

Akoestisch Onderzoek CV1

Syngenta Seeds B.V.
Westeinde 62
1601 BK Enkhuizen

Adviseurs: R. Westerveld en M.A.J. de Goeij

Opdrachtgever: HzA Stedebouw & Landschap B.V.
Schuijteskade 14
1621 DE Hoorn

Contactpersoon: Mevr. D. Bakker-Reek

Datum: 7 augustus 2011

Kenmerk: 1601 BK - 62 WO 001-05-08-11 V1



© 2011 **Westerveld Advies b.v.**

Niets uit dit rapport mag in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën, opnamen of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van **Westerveld Advies b.v.**

Voorwaarden:

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig DNR-2005, inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Inhoudsopgave

1. Inleiding en samenvatting	4
2. Toetsingscriteria	5
3. Representatieve bedrijfssituatie	6
3.1 Algemeen	6
3.2 Verkeersbewegingen	6
3.3 Dakinstallaties	7
3.4 Losse machines en installaties	8
3.5 Toekomstige situatie (indicatief)	9
4. Berekeningsmethoden	10
4.1 Akoestische modellering	10
4.2 Overdrachtsberekeningen	10
4.3 Bepaling beoordelingsniveau L_{etmaal}	11
4.4 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	11
5. Berekeningsresultaten	12
5.1 Huidige situatie	12
5.2 Toekomstige situatie (indicatie)	13

Figuur 1 - terrein overzicht Syngenta

Figuur 2 - verkeersbewegingen vrachtwagens

Figuur 3 - verkeersbewegingen bestelbusjes

Figuur 4 - verkeersbewegingen personenauto's

Figuur 5 - verkeersbewegingen tractoren

Figuur 6 - dichtslaan portieren, starten, etc

Figuur 7 - dakinstallaties

Figuur 8 - losse machines en installaties

Figuur 9 - ontvangerpunten

Bijlage A - invoergegevens Geomilieu

Bijlage B - berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Bijlage C - berekeningsresultaten piekniveaus

1. Inleiding en samenvatting

In opdracht van HZA Stedebouw & Landschap B.V. is in het kader van een wijziging van het “bestemmingsplan Syngenta, Enkhuizen” de geluidemissie ten gevolge van Syngenta Seeds B.V. bepaald. Het onderhavige onderzoek is onderdeel van het overkoepelende geluidrapport van dBControl voor ‘bestemmingsplan Syngenta’, voor wat betreft de verkeersaantrekkende werking van Syngenta (indirecte hinder) wordt verwezen naar voornoemde rapportage.

Doel van het onderzoek is inzicht te krijgen in de geluidsbelasting van de omgeving ten gevolge van de akoestisch relevante activiteiten (directe hinder), die overigens uitsluitend in de dagperiode plaatsvinden. Het betreft hier met name:

1. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A_{r,LT}}$ ten gevolge van:
 - technische installaties, met name op daken;
 - voertuigbewegingen op het terrein van de inrichting.
2. de piekniveaus $L_{A_{max}}$ ten gevolge van:
 - voertuigbewegingen op het terrein van de inrichting.

De huidige en toekomstige bedrijfssituatie zijn met een vertegenwoordiger van Syngenta (De heer W. Floor van Floor architecten BNA) besproken, hieruit bleek dat op dit moment nog geen concrete invulling van de toekomstplannen beschikbaar is. Indicatief kan worden aangegeven dat het plan voorziet in mogelijke nieuwbouw van kantoren en uitbreiding van het parkeerterrein voor auto's van werknemers.

Op basis van binnen ons bureau aanwezige kentallen voor voertuigbewegingen en geluidmetingen aan de technische installaties zijn de bij de activiteiten behorende bronvermogens bepaald. De geluidsbronnen tezamen met de gebouwen en ontvangerpunten zijn in een computerrekenmodel (Geomilieu) verwerkt. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidsbelasting op de dichtstbijzijnde woningen berekend. In het onderzoek is, gezien het feit dat er geen concrete invulling van de toekomstplannen beschikbaar is, op basis van de huidige situatie een indicatieve berekening gemaakt naar de akoestische consequenties van de toekomstige situatie.

Uit de berekeningsresultaten kan in combinatie met de grenswaardenstelling (50 dB(A) etmaalwaarde) worden afgeleid dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de huidige en de toekomstige situatie (indicatief) aan de grenswaarden kunnen voldoen. In de dagperiode zijn de verkeersbewegingen volledig maatgevend, in de avond- en nachtperiode zijn er geen akoestisch relevante activiteiten.

In de dagperiode worden de piekniveaus door de passerende trekkers en vrachtwagens veroorzaakt, alleen ter plaatse van de woning aan het Westeinde 41 wordt het geluidsvoorschrift met 3 dB(A) overschreden. Als aanvullend geluidsvoorschrift is echter opgenomen dat in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur de vermelde piekniveaus niet van toepassing zijn op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. Aangezien de verkeersbewegingen in de onderhavige situatie met beperkte snelheid plaatsvinden kan ook voor wat betreft de piekniveaus aan de voorschriften worden voldaan.

2. Toetsingscriteria

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in onderstaande tabel genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

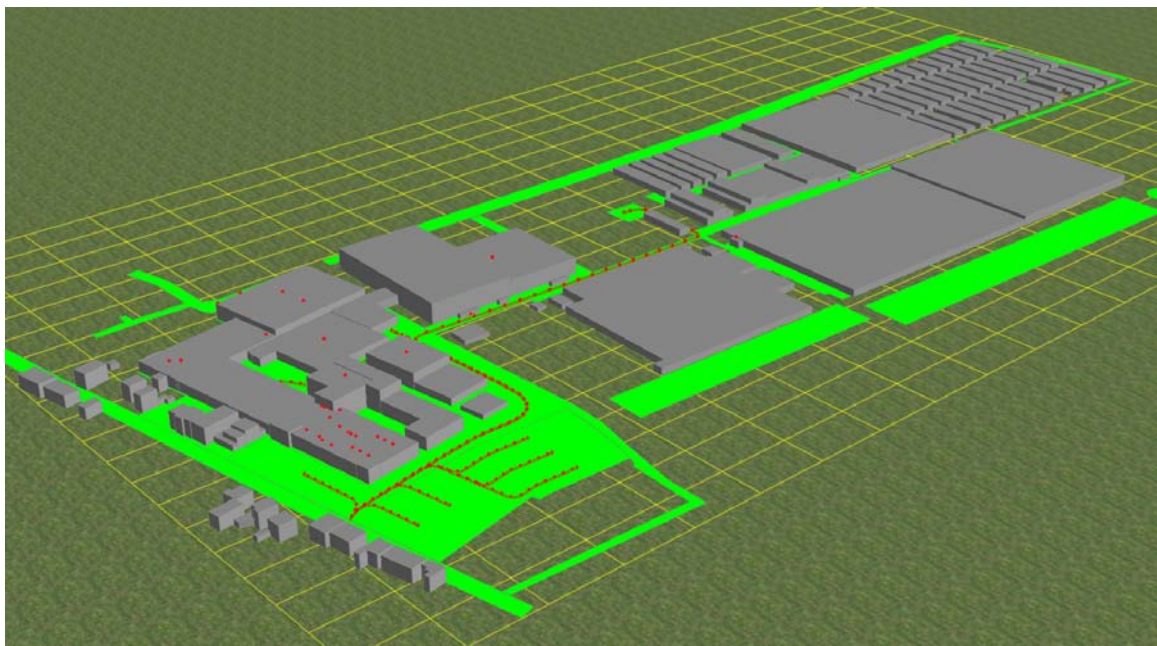
- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in bovenstaande tabel opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in bovenstaande tabel aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in bovenstaande tabel aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- f. de in bovenstaande tabel aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

3. Representatieve bedrijfssituatie

3.1 Algemeen

De representatieve bedrijfssituatie wordt gedefinieerd als die situatie waarbij de geluidssituatie kenmerkend is voor de beoordelingsperiode. Bij het voorkomen en bestrijden van industrielawaai is het van belang te beseffen dat bedrijvigheid niet alleen geluid met zich meebrengt dat van de bedrijven zelf afkomstig is (directe hinder), doch dat bedrijvigheid ook altijd vervoersbewegingen over de openbare weg (indirecte hinder) met zich meebrengt, als gevolg waarvan ook hinder kan ontstaan. Voor alle indirecte hinder geldt, dat het niet gecumuleerd mag worden met de directe hinder van het bedrijf.

Voor wat betreft de verkeersaantrekkende werking van Syngenta (indirecte hinder) wordt verwezen naar het overkoepelende geluidrapport van dBControl voor 'bestemmingsplan Syngenta'.



De lay-out van Syngenta is weergegeven in figuur 1. Relevant voor geluid naar de omgeving zijn:

- de verkeersbewegingen op het Syngenta terrein
- de dakinstallaties op de gebouwen
- losse machines en installaties op de grond

Opgemerkt dient te worden dat er in de avond- en nachtperiode geen akoestisch relevante activiteiten plaatsvinden.

In het navolgende worden de afzonderlijke relevante geluidbronnen beschreven, de namen voor o.a. gebouwen die daarbij worden gebruikt zijn opgenomen in figuur 1. Ook zal globaal worden ingegaan op de meest relevante wijzigingen in de toekomstige situatie.

3.2 Verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen op het Syngenta terrein bestaan uit vrachtwagens, bestelbusjes, personenauto's en tractoren, en worden separaat beschreven. Gedetailleerde brongegevens zijn opgenomen in bijlage A.

Vrachtwagens (bron 02 t/m 04)

Op werkdagen rijden er 10 vrachtwagens het terrein op. De helft van deze vrachtwagens rijdt naar het gebouw (Ceres-plein) om goederen te laden/lossen, de andere helft rijdt naar de afvalcontainers op het midden van het terrein. De vrachtwagens rijden met een gemiddelde snelheid van 15 km/u over het terrein, de rijroutes zijn in figuur 2 afgebeeld. De gemiddelde bronsterkte bedraagt bij die snelheid circa 102 dB(A).

Bestelbusjes (bron 06)

Op werkdagen rijden er 140 bestelbusjes het terrein op. Deze busjes rijden eveneens naar Ceres-plein voor het bezorgen van pakjes en ophalen van bestellingen. De bestelbusjes rijden met een gemiddelde snelheid van 15 km/u over het terrein, de rijroute is in figuur 3 afgebeeld. De gemiddelde bronsterkte bedraagt bij die snelheid circa 92 dB(A).

Personenauto's (bron 08 t/m 15)

Op werkdagen rijden er 400 personenauto's het terrein op. Het grootste deel (385 stuks) rijdt naar één van de parkeervakken P1 t/m P7, de verdeling tussen de parkeervakken is evenredig. De overige 15 auto's rijden naar het binnenterrein achter het Mercurius gebouw. De personenauto's rijden met een gemiddelde snelheid van 15 km/u over het terrein, de rijroutes zijn in figuur 4 afgebeeld. De gemiddelde bronsterkte bedraagt bij die snelheid circa 89 dB(A).

Traktoren (bron 64 t/m 65)

Op werkdagen rijden er 10 traktoren het terrein op. Deze traktoren rijden heen- en weer tussen de landerijen aan de andere kant van de Westeinde en het midden van het Syngenta terrein. De traktoren rijden met een gemiddelde snelheid van 15 km/u over het terrein, de rijroutes zijn in figuur 5 afgebeeld. De gemiddelde bronsterkte bedraagt bij die snelheid circa 103 dB(A).

Dichtslaan portieren, starten, etc (bron 16 t/m 25)

Naast genoemde voertuigbewegingen is een serie separate puntbronnen opgenomen, voor de piekniveaus ten gevolge van het starten en weggrijpen van voertuigen, het dichtslaan van portieren e.d. Op basis van de meterstand 'fast' geldt een middelingstijd van 125 ms, hieruit volgt dat bij in totaal 400 personenauto's in de dagperiode de bedrijfsduurcorrectie slechts $(2 \times 400 \times 0,125)/3600 = 0,028$ uur en daarmee 26,3 dB bedraagt. Het tijdsduurgecorrigeerde bronvermogen bedraagt dan $103,9 - 26,3 = 77,6$ dB(A) hetgeen verwaarloosbaar is ten opzichte van de verkeersbewegingen. De bedrijfsduurcorrectie voor de vrachtwagens, bestelbusjes en traktoren is nog groter zodat ook hiervoor hetzelfde geldt. Voornoemde bronnen zijn derhalve slechts relevant ter bepaling van de piekniveaus en kunnen voor wat betreft de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus buiten beschouwing gelaten worden. De situering van de geluidbronnen voor het dichtslaan van portieren, starten, etc is in figuur 6 afgebeeld.

3.3 Dakinstallaties

Aangezien alle gebouwen op het terrein, in de categorie kantoorgebouwen en laboratoria vallen, zijn de binnenactiviteiten akoestisch gezien niet relevant, dit gezien het feit dat de hiermee gepaard gaande binnengeluidniveaus laag zijn (< 60 dB(A)) en de gevelisolatie relatief goed is ($R_A > 20$ dB).

De situering van de geluidbronnen voor dakinstallaties is in figuur 7 opgenomen, gedetailleerde brongegevens zijn opgenomen in bijlage A. De gehanteerde bronsterkten zijn (daar waar aangegeven in de bronomschrijving met 'meting x') bepaald op basis van de verrichte geluidmetingen aan de afzonderlijke geluidbronnen, het overige deel is bepaald op basis van leveranciergegevens.

Dak Simson gebouw (bron 26 t/m 44)

Als akoestisch relevant gelden de (in- en uitlaten van) luchtbehandelingkasten (LBK's) en buitenunits van airconditioning installaties op het dak. De gezamenlijke bronsterkte van deze bronnen bedraagt circa 90 dB(A). De bronnen zijn gedurende de dagperiode 8 uur in bedrijf.

Dak Aurora gebouw (bron 45 t/m 47)

Als akoestisch relevant gelden de dakventilatoren en keukenafzuiging op het dak van het bedrijfsrestaurant. De gezamenlijke bronsterkte van deze bronnen bedraagt circa 76 dB(A). De bronnen zijn gedurende de dagperiode 8 uur in bedrijf.

Dak Jumbo gebouw (bron 48 t/m 53)

Als akoestisch relevant gelden de stofventilatoren op het dak, die in noord-oostelijke richting uitblazen, en enkele reguliere dakventilatoren. De gezamenlijke bronsterkte van deze bronnen bedraagt circa 102 dB(A) in noord-oostelijke richting en circa 97 dB(A) in zuid-westelijke richting. De bronnen zijn gedurende de dagperiode 8 uur in bedrijf.

Dak Hercules gebouw (bron 54)

Als akoestisch relevant gelden de (in- en uitlaten van) luchtbehandelingkasten (LBK's) en buitenunits van airconditioning installaties op het dak. De gezamenlijke bronsterkte van deze bronnen bedraagt circa 92 dB(A). De bronnen zijn gedurende de dagperiode 8 uur in bedrijf.

Dak Apollo gebouw (bron 55)

Als akoestisch relevant gelden de dakventilatoren t.b.v. afzuiginstallaties en buitenunits van airconditioning installaties op het dak. De gezamenlijke bronsterkte van deze bronnen bedraagt circa 85 dB(A). De bronnen zijn gedurende de dagperiode 8 uur in bedrijf.

Dak Ceres gebouw (bron 56)

Als akoestisch relevant gelden de dakventilatoren en buitenunits van airconditioning installaties op het dak. De gezamenlijke bronsterkte van deze bronnen bedraagt circa 90 dB(A). De bronnen zijn gedurende de dagperiode 8 uur in bedrijf.

Dak Venus gebouw (bron 57 t/m 58)

Als akoestisch relevant gelden de ventilatoren t.b.v. afzuiging op het dak. De gezamenlijke bronsterkte van deze bronnen bedraagt circa 99 dB(A) in noordelijke richting en circa 93 dB(A) in zuidelijke richting. De bronnen zijn enkel gedurende de dagperiode 8 uur in bedrijf.

Op de daken van de overige (hierboven niet genoemde) gebouwen staan geen akoestisch relevante installaties.

3.4 Losse machines en installaties

De situering van de geluidbronnen voor losse machines en installaties is in figuur 8 opgenomen, gedetailleerde brongegevens zijn terug te vinden in bijlage A. De gehanteerde bronsterkten zijn (daar waar aangegeven in de bronomschrijving met 'meting x') bepaald op basis van de verrichte geluidmetingen aan de afzonderlijke geluidbronnen, het overige deel is bepaald op basis van leveranciergegevens.

Boukens containers (bron 59)

Deze machinecontainers die aan de oostzijde van de Brughal op de grond staan, hebben een gezamenlijke bronsterkte van circa 88 dB(A), en zijn 12 uur in bedrijf verondersteld.

Goedhart koeling (bron 60)

Deze luchtbehandelinginstallatie die aan noordelijke zijde van de Brughal op de grond staat, heeft een bronsterkte van circa 96 dB(A), en is 12 uur in bedrijf verondersteld.

Condensors binnenterrein (bron 61)

De condensors die aan westzijde van het Hercules gebouw op het binnenterrein staan, hebben een gezamenlijke bronsterkte van circa 88 dB(A), en zijn 12 uur in bedrijf verondersteld.

Warmte-krachtcentrale, WKK (bron 62)

De warmte-krachtcentrale (WKK) is gesitueerd midden tussen de kassen op het terrein, heeft een bronsterkte van circa 94 dB(A), en is gedurende de dagperiode 12 uur in bedrijf.

3.5 Toekomstige situatie (indicatief)

De ontwikkelingsplannen van Syngenta voor de toekomst zijn wellicht omvangrijk, maar nog in een heel pril stadium. Daardoor is het niet mogelijk om een goede beschrijving te geven van de toekomstige bedrijfssituatie. Op basis van de beschikbare informatie is derhalve slechts een indicatie gegeven wat de akoestische consequenties kunnen zijn.

Verkeersbewegingen

Belangrijkste wijzigingen in de toekomst zullen zijn dat de toegangsweg voor vrachtwagens zal verplaatsen naar de inrit tussen de bedrijfswoning op Westeinde 64 en het Zaadunie kantoor. Hierdoor komen de vrachtwagenbewegingen over het terrein (bron 02 t/m 04) te vervallen. Daarnaast zal het aantal personenauto's dat dagelijks op het terrein parkeert, toenemen naar 600 voertuigen. Om dit mogelijk te maken, worden op het grasveld ten oosten van P2 t/m P7 extra parkeervakken ingericht.

Gebouwen en dakinstallaties

De kantoorgebouwen en laboratoria op het terrein zullen deels worden herbouwd en/of deels worden heringericht. Hierbij kan ervan worden uitgegaan dat er voor de geluiduitstraling van installaties op het dak aan BBT (Best Beschikbare technieken) zal worden gekozen. Derhalve kan de uitstraling van de gebouwen op het terrein op dit moment als een bovengrens voor de toekomstige situatie worden gezien.

Losse machines en installaties

Ook voor de losse machines en installaties wordt nagedacht over, waar mogelijk, stillere alternatieven, bij voorkeur in pandig. Ook hier kan daarom de huidige geluiduitstraling van deze bronnen op het terrein als een bovengrens voor de toekomstige situatie worden gezien.

4. Berekeningsmethoden

4.1 Akoestische modellering

Van het bedrijf en de omgeving is op basis van de representatieve bedrijfssituatie een overdrachtsmodel (Geomilieu, versie 1.81) opgesteld. De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen en mobiele bronnen. Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een openingshoek met een bepaalde uitstralingsrichting. Een mobiele bron wordt gebruikt om de route van mobiele geluidsbronnen (bijvoorbeeld vrachtwagenroutes) te modelleren.

Met behulp van een geluidoverdrachtsberekening (methode II.8) kan dan de geluidbijdrage van de individuele bronnen op de immissiepunten bepaald worden. Indien alle relevante geluidbronnen op deze wijze gemodelleerd zijn, kan hiermee het totale te beoordelen geluidniveau op de immissiepunten worden bepaald.

In bijlage A zijn de invoergegevens van het computerrekenmodel opgenomen.

4.2 Overdrachtsberekeningen

Ter bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn overdrachtsberekeningen verricht conform II.8 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II.8 uitgave 1999), waarbij als basisformule geldt:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D$$

L_i = het gestandaardiseerde immissieniveau bij de ontvanger
 L_{WR} = de immissierelevante bronsterkte
 ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen

$$\Sigma D = D_{geo} + D_{lucht} + D_{reflectie} + D_{scherm} + D_{veg} + D_{terrein} + D_{bodem} + D_{huis}$$

D_{geo} = afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding.
 D_{lucht} = afname van het geluidsniveau door luchtabsorptie.
 D_{refl} = afname door reflectie tegen obstakels (deze term is negatief).
 D_{scherm} = afname ten gevolge van afscherming door akoestisch goed isolerende obstakels.
 D_{veg} = afname vanwege geluidsverstrooiing aan en absorptie door vegetatie.
 $D_{terrein}$ = afname door verstrooiing en absorptie door installaties op het industrieterrein.
 D_{bodem} = afname ten gevolge van reflectie, verstrooiing en absorptie door de bodem.
 D_{huis} = afname door reflecties tegen bebouwing in de buurt van het immissiepunt.

Ter bepaling van het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau zijn tevens de volgende correctietermen toegepast:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g$$

C_b = de bedrijfsduurcorrectieterm C_b brengt de periode T_b in rekening zolang de bedrijfstoestand tijdens een beoordelingsperiode T_o (dag, avond, nacht) duurt.

C_m = de meteo-correctieterm C_m in verband met meteogemiddelde geluidoverdracht.

C_g = de gevelcorrectieterm C_g , tenzij uitdrukkelijk anders gespecificeerd, wordt het niveau van het invallende geluid (dus zonder bijdrage van reflectie tegen een achterliggende gevel) bepaald.

4.3 Bepaling beoordelingsniveau L_{etmaal}

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes vastgesteld:

- dagperiode: $L_{dag} = L_{Ar,LT}$ (07.00 - 19.00 uur);
- avondperiode: $L_{avond} = L_{Ar,LT}$ (19.00 - 23.00 uur);
- nachtperiode: $L_{nacht} = L_{Ar,LT}$ (23.00 - 07.00 uur);

De etmaalwaarde L_{etmaal} (deze waarde is gelijk aan de geluidsbelasting B_i) komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

- L_{dag}
- $L_{avond} + 5 \text{ dB}$
- $L_{nacht} + 10 \text{ dB}$

4.4 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

De beoordeling van geluiden die kortstondig optreden geschiedt aan de hand van het maximale A-gewogen geluidsniveau L_{Amax} . Het maximale geluidsniveau L_{Amax} is de hoogste aflezing in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C_m .

5. Berekeningsresultaten

5.1 Huidige situatie

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden aan het Westeinde is in tabel 1 en bijlage B gerubriceerd. Opgemerkt dient te worden dat de woningen Westeinde 47, 64 en 66 bedrijfswoningen zijn en derhalve buiten het kader van het onderzoek vallen. De situering van de ontvangerpunten is in figuur 9 opgenomen.

Tabel 1 Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$

punt	omschrijving	dag	avond	nacht	etmaal
01	Westeinde 29	39.7	--	--	40
02	Westeinde 37	42.8	--	--	43
03	Westeinde 41	49.6	--	--	50
04	Westeinde 45	42.4	--	--	42
05	Westeinde 61	36.7	--	--	37
06	Westeinde 65	37.6	--	--	38
07	Westeinde 68	40.2	--	--	40

Uit tabel 1 kan in combinatie met de grenswaardenstelling (50 dB(A) etmaalwaarde) worden afgeleid dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus aan de grenswaarden kunnen voldoen. In de dagperiode zijn de verkeersbewegingen volledig maatgevend, in de avond- en nachtperiode zijn er geen akoestisch relevante activiteiten.

De piekniveaus $L_{A,max}$ ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in tabel 2 en bijlage C gerubriceerd.

Tabel 2 Berekeningsresultaten piekniveaus $L_{A,max}$

punt	omschrijving	dag	avond	nacht
01	Westeinde 29	58	--	--
02	Westeinde 37	65	--	--
03	Westeinde 41	73	--	--
04	Westeinde 45	61	--	--
05	Westeinde 61	44	--	--
06	Westeinde 65	43	--	--
07	Westeinde 68	40	--	--

In de dagperiode worden de piekniveaus door de passerende trekkers en vrachtwagens veroorzaakt, alleen ter plaatse van de woning aan het Westeinde 41 wordt het geluidsvoorschrift met 3 dB(A) overschreden. Als aanvullend geluidsvoorschrift is echter opgenomen dat in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur de vermelde piekniveaus niet van toepassing zijn op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. Aangezien de verkeersbewegingen in de onderhavige situatie met beperkte snelheid plaatsvinden kan ook voor wat betreft de piekniveaus aan de voorschriften worden voldaan.

5.2 Toekomstige situatie (indicatie)

Het op indicatieve basis bepaalde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in de toekomstige situatie ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden aan het Westeinde is in tabel 3 gerubriceerd.

Tabel 3 Indicatieve berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

punt	omschrijving	dag	avond	nacht	etmaal
01	Westeinde 29	41.2	--	--	41
02	Westeinde 37	43.5	--	--	44
03	Westeinde 41	49.7	--	--	50
04	Westeinde 45	42.3	--	--	42
05	Westeinde 61	36.7	--	--	37
06	Westeinde 65	37.6	--	--	38
07	Westeinde 68	40.2	--	--	40

Uit tabel 3 kan in combinatie met de grenswaardenstelling (50 dB(A) etmaalwaarde) worden afgeleid dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus aan de grenswaarden kunnen voldoen. In de dagperiode zijn de verkeersbewegingen volledig maatgevend, in de avond- en nachtperiode zijn er geen akoestisch relevante activiteiten.

De piekniveaus L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in tabel 4 gerubriceerd.

Tabel 4 Indicatieve berekeningsresultaten piekniveaus L_{Amax}

punt	omschrijving	dag	avond	nacht
01	Westeinde 29	58	--	--
02	Westeinde 37	65	--	--
03	Westeinde 41	73	--	--
04	Westeinde 45	61	--	--
05	Westeinde 61	44	--	--
06	Westeinde 65	43	--	--
07	Westeinde 68	40	--	--

In de dagperiode worden de piekniveaus door de passerende trekkers en vrachtwagens veroorzaakt, alleen ter plaatse van de woning aan het Westeinde 41 wordt het geluidsvoorschrift met 3 dB(A) overschreden. Als aanvullend geluidsvoorschrift is echter opgenomen dat in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur de vermelde piekniveaus niet van toepassing zijn op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. Aangezien de verkeersbewegingen in de onderhavige situatie met beperkte snelheid plaatsvinden kan ook voor wat betreft de piekniveaus aan de voorschriften worden voldaan.

Figuren



-

Wg.	per.	project	stedenbouwkundigplan syngenta seeds b.v. westeinde 62 enkuizen	datum	03-01-2011
A		onderdeel	terrein overzicht en gebouw nummers	schaal	1:1000
B		opdrachtgever	syngenta seeds b.v. westeinde 62 enkuizen	get.	v.f.
C				gsm.	per A0
D				proj.	85 484
E				matr.	01
F					



FLOOR ARCHITECTEN BNA
 planontwerpers en adviseurs
 perennet de vaarten 1 - 1674 vx andel

N A N A



Industrielawaai - IL, [versie van Syngenta - Huidige Situatie], Geomilieu V1.81

Figuur 2: verkeersbewegingen vrachtwagens



Industrielawaai - IL, [versie van Syngenta - Huidige Situatie], Geomilieu V1.81

Figuur 3: verkeersbewegingen bestelbusjes



Industrielawaai - IL, [versie van Syngenta - Huidige Situatie], Geomilieu V1.81

Figuur 4: verkeersbewegingen personenauto's

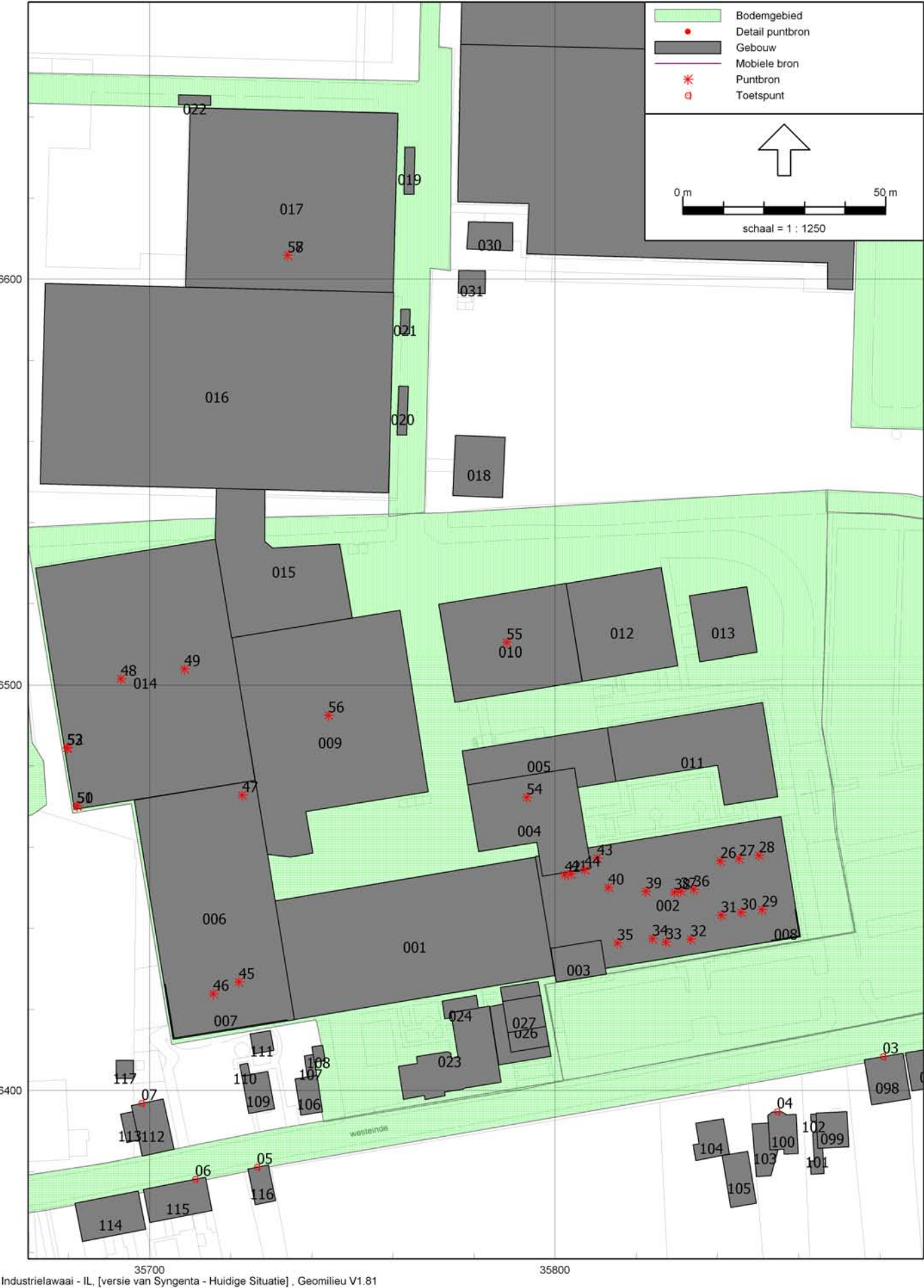


Figuur 5: verkeersbewegingen traktoren



Industrielawaai - IL, [versie van Syngenta - Huidige Situatie] , Geomilieu V1.81

Figuur 6: dichtslaan portieren, starten, etc.



Figuur 7: dakinstallaties



Figuur 8: losse machines en installaties



Figuur 9: ontvangerpunten



Model: Huidige Situatie
 versie van Syngenta - Syngenta
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Westeinde	29	35933.23	6419.62	0.00	1.50	--	--	--	--	--	Ja
02	Westeinde	37	35908.01	6413.42	0.00	1.50	--	--	--	--	--	Ja
03	Westeinde	41	35880.79	6408.47	0.00	1.50	--	--	--	--	--	Ja
04	Westeinde	45	35854.67	6394.88	0.00	1.50	--	--	--	--	--	Ja
05	Westeinde	61	35726.46	6381.19	0.00	1.50	--	--	--	--	--	Ja
06	Westeinde	65	35711.25	6378.23	0.00	1.50	--	--	--	--	--	Ja
07	Westeinde	68	35697.98	6396.91	0.00	1.50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Huidige Situatie
 versie van Syngenta - Syngenta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
vrachtwagens	02	vrachtwagen 15 km/h	35877.64	6416.34	35772.53	6529.94	200.84	20	--	--	32.64	--	--
vrachtwagens	03	vrachtwagen 15 km/h	35772.72	6529.94	35751.36	6527.42	21.51	10	--	--	34.00	--	--
vrachtwagens	04	vrachtwagen 15 km/h	35771.91	6529.88	35718.74	6714.43	261.47	10	--	--	32.69	--	--
bestelbusjes	06	bestelbusjes 15 km/h	35877.61	6416.36	35751.40	6527.46	222.09	280	--	--	21.15	--	--
personenauto's	08	personenauto's 15 km/h	35877.61	6416.35	35835.94	6421.13	46.08	110	--	--	25.50	--	--
personenauto's	09	personenauto's 15 km/h	35877.61	6416.33	35899.66	6434.82	40.13	110	--	--	25.65	--	--
personenauto's	10	personenauto's 15 km/h	35877.56	6416.38	35896.42	6453.45	59.58	110	--	--	25.18	--	--
personenauto's	11	personenauto's 15 km/h	35877.54	6416.32	35891.92	6472.73	78.63	110	--	--	25.22	--	--
personenauto's	12	personenauto's 15 km/h	35877.51	6416.27	35876.07	6512.25	105.70	110	--	--	25.32	--	--
personenauto's	13	personenauto's 15 km/h	35877.51	6416.27	35892.58	6512.54	119.29	110	--	--	25.17	--	--
personenauto's	14	personenauto's 15 km/h	35877.51	6416.37	35909.01	6512.48	132.01	110	--	--	25.25	--	--
personenauto's	15	personenauto's 15 km/h	35877.62	6416.39	35759.34	6455.12	285.91	30	--	--	30.85	--	--
traktoren	64	traktoren 15 km/h	35877.64	6416.34	35772.53	6529.94	200.84	20	--	--	32.64	--	--
traktoren	65	traktoren 15 km/h	35771.88	6529.83	35718.71	6714.38	261.47	20	--	--	29.68	--	--

Model: Huidige Situatie
 versie van Syngenta - Syngenta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
vrachtwagens	15	5.00	41	65.20	80.50	88.20	89.40	93.70	97.90	96.00	91.00	83.00	101.93
vrachtwagens	15	10.00	3	65.20	80.50	88.20	89.40	93.70	97.90	96.00	91.00	83.00	101.93
vrachtwagens	15	10.00	27	65.20	80.50	88.20	89.40	93.70	97.90	96.00	91.00	83.00	101.93
bestelbusjes	15	5.00	45	59.20	70.30	80.30	84.90	87.50	85.60	84.00	76.50	65.90	92.18
personenauto's	15	5.00	10	56.20	67.30	77.30	81.90	84.50	82.60	81.00	73.50	62.90	89.18
personenauto's	15	5.00	9	56.20	67.30	77.30	81.90	84.50	82.60	81.00	73.50	62.90	89.18
personenauto's	15	5.00	12	56.20	67.30	77.30	81.90	84.50	82.60	81.00	73.50	62.90	89.18
personenauto's	15	5.00	16	56.20	67.30	77.30	81.90	84.50	82.60	81.00	73.50	62.90	89.18
personenauto's	15	5.00	22	56.20	67.30	77.30	81.90	84.50	82.60	81.00	73.50	62.90	89.18
personenauto's	15	5.00	24	56.20	67.30	77.30	81.90	84.50	82.60	81.00	73.50	62.90	89.18
personenauto's	15	5.00	27	56.20	67.30	77.30	81.90	84.50	82.60	81.00	73.50	62.90	89.18
personenauto's	15	5.00	58	56.20	67.30	77.30	81.90	84.50	82.60	81.00	73.50	62.90	89.18
traktoren	15	5.00	41	66.20	81.50	89.20	90.40	94.70	98.90	97.00	92.00	84.00	102.93
traktoren	15	10.00	27	66.20	81.50	89.20	90.40	94.70	98.90	97.00	92.00	84.00	102.93

Model:	Huidige Situatie									
Groep:	versie van Syngenta - Syngenta									
	(hoofdgroep)									
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL										
Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)
simson	26	Copland Koeling (meting 1)	35840.73	6456.60	0.50	7.00	0.00	360.00	8.002	--
simson	27	Panasonic AircoHeat CU-V43BBP8	35845.31	6457.20	0.50	7.00	0.00	360.00	8.002	--
simson	28	Daikin R60C	35850.23	6457.99	0.50	7.00	0.00	360.00	8.002	--
simson	29	Mitsubishi HyperInverter R410A FDC71VNX	35850.98	6444.61	0.50	7.00	0.00	360.00	8.002	--
simson	30	Mitsubishi HyperInverter R410A FDC140VSX	35845.81	6443.91	0.50	7.00	0.00	360.00	8.002	--
simson	31	Mitsubishi HyperInverter R410A FDC140VSX	35840.93	6443.22	0.50	7.00	0.00	360.00	8.002	--
simson	32	Daikin R350B7V1	35833.37	6437.35	0.50	7.00	0.00	360.00	8.002	--
simson	33	LBK (meting 3)	35827.30	6436.60	0.50	7.00	0.00	360.00	8.002	--
simson	34	Airwell MQH06	35823.97	6437.45	0.50	7.00	0.00	360.00	8.002	--
simson	35	LBK (meting 3)	35815.36	6436.40	0.50	7.00	0.00	360.00	8.002	--
simson	36	Panasonic CU-5CV11N2P (meting 2)	35834.12	6449.59	0.50	7.00	0.00	360.00	8.002	--
simson	37	Panasonic CU-160C53XP	35830.98	6449.14	0.50	7.00	0.00	360.00	8.002	--
simson	38	Panasonic CU-2.5CV3NP	35829.44	6448.89	0.50	7.00	0.00	360.00	8.002	--
simson	39	Panasonic CU-L34DBE8	35822.38	6449.14	0.50	7.00	0.00	360.00	8.002	--
simson	40	Copeland Koeling (meting 4)	35813.08	6450.08	0.50	7.00	0.00	360.00	8.002	--
simson	41	Copeland Koeling (meting 4)	35803.97	6453.42	0.50	7.00	0.00	360.00	8.002	--
simson	42	Copeland Koeling (meting 4)	35802.38	6453.17	0.50	7.00	0.00	360.00	8.002	--
simson	43	Ferrolli Airco	35810.34	6457.30	0.50	7.00	0.00	360.00	8.002	--
simson	44	Gevelrooster (meting 5)	35807.26	6454.46	0.50	7.00	0.00	360.00	8.002	--
aurora	45	Afzuig keuken (meting 6)	35722.02	6426.78	2.50	5.50	0.00	360.00	8.002	--
aurora	46	Dakventilator (meting 7)	35715.70	6423.87	0.50	5.50	0.00	360.00	8.002	--
aurora	47	Dakventilator (meting 8)	35722.85	6472.86	0.50	5.50	0.00	360.00	8.002	--
jumbo	48	Dakventilator (meting 11)	35692.92	6501.55	0.50	8.50	0.00	360.00	8.002	--
jumbo	49	Dakventilator (meting 11)	35708.60	6503.91	0.50	8.50	0.00	360.00	8.002	--
jumbo	50	Stoffilter (meting 10) - voorkant	35682.18	6470.19	0.50	8.50	35.00	180.00	8.002	--
jumbo	51	Stoffilter (meting 10) - achterkant	35682.07	6470.19	0.50	8.50	215.00	180.00	8.002	--
jumbo	52	Stoffilter (meting 9) - voorkant	35679.71	6484.58	0.50	8.50	35.00	180.00	8.002	--
jumbo	53	Stoffilter (meting 9) - achterkant	35679.60	6484.47	0.50	8.50	215.00	180.00	8.002	--
hercules	54	Tech installaties dak Hercules (meting 13-21)	35792.99	6472.30	0.50	12.00	0.00	360.00	8.002	--
apollo	55	Verzamelbron techn. installaties dak Apollo	35788.02	6510.45	0.50	8.75	0.00	360.00	8.002	--
ceres	56	Verzamelbron techn. installaties dak Ceres	35744.09	6492.53	0.50	4.70	0.00	360.00	8.002	--
venus	57	Techn. installaties dak Venus N (meting 26)	35734.05	6605.90	1.50	9.50	0.00	180.00	8.002	--
venus	58	Techn. installaties dak Venus Z (meting 27)	35734.05	6605.90	1.50	9.50	180.00	180.00	8.002	--
portieren	16	portier dichtslaan, starten, etc	35751.52	6527.42	0.75	0.00	0.00	360.00	--	--
portieren	17	portier dichtslaan, starten, etc	35718.81	6714.83	0.75	0.00	0.00	360.00	--	--
portieren	18	portier dichtslaan, starten, etc	35836.14	6421.22	0.75	0.00	0.00	360.00	--	--

Model:	Huidige Situatie versie van Syngenta - Syngenta														
Groep:	(hoofdgroep)														
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Groep	Pb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal
simson	--	1.76	--	--	27.49	45.29	60.79	63.89	65.69	67.19	64.29	56.69	47.19	--	71.99
simson	--	1.76	--	--	40.03	53.03	63.03	65.43	71.43	71.93	69.93	66.63	58.43	--	77.02
simson	--	1.76	--	--	38.03	51.03	61.03	63.43	69.43	69.93	67.93	64.63	56.43	--	75.02
simson	--	1.76	--	--	38.03	48.03	58.03	60.43	66.43	66.93	64.93	61.63	53.43	--	72.02
simson	--	1.76	--	--	39.03	49.03	59.03	61.43	67.43	67.93	65.93	62.63	54.43	--	73.02
simson	--	1.76	--	--	39.03	49.03	59.03	61.43	67.43	67.93	65.93	62.63	54.43	--	73.02
simson	--	1.76	--	--	37.03	47.03	57.03	59.43	65.43	65.93	63.93	60.63	52.43	--	71.02
simson	--	1.76	--	--	38.73	51.73	61.73	64.13	70.13	70.63	68.63	65.33	57.13	--	75.72
simson	--	1.76	--	--	43.97	53.97	63.97	66.37	72.37	72.87	70.87	67.57	59.37	--	77.96
simson	--	1.76	--	--	38.73	51.73	61.73	64.13	70.13	70.63	68.63	65.33	57.13	--	75.72
simson	--	1.76	--	--	33.69	47.29	59.69	65.39	74.09	65.99	59.19	54.09	45.99	--	75.46
simson	--	1.76	--	--	43.03	53.03	63.03	65.43	71.43	71.93	69.93	66.63	57.43	--	77.01
simson	--	1.76	--	--	42.03	52.03	62.03	64.43	70.43	70.93	68.93	65.63	56.43	--	76.01
simson	--	1.76	--	--	38.00	48.00	54.00	56.40	62.40	62.90	60.90	57.60	48.40	--	68.01
simson	--	1.76	--	--	39.03	52.63	64.83	70.53	73.13	77.53	75.83	69.73	58.33	--	81.46
simson	--	1.76	--	--	39.03	52.63	64.83	70.53	73.13	77.53	75.83	69.73	58.33	--	81.46
simson	--	1.76	--	--	39.03	52.63	64.83	70.53	73.13	77.53	75.83	69.73	58.33	--	81.46
simson	--	1.76	--	--	43.03	53.03	63.03	65.43	71.43	71.93	69.93	66.63	57.43	--	77.01
simson	--	1.76	--	--	38.29	48.89	58.09	62.39	65.39	74.89	76.79	69.29	57.99	--	79.71
aurora	--	1.76	--	--	32.99	49.49	58.39	60.49	63.99	62.59	57.79	51.09	41.99	--	68.43
aurora	--	1.76	--	--	27.29	42.39	55.49	61.89	62.69	63.49	58.59	54.89	45.49	--	68.50
aurora	--	1.76	--	--	29.99	40.99	55.79	60.89	71.59	63.39	68.79	62.99	46.09	--	74.44
jumbo	--	1.76	--	--	43.49	59.09	70.99	81.59	84.49	85.29	80.59	70.99	61.19	--	89.57
jumbo	--	1.76	--	--	43.49	59.09	70.99	81.59	84.49	85.29	80.59	70.99	61.19	--	89.57
jumbo	--	1.76	--	--	55.73	69.53	93.93	94.13	92.03	96.83	87.53	78.63	66.73	--	100.84
jumbo	--	1.76	--	--	49.73	63.53	87.93	88.13	86.03	90.83	81.53	72.63	60.73	--	94.84
jumbo	--	1.76	--	--	56.43	67.93	75.23	85.63	88.63	85.33	78.53	75.63	58.93	--	92.00
jumbo	--	1.76	--	--	50.43	61.93	69.23	79.63	82.63	79.33	72.53	69.63	52.93	--	86.00
hercules	--	1.76	--	--	44.20	59.60	73.60	82.60	87.50	89.20	80.90	74.90	68.30	--	92.46
apollo	--	1.76	--	--	36.70	52.10	66.10	75.10	80.00	81.70	73.40	67.40	60.80	--	84.96
ceres	--	1.76	--	--	41.70	57.10	71.10	80.10	85.00	86.70	78.40	72.40	65.80	--	89.96
venus	--	1.76	--	--	59.34	72.54	84.84	92.46	92.38	93.12	90.22	83.50	75.56	--	98.56
portieren	--	199.00	--	--	57.14	70.54	80.14	87.76	86.88	85.42	85.62	77.00	67.46	--	92.94
portieren	--	199.00	--	--	65.00	80.00	88.00	90.00	97.00	101.00	96.00	90.00	82.00	--	103.89
portieren	--	199.00	--	--	65.00	80.00	88.00	90.00	97.00	101.00	96.00	90.00	82.00	--	103.89
portieren	--	199.00	--	--	65.00	80.00	88.00	90.00	97.00	101.00	96.00	90.00	82.00	--	103.89

Model: Huidige Situatie

versie van Syngenta - Syngenta

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)
portieren dichtslaan, starten, etc	19	portier dichtslaan, starten etc.	35899.58	6434.67	0.75	0.00	0.00	360.00	--	--
portieren dichtslaan, starten, etc	20	portier dichtslaan, starten etc.	35896.22	6453.47	0.75	0.00	0.00	360.00	--	--
portieren dichtslaan, starten, etc	21	portier dichtslaan, starten etc.	35892.07	6472.77	0.75	0.00	0.00	360.00	--	--
portieren dichtslaan, starten, etc	22	portier dichtslaan, starten etc.	35876.12	6512.08	0.75	0.00	0.00	360.00	--	--
portieren dichtslaan, starten, etc	23	portier dichtslaan, starten etc.	35892.63	6512.31	0.75	0.00	0.00	360.00	--	--
portieren dichtslaan, starten, etc	24	portier dichtslaan, starten etc.	35909.03	6512.42	0.75	0.00	0.00	360.00	--	--
portieren dichtslaan, starten, etc	25	portier dichtslaan, starten etc.	35759.24	6455.60	0.75	0.00	0.00	360.00	--	--
machines	59	Boukens Containers (meting 23)	35763.83	6567.53	1.50	0.00	0.00	360.00	12.000	--
machines	60	Goedhart Koeling (meting 25)	35704.39	6601.97	1.50	0.00	0.00	360.00	12.000	--
machines	61	Condensors binnenterrein (meting 12)	35778.50	6470.67	1.50	0.00	0.00	360.00	12.000	--
machines	62	Warmte-krahtcentrale (WKK)	35792.76	6731.07	1.50	4.00	0.00	360.00	12.000	--

Model:	Huidige Situatie														
	versie van Syngenta - Syngenta														
Groep:	(hoofdgroep)														
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Groep		Pb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Totaal
portieren dichtslaan, starten, etc	--	199.00	--	--	--	65.00	80.00	88.00	90.00	97.00	101.00	96.00	90.00	82.00	103.89
portieren dichtslaan, starten, etc	--	199.00	--	--	--	65.00	80.00	88.00	90.00	97.00	101.00	96.00	90.00	82.00	103.89
portieren dichtslaan, starten, etc	--	199.00	--	--	--	65.00	80.00	88.00	90.00	97.00	101.00	96.00	90.00	82.00	103.89
portieren dichtslaan, starten, etc	--	199.00	--	--	--	65.00	80.00	88.00	90.00	97.00	101.00	96.00	90.00	82.00	103.89
portieren dichtslaan, starten, etc	--	199.00	--	--	--	65.00	80.00	88.00	90.00	97.00	101.00	96.00	90.00	82.00	103.89
portieren dichtslaan, starten, etc	--	199.00	--	--	--	65.00	80.00	88.00	90.00	97.00	101.00	96.00	90.00	82.00	103.89
portieren dichtslaan, starten, etc	--	199.00	--	--	--	65.00	80.00	88.00	90.00	97.00	101.00	96.00	90.00	82.00	103.89
machines	--	0.00	--	--	--	50.99	64.19	72.89	80.09	83.99	80.79	78.69	75.89	62.69	87.85
machines	--	0.00	--	--	--	60.01	70.41	84.32	88.23	90.35	91.77	86.44	80.99	71.46	96.14
machines	--	0.00	--	--	--	51.03	66.63	77.83	80.03	82.53	82.43	80.33	75.03	65.43	88.22
machines	--	0.00	--	--	--	60.00	85.00	87.00	90.00	88.00	83.00	78.00	72.00	65.00	94.36

Model: Huidige Situatie
versie van Syngenta - Syngenta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
001	mercurius		Rechthoek	35795.08	6457.59	5.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
002	simon		Rechthoek	35795.08	6457.75	7.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
003	simon		Rechthoek	35800.25	6426.73	8.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
004	hercules		Polygoon	35804.73	6479.58	12.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
005	hercules		Polygoon	35777.04	6483.78	12.40	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
006	aurora		Rechthoek	35696.24	6471.64	5.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
007	aurora		Polygoon	35733.89	6417.19	6.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
008	simon		Polygoon	35853.27	6436.79	7.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
009	ceres		Polygoon	35729.04	6458.24	4.70	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010	apollo		Rechthoek	35771.30	6519.84	8.75	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
011	atlas		Polygoon	35812.82	6489.52	7.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
012	apollo		Polygoon	35802.69	6524.92	4.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
013	fietsenstalling		Polygoon	35833.07	6521.89	2.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
014	jumbo		Rechthoek	35671.85	6528.74	8.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
015	ceres-plein		Polygoon	35749.94	6516.43	5.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
016	brughal		Rechthoek	35758.93	6547.30	12.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
017	venus		Rechthoek	35760.04	6596.73	9.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
018	fietsenstalling		Rechthoek	35775.41	6561.55	2.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
019	fietsenstalling		Rechthoek	35762.94	6632.58	2.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
020	machinecontainer		Rechthoek	35761.39	6573.64	2.60	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
021	machinecontainer		Rechthoek	35761.96	6592.60	2.60	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
022	machinecontainer		Rechthoek	35707.08	6643.07	2.60	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
023	zaadunie kantoor		Polygoon	35761.28	6405.94	9.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
024	zaadunie kantoor		Polygoon	35772.12	6422.10	3.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
025	zaadunie kantoor		Polygoon	35783.86	6420.70	3.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
026	zaadunie kantoor		Rechthoek	35787.02	6421.95	5.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
027	zaadunie kantoor		Rechthoek	35787.02	6421.95	7.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
028	selectiekas bloemzaad		Polygoon	35776.67	6657.94	4.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
029	selectiekas tuinzaad & visserkas		Polygoon	35776.67	6657.94	4.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
030	opslag chemicalien		Polygoon	35778.65	6614.17	3.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
031	trafo 2		Rechthoek	35776.20	6602.19	2.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
032	trafo 4		Rechthoek	35786.87	6717.80	2.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
033	fytokas		Rechthoek	35799.64	6715.42	4.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
034	fytokas		Rechthoek	35851.41	6714.02	4.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
035	wkk		Rechthoek	35789.60	6732.74	4.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
036	balikas		Rechthoek	35778.55	6733.73	4.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V1.81

Model: Huidige Situatie
versie van Syngenta - Syngenta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
037	balikas		Rechthoek	35882.02	6874.11	6.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
038	drieling		Rechthoek	35766.48	6855.48	4.05	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
039	drieling IV		Rechthoek	35764.63	6784.34	7.15	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
040	drieling V		Rechthoek	35726.62	6739.78	4.30	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
041	drieling V		Rechthoek	35727.19	6754.89	7.45	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
042	drieling II		Rechthoek	35729.66	6831.94	6.45	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
043	noordkassen		Rechthoek	35670.09	6760.40	4.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
044	noordkassen		Rechthoek	35670.28	6769.90	4.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
045	noordkassen		Rechthoek	35670.57	6779.49	4.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
046	noordkassen		Rechthoek	35670.85	6789.09	4.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
047	noordkassen		Rechthoek	35671.14	6800.59	4.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
048	kapellekassen		Rechthoek	35719.78	6802.49	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
049	kapellekassen		Rechthoek	35669.84	6844.97	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
050	brugkassen		Rechthoek	35667.75	6865.66	4.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
051	onbekende kas		Rechthoek	35763.10	6716.69	4.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
052	boogkassen		Rechthoek	35729.93	6965.72	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
053	boogkassen		Rechthoek	35730.36	6977.89	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
054	boogkassen		Rechthoek	35730.80	6993.48	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
055	boogkassen		Rechthoek	35731.06	7006.61	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
056	boogkassen		Rechthoek	35731.41	7019.84	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
057	boogkassen		Rechthoek	35731.77	7032.97	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
058	boogkassen		Rechthoek	35732.12	7046.19	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
059	boogkassen		Rechthoek	35732.47	7059.41	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
060	boogkassen		Rechthoek	35732.90	7072.64	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
061	boogkassen		Rechthoek	35734.13	7103.02	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
062	boogkassen		Rechthoek	35734.48	7116.85	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
063	boogkassen		Rechthoek	35734.92	7130.60	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
064	boogkassen		Rechthoek	35689.03	7129.46	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
065	boogkassen		Rechthoek	35688.68	7117.82	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
066	boogkassen		Rechthoek	35688.25	7104.16	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
067	boogkassen		Rechthoek	35687.81	7091.20	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
068	boogkassen		Rechthoek	35687.46	7077.36	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
069	boogkassen		Rechthoek	35687.11	7064.32	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
070	boogkassen		Rechthoek	35686.67	7050.57	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
071	boogkassen		Rechthoek	35686.23	7036.91	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
072	boogkassen		Rechthoek	35685.88	7023.16	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V1.81

Model: Huidige Situatie
versie van Syngenta - Syngenta
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
073	boogkassen		Rechthoek	35685.44	7009.50	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
074	boogkassen		Rechthoek	35685.01	6995.76	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
075	boogkassen		Rechthoek	35684.57	6982.18	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
076	boogkassen		Rechthoek	35685.01	6968.35	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
077	boogkassen		Rechthoek	35665.31	6969.05	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
078	boogkassen		Rechthoek	35665.57	6982.71	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
079	boogkassen		Rechthoek	35663.99	6996.46	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
080	boogkassen		Rechthoek	35662.42	7010.29	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
081	boogkassen		Rechthoek	35662.85	7023.86	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
082	boogkassen		Rechthoek	35661.19	7037.70	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
083	boogkassen		Rechthoek	35661.63	7051.45	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
084	boogkassen		Rechthoek	35660.05	7065.19	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
085	boogkassen		Rechthoek	35658.48	7078.33	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
086	boogkassen		Rechthoek	35656.99	7092.07	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
087	boogkassen		Rechthoek	35657.25	7105.12	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
088	boogkassen		Rechthoek	35655.67	7118.25	3.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
089	kas bij imkerij		Rechthoek	35735.36	7090.94	3.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
090	imkerij		Polygoon	35763.70	7089.95	3.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
091	trafo 5		Polygoon	35779.89	6942.42	2.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
092	tankstation diesel		Rechthoek	35776.86	6891.79	3.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
093	fietsenstalling		Rechthoek	35769.83	6854.79	2.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
094	woning westeinde 29		Polygoon	35929.23	6418.82	7.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
095	woningen westeinde 31-35		Rechthoek	35914.91	6405.95	7.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
096	woning westeinde 37		Polygoon	35904.02	6412.56	7.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
097	woning westeinde 39		Rechthoek	35886.35	6409.30	7.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
098	woning westeinde 41		Rechthoek	35878.01	6396.46	7.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
099	woning westeinde 43		Rechthoek	35872.36	6386.13	8.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	woning westeinde 45		Polygoon	35859.93	6384.47	9.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101	woning westeinde 43		Polygoon	35863.49	6389.69	2.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102	woning westeinde 43		Polygoon	35862.94	6394.15	2.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103	woning westeinde 45		Polygoon	35854.93	6385.45	3.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
104	bedrijfswoning westeinde 47		Polygoon	35841.48	6393.08	7.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
105	schuur westeinde 47		Rechthoek	35843.24	6371.17	7.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
106	bedrijfswoning westeinde 64		Rechthoek	35742.65	6394.78	9.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107	bedrijfswoning westeinde 64		Rechthoek	35741.21	6403.75	3.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
108	bedrijfswoning westeinde 64		Rechthoek	35743.29	6407.40	2.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V1.81

Model: Huidige Situatie
 versie van Syngenta - Syngenta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
109	bedrijfswoning	westeinde 66	Rechthoek	35730.79	6395.48	9.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
110	bedrijfswoning	westeinde 66	Rechthoek	35724.74	6403.90	2.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
111	bedrijfswoning	westeinde 66	Rechthoek	35730.62	6409.91	7.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
112	woning	westeinde 68	Rechthoek	35706.01	6385.52	8.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113	woning	westeinde 68	Rechthoek	35695.79	6394.83	3.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114	woningen	westeinde 77-81	Rechthoek	35681.60	6372.20	7.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115	woningen	westeinde 65-69	Rechthoek	35698.44	6375.63	6.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116	woning	westeinde 61	Rechthoek	35724.25	6380.64	6.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117	tuinhuis	westeinde 68	Rechthoek	35696.01	6402.98	3.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Huidige Situatie
versie van Syngenta - Syngenta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80

Model: Huidige Situatie
versie van Syngenta - Syngenta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Bf
01	bedrijfsterrein		35797.59	6426.16	Polygoon	0.00
02	westeinde		35972.29	6435.64	Polygoon	0.00
03	bassins		35877.46	6718.50	Rechthoek	0.00
04	bassins		35888.48	6726.86	Rechthoek	0.00
05	weg op terrein		35767.78	6542.53	Polygoon	0.00
06	weg op terrein		35772.33	6862.40	Polygoon	0.00
07	weg op terrein		35774.91	6953.68	Rechthoek	0.00
08	weg op terrein		35681.12	6958.39	Rechthoek	0.00
09	weg op terrein		35726.89	6956.82	Rechthoek	0.00
10	weg op terrein		35779.17	7103.11	Rechthoek	0.00
11	bassin		35918.29	6974.40	Polygoon	0.00
12	sloot		35777.87	7144.05	Polygoon	0.00
13	sloot		35668.88	6538.86	Polygoon	0.00
14	sloot		35866.67	6548.04	Polygoon	0.00
15	parkeerterrein		35867.17	6542.61	Polygoon	1.00



Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige Situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Westeinde 29	1.50	39.7	--	--	39.7	71.2	
02_A	Westeinde 37	1.50	42.8	--	--	42.8	74.4	
03_A	Westeinde 41	1.50	49.6	--	--	49.6	79.7	
04_A	Westeinde 45	1.50	42.4	--	--	42.4	73.1	
05_A	Westeinde 61	1.50	36.7	--	--	36.7	59.2	
06_A	Westeinde 65	1.50	37.6	--	--	37.6	57.7	
07_A	Westeinde 68	1.50	40.3	--	--	40.3	53.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige Situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Westeinde 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Westeinde 41	1.50	49.6	--	--	49.6	79.7
Groep	personenauto's		44.8	--	--	44.8	70.9
Groep	bestelbusjes		43.3	--	--	43.3	64.9
Groep	traktoren		43.0	--	--	43.0	76.2
Groep	vrachtwagens		42.0	--	--	42.0	75.2
Groep	simson		32.3	--	--	32.3	37.5
Groep	jumbo		31.6	--	--	31.6	37.9
Groep	hercules		31.1	--	--	31.1	37.0
Groep	machines		27.5	--	--	27.5	32.0
Groep	ceres		13.9	--	--	13.9	20.1
Groep	apollo		12.2	--	--	12.2	18.2
Groep	venus		9.9	--	--	9.9	16.0
Groep	aurora		8.7	--	--	8.7	14.6
Groep	portieren dichtslaan, starten, etc		-136.1	--	--	-136.1	65.1
Groep	brughal		--	--	--	--	--
Groep	mercurius		--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige Situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Westeinde 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Westeinde 41	1.50	49.6	--	--	49.6	79.7
06	bestelbusjes 15 km/h	0.75	43.3	--	--	43.3	64.9
64	traktoren 15 km/h	0.75	43.0	--	--	43.0	76.1
02	vrachtwagen 15 km/h	0.75	42.0	--	--	42.0	75.1
09	personenauto's 15 km/h	0.75	36.6	--	--	36.6	62.4
08	personenauto's 15 km/h	0.75	36.4	--	--	36.4	62.1
12	personenauto's 15 km/h	0.75	36.2	--	--	36.2	61.9
13	personenauto's 15 km/h	0.75	36.1	--	--	36.1	61.7
14	personenauto's 15 km/h	0.75	36.1	--	--	36.1	61.7
11	personenauto's 15 km/h	0.75	36.1	--	--	36.1	61.6
10	personenauto's 15 km/h	0.75	36.0	--	--	36.0	61.4
54	Tech installaties dak Hercules (meting 13-21)	0.50	31.1	--	--	31.1	37.0
15	personenauto's 15 km/h	0.75	30.5	--	--	30.5	61.9
50	Stoffilter (meting 10) - voorkant	0.50	30.4	--	--	30.4	36.7
62	Warmte-krachtcentrale (WKK)	1.50	27.1	--	--	27.1	31.7
34	Airwell MQH06	0.50	24.7	--	--	24.7	29.9
52	Stoffilter (meting 9) - voorkant	0.50	23.5	--	--	23.5	29.8
35	LBK (meting 3)	0.50	22.1	--	--	22.1	27.5
33	LBK (meting 3)	0.50	22.0	--	--	22.0	27.1
41	Copeland Koeling (meting 4)	0.50	20.4	--	--	20.4	26.1
42	Copeland Koeling (meting 4)	0.50	20.4	--	--	20.4	26.0
40	Copeland Koeling (meting 4)	0.50	19.4	--	--	19.4	24.9
29	Mitsubishi HyperInverter R410A FDC71VNX	0.50	19.2	--	--	19.2	23.8
48	Dakventilator (meting 11)	0.50	19.0	--	--	19.0	25.3
37	Panasonic CU-160C53XP	0.50	18.9	--	--	18.9	24.1
30	Mitsubishi HyperInverter R410A FDC140VSX	0.50	18.8	--	--	18.8	23.6
44	Gevelrooster (meting 5)	0.50	18.6	--	--	18.6	24.2
31	Mitsubishi HyperInverter R410A FDC140VSX	0.50	18.5	--	--	18.5	23.3
32	Daikin R35DB7V1	0.50	18.4	--	--	18.4	23.4
27	Panasonic AircoHeat CU-V43BBP8	0.50	18.2	--	--	18.2	23.3
38	Panasonic CU-2.5CV3NP	0.50	17.8	--	--	17.8	23.0
36	Panasonic CU-5CV11N2P (meting 2)	0.50	17.6	--	--	17.6	22.7
28	Daikin R60C	0.50	17.3	--	--	17.3	22.4
49	Dakventilator (meting 11)	0.50	16.6	--	--	16.6	22.8
43	Ferroli Airco	0.50	16.1	--	--	16.1	21.7
56	Verzamelbron techn. installaties dak Ceres	0.50	13.9	--	--	13.9	20.1
26	Copland Koeling (meting 1)	0.50	13.8	--	--	13.8	19.0
65	traktoren 15 km/h	0.75	12.9	--	--	12.9	47.1
61	Condensors binnenterrein (meting 12)	1.50	12.9	--	--	12.9	16.6
59	Boukens Containers (meting 23)	1.50	12.8	--	--	12.8	17.0
55	Verzamelbron techn. installaties dak Apollo	0.50	12.2	--	--	12.2	18.2
58	Techn. installaties dak Venus Z (meting 27)	1.50	9.9	--	--	9.9	16.0
04	vrachtwagen 15 km/h	0.75	8.9	--	--	8.9	46.1
39	Panasonic CU-L34DBE8	0.50	7.4	--	--	7.4	12.7
47	Dakventilator (meting 8)	0.50	4.9	--	--	4.9	11.1
45	Afzuig keuken (meting 6)	2.50	4.6	--	--	4.6	10.1
60	Goedhart Koeling (meting 25)	1.50	1.9	--	--	1.9	6.4
46	Dakventilator (meting 7)	0.50	1.5	--	--	1.5	7.6
03	vrachtwagen 15 km/h	0.75	-2.2	--	--	-2.2	36.1
19	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	-139.0	--	--	-139.0	61.5
18	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	-142.3	--	--	-142.3	59.3
20	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	-144.6	--	--	-144.6	57.1
21	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	-148.4	--	--	-148.4	53.9
22	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	-153.6	--	--	-153.6	49.4
23	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	-153.6	--	--	-153.6	49.3
24	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	-153.9	--	--	-153.9	49.1
25	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	-167.6	--	--	-167.6	35.5
16	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	-170.7	--	--	-170.7	32.7
17	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	-174.9	--	--	-174.9	28.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige Situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Westeinde 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
51	Stoffilter (meting 10) - achterkant	0.50	--	--	--	--	--	
53	Stoffilter (meting 9) - achterkant	0.50	--	--	--	--	--	
57	Techn. installaties dak Venus N (meting 26)	1.50	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige Situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Westeinde 68
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Westeinde 68	1.50	40.3	--	--	40.3	53.0
Groep	jumbo		39.6	--	--	39.6	45.0
Groep	simson		27.3	--	--	27.3	33.3
Groep	hercules		25.8	--	--	25.8	31.7
Groep	ceres		23.8	--	--	23.8	29.6
Groep	machines		22.9	--	--	22.9	27.0
Groep	aurora		20.6	--	--	20.6	23.6
Groep	apollo		15.2	--	--	15.2	21.2
Groep	venus		11.8	--	--	11.8	17.9
Groep	personenauto's		11.6	--	--	11.6	42.6
Groep	traktoren		11.2	--	--	11.2	47.3
Groep	bestelbusjes		11.2	--	--	11.2	36.7
Groep	vrachtwagens		9.5	--	--	9.5	46.6
Groep	portieren dichtslaan, starten, etc		-157.3	--	--	-157.3	45.9
Groep	brughal		--	--	--	--	--
Groep	mercurius		--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige Situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Westeinde 68
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
07_A	Westeinde 68	1.50	40.3	--	--	40.3	53.0
51	Stoffilter (meting 10) - achterkant	0.50	38.2	--	--	38.2	43.7
50	Stoffilter (meting 10) - voorkant	0.50	28.3	--	--	28.3	33.8
53	Stoffilter (meting 9) - achterkant	0.50	28.1	--	--	28.1	33.8
49	Dakventilator (meting 11)	0.50	27.4	--	--	27.4	33.2
48	Dakventilator (meting 11)	0.50	26.3	--	--	26.3	32.1
54	Tech installaties dak Hercules (meting 13-21)	0.50	25.8	--	--	25.8	31.7
56	Verzamelbron techn. installaties dak Ceres	0.50	23.8	--	--	23.8	29.6
61	Condensors binnenterrein (meting 12)	1.50	19.8	--	--	19.8	23.4
52	Stoffilter (meting 9) - voorkant	0.50	19.5	--	--	19.5	25.2
40	Copeland Koeling (meting 4)	0.50	19.4	--	--	19.4	25.4
42	Copeland Koeling (meting 4)	0.50	19.4	--	--	19.4	25.3
41	Copeland Koeling (meting 4)	0.50	19.1	--	--	19.1	25.1
62	Warmte-krachtcentrale (WKK)	1.50	18.5	--	--	18.5	23.1
45	Afzuig keuken (meting 6)	2.50	18.3	--	--	18.3	20.1
37	Panasonic CU-160C53XP	0.50	17.8	--	--	17.8	23.9
38	Panasonic CU-2.5CV3NP	0.50	16.9	--	--	16.9	23.0
44	Gevelrooster (meting 5)	0.50	15.9	--	--	15.9	21.8
55	Verzamelbron techn. installaties dak Apollo	0.50	15.2	--	--	15.2	21.2
36	Panasonic CU-5CV11N2P (meting 2)	0.50	14.7	--	--	14.7	20.7
46	Dakventilator (meting 7)	0.50	14.5	--	--	14.5	18.2
27	Panasonic AircoHeat CU-V43BBP8	0.50	13.8	--	--	13.8	19.9
60	Goedhart Koeling (meting 25)	1.50	13.4	--	--	13.4	17.7
47	Dakventilator (meting 8)	0.50	12.5	--	--	12.5	18.0
34	Airwell MQH06	0.50	12.3	--	--	12.3	18.3
58	Techn. installaties dak Venus Z (meting 27)	1.50	11.9	--	--	11.9	17.9
28	Daikin R60C	0.50	11.7	--	--	11.7	17.9
06	bestelbusjes 15 km/h	0.75	11.2	--	--	11.2	36.7
33	LBK (meting 3)	0.50	10.4	--	--	10.4	16.4
35	LBK (meting 3)	0.50	9.3	--	--	9.3	15.3
64	traktoren 15 km/h	0.75	8.9	--	--	8.9	45.9
26	Copland Koeling (meting 1)	0.50	8.7	--	--	8.7	14.8
59	Boukens Containers (meting 23)	1.50	8.1	--	--	8.1	12.3
02	vrachtwagen 15 km/h	0.75	7.9	--	--	7.9	44.9
31	Mitsubishi HyperInverter R410A FDC140VSX	0.50	7.6	--	--	7.6	13.7
30	Mitsubishi HyperInverter R410A FDC140VSX	0.50	7.5	--	--	7.5	13.6
39	Panasonic CU-L34DBE8	0.50	7.4	--	--	7.4	13.4
65	traktoren 15 km/h	0.75	7.4	--	--	7.4	41.5
29	Mitsubishi HyperInverter R410A FDC71VNX	0.50	6.6	--	--	6.6	12.8
32	Daikin R35DB7V1	0.50	6.0	--	--	6.0	12.1
08	personenauto's 15 km/h	0.75	5.2	--	--	5.2	34.9
04	vrachtwagen 15 km/h	0.75	3.4	--	--	3.4	40.6
15	personenauto's 15 km/h	0.75	3.1	--	--	3.1	38.0
14	personenauto's 15 km/h	0.75	2.8	--	--	2.8	32.4
13	personenauto's 15 km/h	0.75	2.5	--	--	2.5	32.0
12	personenauto's 15 km/h	0.75	2.3	--	--	2.3	32.0
11	personenauto's 15 km/h	0.75	1.8	--	--	1.8	31.4
10	personenauto's 15 km/h	0.75	1.6	--	--	1.6	31.2
09	personenauto's 15 km/h	0.75	-0.2	--	--	-0.2	29.8
43	Ferroli Airco	0.50	-0.4	--	--	-0.4	5.6
03	vrachtwagen 15 km/h	0.75	-3.7	--	--	-3.7	34.5
18	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	-159.8	--	--	-159.8	43.4
25	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	-163.8	--	--	-163.8	38.9
20	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	-169.3	--	--	-169.3	34.1
16	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	-169.9	--	--	-169.9	33.4
19	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	-170.6	--	--	-170.6	32.9
21	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	-173.5	--	--	-173.5	30.0
24	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	-176.3	--	--	-176.3	27.2
23	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	-176.5	--	--	-176.5	27.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige Situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Westeinde 68
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	-178.4	--	--	-178.4	25.3
22	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	-180.4	--	--	-180.4	23.1
57	Techn. installaties dak Venus N (meting 26)	1.50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige Situatie
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Westeinde 29	1.50	57.9	--	--
02_A	Westeinde 37	1.50	65.3	--	--
03_A	Westeinde 41	1.50	72.6	--	--
04_A	Westeinde 45	1.50	61.2	--	--
05_A	Westeinde 61	1.50	43.6	--	--
06_A	Westeinde 65	1.50	42.5	--	--
07_A	Westeinde 68	1.50	40.0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige Situatie
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Westeinde 41
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Westeinde 41	1.50	72.6	--	--
Groep	traktoren		72.6	--	--
Groep	vrachtwagens		71.6	--	--
Groep	bestelbusjes		61.7	--	--
Groep	portieren dichtslaan, starten, etc		60.0	--	--
Groep	personenauto's		59.0	--	--
Groep	hercules		32.9	--	--
Groep	jumbo		32.1	--	--
Groep	machines		27.1	--	--
Groep	simson		26.5	--	--
Groep	ceres		15.7	--	--
Groep	apollo		13.9	--	--
Groep	venus		11.6	--	--
Groep	aurora		6.6	--	--
Groep	brughal		--	--	--
Groep	mercurius		--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72.6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige Situatie
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Westeinde 41
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Westeinde 41	1.50	72.6	--	--
64	traktoren 15 km/h	0.75	72.6	--	--
02	vrachtwagen 15 km/h	0.75	71.6	--	--
06	bestelbusjes 15 km/h	0.75	61.7	--	--
19	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	60.0	--	--
09	personenauto's 15 km/h	0.75	59.0	--	--
08	personenauto's 15 km/h	0.75	58.9	--	--
12	personenauto's 15 km/h	0.75	58.8	--	--
11	personenauto's 15 km/h	0.75	58.7	--	--
13	personenauto's 15 km/h	0.75	58.7	--	--
14	personenauto's 15 km/h	0.75	58.6	--	--
15	personenauto's 15 km/h	0.75	58.6	--	--
10	personenauto's 15 km/h	0.75	58.6	--	--
18	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	56.7	--	--
20	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	54.4	--	--
21	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	50.6	--	--
22	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	45.4	--	--
23	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	45.4	--	--
24	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	45.1	--	--
54	Tech installaties dak Hercules (meting 13-21)	0.50	32.9	--	--
65	traktoren 15 km/h	0.75	32.3	--	--
50	Stoffilter (meting 10) - voorkant	0.50	32.1	--	--
25	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	31.4	--	--
04	vrachtwagen 15 km/h	0.75	31.3	--	--
16	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	28.3	--	--
03	vrachtwagen 15 km/h	0.75	28.1	--	--
62	Warmte-krachtcentrale (WKK)	1.50	27.1	--	--
34	Airwell MQH06	0.50	26.5	--	--
52	Stoffilter (meting 9) - voorkant	0.50	25.2	--	--
17	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	24.1	--	--
35	LBK (meting 3)	0.50	23.9	--	--
33	LBK (meting 3)	0.50	23.8	--	--
41	Copeland Koeling (meting 4)	0.50	22.2	--	--
42	Copeland Koeling (meting 4)	0.50	22.1	--	--
40	Copeland Koeling (meting 4)	0.50	21.2	--	--
29	Mitsubishi HyperInverter R410A FDC71VNX	0.50	21.0	--	--
48	Dakventilator (meting 11)	0.50	20.8	--	--
37	Panasonic CU-160C53XP	0.50	20.6	--	--
30	Mitsubishi HyperInverter R410A FDC140VSX	0.50	20.6	--	--
44	Gevelrooster (meting 5)	0.50	20.3	--	--
31	Mitsubishi HyperInverter R410A FDC140VSX	0.50	20.2	--	--
32	Daikin R35DB7V1	0.50	20.2	--	--
27	Panasonic AircoHeat CU-V43BBP8	0.50	20.0	--	--
38	Panasonic CU-2.5CV3NP	0.50	19.5	--	--
36	Panasonic CU-5CV11N2P (meting 2)	0.50	19.3	--	--
28	Daikin R60C	0.50	19.1	--	--
49	Dakventilator (meting 11)	0.50	18.3	--	--
43	Ferrolli Airco	0.50	17.9	--	--
56	Verzamelbron techn. installaties dak Ceres	0.50	15.7	--	--
26	Copland Koeling (meting 1)	0.50	15.6	--	--
55	Verzamelbron techn. installaties dak Apollo	0.50	13.9	--	--
61	Condensors binnenterrein (meting 12)	1.50	12.9	--	--
59	Boukens Containers (meting 23)	1.50	12.8	--	--
58	Techn. installaties dak Venus Z (meting 27)	1.50	11.6	--	--
39	Panasonic CU-L34DBE8	0.50	9.2	--	--
47	Dakventilator (meting 8)	0.50	6.6	--	--
45	Afzuig keuken (meting 6)	2.50	6.3	--	--
46	Dakventilator (meting 7)	0.50	3.2	--	--
60	Goedhart Koeling (meting 25)	1.50	1.9	--	--
51	Stoffilter (meting 10) - achterkant	0.50	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige Situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Westeinde 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
53	Stoffilter (meting 9) - achterkant	0.50	<-->	<-->	<-->
57	Techn. installaties dak Venus N (meting 26)	1.50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		72.6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige Situatie
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Westeinde 68
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Westeinde 68	1.50	40.0	--	--
Groep	jumbo		40.0	--	--
Groep	portieren dichtslaan, starten, etc		39.2	--	--
Groep	traktoren		35.0	--	--
Groep	vrachtwagens		34.0	--	--
Groep	hercules		27.5	--	--
Groep	ceres		25.6	--	--
Groep	personenauto's		25.5	--	--
Groep	bestelbusjes		24.8	--	--
Groep	simson		21.2	--	--
Groep	aurora		20.1	--	--
Groep	machines		19.8	--	--
Groep	apollo		16.9	--	--
Groep	venus		13.6	--	--
Groep	brughal		--	--	--
Groep	mercurius		--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		40.0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige Situatie
 LAmex bij Bron voor toetspunt: 07_A - Westeinde 68
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Westeinde 68	1.50	40.0	--	--
51	Stoffilter (meting 10) - achterkant	0.50	40.0	--	--
18	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	39.2	--	--
25	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	35.2	--	--
64	traktoren 15 km/h	0.75	35.0	--	--
02	vrachtwagen 15 km/h	0.75	34.0	--	--
50	Stoffilter (meting 10) - voorkant	0.50	30.1	--	--
53	Stoffilter (meting 9) - achterkant	0.50	29.9	--	--
20	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	29.7	--	--
16	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	29.2	--	--
49	Dakventilator (meting 11)	0.50	29.1	--	--
19	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	28.4	--	--
48	Dakventilator (meting 11)	0.50	28.0	--	--
65	traktoren 15 km/h	0.75	28.0	--	--
03	vrachtwagen 15 km/h	0.75	27.8	--	--
54	Tech installaties dak Hercules (meting 13-21)	0.50	27.5	--	--
04	vrachtwagen 15 km/h	0.75	27.0	--	--
56	Verzamelbron techn. installaties dak Ceres	0.50	25.6	--	--
08	personenauto's 15 km/h	0.75	25.5	--	--
21	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	25.5	--	--
06	bestelbusjes 15 km/h	0.75	24.8	--	--
15	personenauto's 15 km/h	0.75	23.7	--	--
24	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	22.7	--	--
23	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	22.6	--	--
10	personenauto's 15 km/h	0.75	21.8	--	--
13	personenauto's 15 km/h	0.75	21.8	--	--
12	personenauto's 15 km/h	0.75	21.8	--	--
14	personenauto's 15 km/h	0.75	21.8	--	--
11	personenauto's 15 km/h	0.75	21.8	--	--
52	Stoffilter (meting 9) - voorkant	0.50	21.3	--	--
40	Copeland Koeling (meting 4)	0.50	21.2	--	--
42	Copeland Koeling (meting 4)	0.50	21.1	--	--
41	Copeland Koeling (meting 4)	0.50	20.9	--	--
17	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	20.6	--	--
45	Afzuig keuken (meting 6)	2.50	20.1	--	--
61	Condensors binnenterrein (meting 12)	1.50	19.8	--	--
37	Panasonic CU-160C53XP	0.50	19.6	--	--
09	personenauto's 15 km/h	0.75	18.7	--	--
38	Panasonic CU-2.5CV3NP	0.50	18.7	--	--
22	portier dichtslaan, starten etc.	0.75	18.6	--	--
62	Warmte-krachtcentrale (WKK)	1.50	18.5	--	--
44	Gevelrooster (meting 5)	0.50	17.6	--	--
55	Verzamelbron techn. installaties dak Apollo	0.50	16.9	--	--
36	Panasonic CU-5CV11N2P (meting 2)	0.50	16.4	--	--
46	Dakventilator (meting 7)	0.50	16.3	--	--
27	Panasonic AircoHeat CU-V43BBP8	0.50	15.5	--	--
47	Dakventilator (meting 8)	0.50	14.3	--	--
34	Airwell MQH06	0.50	14.1	--	--
58	Techn. installaties dak Venus Z (meting 27)	1.50	13.6	--	--
28	Daikin R60C	0.50	13.5	--	--
60	Goedhart Koeling (meting 25)	1.50	13.4	--	--
33	LBK (meting 3)	0.50	12.1	--	--
35	LBK (meting 3)	0.50	11.1	--	--
26	Copland Koeling (meting 1)	0.50	10.5	--	--
31	Mitsubishi HyperInverter R410A FDC140VSX	0.50	9.4	--	--
30	Mitsubishi HyperInverter R410A FDC140VSX	0.50	9.2	--	--
39	Panasonic CU-L34DBE8	0.50	9.2	--	--
29	Mitsubishi HyperInverter R410A FDC71VNX	0.50	8.4	--	--
59	Boukens Containers (meting 23)	1.50	8.1	--	--
32	Daikin R35DB7V1	0.50	7.8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige Situatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Westeinde 68
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
43	Ferrolli Airco	0.50	1.4	--	--
57	Techn. installaties dak Venus N (meting 26)	1.50	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		40.0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen