,14
J20_A		1,50	20,94
J20_B		4,50	20,80
J20_C		7,50	21,82
J21_A		1,50	22,07
J21_B		4,50	22,50
J21_C		7,50	23,48
J22_B		4,50	22,77
J22_C		7,50	24,31
J23_B		4,50	26,48
J23_C		7,50	27,36
J24_A		1,50	23,66
J24_B		4,50	26,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J24_C		7,50	29,38
J25_A		1,50	18,08
J25_B		4,50	22,63
J25_C		7,50	27,97
J26_A		1,50	17,53
J26_B		4,50	22,07
J26_C		7,50	27,14
J27_A		1,50	19,81
J27_B		4,50	22,34
J27_C		7,50	25,32
J28_A		1,50	19,53
J28_B		4,50	21,89
J28_C		7,50	23,65
J29_A		1,50	19,96
J29_B		4,50	22,15
J29_C		7,50	22,94
J30_A		1,50	20,53
J30_B		4,50	22,34
J30_C		7,50	23,00
J31_A		1,50	19,39
J31_B		4,50	21,16
J31_C		7,50	22,11
J32_A		1,50	17,87
J32_B		4,50	19,46
J32_C		7,50	20,67
J33_A		1,50	13,60
J33_B		4,50	15,29
J33_C		7,50	17,06
J34_A		1,50	18,41
J34_B		4,50	19,67
J34_C		7,50	20,92
J35_A		1,50	17,65
J35_B		4,50	18,79
J35_C		7,50	20,04
J36_A		1,50	13,21
J36_B		4,50	14,27
J36_C		7,50	15,64
J37_A		1,50	13,31
J37_B		4,50	14,38
J37_C		7,50	15,76
J38_A		1,50	13,62
J38_B		4,50	14,70
J38_C		7,50	15,97
J39_A		1,50	11,50
J39_B		4,50	12,12
J39_C		7,50	13,36
J40_A		1,50	11,60
J40_B		4,50	12,17
J40_C		7,50	13,44
J41_A		1,50	11,01
J41_B		4,50	11,76
J41_C		7,50	11,98
J42_A		1,50	15,73
J42_B		4,50	16,41
J42_C		7,50	16,93
J43_A		1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J43_B		4,50	--
J43_C		7,50	10,56
J44_C		7,50	4,43
J45_C		7,50	6,77
J46_A		1,50	3,66
J47_A		1,50	8,53
J48_A		1,50	8,78
J49_A		1,50	8,88
J50_A		1,50	8,95
J51_A		1,50	9,22
J52_A		1,50	9,25
J53_A		1,50	9,24
J54_A		1,50	10,11
J55_A		1,50	10,12
J56_A		1,50	8,73
J57_A		1,50	10,05
J58_A		1,50	9,26
J59_A		1,50	9,96
J60_A		1,50	10,24
J61_A		1,50	9,83
J62_A		1,50	10,41
J63_A		1,50	8,01
J64_A		1,50	7,62
J65_A		1,50	6,50
J66_A		1,50	14,63
K01_A		1,50	--
K01_B		4,50	2,99
K01_C		7,50	2,65
K02_A		1,50	--
K02_B		4,50	1,35
K03_A		1,50	4,97
K03_B		4,50	4,23
K04_A		1,50	4,75
K04_B		4,50	4,10
K05_A		1,50	4,89
K05_B		4,50	4,19
K06_A		1,50	4,51
K06_B		4,50	3,74
K07_A		1,50	4,72
K07_B		4,50	4,10
K08_A		1,50	4,83
K08_B		4,50	4,47
K09_A		1,50	3,34
K09_B		4,50	3,50
K10_A		1,50	5,87
K10_B		4,50	6,11
K11_A		1,50	3,46
K11_B		4,50	3,68
K12_B		4,50	9,10
K13_B		4,50	9,79
K14_A		1,50	11,69
K14_B		4,50	12,26
K15_A		1,50	11,27
K15_B		4,50	11,90
K16_A		1,50	11,02
K16_B		4,50	11,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K17_A		1,50	10,19
K17_B		4,50	10,42
K18_A		1,50	10,17
K18_B		4,50	10,37
K19_A		1,50	9,59
K19_B		4,50	9,57
K20_A		1,50	9,56
K20_B		4,50	9,53
K21_A		1,50	8,93
K21_B		4,50	8,91
K22_A		1,50	7,78
K22_B		4,50	7,56
K22_C		7,50	8,21
K23_A		1,50	7,69
K23_B		4,50	7,39
K23_C		7,50	8,19
K24_C		7,50	8,31
K25_C		7,50	8,71
L01_A		1,50	3,84
L02_A		1,50	3,63
L03_A		1,50	7,35
L04_A		1,50	3,20
L05_A		1,50	8,19
L06_A		1,50	7,85
L06_B		4,50	7,33
L06_C		7,50	7,81
L07_A		1,50	7,47
L07_B		4,50	6,44
L07_C		7,50	7,06
L08_A		1,50	5,47
L08_B		4,50	5,30
L08_C		7,50	5,44
L09_A		1,50	5,36
L09_B		4,50	4,38
L09_C		7,50	4,59
L10_A		1,50	7,01
M01_A		1,50	3,95
M01_B		4,50	4,22
M01_C		7,50	4,20
M02_A		1,50	4,22
M02_B		4,50	4,33
M02_C		7,50	4,28
M03_B		4,50	6,95
M03_C		7,50	7,19
M04_A		1,50	8,16
M04_B		4,50	7,08
M04_C		7,50	8,03
M05_A		1,50	7,78
M05_B		4,50	6,88
M05_C		7,50	7,48
M06_A		1,50	3,47
M06_B		4,50	3,67
M06_C		7,50	4,49
M07_A		1,50	3,26
M07_B		4,50	3,52
M07_C		7,50	4,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N01_A	Hotel	1,50	5,29
N01_B	Hotel	4,50	4,98
N01_C	Hotel	7,50	5,14
N01_D	Hotel	10,50	5,14
N01_E	Hotel	13,50	-14,66
N02_A	Hotel	1,50	5,64
N02_B	Hotel	4,50	5,46
N02_C	Hotel	7,50	5,57
N02_D	Hotel	10,50	4,41
N02_E	Hotel	13,50	-3,56
N03_A	Hotel	1,50	5,22
N03_B	Hotel	4,50	5,18
N03_C	Hotel	7,50	5,26
N03_D	Hotel	10,50	3,58
N03_E	Hotel	13,50	-1,81
N04_A	Hotel	1,50	8,74
N04_B	Hotel	4,50	8,79
N04_C	Hotel	7,50	9,57
N04_D	Hotel	10,50	11,11
N04_E	Hotel	13,50	13,07
N05_A	Hotel	1,50	8,69
N05_B	Hotel	4,50	8,90
N05_C	Hotel	7,50	9,80
N05_D	Hotel	10,50	11,53
N05_E	Hotel	13,50	13,59
N06_A	Hotel	1,50	3,63
N06_B	Hotel	4,50	3,27
N06_C	Hotel	7,50	3,38
N06_D	Hotel	10,50	4,38
N06_E	Hotel	13,50	2,38
N07_A	Hotel	1,50	9,00
N08_A	Hotel	1,50	9,01
N09_A	Hotel	1,50	6,52
N10_A	Hotel	1,50	7,01
N11_C	Hotel	7,50	8,48
N11_D	Hotel	10,50	9,66
N12_C	Hotel	7,50	8,22
N12_D	Hotel	10,50	9,40
N13_C	Hotel	7,50	6,93
N13_D	Hotel	10,50	7,95
N14_C	Hotel	7,50	7,23
N14_D	Hotel	10,50	8,21
N15_C	Hotel	7,50	7,11
N15_D	Hotel	10,50	7,92
N16_A	Hotel	1,50	2,48
N16_B	Hotel	4,50	2,70
N16_C	Hotel	7,50	2,59
N16_D	Hotel	10,50	2,20
N17_A	Hotel	1,50	3,23
N17_B	Hotel	4,50	3,33
N17_C	Hotel	7,50	4,65
N17_D	Hotel	10,50	1,83
N18_A	Hotel	1,50	4,76
N18_B	Hotel	4,50	4,87
N18_C	Hotel	7,50	5,69
N18_D	Hotel	10,50	1,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostvest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N19_A	Hotel	1,50	21,23
N19_B	Hotel	4,50	21,30
N19_C	Hotel	7,50	21,94
N19_D	Hotel	10,50	22,67
N20_A	Hotel	1,50	21,29
N20_B	Hotel	4,50	21,43
N20_C	Hotel	7,50	22,14
N20_D	Hotel	10,50	22,95
N21_A	Hotel	1,50	22,69
N21_B	Hotel	4,50	22,69
N21_C	Hotel	7,50	23,41
N21_D	Hotel	10,50	24,38
N22_A	Hotel	1,50	22,66
N22_B	Hotel	4,50	23,02
N22_C	Hotel	7,50	23,80
N22_D	Hotel	10,50	24,73
N23_A	Hotel	1,50	9,67
N23_B	Hotel	4,50	9,63
N23_C	Hotel	7,50	10,69
N24_A	Hotel	1,50	8,31
N24_B	Hotel	4,50	8,39
N24_C	Hotel	7,50	8,95
N25_A	Hotel	1,50	7,32
N25_B	Hotel	4,50	7,24
N25_C	Hotel	7,50	7,80
N26_A	Hotel	1,50	5,02
N26_B	Hotel	4,50	4,95
N26_C	Hotel	7,50	4,85
N27_A	Hotel	1,50	7,69
N27_B	Hotel	4,50	7,41
N27_C	Hotel	7,50	7,77
N28_A	Hotel	1,50	6,93
N29_A	Hotel	1,50	3,38
N30_A	Hotel	1,50	3,89
N31_A	Hotel	1,50	3,48
N32_A	Hotel	1,50	3,58
N32_B	Hotel	4,50	3,30
N32_C	Hotel	7,50	3,04
N32_D	Hotel	10,50	2,81
N32_E	Hotel	13,50	-8,30
N33_A	Hotel	1,50	3,18
N33_B	Hotel	4,50	2,97
N33_C	Hotel	7,50	2,83
N33_D	Hotel	10,50	2,78
N33_E	Hotel	13,50	-11,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5

Rekenresultaten railverkeer

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A		1,50	36,86
A01_B		4,50	37,41
A01_C		7,50	39,20
A01_D		10,50	40,95
A02_A		1,50	36,32
A02_B		4,50	36,46
A02_C		7,50	38,03
A02_D		10,50	40,14
A03_A		1,50	36,06
A03_B		4,50	35,96
A03_C		7,50	37,52
A03_D		10,50	39,44
A04_A		1,50	35,82
A04_B		4,50	35,73
A04_C		7,50	37,34
A04_D		10,50	39,40
A05_A		1,50	36,02
A05_B		4,50	36,20
A05_C		7,50	37,91
A05_D		10,50	39,94
A06_A		1,50	39,88
A06_B		4,50	41,12
A06_C		7,50	43,96
A06_D		10,50	43,84
A07_A		1,50	39,88
A07_B		4,50	41,32
A07_C		7,50	44,00
A07_D		10,50	42,93
A08_A		1,50	39,26
A08_B		4,50	41,60
A08_C		7,50	44,54
A08_D		10,50	43,64
A09_A		1,50	42,18
A09_B		4,50	43,36
A09_C		7,50	45,79
A09_D		10,50	41,71
A10_A		1,50	42,12
A10_B		4,50	43,38
A10_C		7,50	45,76
A10_D		10,50	41,23
A11_A		1,50	41,88
A11_B		4,50	43,13
A11_C		7,50	45,23
A11_D		10,50	41,30
A12_A		1,50	42,19
A12_B		4,50	43,46
A12_C		7,50	44,86
A12_D		10,50	39,85
A13_A		1,50	42,01
A13_B		4,50	43,20
A13_C		7,50	44,69
A13_D		10,50	40,28
B01_A		1,50	35,81
B01_B		4,50	35,43
B01_C		7,50	36,91
B01_D		10,50	39,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B02_C		7,50	36,09
B02_D		10,50	38,48
B03_C		7,50	36,02
B03_D		10,50	38,46
B04_C		7,50	35,82
B04_D		10,50	38,50
B05_C		7,50	35,63
B05_D		10,50	38,34
B06_A		1,50	42,27
B06_B		4,50	43,75
B06_C		7,50	47,42
B06_D		10,50	44,93
B07_A		1,50	42,61
B07_B		4,50	44,11
B07_C		7,50	47,93
B07_D		10,50	45,05
B08_A		1,50	42,27
B08_B		4,50	43,67
B08_C		7,50	47,26
B08_D		10,50	44,83
B09_A		1,50	42,34
B09_B		4,50	43,72
B09_C		7,50	47,37
B09_D		10,50	44,49
B10_A		1,50	42,16
B10_B		4,50	43,51
B10_C		7,50	46,90
B10_D		10,50	44,42
B11_A		1,50	37,76
B11_B		4,50	40,38
B11_C		7,50	41,59
B11_D		10,50	37,81
B12_A		1,50	38,60
B12_B		4,50	40,44
B12_C		7,50	41,47
B12_D		10,50	37,47
B13_A		1,50	38,77
B13_B		4,50	39,87
B13_C		7,50	41,02
B13_D		10,50	37,56
C01_A		1,50	38,09
C01_B		4,50	38,66
C01_C		7,50	39,98
C01_D		10,50	41,83
C01_E		13,50	44,55
C02_A		1,50	35,37
C02_B		4,50	35,64
C02_C		7,50	37,00
C02_D		10,50	39,20
C02_E		13,50	43,46
C03_A		1,50	34,90
C03_B		4,50	34,98
C03_C		7,50	35,92
C03_D		10,50	38,33
C03_E		13,50	43,22
C04_A		1,50	34,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C04_B		4,50	34,86
C04_C		7,50	35,85
C04_D		10,50	38,22
C04_E		13,50	43,17
C05_C		7,50	38,12
C05_D		10,50	38,63
C05_E		13,50	41,30
C06_C		7,50	38,19
C06_D		10,50	38,71
C06_E		13,50	41,36
C07_C		7,50	38,02
C07_D		10,50	38,52
C07_E		13,50	40,93
C08_C		7,50	38,26
C08_D		10,50	38,73
C08_E		13,50	40,81
C09_A		1,50	36,94
C09_B		4,50	37,48
C09_C		7,50	39,35
C09_D		10,50	36,81
C09_E		13,50	39,95
C10_A		1,50	37,49
C10_B		4,50	38,19
C10_C		7,50	39,67
C10_D		10,50	37,62
C10_E		13,50	39,47
C11_A		1,50	37,27
C11_B		4,50	37,86
C11_C		7,50	39,34
C11_D		10,50	38,68
C11_E		13,50	42,66
C12_A		1,50	37,44
C12_B		4,50	38,05
C12_C		7,50	39,36
C12_D		10,50	39,03
C12_E		13,50	42,94
C13_A		1,50	37,02
C13_B		4,50	37,24
C13_C		7,50	38,82
C13_D		10,50	41,53
C13_E		13,50	44,87
C14_A		1,50	37,29
C14_B		4,50	37,74
C14_C		7,50	39,34
C14_D		10,50	41,26
C14_E		13,50	44,05
D01_A		1,50	34,74
D01_B		4,50	34,78
D01_C		7,50	35,84
D01_D		10,50	38,24
D01_E		13,50	43,13
D02_A		1,50	34,51
D02_B		4,50	34,56
D02_C		7,50	35,69
D02_D		10,50	38,08
D02_E		13,50	42,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D03_A		1,50	34,50
D03_B		4,50	34,56
D03_C		7,50	35,76
D03_D		10,50	38,17
D03_E		13,50	43,15
D04_A		1,50	34,32
D04_B		4,50	34,41
D04_C		7,50	35,72
D04_D		10,50	38,15
D04_E		13,50	43,05
D05_A		1,50	34,48
D05_B		4,50	34,68
D05_C		7,50	36,18
D05_D		10,50	38,78
D05_E		13,50	43,38
D06_A		1,50	36,35
D06_B		4,50	37,08
D06_C		7,50	39,93
D06_D		10,50	45,21
D06_E		13,50	49,94
D07_A		1,50	38,23
D07_B		4,50	39,90
D07_C		7,50	43,43
D07_D		10,50	48,86
D07_E		13,50	53,45
D08_E		13,50	53,35
D09_E		13,50	53,01
D10_E		13,50	52,82
D11_E		13,50	53,19
D12_A		1,50	35,72
D12_B		4,50	36,18
D12_C		7,50	38,52
D12_D		10,50	41,11
D12_E		13,50	48,67
D13_A		1,50	35,79
D13_B		4,50	36,19
D13_C		7,50	38,30
D13_D		10,50	38,88
D13_E		13,50	42,39
D14_A		1,50	35,85
D14_B		4,50	36,16
D14_C		7,50	38,15
D14_D		10,50	38,89
D14_E		13,50	42,26
D15_A		1,50	35,90
D15_B		4,50	36,14
D15_C		7,50	38,02
D15_D		10,50	38,66
D15_E		13,50	41,89
D16_A		1,50	36,05
D16_B		4,50	36,34
D16_C		7,50	38,16
D16_D		10,50	38,82
D16_E		13,50	41,97
D17_A		1,50	36,14
D17_B		4,50	36,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D17_C		7,50	38,23
D17_D		10,50	38,71
D17_E		13,50	41,67
D18_C		7,50	38,20
D18_D		10,50	38,80
D18_E		13,50	41,51
E01_C		7,50	35,83
E01_D		10,50	38,54
E02_A		1,50	34,44
E02_B		4,50	34,47
E02_C		7,50	35,81
E02_D		10,50	38,35
E03_A		1,50	34,37
E03_B		4,50	34,42
E03_C		7,50	35,93
E03_D		10,50	38,37
E04_A		1,50	34,32
E04_B		4,50	34,37
E04_C		7,50	35,86
E04_D		10,50	38,39
E05_A		1,50	34,27
E05_B		4,50	34,33
E05_C		7,50	35,69
E05_D		10,50	38,46
E06_A		1,50	34,51
E06_B		4,50	34,57
E06_C		7,50	35,91
E06_D		10,50	38,94
E07_A		1,50	34,46
E07_B		4,50	34,90
E07_C		7,50	37,23
E07_D		10,50	42,49
E08_C		7,50	47,69
E08_D		10,50	45,63
E09_C		7,50	48,40
E09_D		10,50	46,61
E10_C		7,50	48,47
E10_D		10,50	47,00
E11_C		7,50	48,05
E11_D		10,50	46,28
E12_C		7,50	48,80
E12_D		10,50	46,84
E13_A		1,50	46,59
E13_B		4,50	46,96
E13_C		7,50	49,28
E13_D		10,50	44,23
E14_A		1,50	44,98
E14_B		4,50	45,81
E14_C		7,50	48,68
E14_D		10,50	44,37
E15_A		1,50	44,49
E15_B		4,50	45,25
E15_C		7,50	48,13
E15_D		10,50	44,52
E16_A		1,50	42,61
E16_B		4,50	44,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
E16_C		7,50	47,63
E16_D		10,50	44,40
E17_A		1,50	42,15
E17_B		4,50	43,57
E17_C		7,50	47,53
E17_D		10,50	44,54
E18_A		1,50	41,91
E18_B		4,50	43,31
E18_C		7,50	47,08
E18_D		10,50	44,75
E19_A		1,50	42,13
E19_B		4,50	43,64
E19_C		7,50	47,55
E19_D		10,50	45,45
F01_A		1,50	35,25
F02_A		1,50	35,62
F03_A		1,50	46,91
F04_A		1,50	47,05
F05_A		1,50	47,13
F06_A		1,50	47,30
F07_A		1,50	46,95
G01_A		1,50	39,12
G01_B		4,50	41,13
G01_C		7,50	44,89
G01_D		10,50	50,64
G02_A		1,50	39,10
G02_B		4,50	40,51
G02_C		7,50	43,14
G02_D		10,50	46,99
G03_A		1,50	38,50
G03_B		4,50	39,62
G03_C		7,50	41,62
G03_D		10,50	43,49
G04_A		1,50	37,87
G04_B		4,50	39,44
G04_C		7,50	41,47
G04_D		10,50	42,35
G05_A		1,50	37,82
G05_B		4,50	40,30
G05_C		7,50	45,08
G05_D		10,50	52,87
G06_A		1,50	50,02
G06_B		4,50	50,99
G06_C		7,50	52,38
G06_D		10,50	55,28
G07_A		1,50	53,43
G07_B		4,50	54,06
G07_C		7,50	54,78
G07_D		10,50	55,53
G08_A		1,50	53,42
G08_B		4,50	53,99
G08_C		7,50	54,72
G08_D		10,50	55,22
G09_A		1,50	53,58
G09_B		4,50	54,08
G09_C		7,50	54,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G09_D		10,50	55,16
G10_A		1,50	53,19
G10_B		4,50	53,67
G10_C		7,50	54,35
G10_D		10,50	54,63
G11_A		1,50	53,35
G11_B		4,50	53,62
G11_C		7,50	54,25
G11_D		10,50	54,37
G12_A		1,50	53,11
G12_B		4,50	53,28
G12_C		7,50	53,89
G12_D		10,50	53,93
G13_A		1,50	53,08
G13_B		4,50	53,27
G13_C		7,50	53,92
G13_D		10,50	53,82
G14_A		1,50	52,88
G14_B		4,50	53,08
G14_C		7,50	53,77
G14_D		10,50	53,62
G15_A		1,50	47,30
G15_B		4,50	47,18
G15_C		7,50	48,33
G15_D		10,50	40,15
G16_A		1,50	46,94
G16_B		4,50	46,91
G16_C		7,50	48,08
G16_D		10,50	41,49
G17_C		7,50	41,16
G17_D		10,50	41,65
G18_A		1,50	35,85
G18_B		4,50	37,05
G18_C		7,50	38,95
G18_D		10,50	41,01
G19_A		1,50	37,65
G19_B		4,50	42,88
G19_C		7,50	46,12
G19_D		10,50	36,34
G20_A		1,50	38,42
G20_B		4,50	42,81
G20_C		7,50	46,82
G20_D		10,50	42,94
H01_A		1,50	38,00
H01_B		4,50	40,08
H01_C		7,50	43,87
H01_D		10,50	46,62
H01_E		13,50	50,03
H02_A		1,50	37,97
H02_B		4,50	40,04
H02_C		7,50	43,79
H02_D		10,50	46,65
H02_E		13,50	50,33
H03_A		1,50	37,98
H03_B		4,50	40,08
H03_C		7,50	43,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H03_D		10,50	46,93
H03_E		13,50	51,12
H04_A		1,50	37,94
H04_B		4,50	39,98
H04_C		7,50	43,76
H04_D		10,50	47,10
H04_E		13,50	51,65
H05_A		1,50	37,76
H05_B		4,50	39,78
H05_C		7,50	43,63
H05_D		10,50	47,31
H05_E		13,50	52,20
H06_A		1,50	37,68
H06_B		4,50	39,77
H06_C		7,50	43,64
H06_D		10,50	47,62
H06_E		13,50	52,79
H07_A		1,50	37,71
H07_B		4,50	39,71
H07_C		7,50	43,57
H07_D		10,50	47,74
H07_E		13,50	53,14
H08_A		1,50	38,75
H08_B		4,50	40,59
H08_C		7,50	44,09
H08_D		10,50	49,11
H08_E		13,50	53,15
H09_A		1,50	39,11
H09_B		4,50	41,00
H09_C		7,50	44,74
H09_D		10,50	49,40
H09_E		13,50	53,40
H10_A		1,50	39,02
H10_B		4,50	40,84
H10_C		7,50	44,70
H10_D		10,50	49,46
H10_E		13,50	54,03
H11_A		1,50	37,93
H11_B		4,50	38,85
H11_C		7,50	41,64
H11_D		10,50	46,17
H11_E		13,50	50,82
H12_A		1,50	37,40
H12_B		4,50	37,54
H12_C		7,50	39,03
H12_D		10,50	40,24
H12_E		13,50	44,01
H13_A		1,50	37,28
H13_B		4,50	37,43
H13_C		7,50	38,79
H13_D		10,50	40,15
H13_E		13,50	43,94
H14_A		1,50	37,30
H14_B		4,50	37,40
H14_C		7,50	38,66
H14_D		10,50	40,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H14_E		13,50	43,71
H15_A		1,50	37,30
H15_B		4,50	37,35
H15_C		7,50	38,61
H15_D		10,50	40,12
H15_E		13,50	43,71
H16_A		1,50	37,29
H16_B		4,50	37,31
H16_C		7,50	38,54
H16_D		10,50	39,99
H16_E		13,50	43,85
H17_A		1,50	37,93
H17_B		4,50	38,03
H17_C		7,50	39,18
H17_D		10,50	40,37
H17_E		13,50	43,69
H18_A		1,50	38,90
H18_B		4,50	39,61
H18_C		7,50	41,14
H18_D		10,50	42,30
H18_E		13,50	44,59
H19_A		1,50	39,58
H19_B		4,50	40,51
H19_C		7,50	41,86
H19_D		10,50	43,00
H19_E		13,50	45,31
H20_A		1,50	39,81
H20_B		4,50	40,65
H20_C		7,50	41,94
H20_D		10,50	43,18
H20_E		13,50	45,19
H21_A		1,50	39,71
H21_B		4,50	40,61
H21_C		7,50	42,31
H21_D		10,50	43,83
H21_E		13,50	45,83
H22_A		1,50	39,41
H22_B		4,50	40,86
H22_C		7,50	42,96
H22_D		10,50	44,26
H22_E		13,50	46,32
H23_A		1,50	39,49
H23_B		4,50	41,13
H23_C		7,50	43,63
H23_D		10,50	44,92
H23_E		13,50	46,35
I01_A		1,50	37,28
I02_A		1,50	36,36
I03_A		1,50	50,09
I04_A		1,50	54,55
I05_A		1,50	55,23
I06_A		1,50	54,91
I07_A		1,50	44,81
I08_A		1,50	48,21
I09_A		1,50	47,47
I10_A		1,50	38,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I11_A		1,50	37,08
I12_B		4,50	47,54
I12_C		7,70	49,13
I13_B		4,50	39,46
I13_C		7,70	43,71
J01_B		4,50	43,43
J01_C		7,50	45,81
J02_B		4,50	43,38
J02_C		7,50	45,54
J03_B		4,50	43,33
J03_C		7,50	45,36
J04_B		4,50	43,06
J04_C		7,50	44,94
J05_B		4,50	43,08
J05_C		7,50	44,91
J06_B		4,50	43,21
J06_C		7,50	45,05
J07_B		4,50	43,19
J07_C		7,50	45,07
J08_B		4,50	43,29
J08_C		7,50	45,14
J09_B		4,50	43,15
J09_C		7,50	45,05
J10_B		4,50	43,21
J10_C		7,50	45,10
J11_B		4,50	43,06
J11_C		7,50	44,93
J12_B		4,50	43,21
J12_C		7,50	45,17
J13_B		4,50	43,26
J13_C		7,50	45,20
J14_B		4,50	43,08
J14_C		7,50	45,12
J15_B		4,50	43,10
J15_C		7,50	45,25
J16_B		4,50	42,92
J16_C		7,50	45,16
J17_B		4,50	43,04
J17_C		7,50	45,40
J18_B		4,50	42,68
J18_C		7,50	45,20
J19_A		1,50	40,88
J19_B		4,50	42,57
J19_C		7,50	45,15
J20_A		1,50	40,54
J20_B		4,50	41,96
J20_C		7,50	44,47
J21_A		1,50	39,78
J21_B		4,50	41,12
J21_C		7,50	43,36
J22_B		4,50	39,40
J22_C		7,50	43,89
J23_B		4,50	39,05
J23_C		7,50	42,02
J24_A		1,50	38,94
J24_B		4,50	40,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J24_C		7,50	43,16
J25_A		1,50	39,48
J25_B		4,50	41,02
J25_C		7,50	43,24
J26_A		1,50	39,28
J26_B		4,50	40,87
J26_C		7,50	43,71
J27_A		1,50	38,93
J27_B		4,50	40,36
J27_C		7,50	42,92
J28_A		1,50	39,02
J28_B		4,50	40,40
J28_C		7,50	42,90
J29_A		1,50	39,03
J29_B		4,50	40,38
J29_C		7,50	42,76
J30_A		1,50	39,22
J30_B		4,50	40,48
J30_C		7,50	42,79
J31_A		1,50	39,30
J31_B		4,50	40,65
J31_C		7,50	42,90
J32_A		1,50	39,00
J32_B		4,50	39,93
J32_C		7,50	42,62
J33_A		1,50	38,91
J33_B		4,50	39,69
J33_C		7,50	41,69
J34_A		1,50	39,07
J34_B		4,50	39,97
J34_C		7,50	42,05
J35_A		1,50	39,44
J35_B		4,50	40,36
J35_C		7,50	42,56
J36_A		1,50	39,53
J36_B		4,50	40,56
J36_C		7,50	42,71
J37_A		1,50	39,68
J37_B		4,50	40,67
J37_C		7,50	42,78
J38_A		1,50	40,23
J38_B		4,50	41,42
J38_C		7,50	43,65
J39_A		1,50	40,42
J39_B		4,50	41,77
J39_C		7,50	44,07
J40_A		1,50	40,84
J40_B		4,50	42,43
J40_C		7,50	44,73
J41_A		1,50	40,48
J41_B		4,50	42,23
J41_C		7,50	44,66
J42_A		1,50	40,33
J42_B		4,50	42,26
J42_C		7,50	45,57
J43_A		1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
J43_B		4,50	--
J43_C		7,50	45,55
J44_C		7,50	48,05
J45_C		7,50	47,56
J46_A		1,50	42,12
J47_A		1,50	40,33
J48_A		1,50	40,29
J49_A		1,50	40,15
J50_A		1,50	40,33
J51_A		1,50	40,20
J52_A		1,50	40,52
J53_A		1,50	40,62
J54_A		1,50	40,92
J55_A		1,50	41,19
J56_A		1,50	41,28
J57_A		1,50	41,35
J58_A		1,50	41,39
J59_A		1,50	41,26
J60_A		1,50	41,40
J61_A		1,50	41,38
J62_A		1,50	41,18
J63_A		1,50	41,11
J64_A		1,50	40,93
J65_A		1,50	41,12
J66_A		1,50	39,70
K01_A		1,50	--
K01_B		4,50	42,03
K01_C		7,50	46,19
K02_A		1,50	--
K02_B		4,50	42,23
K03_A		1,50	40,64
K03_B		4,50	41,71
K04_A		1,50	39,58
K04_B		4,50	40,41
K05_A		1,50	39,64
K05_B		4,50	40,75
K06_A		1,50	40,29
K06_B		4,50	41,67
K07_A		1,50	39,92
K07_B		4,50	41,40
K08_A		1,50	40,94
K08_B		4,50	42,68
K09_A		1,50	40,57
K09_B		4,50	42,40
K10_A		1,50	41,09
K10_B		4,50	43,07
K11_A		1,50	42,30
K11_B		4,50	44,13
K12_B		4,50	43,88
K13_B		4,50	43,73
K14_A		1,50	38,84
K14_B		4,50	40,03
K15_A		1,50	39,27
K15_B		4,50	40,60
K16_A		1,50	39,80
K16_B		4,50	41,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K17_A		1,50	39,94
K17_B		4,50	41,13
K18_A		1,50	40,11
K18_B		4,50	41,23
K19_A		1,50	39,85
K19_B		4,50	40,87
K20_A		1,50	39,70
K20_B		4,50	40,74
K21_A		1,50	39,20
K21_B		4,50	40,07
K22_A		1,50	39,19
K22_B		4,50	40,07
K22_C		7,50	42,18
K23_A		1,50	37,58
K23_B		4,50	38,54
K23_C		7,50	40,61
K24_C		7,50	45,74
K25_C		7,50	45,66
L01_A		1,50	48,50
L02_A		1,50	48,63
L03_A		1,50	42,76
L04_A		1,50	42,19
L05_A		1,50	38,86
L06_A		1,50	37,70
L06_B		4,50	39,19
L06_C		7,50	41,52
L07_A		1,50	39,21
L07_B		4,50	41,79
L07_C		7,50	43,54
L08_A		1,50	40,46
L08_B		4,50	43,03
L08_C		7,50	45,71
L09_A		1,50	40,55
L09_B		4,50	43,27
L09_C		7,50	45,81
L10_A		1,50	40,80
M01_A		1,50	48,48
M01_B		4,50	48,74
M01_C		7,50	49,92
M02_A		1,50	48,64
M02_B		4,50	48,92
M02_C		7,50	50,17
M03_B		4,50	42,67
M03_C		7,50	46,01
M04_A		1,50	41,53
M04_B		4,50	42,99
M04_C		7,50	44,85
M05_A		1,50	40,48
M05_B		4,50	42,92
M05_C		7,50	44,98
M06_A		1,50	42,54
M06_B		4,50	44,10
M06_C		7,50	46,11
M07_A		1,50	42,08
M07_B		4,50	43,28
M07_C		7,50	45,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N01_A	Hotel	1,50	40,26
N01_B	Hotel	4,50	41,62
N01_C	Hotel	7,50	44,95
N01_D	Hotel	10,50	48,91
N01_E	Hotel	13,50	51,27
N02_A	Hotel	1,50	39,54
N02_B	Hotel	4,50	40,68
N02_C	Hotel	7,50	43,58
N02_D	Hotel	10,50	47,58
N02_E	Hotel	13,50	50,00
N03_A	Hotel	1,50	38,76
N03_B	Hotel	4,50	40,19
N03_C	Hotel	7,50	43,15
N03_D	Hotel	10,50	47,63
N03_E	Hotel	13,50	49,73
N04_A	Hotel	1,50	40,19
N04_B	Hotel	4,50	40,54
N04_C	Hotel	7,50	42,60
N04_D	Hotel	10,50	44,43
N04_E	Hotel	13,50	46,39
N05_A	Hotel	1,50	41,31
N05_B	Hotel	4,50	41,74
N05_C	Hotel	7,50	43,60
N05_D	Hotel	10,50	46,41
N05_E	Hotel	13,50	48,99
N06_A	Hotel	1,50	40,21
N06_B	Hotel	4,50	40,94
N06_C	Hotel	7,50	42,73
N06_D	Hotel	10,50	45,31
N06_E	Hotel	13,50	47,53
N07_A	Hotel	1,50	37,70
N08_A	Hotel	1,50	37,47
N09_A	Hotel	1,50	37,81
N10_A	Hotel	1,50	38,33
N11_C	Hotel	7,50	40,53
N11_D	Hotel	10,50	43,18
N12_C	Hotel	7,50	40,57
N12_D	Hotel	10,50	43,50
N13_C	Hotel	7,50	40,93
N13_D	Hotel	10,50	43,60
N14_C	Hotel	7,50	40,91
N14_D	Hotel	10,50	43,67
N15_C	Hotel	7,50	40,14
N15_D	Hotel	10,50	43,33
N16_A	Hotel	1,50	37,04
N16_B	Hotel	4,50	39,84
N16_C	Hotel	7,50	43,29
N16_D	Hotel	10,50	43,07
N17_A	Hotel	1,50	40,08
N17_B	Hotel	4,50	41,70
N17_C	Hotel	7,50	43,48
N17_D	Hotel	10,50	43,39
N18_A	Hotel	1,50	41,65
N18_B	Hotel	4,50	43,43
N18_C	Hotel	7,50	45,20
N18_D	Hotel	10,50	43,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N19_A	Hotel	1,50	42,70
N19_B	Hotel	4,50	43,97
N19_C	Hotel	7,50	45,28
N19_D	Hotel	10,50	35,57
N20_A	Hotel	1,50	42,49
N20_B	Hotel	4,50	43,58
N20_C	Hotel	7,50	44,74
N20_D	Hotel	10,50	35,73
N21_A	Hotel	1,50	42,74
N21_B	Hotel	4,50	43,92
N21_C	Hotel	7,50	45,07
N21_D	Hotel	10,50	37,19
N22_A	Hotel	1,50	42,12
N22_B	Hotel	4,50	43,33
N22_C	Hotel	7,50	44,95
N22_D	Hotel	10,50	38,95
N23_A	Hotel	1,50	40,36
N23_B	Hotel	4,50	41,60
N23_C	Hotel	7,50	42,54
N24_A	Hotel	1,50	43,10
N24_B	Hotel	4,50	44,53
N24_C	Hotel	7,50	45,90
N25_A	Hotel	1,50	43,25
N25_B	Hotel	4,50	44,42
N25_C	Hotel	7,50	45,81
N26_A	Hotel	1,50	42,33
N26_B	Hotel	4,50	43,28
N26_C	Hotel	7,50	45,19
N27_A	Hotel	1,50	35,58
N27_B	Hotel	4,50	38,15
N27_C	Hotel	7,50	40,19
N28_A	Hotel	1,50	36,22
N29_A	Hotel	1,50	41,11
N30_A	Hotel	1,50	41,71
N31_A	Hotel	1,50	41,86
N32_A	Hotel	1,50	42,07
N32_B	Hotel	4,50	43,56
N32_C	Hotel	7,50	45,36
N32_D	Hotel	10,50	44,05
N32_E	Hotel	13,50	43,67
N33_A	Hotel	1,50	42,08
N33_B	Hotel	4,50	43,90
N33_C	Hotel	7,50	45,65
N33_D	Hotel	10,50	44,05
N33_E	Hotel	13,50	43,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6
Cumulatie



Cumulatie wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie	Cumulatie
A01_A	Woningen	1,5	38,1	33,6	56,0	56,1
A01_B	Woningen	4,5	42,3	34,1	56,0	56,2
A01_C	Woningen	7,5	46,1	35,8	56,0	56,5
A01_D	Woningen	10,5	48,1	37,5	56,0	56,7
A02_A	Woningen	1,5	38,6	33,1	56,0	56,1
A02_B	Woningen	4,5	42,4	33,2	56,0	56,2
A02_C	Woningen	7,5	45,6	34,7	56,0	56,4
A02_D	Woningen	10,5	47,6	36,7	56,0	56,6
A03_A	Woningen	1,5	38,8	32,9	56,0	56,1
A03_B	Woningen	4,5	41,5	32,8	56,0	56,2
A03_C	Woningen	7,5	44,4	34,2	56,0	56,3
A03_D	Woningen	10,5	46,7	36,1	56,0	56,5
A04_A	Woningen	1,5	38,5	32,6	56,0	56,1
A04_B	Woningen	4,5	39,9	32,5	56,0	56,1
A04_C	Woningen	7,5	42,3	34,1	56,0	56,2
A04_D	Woningen	10,5	45,1	36,0	56,0	56,4
A05_A	Woningen	1,5	38,7	32,8	56,0	56,1
A05_B	Woningen	4,5	40,2	33,0	56,0	56,1
A05_C	Woningen	7,5	42,7	34,6	56,0	56,2
A05_D	Woningen	10,5	46,3	36,5	56,0	56,5
A06_A	Woningen	1,5	42,9	36,5	56,0	56,3
A06_B	Woningen	4,5	46,7	37,7	56,0	56,5
A06_C	Woningen	7,5	54,4	40,4	56,0	58,4
A06_D	Woningen	10,5	56,9	40,2	56,0	59,5
A07_A	Woningen	1,5	43,2	36,5	56,0	56,3
A07_B	Woningen	4,5	47,9	37,9	56,0	56,7
A07_C	Woningen	7,5	56,8	40,4	56,0	59,5
A07_D	Woningen	10,5	58,0	39,4	56,0	60,1
A08_A	Woningen	1,5	42,5	35,9	56,0	56,2
A08_B	Woningen	4,5	49,6	38,1	56,0	56,9
A08_C	Woningen	7,5	59,2	40,9	56,0	60,9
A08_D	Woningen	10,5	59,2	40,1	56,0	60,9
A09_A	Woningen	1,5	62,6	38,7	56,0	63,5
A09_B	Woningen	4,5	63,0	39,8	56,0	63,8
A09_C	Woningen	7,5	63,0	42,1	56,0	63,8
A09_D	Woningen	10,5	62,8	38,2	56,0	63,6
A10_A	Woningen	1,5	62,6	38,6	56,0	63,5
A10_B	Woningen	4,5	63,0	39,8	56,0	63,8
A10_C	Woningen	7,5	62,9	42,1	56,0	63,8
A10_D	Woningen	10,5	62,7	37,8	56,0	63,6
A11_A	Woningen	1,5	62,6	38,4	56,0	63,5
A11_B	Woningen	4,5	63,0	39,6	56,0	63,8
A11_C	Woningen	7,5	62,9	41,6	56,0	63,7
A11_D	Woningen	10,5	62,7	37,8	56,0	63,5
A12_A	Woningen	1,5	62,6	38,7	56,0	63,5
A12_B	Woningen	4,5	63,0	39,9	56,0	63,8
A12_C	Woningen	7,5	62,9	41,2	56,0	63,7
A12_D	Woningen	10,5	62,7	36,5	56,0	63,5
A13_A	Woningen	1,5	62,5	38,5	56,0	63,4
A13_B	Woningen	4,5	62,9	39,6	56,0	63,7
A13_C	Woningen	7,5	62,8	41,1	56,0	63,7

A13_D	Woningen	10,5	62,6	36,9	56,0	63,5
B01_A	Woningen	1,5	38,9	32,6	56,0	56,1
B01_B	Woningen	4,5	39,9	32,3	56,0	56,1
B01_C	Woningen	7,5	41,3	33,7	56,0	56,2
B01_D	Woningen	10,5	43,9	36,1	56,0	56,3
B02_C	Woningen	7,5	41,7	32,9	56,0	56,2
B02_D	Woningen	10,5	44,1	35,2	56,0	56,3
B03_C	Woningen	7,5	41,2	32,8	56,0	56,2
B03_D	Woningen	10,5	43,7	35,1	56,0	56,3
B04_C	Woningen	7,5	40,7	32,6	56,0	56,1
B04_D	Woningen	10,5	43,1	35,2	56,0	56,3
B05_C	Woningen	7,5	40,7	32,4	56,0	56,1
B05_D	Woningen	10,5	43,1	35,0	56,0	56,3
B06_A	Woningen	1,5	62,9	38,8	56,0	63,7
B06_B	Woningen	4,5	63,3	40,2	56,0	64,1
B06_C	Woningen	7,5	63,4	43,6	56,0	64,1
B06_D	Woningen	10,5	63,2	41,3	56,0	64,0
B07_A	Woningen	1,5	62,8	39,1	56,0	63,6
B07_B	Woningen	4,5	63,3	40,5	56,0	64,0
B07_C	Woningen	7,5	63,3	44,1	56,0	64,1
B07_D	Woningen	10,5	63,2	41,4	56,0	64,0
B08_A	Woningen	1,5	62,8	38,8	56,0	63,6
B08_B	Woningen	4,5	63,2	40,1	56,0	64,0
B08_C	Woningen	7,5	63,3	43,5	56,0	64,0
B08_D	Woningen	10,5	63,1	41,2	56,0	63,9
B09_A	Woningen	1,5	62,7	38,8	56,0	63,6
B09_B	Woningen	4,5	63,2	40,1	56,0	64,0
B09_C	Woningen	7,5	63,2	43,6	56,0	64,0
B09_D	Woningen	10,5	63,1	40,9	56,0	63,9
B10_A	Woningen	1,5	62,7	38,7	56,0	63,6
B10_B	Woningen	4,5	63,1	39,9	56,0	63,9
B10_C	Woningen	7,5	63,2	43,2	56,0	64,0
B10_D	Woningen	10,5	63,0	40,8	56,0	63,8
B11_A	Woningen	1,5	40,6	34,5	56,0	56,2
B11_B	Woningen	4,5	49,0	37,0	56,0	56,8
B11_C	Woningen	7,5	59,1	38,1	56,0	60,9
B11_D	Woningen	10,5	59,0	34,5	56,0	60,7
B12_A	Woningen	1,5	41,6	35,3	56,0	56,2
B12_B	Woningen	4,5	47,8	37,0	56,0	56,7
B12_C	Woningen	7,5	57,8	38,0	56,0	60,0
B12_D	Woningen	10,5	58,2	34,2	56,0	60,2
B13_A	Woningen	1,5	41,3	35,4	56,0	56,2
B13_B	Woningen	4,5	46,0	36,5	56,0	56,5
B13_C	Woningen	7,5	54,6	37,6	56,0	58,4
B13_D	Woningen	10,5	56,9	34,3	56,0	59,5
C01_A	Woningen	1,5	38,3	34,8	56,0	56,1
C01_B	Woningen	4,5	38,8	35,3	56,0	56,1
C01_C	Woningen	7,5	40,1	36,6	56,0	56,2
C01_D	Woningen	10,5	42,1	38,3	56,0	56,2
C01_E	Woningen	13,5	44,9	40,9	56,0	56,5
C02_A	Woningen	1,5	37,8	32,2	56,0	56,1
C02_B	Woningen	4,5	38,4	32,5	56,0	56,1
C02_C	Woningen	7,5	39,7	33,8	56,0	56,1
C02_D	Woningen	10,5	41,8	35,8	56,0	56,2

C02_E	Woningen	13,5	45,0	39,9	56,0	56,4
C03_A	Woningen	1,5	37,9	31,8	56,0	56,1
C03_B	Woningen	4,5	38,5	31,8	56,0	56,1
C03_C	Woningen	7,5	39,7	32,7	56,0	56,1
C03_D	Woningen	10,5	41,6	35,0	56,0	56,2
C03_E	Woningen	13,5	44,9	39,7	56,0	56,4
C04_A	Woningen	1,5	37,9	31,7	56,0	56,1
C04_B	Woningen	4,5	38,5	31,7	56,0	56,1
C04_C	Woningen	7,5	39,8	32,7	56,0	56,1
C04_D	Woningen	10,5	41,7	34,9	56,0	56,2
C04_E	Woningen	13,5	45,1	39,6	56,0	56,4
C05_C	Woningen	7,5	40,8	34,8	56,0	56,2
C05_D	Woningen	10,5	43,5	35,3	56,0	56,3
C05_E	Woningen	13,5	48,7	37,8	56,0	56,8
C06_C	Woningen	7,5	40,8	34,9	56,0	56,2
C06_D	Woningen	10,5	43,7	35,4	56,0	56,3
C06_E	Woningen	13,5	49,0	37,9	56,0	56,8
C07_C	Woningen	7,5	40,7	34,7	56,0	56,2
C07_D	Woningen	10,5	43,5	35,2	56,0	56,3
C07_E	Woningen	13,5	48,7	37,5	56,0	56,8
C08_C	Woningen	7,5	40,8	34,9	56,0	56,2
C08_D	Woningen	10,5	43,6	35,4	56,0	56,3
C08_E	Woningen	13,5	48,9	37,4	56,0	56,8
C09_A	Woningen	1,5	39,8	33,7	56,0	56,1
C09_B	Woningen	4,5	42,0	34,2	56,0	56,2
C09_C	Woningen	7,5	45,7	36,0	56,0	56,4
C09_D	Woningen	10,5	50,1	33,6	56,0	57,0
C09_E	Woningen	13,5	52,7	36,6	56,0	57,7
C10_A	Woningen	1,5	40,4	34,2	56,0	56,1
C10_B	Woningen	4,5	42,6	34,9	56,0	56,2
C10_C	Woningen	7,5	47,0	36,3	56,0	56,6
C10_D	Woningen	10,5	51,0	34,3	56,0	57,2
C10_E	Woningen	13,5	53,3	36,1	56,0	57,9
C11_A	Woningen	1,5	39,8	34,0	56,0	56,1
C11_B	Woningen	4,5	42,5	34,6	56,0	56,2
C11_C	Woningen	7,5	47,2	36,0	56,0	56,6
C11_D	Woningen	10,5	51,5	35,3	56,0	57,3
C11_E	Woningen	13,5	53,7	39,1	56,0	58,1
C12_A	Woningen	1,5	39,5	34,2	56,0	56,1
C12_B	Woningen	4,5	42,0	34,7	56,0	56,2
C12_C	Woningen	7,5	46,3	36,0	56,0	56,5
C12_D	Woningen	10,5	49,7	35,7	56,0	56,9
C12_E	Woningen	13,5	52,4	39,4	56,0	57,6
C13_A	Woningen	1,5	37,9	33,8	56,0	56,1
C13_B	Woningen	4,5	38,0	34,0	56,0	56,1
C13_C	Woningen	7,5	38,9	35,5	56,0	56,1
C13_D	Woningen	10,5	40,8	38,1	56,0	56,2
C13_E	Woningen	13,5	44,2	41,2	56,0	56,4
C14_A	Woningen	1,5	37,6	34,0	56,0	56,1
C14_B	Woningen	4,5	38,4	34,5	56,0	56,1
C14_C	Woningen	7,5	39,5	36,0	56,0	56,1
C14_D	Woningen	10,5	41,6	37,8	56,0	56,2
C14_E	Woningen	13,5	45,2	40,4	56,0	56,5
D01_A	Woningen	1,5	38,0	31,6	56,0	56,1

D01_B	Woningen	4,5	38,6	31,6	56,0	56,1
D01_C	Woningen	7,5	39,9	32,6	56,0	56,1
D01_D	Woningen	10,5	41,8	34,9	56,0	56,2
D01_E	Woningen	13,5	45,3	39,6	56,0	56,4
D02_A	Woningen	1,5	37,9	31,4	56,0	56,1
D02_B	Woningen	4,5	38,6	31,4	56,0	56,1
D02_C	Woningen	7,5	39,9	32,5	56,0	56,1
D02_D	Woningen	10,5	41,9	34,8	56,0	56,2
D02_E	Woningen	13,5	45,3	39,4	56,0	56,4
D03_A	Woningen	1,5	37,9	31,4	56,0	56,1
D03_B	Woningen	4,5	38,7	31,4	56,0	56,1
D03_C	Woningen	7,5	40,0	32,6	56,0	56,1
D03_D	Woningen	10,5	42,0	34,9	56,0	56,2
D03_E	Woningen	13,5	45,6	39,6	56,0	56,5
D04_A	Woningen	1,5	44,6	31,2	56,0	56,3
D04_B	Woningen	4,5	45,8	31,3	56,0	56,4
D04_C	Woningen	7,5	46,8	32,5	56,0	56,5
D04_D	Woningen	10,5	47,5	34,8	56,0	56,6
D04_E	Woningen	13,5	48,9	39,5	56,0	56,9
D05_A	Woningen	1,5	47,8	31,4	56,0	56,6
D05_B	Woningen	4,5	48,8	31,5	56,0	56,8
D05_C	Woningen	7,5	50,4	33,0	56,0	57,1
D05_D	Woningen	10,5	50,8	35,4	56,0	57,2
D05_E	Woningen	13,5	51,9	39,8	56,0	57,5
D06_A	Woningen	1,5	48,0	33,1	56,0	56,7
D06_B	Woningen	4,5	49,6	33,8	56,0	56,9
D06_C	Woningen	7,5	51,8	36,5	56,0	57,4
D06_D	Woningen	10,5	52,5	41,5	56,0	57,7
D06_E	Woningen	13,5	52,9	46,0	56,0	58,0
D07_A	Woningen	1,5	47,3	34,9	56,0	56,6
D07_B	Woningen	4,5	49,5	36,5	56,0	56,9
D07_C	Woningen	7,5	51,6	39,9	56,0	57,4
D07_D	Woningen	10,5	52,7	45,0	56,0	57,9
D07_E	Woningen	13,5	53,1	49,4	56,0	58,4
D08_E	Woningen	13,5	55,7	49,3	56,0	59,3
D09_E	Woningen	13,5	55,8	49,0	56,0	59,3
D10_E	Woningen	13,5	56,7	48,8	56,0	59,7
D11_E	Woningen	13,5	57,3	49,1	56,0	60,1
D12_A	Woningen	1,5	39,2	32,5	56,0	56,1
D12_B	Woningen	4,5	40,3	33,0	56,0	56,1
D12_C	Woningen	7,5	41,8	35,2	56,0	56,2
D12_D	Woningen	10,5	45,1	37,7	56,0	56,4
D12_E	Woningen	13,5	52,3	44,8	56,0	57,8
D13_A	Woningen	1,5	39,1	32,6	56,0	56,1
D13_B	Woningen	4,5	40,1	33,0	56,0	56,1
D13_C	Woningen	7,5	41,6	35,0	56,0	56,2
D13_D	Woningen	10,5	44,4	35,5	56,0	56,3
D13_E	Woningen	13,5	50,8	38,9	56,0	57,2
D14_A	Woningen	1,5	39,1	32,7	56,0	56,1
D14_B	Woningen	4,5	40,0	33,0	56,0	56,1
D14_C	Woningen	7,5	41,3	34,8	56,0	56,2
D14_D	Woningen	10,5	44,1	35,5	56,0	56,3
D14_E	Woningen	13,5	50,2	38,7	56,0	57,1
D15_A	Woningen	1,5	39,0	32,7	56,0	56,1

D15_B	Woningen	4,5	39,9	32,9	56,0	56,1
D15_C	Woningen	7,5	41,1	34,7	56,0	56,2
D15_D	Woningen	10,5	43,8	35,3	56,0	56,3
D15_E	Woningen	13,5	49,7	38,4	56,0	57,0
D16_A	Woningen	1,5	39,0	32,8	56,0	56,1
D16_B	Woningen	4,5	39,9	33,1	56,0	56,1
D16_C	Woningen	7,5	41,1	34,9	56,0	56,2
D16_D	Woningen	10,5	43,9	35,5	56,0	56,3
D16_E	Woningen	13,5	49,5	38,5	56,0	56,9
D17_A	Woningen	1,5	39,2	32,9	56,0	56,1
D17_B	Woningen	4,5	40,1	33,2	56,0	56,1
D17_C	Woningen	7,5	41,1	34,9	56,0	56,2
D17_D	Woningen	10,5	43,9	35,4	56,0	56,3
D17_E	Woningen	13,5	49,3	38,2	56,0	56,9
D18_C	Woningen	7,5	40,9	34,9	56,0	56,2
D18_D	Woningen	10,5	43,7	35,5	56,0	56,3
D18_E	Woningen	13,5	49,1	38,0	56,0	56,9
E01_C	Woningen	7,5	40,8	32,6	56,0	56,1
E01_D	Woningen	10,5	43,2	35,2	56,0	56,3
E02_A	Woningen	1,5	38,8	31,3	56,0	56,1
E02_B	Woningen	4,5	39,8	31,3	56,0	56,1
E02_C	Woningen	7,5	40,9	32,6	56,0	56,2
E02_D	Woningen	10,5	43,3	35,0	56,0	56,3
E03_A	Woningen	1,5	38,7	31,3	56,0	56,1
E03_B	Woningen	4,5	39,9	31,3	56,0	56,1
E03_C	Woningen	7,5	41,2	32,7	56,0	56,2
E03_D	Woningen	10,5	43,6	35,1	56,0	56,3
E04_A	Woningen	1,5	38,8	31,2	56,0	56,1
E04_B	Woningen	4,5	39,6	31,3	56,0	56,1
E04_C	Woningen	7,5	40,9	32,7	56,0	56,2
E04_D	Woningen	10,5	43,4	35,1	56,0	56,3
E05_A	Woningen	1,5	38,9	31,2	56,0	56,1
E05_B	Woningen	4,5	39,7	31,2	56,0	56,1
E05_C	Woningen	7,5	41,1	32,5	56,0	56,2
E05_D	Woningen	10,5	43,8	35,1	56,0	56,3
E06_A	Woningen	1,5	39,0	31,4	56,0	56,1
E06_B	Woningen	4,5	39,9	31,4	56,0	56,1
E06_C	Woningen	7,5	41,5	32,7	56,0	56,2
E06_D	Woningen	10,5	44,5	35,6	56,0	56,3
E07_A	Woningen	1,5	39,5	31,3	56,0	56,1
E07_B	Woningen	4,5	43,4	31,8	56,0	56,2
E07_C	Woningen	7,5	47,5	34,0	56,0	56,6
E07_D	Woningen	10,5	50,5	39,0	56,0	57,1
E08_C	Woningen	7,5	58,7	43,9	56,0	60,7
E08_D	Woningen	10,5	59,8	41,9	56,0	61,3
E09_C	Woningen	7,5	60,2	44,6	56,0	61,7
E09_D	Woningen	10,5	60,9	42,9	56,0	62,2
E10_C	Woningen	7,5	61,5	44,6	56,0	62,6
E10_D	Woningen	10,5	61,8	43,3	56,0	62,9
E11_C	Woningen	7,5	62,4	44,2	56,0	63,4
E11_D	Woningen	10,5	62,6	42,6	56,0	63,5
E12_C	Woningen	7,5	63,2	45,0	56,0	64,0
E12_D	Woningen	10,5	63,2	43,1	56,0	64,0
E13_A	Woningen	1,5	63,4	42,9	56,0	64,1

E13_B	Woningen	4,5	63,9	43,2	56,0	64,6
E13_C	Woningen	7,5	64,0	45,4	56,0	64,7
E13_D	Woningen	10,5	63,8	40,6	56,0	64,5
E14_A	Woningen	1,5	63,3	41,3	56,0	64,0
E14_B	Woningen	4,5	63,8	42,1	56,0	64,4
E14_C	Woningen	7,5	63,9	44,8	56,0	64,6
E14_D	Woningen	10,5	63,7	40,8	56,0	64,4
E15_A	Woningen	1,5	63,2	40,9	56,0	63,9
E15_B	Woningen	4,5	63,6	41,6	56,0	64,4
E15_C	Woningen	7,5	63,8	44,3	56,0	64,5
E15_D	Woningen	10,5	63,6	40,9	56,0	64,3
E16_A	Woningen	1,5	63,1	39,1	56,0	63,9
E16_B	Woningen	4,5	63,6	40,5	56,0	64,3
E16_C	Woningen	7,5	63,7	43,8	56,0	64,4
E16_D	Woningen	10,5	63,5	40,8	56,0	64,2
E17_A	Woningen	1,5	63,0	38,6	56,0	63,8
E17_B	Woningen	4,5	63,5	40,0	56,0	64,2
E17_C	Woningen	7,5	63,6	43,8	56,0	64,3
E17_D	Woningen	10,5	63,4	40,9	56,0	64,2
E18_A	Woningen	1,5	62,9	38,4	56,0	63,7
E18_B	Woningen	4,5	63,4	39,7	56,0	64,1
E18_C	Woningen	7,5	63,5	43,3	56,0	64,2
E18_D	Woningen	10,5	63,3	41,1	56,0	64,1
E19_A	Woningen	1,5	62,9	38,6	56,0	63,7
E19_B	Woningen	4,5	63,3	40,1	56,0	64,1
E19_C	Woningen	7,5	63,4	43,8	56,0	64,2
E19_D	Woningen	10,5	63,3	41,8	56,0	64,1
F01_A	Woningen	1,5	39,4	32,1	56,0	56,1
F02_A	Woningen	1,5	39,0	32,4	56,0	56,1
F03_A	Woningen	1,5	62,3	43,2	56,0	63,2
F04_A	Woningen	1,5	62,7	43,3	56,0	63,5
F05_A	Woningen	1,5	62,9	43,4	56,0	63,7
F06_A	Woningen	1,5	63,6	43,5	56,0	64,4
F07_A	Woningen	1,5	63,5	43,2	56,0	64,2
G01_A	Woningen	1,5	41,1	35,8	56,0	56,2
G01_B	Woningen	4,5	45,9	37,7	56,0	56,5
G01_C	Woningen	7,5	47,9	41,2	56,0	56,7
G01_D	Woningen	10,5	50,2	46,7	56,0	57,4
G02_A	Woningen	1,5	39,4	35,7	56,0	56,1
G02_B	Woningen	4,5	40,8	37,1	56,0	56,2
G02_C	Woningen	7,5	42,6	39,6	56,0	56,3
G02_D	Woningen	10,5	46,8	43,2	56,0	56,7
G03_A	Woningen	1,5	44,2	35,2	56,0	56,3
G03_B	Woningen	4,5	45,7	36,2	56,0	56,4
G03_C	Woningen	7,5	46,7	38,1	56,0	56,5
G03_D	Woningen	10,5	47,7	39,9	56,0	56,7
G04_A	Woningen	1,5	46,1	34,6	56,0	56,4
G04_B	Woningen	4,5	47,8	36,1	56,0	56,7
G04_C	Woningen	7,5	49,0	38,0	56,0	56,8
G04_D	Woningen	10,5	49,5	38,8	56,0	56,9
G05_A	Woningen	1,5	58,6	34,5	56,0	60,5
G05_B	Woningen	4,5	60,1	36,9	56,0	61,6
G05_C	Woningen	7,5	60,5	41,4	56,0	61,8
G05_D	Woningen	10,5	60,4	48,8	56,0	61,9

G06_A	Woningen	1,5	60,2	46,1	56,0	61,7
G06_B	Woningen	4,5	61,3	47,0	56,0	62,6
G06_C	Woningen	7,5	61,5	48,4	56,0	62,7
G06_D	Woningen	10,5	61,7	51,1	56,0	63,0
G07_A	Woningen	1,5	63,6	49,4	56,0	64,4
G07_B	Woningen	4,5	64,5	50,0	56,0	65,2
G07_C	Woningen	7,5	64,7	50,6	56,0	65,4
G07_D	Woningen	10,5	64,7	51,4	56,0	65,4
G08_A	Woningen	1,5	63,5	49,3	56,0	64,4
G08_B	Woningen	4,5	64,5	49,9	56,0	65,2
G08_C	Woningen	7,5	64,6	50,6	56,0	65,3
G08_D	Woningen	10,5	64,6	51,1	56,0	65,3
G09_A	Woningen	1,5	63,4	49,5	56,0	64,3
G09_B	Woningen	4,5	64,4	50,0	56,0	65,1
G09_C	Woningen	7,5	64,6	50,7	56,0	65,3
G09_D	Woningen	10,5	64,6	51,0	56,0	65,3
G10_A	Woningen	1,5	63,4	49,1	56,0	64,3
G10_B	Woningen	4,5	64,4	49,6	56,0	65,1
G10_C	Woningen	7,5	64,6	50,2	56,0	65,3
G10_D	Woningen	10,5	64,5	50,5	56,0	65,3
G11_A	Woningen	1,5	63,4	49,3	56,0	64,3
G11_B	Woningen	4,5	64,4	49,5	56,0	65,1
G11_C	Woningen	7,5	64,6	50,1	56,0	65,3
G11_D	Woningen	10,5	64,5	50,3	56,0	65,2
G12_A	Woningen	1,5	63,4	49,1	56,0	64,3
G12_B	Woningen	4,5	64,4	49,2	56,0	65,1
G12_C	Woningen	7,5	64,6	49,8	56,0	65,3
G12_D	Woningen	10,5	64,5	49,8	56,0	65,2
G13_A	Woningen	1,5	63,4	49,0	56,0	64,3
G13_B	Woningen	4,5	64,4	49,2	56,0	65,1
G13_C	Woningen	7,5	64,6	49,8	56,0	65,3
G13_D	Woningen	10,5	64,5	49,7	56,0	65,2
G14_A	Woningen	1,5	63,5	48,8	56,0	64,4
G14_B	Woningen	4,5	64,4	49,0	56,0	65,1
G14_C	Woningen	7,5	64,6	49,7	56,0	65,3
G14_D	Woningen	10,5	64,6	49,5	56,0	65,2
G15_A	Woningen	1,5	62,4	43,5	56,0	63,4
G15_B	Woningen	4,5	63,5	43,4	56,0	64,2
G15_C	Woningen	7,5	63,2	44,5	56,0	64,0
G15_D	Woningen	10,5	63,4	36,7	56,0	64,1
G16_A	Woningen	1,5	62,2	43,2	56,0	63,2
G16_B	Woningen	4,5	63,3	43,2	56,0	64,1
G16_C	Woningen	7,5	63,1	44,3	56,0	63,9
G16_D	Woningen	10,5	63,4	38,0	56,0	64,1
G17_C	Woningen	7,5	57,3	37,7	56,0	59,7
G17_D	Woningen	10,5	58,7	38,2	56,0	60,6
G18_A	Woningen	1,5	39,7	32,7	56,0	56,1
G18_B	Woningen	4,5	48,0	33,8	56,0	56,7
G18_C	Woningen	7,5	54,8	35,6	56,0	58,5
G18_D	Woningen	10,5	57,2	37,6	56,0	59,7
G19_A	Woningen	1,5	41,2	34,4	56,0	56,2
G19_B	Woningen	4,5	48,0	39,3	56,0	56,7
G19_C	Woningen	7,5	53,4	42,4	56,0	58,0
G19_D	Woningen	10,5	55,8	33,1	56,0	58,9

G20_A	Woningen	1,5	41,4	35,1	56,0	56,2
G20_B	Woningen	4,5	48,1	39,3	56,0	56,7
G20_C	Woningen	7,5	53,7	43,1	56,0	58,2
G20_D	Woningen	10,5	55,6	39,4	56,0	58,9
H01_A	Woningen	1,5	39,8	34,7	56,0	56,1
H01_B	Woningen	4,5	42,7	36,7	56,0	56,2
H01_C	Woningen	7,5	45,5	40,3	56,0	56,5
H01_D	Woningen	10,5	48,5	42,9	56,0	56,9
H01_E	Woningen	13,5	51,7	46,1	56,0	57,7
H02_A	Woningen	1,5	40,4	34,7	56,0	56,1
H02_B	Woningen	4,5	44,2	36,6	56,0	56,3
H02_C	Woningen	7,5	47,0	40,2	56,0	56,6
H02_D	Woningen	10,5	49,5	42,9	56,0	57,0
H02_E	Woningen	13,5	52,8	46,4	56,0	58,0
H03_A	Woningen	1,5	40,3	34,7	56,0	56,1
H03_B	Woningen	4,5	44,5	36,7	56,0	56,3
H03_C	Woningen	7,5	47,4	40,2	56,0	56,7
H03_D	Woningen	10,5	49,9	43,2	56,0	57,1
H03_E	Woningen	13,5	53,4	47,2	56,0	58,3
H04_A	Woningen	1,5	40,4	34,6	56,0	56,1
H04_B	Woningen	4,5	44,8	36,6	56,0	56,4
H04_C	Woningen	7,5	47,8	40,2	56,0	56,7
H04_D	Woningen	10,5	50,7	43,3	56,0	57,3
H04_E	Woningen	13,5	54,0	47,7	56,0	58,5
H05_A	Woningen	1,5	40,8	34,5	56,0	56,2
H05_B	Woningen	4,5	46,2	36,4	56,0	56,5
H05_C	Woningen	7,5	49,3	40,0	56,0	56,9
H05_D	Woningen	10,5	51,6	43,5	56,0	57,5
H05_E	Woningen	13,5	54,5	48,2	56,0	58,7
H06_A	Woningen	1,5	40,6	34,4	56,0	56,2
H06_B	Woningen	4,5	46,5	36,4	56,0	56,5
H06_C	Woningen	7,5	49,6	40,1	56,0	57,0
H06_D	Woningen	10,5	51,5	43,8	56,0	57,5
H06_E	Woningen	13,5	54,8	48,8	56,0	58,9
H07_A	Woningen	1,5	41,4	34,4	56,0	56,2
H07_B	Woningen	4,5	48,8	36,3	56,0	56,8
H07_C	Woningen	7,5	51,6	40,0	56,0	57,4
H07_D	Woningen	10,5	53,1	44,0	56,0	58,0
H07_E	Woningen	13,5	56,1	49,1	56,0	59,5
H08_A	Woningen	1,5	50,1	35,4	56,0	57,0
H08_B	Woningen	4,5	54,0	37,2	56,0	58,2
H08_C	Woningen	7,5	55,5	40,5	56,0	58,8
H08_D	Woningen	10,5	56,3	45,3	56,0	59,3
H08_E	Woningen	13,5	58,5	49,1	56,0	60,7
H09_A	Woningen	1,5	51,9	35,8	56,0	57,5
H09_B	Woningen	4,5	54,7	37,6	56,0	58,4
H09_C	Woningen	7,5	55,9	41,1	56,0	59,0
H09_D	Woningen	10,5	56,5	45,5	56,0	59,5
H09_E	Woningen	13,5	58,1	49,3	56,0	60,6
H10_A	Woningen	1,5	52,4	35,7	56,0	57,6
H10_B	Woningen	4,5	54,4	37,4	56,0	58,3
H10_C	Woningen	7,5	55,8	41,1	56,0	59,0
H10_D	Woningen	10,5	56,4	45,6	56,0	59,4
H10_E	Woningen	13,5	57,6	49,9	56,0	60,3

H11_A	Woningen	1,5	39,2	34,6	56,0	56,1
H11_B	Woningen	4,5	40,3	35,5	56,0	56,2
H11_C	Woningen	7,5	42,1	38,2	56,0	56,2
H11_D	Woningen	10,5	45,3	42,5	56,0	56,5
H11_E	Woningen	13,5	50,0	46,9	56,0	57,4
H12_A	Woningen	1,5	41,7	34,1	56,0	56,2
H12_B	Woningen	4,5	43,6	34,3	56,0	56,3
H12_C	Woningen	7,5	45,3	35,7	56,0	56,4
H12_D	Woningen	10,5	46,3	36,8	56,0	56,5
H12_E	Woningen	13,5	49,2	40,4	56,0	56,9
H13_A	Woningen	1,5	43,0	34,0	56,0	56,2
H13_B	Woningen	4,5	44,6	34,2	56,0	56,3
H13_C	Woningen	7,5	46,1	35,5	56,0	56,5
H13_D	Woningen	10,5	46,9	36,7	56,0	56,5
H13_E	Woningen	13,5	49,2	40,3	56,0	56,9
H14_A	Woningen	1,5	41,0	34,0	56,0	56,2
H14_B	Woningen	4,5	41,9	34,1	56,0	56,2
H14_C	Woningen	7,5	43,0	35,3	56,0	56,2
H14_D	Woningen	10,5	44,3	36,6	56,0	56,3
H14_E	Woningen	13,5	47,6	40,1	56,0	56,7
H15_A	Woningen	1,5	40,9	34,0	56,0	56,2
H15_B	Woningen	4,5	41,8	34,1	56,0	56,2
H15_C	Woningen	7,5	42,9	35,3	56,0	56,2
H15_D	Woningen	10,5	44,2	36,7	56,0	56,3
H15_E	Woningen	13,5	47,5	40,1	56,0	56,7
H16_A	Woningen	1,5	38,6	34,0	56,0	56,1
H16_B	Woningen	4,5	39,2	34,0	56,0	56,1
H16_C	Woningen	7,5	40,4	35,2	56,0	56,2
H16_D	Woningen	10,5	42,5	36,6	56,0	56,2
H16_E	Woningen	13,5	46,5	40,3	56,0	56,6
H17_A	Woningen	1,5	38,7	34,6	56,0	56,1
H17_B	Woningen	4,5	39,3	34,7	56,0	56,1
H17_C	Woningen	7,5	40,5	35,8	56,0	56,2
H17_D	Woningen	10,5	42,6	37,0	56,0	56,2
H17_E	Woningen	13,5	46,4	40,1	56,0	56,5
H18_A	Woningen	1,5	38,2	35,6	56,0	56,1
H18_B	Woningen	4,5	39,0	36,2	56,0	56,1
H18_C	Woningen	7,5	40,5	37,7	56,0	56,2
H18_D	Woningen	10,5	42,6	38,8	56,0	56,3
H18_E	Woningen	13,5	45,9	41,0	56,0	56,5
H19_A	Woningen	1,5	38,4	36,2	56,0	56,1
H19_B	Woningen	4,5	39,4	37,1	56,0	56,1
H19_C	Woningen	7,5	41,2	38,4	56,0	56,2
H19_D	Woningen	10,5	43,3	39,5	56,0	56,3
H19_E	Woningen	13,5	45,9	41,6	56,0	56,6
H20_A	Woningen	1,5	38,4	36,4	56,0	56,1
H20_B	Woningen	4,5	39,6	37,2	56,0	56,2
H20_C	Woningen	7,5	41,9	38,4	56,0	56,2
H20_D	Woningen	10,5	44,3	39,6	56,0	56,4
H20_E	Woningen	13,5	45,6	41,5	56,0	56,5
H21_A	Woningen	1,5	38,6	36,3	56,0	56,1
H21_B	Woningen	4,5	39,8	37,2	56,0	56,2
H21_C	Woningen	7,5	42,3	38,8	56,0	56,3
H21_D	Woningen	10,5	45,3	40,2	56,0	56,5

H21_E	Woningen	13,5	46,2	42,1	56,0	56,6
H22_A	Woningen	1,5	38,5	36,0	56,0	56,1
H22_B	Woningen	4,5	39,7	37,4	56,0	56,2
H22_C	Woningen	7,5	41,9	39,4	56,0	56,3
H22_D	Woningen	10,5	44,8	40,6	56,0	56,4
H22_E	Woningen	13,5	46,0	42,6	56,0	56,6
H23_A	Woningen	1,5	38,5	36,1	56,0	56,1
H23_B	Woningen	4,5	39,8	37,7	56,0	56,2
H23_C	Woningen	7,5	41,8	40,0	56,0	56,3
H23_D	Woningen	10,5	44,0	41,3	56,0	56,4
H23_E	Woningen	13,5	45,1	42,6	56,0	56,5
I01_A	Woningen	1,5	52,8	34,0	56,0	57,7
I02_A	Woningen	1,5	53,2	33,1	56,0	57,8
I03_A	Woningen	1,5	61,0	46,2	56,0	62,3
I04_A	Woningen	1,5	61,4	50,4	56,0	62,7
I05_A	Woningen	1,5	63,5	51,1	56,0	64,4
I06_A	Woningen	1,5	63,5	50,8	56,0	64,4
I07_A	Woningen	1,5	61,8	41,2	56,0	62,8
I08_A	Woningen	1,5	62,2	44,4	56,0	63,2
I09_A	Woningen	1,5	58,7	43,7	56,0	60,6
I10_A	Woningen	1,5	57,4	35,6	56,0	59,8
I11_A	Woningen	1,5	45,5	33,8	56,0	56,4
I12_B	Woningen	4,5	59,7	43,8	56,0	61,3
I12_C	Woningen	7,7	60,3	45,3	56,0	61,8
I13_B	Woningen	4,5	58,2	36,1	56,0	60,3
I13_C	Woningen	7,7	58,7	40,1	56,0	60,6
J01_B	Woningen	4,5	43,9	39,9	56,0	56,4
J01_C	Woningen	7,5	45,4	42,1	56,0	56,5
J02_B	Woningen	4,5	43,4	39,8	56,0	56,3
J02_C	Woningen	7,5	45,0	41,9	56,0	56,5
J03_B	Woningen	4,5	43,8	39,8	56,0	56,3
J03_C	Woningen	7,5	45,5	41,7	56,0	56,5
J04_B	Woningen	4,5	43,8	39,5	56,0	56,3
J04_C	Woningen	7,5	45,6	41,3	56,0	56,5
J05_B	Woningen	4,5	43,6	39,5	56,0	56,3
J05_C	Woningen	7,5	45,4	41,3	56,0	56,5
J06_B	Woningen	4,5	43,7	39,6	56,0	56,3
J06_C	Woningen	7,5	45,5	41,4	56,0	56,5
J07_B	Woningen	4,5	43,9	39,6	56,0	56,4
J07_C	Woningen	7,5	45,8	41,4	56,0	56,5
J08_B	Woningen	4,5	43,9	39,7	56,0	56,4
J08_C	Woningen	7,5	45,9	41,5	56,0	56,5
J09_B	Woningen	4,5	43,8	39,6	56,0	56,3
J09_C	Woningen	7,5	45,9	41,4	56,0	56,5
J10_B	Woningen	4,5	43,8	39,6	56,0	56,3
J10_C	Woningen	7,5	45,9	41,4	56,0	56,5
J11_B	Woningen	4,5	44,9	39,5	56,0	56,4
J11_C	Woningen	7,5	47,2	41,3	56,0	56,7
J12_B	Woningen	4,5	45,1	39,6	56,0	56,4
J12_C	Woningen	7,5	47,5	41,5	56,0	56,7
J13_B	Woningen	4,5	45,4	39,7	56,0	56,5
J13_C	Woningen	7,5	47,9	41,5	56,0	56,8
J14_B	Woningen	4,5	45,8	39,5	56,0	56,5
J14_C	Woningen	7,5	48,4	41,5	56,0	56,8

J15_B	Woningen	4,5	45,7	39,5	56,0	56,5
J15_C	Woningen	7,5	48,1	41,6	56,0	56,8
J16_B	Woningen	4,5	47,9	39,4	56,0	56,7
J16_C	Woningen	7,5	49,9	41,5	56,0	57,1
J17_B	Woningen	4,5	49,4	39,5	56,0	56,9
J17_C	Woningen	7,5	50,9	41,7	56,0	57,3
J18_B	Woningen	4,5	51,7	39,1	56,0	57,4
J18_C	Woningen	7,5	52,7	41,5	56,0	57,8
J19_A	Woningen	1,5	51,2	37,4	56,0	57,3
J19_B	Woningen	4,5	52,7	39,0	56,0	57,7
J19_C	Woningen	7,5	53,6	41,5	56,0	58,1
J20_A	Woningen	1,5	52,5	37,1	56,0	57,6
J20_B	Woningen	4,5	54,1	38,5	56,0	58,2
J20_C	Woningen	7,5	54,9	40,8	56,0	58,5
J21_A	Woningen	1,5	53,0	36,4	56,0	57,8
J21_B	Woningen	4,5	55,3	37,7	56,0	58,7
J21_C	Woningen	7,5	55,8	39,8	56,0	59,0
J22_B	Woningen	4,5	57,5	36,0	56,0	59,8
J22_C	Woningen	7,5	58,0	40,3	56,0	60,2
J23_B	Woningen	4,5	47,2	35,7	56,0	56,6
J23_C	Woningen	7,5	49,7	38,5	56,0	57,0
J24_A	Woningen	1,5	43,2	35,6	56,0	56,3
J24_B	Woningen	4,5	49,3	37,1	56,0	56,9
J24_C	Woningen	7,5	51,3	39,6	56,0	57,3
J25_A	Woningen	1,5	40,6	36,1	56,0	56,2
J25_B	Woningen	4,5	47,3	37,6	56,0	56,6
J25_C	Woningen	7,5	49,6	39,7	56,0	57,0
J26_A	Woningen	1,5	44,1	35,9	56,0	56,3
J26_B	Woningen	4,5	47,9	37,4	56,0	56,7
J26_C	Woningen	7,5	50,2	40,1	56,0	57,1
J27_A	Woningen	1,5	43,6	35,6	56,0	56,3
J27_B	Woningen	4,5	46,5	36,9	56,0	56,5
J27_C	Woningen	7,5	48,8	39,4	56,0	56,8
J28_A	Woningen	1,5	43,3	35,7	56,0	56,3
J28_B	Woningen	4,5	46,0	37,0	56,0	56,5
J28_C	Woningen	7,5	48,3	39,4	56,0	56,8
J29_A	Woningen	1,5	42,9	35,7	56,0	56,2
J29_B	Woningen	4,5	45,2	37,0	56,0	56,4
J29_C	Woningen	7,5	47,1	39,2	56,0	56,6
J30_A	Woningen	1,5	42,7	35,9	56,0	56,2
J30_B	Woningen	4,5	44,5	37,1	56,0	56,3
J30_C	Woningen	7,5	46,1	39,3	56,0	56,5
J31_A	Woningen	1,5	41,7	35,9	56,0	56,2
J31_B	Woningen	4,5	44,5	37,2	56,0	56,4
J31_C	Woningen	7,5	46,3	39,4	56,0	56,5
J32_A	Woningen	1,5	41,5	35,7	56,0	56,2
J32_B	Woningen	4,5	43,9	36,5	56,0	56,3
J32_C	Woningen	7,5	45,5	39,1	56,0	56,5
J33_A	Woningen	1,5	40,1	35,6	56,0	56,1
J33_B	Woningen	4,5	43,2	36,3	56,0	56,3
J33_C	Woningen	7,5	44,8	38,2	56,0	56,4
J34_A	Woningen	1,5	41,0	35,7	56,0	56,2
J34_B	Woningen	4,5	42,9	36,6	56,0	56,3
J34_C	Woningen	7,5	44,3	38,5	56,0	56,4

J35_A	Woningen	1,5	41,1	36,1	56,0	56,2
J35_B	Woningen	4,5	42,9	36,9	56,0	56,3
J35_C	Woningen	7,5	44,3	39,0	56,0	56,4
J36_A	Woningen	1,5	40,4	36,2	56,0	56,2
J36_B	Woningen	4,5	42,7	37,1	56,0	56,3
J36_C	Woningen	7,5	44,5	39,2	56,0	56,4
J37_A	Woningen	1,5	40,5	36,3	56,0	56,2
J37_B	Woningen	4,5	42,7	37,2	56,0	56,3
J37_C	Woningen	7,5	44,5	39,2	56,0	56,4
J38_A	Woningen	1,5	40,8	36,8	56,0	56,2
J38_B	Woningen	4,5	42,8	37,9	56,0	56,3
J38_C	Woningen	7,5	44,8	40,1	56,0	56,4
J39_A	Woningen	1,5	40,2	37,0	56,0	56,2
J39_B	Woningen	4,5	41,7	38,3	56,0	56,2
J39_C	Woningen	7,5	43,6	40,5	56,0	56,4
J40_A	Woningen	1,5	40,1	37,4	56,0	56,2
J40_B	Woningen	4,5	41,7	38,9	56,0	56,2
J40_C	Woningen	7,5	43,6	41,1	56,0	56,4
J41_A	Woningen	1,5	40,0	37,1	56,0	56,2
J41_B	Woningen	4,5	41,8	38,7	56,0	56,2
J41_C	Woningen	7,5	43,5	41,0	56,0	56,4
J42_A	Woningen	1,5	40,9	36,9	56,0	56,2
J42_B	Woningen	4,5	42,2	38,7	56,0	56,3
J42_C	Woningen	7,5	44,0	41,9	56,0	56,4
J43_A	Woningen	1,5	0,0	0,0	56,0	56,0
J43_B	Woningen	4,5	0,0	0,0	56,0	56,0
J43_C	Woningen	7,5	43,5	41,9	56,0	56,4
J44_C	Woningen	7,5	44,2	44,2	56,0	56,5
J45_C	Woningen	7,5	43,9	43,8	56,0	56,5
J46_A	Woningen	1,5	42,3	38,6	56,0	56,3
J47_A	Woningen	1,5	41,0	36,9	56,0	56,2
J48_A	Woningen	1,5	39,6	36,9	56,0	56,2
J49_A	Woningen	1,5	40,0	36,7	56,0	56,2
J50_A	Woningen	1,5	41,3	36,9	56,0	56,2
J51_A	Woningen	1,5	40,0	36,8	56,0	56,2
J52_A	Woningen	1,5	40,0	37,1	56,0	56,2
J53_A	Woningen	1,5	40,1	37,2	56,0	56,2
J54_A	Woningen	1,5	40,4	37,5	56,0	56,2
J55_A	Woningen	1,5	40,4	37,7	56,0	56,2
J56_A	Woningen	1,5	40,5	37,8	56,0	56,2
J57_A	Woningen	1,5	40,6	37,9	56,0	56,2
J58_A	Woningen	1,5	40,3	37,9	56,0	56,2
J59_A	Woningen	1,5	40,4	37,8	56,0	56,2
J60_A	Woningen	1,5	40,5	37,9	56,0	56,2
J61_A	Woningen	1,5	40,5	37,9	56,0	56,2
J62_A	Woningen	1,5	40,2	37,7	56,0	56,2
J63_A	Woningen	1,5	39,9	37,7	56,0	56,2
J64_A	Woningen	1,5	39,6	37,5	56,0	56,2
J65_A	Woningen	1,5	39,5	37,7	56,0	56,2
J66_A	Woningen	1,5	49,3	36,3	56,0	56,9
K01_A	Woningen	1,5	0,0	0,0	56,0	56,0
K01_B	Woningen	4,5	43,2	38,5	56,0	56,3
K01_C	Woningen	7,5	47,0	42,5	56,0	56,7
K02_A	Woningen	1,5	0,0	0,0	56,0	56,0

K02_B	Woningen	4,5	43,6	38,7	56,0	56,3
K03_A	Woningen	1,5	39,2	37,2	56,0	56,1
K03_B	Woningen	4,5	42,3	38,2	56,0	56,3
K04_A	Woningen	1,5	37,8	36,2	56,0	56,1
K04_B	Woningen	4,5	39,0	37,0	56,0	56,1
K05_A	Woningen	1,5	37,6	36,3	56,0	56,1
K05_B	Woningen	4,5	38,6	37,3	56,0	56,1
K06_A	Woningen	1,5	37,7	36,9	56,0	56,1
K06_B	Woningen	4,5	39,1	38,2	56,0	56,2
K07_A	Woningen	1,5	37,5	36,5	56,0	56,1
K07_B	Woningen	4,5	38,8	37,9	56,0	56,1
K08_A	Woningen	1,5	37,9	37,5	56,0	56,1
K08_B	Woningen	4,5	39,3	39,1	56,0	56,2
K09_A	Woningen	1,5	37,6	37,1	56,0	56,1
K09_B	Woningen	4,5	38,9	38,9	56,0	56,2
K10_A	Woningen	1,5	37,9	37,6	56,0	56,1
K10_B	Woningen	4,5	39,1	39,5	56,0	56,2
K11_A	Woningen	1,5	40,7	38,8	56,0	56,2
K11_B	Woningen	4,5	41,9	40,5	56,0	56,3
K12_B	Woningen	4,5	44,1	40,3	56,0	56,4
K13_B	Woningen	4,5	44,2	40,1	56,0	56,4
K14_A	Woningen	1,5	39,8	35,5	56,0	56,1
K14_B	Woningen	4,5	41,0	36,6	56,0	56,2
K15_A	Woningen	1,5	39,7	35,9	56,0	56,1
K15_B	Woningen	4,5	41,1	37,2	56,0	56,2
K16_A	Woningen	1,5	39,7	36,4	56,0	56,1
K16_B	Woningen	4,5	40,8	37,6	56,0	56,2
K17_A	Woningen	1,5	39,7	36,5	56,0	56,1
K17_B	Woningen	4,5	40,8	37,7	56,0	56,2
K18_A	Woningen	1,5	39,4	36,7	56,0	56,1
K18_B	Woningen	4,5	40,5	37,8	56,0	56,2
K19_A	Woningen	1,5	39,4	36,5	56,0	56,1
K19_B	Woningen	4,5	40,4	37,4	56,0	56,2
K20_A	Woningen	1,5	39,1	36,3	56,0	56,1
K20_B	Woningen	4,5	40,1	37,3	56,0	56,2
K21_A	Woningen	1,5	38,5	35,8	56,0	56,1
K21_B	Woningen	4,5	39,2	36,7	56,0	56,1
K22_A	Woningen	1,5	38,5	35,8	56,0	56,1
K22_B	Woningen	4,5	39,3	36,7	56,0	56,1
K22_C	Woningen	7,5	41,3	38,7	56,0	56,2
K23_A	Woningen	1,5	41,2	34,3	56,0	56,2
K23_B	Woningen	4,5	42,4	35,2	56,0	56,2
K23_C	Woningen	7,5	43,9	37,2	56,0	56,3
K24_C	Woningen	7,5	43,3	42,1	56,0	56,4
K25_C	Woningen	7,5	44,1	42,0	56,0	56,4
L01_A	Overige functies	1,5	53,0	44,7	56,0	58,0
L02_A	Overige functies	1,5	53,0	44,8	56,0	58,0
L03_A	Overige functies	1,5	48,8	39,2	56,0	56,8
L04_A	Overige functies	1,5	48,7	38,7	56,0	56,8
L05_A	Overige functies	1,5	37,9	35,5	56,0	56,1
L06_A	Overige functies	1,5	42,0	34,4	56,0	56,2
L06_B	Overige functies	4,5	44,0	35,8	56,0	56,3
L06_C	Overige functies	7,5	45,8	38,0	56,0	56,5
L07_A	Overige functies	1,5	42,7	35,8	56,0	56,2

L07_B	Overige functies	4,5	46,4	38,3	56,0	56,5
L07_C	Overige functies	7,5	48,5	40,0	56,0	56,8
L08_A	Overige functies	1,5	45,8	37,0	56,0	56,4
L08_B	Overige functies	4,5	49,6	39,5	56,0	57,0
L08_C	Overige functies	7,5	51,7	42,0	56,0	57,5
L09_A	Overige functies	1,5	44,7	37,1	56,0	56,4
L09_B	Overige functies	4,5	49,1	39,7	56,0	56,9
L09_C	Overige functies	7,5	51,7	42,1	56,0	57,5
L10_A	Overige functies	1,5	44,8	37,4	56,0	56,4
M01_A	Woningen	1,5	53,5	44,7	56,0	58,1
M01_B	Woningen	4,5	53,7	44,9	56,0	58,2
M01_C	Woningen	7,5	53,9	46,0	56,0	58,3
M02_A	Woningen	1,5	53,2	44,8	56,0	58,0
M02_B	Woningen	4,5	53,4	45,1	56,0	58,1
M02_C	Woningen	7,5	53,5	46,3	56,0	58,2
M03_B	Woningen	4,5	48,6	39,1	56,0	56,8
M03_C	Woningen	7,5	50,2	42,3	56,0	57,1
M04_A	Woningen	1,5	44,3	38,1	56,0	56,4
M04_B	Woningen	4,5	49,4	39,4	56,0	56,9
M04_C	Woningen	7,5	51,4	41,2	56,0	57,4
M05_A	Woningen	1,5	44,0	37,1	56,0	56,3
M05_B	Woningen	4,5	50,3	39,4	56,0	57,1
M05_C	Woningen	7,5	51,8	41,3	56,0	57,5
M06_A	Woningen	1,5	53,0	39,0	56,0	57,8
M06_B	Woningen	4,5	53,4	40,5	56,0	58,0
M06_C	Woningen	7,5	54,3	42,4	56,0	58,3
M07_A	Woningen	1,5	53,3	38,6	56,0	57,9
M07_B	Woningen	4,5	53,8	39,7	56,0	58,1
M07_C	Woningen	7,5	54,6	41,8	56,0	58,4
N01_A	Hotel	1,5	40,8	36,8	56,0	56,2
N01_B	Hotel	4,5	47,6	38,1	56,0	56,6
N01_C	Hotel	7,5	48,9	41,3	56,0	56,9
N01_D	Hotel	10,5	50,4	45,1	56,0	57,3
N01_E	Hotel	13,5	51,5	47,3	56,0	57,7
N02_A	Hotel	1,5	40,9	36,2	56,0	56,2
N02_B	Hotel	4,5	45,2	37,2	56,0	56,4
N02_C	Hotel	7,5	47,5	40,0	56,0	56,7
N02_D	Hotel	10,5	49,6	43,8	56,0	57,1
N02_E	Hotel	13,5	50,8	46,1	56,0	57,5
N03_A	Hotel	1,5	41,0	35,4	56,0	56,2
N03_B	Hotel	4,5	43,6	36,8	56,0	56,3
N03_C	Hotel	7,5	46,2	39,6	56,0	56,5
N03_D	Hotel	10,5	48,9	43,8	56,0	57,0
N03_E	Hotel	13,5	50,2	45,8	56,0	57,3
N04_A	Hotel	1,5	39,1	36,8	56,0	56,1
N04_B	Hotel	4,5	40,2	37,1	56,0	56,2
N04_C	Hotel	7,5	42,3	39,1	56,0	56,3
N04_D	Hotel	10,5	44,8	40,8	56,0	56,4
N04_E	Hotel	13,5	47,5	42,7	56,0	56,7
N05_A	Hotel	1,5	39,2	37,8	56,0	56,2
N05_B	Hotel	4,5	40,6	38,3	56,0	56,2
N05_C	Hotel	7,5	43,4	40,0	56,0	56,3
N05_D	Hotel	10,5	45,7	42,7	56,0	56,6
N05_E	Hotel	13,5	47,9	45,1	56,0	56,9

N06_A	Hotel	1,5	38,1	36,8	56,0	56,1
N06_B	Hotel	4,5	40,1	37,5	56,0	56,2
N06_C	Hotel	7,5	44,5	39,2	56,0	56,4
N06_D	Hotel	10,5	46,8	41,6	56,0	56,6
N06_E	Hotel	13,5	48,1	43,8	56,0	56,9
N07_A	Hotel	1,5	39,0	34,4	56,0	56,1
N08_A	Hotel	1,5	38,8	34,2	56,0	56,1
N09_A	Hotel	1,5	38,3	34,5	56,0	56,1
N10_A	Hotel	1,5	38,8	35,0	56,0	56,1
N11_C	Hotel	7,5	47,0	37,1	56,0	56,6
N11_D	Hotel	10,5	49,2	39,6	56,0	56,9
N12_C	Hotel	7,5	47,8	37,1	56,0	56,7
N12_D	Hotel	10,5	49,8	39,9	56,0	57,0
N13_C	Hotel	7,5	48,4	37,5	56,0	56,8
N13_D	Hotel	10,5	50,3	40,0	56,0	57,1
N14_C	Hotel	7,5	48,3	37,5	56,0	56,7
N14_D	Hotel	10,5	49,8	40,1	56,0	57,0
N15_C	Hotel	7,5	49,3	36,7	56,0	56,9
N15_D	Hotel	10,5	50,7	39,8	56,0	57,2
N16_A	Hotel	1,5	45,8	33,8	56,0	56,4
N16_B	Hotel	4,5	47,1	36,4	56,0	56,6
N16_C	Hotel	7,5	49,2	39,7	56,0	56,9
N16_D	Hotel	10,5	54,7	39,5	56,0	58,5
N17_A	Hotel	1,5	58,2	36,7	56,0	60,2
N17_B	Hotel	4,5	58,6	38,2	56,0	60,5
N17_C	Hotel	7,5	58,5	39,9	56,0	60,5
N17_D	Hotel	10,5	58,3	39,8	56,0	60,3
N18_A	Hotel	1,5	59,8	38,2	56,0	61,3
N18_B	Hotel	4,5	60,4	39,9	56,0	61,7
N18_C	Hotel	7,5	60,3	41,5	56,0	61,7
N18_D	Hotel	10,5	60,1	39,6	56,0	61,6
N19_A	Hotel	1,5	62,4	39,2	56,0	63,3
N19_B	Hotel	4,5	62,8	40,4	56,0	63,7
N19_C	Hotel	7,5	62,8	41,6	56,0	63,6
N19_D	Hotel	10,5	62,5	32,4	56,0	63,4
N20_A	Hotel	1,5	62,5	39,0	56,0	63,4
N20_B	Hotel	4,5	62,9	40,0	56,0	63,7
N20_C	Hotel	7,5	62,8	41,1	56,0	63,6
N20_D	Hotel	10,5	62,5	32,5	56,0	63,4
N21_A	Hotel	1,5	62,5	39,2	56,0	63,4
N21_B	Hotel	4,5	62,9	40,3	56,0	63,7
N21_C	Hotel	7,5	62,8	41,4	56,0	63,7
N21_D	Hotel	10,5	62,6	33,9	56,0	63,4
N22_A	Hotel	1,5	62,5	38,6	56,0	63,4
N22_B	Hotel	4,5	62,9	39,8	56,0	63,7
N22_C	Hotel	7,5	62,8	41,3	56,0	63,7
N22_D	Hotel	10,5	62,6	35,6	56,0	63,4
N23_A	Hotel	1,5	59,2	36,9	56,0	60,9
N23_B	Hotel	4,5	59,6	38,1	56,0	61,2
N23_C	Hotel	7,5	59,5	39,0	56,0	61,1
N24_A	Hotel	1,5	61,0	39,5	56,0	62,2
N24_B	Hotel	4,5	61,5	40,9	56,0	62,6
N24_C	Hotel	7,5	61,5	42,2	56,0	62,6
N25_A	Hotel	1,5	60,5	39,7	56,0	61,8

N25_B	Hotel	4,5	61,1	40,8	56,0	62,3
N25_C	Hotel	7,5	61,2	42,1	56,0	62,4
N26_A	Hotel	1,5	54,1	38,8	56,0	58,2
N26_B	Hotel	4,5	55,4	39,7	56,0	58,8
N26_C	Hotel	7,5	55,7	41,5	56,0	59,0
N27_A	Hotel	1,5	42,9	32,4	56,0	56,2
N27_B	Hotel	4,5	44,3	34,8	56,0	56,3
N27_C	Hotel	7,5	45,7	36,8	56,0	56,4
N28_A	Hotel	1,5	45,0	33,0	56,0	56,4
N29_A	Hotel	1,5	55,2	37,7	56,0	58,7
N30_A	Hotel	1,5	55,0	38,2	56,0	58,6
N31_A	Hotel	1,5	54,5	38,4	56,0	58,4
N32_A	Hotel	1,5	53,8	38,6	56,0	58,1
N32_B	Hotel	4,5	55,2	40,0	56,0	58,7
N32_C	Hotel	7,5	55,9	41,7	56,0	59,0
N32_D	Hotel	10,5	56,2	40,4	56,0	59,2
N32_E	Hotel	13,5	56,2	40,1	56,0	59,2
N33_A	Hotel	1,5	53,2	38,6	56,0	57,9
N33_B	Hotel	4,5	54,6	40,3	56,0	58,5
N33_C	Hotel	7,5	55,3	42,0	56,0	58,8
N33_D	Hotel	10,5	55,7	40,4	56,0	58,9
N33_E	Hotel	13,5	55,8	40,2	56,0	59,0