

DATUM 6 februari 2024
KENMERK 20220417
VAN M. Tajurishi
S. Lie

PROJECT 1^e herziening Binnenstad en Havens
OPDRACHTGEVER Gemeente Enkhuizen

STIKSTOFBEREKENINGEN 1^E HERZIENING BINNENSTAD EN HAVENS

1. INLEIDING

Het voornemen is om aan de Flevolaan te Enkhuizen een parkeerterrein met 202 parkeerplaatsen voor auto's en 8 parkeerplaatsen voor bussen te realiseren. Daarnaast wordt de huidige bedrijfsopslag van circa 1.050 m² elders op het plangebied geplaatst. De beoogde bedrijfsopslag heeft een oppervlakte van 7.426 m². De beoogde herontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Figuur 1 laat de ligging van het projectgebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Niet alle Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het meest dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving, bevindt zich op een minimale afstand van 22,5 kilometer.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS calculator)

Met het rekenmodel Aeries (versie 2023.1) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij zijn de realisatie- en gebruiksfase (na oplevering van de beoogde ontwikkeling) beschouwd. In deze memo wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aeries zijn opgenomen in een aparte bijlage.

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermeting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN

REALISATIEFASE

Worst-case wordt ervan uitgegaan dat de werkzaamheden in 2023 plaatsvinden. Naarmate de bouwwerkzaamheden verder in de toekomst liggen, worden de emissies ten gevolge van transportbewegingen lager, omdat het rekenmodel uitgaat van toepassing van schonere technieken in de toekomst. Tijdens de realisatiefase worden verschillende machines gebruikt. Op basis van vergelijkbare projecten wordt uitgegaan van de inzet van machines en verkeersbewegingen zoals weergegeven in **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden..** Het literverbruik is gebaseerd op de gegevens van TNO waarnaar verwezen wordt in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' door BIJ12 gepubliceerd op 13 december 2021. De inzet van het materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. De verkeersbewegingen

zijn ingevoerd als lijnbron. Er is in de berekening een extra lijnbron opgenomen ten behoeve van het stagnerende verkeer tijdens de realisatiefase.

Tabel 1 Materieelinzet en verkeersbewegingen

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwfase	Gemiddeld (liter/uur)	verbruik	Totaal verbruik (liter/jaar)	liter
Sloop huidige opslag						
Rupskraan 25 ton 110 kW	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	30	11		330	
Rupskraan 40 ton 230 kW	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	30	22		660	
Terreinkraan 60 ton 100 kW	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	30	10		300	
Schranklader 80 kW	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	30	8		240	
Totaal		120			1.530	
Aanvoer materialen						
Vrachtwagens	30 zware bewegingen					
Woon-werkverkeer	45 lichte bewegingen					
Parkeerplaatsen						
Mobiele kraan 18 ton 95 kW	IV, 75-560 kW, 2014-2018	18	9		162	
Midigraver 8 ton 30 kW	IV, <= 56 kW, 2014-2018	21	3		63	
Minigraver 1,5 ton 12 kW	IV, <= 56 kW, 2014-2018	18	2,5		45	
Loader 4000 ltr 110 kW	IV, 75-560 kW, 2014-2018	36	11		396	
Bulldozer 103 kW	IV, 75-560 kW, 2014-2018	21	11		231	
Mobiele trilwals 14 ton 80 kW	IV, 75-560 kW, 2014-2018	30	8		240	
Totaal <= 56 kW		39			108	
Totaal 57-560 kW		105			1.029	
Aanvoer materialen						
Vrachtwagens	168 zware bewegingen					
Woon-werkverkeer	315 lichte bewegingen					
Opslag						
Montage kraan 150 kW	IV, 75-560 kW, 2014-2018	140	15		2.100	
Heimachine 300 kW	IV, 75-560 kW, 2014-2018	266	30		7.980	
Hoogwerker 30 kW	IV, <= 56 kW, 2014-2018	280	3		840	
Graafmachine 100 kW	IV, 75-560 kW, 2014-2018	210	10		2.100	
Shovel 100 kW	IV, 75-560 kW, 2014-2018	210	10		2.100	
Totaal <= 56 kW	-	280	-		840	
Totaal 57-560 kW	-	826	-		14.280	

Aanvoer materialen

Vrachtwagens	150 zware bewegingen
Woon-werkverkeer	350 lichte bewegingen

Verkeersafwikkeling

Het verkeer wikkelt af via de Flevolaan naar de N307. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit 2022 (<https://www.cimlk.nl/kaart>). Volgens de kaart bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2021 voor de N307 25.376 voor licht verkeer en 1.646 voor zwaar verkeer. Op de N307 gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerius, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de realisatiefase maximaal 0,01% licht verkeer en maximaal 0,1% zwaar verkeer toe aan de N307.

GEBRUIKSFASE

In de gebruiksfase zal het plangebied gebruikt worden als parkeervoorziening en bedrijfsopslag. Dit heeft een verkeer aantrekkende werking. Voor de beoogde situatie wordt er voor de parkeervoorzieningen uitgegaan van een turnover van 1 per parkeerplaats (jaargemiddeld). Daarnaast zal er voor de bedrijfsopslag gebruik gemaakt worden van 20% van het CROW-kengetal gehanteerd voor bedrijfs- en bezoekersextensieve functies, wegens het beoogde gebruik als opslag van materiaal door nabijgelegen bedrijven. Een overzicht is gegeven in onderstaande tabel

Tabel 2 Verkeersgeneratie beoogde situatie

Functie	Aantal	Kencijfer	Verkeersgeneratie mvt/etmaal	weekdag
Bedrijfsopslag	7.426 m ²	0,83 per 100 m ²	61,63	
Parkeervoorziening	202	2 per parkeerplaats	404	
Parkeervoorziening (bus)	8	2 per parkeerplaats	16	
Totaal			482	

De totale verkeersgeneratie in de beoogde situatie is 482 mvt/etmaal (jaargemiddeld). Voor de verkeersgeneratie van de bus parkeerplaatsen is uitgegaan van 100% zwaar verkeer. Voor het bedrijfsopslag is uitgegaan van 80% zwaar verkeer. Verder is voor de verkeersgeneratie uitgegaan van licht verkeer. Totaal is dit 66 mvt/etmaal zwaar verkeer en 416 mvt/etmaal licht verkeer. Voor de berekening is worst-case het rekenjaar 2023 gehanteerd. Wanneer een rekenjaar verder in de toekomst ligt, worden de emissies lager door een toename van elektrisch rijden en schonere technieken. Ook zijn worst case de realisatiefase en de gebruiksfase in één berekening uitgevoerd.

Verkeersafwikkeling

Het plangebied zal worden ontsloten op de Flevolaan. Het verkeer ten behoeve van de bedrijfsopslag zal vervolgens direct het bedrijventerrein oprijden via de noordelijke ingang. Het gaat hierbij om circa 25% van de totale verkeersgeneratie van het plangebied. Het overige verkeer (75%) zal ontsloten worden in oostelijke richting de kruising Flevolaan/Bosmankade. Vanaf hier zal het overgrote deel (circa 70%) naar het zuiden over de Flevolaan richting de N307 worden ontsloten. De overige 5% zal naar het noorden richting de kern Enkhuizen worden ontsloten. De N307 is de maatgevende weg in de gebruiksfase

omdat een groot deel van het verkeer langs deze weg rijdt. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 3,4 % toe aan de N307.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekening met AERIUS Calculator (2023.1) voor de realisatie- en gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekening zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden in de realisatie- en gebruiksfase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.