

Memo

Onderwerp: Waterrijk Oosthuizen – Onderzoek stikstofdepositie

Projectnummer: 367481

Referentienummer: 367481-20201222

Datum: 22-12-2020

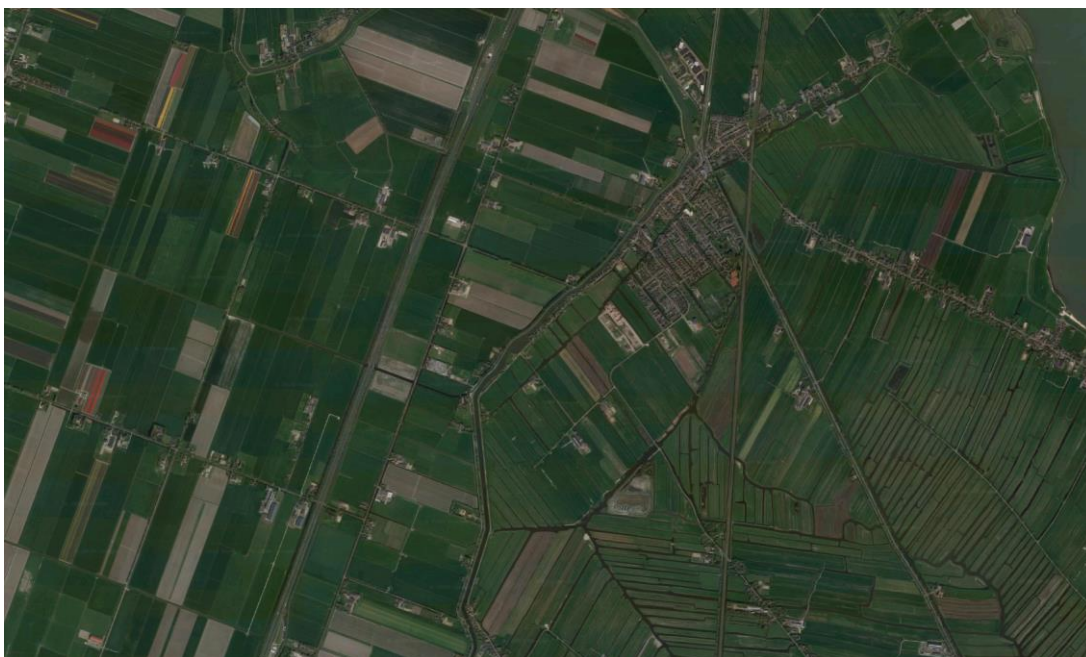
1 Aanleiding

BPD is voornemens om het plangebied Waterrijk fase 3 gelegen aan de Seevancksweg in Oosthuizen nieuwe koopwoningen te realiseren. Waterrijk fase 1 en 2 zijn reeds uitgevoerd. Het plangebied is gelegen ten zuidoosten van het Oosthuizen. In de huidige situatie bestaat het plangebied uit landbouwgrond.

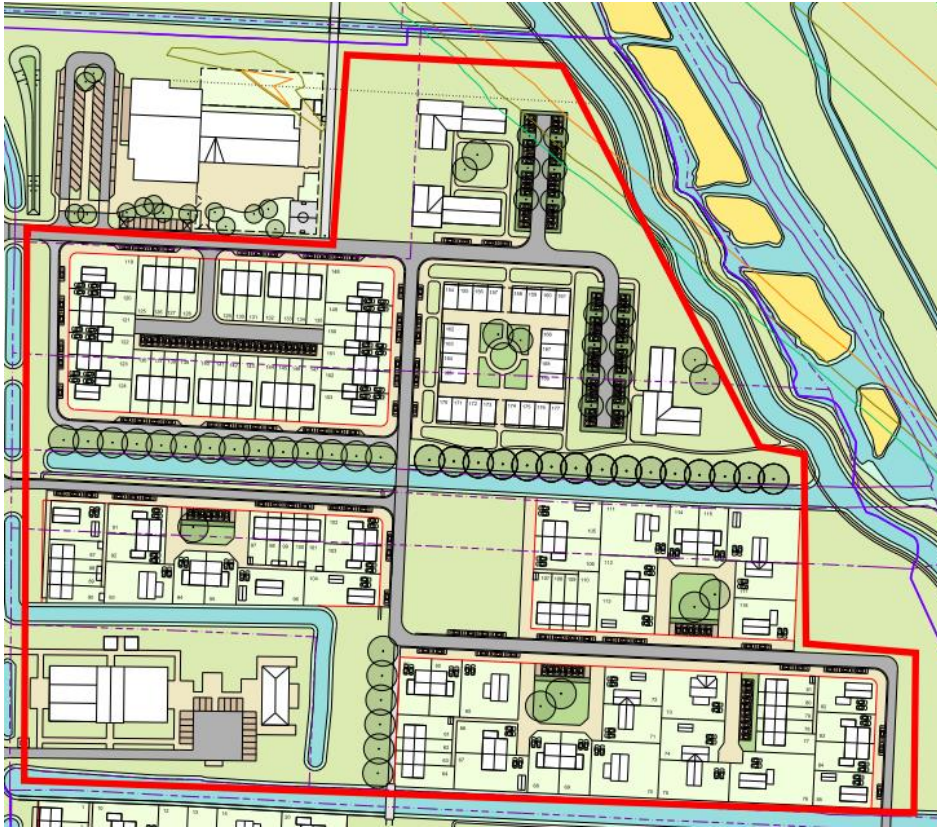
De locatie is te zien op Figuur 1. Een situatietekening van het plangebied is weergegeven in Figuur 2.

In deze notitie is het onderzoek stikstofdepositie beschreven. Hierbij is in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur nagegaan of er vanuit deze wet- en regelgeving mogelijke belemmeringen zijn voor de planontwikkeling. Als onderdeel hiervan dienen de effecten van het plan op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het plan significante negatieve effecten optreden in 1) stikstofgevoelige habitattypen en/of 2) stikstofgevoelige leefgebieden. In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen planontwikkeling, waarbij rekening wordt gehouden met zowel de aanlegfase als de gebruiksfase.

Figuur 3 toont een beslisboom voor de toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten conform de recente beleidslijnen. Deze notitie voorziet in stap 1 (AERIUS-berekening).



Figuur 1 Locatie plangebied

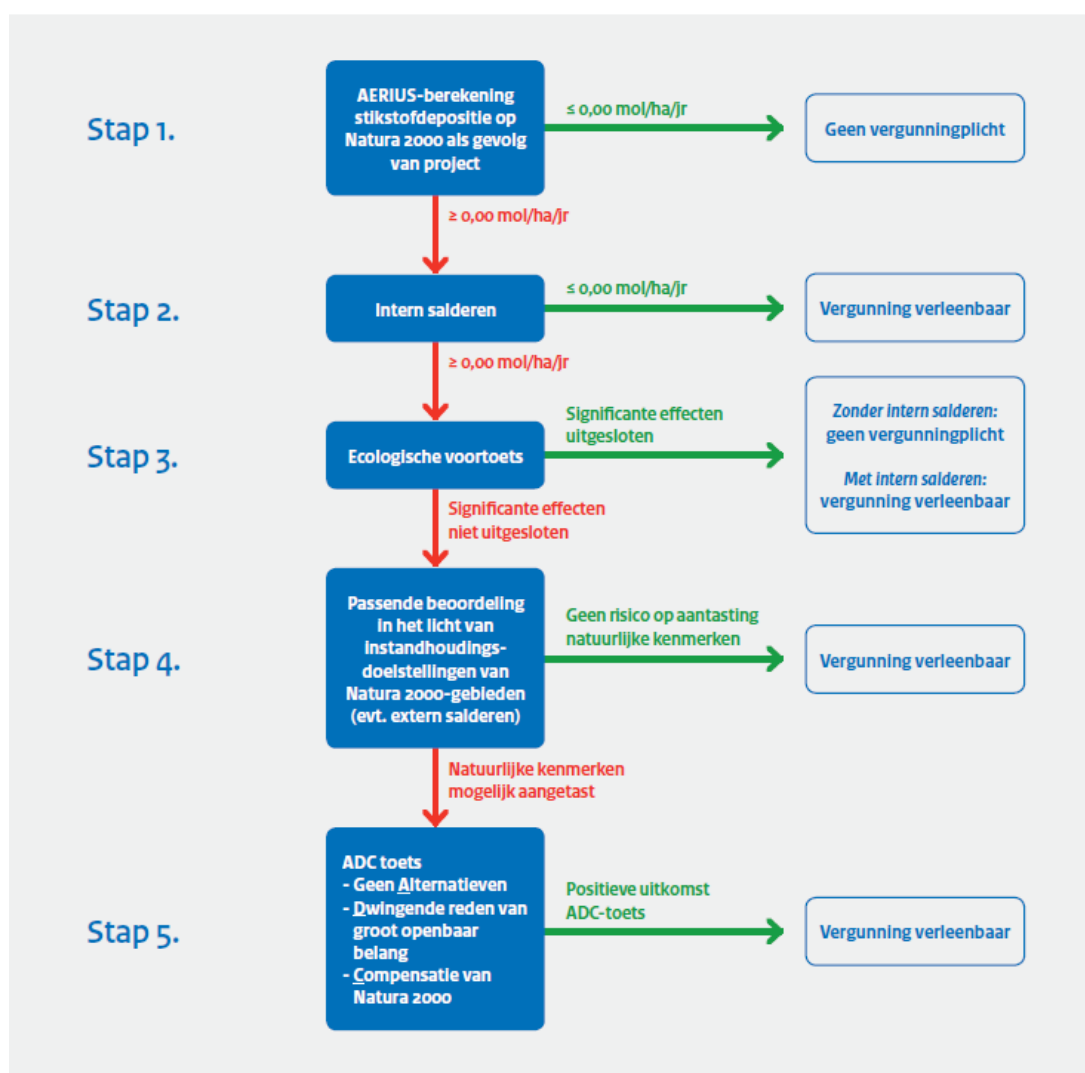


Figuur 2 Situatiekening plangebied



Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

Aan de hand van onderstaand stappenplan kunt u vaststellen of u vergunningplichtig bent onder de Wet natuurbescherming en welke instrumenten u kunt inzetten om voor een natuurvergunning in aanmerking te komen.



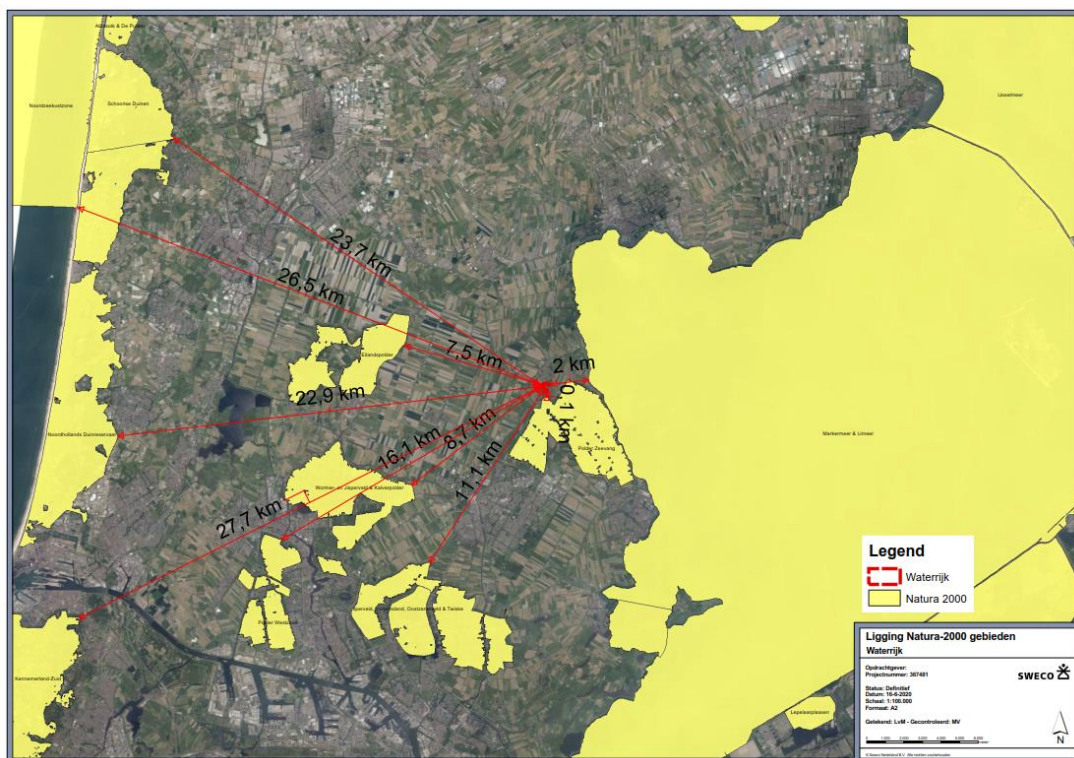
Figuur 3 Stappenplan toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten
(Bron: Rijksoverheid)

2 Ligging ten opzichte van Natura-2000 gebieden

Rondom het plangebied zijn de volgende Natura-2000 gebieden¹ met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden² aanwezig:

- Eilandspolder (circa 7,5 kilometer van plangebied)
- Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (circa 8,7 kilometer van plangebied)
- Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (circa 11,1 kilometer van plangebied)

Deze gebieden zijn op de afbeelding in Figuur 4 weergegeven. De nabijgelegen Natura 2000-gebieden Polder Zeevang, Markermeer & IJmeer, IJsselmeer en Noorzeekustzone, kennen geen stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden.



Figuur 4 Ligging plangebied t.o.v. nabijgelegen stikstofgevoelig Natura 2000-gebieden

¹ <https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek2.aspx>

² <https://www.bij12.nl/onderwerpen/programma-aanpak-stikstof/over-het-pas/>

3 Werkwijze

Voor de toetsing van de effecten zijn stikstofberekeningen uitgevoerd met AERIUS Calculator (2020). De berekeningen zijn uitgevoerd voor de gebruiks- en aanlegfase³. Bij de AERIUS-berekening is rekening gehouden met de PAS-uitspraak van de ABRvS van 29 mei 2019. Er zijn alleen gegevens gebruikt waarover voldoende zekerheid bestaat.

Gebruiksfase

De gebruiksfase leidt mogelijk tot extra effecten van stikstofdepositie omdat er sprake is van een verkeersaantrekkende werking.

Aanlegfase

Voor de berekeningen voor de aanleg zijn de in te zetten voertuigen, mobiele werktuigen en werkuren als input gebruikt.

4 Beoordeling effecten stikstofdepositie

4.1 Mogelijke effecten van stikstofdepositie

Stikstofdepositie bestaat in gereduceerde vorm (NH_3 , ammoniak) en geoxideerde vorm (stikstofoxide, NO_x). Beide vormen van stikstof kunnen worden omgezet tot de nutriënten ammonium (NH_4) en nitraat (NO_3). De extra aanvoer van deze voedingsstoffen kan vooral bedreigend zijn voor voedselarme habitattypen. Door de verrijking kan de vegetatie verruigen en kunnen kenmerkende soorten van schrale milieus verdwijnen. Daarnaast kan depositie van stikstof en dan vooral depositie van ammoniak, leiden tot een daling van de bodem-pH. Door verzuring verdwijnen gevoelige soorten en neemt de soortenrijkdom en kwaliteit van zuurgevoelige habitattypen af.

Voor de toetsing van de effecten is het van belang om vast te stellen of de kritische depositiewaarde (KDW) van de betreffende habitattypen wordt overschreden. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Een overschrijding van de KDW betekent niet direct dat dit leidt tot een daadwerkelijke verslechtering van de kwaliteit, dit is afhankelijk van lokale situatie, waarbij er sprake kan zijn van buffering ten aanzien verzuring of vermessing.

4.2 Berekening effecten stikstofdepositie

Voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase is een berekening met de AERIUS Calculator 2020 uitgevoerd, welke geen rekening meer houdt met de vrijstellingen in het voormalige PAS. Op grond van de berekende stikstofdepositie in de aanleg- en gebruiksfase dient per relevant stikstofgevoelig habitatype beoordeeld te worden wat de mogelijke gevolgen zijn van de toename van stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelstellingen van de habitattypen.

³ Let op: er bestaat geen drempelafstand die gebruikt kan worden als motivering dat significante negatieve gevolgen op voorhand kunnen worden uitgesloten. Daarnaast is het standaardpraktijk geworden om de stikstofdepositie af te ronden op twee decimalen. Kortom: ofwel er is een toename van 0,01 mol/ha/jaar of meer of er is een sprake van 0,00 mol/ha/jaar. Een depositie van 0,005 mol/ha/jaar is afgerond 0,01 mol/ha/jaar. Een depositie van 0,0049 mol/ha/jaar is afgerond 0,00 mol/ha/jaar.

Gebruiksfase

Met het plan wordt een nieuwe woonwijk (fase 3) met 164 koopwoningen gerealiseerd, bestaande uit zowel grondgebonden woningen als appartementen. De woningen worden niet aangesloten op het gasnet, maar wordt op een duurzame manier, doormiddel van Warmte Koude Opslag verwarmd. Hierdoor ontstaan bij de verwarming van de woningen geen emissies van stikstof.

Het jaar van de ingebruikname van de woningen is op 2024 gesteld.

De verkeersgeneratie in de gebruiksfase is berekend op bepaald op basis van het woningbouwprogramma , met in totaal 164 woningen. De verkeersaantrekkende effecten van de te realiseren woningen in Waterrijk zijn bepaald op basis van landelijke kencijfers (CROW publicatie 381). Dit levert een verdeling op zoals weergegeven in tabel 1. Hieruit volgt een totaal van maximaal 1.259 voertuigbewegingen per etmaal.

Tabel 1: Berekening verkeersgeneratie in de gebruiksfase

Type (koop)	Aantal	Kencijfer (gem)	Kencijfer (max)	Verkeers-generatie (gem)	Verkeers-generatie (max)
Vrijstaand	17	8,2	8,6	139	146
2^1 kap	32	7,8	8,2	250	262
Tussen/hoek	82	7,4	7,8	607	640
Appartement	33	6,0	6,4	198	211
Totaal	164			1.194	1.259

Als route van en naar plangebied is uitgegaan van een ontsluiting voor 50% via de Seevancksweg en de Klemweg tot aan de kruising met de Provinciale weg (N247), alwaar het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. Daarnaast is uitgegaan van een ontsluiting voor 50% van de voertuigbewegingen via de Seevancksweg en het Westeinde tot aan de kruising met de Kerkeweg/Oostdijk (N509), alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

De emissies van het wegverkeer worden door de AERIUS Calculator 2020 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

Er zijn op basis van de gehanteerde uitgangspunten geen rekenresultaten in de AERIUS Calculator 2020 hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

Voor de specificering van de berekening wordt verwezen naar de exports van de AERIUS-berekening (Bijlage 1).

Aanlegfase

Voor de aanlegfase zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- Start uitvoering: 2021
- Eind uitvoering: 2023
- Maatgevend jaar: 2021

Er is uitgegaan dat de aanlegfase minimaal twee jaar in beslag neemt. Dit betreft een conservatieve aanname, aangezien in de praktijk in 3 of 4 jaar gebouwd zal worden. Voor de emissies van stikstof tijdens de totale aanlegfase is de inzet van materieel bepaald voor het bouwrijp maken, bouwen en woonrijp maken. Hierbij wordt uitgegaan van mobiele werktuigen met emissiestandaard Stage-klasse IV (bouwjaar 2014/2015 of nieuwer). De berekening van de emissies door mobiele werktuigen in de aanlegfase en het aantal voertuigbewegingen in de aanlegfase zijn opgenomen in Bijlage 2.

De emissies van mobiele werktuigen zijn in lijn met de kengetallen van de Rijksoverheid⁴, na correcties voor de gewijzigde (hogere) emissiefactoren in de nieuwe AERIUS Calculator 2020. Deze kengetallen bedragen 6,9 kg NO_x en 0,014 kg NH₃ per woning. Deze kengetallen zijn afgeleid van een voorbeeldberekening voor een gecorrigeerde waarde van de 3,0 kg NO_x per woning, die door de Rijksoverheid als handreiking werd gehanteerd bij de vorige versie van de AERIUS Calculator (2019A).

Als conservatie aanname is tevens rekening gehouden met 8200 voertuigbewegingen licht verkeer (busjes en auto's personeel) per jaar en 832 voertuigbewegingen van zwaar vrachtverkeer per jaar, in het maatgevend jaar van de aanlegfase.

Als route van en naar plangebied voor bouwverkeer is uitgegaan van een ontsluiting via de Seevancksweg en het Westeinde tot aan de kruising met de Kerkeweg/Oostdijk (N509), alweer het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. De emissies van het wegverkeer worden door de AERIUS Calculator 2020 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

Op basis van de gehanteerde uitgangspunten voor voertuigbewegingen en een maximale uitstoot van 567,1 kg NO_x en 1,2 kg NH₃ per jaar in het projectgebied zijn er geen rekenresultaten in de AERIUS Calculator 2020 hoger dan 0,00 mol/ha/jaar, op basis van de uitgangspunten in deze memo. Hierbij is rekening gehouden met een maximale emissie 567,1 kg NO_x en 1,2 kg NH₃ door mobiele werktuigen in het plangebied. De uitvoerbaarheid van de aanleg van het project is daarmee aangetoond.

Voor de specificering van de berekening wordt verwezen naar de exports van de AERIUS-berekening (Bijlage 1).

⁴ Rijksoverheid (2020, januari). *Handreiking woningbouw en AERIUS*.

5 Conclusie

Er is in de gebruiksfase van de planontwikkeling Waterrijk fase 3 in Oosthuizen geen toename van de stikstofdepositie $>0,00$ mol/ha/jaar in de omliggende Natura 2000-gebieden, op basis van de gehanteerde uitgangspunten.

Ook voor de aanlegfase geldt dat er geen toename van de stikstofdepositie $>0,00$ mol/ha/jaar is, op basis van de gehanteerde uitgangspunten. Hierbij dient wel met mobiele werktuigen te worden gewerkt die minimaal Stage klasse IV of schoner zijn.

Op basis van de uitgangspunten in deze memo, is aangetoond dat het plan uitvoerbaar is zonder dat er effecten van stikstofdepositie optreden $> 0,00$ mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden. Met dit scenario is het plan niet vergunningplichtig onder de Wet natuurbescherming.

Bijlage 1 Exports AERIUS-berekeningen

- Gebruiksfase
- Aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Sweco

Seevancksweg , xx Oosthuizen

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Waterrijk

RrH1ohGHmvdw

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

18 december 2020, 14:24

2024

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx

237,24 kg/j

NH₃

26,61 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

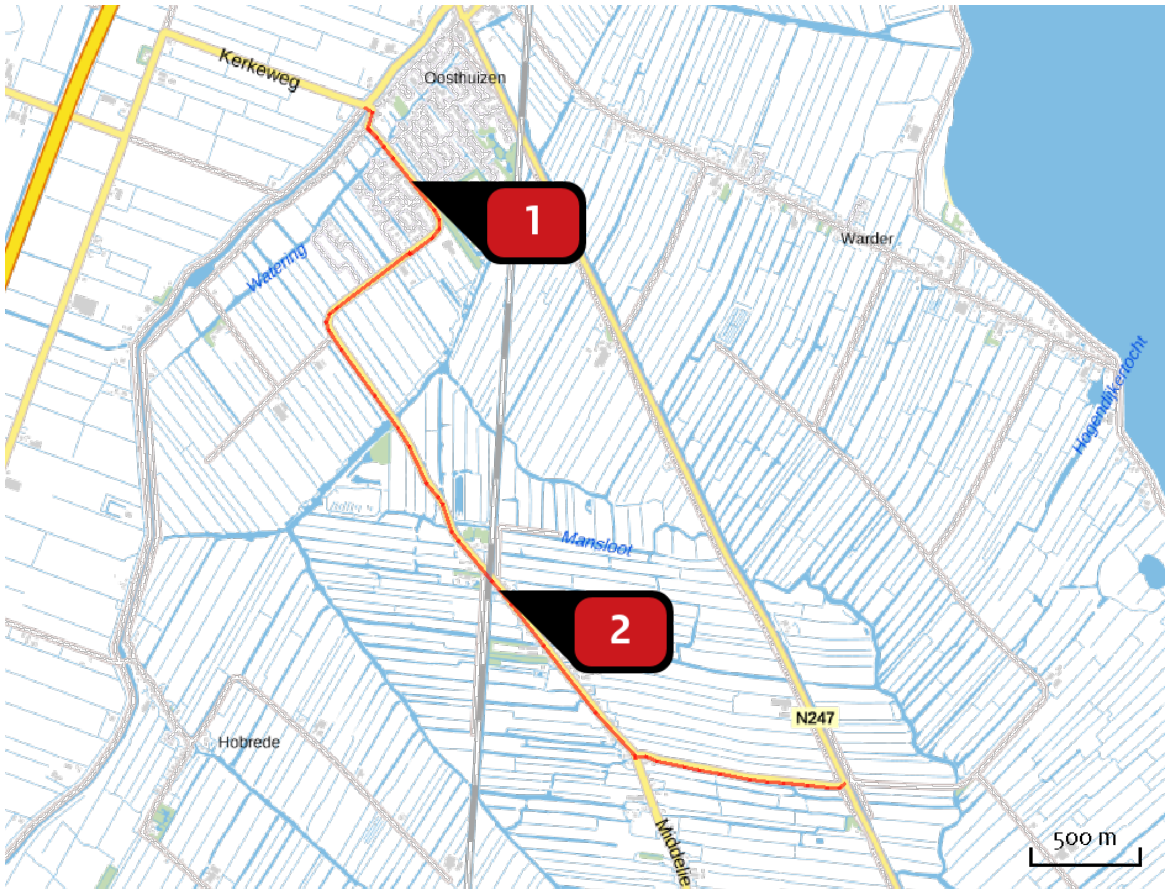
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksphase 2024 Waterrijk Fase 3

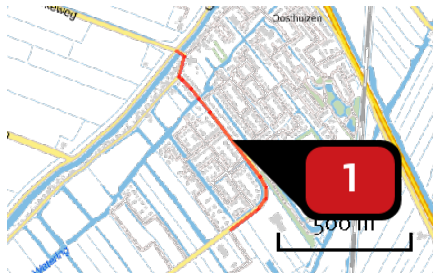
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer 50% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,68 kg/j	51,76 kg/j
2	Verkeer 50% Wegverkeer Buitenwegen	22,94 kg/j	185,48 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeer 50%
128399, 509025
51,76 kg/j
3,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	630,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,76 kg/j 3,68 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeer 50%
128799, 507160
185,48 kg/j
22,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	630,0 / etmaal	NOx NH ₃	185,48 kg/j 22,94 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Sweco	Seevancksweg, xx Oosthuizen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Waterrijk	S1broin36zRH	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 december 2020, 14:23	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	572,39 kg/j
NH ₃	1,40 kg/j

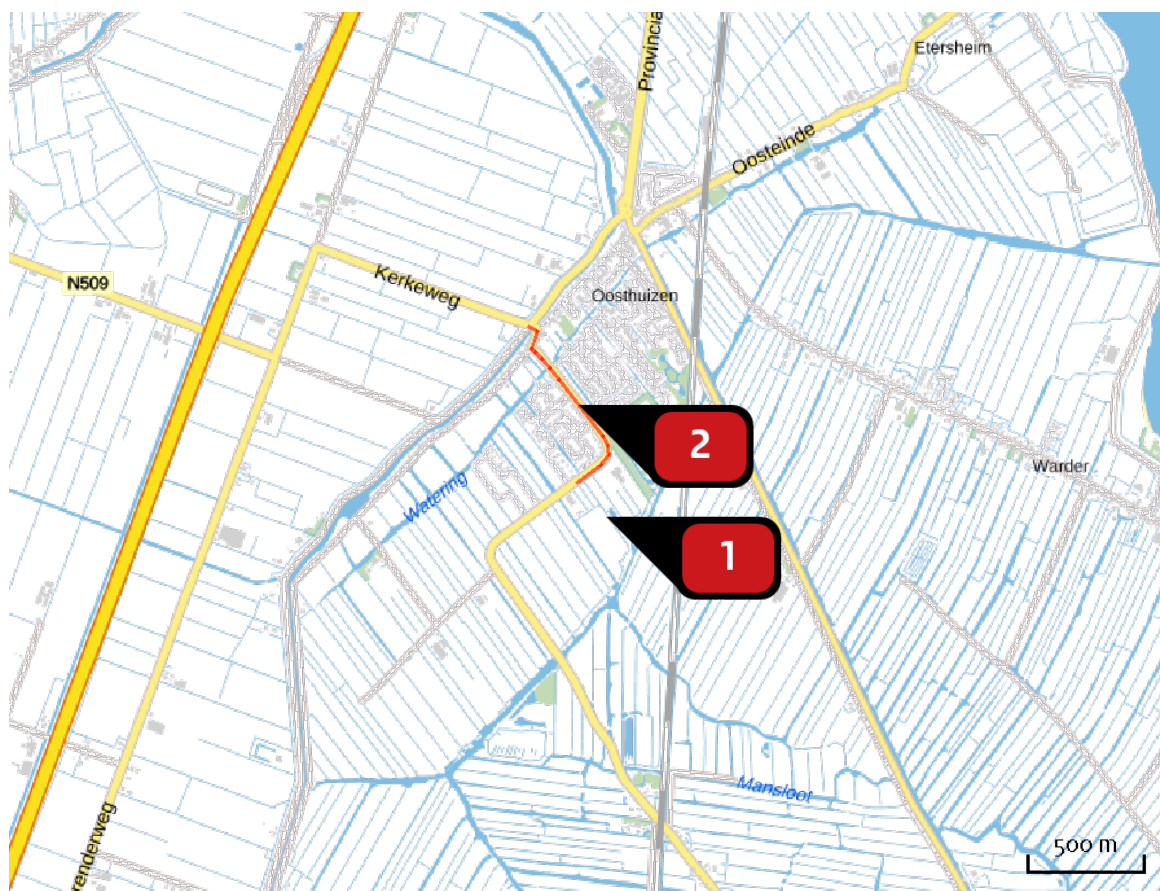
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

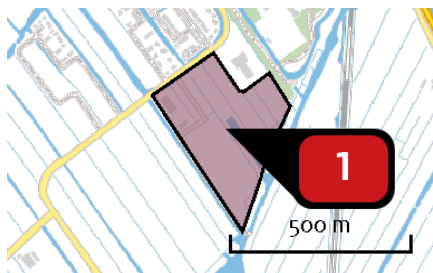
Toelichting

Aanlegfase 2021 verdeeld over 2 jaar

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwterrein Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	1,20 kg/j	567,10 kg/j
2	 Bouwverkeer 100% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,29 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwterrein
128521, 508544
567,10 kg/j
1,20 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	567,10 kg/j 1,20 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwverkeer 100%
128399, 509025
5,29 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.200,0 / jaar	NOx NH3	2,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	832,0 / jaar	NOx NH3	3,05 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2 Berekening emissie

Uitgangspunten bouw voor berekening stikstof



Project:	Waterrijk Oosthuizen fase 3
Omschrijving project:	Bouw 164 woningen
Opdrachtgever:	BPD Ontwikkeling B.V.
Ingevuld / gecontroleerd door:	F. de Jager/L. van Muiswinkel
Datum:	22-12-2020
Start aanlegfase:	2021
Duur uitvoering in werkweken:	
Duur uitvoering in jaren:	3
Einde uitvoering:	2023
Maatgevend jaar berekening:	2021

Aantal woningen	164
-----------------	-----

SWECO		Heistelling (uur)	Shovel (uur)	Mobiele kraan (uur)	Graafmachine (uur)	Vrachtwagen (stuks), enkele reis	Betonwagen (stuks), enkele reis	Busjes personeel (stuks), enkele reis
Bouwrijp maken:		0	0	0	1148	0	0	4100

Bouw:		0	0	0	0	0	0	8200
Heiwerk		656	0	0	0	164	0	0
Fundering [prefab]		0	0	492	0	164	0	0
Begane grondvloer		0	0	492	0	164	328	0
Casco [prefab]		0	0	1640	0	328	34	0
kappen		0	0	492	0	164	0	0
dakpannen		0	0	492	0	34	0	0
metselwerk (stenen)		0	3280	0	0	8	0	0
Afbouw		0	0	2733	0	164	0	0

Woonrijp maken:		0	1093	0	0	112	0	4100
-----------------	--	---	------	---	---	-----	---	------

Algemeen								
Draaiuren totaal (per jaar)		656	4373	6341	1148			
Motorvermogen		200	115	200	200			
Totaal transport bewegingen						1302	362	16400

Totaal zwaarverkeer bewegingen	1.664	Totaal lichtverkeer bewegingen	16.400
50%	832	50%	8.200

Input AERIUS Calculator 2019A

Werktuig	Stage-klasse	Tijdsfactor totaal	Vermogen	Lastfactor	Emissiefactor	TAF	Emissie
		uren	[kW]	[%]	[g/kWh]	[-]	kg/jaar
Heistelling	Klasse IV	656	200	60	0,36	1,1	31,2
Shovel	Klasse IV	4373	115	60	0,36	1,05	114,1
Mobiele kraan	Klasse IV	6341	200	60	0,36	1,1	301,3
Graafmachine	Klasse IV	1148	200	60	0,36	0,87	43,1

Totaal emissie: 489,7 kg NOx 3,0

Input AERIUS Calculator 2020 incl. stationair

Werktuig	Werktuigcode AERIUS	Stage-klasse	Brandstof	Tijdsfactor totaal	Vermogen	Fractie stationair	Stationair tijd	Cilinder-inhoud	Emissiefactor (onbelast) NOx	Emissie NOX (stationair)	Emissiefactor (onbelast) NH3	Emissie NH3 (stationair)	Fractie belast	Belast tijd	Belasting	Emissiefactor (belast) NOx	Emissie NOx	Emissiefactor (belast) NH3	Emissie NH3	Emissie NOx	Emissie NH3												
				uren	[kW]	%	uren	[l]	[g/l/uur]	[kg]	[g/l/uur]	[kg]	%	uren	-	[g/kWh]	[kg]	[g/kWh]	[kg]	[kg]	[kg]												
Heistelling	B_HIJSKR_200_2014	Klasse IV	Diesel	656	200	30%	196,8	10	10	19,68	0,003142	0,01	70%	459	0,69	1,0	63,6	0,00276	0,2	83,3	0,2												
Shovel	B_LAADSCH_BAND_100_2015	Klasse IV	Diesel	4373	115	30%	1312	5,75	10	75,4	0,003149	0,02	70%	3061	0,55	0,9	174,3	0,00283	0,5	249,7	0,6												
Mobiele kraan	B_HIJSKR_210_2014	Klasse IV	Diesel	6341	200	30%	1902,4	10	10	190,24	0,003142	0,06	70%	4439	0,61	0,9	487,4	0,00236	1,3	677,6	1,3												
Graafmachine	B_GRAAFMA_200_2014	Klasse IV	Diesel	1148	200	30%	344,4	10	10	34,44	0,003142	0,01	70%	804	0,69	0,8	89,1	0,00241	0,3	123,5	0,3												
									Totaal emissie in kg NOx (stationair)		319,8		Totaal emissie in kg NH3 (stationair)		0,10		Totaal emissie in kg NOx (belast)			814,4		Totaal emissie in kg NH3 (onbelast)		2,27		Totale emissie in kg NOX		1134,2		Totale emissie in kg NH3		2,4	

Emissiekengetallen per woning	
NOx	6,9
NH3	0,014