

Toelichting Aeries berekening bouwfase

Voorgenomen verandering

Firma L. Koole en Zonen is voornemens een nieuwe ligboxenstal en mestopslag te bouwen en een bestaande sloot te verleggen. De projectlocatie is op onderstaande afbeelding weergegeven. Tot voor kort gold er een vrijstelling voor bouw- sloop en eenmalige aanlegactiviteiten. Dit betekent in het vergunningstraject dat voor het aspect stikstof alleen nog de neerslag (depositie) in de gebruiksfase een rol speelde.



Afbeelding 1: projectlocatie Oosteinde 83 1474 ME Oosthuizen

Op 2 november 2022 is er door de Raad van State een streep gehaald door de vrijstelling voor bouw- sloop en eenmalige aanlegactiviteiten. Het gevolg is dat er per project berekent moet worden wat de depositie op de relevante Natura 2000 gebieden is. Dit geldt ook voor de bouwfase voor het project aan de Oosteinde 83 in Oosthuizen. Om op de juiste wijze de stikstofdepositie van de bouwfase te bepalen, moet er in kaart worden gebracht welk bouwmaterieel en transportbewegingen noodzakelijk zijn. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen over de openbare weg is toegevoegd als bijlage 1.

Effecten op Natura 2000-gebieden

Met het programma Aeries calculator 2021 is een berekening gemaakt om de mogelijke stikstofdepositie tijdens de bouwfase te bepalen. De uitkomst is dat er geen stikstofdepositie plaatsvindt op de relevante Natura 2000 gebieden. Er zijn daarom geen nadelige gevolgen te verwachten op relevante Natura 2000 gebieden. De Aeries berekening is toegevoegd als bijlage 2.

Bijlage 1 – overzicht materieel en transportbewegingen

Transport (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar
Aanvoer en afvoer	bouwmaterialen	-	0	0
	bouwafval halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	180	360
	keet en ondergeschikte zaken halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	6	12
	mobiele kranen	vrachtwagen met aanhanger	4	8
	betonpompwag	vrachtwagen met 3 of meer assen	23	46
	betonwagens 10 -15m3	vrachtwagen met 3 of meer assen	18	36
	heistelling	vrachtwagen met 3 of meer assen	100	200
	torenkraan	vrachtwagen met 3 of meer assen	0	2
		-	0	0
		-	0	0
Werknemers	busjes werknemers aannemer	-	0	0
	busje installateur	-	0	0
	busje installateur W	-	0	0
	busje installateur specifieke specialisten	-	0	0
	busjes medewerkers onderaannemers	-	0	0
		-	0	0
		bestelauto/-bus	240	480
		bestelauto/-bus	120	240
		bestelauto/-bus	75	150
		bestelauto/-bus	48	96
		bestelauto/-bus	48	96
		-	0	0
		-	0	0
		-	0	0
			862	1726

lichte motorvoertuigen	1.062
middelzware motorvoertuigen	0
zware motorvoertuigen	664
trekker	0

Werktuigen tijdens bouw- of sloopfase

Type werktuig	Aantal draaiuren per project	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselvebruik
betonstorters	72	200	2005	864
bronbemalingspomp	4320	20	2018	21600
compactors/walsen	32	60	2008	384
graafmachine	120	200	2005	1440
graders	12	60	2010	144
heistelling	80	375	2015	960
hijskranen	60	200	2015	720
hijskranen	32	450	2015	384
kiepbakken	80	100	2015	960
laadschoppen (banden)	16	100	2010	192
Trilplaten	30	10	2008	150
verreikers	180	100	2015	2160
walsen	16	50	2007	192

Alleen de gele cell
Overige cellen n

Totaal stationaire draaiuren werktuigen

Uren per project	50,0
NO _x emissie	4,3
NH ₃ emissie	0,004

Emissiefact Stationair

EF

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Wegtype	Componen Eenheid	
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NOx	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NH3	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor niet-snelweg)	stad stagnerend	NOx	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor srm1)	stad stagnerend	NH3	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3	g/uur

bron: <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/10/202108-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf>

Bijlage 2 – Aerijs berekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rombou
Oosteinde 83,
1474 ME Oosthuizen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Koole
Berekening bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S66HLxTYuGC1
18 oktober 2023, 12:08
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,4 kg/j	683,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

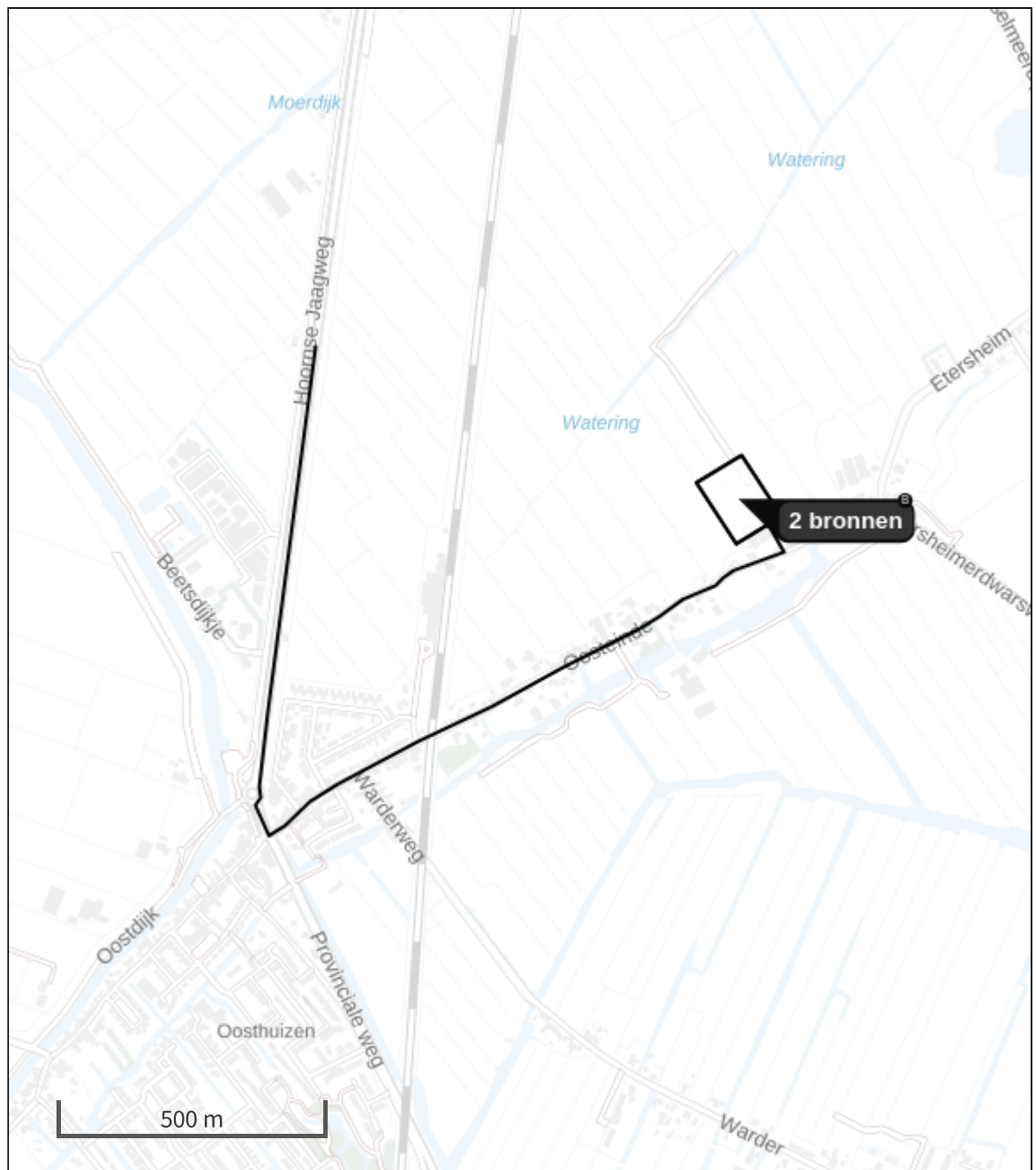
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen	1,2 kg/j	673,5 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair draaiende uren	4,0 g/j	4,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen		NO _x			673,5 kg/j
Locatie	X:129527,61		NH ₃			1,2 kg/j
	Y:510403,06					
Oppervlakte	1,39 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
bronbemalingspomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	21600 l/j	4320 u/j		NO _x	453,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
betonstorters	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	864 l/j	72 u/j		NO _x	17,6 kg/j
					NH ₃	6,5 g/j
compactors/walsen	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	384 l/j	32 u/j		NO _x	7,8 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
graafmachine	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1440 l/j	120 u/j		NO _x	29,4 kg/j
					NH ₃	10,8 g/j
graders	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	144 l/j	12 u/j		NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	960 u/j	0 l/j	NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
hijskranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	24,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
hijskranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	384 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	12,8 kg/j
					NH ₃	92,2 g/j
kiepbakken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	32,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
laadschoppen (banden)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	192 l/j	16 u/j		NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
Trilplaten	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	30 u/j		NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
verreikers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2160 l/j	180 u/j	0 l/j	NO _x	72,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
walsen	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	192 l/j	16 u/j		NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:128736,08 Y:509843,01	Type scherm	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	2.150,31 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.062,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	664,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende uren	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,0 g/j
Locatie	X:129527,61 Y:510403,06	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135
Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>