

Mobiliteitsonderzoek Enza Zaden

NOTITIE

Documentnr.: NO01-D01-21135233-NRK
Projectnummer: 21135233
Status: Definitief/01
Datum: 6 november 2023
Auteur: ir. N. (Niek) Rolink & ing. R.R. van der Velde

Opdrachtgever:

Enza Zaden
Postbus 7
1600 AA Enkhuizen

BIJLAGEN

- I. Verkeersbewegingen Enza Zaden
- II. Verkeerstelling Haling
- III. Verkeerstelling Oosterdijk
- IV. Verkeerstelling Elsenburg

INLEIDING

Enza Zaden is voornemens de hoofdvestiging aan de Haling 1E te Enkhuizen uit te breiden. De uitbreiding valt deels buiten het bouwvlak van het bestemmingsplan waardoor een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is. In dit kader is er behoefte aan verkeerskundig inzicht met betrekking tot de verkeersafwikkeling.

De resultaten van het verkeerskundig onderzoek zijn opgenomen in deze notitie. Als basis van het verkeersonderzoek zijn verkeerstellingen uitgevoerd. De belangrijkste resultaten zijn in de notitie weergegeven en in de bijlage zijn de gedetailleerde gegevens te vinden. Vervolgens zijn deze gegevens, in combinatie met een groeiprognose, gebruikt om te toetsen of de toekomstige verkeersafwikkeling voldoende is op de wegen rondom Enza Zaden.

UITBREIDING ENZA ZADEN

Enza Zaden is voornemens de hoofdvestiging aan de Haling 1E te Enkhuizen uit te breiden. De uitbreiding zorgt ervoor dat de bedrijfsruimte van Enza Zaden qua oppervlakte ongeveer verdubbeld. Deze verdubbeling zorgt ook voor (ongeveer) een verdubbeling van de verkeersstromen.

Enza Zaden heeft de huidige en toekomstige verkeersaantallen aangeleverd. Hierbij is een uitsplitsing gemaakt naar tijdsperiode (dag, avond nacht) en naar voertuigcategorie (personenauto, vrachtwagen en bestelbus). Deze gegevens zijn bij de berekeningen gebruikt om een spitsperiode te berekenen. Inzage in de spitsperiodes is nodig voor het beoordelen van de toekomstige verkeersafwikkeling. In tabel 1 en tabel 2 zijn de totale verkeersaantallen¹ weergegeven voor de huidige en toekomstige situatie. In bijlage I zijn de gedetailleerde aangeleverde gegevens per ontsluiting weergegeven.

Huidige situatie	Vracht wagen	Busje	Personen auto	Totaal
Overdag	15	16	484	515
Avond	5	6	20	31
Nacht	4	4	10	18
Totaal	24	26	514	564

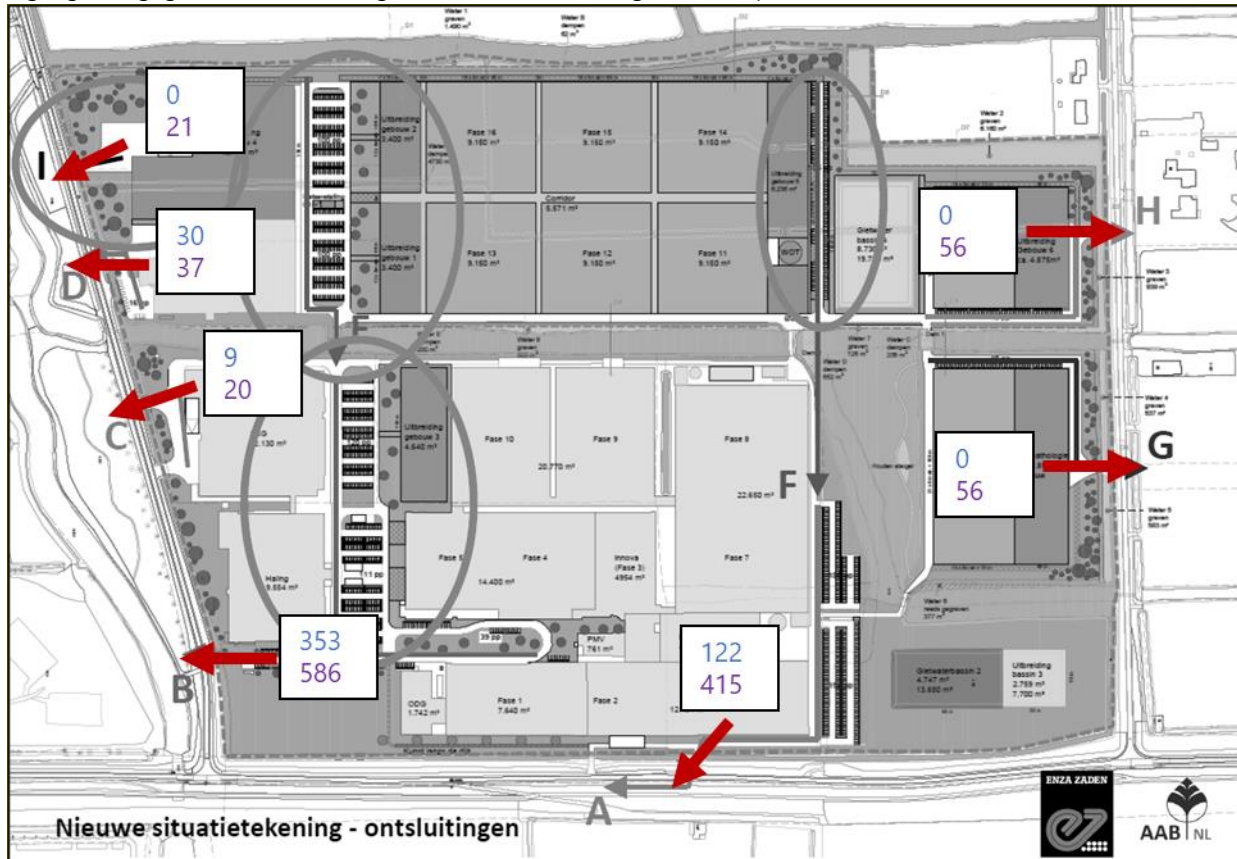
Tabel 1: Totaal aantal voertuigen huidige situatie

Toekomstige situatie	Vracht wagen	Busje	Personen auto	Totaal
Overdag	34	34	1010	1078
Avond	13	16	38	67
Nacht	12	12	22	46
Totaal	59	62	1070	1191

Tabel 2: Totaal aantal voertuigen toekomstige situatie

¹ De genoemde aantallen betreffen voertuigen en geen verkeersbewegingen. In de volgende hoofdstukken worden de aantallen omgerekend naar verkeersbewegingen door het aantal voertuigen te vermenigvuldigen met een factor 2. Een voertuig maakt namelijk twee verkeersbewegingen, een arriverende en een vertrekkende beweging.

De voertuigen hebben meerdere in- / uitgangen tot het terrein van Enza Zaden. In figuur 1 zijn de voertuigen per ingang weergegeven voor de huidige (blauw) en toekomstige situatie (paars).



Figuur 1: Aantal voertuigen huidige (blauw) en toekomstige situatie (paars)

HUDIGE VERKEERSITUATIE

De aansluitingen van Enza Zaden takken aan op drie verschillende openbare wegen, namelijk Haling, Oosterdijk en Elsenburg. Om de huidige verkeerssituatie inzichtelijk te maken is op deze drie wegen een verkeerstelling uitgevoerd. De tellingen zijn uitgevoerd gedurende ruim twee weken, van 16 juni t/m 3 juli. Op 25 juni 2023 heeft de Ironman West Friesland plaatsgevonden, waardoor op de Elsenburg ruim 1.000 fietsers zijn gepasseerd. Deze dag is niet meegenomen in de gemiddelden. In tabel 3 zijn de belangrijkste resultaten uit de telling weergegeven. In bijlage II, III en IV zijn de telrapportages per locatie weergegeven met de gedetailleerde gegevens.



	Gemotoriseerd (etmaal)	Fietsers (etmaal)	Gemotoriseerd (drukste uur OS)	Gemotoriseerd (drukste uur AS)
1. Elsenburg	257	47	20	23
2. Oosterdijk	1.237	184	95	132
3. Haling	1.255	228	129	164

Tabel 2: Belangrijkste resultaten verkeerstellingen

TOEKOMSTIGE VERKEERSSITUATIE

Eerder in deze notitie is de groei van Enza Zaden reeds beschreven. De groei levert 627 extra voertuigen op die zowel heen als terug rijden, wat leidt tot een groei van 1254 verkeersbewegingen. Deze groei wordt verdeeld over de verschillende toegangswegen en vervolgens over de openbare weg. De aansluitingen en de kruispunten Oosterdijk – Haling en Oosterdijk – Elsenburg worden getoetst door middel van methode Harders².

Voor de beoordeling van de toekomstige verkeerssituatie op de ontsluitingen van Enza Zaden en op de nabijgelegen kruispunten is gekeken naar de verkeersintensiteiten en verkeersafwikkeling. Om een gekwantificeerde beoordeling te kunnen geven is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Capacito. In dat rekenprogramma zijn een aantal modules opgenomen voor het uitvoeren van verkeerskundige analyses. Een van deze modules is Methode Harders.

- **Methode Harders:** de methode Harders is een berekeningsmethode waarmee verliestijden in beeld worden gebracht bij een gegeven verkeersbelasting op een kruispunt. Daarmee kan een beoordeling worden gegeven van de verkeersafwikkeling. In deze rekenmethode is een grenswaarde van 20 seconden verliestijd tijdens de spits opgenomen (geclassificeerd als lange wachttijd), waarbij maatregelen voor het verbeteren van de verkeersafwikkeling gewenst zijn.

Niet alle gegevens zijn bekend om de berekening uit te voeren, daarom moeten enkele aannames gedaan worden. Gekozen is voor het doorrekenen van een worst-case scenario, waarbij de volgende aannames zijn gehanteerd:

- er is geen inzicht in de herkomst van het verkeer naar Enza Zaden. Per kruispunt/inrit zal het worst-case scenario bepaald worden, waarbij het kruispunt het meest belast wordt. Indien dat functioneert, dan functioneert elke andere situatie ook;
- er is geen inzicht in het verkeer op de Oosterdijk ten zuiden van Haling. Als worst-case scenario wordt gehanteerd dat dit verkeer bestaat uit de som van de intensiteit op Haling en het noordelijke gedeelte van de Oosterdijk;
- voor de verkeersbewegingen van en naar Enza Zaden wordt voor het drukste uur 20% van de verkeersbewegingen van de dagperiode gehanteerd.

UITWERKING ONTSLUITING B

Ontsluiting B is de ontsluiting die het meest gebruikt wordt en die aansluit op de drukste weg (Haling). Daarom wordt de berekening van deze ontsluiting volledig uitgewerkt. Van de overige ontsluitingen zijn alleen de resultaten weergegeven. De volgende gegevens zijn bekend over ontsluiting B:

- ontsluiting B sluit aan op Haling;
- op Haling is de avondspits het drukst. Het drukste uur is van 16:00u – 17:00u;
- op Haling rijden in het drukste uur 53 voertuigen in oostelijke richting en 111 voertuigen in westelijke richting;
- in de huidige situatie rijden er 353 voertuigen (706 bewegingen) op ontsluiting B;
- in de toekomstige situatie rijden er 583 voertuigen (1.166 bewegingen) op ontsluiting B. Er is dus een verkeerstoename van 460 verkeersbewegingen.

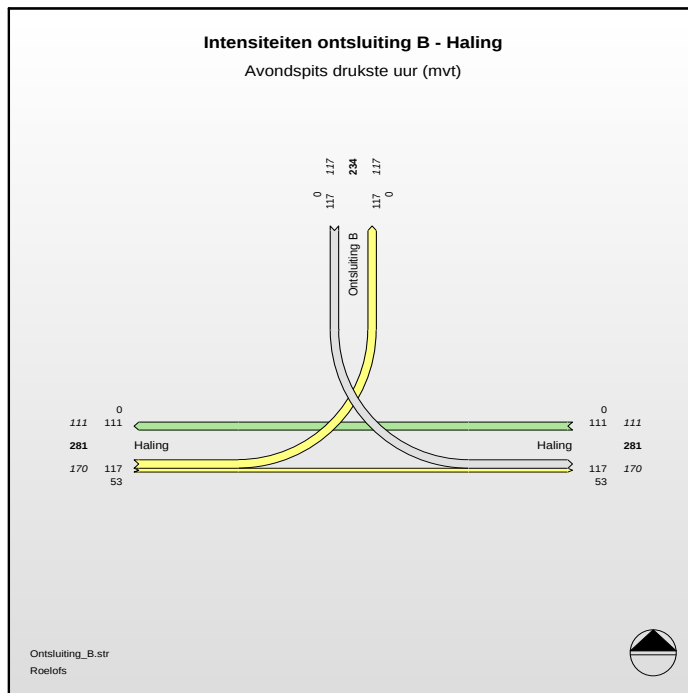
De volgende aannames zijn gehanteerd om een worst-case scenario te bepalen:

- het verkeer richting Enza Zaden komt vanuit het westen, zodat het linksaf moet slaan richting Enza Zaden (linksafbewegingen belasten het kruispunt het meest);

² Methode Harders is bedoeld om wachtrijen en wachttijden bij uitritten of voorrangskruispunten te toetsen. Het is dus niet bedoeld voor gelijkwaardige kruispunten. Het geeft echter wel een goede indicatie van de verkeersafwikkeling op gelijkwaardige kruispunten, waarbij in acht genomen moet worden dat indien significante wachtrijen verwacht worden, nader onderzoek nodig is.

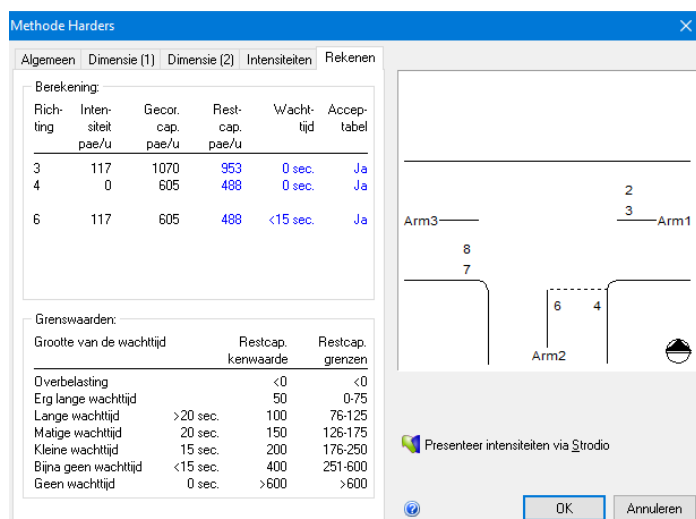
- het verkeer vanaf Enza Zaden gaat richting het oosten, zodat het linksaf moet slaan komende vanaf het terrein;
- in de verkeerstellingen is een deel doorgaand verkeer en een deel verkeer dat naar Enza Zaden gaat. Dit onderscheid is echter niet te maken. Daarom is in de berekeningen een worst-case aanname gedaan dat al het verkeer doorgaand verkeer betreft en dat het verkeer naar Enza Zaden daar nog bovenop wordt geteld (er wordt dus niet alleen met een toename gerekend, maar met de volledige omvang van de toestroom).

De uitgangspunten en aannames leiden tot de volgende kruispuntstromen:



Figuur 2: Kruispuntstromen aansluiting B

De kruispuntstromen zijn toegepast in Methode Harders en daaruit volgt dat de verkeersafwikkeling ruimschoots acceptabel is. De wachttijd valt in de categorie "geen wachttijd" en de restcapaciteit van het kruispunt betreft 488 voertuigen per uur. De conclusie is dat, zelfs met worst-case aannames, de verkeersdoorstroming ruimschoots acceptabel is.



Figuur 3: Resultaat methode Harders

RESULTATEN

Ook voor de overige kruispunten is dezelfde methodiek toegepast als hierboven beschreven voor aansluiting B. De resultaten zijn weergegeven in tabel 3.

Kruispunt	Beoordeling afwikkeling	Wachttijdcategorie	Restcapaciteit
Ontsluiting A	Acceptabel	Bijna geen wachttijd	585 mvt/uur
Ontsluiting B	Acceptabel	Bijna geen wachttijd	488 mvt/uur
Ontsluiting C	Acceptabel	Geen wachttijd	> 600 mvt/uur
Ontsluiting D	Acceptabel	Geen wachttijd	> 600 mvt/uur
Ontsluiting G	Acceptabel	Geen wachttijd	> 600 mvt/uur
Ontsluiting H	Acceptabel	Geen wachttijd	> 600 mvt/uur
Ontsluiting I	Acceptabel	Geen wachttijd	> 600 mvt/uur
Kruispunt Haling – Oosterdijk	Acceptabel	Bijna geen wachttijd	350 mvt/uur
Kruispunt Oosterdijk - Elsenburg	Acceptabel	Geen wachttijd	> 600 mvt/uur

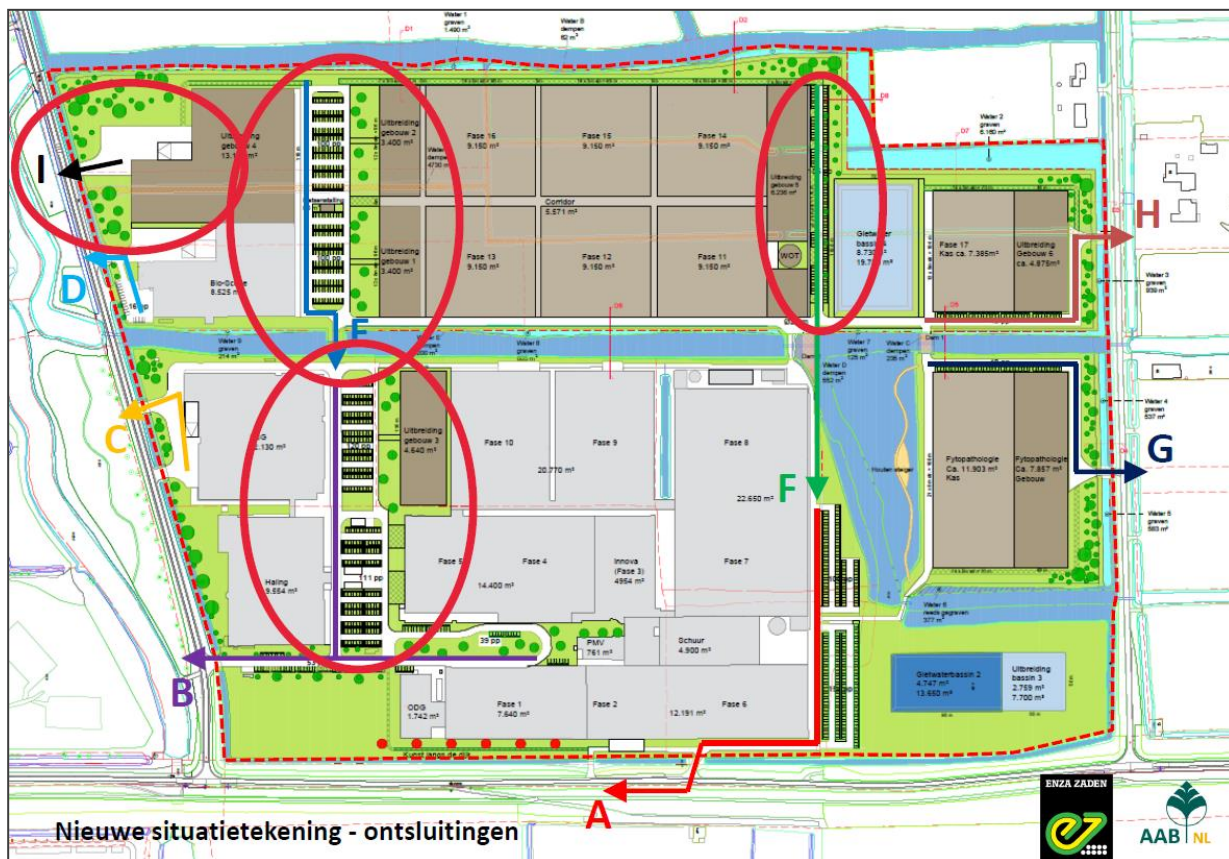
Tabel 3: Belangrijkste resultaten berekeningen Methode Harders

CONCLUSIE

De uitbreiding van Enza Zaden zorgt voor een verkeerstoename van circa 1.200 verkeersbewegingen per etmaal. De intensiteiten op de omliggende wegen zijn echter laag, waardoor de verkeerstoename niet tot afwikkelingsproblemen leidt. De berekeningen zijn uitgevoerd met worst-case aannames en ook in die situatie voldoet de afwikkeling ruimschoots.

I. VERKEERSBEWEGINGEN ENZA ZADEN

ONTSLUITINGEN



HUIDIGE SITUATIE

Route A: Oosterdijk (achter kas fase 6)	Vracht wagen	Busje	Personen auto	Totaal
Overdag	3	6	116	125
Avond	1	2	4	7
Nacht	1	1	2	4
Totaal	5	9	122	136

Route B: Haling 1e (hoofdingang)	Vracht wagen	Busje	Personen auto	Totaal
Overdag	9	7	335	351
Avond	2	2	12	16
Nacht	1	1	6	8
Totaal	12	10	353	375

Route C: Haling 8e (Santslootgebouw)	Vracht wagen	Busje	Personen auto	Totaal
Overdag	2	1	6	9
Avond	1	1	2	4
Nacht	1	1	1	3
Totaal	4	3	9	16

Route D: Haling 10e (Bioscope)	Vracht wagen	Busje	Personen auto	Totaal
Overdag	1	2	27	30
Avond	1	1	2	4
Nacht	1	1	1	3
Totaal	3	4	30	37

TOEKOMSTIGE SITUATIE

Route A: Oosterdijk (achter kas fase 6)	Vracht wagen	Busje	Personen auto	Totaal
Overdag	5	10	254	269
Avond	2	4	7	13
Nacht	2	2	3	7
Totaal	9	16	264	289

Route B: Haling 1e (hoofdingang)	Vracht wagen	Busje	Personen auto	Totaal
Overdag	9	7	335	351
Avond	2	2	12	16
Nacht	1	1	6	8
Totaal	12	10	353	375

Route C: Haling 8e (Santslootgebouw)	Vracht wagen	Busje	Personen auto	Totaal
Overdag	5	2	6	13
Avond	1	1	2	4
Nacht	1	1	1	3
Totaal	7	4	9	20

Route D: Haling 10e (Bioscope)	Vracht wagen	Busje	Personen auto	Totaal
Overdag	1	2	27	30
Avond	1	1	2	4
Nacht	1	1	1	3
Totaal	3	4	30	37

Route E: Gebouw 1 en 2 (Haling)	Vracht wagen	Busje	Personen auto	Totaal
Overdag	0	0	200	200
Avond	0	0	7	7
Nacht	0	0	4	4
Totaal	0	0	211	211

Route F: Gebouw 5 (Oosterdijk)	Vracht wagen	Busje	Personen auto	Totaal
Overdag	5	5	106	116
Avond	1	2	3	6
Nacht	1	1	2	4
Totaal	7	8	111	126

Route G: Fytopathologie (Elsenburg)	Vracht wagen	Busje	Personen auto	Totaal
Overdag	2	2	40	44
Avond	2	2	2	6
Nacht	2	2	2	6
Totaal	6	6	44	56

Route H: Gebouw 6 (Elsenburg)	Vracht wagen	Busje	Personen auto	Totaal
Overdag	2	2	40	44
Avond	2	2	2	6
Nacht	2	2	2	6
Totaal	6	6	44	56

Route I: Gebouw 4 (Haling)	Vracht wagen	Busje	Personen auto	Totaal
Overdag	5	4	2	11
Avond	2	2	1	5
Nacht	2	2	1	5
Totaal	9	8	4	21

NOTITIE



II. VERKEERSTELLING HALING

VERKEERSTELLING

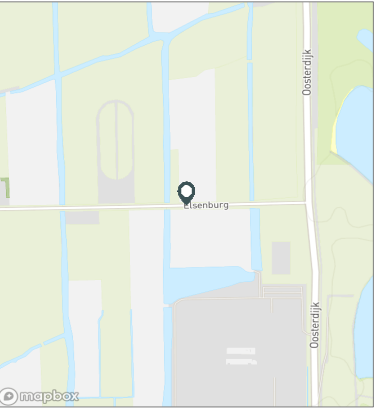
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Elsenburg
Enkhuizen
Tussen Veilingweg en Oosterdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Oosterdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Veilingweg)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 3 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Enza Zaden
Uitgevoerd door: Roelofs advies & ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ELSENBURG, ENKHUIZEN

Tussen Veilingweg en Oosterdijk



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	257	100%	243	100%	135	128	122	115	
Dag (7-19u)	205	79,8%	196	80,5%	111	105	94	90	
Avond (19-23u)	35	13,7%	32	13,4%	16	16	19	17	
Nacht (23-7u)	17	6,5%	15	6,1%	8	7	9	8	
Ochtendspits (7-9u)	33	12,8%	28	11,3%	19	15	14	12	
Avondspits (16-18u)	44	17,2%	40	16,6%	23	21	21	19	

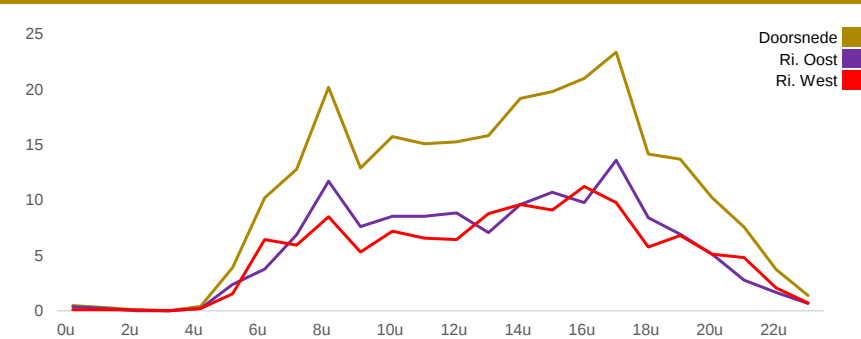
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	0	0,2%	1	0,4%	0	1	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,2%	0	0,1%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	4	1,5%	3	1,3%	2	2	2	1	
06:00 - 07:00	10	4,0%	8	3,3%	4	3	6	5	
07:00 - 08:00	13	5,0%	11	4,5%	7	6	6	5	
08:00 - 09:00	20	7,9%	17	6,9%	12	10	9	7	
09:00 - 10:00	13	5,0%	14	5,6%	8	8	5	6	
10:00 - 11:00	16	6,1%	16	6,5%	9	9	7	7	
11:00 - 12:00	15	5,9%	16	6,4%	9	8	7	7	
12:00 - 13:00	15	5,9%	16	6,4%	9	9	6	7	
13:00 - 14:00	16	6,2%	16	6,6%	7	7	9	9	
14:00 - 15:00	19	7,5%	19	7,9%	10	10	10	9	
15:00 - 16:00	20	7,7%	19	7,9%	11	11	9	9	
16:00 - 17:00	21	8,2%	20	8,1%	10	10	11	10	
17:00 - 18:00	23	9,1%	21	8,6%	14	12	10	9	
18:00 - 19:00	14	5,5%	12	5,1%	8	7	6	5	
19:00 - 20:00	14	5,3%	12	5,0%	7	6	7	6	
20:00 - 21:00	10	4,0%	10	3,9%	5	5	5	5	
21:00 - 22:00	8	2,9%	7	2,9%	3	3	5	4	
22:00 - 23:00	4	1,5%	4	1,5%	2	2	2	2	
23:00 - 24:00	1	0,5%	2	0,7%	1	1	1	1	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	239	92,8%	228	93,6%	91,3%	92,6%	94,5%	94,8%	
Middelzwaar (M)	12	4,5%	10	3,9%	5,9%	5,0%	3,0%	2,7%	
Zwaar (Z)	7	2,7%	6	2,5%	2,8%	2,5%	2,5%	2,4%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
za 17-jun	232	
zo 18-jun	165	
ma 19-jun	241	
di 20-jun	272	
wo 21-jun	270	
do 22-jun	238	
vr 23-jun	274	
za 24-jun	257	
zo 25-jun	184	
ma 26-jun	225	
di 27-jun	237	
wo 28-jun	291	
do 29-jun	277	
vr 30-jun	252	
za 1-jul	198	
zo 2-jul	210	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	37	38	37
< 20 km/u	1,8%	1,8%	1,8%
20 - 30 km/u	12,7%	11,5%	13,9%
30 - 40 km/u	47,6%	45,6%	49,9%
40 - 50 km/u	35,2%	38,2%	31,9%
50 - 60 km/u	2,6%	2,7%	2,4%
60 - 70 km/u	0,1%	0,1%	0%
70 - 80 km/u	0%	0%	0,1%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ELSENBURG, ENKHUIZEN

Tussen Veilingweg en Oosterdijk

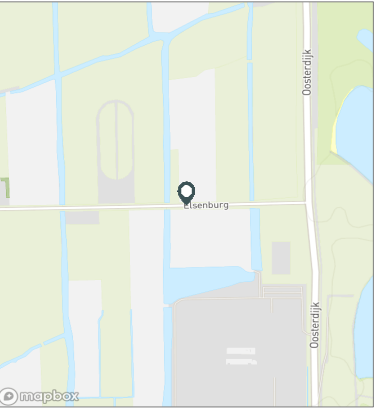


Meetlocatie

Elsenburg
Enkhuizen
Tussen Veilingweg en Oosterdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Oosterdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Veilingweg)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 3 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Enza Zaden
Uitgevoerd door: Roelofs advies & ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	2
06:00 - 07:00	9	0	1	10	3	0	1	4	6	0	0	6
07:00 - 08:00	11	2	0	13	5	2	0	7	6	0	0	6
08:00 - 09:00	19	1	0	20	11	1	0	12	8	0	0	9
09:00 - 10:00	12	0	1	13	7	0	0	8	5	0	0	5
10:00 - 11:00	14	0	1	16	7	0	1	9	7	0	0	7
11:00 - 12:00	14	1	1	15	8	0	0	9	6	0	0	7
12:00 - 13:00	13	1	1	15	8	1	0	9	6	0	1	6
13:00 - 14:00	14	1	1	16	6	1	0	7	8	0	0	9
14:00 - 15:00	19	1	0	19	9	1	0	10	10	0	0	10
15:00 - 16:00	19	1	0	20	10	0	0	11	8	1	0	9
16:00 - 17:00	20	1	0	21	9	1	0	10	11	0	0	11
17:00 - 18:00	22	1	0	23	13	1	0	14	9	0	0	10
18:00 - 19:00	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
19:00 - 20:00	12	1	0	14	6	1	0	7	6	1	0	7
20:00 - 21:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
21:00 - 22:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
22:00 - 23:00	3	0	0	4	1	0	0	2	2	0	0	2
23:00 - 24:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	239	12	7	257	123	8	4	135	115	4	3	122
Dag (7-19u)	190	10	6	205	101	7	3	111	89	3	3	94
Avond (19-23u)	33	2	0	35	15	1	0	16	18	1	0	19
Nacht (23-7u)	15	0	1	17	7	0	1	8	9	0	0	9
Ochtendspits (7-9u)	30	3	0	33	16	3	0	19	14	0	0	14
Avondspits (16-18u)	42	2	1	44	22	1	0	23	20	1	1	21

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ELSENBURG, ENKHUIZEN

Tussen Veilingweg en Oosterdijk

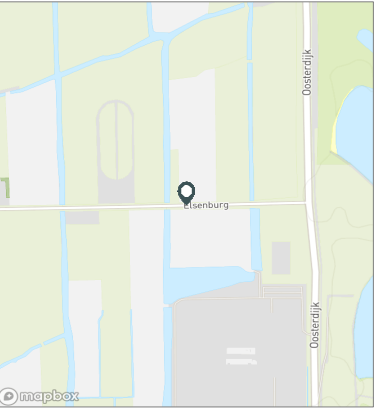


Meetlocatie

Elsenburg
Enkhuizen
Tussen Veilingweg en Oosterdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Oosterdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Veilingweg)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 3 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Enza Zaden
Uitgevoerd door: Roelofs advies & ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
06:00 - 07:00	7	0	0	8	2	0	0	3	5	0	0	5
07:00 - 08:00	9	2	0	11	4	1	0	6	5	0	0	5
08:00 - 09:00	16	1	0	17	9	1	0	10	7	0	0	7
09:00 - 10:00	13	0	1	14	8	0	0	8	5	0	0	6
10:00 - 11:00	15	0	1	16	8	0	1	9	7	0	0	7
11:00 - 12:00	14	1	1	16	8	0	0	8	7	0	0	7
12:00 - 13:00	14	1	1	16	8	1	0	9	6	0	1	7
13:00 - 14:00	15	1	1	16	6	1	0	7	8	0	0	9
14:00 - 15:00	18	1	0	19	9	0	0	10	9	0	0	9
15:00 - 16:00	18	1	0	19	10	0	0	11	8	0	0	9
16:00 - 17:00	18	1	0	20	9	0	0	10	9	0	0	10
17:00 - 18:00	20	1	0	21	11	0	0	12	9	0	0	9
18:00 - 19:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
19:00 - 20:00	11	1	0	12	6	1	0	6	5	1	0	6
20:00 - 21:00	9	0	0	10	5	0	0	5	4	0	0	5
21:00 - 22:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
22:00 - 23:00	3	0	0	4	1	0	0	2	2	0	0	2
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	228	10	6	243	118	6	3	128	109	3	3	115
Dag (7-19u)	183	8	5	196	98	6	2	105	85	2	3	90
Avond (19-23u)	31	1	0	32	15	1	0	16	16	1	0	17
Nacht (23-7u)	14	0	1	15	6	0	1	7	8	0	0	8
Ochtendspits (7-9u)	25	2	0	28	13	2	0	15	12	0	0	12
Avondspits (16-18u)	38	1	1	40	20	1	0	21	18	0	1	19

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ELSENBURG, ENKHUIZEN

Tussen Veilingweg en Oosterdijk

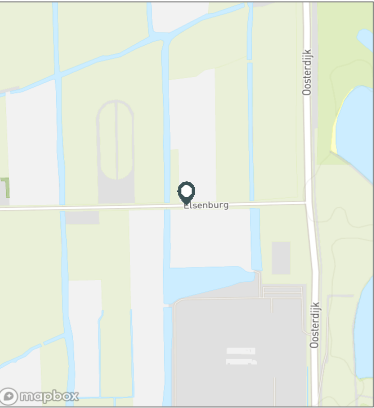


Meetlocatie

Elsenburg
Enkhuizen
Tussen Veilingweg en Oosterdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Oosterdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Veilingweg)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 3 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Enza Zaden
Uitgevoerd door: Roelofs advies & ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

DOORSNEDE

	za 17-6	zo 18-6	ma 19-6	di 20-6	wo 21-6	do 22-6	vr 23-6	za 24-6	zo 25-6	ma 26-6	di 27-6	wo 28-6	do 29-6	vr 30-6	za 1-7	zo 2-7
00:00 - 01:00	4	3	0	1	1	0	0	2	1	0	0	0	1	1	3	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	1	0	1	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
03:00 - 04:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
05:00 - 06:00	2	2	6	3	6	3	1	2	0	6	8	5	1	0	3	1
06:00 - 07:00	4	1	10	12	9	16	8	2	2	11	6	12	12	7	3	2
07:00 - 08:00	6	5	14	14	16	12	14	6	11	8	12	8	18	10	4	4
08:00 - 09:00	8	1	10	25	22	16	13	10	8	23	20	22	33	13	13	8
09:00 - 10:00	16	12	14	13	18	14	18	19	23	9	8	13	10	13	12	12
10:00 - 11:00	32	12	15	15	12	19	19	21	9	15	13	16	18	20	14	10
11:00 - 12:00	26	11	10	16	11	13	24	27	11	13	14	15	18	16	15	11
12:00 - 13:00	20	13	15	20	10	12	19	17	14	9	13	16	20	16	11	24
13:00 - 14:00	16	23	10	20	15	17	19	15	9	13	8	18	21	19	15	22
14:00 - 15:00	16	19	20	18	15	18	15	27	15	15	27	23	23	18	18	20
15:00 - 16:00	20	10	19	24	23	12	24	20	15	15	18	24	19	20	15	26
16:00 - 17:00	16	14	17	19	28	19	20	19	14	20	20	28	15	23	12	21
17:00 - 18:00	16	7	23	24	24	15	29	27	17	26	20	29	28	23	9	12
18:00 - 19:00	6	7	16	12	17	18	9	8	6	12	16	20	8	15	12	10
19:00 - 20:00	7	12	10	14	16	17	20	8	4	8	12	16	14	11	13	7
20:00 - 21:00	5	6	12	10	12	9	10	11	9	8	9	12	8	13	10	6
21:00 - 22:00	7	2	9	6	10	4	10	7	5	8	11	6	3	9	10	6
22:00 - 23:00	3	3	10	5	5	2	1	4	5	5	2	2	1	2	2	2
23:00 - 24:00	1	2	1	1	0	1	0	3	4	1	0	3	4	3	2	2
Etmaal (0-24u)	232	165	241	272	270	238	274	257	184	225	237	291	277	252	198	210
Dag (7-19u)	198	134	183	220	211	185	223	216	152	178	189	232	231	206	150	180
Avond (19-23u)	22	23	41	35	43	32	41	30	23	29	34	36	26	35	35	21
Nacht (23-7u)	12	8	17	17	16	21	10	11	9	18	14	23	20	11	13	9
Ochtendspits (7-9u)	14	6	24	39	38	28	27	16	19	31	32	30	51	23	17	12
Avondspits (16-18u)	32	21	40	43	52	34	49	46	31	46	40	57	43	46	21	33
Validatie																

DOORSNEDE

	za 17-6	zo 18-6	ma 19-6	di 20-6	wo 21-6	do 22-6	vr 23-6	za 24-6	zo 25-6	ma 26-6	di 27-6	wo 28-6	do 29-6	vr 30-6	za 1-7	zo 2-7
Ri. Oost	127	82	125	142	139	124	146	125	114	118	126	140	153	142	99	107
Ri. West	105	83	116	130	131	114	128	132	70	107	111	151	124	110	99	103
Ri. Oost	55%	50%	52%	52%	51%	52%	53%	49%	62%	52%	53%	48%	55%	56%	50%	51%
Ri. West	45%	50%	48%	48%	49%	48%	47%	51%	38%	48%	47%	52%	45%	44%	50%	49%
Licht (L)	225	162	221	253	249	219	262	252	179	202	225	269	249	242	185	196
Middelzwaar (M)	5	3	10	14	14	13	9	2	4	8	7	15	19	8	5	6
Zwaar (Z)	2	0	10	5	7	6	3	3	1	15	5	7	9	2	8	8
% Licht (L)	97,0%	98,2%	91,7%	93,0%	92,2%	92,0%	95,6%	98,1%	97,3%	89,8%	94,9%	92,4%	89,9%	96,0%	93,4%	93,3%
% Middelzwaar (M)	2,2%	1,8%	4,1%	5,1%	5,2%	5,5%	3,3%	0,8%	2,2%	3,6%	3,0%	5,2%	6,9%	3,2%	2,5%	2,9%
% Zwaar (Z)	0,9%	0,0%	4,1%	1,8%	2,6%	2,5%	1,1%	1,2%	0,5%	6,7%	2,1%	2,4%	3,2%	0,8%	4,0%	3,8%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ELSENBURG, ENKHUIZEN

Tussen Veilingweg en Oosterdijk

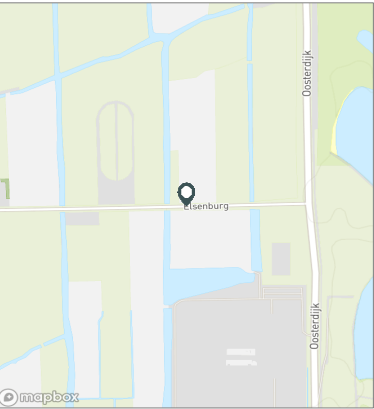


Meetlocatie

Elsenburg
Enkhuizen
Tussen Veilingweg en Oosterdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Oosterdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Veilingweg)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 3 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Enza Zaden
Uitgevoerd door: Roelofs advies & ontwerp



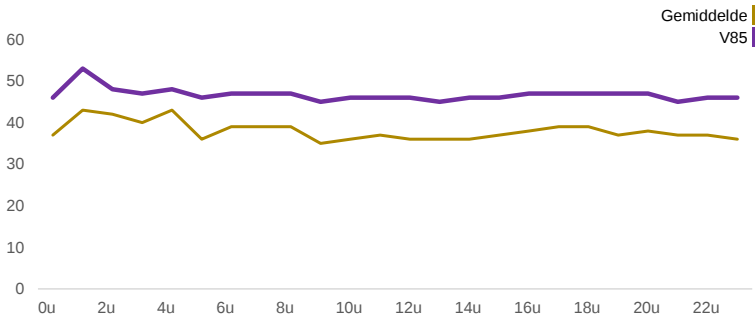
Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	37	46	38	47	37	41
01:00 - 02:00	43	53	45	57	41	48
02:00 - 03:00	42	48	45	49	40	47
03:00 - 04:00	40	47	40	47	-	-
04:00 - 05:00	43	48	45	49	40	47
05:00 - 06:00	36	46	37	47	35	45
06:00 - 07:00	39	47	41	48	38	46
07:00 - 08:00	39	47	40	48	38	47
08:00 - 09:00	39	47	40	48	38	47
09:00 - 10:00	35	45	35	45	36	44
10:00 - 11:00	36	46	36	46	36	45
11:00 - 12:00	37	46	37	46	36	46
12:00 - 13:00	36	46	36	46	36	46
13:00 - 14:00	36	45	36	45	36	45
14:00 - 15:00	36	46	37	46	36	45
15:00 - 16:00	37	46	37	46	36	45
16:00 - 17:00	38	47	38	47	37	47
17:00 - 18:00	39	47	40	48	38	47
18:00 - 19:00	39	47	40	48	37	46
19:00 - 20:00	37	47	38	47	37	47
20:00 - 21:00	38	47	40	48	37	46
21:00 - 22:00	37	45	38	46	36	45
22:00 - 23:00	37	46	34	44	39	47
23:00 - 24:00	36	46	35	45	37	47
Gemiddelde	38	47	39	47	37	46

UURVERLOOP SNELHEDEN



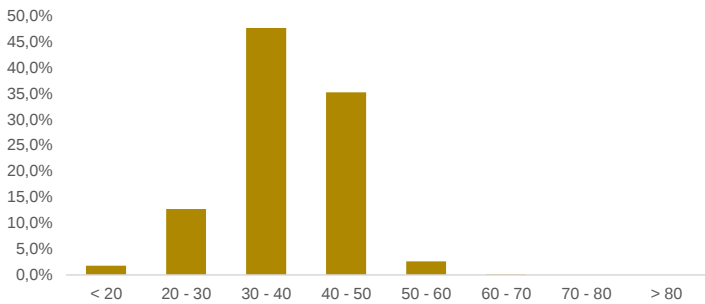
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	38	47	39	47	37	46
Dinsdag	38	47	38	47	37	47
Woensdag	38	47	39	48	36	46
Donderdag	38	47	38	47	38	47
Vrijdag	38	47	38	47	38	47
Zaterdag	37	46	37	46	37	46
Zondag	35	45	36	45	35	45
Werkdag	38	47	39	47	37	46
Weekdag	37	47	38	47	37	46

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%
20 - 30 km/u	12,7%	14,4%	11,5%	13,3%	13,9%	15,7%
30 - 40 km/u	47,6%	62,1%	45,6%	58,9%	49,9%	65,7%
40 - 50 km/u	35,2%	97,3%	38,2%	97,1%	31,9%	97,5%
50 - 60 km/u	2,6%	99,9%	2,7%	99,9%	2,4%	99,9%
60 - 70 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,0%	99,9%
70 - 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,1%	100,0%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

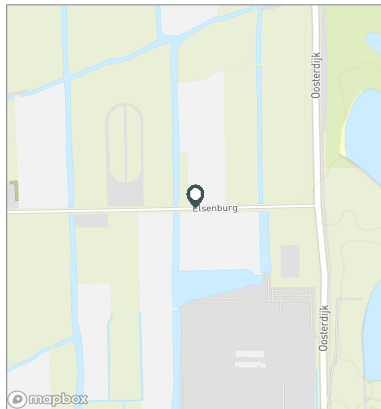
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Elsenburg
Enkhuizen
Tussen Veilingweg en Oosterdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Oosterdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Veilingweg)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 3 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Enza Zaden
Uitgevoerd door: Roelofs advies & ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

ELSENBURG, ENKHUIZEN

Tussen Veilingweg en Oosterdijk

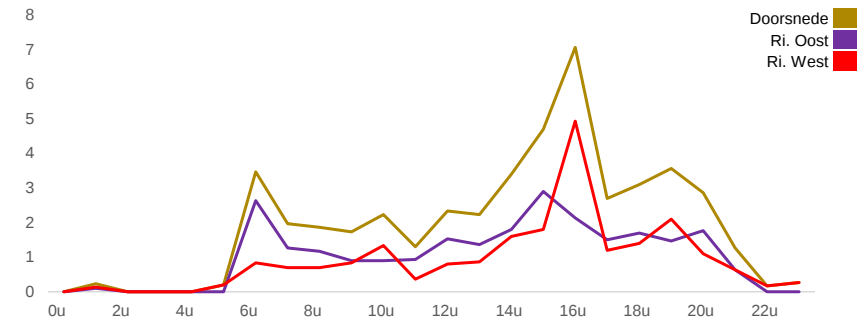
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	47	100%	50	100%	25	26	22	24	
Dag (7-19u)	35	74,2%	39	78,1%	18	21	17	18	
Avond (19-23u)	8	16,9%	7	14,3%	4	3	4	4	
Nacht (23-7u)	4	8,9%	4	7,6%	3	2	1	2	
Ochtendspits (7-9u)	4	8,2%	3	6,3%	2	2	1	1	
Avondspits (16-18u)	10	20,9%	9	17,6%	4	4	6	5	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,5%	0	0,3%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,3%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,4%	0	0,9%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	3	7,4%	3	5,2%	3	2	1	1	
07:00 - 08:00	2	4,2%	1	2,9%	1	1	1	1	
08:00 - 09:00	2	4,0%	2	3,4%	1	1	1	1	
09:00 - 10:00	2	3,7%	3	5,2%	1	1	1	1	
10:00 - 11:00	2	4,8%	5	9,2%	1	3	1	1	
11:00 - 12:00	1	2,8%	3	5,8%	1	2	0	1	
12:00 - 13:00	2	5,0%	3	5,6%	2	2	1	1	
13:00 - 14:00	2	4,8%	3	5,7%	1	1	1	1	
14:00 - 15:00	3	7,3%	4	8,0%	2	2	2	2	
15:00 - 16:00	5	10,1%	4	8,7%	3	2	2	2	
16:00 - 17:00	7	15,1%	6	11,7%	2	2	5	4	
17:00 - 18:00	3	5,8%	3	5,9%	2	2	1	1	
18:00 - 19:00	3	6,6%	3	6,0%	2	1	1	2	
19:00 - 20:00	4	7,6%	3	5,7%	1	1	2	2	
20:00 - 21:00	3	6,1%	3	5,2%	2	1	1	1	
21:00 - 22:00	1	2,7%	2	3,0%	1	1	1	1	
22:00 - 23:00	0	0,4%	0	0,3%	0	0	0	0	
23:00 - 24:00	0	0,6%	0	0,8%	0	0	0	0	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
za 17-jun	61	
zo 18-jun	64	
ma 19-jun	55	
di 20-jun	39	
wo 21-jun	47	
do 22-jun	53	
vr 23-jun	57	
za 24-jun	83	
zo 25-jun	1281	
ma 26-jun	43	
di 27-jun	38	
wo 28-jun	42	
do 29-jun	44	
vr 30-jun	43	
za 1-jul	19	
zo 2-jul	31	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

ELSENBURG, ENKHUIZEN

Tussen Veilingweg en Oosterdijk

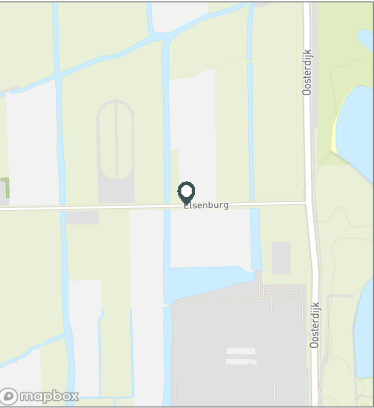


Meetlocatie

Elsenburg
Enkhuizen
Tussen Veilingweg en Oosterdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Oosterdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Veilingweg)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 3 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Enza Zaden
Uitgevoerd door: Roelofs advies & ontwerp



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE

	za 17-6	zo 18-6	ma 19-6	di 20-6	wo 21-6	do 22-6	vr 23-6	za 24-6	zo 25-6	ma 26-6	di 27-6	wo 28-6	do 29-6	vr 30-6	za 1-7	zo 2-7
00:00 - 01:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	1	0	0	3	0
06:00 - 07:00	3	0	3	3	3	8	3	0	0	2	3	2	3	3	0	0
07:00 - 08:00	0	0	4	2	2	0	0	0	1	1	3	6	2	0	0	0
08:00 - 09:00	1	0	3	1	1	3	1	4	176	4	0	0	3	3	0	2
09:00 - 10:00	8	8	1	0	1	0	3	4	1017	3	2	3	1	2	0	3
10:00 - 11:00	12	11	4	2	2	3	6	3	36	2	2	0	1	1	0	1
11:00 - 12:00	6	8	1	3	2	1	3	14	11	0	1	0	1	0	3	0
12:00 - 13:00	5	8	3	3	2	2	1	3	5	1	1	2	5	4	0	3
13:00 - 14:00	1	8	4	0	3	2	2	10	1	1	4	4	3	1	2	4
14:00 - 15:00	2	9	2	5	1	3	4	5	8	4	5	0	2	8	0	9
15:00 - 16:00	2	2	2	2	5	6	11	8	4	5	2	9	0	5	2	3
16:00 - 17:00	4	1	7	7	10	5	10	3	6	8	5	6	8	4	2	1
17:00 - 18:00	4	3	3	2	5	1	1	7	3	5	1	1	3	3	3	2
18:00 - 19:00	2	1	4	1	4	4	4	8	2	3	3	1	5	4	2	2
19:00 - 20:00	2	2	7	1	3	10	5	2	1	3	0	2	3	1	0	0
20:00 - 21:00	2	1	5	4	2	3	1	4	3	0	3	4	3	2	2	0
21:00 - 22:00	6	2	0	3	0	1	2	1	4	0	2	1	1	1	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	1	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1
Etmaal (0-24u)	61	64	55	39	47	53	57	83	1281	43	38	42	44	43	19	31
Dag (7-19u)	47	59	38	28	38	30	46	69	1270	37	29	32	34	35	14	30
Avond (19-23u)	10	5	12	8	5	14	8	8	8	3	6	7	7	4	2	0
Nacht (23-7u)	4	0	5	3	4	9	3	6	3	3	3	3	3	4	3	1
Ochtendspits (7-9u)	1	0	7	3	3	3	1	4	177	5	3	6	5	3	0	2
Avondspits (16-18u)	8	4	10	9	15	6	11	10	9	13	6	7	11	7	5	3
Validatie																

DOORSNEDE

	za 17-6	zo 18-6	ma 19-6	di 20-6	wo 21-6	do 22-6	vr 23-6	za 24-6	zo 25-6	ma 26-6	di 27-6	wo 28-6	do 29-6	vr 30-6	za 1-7	zo 2-7
Ri. Oost	33	35	28	21	26	30	27	41	1240	20	27	21	22	23	8	16
Ri. West	28	29	27	18	21	23	30	42	41	23	11	21	22	20	11	15
Ri. Oost	54%	55%	51%	54%	55%	57%	47%	49%	97%	47%	71%	50%	50%	53%	42%	52%
Ri. West	46%	45%	49%	46%	45%	43%	53%	51%	3%	53%	29%	50%	50%	47%	58%	48%

NOTITIE



III. VERKEERSTELLING OOSTERDIJK

VERKEERSTELLING

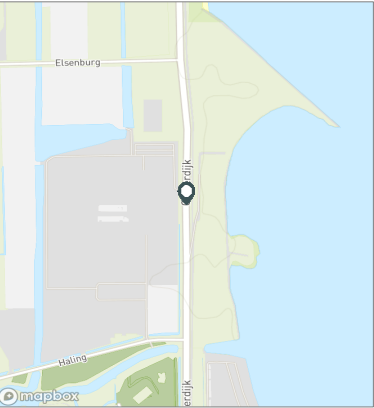
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oosterdijk
Enkhuizen
Tussen Haling en Elsenburg
Ri. 1 = Ri. Noord (Elsenburg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Haling)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 3 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Enza Zaden
Uitgevoerd door: Roelofs advies & ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTERDIJK, ENKHUIZEN

Tussen Haling en Elsenburg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	1237	100%	1151	100%	632	588	604	563	
Dag (7-19u)	997	80,6%	929	80,7%	495	465	502	464	
Avond (19-23u)	170	13,7%	162	14,1%	89	83	81	79	
Nacht (23-7u)	70	5,6%	60	5,2%	48	40	22	20	
Ochtendspits (7-9u)	174	14,1%	136	11,8%	120	91	54	44	
Avondspits (16-18u)	247	20,0%	216	18,7%	93	85	154	131	

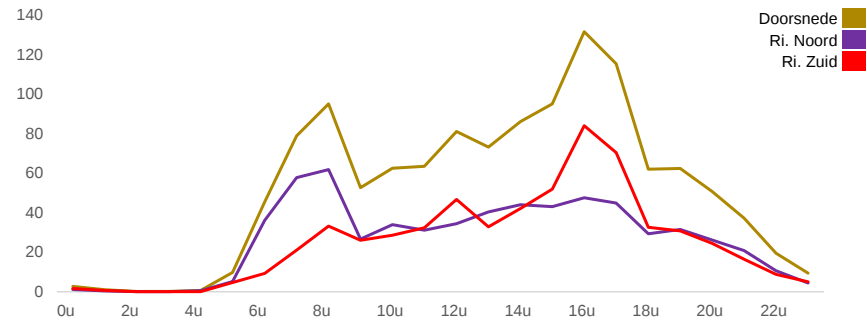
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	3	0,2%	5	0,4%	1	2	2	2	
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1	1	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	1	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0	
05:00 - 06:00	10	0,8%	8	0,7%	5	4	5	4	
06:00 - 07:00	46	3,7%	34	3,0%	36	27	9	7	
07:00 - 08:00	79	6,4%	60	5,2%	58	44	21	16	
08:00 - 09:00	95	7,7%	75	6,5%	62	47	33	28	
09:00 - 10:00	53	4,3%	50	4,4%	27	25	26	25	
10:00 - 11:00	62	5,1%	63	5,5%	34	34	29	29	
11:00 - 12:00	63	5,1%	64	5,6%	31	32	32	33	
12:00 - 13:00	81	6,6%	84	7,3%	34	39	47	46	
13:00 - 14:00	73	5,9%	76	6,6%	40	43	33	33	
14:00 - 15:00	86	7,0%	88	7,6%	44	45	42	43	
15:00 - 16:00	95	7,7%	93	8,1%	43	43	52	50	
16:00 - 17:00	132	10,6%	114	9,9%	48	43	84	71	
17:00 - 18:00	115	9,3%	102	8,8%	45	42	70	60	
18:00 - 19:00	62	5,0%	59	5,2%	29	29	33	30	
19:00 - 20:00	62	5,0%	57	5,0%	32	29	31	29	
20:00 - 21:00	51	4,1%	49	4,3%	26	25	25	24	
21:00 - 22:00	37	3,0%	37	3,2%	21	19	16	17	
22:00 - 23:00	20	1,6%	19	1,6%	11	10	9	9	
23:00 - 24:00	9	0,8%	9	0,8%	4	4	5	5	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	1188	96,1%	1112	96,5%	95,7%	96,2%	96,5%	96,9%	
Middelzwaar (M)	31	2,5%	25	2,2%	2,7%	2,3%	2,3%	2,0%	
Zwaar (Z)	18	1,4%	15	1,3%	1,6%	1,4%	1,2%	1,1%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
za 17-jun	1005	
zo 18-jun	927	
ma 19-jun	1239	
di 20-jun	1209	
wo 21-jun	1231	
do 22-jun	1175	
vr 23-jun	1229	
za 24-jun	1022	
zo 25-jun	832	
ma 26-jun	1260	
di 27-jun	1220	
wo 28-jun	1315	
do 29-jun	1291	
vr 30-jun	1234	
za 1-jul	900	
zo 2-jul	1104	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	71	72	70
< 40 km/u	1,7%	1,6%	1,8%
40 - 50 km/u	3,2%	3,1%	3,3%
50 - 60 km/u	14,5%	12,8%	16,3%
60 - 70 km/u	31,9%	31,4%	32,6%
70 - 80 km/u	27%	27,3%	26,7%
80 - 90 km/u	13,6%	14,8%	12,2%
90 - 100 km/u	5,1%	5,6%	4,7%
> 100 km/u	3%	3,5%	2,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTERDIJK, ENKHUIZEN

Tussen Haling en Elsenburg

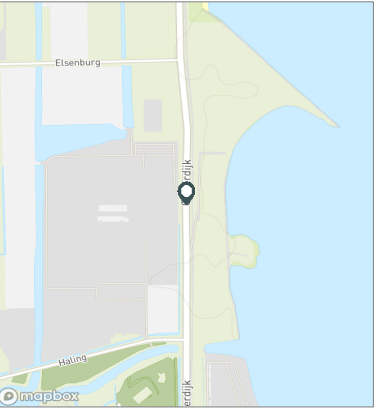


Meetlocatie

Oosterdijk
Enkhuizen
Tussen Haling en Elsenburg
Ri. 1 = Ri. Noord (Elsenburg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Haling)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 3 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Enza Zaden
Uitgevoerd door: Roelofs advies & ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	9	0	0	10	5	0	0	5	4	0	0	5
06:00 - 07:00	44	1	1	46	36	0	0	36	8	0	1	9
07:00 - 08:00	75	2	2	79	56	1	1	58	18	2	1	21
08:00 - 09:00	92	2	1	95	60	1	1	62	32	1	0	33
09:00 - 10:00	49	2	1	53	24	1	1	27	25	1	0	26
10:00 - 11:00	58	3	1	62	31	2	1	34	27	1	0	29
11:00 - 12:00	58	4	1	63	28	2	1	31	30	2	0	32
12:00 - 13:00	77	3	1	81	32	1	1	34	44	2	0	47
13:00 - 14:00	69	2	2	73	38	2	1	40	31	0	1	33
14:00 - 15:00	82	2	2	86	42	1	1	44	40	1	1	42
15:00 - 16:00	90	3	2	95	40	2	1	43	50	1	1	52
16:00 - 17:00	128	3	1	132	46	1	1	48	82	1	0	84
17:00 - 18:00	113	1	1	115	44	1	0	45	70	1	0	70
18:00 - 19:00	61	1	0	62	29	0	0	29	32	1	0	33
19:00 - 20:00	62	1	0	62	31	0	0	32	31	0	0	31
20:00 - 21:00	50	0	0	51	26	0	0	26	25	0	0	25
21:00 - 22:00	37	0	0	37	21	0	0	21	16	0	0	16
22:00 - 23:00	19	0	0	20	11	0	0	11	9	0	0	9
23:00 - 24:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	1188	31	18	1237	605	17	10	632	583	14	8	604
Dag (7-19u)	953	29	16	997	470	16	10	495	483	13	6	502
Avond (19-23u)	168	1	1	170	88	1	0	89	80	0	0	81
Nacht (23-7u)	67	1	1	70	47	1	0	48	20	0	1	22
Ochtendspits (7-9u)	167	4	3	174	116	2	2	120	51	2	1	54
Avondspits (16-18u)	242	4	1	247	90	2	1	93	152	2	1	154

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTERDIJK, ENKHUIZEN

Tussen Haling en Elsenburg



Meetlocatie

Oosterdijk
Enkhuizen
Tussen Haling en Elsenburg
Ri. 1 = Ri. Noord (Elsenburg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Haling)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 3 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Enza Zaden
Uitgevoerd door: Roelofs advies & ontwerp

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	5	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	7	0	0	8	4	0	0	4	3	0	0	4
06:00 - 07:00	33	1	1	34	27	0	0	27	7	0	1	7
07:00 - 08:00	57	2	2	60	43	0	1	44	14	1	1	16
08:00 - 09:00	73	2	1	75	46	1	0	47	27	1	0	28
09:00 - 10:00	48	2	1	50	23	1	1	25	24	0	0	25
10:00 - 11:00	59	2	1	63	31	1	1	34	28	1	1	29
11:00 - 12:00	60	3	1	64	29	2	1	32	31	2	0	33
12:00 - 13:00	80	3	1	84	37	1	1	39	43	2	0	46
13:00 - 14:00	73	2	2	76	41	1	1	43	32	0	1	33
14:00 - 15:00	84	2	1	88	43	1	1	45	41	1	1	43
15:00 - 16:00	89	3	2	93	40	2	1	43	49	1	0	50
16:00 - 17:00	111	2	1	114	42	1	0	43	70	1	0	71
17:00 - 18:00	100	1	1	102	41	1	0	42	59	0	0	60
18:00 - 19:00	58	1	0	59	29	0	0	29	30	0	0	30
19:00 - 20:00	57	0	0	57	29	0	0	29	28	0	0	29
20:00 - 21:00	49	0	0	49	25	0	0	25	24	0	0	24
21:00 - 22:00	36	0	0	37	19	0	0	19	17	0	0	17
22:00 - 23:00	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
23:00 - 24:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	1112	25	15	1151	566	14	8	588	545	11	6	563
Dag (7-19u)	893	23	13	929	445	12	8	465	448	11	5	464
Avond (19-23u)	160	1	1	162	82	1	0	83	78	0	0	79
Nacht (23-7u)	58	1	1	60	39	1	0	40	19	0	1	20
Ochtendspits (7-9u)	130	3	2	136	89	1	1	91	41	2	1	44
Avondspits (16-18u)	211	3	1	216	83	2	1	85	128	2	1	131

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTERDIJK, ENKHUIZEN

Tussen Haling en Elsenburg



Meetlocatie

Oosterdijk
Enkhuizen

Tussen Haling en Elsenburg

Ri. 1 = Ri. Noord (Elsenburg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Haling)

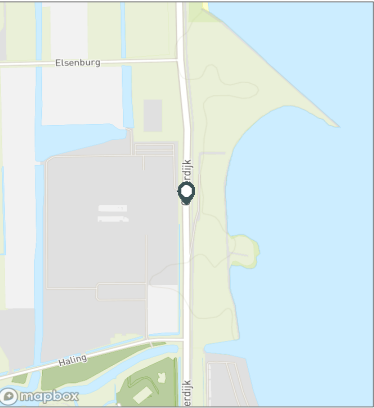
Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 3 juli 2023

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Enza Zaden

Uitgevoerd door: Roelofs advies & ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief

■ = Niet representatief

■ = Niet compleet

■ = Feestdag

DOORSNEDE																
	za 17-6	zo 18-6	ma 19-6	di 20-6	wo 21-6	do 22-6	vr 23-6	za 24-6	zo 25-6	ma 26-6	di 27-6	wo 28-6	do 29-6	vr 30-6	za 1-7	zo 2-7
00:00 - 01:00	12	10	3	1	3	3	2	11	8	3	3	0	5	4	7	6
01:00 - 02:00	6	4	1	1	1	1	1	6	3	0	0	2	4	0	2	5
02:00 - 03:00	2	4	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	4	2
03:00 - 04:00	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	4
04:00 - 05:00	1	2	1	0	1	1	1	2	0	0	0	1	0	1	1	1
05:00 - 06:00	2	1	13	10	11	9	7	2	2	13	8	9	8	9	5	5
06:00 - 07:00	13	3	54	46	43	48	39	3	6	51	46	47	47	41	10	5
07:00 - 08:00	19	12	83	81	62	73	59	22	7	75	103	88	91	61	16	8
08:00 - 09:00	30	21	93	106	90	86	73	42	0	102	107	103	106	76	37	27
09:00 - 10:00	61	47	60	53	55	55	55	58	1	48	56	43	48	53	46	56
10:00 - 11:00	83	59	62	69	50	64	68	90	25	69	44	67	70	70	59	70
11:00 - 12:00	81	56	69	45	69	66	72	61	65	59	57	64	64	69	70	81
12:00 - 13:00	82	98	81	94	83	71	79	104	98	88	66	79	86	93	68	103
13:00 - 14:00	79	89	52	77	84	62	71	65	95	90	55	88	77	74	80	102
14:00 - 15:00	96	91	74	88	71	77	77	85	97	102	103	97	81	91	86	140
15:00 - 16:00	92	112	97	96	101	84	127	85	73	77	88	95	80	107	70	125
16:00 - 17:00	73	75	120	136	143	123	135	67	70	124	136	146	142	125	64	104
17:00 - 18:00	64	58	128	124	97	110	103	81	72	119	120	139	113	105	67	81
18:00 - 19:00	55	44	63	51	78	61	52	56	50	52	64	69	68	65	58	52
19:00 - 20:00	48	50	58	44	69	72	60	50	52	60	68	64	72	53	25	46
20:00 - 21:00	41	34	63	37	53	35	64	56	48	56	41	49	60	60	52	38
21:00 - 22:00	45	31	38	32	40	33	47	42	27	46	34	32	40	38	39	27
22:00 - 23:00	12	12	19	11	23	27	23	22	22	14	16	22	18	23	22	10
23:00 - 24:00	7	12	6	7	4	14	14	11	6	12	5	10	10	15	12	6
Etmaal (0-24u)	1005	927	1239	1209	1231	1175	1229	1022	832	1260	1220	1315	1291	1234	900	1104
Dag (7-19u)	815	762	982	1020	983	932	971	816	653	1005	999	1078	1026	989	721	949
Avond (19-23u)	146	127	178	124	185	167	194	170	149	176	159	167	190	174	138	121
Nacht (23-7u)	44	38	79	65	63	76	64	36	30	79	62	70	75	71	41	34
Ochtendspits (7-9u)	49	33	176	187	152	159	132	64	7	177	210	191	197	137	53	35
Avondspits (16-18u)	137	133	248	260	240	233	238	148	142	243	256	285	255	230	131	185
Validatie																

DOORSNEDE																
	za 17-6	zo 18-6	ma 19-6	di 20-6	wo 21-6	do 22-6	vr 23-6	za 24-6	zo 25-6	ma 26-6	di 27-6	wo 28-6	do 29-6	vr 30-6	za 1-7	zo 2-7
Ri. Noord	508	463	628	612	641	602	619	523	426	648	630	685	639	642	460	534
Ri. Zuid	497	464	611	597	590	573	610	499	406	612	590	630	652	592	440	570
Ri. Noord	51%	50%	51%	51%	52%	51%	50%	51%	51%	51%	52%	52%	49%	52%	51%	48%
Ri. Zuid	49%	50%	49%	49%	48%	49%	50%	49%	49%	49%	48%	48%	51%	48%	49%	52%
Licht (L)	983	920	1190	1159	1192	1135	1183	1004	822	1198	1170	1263	1232	1188	863	1079
Middelzwaar (M)	7	5	23	35	30	27	24	11	6	35	31	30	42	36	23	13
Zwaar (Z)	15	2	26	15	9	13	22	7	4	27	19	22	17	10	14	12
% Licht (L)	97,8%	99,2%	96,0%	95,9%	96,8%	96,6%	96,3%	98,2%	98,8%	95,1%	95,9%	96,0%	95,4%	96,3%	95,9%	97,7%
% Middelzwaar (M)	0,7%	0,5%	1,9%	2,9%	2,4%	2,3%	2,0%	1,1%	0,7%	2,8%	2,5%	2,3%	3,3%	2,9%	2,6%	1,2%
% Zwaar (Z)	1,5%	0,2%	2,1%	1,2%	0,7%	1,1%	1,8%	0,7%	0,5%	2,1%	1,6%	1,7%	1,3%	0,8%	1,6%	1,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTERDIJK, ENKHUIZEN

Tussen Haling en Elsenburg



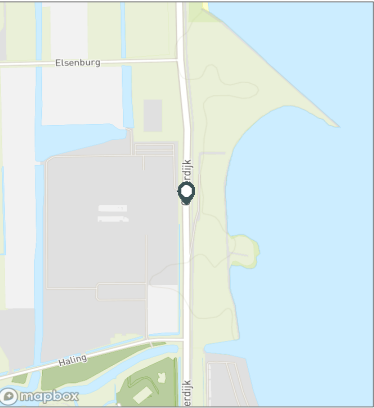
Meetlocatie

Oosterdijk
Enkhuizen

Tussen Haling en Elsenburg
Ri. 1 = Ri. Noord (Elsenburg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Haling)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 3 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Enza Zaden
Uitgevoerd door: Roelofs advies & ontwerp



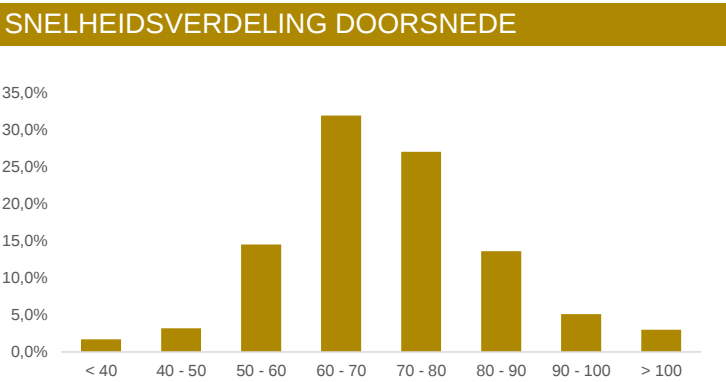
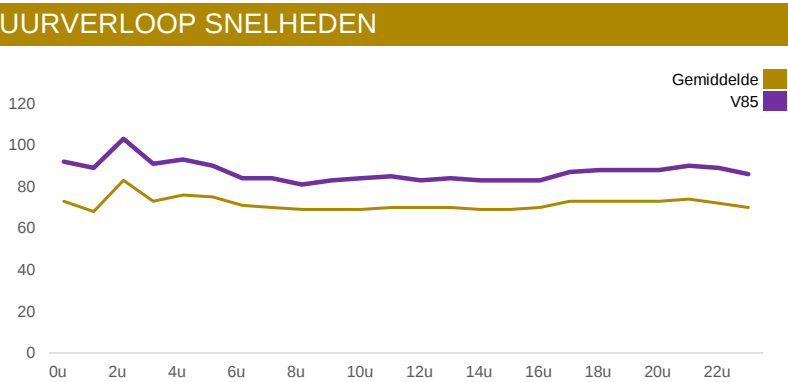
Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	73	92	76	95	69	89
01:00	- 02:00	68	89	69	89	68	89
02:00	- 03:00	83	103	83	104	83	102
03:00	- 04:00	73	91	72	81	75	96
04:00	- 05:00	76	93	75	92	82	96
05:00	- 06:00	75	90	75	92	75	88
06:00	- 07:00	71	84	71	84	70	86
07:00	- 08:00	70	84	70	84	70	84
08:00	- 09:00	69	81	68	80	71	84
09:00	- 10:00	69	83	70	84	68	81
10:00	- 11:00	69	84	70	86	68	81
11:00	- 12:00	70	85	71	86	68	82
12:00	- 13:00	70	83	71	84	69	81
13:00	- 14:00	70	84	71	85	68	84
14:00	- 15:00	69	83	70	84	68	80
15:00	- 16:00	69	83	70	84	69	81
16:00	- 17:00	70	83	72	86	68	80
17:00	- 18:00	73	87	75	89	71	85
18:00	- 19:00	73	88	74	89	72	87
19:00	- 20:00	73	88	75	88	72	88
20:00	- 21:00	73	88	73	89	72	87
21:00	- 22:00	74	90	75	91	73	89
22:00	- 23:00	72	89	74	95	70	85
23:00	- 24:00	70	86	74	89	66	81
Gemiddelde		70	84	71	86	70	83

SNELHEDEN PER DAGSOORT					
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde V85
Maandag	70	84	71	85	69 83
Dinsdag	70	83	71	85	69 81
Woensdag	70	85	71	86	69 82
Donderdag	70	84	71	85	70 84
Vrijdag	71	85	72	86	71 85
Zaterdag	71	86	73	88	70 84
Zondag	71	86	72	87	70 85
Werkdag	70	84	71	86	70 83
Weekdag	71	85	72	86	70 84

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG					
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	% Cumulatief %
< 40 km/u	1,7%	1,7%	1,6%	1,6%	1,8% 1,8%
40 - 50 km/u	3,2%	4,9%	3,1%	4,6%	3,3% 5,1%
50 - 60 km/u	14,5%	19,4%	12,8%	17,4%	16,3% 21,4%
60 - 70 km/u	31,9%	51,3%	31,4%	48,8%	32,6% 53,9%
70 - 80 km/u	27,0%	78,3%	27,3%	76,1%	26,7% 80,6%
80 - 90 km/u	13,6%	91,8%	14,8%	90,9%	12,2% 92,8%
90 - 100 km/u	5,1%	97,0%	5,6%	96,5%	4,7% 97,5%
> 100 km/u	3,0%	100,0%	3,5%	100,0%	2,5% 100,0%



VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

OOSTERDIJK, ENKHUIZEN

Tussen Haling en Elsenburg

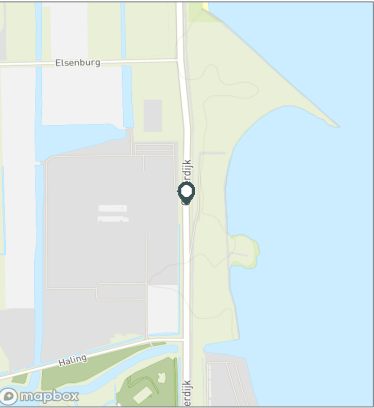


Meetlocatie

Oosterdijk
Enkhuizen
Tussen Haling en Elsenburg
Ri. 1 = Ri. Noord (Elsenburg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Haling)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 3 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Enza Zaden
Uitgevoerd door: Roelofs advies & ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

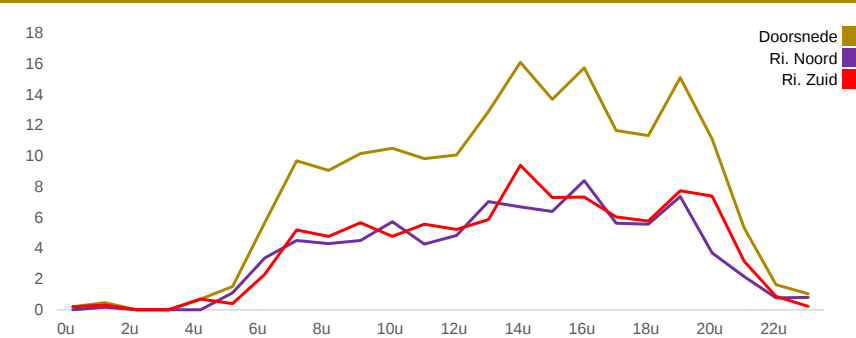
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	184	100%	212	100%	87	100	96	112	
Dag (7-19u)	141	76,7%	172	80,9%	68	80	73	91	
Avond (19-23u)	33	18,1%	30	14,1%	14	13	19	17	
Nacht (23-7u)	10	5,2%	11	5,0%	5	7	4	4	
Ochtendspits (7-9u)	19	10,2%	20	9,2%	9	10	10	9	
Avondspits (16-18u)	27	14,9%	29	13,7%	14	14	13	15	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	1	0,5%	0	1	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,3%	1	0,4%	0	1	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,4%	1	0,3%	0	0	1	1	
05:00 - 06:00	2	0,8%	1	0,5%	1	1	0	0	
06:00 - 07:00	6	3,1%	5	2,3%	3	3	2	2	
07:00 - 08:00	10	5,3%	9	4,3%	5	5	5	5	
08:00 - 09:00	9	4,9%	10	4,9%	4	6	5	5	
09:00 - 10:00	10	5,5%	13	6,0%	5	6	6	7	
10:00 - 11:00	11	5,7%	15	7,0%	6	8	5	7	
11:00 - 12:00	10	5,4%	16	7,5%	4	7	6	9	
12:00 - 13:00	10	5,5%	16	7,5%	5	7	5	9	
13:00 - 14:00	13	7,0%	15	6,9%	7	8	6	7	
14:00 - 15:00	16	8,8%	22	10,2%	7	9	9	13	
15:00 - 16:00	14	7,5%	16	7,7%	6	7	7	9	
16:00 - 17:00	16	8,6%	17	8,0%	8	8	7	9	
17:00 - 18:00	12	6,4%	12	5,7%	6	6	6	6	
18:00 - 19:00	11	6,2%	11	5,2%	6	5	6	6	
19:00 - 20:00	15	8,2%	13	6,3%	7	6	8	7	
20:00 - 21:00	11	6,0%	10	4,5%	4	3	7	6	
21:00 - 22:00	5	2,9%	5	2,4%	2	2	3	3	
22:00 - 23:00	2	0,9%	2	0,9%	1	1	1	1	
23:00 - 24:00	1	0,6%	1	0,7%	1	1	0	1	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
za 17-jun	286	
zo 18-jun	359	
ma 19-jun	213	
di 20-jun	157	
wo 21-jun	224	
do 22-jun	193	
vr 23-jun	222	
za 24-jun	309	
zo 25-jun	285	
ma 26-jun	184	
di 27-jun	184	
wo 28-jun	148	
do 29-jun	137	
vr 30-jun	184	
za 1-jul	138	
zo 2-jul	1024	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

OOSTERDIJK, ENKHUIZEN

Tussen Haling en Elsenburg

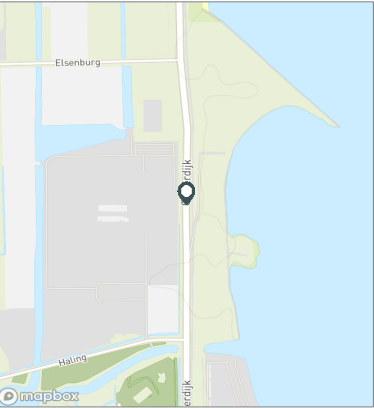


Meetlocatie

Oosterdijk
Enkhuizen
Tussen Haling en Elsenburg
Ri. 1 = Ri. Noord (Elsenburg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Haling)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 3 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Enza Zaden
Uitgevoerd door: Roelofs advies & ontwerp



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE

	za 17-6	zo 18-6	ma 19-6	di 20-6	wo 21-6	do 22-6	vr 23-6	za 24-6	zo 25-6	ma 26-6	di 27-6	wo 28-6	do 29-6	vr 30-6	za 1-7	zo 2-7
00:00 - 01:00	5	2	0	0	1	0	0	5	6	0	0	0	1	0	0	0
01:00 - 02:00	3	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3	2	1
02:00 - 03:00	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5
03:00 - 04:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	1	1	1	0	0	0	2	1	1	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	1	1	3	3	2	0	0	1	2	0	1	1	1	0
06:00 - 07:00	3	3	10	5	6	7	5	2	5	5	5	3	3	8	1	3
07:00 - 08:00	9	4	14	9	8	11	7	7	2	9	12	10	10	10	1	23
08:00 - 09:00	8	17	13	5	6	15	9	13	6	11	7	6	11	11	21	18
09:00 - 10:00	18	37	8	10	12	9	19	21	8	13	11	2	4	16	5	28
10:00 - 11:00	25	56	8	16	16	14	16	17	16	8	9	7	6	7	8	32
11:00 - 12:00	29	38	13	11	10	9	11	28	34	5	13	4	7	16	23	60
12:00 - 13:00	42	39	12	16	15	12	6	14	35	9	8	10	9	8	15	140
13:00 - 14:00	18	26	17	15	20	19	19	16	23	13	11	7	6	8	7	196
14:00 - 15:00	31	42	13	16	22	20	17	66	29	23	16	10	7	17	9	154
15:00 - 16:00	18	30	8	13	12	15	19	34	22	15	11	15	10	13	9	168
16:00 - 17:00	30	14	21	17	15	17	13	19	26	18	17	12	15	16	14	136
17:00 - 18:00	10	17	6	9	17	9	17	19	13	13	11	7	8	11	5	33
18:00 - 19:00	11	3	15	4	16	6	13	7	19	10	15	12	12	9	5	15
19:00 - 20:00	7	9	21	2	24	15	26	18	13	11	20	19	7	7	4	5
20:00 - 21:00	6	5	21	0	11	7	14	7	10	12	9	9	12	15	3	3
21:00 - 22:00	6	6	8	5	9	4	6	5	9	6	3	4	5	3	1	0
22:00 - 23:00	1	2	1	2	0	0	0	5	3	1	2	8	1	0	2	1
23:00 - 24:00	1	4	1	0	0	1	3	5	1	0	1	1	1	5	2	1
Etmaal (0-24u)	286	359	213	157	224	193	222	309	285	184	184	148	137	184	138	1024
Dag (7-19u)	249	323	148	141	169	156	166	261	233	147	141	102	105	142	122	1003
Avond (19-23u)	20	22	51	9	44	26	46	35	35	30	34	40	25	25	10	9
Nacht (23-7u)	17	14	14	7	11	11	10	13	17	7	9	6	7	17	6	12
Ochtendspits (7-9u)	17	21	27	14	14	26	16	20	8	20	19	16	21	21	22	41
Avondspits (16-18u)	40	31	27	26	32	26	30	38	39	31	28	19	23	27	19	169
Validatie																

DOORSNEDE

	za 17-6	zo 18-6	ma 19-6	di 20-6	wo 21-6	do 22-6	vr 23-6	za 24-6	zo 25-6	ma 26-6	di 27-6	wo 28-6	do 29-6	vr 30-6	za 1-7	zo 2-7
Ri. Noord	128	158	97	77	105	90	95	125	138	94	79	66	69	102	75	147
Ri. Zuid	158	201	116	80	119	103	127	184	147	90	105	82	68	82	63	877
Ri. Noord	45%	44%	46%	49%	47%	47%	43%	40%	48%	51%	43%	45%	50%	55%	54%	14%
Ri. Zuid	55%	56%	54%	51%	53%	53%	57%	60%	52%	49%	57%	55%	50%	45%	46%	86%

NOTITIE



IV. VERKEERSTELLING ELSENBURG

VERKEERSTELLING

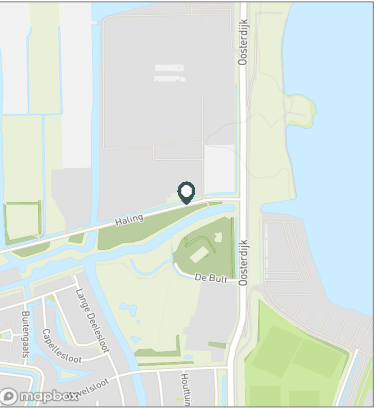
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Haling
Enkhuizen
Tussen Zuider Kadijk en Oosterdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Oosterdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Zuider Kadijk)

Meting

Meetperiode: 28 juni t/m 13 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Enza Zaden
Uitgevoerd door: Roelofs advies & ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HALING, ENKHUIZEN

Tussen Zuider Kadijk en Oosterdijk

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	1255	100%	1080	100%	666	577	589	504	
Dag (7-19u)	1036	82,5%	887	82,1%	549	473	486	413	
Avond (19-23u)	129	10,3%	117	10,8%	65	60	64	57	
Nacht (23-7u)	90	7,1%	77	7,1%	51	43	38	33	
Ochtendspits (7-9u)	240	19,1%	183	16,9%	189	141	51	41	
Avondspits (16-18u)	290	23,1%	236	21,8%	98	86	192	150	

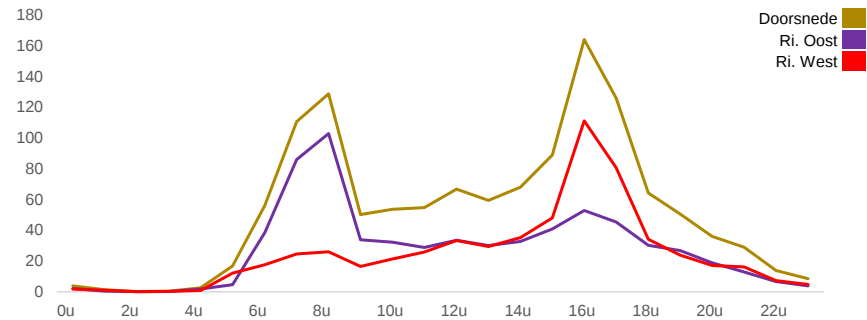
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	4	0,3%	5	0,5%	2	3	2	3	
01:00 - 02:00	1	0,1%	3	0,3%	0	1	1	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	1	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,1%	0	1	0	1	
04:00 - 05:00	3	0,2%	2	0,2%	2	2	1	1	
05:00 - 06:00	17	1,3%	13	1,2%	5	4	12	9	
06:00 - 07:00	56	4,5%	42	3,9%	38	28	18	13	
07:00 - 08:00	111	8,8%	83	7,7%	86	63	25	20	
08:00 - 09:00	129	10,3%	100	9,2%	103	78	26	22	
09:00 - 10:00	50	4,0%	45	4,2%	34	30	17	16	
10:00 - 11:00	54	4,3%	51	4,7%	32	30	21	21	
11:00 - 12:00	55	4,4%	53	4,9%	29	29	26	24	
12:00 - 13:00	67	5,3%	63	5,8%	34	32	33	31	
13:00 - 14:00	60	4,7%	56	5,2%	30	29	29	28	
14:00 - 15:00	68	5,4%	64	5,9%	33	32	35	32	
15:00 - 16:00	89	7,1%	79	7,4%	41	38	48	42	
16:00 - 17:00	164	13,1%	133	12,3%	53	46	111	87	
17:00 - 18:00	126	10,0%	103	9,5%	45	40	81	63	
18:00 - 19:00	64	5,1%	57	5,3%	30	27	34	30	
19:00 - 20:00	51	4,0%	44	4,1%	27	24	24	20	
20:00 - 21:00	36	2,9%	33	3,1%	19	18	17	15	
21:00 - 22:00	29	2,3%	26	2,4%	13	12	16	14	
22:00 - 23:00	14	1,1%	14	1,3%	7	7	7	7	
23:00 - 24:00	9	0,7%	9	0,8%	4	4	5	5	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	1205	96,0%	1043	96,5%	95,9%	96,4%	96,2%	96,7%	
Middelzwaar (M)	32	2,5%	24	2,2%	2,6%	2,3%	2,5%	2,2%	
Zwaar (Z)	18	1,4%	13	1,2%	1,5%	1,3%	1,3%	1,2%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 29-jun	1321	
vr 30-jun	1186	
za 1-jul	702	
zo 2-jul	600	
ma 3-jul	1273	
di 4-jul	1351	
wo 5-jul	1192	
do 6-jul	1297	
vr 7-jul	1146	
za 8-jul	709	
zo 9-jul	565	
ma 10-jul	1190	
di 11-jul	1296	
wo 12-jul	1243	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	61	62	60
< 30 km/u	2,5%	3%	1,9%
30 - 40 km/u	3,5%	3,5%	3,6%
40 - 50 km/u	9,3%	7,8%	11%
50 - 60 km/u	28,9%	26,1%	32%
60 - 70 km/u	34,8%	37,2%	32,1%
70 - 80 km/u	15,1%	15,9%	14,2%
80 - 90 km/u	4,5%	4,9%	4%
> 90 km/u	1,4%	1,5%	1,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HALING, ENKHUIZEN

Tussen Zuider Kadijk en Oosterdijk

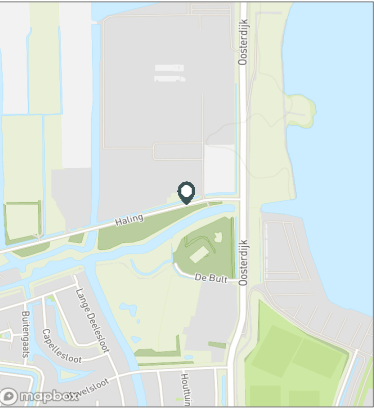


Meetlocatie

Haling
Enkhuizen
Tussen Zuider Kadijk en Oosterdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Oosterdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Zuider Kadijk)

Meting

Meetperiode: 28 juni t/m 13 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Enza Zaden
Uitgevoerd door: Roelofs advies & ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	16	0	0	17	4	0	0	5	12	0	0	12
06:00 - 07:00	55	1	0	56	38	0	0	38	17	1	0	18
07:00 - 08:00	107	2	2	111	84	1	1	86	24	0	1	25
08:00 - 09:00	124	3	2	129	100	1	1	103	24	1	1	26
09:00 - 10:00	47	2	1	50	32	1	1	34	15	1	0	17
10:00 - 11:00	49	3	2	54	30	2	1	32	20	1	1	21
11:00 - 12:00	51	2	2	55	27	1	1	29	24	2	1	26
12:00 - 13:00	62	3	2	67	31	2	1	34	32	1	1	33
13:00 - 14:00	55	3	1	60	27	2	1	30	28	1	1	29
14:00 - 15:00	63	3	2	68	30	1	1	33	33	2	1	35
15:00 - 16:00	83	5	1	89	37	3	1	41	46	2	0	48
16:00 - 17:00	160	2	1	164	51	1	0	53	109	1	1	111
17:00 - 18:00	125	1	0	126	45	0	0	45	80	1	0	81
18:00 - 19:00	64	0	1	64	30	0	0	30	34	0	0	34
19:00 - 20:00	50	1	0	51	26	0	0	27	24	0	0	24
20:00 - 21:00	35	0	0	36	18	0	0	19	17	0	0	17
21:00 - 22:00	29	0	0	29	13	0	0	13	16	0	0	16
22:00 - 23:00	14	0	0	14	6	0	0	7	7	0	0	7
23:00 - 24:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	1205	32	18	1255	639	17	10	666	567	14	8	589
Dag (7-19u)	990	29	17	1036	524	16	10	549	466	13	7	486
Avond (19-23u)	128	1	0	129	64	1	0	65	64	0	0	64
Nacht (23-7u)	88	1	0	90	51	1	0	51	37	1	0	38
Ochtendspits (7-9u)	231	4	4	240	184	3	2	189	47	2	2	51
Avondspits (16-18u)	285	3	2	290	97	1	0	98	189	2	1	192

VERKEERSTELLING

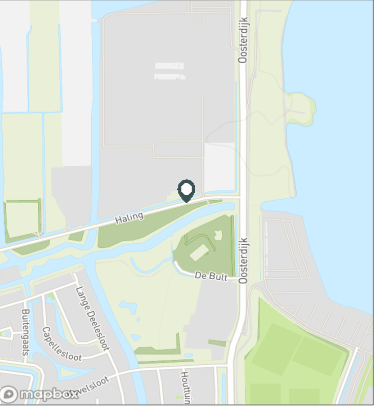
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Haling
Enkhuizen
Tussen Zuider Kadijk en Oosterdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Oosterdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Zuider Kadijk)

Meting

Meetperiode: 28 juni t/m 13 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Enza Zaden
Uitgevoerd door: Roelofs advies & ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HALING, ENKHUIZEN

Tussen Zuider Kadijk en Oosterdijk



WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	3	0	0	3	3	0	0	3
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	13	0	0	13	3	0	0	4	9	0	0	9
06:00 - 07:00	41	1	0	42	28	0	0	28	13	1	0	13
07:00 - 08:00	80	1	1	83	61	1	1	63	19	0	0	20
08:00 - 09:00	96	2	2	100	76	1	1	78	20	1	1	22
09:00 - 10:00	43	2	1	45	28	1	1	30	15	1	0	16
10:00 - 11:00	48	2	1	51	28	1	1	30	20	1	0	21
11:00 - 12:00	50	2	1	53	28	1	1	29	22	1	1	24
12:00 - 13:00	59	2	1	63	30	2	1	32	29	1	1	31
13:00 - 14:00	53	2	1	56	27	1	1	29	26	1	0	28
14:00 - 15:00	60	2	2	64	30	1	1	32	30	1	1	32
15:00 - 16:00	75	4	1	79	35	2	1	38	40	2	0	42
16:00 - 17:00	130	2	1	133	45	1	0	46	85	1	1	87
17:00 - 18:00	102	1	0	103	39	0	0	40	62	0	0	63
18:00 - 19:00	56	0	0	57	27	0	0	27	30	0	0	30
19:00 - 20:00	43	1	0	44	23	0	0	24	20	0	0	20
20:00 - 21:00	33	0	0	33	17	0	0	18	15	0	0	15
21:00 - 22:00	26	0	0	26	12	0	0	12	14	0	0	14
22:00 - 23:00	13	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
23:00 - 24:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	1043	24	13	1080	556	13	7	577	487	11	6	504
Dag (7-19u)	852	22	13	887	455	12	7	473	398	10	6	413
Avond (19-23u)	115	1	0	117	59	1	0	60	57	0	0	57
Nacht (23-7u)	75	1	0	77	43	1	0	43	33	1	0	33
Ochtendspits (7-9u)	176	3	3	183	138	2	2	141	39	1	1	41
Avondspits (16-18u)	232	3	1	236	85	1	0	86	147	2	1	150

VERKEERSTELLING

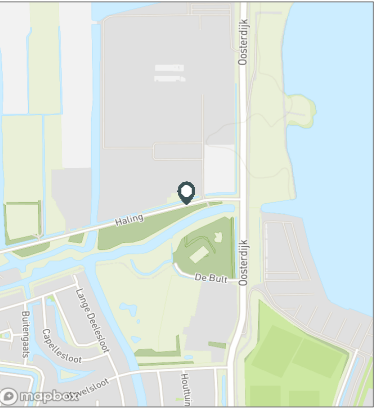
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Haling
Enkhuizen
Tussen Zuider Kadijk en Oosterdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Oosterdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Zuider Kadijk)

Meting

Meetperiode: 28 juni t/m 13 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Enza Zaden
Uitgevoerd door: Roelofs advies & ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

HALING, ENKHUIZEN

Tussen Zuider Kadijk en Oosterdijk



DOORSNEDE														
	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	29-6	30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	5-7	6-7	7-7	8-7	9-7	10-7	11-7	12-7
00:00 - 01:00	6	6	6	11	1	3	10	2	2	8	14	1	4	2
01:00 - 02:00	5	2	1	4	0	0	4	1	1	10	10	1	2	0
02:00 - 03:00	0	0	5	1	0	0	0	0	1	2	11	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	1	4	0	0	0	1	2	4	3	0	0	0
04:00 - 05:00	3	1	2	0	3	3	1	3	2	2	2	3	3	5
05:00 - 06:00	19	22	8	0	17	21	13	15	14	6	1	14	17	16
06:00 - 07:00	66	59	11	2	59	66	71	57	39	8	3	48	48	47
07:00 - 08:00	123	84	17	8	112	116	144	115	93	20	8	102	104	112
08:00 - 09:00	140	101	34	14	128	161	121	133	100	39	20	108	160	125
09:00 - 10:00	46	57	40	35	54	55	39	78	40	35	24	43	52	48
10:00 - 11:00	49	67	54	42	52	62	33	50	56	47	29	51	40	75
11:00 - 12:00	49	56	45	42	55	59	31	55	63	52	53	51	51	77
12:00 - 13:00	75	69	57	49	60	74	81	65	81	61	47	54	46	63
13:00 - 14:00	69	66	37	55	52	53	50	69	60	55	48	62	60	54
14:00 - 15:00	83	80	65	46	66	65	44	70	64	46	57	51	81	76
15:00 - 16:00	80	107	71	64	86	87	76	83	96	47	41	86	86	94
16:00 - 17:00	157	126	60	69	191	174	174	168	150	54	40	144	191	150
17:00 - 18:00	142	78	40	42	134	153	132	126	74	55	40	135	143	131
18:00 - 19:00	68	67	43	27	68	68	44	59	62	49	34	67	74	59
19:00 - 20:00	42	48	24	36	48	54	41	70	49	29	20	70	41	40
20:00 - 21:00	40	29	31	19	35	26	35	36	40	32	21	44	45	26
21:00 - 22:00	32	35	16	20	34	32	25	26	28	20	20	33	22	24
22:00 - 23:00	17	20	20	6	11	12	15	10	14	10	16	14	14	11
23:00 - 24:00	10	6	14	4	7	7	8	5	15	18	3	8	12	8
Etmaal (0-24u)	1321	1186	702	600	1273	1351	1192	1297	1146	709	565	1190	1296	1243
Dag (7-19u)	1081	958	563	493	1058	1127	969	1071	939	560	441	954	1088	1064
Avond (19-23u)	131	132	91	81	128	124	116	142	131	91	77	161	122	101
Nacht (23-7u)	109	96	48	26	87	100	107	84	76	58	47	75	86	78
Ochtendspits (7-9u)	263	185	51	22	240	277	265	248	193	59	28	210	264	237
Avondspits (16-18u)	299	204	100	111	325	327	306	294	224	109	80	279	334	281
Validatie														

DOORSNEDE														
	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	29-6	30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	5-7	6-7	7-7	8-7	9-7	10-7	11-7	12-7
Ri. Oost	711	644	392	328	672	718	628	674	613	381	313	617	690	667
Ri. West	610	542	310	272	601	633	564	623	533	328	252	573	606	576
Ri. Oost	54%	54%	56%	55%	53%	53%	53%	52%	53%	54%	55%	52%	53%	54%
Ri. West	46%	46%	44%	45%	47%	47%	47%	48%	47%	46%	45%	48%	47%	46%
Licht (L)	1267	1142	698	588	1211	1298	1147	1245	1101	700	563	1143	1255	1198
Middelzwaar (M)	32	31	4	6	40	28	31	33	35	7	1	32	25	29
Zwaar (Z)	22	13	0	6	22	25	14	19	10	2	1	15	16	16
% Licht (L)	95,9%	96,3%	99,4%	98,0%	95,1%	96,1%	96,2%	96,0%	96,1%	98,7%	99,6%	96,1%	96,8%	96,4%
% Middelzwaar (M)	2,4%	2,6%	0,6%	1,0%	3,1%	2,1%	2,6%	2,5%	3,1%	1,0%	0,2%	2,7%	1,9%	2,3%
% Zwaar (Z)	1,7%	1,1%	0,0%	1,0%	1,7%	1,9%	1,2%	1,5%	0,9%	0,3%	0,2%	1,3%	1,2%	1,3%

VERKEERSTELLING

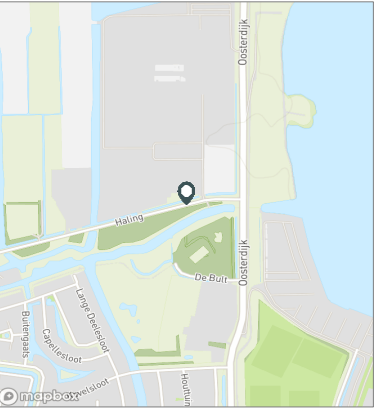
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Haling
Enkhuizen
Tussen Zuider Kadijk en Oosterdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Oosterdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Zuider Kadijk)

Meting

Meetperiode: 28 juni t/m 13 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Enza Zaden
Uitgevoerd door: Roelofs advies & ontwerp



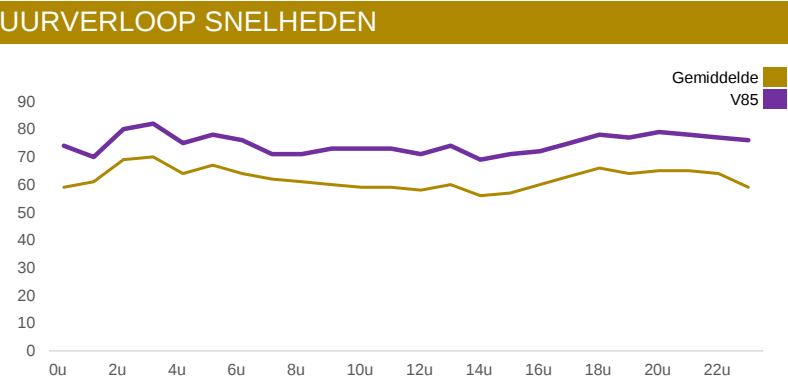
Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HALING, ENKHUIZEN

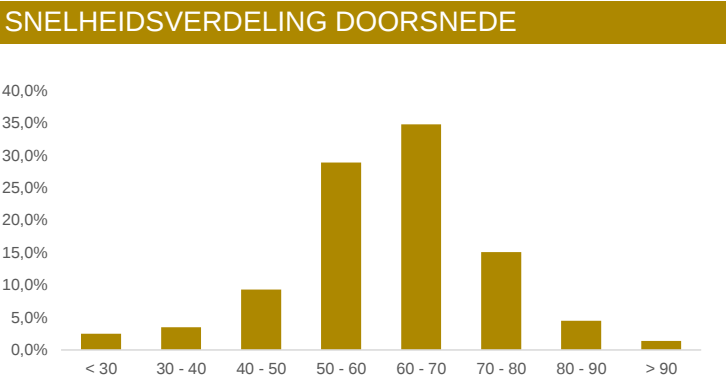
Tussen Zuider Kadijk en Oosterdijk

SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	59	74	59	76	59	73
01:00	- 02:00	61	70	62	72	60	69
02:00	- 03:00	69	80	69	79	68	81
03:00	- 04:00	70	82	71	84	68	79
04:00	- 05:00	64	75	65	75	64	72
05:00	- 06:00	67	78	64	75	68	78
06:00	- 07:00	64	76	63	73	67	78
07:00	- 08:00	62	71	62	70	62	73
08:00	- 09:00	61	71	61	70	62	76
09:00	- 10:00	60	73	61	74	58	70
10:00	- 11:00	59	73	59	74	59	72
11:00	- 12:00	59	73	61	75	58	71
12:00	- 13:00	58	71	58	72	58	70
13:00	- 14:00	60	74	60	76	60	73
14:00	- 15:00	56	69	55	69	56	69
15:00	- 16:00	57	71	56	73	58	70
16:00	- 17:00	60	72	63	76	59	69
17:00	- 18:00	63	75	66	78	61	72
18:00	- 19:00	66	78	68	79	64	77
19:00	- 20:00	64	77	65	78	62	76
20:00	- 21:00	65	79	66	80	64	78
21:00	- 22:00	65	78	65	77	65	80
22:00	- 23:00	64	77	64	77	64	78
23:00	- 24:00	59	76	59	76	59	76
Gemiddelde		61	73	61	74	60	73



SNELHEDEN PER DAGSOORT					
	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde V85
Maandag	61	74	62	75	60 73
Dinsdag	61	73	61	74	60 72
Woensdag	59	72	60	73	59 70
Donderdag	61	73	61	73	60 73
Vrijdag	61	76	62	76	61 75
Zaterdag	64	76	65	77	63 76
Zondag	62	76	63	76	61 75
Werkdag	61	73	61	74	60 73
Weekdag	61	74	62	75	60 73

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG					
	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	% Cumulatief %
< 30 km/u	2,5%	2,5%	3,0%	3,0%	1,9% 1,9%
30 - 40 km/u	3,5%	6,1%	3,5%	6,6%	3,6% 5,5%
40 - 50 km/u	9,3%	15,4%	7,8%	14,4%	11,0% 16,5%
50 - 60 km/u	28,9%	44,2%	26,1%	40,5%	32,0% 48,5%
60 - 70 km/u	34,8%	79,0%	37,2%	77,7%	32,1% 80,6%
70 - 80 km/u	15,1%	94,1%	15,9%	93,5%	14,2% 94,7%
80 - 90 km/u	4,5%	98,6%	4,9%	98,5%	4,0% 98,7%
> 90 km/u	1,4%	100,0%	1,5%	100,0%	1,3% 100,0%



VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

HALING, ENKHUIZEN

Tussen Zuider Kadijk en Oosterdijk

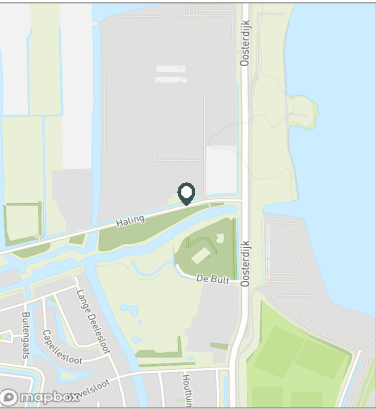


Meetlocatie

Haling
Enkhuizen
Tussen Zuider Kadijk en Oosterdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Oosterdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Zuider Kadijk)

Meting

Meetperiode: 28 juni t/m 13 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Enza Zaden
Uitgevoerd door: Roelofs advies & ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

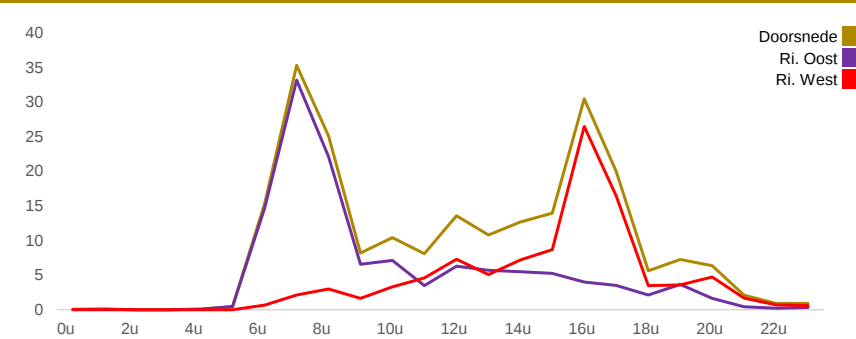
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	228	100%	195	100%	127	106	102	88	
Dag (7-19u)	194	85,2%	165	84,9%	105	88	89	77	
Avond (19-23u)	17	7,3%	15	8,0%	6	6	11	10	
Nacht (23-7u)	17	7,5%	14	7,1%	16	12	1	2	
Ochtendspits (7-9u)	60	26,5%	45	22,9%	55	40	5	4	
Avondspits (16-18u)	51	22,1%	40	20,5%	8	7	43	33	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,4%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,2%	0	0,2%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	15	6,8%	11	5,7%	15	11	1	0	
07:00 - 08:00	35	15,5%	26	13,1%	33	24	2	2	
08:00 - 09:00	25	11,0%	19	9,7%	22	17	3	2	
09:00 - 10:00	8	3,6%	8	4,2%	7	6	2	2	
10:00 - 11:00	10	4,6%	9	4,8%	7	6	3	3	
11:00 - 12:00	8	3,6%	9	4,5%	4	4	5	5	
12:00 - 13:00	14	6,0%	12	6,3%	6	6	7	6	
13:00 - 14:00	11	4,7%	11	5,7%	6	6	5	5	
14:00 - 15:00	13	5,6%	13	6,6%	6	5	7	8	
15:00 - 16:00	14	6,1%	13	6,7%	5	5	9	8	
16:00 - 17:00	31	13,4%	24	12,4%	4	4	27	20	
17:00 - 18:00	20	8,8%	16	8,1%	4	3	16	12	
18:00 - 19:00	6	2,5%	5	2,7%	2	2	4	3	
19:00 - 20:00	7	3,2%	7	3,4%	4	3	4	4	
20:00 - 21:00	6	2,8%	5	2,8%	2	2	5	4	
21:00 - 22:00	2	0,9%	2	1,2%	0	1	2	2	
22:00 - 23:00	1	0,4%	1	0,6%	0	0	1	1	
23:00 - 24:00	1	0,4%	1	0,5%	0	0	1	1	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 29-jun	187
vr 30-jun	214
za 1-jul	45
zo 2-jul	105
ma 3-jul	204
di 4-jul	245
wo 5-jul	71
do 6-jul	261
vr 7-jul	278
za 8-jul	164
zo 9-jul	130
ma 10-jul	280
di 11-jul	258
wo 12-jul	275

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

HALING, ENKHUIZEN

Tussen Zuider Kadijk en Oosterdijk

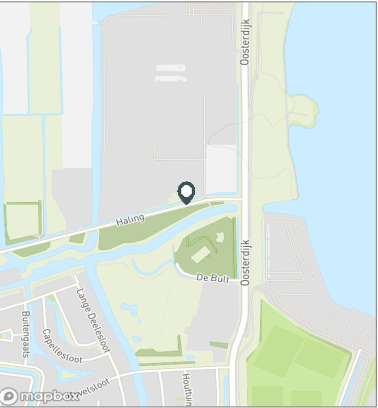


Meetlocatie

Haling
Enkhuizen
Tussen Zuider Kadijk en Oosterdijk
Ri. 1 = Ri. Oost (Oosterdijk)
Ri. 2 = Ri. West (Zuider Kadijk)

Meting

Meetperiode: 28 juni t/m 13 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Enza Zaden
Uitgevoerd door: Roelofs advies & ontwerp



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	29-6	30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	5-7	6-7	7-7	8-7	9-7	10-7	11-7	12-7
00:00 - 01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0
01:00 - 02:00	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
06:00 - 07:00	8	13	0	0	22	19	7	16	14	1	0	16	18	19
07:00 - 08:00	31	29	0	2	41	42	22	41	28	1	2	40	38	38
08:00 - 09:00	27	27	0	2	22	34	4	34	31	7	5	28	36	10
09:00 - 10:00	5	6	7	10	6	5	1	7	5	6	10	7	3	37
10:00 - 11:00	5	6	2	6	6	7	0	9	12	7	12	9	9	42
11:00 - 12:00	7	10	0	8	5	10	2	8	14	13	21	8	9	8
12:00 - 13:00	11	15	2	10	11	11	1	18	22	16	8	18	16	13
13:00 - 14:00	13	11	2	13	5	10	1	17	18	11	20	15	11	7
14:00 - 15:00	13	12	7	18	15	10	0	13	29	16	12	11	19	5
15:00 - 16:00	13	23	0	8	9	14	1	14	20	24	10	17	15	14
16:00 - 17:00	22	33	5	13	27	36	15	27	28	10	6	43	39	33
17:00 - 18:00	16	12	7	1	21	27	8	26	25	11	1	23	22	20
18:00 - 19:00	6	4	3	4	9	3	0	7	4	9	2	5	9	9
19:00 - 20:00	1	5	5	1	1	7	3	12	13	9	4	16	7	5
20:00 - 21:00	4	3	1	4	3	8	2	6	3	7	1	20	4	10
21:00 - 22:00	2	1	2	1	0	1	3	3	5	6	3	3	2	1
22:00 - 23:00	1	3	0	0	0	0	1	2	2	3	3	0	0	0
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	1	0	1	4	2	0	0	1	2
Etmaal (0-24u)	187	214	45	105	204	245	71	261	278	164	130	280	258	275
Dag (7-19u)	169	188	35	95	177	209	55	221	236	131	109	224	226	236
Avond (19-23u)	8	12	8	6	4	16	9	23	23	25	11	39	13	16
Nacht (23-7u)	10	14	2	4	23	20	7	17	19	8	10	17	19	23
Ochtendspits (7-9u)	58	56	0	4	63	76	26	75	59	8	7	68	74	48
Avondspits (16-18u)	38	45	12	14	48	63	23	53	53	21	7	66	61	53
Validatie														

DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	29-6	30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	5-7	6-7	7-7	8-7	9-7	10-7	11-7	12-7
Ri. Oost	105	118	26	56	117	131	40	136	148	73	66	141	140	182
Ri. West	82	96	19	49	87	114	31	125	130	91	64	139	118	93
Ri. Oost	56%	55%	58%	53%	57%	53%	56%	52%	53%	45%	51%	50%	54%	66%
Ri. West	44%	45%	42%	47%	43%	47%	44%	48%	47%	55%	49%	50%	46%	34%