

**Datum 24 juni 2022**

Notitie Aeries stikstof-berekening Oorgat 3 te Edam.

Inleiding

Aan Oorgat 3 zal de bestaande loods worden gesloopt en plaatsmaken voor een nieuwbouwwoning. Gezien de projectlocatie nabij natuurgebied Polder Zeevang is heeft een verschilberekening in Aeries plaatsgevonden.

Al jaren is er in Natura 2000-gebieden een overschot aan stikstof (ammoniak en stikstofoxiden) door bijvoorbeeld mest van landbouwbedrijven en uitstoot door industrie en auto's. Deze uitstoot is schadelijk voor natuurgebieden. Per Natura 2000 gebied is in beheerplannen aangegeven welke habitattypen gevoelig zijn voor stikstofdepositie en welke afspraken hierover zijn vastgelegd.

Aanlegfase

De uitbreiding van de woning zal gedurende de aanlegfase van de uitbouw en de werkzaamheden en hiermee gepaard gaande verkeersbewegingen zal er sprake zijn van een (tijdelijke) stikstofuitstoot. De bouwtijd zal in totaal c.a. 12 maanden in beslag nemen.

Sinds 1 juli 2021 hoeft er volgens de provincie Noord Holland geen vergunning te worden aangevraagd voor de bouw en/of sloopwerkzaamheden. De provincie stelt dat de uitstoot die hiermee vrijkomt van tijdelijke aard is. Voor deze werkzaamheden is er een bouwvrijstelling.

Versilberekening

De verschilberekening is gemaakt om de bestaande situatie te vergelijken met de nieuwe situatie.

Bestaande situatie:

De bestaande situatie betreft een timmerwerkplaats welke in de winter met de huidige gasinstallatie wordt verwarmd. Er is rekening gehouden met een emissie door verwarmen van 14,0 kg/ j NOx. De waarden zijn gehaald uit emissiewaarden_aeries_def_versie_05_juli_2018.xlsx. Om de verkeersbewegingen te bepalen wordt er in de berekening uitgegaan van een verkeersgeneratie van 5,7 voertuigbewegingen per etmaal volgens CROW verkeersgeneratie matig stedelijk gebied. De voertuigbewegingen zijn ingevoerd tot waar deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. Dit betreft van de locatie Oorgat 3 tot aan de opgang naar de N247.

Nieuwe situatie:

De nieuw te bouwen woning zal in de nieuwe situatie over gaan op een warmtepomp installatie. In de gebruiksfase van de woning zal hierdoor geen uitstoot plaatsvinden. In de nieuwe situatie wordt uitgegaan van een verkeersgeneratie van 8,6 etmaal per woning. Ook deze voertuigbewegingen zijn

ingevoerd tot waar deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. Dit betreft van de locatie Oorgat 3 tot aan de opgang naar de N247.

Conclusie

Uit de verschilberekening blijkt dat de nieuwe situatie ten opzichte van de bestaande situatie zien dat er geen stikstofdepositie plaats vindt.

Bijlage(n):

- Verschilberekening Aeries kenmerk: RpapTSz3wAxx