

Notitie

betreft: **Huisvesting werknemers bij DJ Visser Bloemen te Enkhuizen**
Onderzoek wegverkeerslawaaï
 datum: 10 juni 2016
 referentie: TKe/TKe/KS/F 20980-1-NO

1 Inleiding

In opdracht van DJ Visser Bloemen te Enkhuizen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van de nieuwe huisvesting voor arbeidsmigranten aan de Haling te Enkhuizen.

In figuur 1 is het beoogde bouwvlak van de nieuwe huisvesting in rood weergegeven. Het onderzoek dient ter onderbouwing van de ruimtelijke procedure die benodigd is voor de realisatie van de bouwplannen.

f1 Situering beoogd bouwvlak voor huisvesting (in rood weergegeven) aan de Haling te Enkhuizen.



2 Toetsingskader

Normen met betrekking tot wegverkeerslawaaï worden thans in Nederland gebaseerd op de "regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder" (Wet geluidhinder).

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een weg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden.

Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB (per weg). In bepaalde gevallen kan door de Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting (een "hogere waarde"). Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belastingen niet overschrijden. Voor buitenstedelijke situaties bedraagt de maximaal toelaatbare geluidbelasting 53 dB (per weg).

Aanvullende eisen inzake geluid, bijvoorbeeld onder welke voorwaarden medewerking wordt verleend aan het afgeven van hogere waarden, kunnen opgenomen zijn in gemeentelijk geluidbeleid.

3 Uitgangspunten

Zones van wegen

De geluidzone van de Haling bedraagt 250 meter. Het plangebied is gelegen binnen deze zone. Het plangebied is niet gelegen binnen de geluidzone van overige wegen.

Verkeersgegevens

Ten aanzien van de verkeersgegevens van de Haling is uitgegaan van telgegevens zoals aangeleverd door het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (zie tabel 3.1) voor het jaar 2012, geëxtrapoleerd naar het maatgevende jaar 2026 op basis van een autonome groei van het wegverkeer van 1% per jaar en daarnaast aangevuld met gegevens van de verkeersgeneratie van het nieuwbouwplan Kadijken en Gommerwijk. De verkeersgegevens zijn in meer detail opgenomen in bijlage 1.

t3.1 *Verkeerscijfers Haling voor het jaar 2026.*

Wegvak	Eemaalintensiteit	Periode	Verdeling [in %]			
			uur	lv	mv	zv
Haling	3455	dag	6,68%	89,6%	5,6%	4,7%
		avond	3,13%	92,2%	3,9%	3,9%
		nacht	0,90%	88,5%	6,7%	4,8%

De maximumsnelheid op de Haling bedraagt 60 km/uur. Voor het wegdek is uitgegaan van referentiewegdek (dicht asfaltbeton).

4 Berekeningen

Modelvorming

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel dat gebaseerd is op de Standaardrekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Op basis van de uitgangspunten (zie hoofdstuk 3) is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer is berekend op de gevels van de nieuwe huisvesting aan de Haling.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 2.

Rekenresultaten

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï vanwege de Haling zijn weergegeven in tabel 4.1. Weergegeven is de geluidbelasting (L_{den}) per weg inclusief aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh.

t 4.1 Optredende geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï in dB L_{den} .

Rekenpositie	Geluidbelasting Haling
Voorgevel (zuid)	44 dB (begane grond)
	45 dB (eerste verdieping)
Zijgevel (oost)	40 dB (begane grond)
	41 dB (eerste verdieping)
Zijgevel (west)	42 dB (begane grond)
	43 dB (eerste verdieping)

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï zijn tevens weergegeven in bijlage 3. In deze bijlage zijn de rekenresultaten exclusief de aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh weergegeven.

5 Beoordeling en conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege wegverkeer op de Haling bij de nieuwe huisvesting een geluidbelasting optreedt tot ca. 45 dB. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder. Er bestaan vanuit akoestisch oogpunt derhalve geen belemmeringen inzake de realisatie van de beoogde huisvesting.

Deze notitie bevat:
3 pagina's,
3 bijlagen.

Mook,

Bijlage 1

Verkeers gegevens



Telgegevens 2012



Haling, Enkhuizen

Tussen Zuider Kadijk en Veilingweg

Meetperiode: 12-05-2012 t/m 22-05-2012

Info	Intensiteiten	Uurverloop	Uurcijfers	Snelheid	Voertuigverdeling
------	---------------	------------	------------	----------	-------------------

Periode	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Overige	Totaal
Intensiteiten werkdag					
Etmaal (0-24u)	1410	93	16	56	1574
Dag (7-19u)	1129	77	15	42	1263
Avond (19-23u)	174	7	0	8	189
Nacht (23-7u)	107	8	0	7	122
Voertuigverdeling werkdag					
Etmaal (0-24u)	89,6%	5,9%	1,0%	3,6%	100%
Dag (7-19u)	89,4%	6,1%	1,2%	3,3%	100%
Avond (19-23u)	92,1%	3,7%	0,0%	4,2%	100%
Nacht (23-7u)	87,7%	6,6%	0,0%	5,7%	100%
Intensiteiten weekdag					
Etmaal (0-24u)	1293	78	13	56	1440
Dag (7-19u)	1035	65	12	43	1155
Avond (19-23u)	166	7	0	7	180
Nacht (23-7u)	92	7	0	6	104
Voertuigverdeling weekdag					
Etmaal (0-24u)	89,8%	5,4%	0,9%	3,9%	100%
Dag (7-19u)	89,6%	5,6%	1,0%	3,7%	100%
Avond (19-23u)	92,2%	3,9%	0,0%	3,9%	100%
Nacht (23-7u)	88,5%	6,7%	0,0%	5,8%	100%

Aanvullende gegevens i.v.m. realisatie nieuwbouwplan Kadijken en Gommerwijk

Conform de toelichting bij het bestemmingsplan voor het nieuwbouwplan zal de realisatie van de woningen leiden tot een toename van het wegverkeer over de Haling van 1.800 voertuigen per etmaal.

In 2004 was er nog geen sprake van extra verkeer door het nieuwbouwplan Kadijken en Gommerwijk. In de verkeersstudie is hier een indicatie voor gegeven. Ter hoogte van het plangebied gaat het om een toename van 1.800 voertuigen.

Verkeersintensiteiten Haling 2026

Voor de verkeersintensiteiten van de Haling zijn de telgegevens van 2012 op basis van een autonome groei van 1% per jaar vertaald naar het jaar 2026. Dit geeft een verkeersintensiteit van 1.655 motorvoertuigen per etmaal. Hier is de verwachte toename van 1.800 voertuigen bij opgeteld, hetgeen leidt tot een verkeersintensiteit op de Haling in 2026 van 3.455 motorvoertuigen per etmaal.

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel

Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaï Haling 2026

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Arbeidershuisvesting	146757,88	525906,30	0,00	1,50	4,50	--	Ja
02	Arbeidershuisvesting	146767,58	525904,96	0,00	1,50	4,50	--	Ja
03	Arbeidershuisvesting	146784,32	525905,81	0,00	1,50	4,50	--	Ja
04	Arbeidershuisvesting	146793,60	525908,61	0,00	1,50	4,50	--	Ja

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel

Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï Haling 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
01	Haling	146424,36	525828,59	0,00	0,00	W0	60	60	60	3455,00

Invoergegevens rekenmodel

Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï Haling 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal
01	6,68	3,13	0,90	89,60	92,20	88,50	5,60	3,90	6,70	4,70	3,90	4,80		108,55

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel



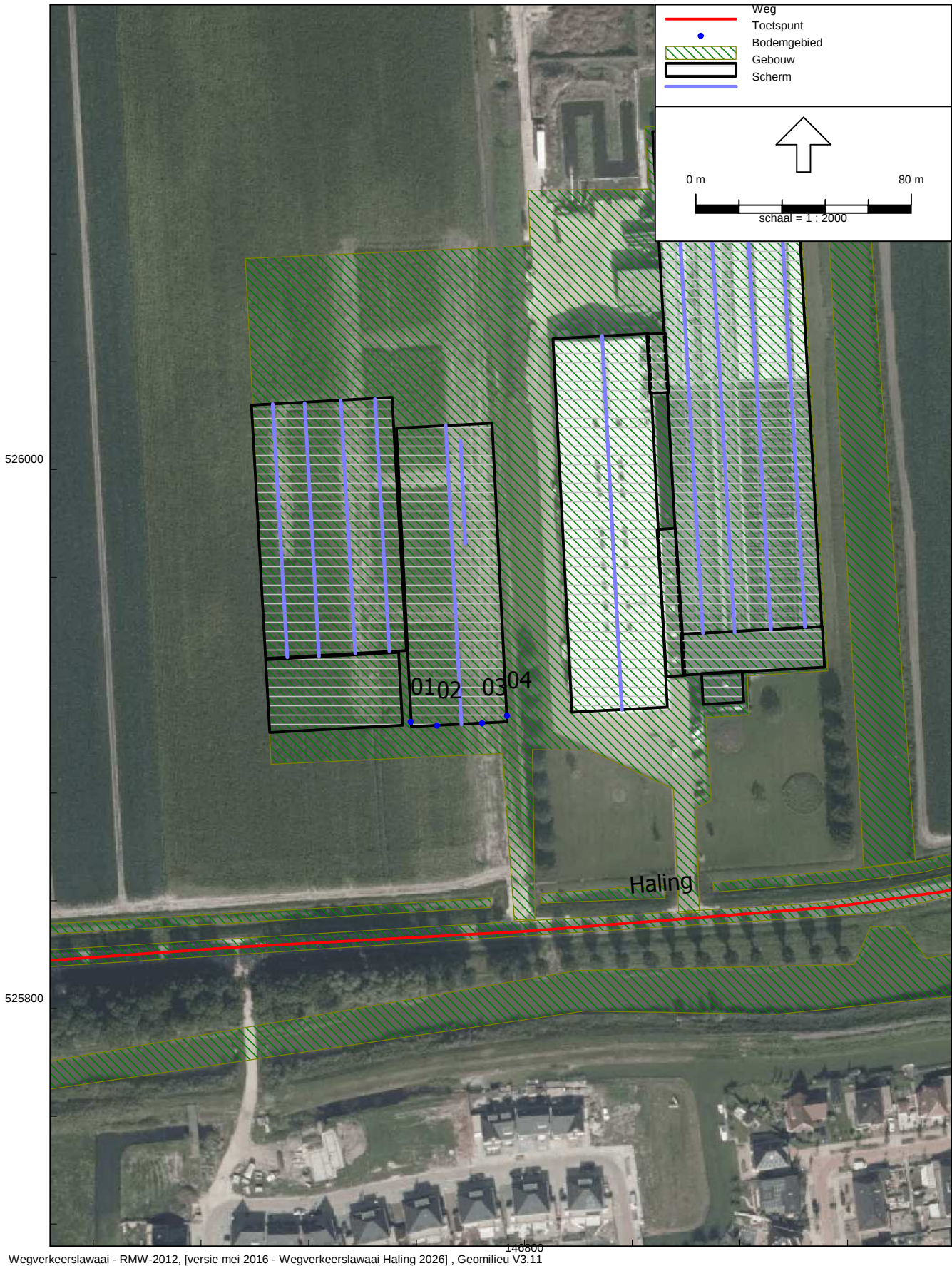
Invoergegevens rekenmodel

Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï Haling 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
01		105,04		99,92

Weergave rekenmodel



Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [versie mei 2016 - Wegverkeerslawaii Haling 2026] , Geomilieu V3.11

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaai Haling (zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai Haling 2026
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Arbeidershuisvesting	1,50	44,30	40,84	35,66	45,07
01_B	Arbeidershuisvesting	4,50	45,72	42,24	37,08	46,48
02_A	Arbeidershuisvesting	1,50	47,94	44,48	39,30	48,71
02_B	Arbeidershuisvesting	4,50	49,19	45,72	40,55	49,96
03_A	Arbeidershuisvesting	1,50	48,13	44,67	39,49	48,90
03_B	Arbeidershuisvesting	4,50	49,37	45,89	40,73	50,13
04_A	Arbeidershuisvesting	1,50	45,76	42,28	37,12	46,52
04_B	Arbeidershuisvesting	4,50	46,84	43,36	38,21	47,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen