

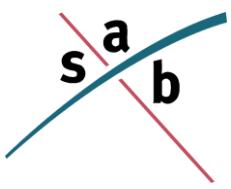
Akoestisch onderzoek wegverkeer

Lingerzijde, Edam

Gemeente Edam-Volendam

Datum: 9 mei 2014
Projectnummer: 120562

s a
b



SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
tel: 026 - 357 69 11
fax: 026 - 357 66 11

Auteur: Johan van der Burg
Projectleider: Martijn Ekkelenkamp
Akoestisch onderzoek wegverkeer
Project: Lingerzijde, Edam
Projectnummer: 120562

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doe ⁿ l van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Bouwbesluit 2012	6
2.3	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidsbronnen	8
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	9
4	Onderzoek	12
4.1	Onderzoeksopzet	12
4.2	Bepalen van de geluidsbelastingen	12
4.3	Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen	14
4.4	Cumulatieve geluidsbelasting	16
5	Toename geluidsbelastingen	17
5.1	Onderzoeksopzet	17
5.2	Resultaten	17
6	Conclusie	19
6.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	19
6.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	20
6.3	Toename van de geluidsbelasting door nieuwe parkeerplaats	20

Bijlagen

Bijlage A	Berekening van de planbijdrage
Bijlage B	Overzichtstekening 1: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Lingerzijde
Bijlage C	Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Schepenmakersdijk
Bijlage D	Overzichtstekening 3: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Hoornsejaagweg (N247)
Bijlage E	Overzichtstekening 4: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Doelenstraat
Bijlage F	Geluidsbelastingen in tabelvorm
Bijlage G	Overzichtstekening 5: Grafische weergave van het model Wegverkeer 2023

- Bijlage H** **Rapportage van het model Wegverkeer 2023**
Bijlage I **Toename van de geluidsbelastingen in tabelvorm**
Bijlage J **Rapportage van het model Wegverkeer 2012**

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Lingerzijde te Edam bevindt zich het voormalige kantoor van het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Het kantoor bestaat uit verschillende voormalige woningen die intern met elkaar verbonden zijn. Twee van de woningen zijn rijksmonumenten. Het plan bestaat uit het weer in gebruik nemen van de panden als 10 woningen. Tevens worden in het koetshuis (Lingerzijde 36) maximaal twee appartementen gerealiseerd. In de toekomst kan met gebruikmaking van de wijzigingsbevoegdheid het aantal woningen (appartementen) worden verhoogd met maximaal 3, te weten 15 in totaal. Op de begane grond van het koetshuis worden in pandig 4 parkeerplaatsen gerealiseerd. De overige 8 parkeerplaatsen die benodigd zijn voor het onderhavige initiatief kan de initiatiefnemer niet kwijt op eigen terrein. Deze worden gerealiseerd aan de Doelenstraat. Deze parkeervoorziening gaat uit van 21 parkeerplaatsen.

In de onderstaande figuur is het plangebied weergegeven. De toekomstige woningen aan de Lingerzijde zijn rood omkaderd en de toekomstige parkeerplaats aan de Doelenstraat zijn met blauw omkaderd.



Figuur 1. Ligging van het plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

Binnen het bestaande bestemmingsplan is de realisatie van de woningen niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) moet bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

1.2.1 *Leeswijzer*

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*¹: Deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leefsituation binnen de invloedssfeer van een geluidsbron (wegen, spoorwegen, enz).
- *Hoogst toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidsbron (weg- of railverkeer), de ligging van de geluidsgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidsgevoelige bebouwing. In de onderstaande tabel zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidsbelastingen uit de Wgh voor wegverkeer en uit het Bgh voor railverkeer weergeven.

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied Voorkeursgrenswaarde Hoogst toelaatbare geluidsbelasting	48 dB (art. 82) 63 dB (art. 83 lid 2)	55 dB (art. 4.9 lid 1) 68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied Voorkeursgrenswaarde Hoogst toelaatbare geluidsbelasting Hoogst toelaatbare geluidsbelasting bij een agrarische bedrijfswoning	48 dB (art. 82) 53 dB (art. 83 lid 1) 58 dB (art. 83 lid 4)	55 dB (art. 4.9 lid 1) 68 dB (art. 4.10) n.v.t.

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh en het Bgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidsgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidsgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidsbeleid vaststellen.

De gemeente Edam-Volendam heeft nog geen gemeentelijk geluidsbeleid vastgesteld. Zij volgen tot de vaststelling hiervan de oude ontheffingscriteria uit het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, die in werking waren tot 1 januari 2007.

¹ De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

Een geluidsbelasting hoger dan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie is de realisatie van geluidsgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidsbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de hoogst toelaatbare geluidsbelasting.

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoekspliktig².

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is onder andere afhankelijk van het aantal bakken (wagons) dat over de spoorlijn rijdt. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De breedte varieert tussen 100 meter voor een rustige spoorlijn en 1.300 meter voor een zeer drukke spoorlijn, zoals de Betuwelijn.

2.2 Bouwbesluit 2012

Wanneer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van één van de omliggende (spoor)wegen wordt overschreden, kan ook de akoestische binnenwaarde worden overschreden. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. De bin-

² Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoekspliktig. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hoogst toelaatbare geluidsbelasting op de gevel.

Indicatief geldt de stelregel dat bij meer dan 1.000 voertuigbewegingen per etmaal, de voorkeursgrenswaarde mogelijk overschreden wordt. In dat geval dient onderzocht te worden of door het treffen van maatregelen een aanvaardbaar woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd.

nenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai (artikel 3.3 lid 1 uit het Bouwbesluit 2012) in woningen. Wanneer er meerdere relevante geluidsbronnen zijn, moet de cumulatieve geluidsbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh (2 of 5 dB) niet worden toegepast.

Om bij een woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

2.3 Rekenmethodieken

Voor de berekening van de geluidsbelasting van een individuele (spoor)weg en de cumulatieve geluidsbelasting (de gesommeerde geluidsbelasting van meerdere (spoor)wegen) zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) in bijlagen III (hoofdstuk 3) voor wegverkeerslawaai en IV (hoofdstuk 4) voor railverkeerslawaai. Dit nieuwe RMG 2012 vervangt het oude Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en is inwerking getreden op 1 juli 2012.

2.3.1 Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” worden gevuld. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidsniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld.

Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode 2-berekeningen wordt het computerprogramma WinHavik (versie 8.41) gebruikt.

2.3.2 Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidsbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting.

Volgens het RMG 2012 moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (wegverkeer of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

3 Onderzoeksgegevens

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen en spoorwegen relevant zijn voor het plangebied. Hiervan moeten de verkeersgegevens bekend zijn. Als het plan leidt tot een significant hogere verkeersintensiteit, zal de verkeersaantrekkende werking van het plan worden bepaald.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

In de directe omgeving van het plangebied liggen geen spoorlijnen. Wel ligt een deel van het plangebied in de zone van de Scheepswerf Groot. Voor de geluidshinder afkomstig van deze scheepswerf is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd.

Het plangebied ligt ten oosten van de Hoornsejaagweg (N247). Deze weg ligt in stedelijk gebied en heeft twee rijstroken. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 200 meter. Het plangebied ligt op een afstand van 125 meter van de wegas en ligt hierdoor in de zone van deze weg.

Aan de zuidzijde van de kern van Edam ligt de Singelweg. Deze weg ligt in stedelijk gebied en heeft twee rijstroken. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 200 meter. Het plangebied ligt op een afstand van 150 meter van de wegas en ligt hierdoor in de zone van deze weg. Echter tussen de Singelweg en het plangebied staat bebouwing (hoofdzakelijk woningen) die een afschermende werking hebben voor het plangebied. De Singelweg heeft daarom naar verwachting geen invloed op het akoestisch klimaat ter plaatse van het plangebied.

Het plangebied ligt tevens direct aan de Lingerzijde en nabij de Schepenmakersdijk. Deze wegen hebben een 30 km/uur-regime. Volgens de Wgh geldt voor deze wegen geen onderzoeksplicht, omdat de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek gedaan naar de geluidshinder ten gevolge van deze twee wegen.

De nieuwe parkeervoorziening wordt ontsloten op de Schepenmakersdijk en de Doelenstraat. Hierdoor zal de verkeersintensiteit op deze weg toenemen. De toename van de geluidshinder op de omliggende woningen wordt tevens in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzocht.

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidshinder ten gevolge van Hoornsejaagweg (N247), de Lingerzijde, de Schepenmakersdijk en de Doelenstraat op de nieuwe woningen. Tevens wordt de toename van de geluidshinder op de bestaande woningen ten gevolge van de Schepenmakersdijk en de Doelenstraat onderzocht door de nieuwe parkeervoorziening.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

Snelheid

- Op de Hoornsejaagweg (N247) geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur binnen de bebouwde kom. Buiten de bebouwde kom geldt een maximum snelheid van 80 km/uur.
- Op de Lingerzijde, de Schepenmakersdijk en de Doelenstraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur³.

Verharding

- Op de Hoornsejaagweg (N247) bestaat de wegverharding uit dicht asphaltbeton (referentiewegdek).
- Op de Lingerzijde en de Doelenstraat bestaat de wegverharding uit elementenverharding in keperverband.
- Op de Schepenmakersdijk bestaat de wegverharding uit elementenverharding in halfsteensverband.

Bebouwing en waarneemhoogten

De nieuwe woningen worden gerealiseerd in bestaande gebouwen. In de onderstaande tekening zijn de vloer- en nokhoogte van de woningen weergegeven. En de gebruikte waarneemhoogte (1,5 meter boven de vloer). In de onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten van de woningen in het plangebied weergegeven.

Woning	Vloerhoogte in meters	Waardeemhoogte in meters
Lingerzijde 33		
Begane grond	0,3	1,8
Eerste verdieping	4,0	5,5
Tweede verdieping	6,9	8,4
Nokhoogte	10,0	
Lingerzijde 35-37		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,3	5,8
Tweede verdieping	6,5	8,0
Nokhoogte	10,3	
Lingerzijde 39		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,7	5,2
Tweede verdieping	7,0	8,5
Nokhoogte	11,6	
Lingerzijde 41-45		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,2	5,2
Tweede verdieping	6,5	8,5
Nokhoogte	10,3	
Lingerzijde 36		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	4,1	5,6
Nokhoogte	7,9	

Tabel 3. Vloerhoogte en waarneemhoogte van de woningen

³ Bij de berekening van de geluidshinder afkomstig van de 30 km-wegen is rekening gehouden met de aanbevelingen uit de CROW-publicatie: "Handleiding berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h", nr. 965.

Aftrek ex artikel 110g Wgh

De resultaten van alle wegen, binnen de bebouwde kom, worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur⁴. Voor de Hoornsejaagweg (N247), buiten de bebouwde kom, is een aftrek van 2 dB toegepast.

3.2.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Hoornsejaagweg (N247) zijn afkomstig van verkeerstelling die is uitgevoerd door de provincie Noord-Holland. De verkeersgegevens zijn representatief voor het jaar 2012.

De verkeersgegevens van de Lingerzijde, Schepenmakersdijk en de Doelenstraat zijn afkomstig van een verkeerstelling die is uitgevoerd in 2012 door SAB.

De verkeerstelling die is uitgevoerd op de Doelenstraat registreerde alleen het aantal passerende voertuigen (58 voertuigen per etmaal). De voertuig- en periodeverdeling zijn op deze weg niet geregistreerd. Voor de voertuigverdeling en de periodeverdeling zijn de verdelen afkomstig van de verkeerstelling op de Schepenmakersdijk aangehouden.

Om de verkeersintensiteit van het maatgevende jaar 2023 te berekenen voor de twee wegen is gebruikgemaakt van een autonome groei van 1,5 % per jaar.

Het initiatief leidt tot een verhoging van de verkeersintensiteiten op deze wegen. Een optelling van de etmaalintensiteit en het aantal voertuigbewegingen dat het plan genereert, leidt tot een etmaalintensiteit inclusief planbijdrage. De voertuigverdelingen zijn gecorrigeerd met de intensiteiten, periode- en voertuigverdeling van de planbijdrage. De berekening van de planbijdrage is weergegeven in bijlage A.

In de onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteit voor het basisjaar, de autonome groei, de etmaalintensiteiten (exclusief en inclusief plan) voor 2023 en de planbijdrage weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit (jaar)	Autonome groei	Etmaalintensiteit in 2023 (excl. plan)	Planbijdrage	Etmaalintensiteit in 2023 (incl. plan)
Hoornsejaagweg (N247)	11700 (2011)	1,5 %/jaar	13989	56	14045
Lingerzijde	194 (2012)	1,5 %/jaar	229	56	285
Schepenmakersdijk	165 (2012)	1,5 %/jaar	194	119	313
Doelenstraat	58 (2012)	1,5 %/jaar	68	119	187

Tabel 4. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

⁴ Bij het opstellen van het RMG 2012 zijn de correcties ex artikel 110g bestudeerd. De consequentie is dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur de aftrek op 5 dB is vastgesteld. Voor de overige wegen is dat 2 dB. Bij het opnieuw vaststellen van de correcties ex artikel 110g is rekening gehouden met de hernieuwde berekeningsmethode en de consequenties van het Europees en riksbeleid ten aanzien van geluidsbestrijding. Dit beleid richt zich de komende jaren op het stiller maken van motorvoertuigen en ontwikkelen van stillere wegdekken.

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven van het basisjaar (zonder planbijdrage).

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Hoornsejaagweg (N247)	6,49	89,2	7,3	3,5	2,80	89,2	7,3	3,5	1,37	89,2	7,3	3,5
Lingerzijde	7,19	92,3	6,4	1,3	2,75	100,0	0,0	0,0	0,34	100,0	0,0	0,0
Schepenmakersdijk	6,99	93,9	3,5	2,6	3,13	100,0	0,0	0,0	0,46	100,0	0,0	0,0
Doelenstraat	7,04	85,7	8,2	6,1	3,02	100,0	0,0	0,0	0,43	100,0	0,0	0,0

Tabel 5. Periode- en voertuigverdelingen van het basisjaar (zonder planbijdrage)

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven voor 2023 (met planbijdrage).

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Hoornsejaagweg (N247)	6,49	89,24	7,27	3,49	2,81	89,27	7,25	3,48	1,37	89,23	7,28	3,49
Lingerzijde	6,99	93,53	5,34	1,13	3,14	99,82	0,09	0,09	0,45	99,76	0,12	0,12
Schepenmakersdijk	6,67	95,83	2,38	1,79	3,74	99,72	0,14	0,14	0,62	99,68	0,16	0,16
Doelenstraat	6,48	93,99	3,42	2,59	4,12	99,56	0,22	0,22	0,72	99,54	0,23	0,23

Tabel 6. Periode- en voertuigverdelingen voor 2023 (met planbijdrage)

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh.

Daarom wordt de geluidsbelasting bepaald ten gevolge van het wegverkeer. Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Tevens wordt bepaald of geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

4.2 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen ten gevolge van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3.

De grafische weergave van het model Wegverkeer 2023 is weergegeven in overzichtstekening 3, bijlage G. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage H is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Wegverkeer 2023 opgenomen. De geluidsbelastingen van de Lingerzijde, de Schepenmakersdijk, de Hoornsejaagweg (N247) en de Doelenstraat zijn weergegeven als groep 1, 2, 3 en 4 in deze bijlage.

4.2.1 Lingerzijde

De hoogste geluidsbelastingen van de woningen in het plangebied ten gevolge van de Lingerzijde zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woning	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Lingerzijde 33	50
Lingerzijde 35-37	50
Lingerzijde 36	50
Lingerzijde 39	50
Lingerzijde 41-45	50

Tabel 7. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Lingerzijde

In overzichtstekening 1, bijlage B, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Lingerzijde weergegeven. In bijlage F zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabellvorm weergegeven.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Lingerzijde bedraagt 50 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Omdat de Lingerzijde een 30 km-regime heeft, is deze weg niet onderzoekspliktig voor de Wgh en daardoor zijn er ook geen normen opgenomen voor 30 km-wegen in

de Wgh. Ter vergelijk is de hoogst toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh voor een vergelijkbare 50 km-weg gebruikt voor de toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting.

4.2.2 Schepenmakersdijk

De hoogste geluidsbelastingen van de woningen in het plangebied ten gevolge van de Schepenmakersdijk zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woning	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Lingerzijde 33	40
Lingerzijde 35-37	41
Lingerzijde 36	24
Lingerzijde 39	41
Lingerzijde 41-45	43

Tabel 8. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Schepenmakersdijk

In overzichtstekening 2, bijlage C, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Schepenmakersdijk weergegeven. In bijlage F zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Schepenmakersdijk bedraagt 43 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

4.2.3 Hoornsejaagweg (N247)

De hoogste geluidsbelastingen van de woningen in het plangebied ten gevolge van de Hoornsejaagweg (N247) zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woning	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Lingerzijde 33	43
Lingerzijde 35-37	43
Lingerzijde 36	39
Lingerzijde 39	43
Lingerzijde 41-45	46

Tabel 9. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de N247

In overzichtstekening 3, bijlage D, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Hoornsejaagweg (N247) weergegeven. In bijlage F zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Hoornse-jaagweg (N247) bedraagt 46 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

4.2.4 Doelenstraat

De hoogste geluidsbelastingen van de woningen in het plangebied ten gevolge van de Doelenstraat zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woning	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Lingerzijde 33	26
Lingerzijde 35-37	25
Lingerzijde 36	14
Lingerzijde 39	22
Lingerzijde 41-45	22

Tabel 10. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Doelenstraat

In overzichtstekening 4, bijlage E, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Doelenstraat weergegeven. In bijlage F zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Doelenstraat bedraagt 26 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

4.3 Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidshinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat.

Het verkeer op de Lingerzijde zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In artikel 77 lid 1b van de Wgh staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan en hoeft voor de Lingerzijde geen hogere waarde te worden aangevraagd, omdat deze weg een 30 km-regime heeft.

Het plan maakt bij recht 12 woningen/appartementen mogelijk en met toepassing van een wijzigingsbevoegdheid kan dit aantal, eventueel in de toekomst, worden verhoogd met 3 woningen erbij, waardoor het aantal kan uitkomen op maximaal 15 woningen.

Aangezien het plan maximaal 15 woningen mogelijk maakt, is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

Het vervangen van de huidige wegdekken (elementen in keperverband) op de Lingerzijde door een stiller wegdek is gezien het beperkte aantal woningen niet alleen financieel onrendabel, ook zal een stiller wegdek (zoals het referentiewegdek) als niet passend worden ervaren in de historische binnenstad.

Ten opzichte van het bestaande elementenverharding in keperverband is een geluidsreductie van 1,8 dB haalbaar door het toepassen van een referentiewegdek (stilste wegdek voor 30 km/uur wegen).dunne deklaag (type 2) ten opzichte van het huidige wegdek. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de Lingerzijde en de woningen in het plangebied, zodanig dat de geluidsbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, is niet mogelijk. De afstand tussen de Lingerzijde en de woningen zou aanzienlijk moeten zijn om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Aangezien het een interne verbouwing van bestaande gebouwen betreft is het vergroten van de afstand tussen de Lingerzijde en deze gebouwen niet mogelijk.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Gevels die een te hoge geluidsbelasting hebben kunnen uitgevoerd worden als dove gevel. Een dove gevel is een gevel zonder te openen ramen en deuren. Conform artikel 1b lid 5 van de Wgh wordt dit niet gezien als gevel. Doordat het geen gevel is in de zin van de Wgh hoeft voor een dove gevel geen geluidsbelasting te worden bepaald en is het niet mogelijk om hiervoor een hogere waarde aan te vragen.

Omdat er geen te openen ramen en/of deuren in een dove gevel zitten is terughoudendheid gewenst bij het toepassen hiervan. Met oog op het leefcomfort is het toepassen van een dove gevel op deze locatie ongewenst.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.4 Cumulatieve geluidsbelasting

De geplande woningen in het plangebied liggen in de zones van diverse wegen en de scheepswerf Groot (scheepswerf ten oosten van het plangebied). Volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" kan er in dergelijke gevallen cumulatie noodzakelijk zijn.

Op basis van het RMG 2012 is de cumulatieve geluidsbelasting dan ook berekend voor de onderzochte wegen en de scheepswerf Groot⁵. Aangezien er in de omgeving van het plangebied alleen wegen liggen, wordt de cumulatieve geluidsbelasting berekend voor het wegverkeerspectrum.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage E. De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai worden gegarandeerd.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woning	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Minimaal benodigde gevelwering in dB
Lingerzijde 33	55	22
Lingerzijde 35-37	56	23
Lingerzijde 36	55	22
Lingerzijde 39	55	22
Lingerzijde 41-45	56	23

Tabel 11. Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen

⁵ Akoestisch onderzoek industrielawaai Lingerzijde Edam, uitgevoerd door SAB, projectnummer: 120562, d.d. 15 november 2012

5 Toename geluidsbelastingen

5.1 Onderzoeksopzet

De nieuwe parkeervoorziening aan de Doelenstraat wordt via de Doelenstraat ontsloten op de Schepenmakersdijk. Hierdoor zal op de bestaande woningen de geluidshinder afkomstig van de Doelenstraat en de Schepenmakersdijk toenemen. In dit hoofdstuk wordt de toename van de geluidshinder op de woningen langs de Doelenstraat en de Schepenmakersdijk inzichtelijk gemaakt.

Om de toename van de geluidsbelasting inzichtelijk te maken worden de geluidsbelastingen van twee situaties met elkaar vergeleken:

- Huidige situatie (2012)
- Toekomstige situatie (2023 met plan): 10 jaar na realisatie van plan

5.2 Resultaten

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Doelenstraat en de Schepenmakersdijk op de omliggende woningen zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3.

Doelestraat

De berekende geluidsbelastingen t.g.v. de Doelenstraat van de woningen zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woningen	Geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)		
	Huidige situatie (2012)	Toekomstige situatie (2023 + plan)	Toename t.o.v. 2012
Doelenstraat 1	45,26	49,16	3,98
Doelenstraat 2	43,47	47,4	3,94
Doelland 11	46,14	50,04	3,94
Schepenmakersdijk 1	46,16	50,09	3,95

Tabel 12. Geluidsbelastingen t.g.v. de Doelenstraat

De toename geluidsbelastingen is in tabelvorm weergegeven in bijlage I.

Conclusie

Uit de berekening van de toename van de geluidsbelasting blijkt dat de geluidsbelasting op de woningen direct aan de Doelenstraat in de periode 2012 tot 2023 toeneemt met 3,98 dB.

De mogelijkheden voor het treffen van geluidsreducerende maatregelen op de Doelenstraat zijn beperkt. Het vervangen van het wegdek door een stiller wegdek is kosttechnisch niet realistisch gezien de relatief beperkte toename het beperkte aantal woningen langs de Doelenstraat. Tevens zal een stiller wegdek (zoals het referentiewegdek) als niet passend worden ervaren in de historische binnenstad.

Aangezien er geen aanpassingen aan de Schepenmakersdijk plaatsvinden hoeft er tot slot niet getoetst te worden op basis van de Wet geluidhinder (Wgh) aangezien de Schepenmakersdijk een 30 km-regime.

Schepenmakersdijk

De berekende geluidsbelastingen t.g.v. de Schepenmakersdijk van de woningen zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woningen	Geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)		
	Huidige situatie (2012)	Toekomstige situatie (2023 + plan)	Toename t.o.v. 2012
Doelenstraat 1	27,11	29,62	2,52
Doelenstraat 2	24,13	26,59	2,49
Doelland 11	51,30	53,89	2,59
Schepenmakersdijk 1	50,96	53,55	2,60

Tabel 13. Geluidsbelastingen t.g.v. de Schepenmakersdijk

De toename geluidsbelastingen is in tabelvorm weergegeven in bijlage I.

Conclusie

Uit de berekening van de toename van de geluidsbelasting blijkt dat de geluidsbelasting op de woningen direct aan de Schepenmakersdijk in de periode 2012 tot 2023 toeneemt met 2,60 dB.

De mogelijkheden voor het treffen van geluidsreducerende maatregelen op de Schepenmakersdijk zijn beperkt. Het vervangen van het wegdek door een stiller wegdek is kostentechnisch niet realistisch gezien de relatief beperkte toename het beperkte aantal woningen langs de Schepenmakersdijk. Tevens zal een stiller wegdek (zoals het referentiewegdek) als niet passend worden ervaren in de historische binnenstad.

Aangezien er geen aanpassingen aan de Schepenmakersdijk plaatsvinden, hoeft er tot slot niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder (Wgh) aangezien de Schepenmakersdijk een 30 km-regime kent.

6 Conclusie

Aan de Lingerzijde te Edam bevindt zich het voormalige kantoor van het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Het kantoor bestaat uit verschillende voormalige woningen die intern met elkaar verbonden zijn. Twee van de woningen zijn rijksmonumenten. Het plan bestaat uit het weer in gebruik nemen van de panden als 10 woningen. Tevens worden in het koetshuis (Lingerzijde 36) maximaal twee appartementen gerealiseerd. In de toekomst kan met gebruikmaking van de wijzigingsbevoegdheid het aantal woningen (appartementen) worden verhoogd met maximaal 3, te weten 15 in totaal. Op de begane grond van het koetshuis worden in-pandig 4 parkeerplaatsen gerealiseerd. De overige 8 parkeerplaatsen die benodigd zijn voor het onderhavige initiatief kan de initiatiefnemer niet kwijt op eigen terrein. Deze worden gerealiseerd aan de Doelenstraat. Deze parkeervoorziening gaat uit van 21 parkeerplaatsen. Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting van woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

6.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Lingerzijde

Uit dit onderzoek blijkt dat bij de nieuwe woningen aan de Lingerzijde de voorkeurs-grenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Lingerzijde bedraagt 50 dB, inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh. Omdat de Lingerzijde een 30 km-regime heeft, is deze weg niet onderzoeksrechtig voor de Wgh en daardoor zijn er ook geen normen opgenomen voor 30 km-wegen in de Wgh. Ter vergelijk is de hoogst toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh voor een vergelijkbare 50 km-weg gebruikt voor de toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting.

Schepenmakersdijk

Uit dit onderzoek blijkt dat bij nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Schepenmakersdijk bedraagt 43 dB, inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh.

Hoornsejaagweg (N247)

Uit dit onderzoek blijkt dat bij nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Hoornsejaagweg (N247) bedraagt 46 dB, inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh.

Doelenstraat

Uit dit onderzoek blijkt dat bij nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Doelenstraat bedraagt 26 dB, inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh.

6.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai gegarandeerd te worden.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting bedraagt daardoor 56 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g. Om de binnenwaarde bij de woningen te halen, moet een minimale geluidsisolatie van (56-33=) 23 dB worden bereikt.

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn.

6.3 Toename van de geluidsbelasting door nieuwe parkeerplaats

Aan de Doelenstraat wordt een parkeervoorziening mogelijk gemaakt met 21 parkeerplaatsen. Hierdoor neemt de verkeersintensiteit (en de bijbehorende geluidshinder) toe op de Doelenstraat en de Schepenmakersdijk.

Uit de berekening van de toename van de geluidsbelasting blijkt dat de geluidsbelasting op de woningen direct aan de Doelenstraat en de Schepenmakersdijk in de periode 2012 tot 2023 toeneemt met 3,98 respectievelijk 2,60 dB.

De mogelijkheden voor het treffen van geluidsreducerende maatregelen op de Doelenstraat en de Schepenmakersdijk zijn beperkt. Het vervangen van het wegdek door een stiller wegdek is kostentechnisch niet realistisch, gezien de beperkte toename van de geluidsbelasting bij het beperkte aantal woningen langs de Doelenstraat en de Schepenmakersdijk. Tevens zal een stiller wegdek (zoals het referentiewegdek) als niet passend worden ervaren in de historische binnenstad.

Aangezien er geen fysieke aanpassingen aan de Doelenstraat en de Schepenmakersdijk plaatsvinden en beide wegen een 30 km-regime hebben, hoeft er niet getoetst te worden op basis van de Wet geluidhinder (Wgh). Echter na de realisatie van de parkeervoorziening met 21 parkeerplaatsen zijn de geluidsbelastingen (maximaal 54 dB, inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh) lager dan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB (artikel 110b lid 2 van de Wgh). Hierdoor is het akoestische klimaat na de realisatie van parkeervoorziening acceptabel.

Bijlage A

Berekening van de planbijdrage

Verkeersaantrekkende werking van het plan

Door de realisatie van het initiatief zal de verkeersaantrekkende werking van het plangebied veranderen. Dit verschil wordt ook wel de planbijdrage genoemd. In de onderstaande paragrafen wordt de planbijdrage berekend.

Het initiatief

Het initiatief betreft de realisatie van maximaal 15 appartementen. Het plangebied was in het verleden het kantoor van het Hoogheemraadschap. Het Hoogheemraadschap heeft deze locatie inmiddels verlaten.

Verkeersaantrekkende werking van het initiatief

De verkeersaantrekkende werking is het verschil tussen de huidige situatie en de situatie met het initiatief. Door de verkeersaantrekkende werking is de huidige situatie enigszins licht en de situatie met het initiatief enigszins zwaar in te schatten, wordt een maximale planbijdrage berekend.

Huidige situatie

Het plangebied was in gebruik als kantoor. Ten tijde van de verkeerstelling (september 2012) was het kantoor van het Hoogheemraadschap niet meer in gebruik en stond leeg. Voor dit onderzoek is uitgegaan van een worstcase-scenario van 0 voertuigbewegingen.

Situatie met het initiatief

Het plan maakt bij recht 12 woningen/appartementen mogelijk en met toepassing van een wijzigingsbevoegdheid kan dit aantal, eventueel in de toekomst, worden verhoogd met 3 woningen erbij, waardoor het aantal kan uitkomen op maximaal 15 woningen. De verkeersaantrekkende werking voor maximaal 15 appartementen is bepaald aan de hand van kengetallen van CROW⁶. Hierbij wordt rekening gehouden met het woonmilieu (Centrum-stedelijk met hoge dichtheid) en maximaal 15 appartementen.

⁶ CROW-publicatie “Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden, vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer” d.d. oktober 2007

In de onderstaande tabel is de verkeersaantrekkende werking van de 15 appartementen weergegeven.

De verwachte verkeersgeneratie met voertuigverdeling					
functies	eenheden	voertuigbewegingen per etmaal			Totaal
woning, koop etage, met garage	15	LMV	MZMV	ZMV	
woning, koop etage, met garage	15	55,72	0,14	0,14	56
totale verkeersgeneratie		55,72	0,14	0,14	56
		99,4%	0,3%	0,3%	100,0%

De verwachte verkeersaantrekkende werking met periodeverdeling					
functies	eenheden	dag (07.00-19.00)	avond (19.00-23.00)	nacht (23.00-7.00)	etmaal (0:00-24:00)
woning, koop etage, met garage	15	41,44	10,64	3,92	56
totale verkeersgeneratie		41,44	10,64	3,92	56
		6,17 %/uur	4,75 %/uur	0,88 %/uur	

Tabel 14. Verkeersaantrekkende werking van het plan

Toename van de verkeersintensiteit ten gevolge van het initiatief

Het initiatief leidt tot een zekere verhoging van de verkeersintensiteit van de onderzochte wegen. Deze verhoging is per weg als volgt geschat:

Lingerzijde en Hoornsejaagweg (N247): Het plangebied wordt direct ontsloten op de Lingerzijde en indirect wordt het plangebied ontsloten op het Hoornsejaagweg (N247). Van de extra voertuigen als gevolg van het initiatief rijdt naar verwachting 100% via deze wegen. Dit leidt tot een toename van 56 voertuigbewegingen per dag.

Doelenstraat en Schepenmakersdijk: Aan de Doelenstraat wordt een nieuwe parkeervoorziening met 21 parkeerplaatsen mogelijk gemaakt. Deze parkeerplaatsen zijn zowel voor de nieuwe woningen aan de Lingerzijde als ook voor openbare parkeerplaatsen bedoeld. Het realiseren van deze parkeervoorziening zal een daadwerkelijke bijdrage leveren aan het oplossen van de parkeerdruk in het centrum van Edam (met andere woorden aan het ontlasten van de blauwe zone in het centrumgebied).

Op basis van de gemeentelijke parkeernormen zijn voor de 15 nieuwe appartementen 15 parkeerplaatsen (1 parkeerplaats per woning) nodig. Met andere woorden deze parkeerplaatsen zullen het verkeer generen van 21 woningen. In het akoestisch onderzoek is gerekend nog op basis van een parkeervoorziening met 22 parkeerplaatsen, gedurende de procedure is 1 parkeerplaats vervallen. Op basis van kengetallen van CROW⁷ zal de parkeerplaats maximaal 119 voertuigbewegingen per etmaal genereren, uitgaande van 22 tussen- en hoekwoningen in woonmilieu:Centrum-stedelijk met hoge dichtheid.

⁷ CROW-publicatie "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden, vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer" d.d. oktober 2007

In de onderstaande tabel is de verkeersaantrekkende werking van de parkeerplaats weergegeven.

De verwachte verkeersgeneratie met voertuigverdeling					
functies	eenheden	voertuigbewegingen per etmaal			Totaal
		LMV	MZMV	ZMV	
woning, koop rijwoning, met garage	22	118,60	0,20	0,20	119
totale verkeersgeneratie		118,60	0,20	0,20	119
		99,6%	0,2%	0,2%	<i>100,0%</i>

De verwachte verkeersaantrekkende werking met periodeverdeling					
functies	eenheden	dag	avond	nacht	etmaal (0:00-24:00)
		(07.00-19.00)	(19.00-23.00)	(23.00-7.00)	
woning, koop rijwoning, met garage	22	88,06	22,61	8,33	119
totale verkeersgeneratie		88,06	22,61	8,33	119
		6,17 %/uur	4,75 %/uur	0,88 %/uur	

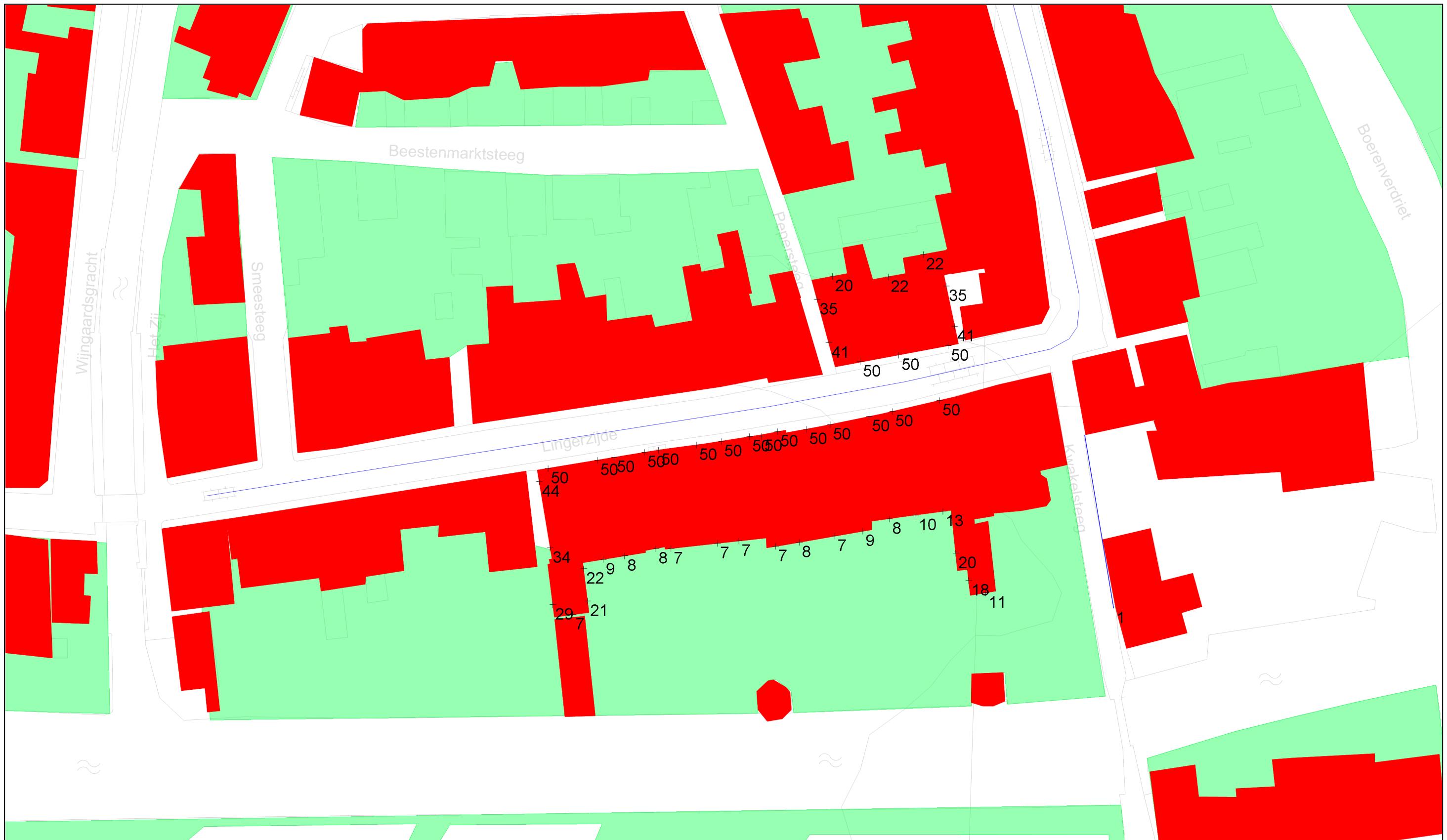
Tabel 15. Verkeersaantrekkende werking van de nieuwe parkeerplaats.

De planbijdrage op de Schepenmakersdijk en de Doelenstraat bedraagt 119 voertuigbewegingen per etmaal.

Bijlage B

**Overzichtstekening 1: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Lin-
gerzijde**

SAB, Arnhem



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- + waarneempunt geve

project opdrachtgever	Lingerzijde (120562) Gemeente Edam-Volendam omschrijving overzichtstekening 1 Hoogste geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Lingerzijde
--------------------------	---

Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
Hoogste toelaatbare gel: 63 dB

Bijlage C

Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Scheppenmakersdijk



Bijlage D

**Overzichtstekening 3: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de
Hoornsejaagweg (N247)**



Bijlage E

Overzichtstekening 4: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Doe-lenstraat

SAB, Arnhem



Bijlage F

Geluidsbelastingen in tabelvorm

datum: 19 november 2012

Projectnummer: 120562

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Lingerzijde		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. Schepenmakersdijk		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de N247		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Doelenstraat		Geluids- belastingen in dB(A) t.g.v. scheeps- werf	Cumulatieve geluidsbelastingen in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh		
Doelenstraat 1	58	1,5	24,53	19,53	31,61	26,61	45,01	40,63	48,74	43,74	-	- - -
Doelenstraat 1	58	4,5	24,28	19,28	33,39	28,39	45,49	40,79	48,47	43,47	-	- - -
Doelenstraat 1	58	7,5	25,01	20,01	34,62	29,62	44,18	39,70	47,84	42,84	-	- - -
Doelenstraat 1	59	1,5	18,59	13,59	30,89	25,89	33,30	28,34	54,16	49,16	-	- - -
Doelenstraat 1	59	4,5	18,92	13,92	32,85	27,85	35,97	31,03	53,14	48,14	-	- - -
Doelenstraat 1	59	7,5	20,77	15,77	33,53	28,53	37,01	32,15	51,93	46,93	-	- - -
Doelenstraat 1	60	1,5	18,66	13,66	30,45	25,45	32,37	27,43	53,80	48,80	-	- - -
Doelenstraat 1	60	4,5	18,98	13,98	32,35	27,35	35,02	30,09	52,77	47,77	-	- - -
Doelenstraat 1	60	7,5	20,69	15,69	32,87	27,87	36,61	31,75	51,56	46,56	-	- - -
Doelenstraat 1	61	1,5	-99,90	-99,90	0,93	-99,90	47,52	43,26	45,18	40,18	-	- - -
Doelenstraat 1	61	4,5	-99,90	-99,90	0,53	-99,90	47,86	43,62	44,86	39,86	-	- - -
Doelenstraat 1	61	7,5	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	47,40	42,97	44,17	39,17	-	- - -
Doelenstraat 2	62	1,5	12,76	7,76	27,11	22,11	48,07	43,71	50,10	45,10	-	- - -
Doelenstraat 2	62	4,5	12,39	7,39	28,47	23,47	48,74	44,35	49,33	44,33	-	- - -
Doelenstraat 2	63	1,5	17,58	12,58	30,15	25,15	44,62	39,82	48,38	43,38	-	- - -
Doelenstraat 2	63	4,5	19,38	14,38	31,59	26,59	45,49	40,60	47,97	42,97	-	- - -
Doelenstraat 2	64	1,5	13,53	8,53	26,21	21,21	47,90	43,43	52,40	47,40	-	- - -
Doelenstraat 2	64	4,5	13,81	8,81	27,68	22,68	48,52	44,03	51,42	46,42	-	- - -
Doeland 11	54	1,5	29,11	24,11	58,89	53,89	43,12	38,17	41,94	36,94	-	- - -
Doeland 11	54	4,5	28,58	23,58	57,94	52,94	44,45	39,51	41,25	36,25	-	- - -
Doeland 11	55	1,5	27,57	22,57	53,88	48,88	38,26	33,42	53,72	48,72	-	- - -
Doeland 11	55	4,5	28,05	23,05	53,21	48,21	40,53	35,67	52,53	47,53	-	- - -
Doeland 11	56	1,5	27,70	22,70	45,26	40,26	37,68	33,05	55,04	50,04	-	- - -
Doeland 11	56	4,5	28,05	23,05	45,21	40,21	41,39	37,06	53,65	48,65	-	- - -
Doeland 11	57	1,5	16,47	11,47	23,21	18,21	35,34	30,57	47,88	42,88	-	- - -
Doeland 11	57	4,5	17,05	12,05	24,91	19,91	40,26	35,89	47,52	42,52	-	- - -
Lingerzijde 33	11	1,8	55,02	50,02	21,51	16,51	38,44	33,46	7,93	2,93	36,63	55,19 50,36
Lingerzijde 33	11	5,5	54,12	49,12	24,13	19,13	41,54	36,58	10,40	5,40	41,45	54,63 50,17
Lingerzijde 33	11	8,4	53,33	48,33	25,91	20,91	47,48	42,54	11,30	6,30	35,78	54,42 49,59
Lingerzijde 33	12	1,8	55,10	50,10	21,42	16,42	40,32	35,34	11,31	6,31	39,77	55,40 50,71
Lingerzijde 33	12	5,5	54,13	49,13	24,20	19,20	42,41	37,46	14,46	9,46	34,87	54,48 49,61
Lingerzijde 33	12	8,4	53,31	48,31	26,01	21,01	47,61	42,87	13,96	8,96	37,48	54,46 49,75
Lingerzijde 33	13	1,8	14,52	9,52	42,13	37,13	38,37	33,79	18,25	13,25	31,35	43,98 39,69

datum: 19 november 2012

Projectnummer: 120562

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Lingerzijde		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. Schepenmakersdijk		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de N247		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Doelenstraat		Geluids- belastingen in dB(A) t.g.v. scheeps- werf	Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh		excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Lingerzijde 33	13	5,5	14,26	9,26	44,39	39,39	44,21	40,04	25,17	20,17	34,36	47,61	43,49
Lingerzijde 33	13	8,4	10,79	5,79	44,50	39,50	44,12	40,29	29,67	24,67	30,69	47,51	43,30
Lingerzijde 33	14	1,8	16,21	11,21	42,01	37,01	38,40	33,78	14,66	9,66	33,99	44,15	40,25
Lingerzijde 33	14	5,5	18,05	13,05	44,18	39,18	44,32	40,09	19,56	14,56	27,20	47,33	42,83
Lingerzijde 33	14	8,4	11,05	6,05	44,09	39,09	44,62	40,50	28,64	23,64	26,26	47,47	43,03
Lingerzijde 33	15	1,8	23,02	18,02	42,41	37,41	39,27	34,61	18,72	13,72	25,64	44,25	39,52
Lingerzijde 33	15	5,5	24,92	19,92	44,53	39,53	44,95	40,66	20,64	15,64	27,50	47,84	43,32
Lingerzijde 33	16	1,8	22,51	17,51	43,12	38,12	40,35	35,64	7,16	2,16	14,87	44,99	40,11
Lingerzijde 33	17	1,8	15,96	10,96	43,50	38,50	39,29	34,79	30,85	25,85	20,54	45,09	40,27
Lingerzijde 36	1	1,5	55,24	50,24	25,05	20,05	37,53	32,61	13,35	8,35	36,55	55,39	50,54
Lingerzijde 36	1	5,6	54,24	49,24	28,80	23,80	40,04	35,23	19,42	14,42	42,84	54,78	50,48
Lingerzijde 36	2	1,5	55,04	50,04	24,76	19,76	37,67	32,75	12,39	7,39	37,94	55,23	50,44
Lingerzijde 36	2	5,6	54,11	49,11	27,98	22,98	39,78	34,97	15,46	10,46	44,12	54,78	50,69
Lingerzijde 36	3	1,5	54,91	49,91	24,19	19,19	34,36	29,55	11,77	6,77	33,68	54,99	50,08
Lingerzijde 36	3	5,6	53,96	48,96	27,51	22,51	38,42	33,64	14,61	9,61	38,32	54,23	49,53
Lingerzijde 36	4	1,5	46,42	41,42	21,45	16,45	35,30	30,46	6,32	1,32	42,65	48,49	45,82
Lingerzijde 36	4	5,6	45,88	40,88	25,33	20,33	39,72	34,88	9,33	4,33	33,86	47,12	42,67
Lingerzijde 36	5	1,5	40,41	35,41	21,60	16,60	35,90	31,11	8,26	3,26	39,81	44,33	42,27
Lingerzijde 36	5	5,6	40,34	35,34	25,38	20,38	40,59	35,79	11,46	6,46	3,69	43,55	38,65
Lingerzijde 36	6	1,5	21,34	16,34	19,61	14,61	37,73	32,73	7,57	2,57	36,72	40,82	38,96
Lingerzijde 36	6	5,6	25,02	20,02	21,19	16,19	44,13	39,13	9,07	4,07	40,30	46,00	43,39
Lingerzijde 36	7	1,5	23,04	18,04	19,28	14,28	37,46	32,50	6,80	1,80	45,87	47,36	47,03
Lingerzijde 36	7	5,6	26,52	21,52	21,15	16,15	43,18	38,26	9,26	4,26	37,78	44,61	41,59
Lingerzijde 36	8	1,5	23,86	18,86	19,98	14,98	38,27	33,39	11,21	6,21	40,07	42,98	41,79
Lingerzijde 36	8	5,6	27,26	22,26	22,08	17,08	44,08	39,25	13,87	8,87	51,60	53,19	52,80
Lingerzijde 36	9	1,5	46,47	41,47	22,03	17,03	32,49	27,69	11,70	6,70	21,36	46,67	41,72
Lingerzijde 36	9	5,6	45,92	40,92	27,21	22,21	40,74	36,09	18,26	13,26	22,78	47,14	42,27
Lingerzijde 36	10	1,5	39,60	34,60	22,65	17,65	32,23	27,44	11,02	6,02	12,74	40,42	35,47
Lingerzijde 36	10	5,6	39,94	34,94	26,74	21,74	39,17	34,68	16,36	11,36	39,94	44,92	42,70
Lingerzijde 39	28	1,5	55,08	50,08	23,41	18,41	41,70	36,72	8,57	3,57	30,61	55,30	50,34
Lingerzijde 39	28	5,2	54,26	49,26	24,94	19,94	43,12	38,15	10,70	5,70	33,51	54,63	49,72
Lingerzijde 39	28	8,5	53,35	48,35	26,76	21,76	48,22	43,30	10,80	5,80	34,40	54,57	49,70
Lingerzijde 39	29	1,5	55,09	50,09	21,39	16,39	36,52	31,58	8,58	3,58	31,35	55,17	50,22

datum: 19 november 2012

Projectnummer: 120562

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Lingerzijde		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. Schepenmakersdijk		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de N247		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Doelenstraat		Geluids- belastingen in dB(A) t.g.v. scheeps- werf	Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh		excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Lingerzijde 39	29	5,2	54,27	49,27	24,41	19,41	40,82	35,90	11,45	6,45	34,23	54,52	49,63
Lingerzijde 39	29	8,5	53,36	48,36	26,66	21,66	47,70	42,83	11,81	6,81	35,24	54,48	49,64
Lingerzijde 39	30	1,5	11,82	6,82	42,58	37,58	37,34	32,65	22,42	17,42	31,73	44,08	39,78
Lingerzijde 39	30	5,2	12,07	7,07	44,86	39,86	42,31	37,91	23,77	18,77	36,12	47,25	43,24
Lingerzijde 39	30	8,5	10,66	5,66	45,46	40,46	43,06	38,70	25,38	20,38	38,74	48,14	44,48
Lingerzijde 39	31	1,5	55,14	50,14	21,25	16,25	36,38	31,44	9,44	4,44	33,20	55,23	50,31
Lingerzijde 39	31	5,2	54,30	49,30	23,82	18,82	40,85	35,92	11,78	6,78	37,88	54,61	49,86
Lingerzijde 39	31	8,5	53,39	48,39	26,25	21,25	47,54	42,67	12,48	7,48	40,35	54,61	50,06
Lingerzijde 39	32	1,5	11,37	6,37	42,76	37,76	38,74	33,99	22,74	17,74	38,19	45,42	42,26
Lingerzijde 39	32	5,2	11,68	6,68	45,14	40,14	44,64	40,01	25,12	20,12	46,33	50,65	48,72
Lingerzijde 39	32	8,5	10,55	5,55	45,73	40,73	44,39	39,84	26,73	21,73	47,86	51,53	49,94
Lingerzijde 35-37	20	1,5	55,22	50,22	21,20	16,20	36,14	31,18	7,39	2,39	47,58	56,12	52,52
Lingerzijde 35-37	20	5,8	54,21	49,21	24,16	19,16	41,63	36,68	10,01	5,01	49,86	56,02	53,22
Lingerzijde 35-37	20	8	53,59	48,59	25,81	20,81	46,72	41,79	11,49	6,49	50,99	56,38	53,90
Lingerzijde 35-37	21	1,5	54,79	49,79	20,96	15,96	35,98	31,01	9,13	4,13	47,48	55,75	52,23
Lingerzijde 35-37	21	5,8	53,89	48,89	24,03	19,03	41,86	36,89	11,59	6,59	49,64	55,76	52,97
Lingerzijde 35-37	21	8	53,32	48,32	25,62	20,62	46,86	41,92	11,71	6,71	50,78	56,17	53,70
Lingerzijde 35-37	22	1,5	54,75	49,75	21,29	16,29	40,68	35,69	6,78	1,78	47,16	55,75	52,14
Lingerzijde 35-37	22	5,8	53,81	48,81	23,97	18,97	43,33	38,37	9,79	4,79	49,11	55,62	52,68
Lingerzijde 35-37	22	8	53,22	48,22	25,35	20,35	47,55	42,60	9,88	4,88	50,30	56,04	53,42
Lingerzijde 35-37	23	1,5	54,93	49,93	21,66	16,66	38,58	33,60	7,79	2,79	30,18	55,05	50,09
Lingerzijde 35-37	23	5,8	53,98	48,98	24,56	19,56	42,38	37,43	10,41	5,41	32,23	54,31	49,39
Lingerzijde 35-37	23	8	53,40	48,40	26,22	21,22	46,95	42,01	10,46	5,46	35,82	54,37	49,54
Lingerzijde 35-37	24	1,5	12,47	7,47	42,05	37,05	37,15	32,71	22,34	17,34	28,54	43,48	38,97
Lingerzijde 35-37	24	5,8	12,65	7,65	44,56	39,56	42,44	38,58	27,81	22,81	30,72	46,83	42,54
Lingerzijde 35-37	24	8	12,09	7,09	44,54	39,54	41,64	38,34	29,44	24,44	32,32	46,63	42,61
Lingerzijde 35-37	25	1,5	13,53	8,53	42,35	37,35	38,55	34,09	24,80	19,80	43,77	47,38	45,81
Lingerzijde 35-37	25	5,8	13,60	8,60	44,86	39,86	45,09	41,10	28,63	23,63	47,96	51,53	50,06
Lingerzijde 35-37	25	8	13,38	8,38	45,04	40,04	45,08	41,00	29,59	24,59	49,53	52,51	51,33
Lingerzijde 35-37	26	1,5	11,78	6,78	42,45	37,45	38,71	34,23	25,38	20,38	22,99	44,09	39,33
Lingerzijde 35-37	26	5,8	11,76	6,76	44,99	39,99	45,84	41,82	27,97	22,97	24,06	48,51	44,10
Lingerzijde 35-37	26	8	11,47	6,47	45,25	40,25	45,01	40,87	28,48	23,48	21,89	48,20	43,66
Lingerzijde 35-37	27	1,5	12,49	7,49	42,70	37,70	40,08	35,32	25,09	20,09	44,54	48,13	46,55

datum: 19 november 2012

Projectnummer: 120562

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Lingerzijde		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. Schepenmakersdijk		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de N247		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Doelenstraat		Geluids- belastingen in dB(A) t.g.v. scheeps- werf	Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh
Lingerzijde 35-37	27	5,8	12,86	7,86	45,15	40,15	45,68	41,25	27,79	22,79	48,59	52,08	50,60
Lingerzijde 35-37	27	8	12,68	7,68	45,52	40,52	44,65	40,17	28,55	23,55	50,32	53,03	51,97
Lingerzijde 41-45	33	1,5	55,11	50,11	21,20	16,20	41,06	36,08	8,00	3,00	29,58	55,29	50,33
Lingerzijde 41-45	33	5,2	54,27	49,27	23,91	18,91	42,74	37,78	10,73	5,73	31,48	54,60	49,66
Lingerzijde 41-45	33	8,5	53,35	48,35	26,64	21,64	47,96	43,11	11,46	6,46	35,43	54,53	49,70
Lingerzijde 41-45	34	1,5	55,25	50,25	21,01	16,01	40,75	35,76	8,49	3,49	30,19	55,42	50,46
Lingerzijde 41-45	34	5,2	54,40	49,40	23,76	18,76	42,58	37,61	11,08	6,08	32,59	54,71	49,79
Lingerzijde 41-45	34	8,5	53,47	48,47	26,21	21,21	48,20	43,20	11,35	6,35	35,10	54,67	49,80
Lingerzijde 41-45	35	1,5	55,32	50,32	21,23	16,23	42,39	37,40	6,99	1,99	30,05	55,55	50,59
Lingerzijde 41-45	35	5,2	54,49	49,49	23,97	18,97	43,65	38,67	8,97	3,97	32,43	54,87	49,94
Lingerzijde 41-45	35	8,5	53,58	48,58	26,69	21,69	48,61	43,61	8,60	3,60	34,82	54,84	49,96
Lingerzijde 41-45	36	1,5	55,22	50,22	21,18	16,18	42,48	37,49	6,64	1,64	28,66	55,46	50,48
Lingerzijde 41-45	36	5,2	54,38	49,38	24,01	19,01	43,76	38,77	8,44	3,44	31,50	54,77	49,83
Lingerzijde 41-45	36	8,5	53,47	48,47	26,83	21,83	48,56	43,56	7,90	2,90	34,31	54,74	49,85
Lingerzijde 41-45	37	1,5	55,15	50,15	21,34	16,34	42,55	37,56	7,02	2,02	28,48	55,40	50,42
Lingerzijde 41-45	37	5,2	54,28	49,28	24,63	19,63	43,80	38,83	9,28	4,28	31,27	54,68	49,74
Lingerzijde 41-45	37	8,5	53,35	48,35	27,21	22,21	48,92	44,09	9,49	4,49	34,17	54,74	49,89
Lingerzijde 41-45	38	1,5	55,06	50,06	25,26	20,26	43,16	38,17	7,70	2,70	28,10	55,35	50,37
Lingerzijde 41-45	38	5,2	54,20	49,20	27,11	22,11	44,30	39,32	9,56	4,56	31,01	54,65	49,71
Lingerzijde 41-45	38	8,5	53,28	48,28	28,54	23,54	49,20	44,24	9,61	4,61	33,50	54,76	49,86
Lingerzijde 41-45	39	1,5	48,64	43,64	31,46	26,46	34,22	29,35	5,87	0,87	23,47	48,89	43,93
Lingerzijde 41-45	39	5,2	47,92	42,92	33,69	28,69	36,93	32,05	7,53	2,53	24,59	48,43	43,48
Lingerzijde 41-45	39	8,5	47,04	42,04	34,93	29,93	45,12	40,16	11,69	6,69	27,03	49,39	44,47
Lingerzijde 41-45	40	1,5	39,27	34,27	37,48	32,48	35,74	30,88	3,32	-99,90	11,32	42,51	37,55
Lingerzijde 41-45	40	5,2	39,15	34,15	39,62	34,62	37,74	32,92	4,75	-0,25	13,82	43,68	38,74
Lingerzijde 41-45	40	8,5	38,92	33,92	39,83	34,83	44,39	39,53	7,89	2,89	20,17	46,54	41,65
Lingerzijde 41-45	41	1,5	33,77	28,77	43,44	38,44	45,82	40,86	1,81	-99,90	21,33	47,98	43,03
Lingerzijde 41-45	41	5,2	34,09	29,09	45,29	40,29	46,72	41,83	4,12	-0,88	-99,99	49,21	44,27
Lingerzijde 41-45	41	8,5	34,03	29,03	45,45	40,45	50,73	45,87	8,65	3,65	-99,99	51,93	47,04
Lingerzijde 41-45	42	5,2	12,26	7,26	46,31	41,31	47,51	42,89	22,51	17,51	42,56	50,86	47,46
Lingerzijde 41-45	42	8,5	11,53	6,53	47,56	42,56	49,14	44,29	25,09	20,09	43,94	52,32	48,82
Lingerzijde 41-45	43	1,5	22,84	17,84	42,51	37,51	36,55	31,90	18,99	13,99	42,11	46,34	44,43
Lingerzijde 41-45	43	5,2	24,85	19,85	44,62	39,62	42,28	37,95	21,94	16,94	42,73	48,45	45,93

datum: 19 november 2012

Projectnummer: 120562

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Lingerzijde		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. Schepenmakersdijk		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de N247		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Doelenstraat		Geluids- belastingen in dB(A) t.g.v. scheeps- werf	Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh		excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Lingerzijde 41-45	43	8,5	26,21	21,21	45,00	40,00	40,90	35,92	24,50	19,50	44,21	48,91	46,75
Lingerzijde 41-45	44	1,5	22,79	17,79	42,03	37,03	36,70	32,07	19,45	14,45	42,01	46,12	44,27
Lingerzijde 41-45	44	5,2	24,84	19,84	44,07	39,07	43,16	38,84	22,67	17,67	42,66	48,45	45,92
Lingerzijde 41-45	44	8,5	27,35	22,35	44,48	39,48	40,74	36,10	25,45	20,45	44,24	48,71	46,69
Lingerzijde 41-45	45	1,5	14,00	9,00	42,28	37,28	36,78	32,17	20,80	15,80	36,55	44,39	41,05
Lingerzijde 41-45	45	5,2	13,06	8,06	44,31	39,31	43,26	39,08	23,14	18,14	42,73	48,57	46,05
Lingerzijde 41-45	45	8,5	12,24	7,24	44,98	39,98	41,58	37,60	25,28	20,28	44,29	49,03	46,96
Lingerzijde 41-45	46	1,5	13,04	8,04	42,39	37,39	37,11	32,52	22,13	17,13	35,20	44,29	40,61
Lingerzijde 41-45	46	5,2	12,07	7,07	44,46	39,46	43,35	39,17	23,69	18,69	42,90	48,71	46,20
Lingerzijde 41-45	46	8,5	10,78	5,78	45,29	40,29	42,35	38,43	25,31	20,31	44,44	49,36	47,22
Lingerzijde 41-45	47	1,5	13,39	8,39	42,41	37,41	37,21	32,47	23,32	18,32	44,91	47,92	46,66
Lingerzijde 41-45	47	5,2	13,43	8,43	44,55	39,55	42,70	38,19	25,09	20,09	45,59	49,69	47,88
Lingerzijde 41-45	47	8,5	12,08	7,08	45,33	40,33	42,20	37,91	26,65	21,65	46,93	50,54	48,99
Lingerzijde 41-45	48	1,5	12,29	7,29	42,47	37,47	37,78	33,06	22,40	17,40	42,27	46,54	44,61
Lingerzijde 41-45	48	5,2	12,10	7,10	44,68	39,68	43,19	38,77	23,76	18,76	43,17	48,84	46,34
Lingerzijde 41-45	48	8,5	10,42	5,42	45,38	40,38	43,62	39,37	24,92	19,92	44,76	49,80	47,58
Lingerzijde 41-45	49	1,5	12,31	7,31	42,51	37,51	37,39	32,73	23,28	18,28	43,47	47,12	45,51
Lingerzijde 41-45	49	5,2	12,33	7,33	44,80	39,80	42,27	37,91	24,40	19,40	44,60	49,23	47,17
Lingerzijde 41-45	49	8,5	11,30	6,30	45,41	40,41	42,53	38,29	25,52	20,52	46,08	50,17	48,38
Schepenmakersdijk 1	50	1,5	22,93	17,93	58,55	53,55	44,08	39,12	43,56	38,56	-	-	-
Schepenmakersdijk 1	50	4,5	24,08	19,08	57,58	52,58	44,71	39,80	42,77	37,77	-	-	-
Schepenmakersdijk 1	50	7,5	23,70	18,70	56,46	51,46	46,09	41,32	41,55	36,55	-	-	-
Schepenmakersdijk 1	51	1,5	19,03	14,03	53,81	48,81	34,52	29,74	53,89	48,89	-	-	-
Schepenmakersdijk 1	51	4,5	20,02	15,02	53,24	48,24	39,65	35,43	52,66	47,66	-	-	-
Schepenmakersdijk 1	51	7,5	14,90	9,90	52,59	47,59	39,78	34,78	51,34	46,34	-	-	-
Schepenmakersdijk 1	52	1,5	18,86	13,86	46,28	41,28	35,05	30,05	55,09	50,09	-	-	-
Schepenmakersdijk 1	52	4,5	19,68	14,68	46,25	41,25	39,70	34,70	53,81	48,81	-	-	-
Schepenmakersdijk 1	52	7,5	14,98	9,98	46,20	41,20	39,71	34,71	52,48	47,48	-	-	-
Schepenmakersdijk 1	53	1,5	13,66	8,66	22,67	17,67	34,89	30,20	49,46	44,46	-	-	-
Schepenmakersdijk 1	53	4,5	14,10	9,10	23,82	18,82	39,61	35,22	49,10	44,10	-	-	-
Schepenmakersdijk 1	53	7,5	10,99	5,99	23,35	18,35	45,42	41,49	48,49	43,49	-	-	-

datum: 19 november 2012

Projectnummer: 120562

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Lingerzijde excl. aftrek ex incl. aftrek ex art. 110g Wgh art. 110g Wgh	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. Schepenmakersdijk excl. aftrek ex incl. aftrek ex art. 110g Wgh art. 110g Wgh	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de N247 excl. aftrek ex incl. aftrek ex art. 110g Wgh art. 110g Wgh	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Doelenstraat excl. aftrek ex incl. aftrek ex art. 110g Wgh art. 110g Wgh	Geluids- belastingen in dB(A) t.g.v. scheeps- werf	Cumulatieve geluidsbelastingen in dB excl. aftrek ex incl. aftrek ex art. 110g Wgh art. 110g Wgh				
Hoogste geluidsbelastingen												
Doelenstraat 1		25	20	35	30	48	44	54	49	-	-	-
Doelenstraat 2		19	14	32	27	49	44	52	47	-	-	-
Doelland 11		29	24	59	54	44	40	55	50	-	-	-
Lingerzijde 33		55	50	45	40	48	43	31	26	41	55	51
Lingerzijde 35-37		55	50	46	41	48	43	30	25	51	56	54
Lingerzijde 36		55	50	29	24	44	39	19	14	52	55	53
Lingerzijde 39		55	50	46	41	48	43	27	22	48	55	50
Lingerzijde 41-45		55	50	48	43	51	46	27	22	47	56	51
Schepenmakersdijk 1		24	19	59	54	46	41	55	50	-	-	-

Bijlage G

Overzichtstekening 5: Grafische weergave van het model Wegverkeer 2023

SAB, Arnhem



-  bodemabsorptie
-  bebouwing
-  rijlijn
-  scherp scherm
-  waarnempunt ge

project opdrachtgever	Lingerzijde (120562) Gemeente Edam-Volendam
omschrijving	
overzichtstekening	4
Grafische weergave van het mo	
Wegverkeer	2023

Bijlage H

Rapportage van het model Wegverkeer 2023

Projectgegevens

projectnaam: Lingerzijde (120562)
opdrachtgever: Gemeente Edam-Volendam
adviseur: SAB (burg)
databaseversie: 841
situatie: wegverkeer_2023
uitsnede: basismodel

omschrijving verkeerslawaai

rekenhart: 16.0.2 (build5)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie:
rekenresultaat binnengelezen (datum): 19-11-2012
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 09:44
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2



0 %

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	5.9	0.0	80	Bedrijfruimte Scheepswerf	20	Gebouw 2.1
4	6.0	0.0	43	Bedrijfruimte Scheepswerf	80	Gebouw 2.3
6	8.0	0.0	31	Omliggende bebouwing	80	Gebouw 3.1
7	8.0	0.0	27	Omliggende bebouwing	80	Gebouw 3.1
8	10.0	0.0	31		80	
9	6.0	0.0	198		80	
10	6.0	0.0	36		80	
11	6.0	0.0	81		80	
12	6.0	0.0	30		80	
13	6.0	0.0	103		80	
14	6.0	0.0	33		80	
15	6.0	0.0	21		80	
16	6.0	0.0	26		80	
17	6.0	0.0	118		80	
18	6.0	0.0	45		80	
19	6.0	0.0	20		80	
20	6.0	0.0	20		80	
21	6.0	0.0	27		80	
22	6.0	0.0	19		80	
23	6.0	0.0	23		80	
24	6.0	0.0	90		80	
25	6.0	0.0	61		80	
26	6.0	0.0	29		80	
27	6.0	0.0	129		80	
28	6.0	0.0	112		80	
29	6.0	0.0	20		80	
30	6.0	0.0	39		80	
32	6.0	0.0	193		80	
33	6.0	0.0	36		80	
34	6.0	0.0	71		80	
35	8.0	0.0	166		80	
36	7.0	0.0	59		80	
37	7.0	0.0	56		80	
38	10.0	0.0	39	Lingerzijde	80	
39	10.3	0.0	59	Lingerzijde	80	
40	11.6	0.0	38	Lingerzijde	80	
41	10.3	0.0	74	Lingerzijde	80	
42	7.9	0.0	59	Lingerzijde	80	
43	10.0	0.0	104		80	
44	10.0	0.0	47		80	
45	10.0	0.0	50		80	
46	4.0	0.0	12		80	
47	4.0	0.0	15		80	
48	4.0	0.0	31		80	
49	10.0	0.0	42		80	
50	6.0	0.0	31		80	
51	6.0	0.0	31		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
52	3.0	0.0	14		80	
53	6.9	0.0	23	Lingerzijde	80	
54	5.5	0.0	10		80	
55	7.0	0.0	106		80	
56	7.0	0.0	76		80	
57	7.0	0.0	204		80	
58	7.0	0.0	48		80	
59	10.0	0.0	103		80	
60	7.0	0.0	24		80	
61	10.0	0.0	54		80	
62	7.0	0.0	55		80	
63	7.0	0.0	28		80	
64	7.0	0.0	30		80	
66	7.0	0.0	42		80	
67	7.0	0.0	48		80	
68	7.0	0.0	47		80	
69	7.0	0.0	63		80	
70	7.0	0.0	41		80	
71	7.0	0.0	53		80	
72	8.0	0.0	75		80	
73	8.0	0.0	23		80	
74	10.0	0.0	90		80	
75	8.0	0.0	38		80	
76	10.0	0.0	35		80	
77	7.0	0.0	110		80	
78	8.0	0.0	34		80	
79	5.0	0.0	26		80	
80	10.0	0.0	70		80	
81	3.0	0.0	15		80	
82	7.0	0.0	35		80	
83	10.0	0.0	127		80	
84	6.0	0.0	107		80	
85	6.0	0.0	149		80	
86	7.0	0.0	49		80	
87	7.0	0.0	78		80	
88	7.0	0.0	26		80	
89	7.0	0.0	39		80	
90	7.0	0.0	35		80	
91	7.0	0.0	19		80	
92	7.0	0.0	37		80	
93	7.0	0.0	28		80	
94	6.0	0.0	37		80	
95	6.0	0.0	21		80	
96	0.0	0.0	19		80	
97	6.0	0.0	18		80	
98	7.0	0.0	171		80	
99	0.0	0.0	57		80	
100	7.0	0.0	138		80	
101	10.0	0.0	300		80	
102	10.0	0.0	152		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
103	7.0	0.0	170		80	
8958	7.0	0.0	47		80	dxf:23
8971	7.0	0.0	51		80	dxf:23
8972	7.0	0.0	48		80	dxf:23
8973	7.0	0.0	48		80	dxf:23
8974	7.0	0.0	48		80	dxf:23
9243	7.0	0.0	58		80	dxf:23
9281	7.0	0.0	52		80	dxf:23
9300	7.0	0.0	85		80	dxf:23
9302	8.0	0.0	47		80	dxf:23
9303	7.0	0.0	34		80	dxf:23
9304	7.0	0.0	28		80	dxf:23
9310	7.0	0.0	41		80	dxf:23
9337	7.0	0.0	43		80	dxf:23
9338	7.0	0.0	31		80	dxf:23
9350	8.0	0.0	49		80	dxf:23
9351	8.0	0.0	167		80	dxf:23
9353	8.0	0.0	118		80	dxf:23
9354	8.0	0.0	110		80	dxf:23
9355	10.0	0.0	188		80	dxf:23
9359	7.0	0.0	31		80	dxf:23
9360	8.0	0.0	152		80	dxf:23
9361	9.0	0.0	137		80	dxf:23
9363	8.0	0.0	120		80	dxf:23
9366	7.0	0.0	29		80	dxf:23
9367	7.0	0.0	36		80	dxf:23
9369	7.0	0.0	50		80	dxf:23
9396	7.0	0.0	29		80	dxf:23
9402	10.0	0.0	138		80	dxf:23
9459	7.0	0.0	17		80	dxf:23
9460	7.0	0.0	75		80	dxf:23
9468	7.0	0.0	22		80	dxf:23
9478	7.0	0.0	83		80	dxf:23
9479	7.0	0.0	109		80	dxf:23
9481	8.0	0.0	68		80	dxf:23
9482	7.0	0.0	89		80	dxf:23
9483	8.0	0.0	50		80	dxf:23
9484	8.0	0.0	128		80	dxf:23
9485	8.0	0.0	81		80	dxf:23
9486	10.0	0.0	161		80	dxf:23
9603	7.0	0.0	30		80	dxf:23
9665	7.0	0.0	30		80	dxf:23
9686	8.0	0.0	25		80	dxf:23
9904	7.0	0.0	55		80	dxf:23
9984	8.0	0.0	28		80	dxf:23
9996	0.0	0.0	49		80	dxf:23
9999	7.0	0.0	122		80	dxf:23
10021	7.0	0.0	58		80	dxf:23
10022	7.0	0.0	37		80	dxf:23
10025	15.0	0.0	35		80	dxf:23

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
10026	8.0	0.0	31		80	dxf:23
10028	8.0	0.0	20		80	dxf:23
10029	8.0	0.0	31		80	dxf:23
10174	7.0	0.0	40		80	dxf:23
10192	7.0	0.0	163		80	dxf:23
10200	7.0	0.0	46		80	dxf:23
10202	7.0	0.0	26		80	dxf:23
10203	7.0	0.0	20		80	dxf:23
10240	7.0	0.0	52		80	dxf:23
10241	7.0	0.0	73		80	dxf:23
10257	7.0	0.0	44		80	dxf:23
10258	7.0	0.0	31		80	dxf:23
10303	7.0	0.0	107		80	dxf:23
10387	7.0	0.0	34		80	dxf:23
10388	7.0	0.0	20		80	dxf:23
10389	7.0	0.0	46		80	dxf:23
10394	7.0	0.0	41		80	dxf:23
10413	7.0	0.0	59		80	dxf:23
10471	7.0	0.0	80		80	dxf:23
10756	7.0	0.0	51		80	dxf:23
45104	7.0	0.0	49		80	
45106	5.0	0.0	112		80	
45107	8.0	0.0	33		80	
45108	6.0	0.0	23		80	
45109	6.0	0.0	24		80	
45110	5.0	0.0	10		80	
45111	5.0	0.0	27		80	
45112	3.0	0.0	28		80	
45113	2.0	0.0	16		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		gekoppeld		
					links	rechts	80	80	..	il	kenmerk
1	2.0	0.0	24	scherp							

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag
																	dag	avond	nacht
15	0.0	0.0 Lingerzijde	33 gevel	32	VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.4	44.57	40.43	32.19	44.09	44.57	39.09	39.57	44.57	40.43	32.19	
					VL	N247 (3)	1	1.8	36.84	33.20	30.09	38.40	40.09	33.78	35.47	36.84	33.20	30.09	
					VL	N247 (3)	1	5.5	42.76	39.12	36.01	44.32	46.01	40.09	41.77	42.76	39.12	36.01	
					VL	N247 (3)	1	8.4	43.06	39.42	36.31	44.62	46.31	40.50	42.18	43.06	39.42	36.31	
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.8	15.72	9.80	2.22	14.66	15.72	9.66	10.72	15.72	9.80	2.22	
					VL	Doelenstraat (4)	1	5.5	20.65	14.64	7.06	19.56	20.65	14.56	15.65	20.65	14.64	7.06	
					VL	Doelenstraat (4)	1	8.4	29.09	24.68	17.10	28.64	29.09	23.64	24.09	29.09	24.68	17.10	
					VL	totaal (0)	1	1.8	44.09	40.08	33.79	44.18	44.09	39.29	39.17	44.09	40.08	33.79	
					VL	totaal (0)	1	5.5	47.34	43.37	38.10	47.79	48.10	43.17	43.62	47.34	43.37	38.10	
					VL	Lingerzijde (1)	1	1.8	24.53	17.65	9.21	23.02	24.53	18.02	19.53	24.53	17.65	9.21	
					VL	Lingerzijde (1)	1	5.5	26.54	19.28	10.84	24.92	26.54	19.92	21.54	26.54	19.28	10.84	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.8	42.87	38.78	30.54	42.41	42.87	37.41	37.87	42.87	38.78	30.54	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.5	45.03	40.85	32.61	44.53	45.03	39.53	40.03	45.03	40.85	32.61	
					VL	N247 (3)	1	1.8	37.71	34.07	30.96	39.27	40.96	34.61	36.30	37.71	34.07	30.96	
					VL	N247 (3)	1	5.5	43.39	39.75	36.63	44.95	46.63	40.66	42.35	43.39	39.75	36.63	
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.8	19.16	14.77	7.20	18.72	19.16	13.72	14.16	19.16	14.77	7.20	
					VL	Doelenstraat (4)	1	5.5	21.18	16.56	8.98	20.64	21.18	15.64	16.18	21.18	16.56	8.98	
16	0.0	0.0 Lingerzijde	33 gevel	22	VL	totaal (0)	1	1.8	44.86	40.86	34.68	44.99	44.86	40.09	39.94	44.86	40.86	34.68	
					VL	Lingerzijde (1)	1	1.8	24.04	17.11	8.67	22.51	24.04	17.51	19.04	24.04	17.11	8.67	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.8	43.58	39.48	31.24	43.12	43.58	38.12	38.58	43.58	39.48	31.24	
					VL	N247 (3)	1	1.8	38.79	35.15	32.04	40.35	42.04	35.64	37.33	38.79	35.15	32.04	
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.8	8.12	2.46	-5.11	7.16	8.12	2.16	3.12	8.12	2.46	-5.11	
17	0.0	0.0 Lingerzijde	33 gevel	48	VL	totaal (0)	1	1.8	45.10	41.04	34.45	45.07	45.10	40.21	40.19	45.10	41.04	34.45	
					VL	Lingerzijde (1)	1	1.8	17.56	10.36	1.93	15.96	17.56	10.96	12.56	17.56	10.36	1.93	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.8	43.97	39.84	31.60	43.50	43.97	38.50	38.97	43.97	39.84	31.60	
					VL	N247 (3)	1	1.8	37.74	34.09	30.98	39.29	40.98	34.79	36.48	37.74	34.09	30.98	
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.8	31.34	26.83	19.25	30.85	31.34	25.85	26.34	31.34	26.83	19.25	
20	0.0	0.0 Lingerzijde	35-37 gevel	42	VL	totaal (0)	1	1.5	56.51	50.46	42.14	55.28	56.51	50.28	51.51	56.51	50.46	42.14	
					VL	totaal (0)	1	5.8	55.59	49.61	41.65	54.44	55.59	49.44	50.59	55.59	49.61	41.65	
					VL	totaal (0)	1	8.0	55.30	49.53	42.49	54.41	55.30	49.42	50.31	55.30	49.53	42.49	
					VL	Lingerzijde (1)	1	1.5	56.48	50.41	41.97	55.22	56.48	50.22	51.48	56.48	50.41	41.97	
					VL	Lingerzijde (1)	1	5.8	55.47	49.39	40.95	54.21	55.47	49.21	50.47	55.47	49.39	40.95	
					VL	Lingerzijde (1)	1	8.0	54.85	48.78	40.34	53.59	54.85	48.59	49.85	54.85	48.78	40.34	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	22.14	16.87	8.63	21.20	22.14	16.20	17.14	22.14	16.87	8.63	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.8	25.14	19.77	11.53	24.16	25.14	19.16	20.14	25.14	19.77	11.53	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.0	26.79	21.42	13.18	25.81	26.79	20.81	21.79	26.79	21.42	13.18	
					VL	N247 (3)	1	1.5	34.58	30.94	27.83	36.14	37.83	31.18	32.86	34.58	30.94	27.83	
					VL	N247 (3)	1	5.8	40.07	36.43	33.32	41.63	43.32	36.68	38.37	40.07	36.43	33.32	
					VL	N247 (3)	1	8.0	45.16	41.52	38.40	46.72	48.40	41.79	43.48	45.16	41.52	38.40	
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	8.38	2.65	-4.93	7.39	8.38	2.39	3.38	8.38	2.65	-4.93	
					VL	Doelenstraat (4)	1	5.8	11.13	5.04	-2.54	10.01	11.13	5.01	6.13	11.13	5.04	-2.54	
					VL	Doelenstraat (4)	1	8.0	12.62	6.48	-1.09	11.49	12.62	6.49	7.62	12.62	6.48	-1.09	
21	0.0	0.0 Lingerzijde	35-37 gevel	43	VL	totaal (0)	1	1.5	56.09	50.04	41.72	54.86	56.09	49.86	51.09	56.09	50.04	41.72	
					VL	totaal (0)	1	5.8	55.30	49.33	41.42	54.16	55.30	49.16	50.30	55.30	49.33	41.42	
					VL	totaal (0)	1	8.0	55.07	49.33	42.39	54.21	55.07	49.22	50.08	55.07	49.33	42.39	
					VL	Lingerzijde (1)	1	1.5	56.05	49.98	41.54	54.79	56.05	49.79	51.05	56.05	49.98	41.54	
					VL	Lingerzijde (1)	1	5.8	55.15	49.08	40.64	53.89	55.15	48.89	50.15	55.15	49.08	40.64	
					VL	Lingerzijde (1)	1	8.0	54.58	48.50	40.07	53.32	54.58	48.32	49.58	54.58	48.50	40.07	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	21.89	16.65	8.41	20.96	21.89	15.96	16.89	21.89	16.65	8.41	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.8	25.01	19.64	11.40	24.03	25.01	19.03	20.01	25.01	19.64	11.40	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.0	26.60	21.24	13.00	25.62	26.60	20.62	21.60	26.60	21.24	13.00	
					VL	N247 (3)	1	1.5	34.42	30.78	27.67	35.98	37.67	31.01	32.69	34.42	30.78	27.67	

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag		
																	Lden	Letm			
								VL	totaal (0)	1	5.2	47.59	43.60	38.07	47.93	48.07	43.11	43.32	47.59	43.60	38.07
33	0.0	0.0 Lingerzijde	41-45 gevel	41-45 gevel	44			VL	totaal (0)	1	8.5	47.89	43.91	38.13	48.16	48.13	43.35	43.41	47.89	43.91	38.13
								VL	Lingerzijde (1)	1	1.5	12.91	5.94	-2.49	11.37	12.91	6.37	7.91	12.91	5.94	-2.49
								VL	Lingerzijde (1)	1	5.2	13.29	6.06	-2.38	11.68	13.29	6.68	8.29	13.29	6.06	-2.38
								VL	Lingerzijde (1)	1	8.5	12.14	4.97	-3.47	10.55	12.14	5.55	7.14	12.14	4.97	-3.47
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	43.22	39.12	30.88	42.76	43.22	37.76	38.22	43.22	39.12	30.88
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	45.64	41.46	33.22	45.14	45.64	40.14	40.64	45.64	41.46	33.22
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	46.21	42.07	33.83	45.73	46.21	40.73	41.21	46.21	42.07	33.83
								VL	N247 (3)	1	1.5	37.18	33.54	30.42	38.74	40.42	33.99	35.67	37.18	33.54	30.42
								VL	N247 (3)	1	5.2	43.08	39.44	36.32	44.64	46.32	40.01	41.70	43.08	39.44	36.32
								VL	N247 (3)	1	8.5	42.83	39.19	36.08	44.39	46.08	39.84	41.53	42.83	39.19	36.08
								VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	23.32	18.61	11.03	22.74	23.32	17.74	18.32	23.32	18.61	11.03
								VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	25.75	20.92	13.34	25.12	25.75	20.12	20.75	25.75	20.92	13.34
								VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	27.31	22.61	15.03	26.73	27.31	21.73	22.31	27.31	22.61	15.03
								VL	totaal (0)	1	1.5	56.46	50.46	42.36	55.28	56.46	50.28	51.46	56.46	50.46	42.36
								VL	totaal (0)	1	5.2	55.69	49.73	41.88	54.57	55.69	49.57	50.69	55.69	49.73	41.88
								VL	totaal (0)	1	8.5	55.23	49.56	42.89	54.46	55.23	49.50	50.25	55.23	49.56	42.89
								VL	Lingerzijde (1)	1	1.5	56.37	50.30	41.86	55.11	56.37	50.11	51.37	56.37	50.30	41.86
								VL	Lingerzijde (1)	1	5.2	55.53	49.46	41.02	54.27	55.53	49.27	50.53	55.53	49.46	41.02
								VL	Lingerzijde (1)	1	8.5	54.61	48.54	40.10	53.35	54.61	48.35	49.61	54.61	48.54	40.10
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	22.14	16.88	8.64	21.20	22.14	16.20	17.14	22.14	16.88	8.64
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	24.88	19.54	11.30	23.91	24.88	18.91	19.88	24.88	19.54	11.30
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	27.56	22.34	14.10	26.64	27.56	21.64	22.56	27.56	22.34	14.10
								VL	N247 (3)	1	1.5	39.50	35.86	32.74	41.06	42.74	36.08	37.76	39.50	35.86	32.74
								VL	N247 (3)	1	5.2	41.18	37.54	34.43	42.74	44.43	37.78	39.47	41.18	37.54	34.43
								VL	N247 (3)	1	8.5	46.40	42.76	39.64	47.96	49.64	43.11	44.80	46.40	42.76	39.64
								VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	8.99	3.24	-4.33	8.00	8.99	3.00	3.99	8.99	3.24	-4.33
								VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	11.84	5.77	-1.81	10.73	11.84	5.73	6.84	11.84	5.77	-1.81
								VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	12.57	6.50	-1.08	11.46	12.57	6.46	7.57	12.57	6.50	-1.08
34	0.0	0.0 Lingerzijde	41-45 gevel	41-45 gevel	44			VL	totaal (0)	1	1.5	56.59	50.58	42.46	55.40	56.59	50.40	51.59	56.59	50.58	42.46
								VL	totaal (0)	1	5.2	55.81	49.84	41.96	54.68	55.81	49.68	50.81	55.81	49.84	41.96
								VL	totaal (0)	1	8.5	55.37	49.71	43.07	54.61	55.37	49.61	50.37	55.37	49.71	43.07
								VL	Lingerzijde (1)	1	1.5	56.51	50.44	42.00	55.25	56.51	50.25	51.51	56.51	50.44	42.00
								VL	Lingerzijde (1)	1	5.2	55.66	49.58	41.15	54.40	55.66	49.40	50.66	55.66	49.58	41.15
								VL	Lingerzijde (1)	1	8.5	54.73	48.66	40.22	53.47	54.73	48.47	49.73	54.73	48.66	40.22
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	21.95	16.69	8.45	21.01	21.95	16.01	16.95	21.95	16.69	8.45
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	24.74	19.37	11.13	23.76	24.74	18.76	19.74	24.74	19.37	11.13
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	27.19	21.83	13.59	26.21	27.19	21.21	22.19	27.19	21.83	13.59
								VL	N247 (3)	1	1.5	39.19	35.55	32.44	40.75	42.44	35.76	37.45	39.19	35.55	32.44
								VL	N247 (3)	1	5.2	41.02	37.38	34.27	42.58	44.27	37.61	39.29	41.02	37.38	34.27
								VL	N247 (3)	1	8.5	46.64	43.00	39.89	48.20	49.89	43.20	44.89	46.64	43.00	39.89
								VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	9.52	3.68	-3.89	8.49	9.52	3.49	4.52	9.52	3.68	-3.89
								VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	12.20	6.11	-1.47	11.08	12.20	6.08	7.20	12.20	6.11	-1.47
								VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	12.44	6.43	-1.15	11.35	12.44	6.35	7.44	12.44	6.43	-1.15
35	0.0	0.0 Lingerzijde	41-45 gevel	41-45 gevel	44			VL	totaal (0)	1	1.5	56.70	50.71	42.71	55.54	56.70	50.54	51.70	56.70	50.71	42.71
								VL	totaal (0)	1	5.2	55.93	49.99	42.23	54.83	55.93	49.83	50.93	55.93	49.99	42.23
								VL	totaal (0)	1	8.5	55.51	49.88	43.33	54.78	55.51	49.78	50.51	55.51	49.88	43.33
								VL	Lingerzijde (1)	1	1.5	56.58	50.51	42.07	55.32	56.58	50.32	51.58	56.58	50.51	42.07
								VL	Lingerzijde (1)	1	5.2	55.75	49.67	41.23	54.49	55.75	49.49	50.75	55.75	49.67	41.23
								VL	Lingerzijde (1)	1	8.5	54.84	48.76	40.32	53.58	54.84	48.58	49.84	54.84	48.76	40.32
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	22.16	16.92	8.68	21.23	22.16	16.23	17.16	22.16	16.92	8.68
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	24.93	19.60	11.36	23.97	24.93	18.97	19.93	24.93	19.60	11.36

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag			
																	Lden	Letm	dag	avond	nacht	
39	0.0	0.0 Lingerzijde		41-45 gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	50.05	44.07	35.95	48.87	50.05	43.88	45.05	50.05	44.07	35.95	
								VL	totaal (0)	1	5.2	49.49	43.60	35.80	48.40	49.49	43.41	44.49	49.49	43.60	35.80	
								VL	totaal (0)	1	8.5	49.73	44.43	38.68	49.36	49.73	44.37	44.74	49.73	44.43	38.68	
								VL	Lingerzijde (1)	1	1.5	49.90	43.83	35.39	48.64	49.90	43.64	44.90	49.90	43.83	35.39	
								VL	Lingerzijde (1)	1	5.2	49.18	43.10	34.66	47.92	49.18	42.92	44.18	49.18	43.10	34.66	
								VL	Lingerzijde (1)	1	8.5	48.31	42.21	33.77	47.04	48.31	42.04	43.31	48.31	42.21	33.77	
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	31.96	27.76	19.52	31.46	31.96	26.46	26.96	31.96	27.76	19.52	
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	34.25	29.91	21.67	33.69	34.25	28.69	29.25	34.25	29.91	21.67	
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	35.58	31.05	22.81	34.93	35.58	29.93	30.58	35.58	31.05	22.81	
								VL	N247 (3)	1	1.5	32.66	29.02	25.91	34.22	35.91	29.35	31.04	32.66	29.02	25.91	
								VL	N247 (3)	1	5.2	35.37	31.73	28.61	36.93	38.61	32.05	33.74	35.37	31.73	28.61	
								VL	N247 (3)	1	8.5	43.56	39.92	36.81	45.12	46.81	40.16	41.85	43.56	39.92	36.81	
								VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	6.71	1.36	-6.21	5.87	6.71	-.87	1.71	6.71	1.36	-6.21	
								VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	8.56	2.70	-4.87	7.53	8.56	2.53	3.56	8.56	2.70	-4.87	
								VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	12.81	6.72	-.86	11.69	12.81	6.69	7.81	12.81	6.72	-.86	
40	0.0	0.0 Lingerzijde		41-45 gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	43.04	38.02	31.19	42.50	43.04	37.53	38.06	43.04	38.02	31.19	
								VL	totaal (0)	1	5.2	44.06	39.24	32.67	43.68	44.06	38.73	39.09	44.06	39.24	32.67	
								VL	totaal (0)	1	8.5	46.08	41.74	37.01	46.52	47.01	41.61	42.12	46.08	41.74	37.01	
								VL	Lingerzijde (1)	1	1.5	40.53	34.45	26.01	39.27	40.53	34.27	35.53	40.53	34.45	26.01	
								VL	Lingerzijde (1)	1	5.2	40.42	34.31	25.88	39.15	40.42	34.15	35.42	40.42	34.31	25.88	
								VL	Lingerzijde (1)	1	8.5	40.20	34.06	25.62	38.92	40.20	33.92	35.20	40.20	34.06	25.62	
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	37.94	33.84	25.60	37.48	37.94	32.48	32.94	37.94	33.84	25.60	
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	40.12	35.92	27.68	39.62	40.12	34.62	35.12	40.12	35.92	27.68	
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	40.37	36.09	27.85	39.83	40.37	34.83	35.37	40.37	36.09	27.85	
								VL	N247 (3)	1	1.5	34.18	30.54	27.43	35.74	37.43	30.88	32.56	34.18	30.54	27.43	
								VL	N247 (3)	1	5.2	36.18	32.54	29.42	37.74	39.42	32.92	34.61	36.18	32.54	29.42	
								VL	N247 (3)	1	8.5	42.83	39.19	36.08	44.39	46.08	39.53	41.21	42.83	39.19	36.08	
								VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	4.15	-1.17	-8.75	3.32	4.15	-.99.00	-.85	4.15	-1.17	-8.75	
								VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	5.75	.00	-7.58	4.75	5.75	-.25	.75	5.75	.00	-7.58	
								VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	8.97	2.99	-4.58	7.89	8.97	2.89	3.97	8.97	2.99	-4.58	
41	0.0	0.0 Lingerzijde		41-45 gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	47.36	43.39	38.55	47.97	48.55	43.00	43.59	47.36	43.39	38.55	
								VL	totaal (0)	1	5.2	48.71	44.69	39.64	49.21	49.64	44.27	44.72	48.71	44.69	39.64	
								VL	totaal (0)	1	8.5	50.99	47.12	42.97	51.93	52.97	47.03	48.09	50.99	47.12	42.97	
								VL	Lingerzijde (1)	1	1.5	35.00	29.01	20.57	33.77	35.00	28.77	30.00	35.00	29.01	20.57	
								VL	Lingerzijde (1)	1	5.2	35.36	29.26	20.83	34.09	35.36	29.09	30.36	35.36	29.26	20.83	
								VL	Lingerzijde (1)	1	8.5	35.31	29.17	20.73	34.03	35.31	29.03	30.31	35.31	29.17	20.73	
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	43.91	39.79	31.55	43.44	43.91	38.44	38.91	43.91	39.79	31.55	
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	45.79	41.59	33.35	45.29	45.79	40.29	40.79	45.79	41.59	33.35	
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	45.96	41.74	33.50	45.45	45.96	40.45	40.96	45.96	41.74	33.50	
								VL	N247 (3)	1	1.5	44.26	40.62	37.50	45.82	47.50	40.86	42.54	44.26	40.62	37.50	
								VL	N247 (3)	1	5.2	45.16	41.52	38.41	46.72	48.41	41.83	43.51	45.16	41.52	38.41	
								VL	N247 (3)	1	8.5	49.17	45.53	42.42	50.73	52.42	45.87	47.55	49.17	45.53	42.42	
								VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	2.78	-2.90	-10.48	1.81	2.78	-.99.00	-2.22	2.78	-2.90	-10.48	
								VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	5.08	-.58	-8.16	4.12	5.08	-.88	.08	5.08	-.58	-8.16	
								VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	9.20	4.55	-3.03	8.65	9.20	3.65	4.20	9.20	4.55	-3.03	
42	0.0	0.0 Lingerzijde		41-45 gevel				VL	totaal (0)	1	5.2	49.40	45.52	40.46	49.97	50.46	45.19	45.74	49.40	45.52	40.46	
								VL	totaal (0)	1	8.5	50.85	46.93	41.98	51.44	51.98	46.53	47.09	50.85	46.93	41.98	
								VL	Lingerzijde (1)	1	5.2	13.85	6.69	-1.74	12.26	13.85	7.26	8.85	13.85	6.69	-1.74	
								VL	Lingerzijde (1)	1	8.5	13.10	6.02	-2.42	11.53	13.10	6.53	8.10	13.10	6.02	-2.42	
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	46.76	42.69	34.45	46.31	46.76	41.31	41.76	46.76	42.69	34.45	
								VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	48.06	43.87	35.63	47.56	48.06	42.56	43.06	48.06	43.87	35.63	
								VL	N247 (3)	1	5.2	45.95	42.31	39.20	47.51	49.20	42.89	44.58	45.95	42.31	39.20	

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel			VL: excl. optrektoeslag
																	Lden	Letm	dag	avond
43	0.0	0.0 Lingerzijde	41-45 gevel	54	VL	N247 (3)		1	8.5	47.58	43.94	40.83	49.14	50.83	44.29	45.97	47.58	43.94	40.83	
					VL	Doelenstraat (4)		1	5.2	23.14	18.31	10.74	22.51	23.14	17.51	18.14	23.14	18.31	10.74	
					VL	Doelenstraat (4)		1	8.5	25.66	20.97	13.39	25.09	25.66	20.09	20.66	25.66	20.97	13.39	
					VL	totaal (0)		1	1.5	43.68	39.62	32.64	43.54	43.68	38.61	38.73	43.68	39.62	32.64	
					VL	totaal (0)		1	5.2	46.53	42.47	36.41	46.66	46.53	41.92	41.80	46.53	42.47	36.41	
					VL	totaal (0)		1	8.5	46.53	42.42	35.89	46.50	46.53	41.51	41.54	46.53	42.42	35.89	
					VL	Lingerzijde (1)		1	1.5	24.37	17.44	9.00	22.84	24.37	17.84	19.37	24.37	17.44	9.00	
					VL	Lingerzijde (1)		1	5.2	26.47	19.19	10.76	24.85	26.47	19.85	21.47	26.47	19.19	10.76	
					VL	Lingerzijde (1)		1	8.5	27.89	20.41	11.98	26.21	27.89	21.21	22.89	27.89	20.41	11.98	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	42.97	38.87	30.63	42.51	42.97	37.51	37.97	42.97	38.87	30.63		
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	45.12	40.94	32.70	44.62	45.12	39.62	40.12	45.12	40.94	32.70		
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	45.50	41.32	33.08	45.00	45.50	40.00	40.50	45.50	41.32	33.08		
					VL	N247 (3)		1	1.5	34.99	31.35	28.24	36.55	38.24	31.90	33.58	34.99	31.35	28.24	
					VL	N247 (3)		1	5.2	40.72	37.08	33.97	42.28	43.97	37.95	39.63	40.72	37.08	33.97	
					VL	N247 (3)		1	8.5	39.34	35.70	32.59	40.90	42.59	35.92	37.61	39.34	35.70	32.59	
44	0.0	0.0 Lingerzijde	41-45 gevel	54	VL	Doelenstraat (4)		1	1.5	19.75	14.61	7.03	18.99	19.75	13.99	14.75	19.75	14.61	7.03	
					VL	Doelenstraat (4)		1	5.2	22.63	17.66	10.08	21.94	22.63	16.94	17.63	22.63	17.66	10.08	
					VL	Doelenstraat (4)		1	8.5	25.14	20.29	12.71	24.50	25.14	19.50	20.14	25.14	20.29	12.71	
					VL	totaal (0)		1	1.5	43.29	39.25	32.41	43.20	43.29	38.29	38.35	43.29	39.25	32.41	
					VL	totaal (0)		1	5.2	46.41	42.39	36.73	46.69	46.73	42.01	42.19	46.41	42.39	36.73	
					VL	totaal (0)		1	8.5	46.12	42.01	35.56	46.11	46.12	41.22	41.20	46.12	42.01	35.56	
					VL	Lingerzijde (1)		1	1.5	24.19	17.68	9.24	22.79	24.19	17.79	19.19	24.19	17.68	9.24	
					VL	Lingerzijde (1)		1	5.2	26.42	19.29	10.85	24.84	26.42	19.84	21.42	26.42	19.29	10.85	
					VL	Lingerzijde (1)		1	8.5	29.04	21.51	13.07	27.35	29.04	22.35	24.04	29.04	21.51	13.07	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	42.48	38.40	30.16	42.03	42.48	37.03	37.48	42.48	38.40	30.16		
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	44.57	40.39	32.21	44.07	44.57	39.07	39.57	44.57	40.39	32.15		
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	44.98	40.80	32.56	44.48	44.98	39.48	39.98	44.98	40.80	32.56		
					VL	N247 (3)		1	1.5	35.14	31.50	28.39	36.70	38.39	32.07	33.76	35.14	31.50	28.39	
					VL	N247 (3)		1	5.2	41.60	37.96	34.84	43.16	44.84	38.84	40.53	41.60	37.96	34.84	
					VL	N247 (3)		1	8.5	39.18	35.54	32.42	40.74	42.42	36.10	37.79	39.18	35.54	32.42	
45	0.0	0.0 Lingerzijde	41-45 gevel	54	VL	Doelenstraat (4)		1	1.5	20.23	15.05	7.47	19.45	20.23	14.45	15.23	20.23	15.05	7.47	
					VL	Doelenstraat (4)		1	5.2	23.34	18.41	10.83	22.67	23.34	17.67	18.34	23.34	18.41	10.83	
					VL	Doelenstraat (4)		1	8.5	26.04	21.31	13.73	25.45	26.04	20.45	21.04	26.04	21.31	13.73	
					VL	totaal (0)		1	1.5	43.48	39.46	32.58	43.39	43.48	38.48	38.54	43.48	39.46	32.58	
					VL	totaal (0)		1	5.2	46.56	42.55	36.87	46.84	46.87	42.22	42.41	46.56	42.55	36.87	
					VL	totaal (0)		1	8.5	46.60	42.55	36.21	46.65	46.60	42.00	41.85	46.60	42.55	36.21	
					VL	Lingerzijde (1)		1	1.5	15.50	8.67	.23	14.00	15.50	9.00	10.50	15.50	8.67	.23	
					VL	Lingerzijde (1)		1	5.2	14.66	7.46	-.98	13.06	14.66	8.06	9.66	14.66	7.46	-.98	
					VL	Lingerzijde (1)		1	8.5	13.77	6.83	-1.60	12.24	13.77	7.24	8.77	13.77	6.83	-1.60	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	42.74	38.65	30.41	42.28	42.74	37.28	37.74	42.74	38.65	30.41		
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	44.81	40.61	32.37	44.31	44.81	39.31	39.81	44.81	40.61	32.37		
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	45.47	41.31	33.07	44.98	45.47	39.98	40.47	45.47	41.31	33.07		
					VL	N247 (3)		1	1.5	35.22	31.58	28.47	36.78	38.47	32.17	33.86	35.22	31.58	28.47	
					VL	N247 (3)		1	5.2	41.70	38.06	34.95	43.26	44.95	39.08	40.76	41.70	38.06	34.95	
					VL	N247 (3)		1	8.5	40.02	36.38	33.27	41.58	43.27	37.60	39.28	40.02	36.38	33.27	
46	0.0	0.0 Lingerzijde	41-45 gevel	55	VL	Doelenstraat (4)		1	1.5	21.44	16.60	9.02	20.80	21.44	15.80	16.44	21.44	16.60	9.02	
					VL	Doelenstraat (4)		1	5.2	23.78	18.92	11.34	23.14	23.78	18.14	18.78	23.78	18.92	11.34	
					VL	Doelenstraat (4)		1	8.5	25.87	21.14	13.56	25.28	25.87	20.28	20.87	25.87	21.14	13.56	
					VL	totaal (0)		1	1.5	43.63	39.60	32.77	43.55	43.63	38.65	38.70	43.63	39.60	32.77	
					VL	totaal (0)		1	5.2	46.70	42.69	36.99	46.98	46.99	42.35	42.53	46.70	42.69	36.99	
					VL	totaal (0)		1	8.5	47.00	42.98	36.75	47.10	47.00	42.50	42.36	47.00	42.98	36.75	
					VL	Lingerzijde (1)		1	1.5	14.54	7.71	-.73	13.04	14.54	8.04	9.54	14.54	7.71	-.73	

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm			IL: inc. maatregel	VL: inc. aftrek	RL: inc. prognose	VL: excl. optrektoeslag								
47	0.0	0.0 Lingerzijde	41-45 gevel	57																										
																	VL	Lingerzijde (1)	1	5.2	13.67	6.47	-1.97	12.07	13.67	7.07	8.67	13.67	6.47	-1.97
																	VL	Lingerzijde (1)	1	8.5	12.36	5.23	-3.21	10.78	12.36	5.78	7.36	12.36	5.23	-3.21
																	VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	42.85	38.75	30.51	42.39	42.85	37.39	37.85	42.85	38.75	30.51
																	VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	44.96	40.77	32.53	44.46	44.96	39.46	39.96	44.96	40.77	32.53
																	VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	45.77	41.62	33.38	45.29	45.77	40.29	40.77	45.77	41.62	33.38
																	VL	N247 (3)	1	1.5	35.55	31.91	28.79	37.11	38.79	32.52	34.21	35.55	31.91	28.79
																	VL	N247 (3)	1	5.2	41.79	38.15	35.04	43.35	45.04	39.17	40.86	41.79	38.15	35.04
																	VL	N247 (3)	1	8.5	40.79	37.15	34.03	42.35	44.03	38.43	40.12	40.79	37.15	34.03
																	VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	22.72	17.99	10.42	22.13	22.72	17.13	17.72	22.72	17.99	10.42
																	VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	24.33	19.49	11.91	23.69	24.33	18.69	19.33	24.33	19.49	11.91
																	VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	25.94	21.11	13.54	25.31	25.94	20.31	20.94	25.94	21.11	13.54
																	VL	totaal (0)	1	1.5	43.67	39.63	32.83	43.59	43.67	38.66	38.71	43.67	39.63	32.83
																	VL	totaal (0)	1	5.2	46.57	42.54	36.62	46.76	46.62	41.96	41.92	46.57	42.54	36.62
																	VL	totaal (0)	1	8.5	47.01	42.99	36.71	47.10	47.01	42.34	42.19	47.01	42.99	36.71
																	VL	Lingerzijde (1)	1	1.5	14.92	7.98	-4.46	13.39	14.92	8.39	9.92	14.92	7.98	-4.46
																	VL	Lingerzijde (1)	1	5.2	15.03	7.83	-6.1	13.43	15.03	8.43	10.03	15.03	7.83	-6.1
																	VL	Lingerzijde (1)	1	8.5	13.62	6.65	-1.79	12.08	13.62	7.08	8.62	13.62	6.65	-1.79
																	VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	42.87	38.76	30.52	42.41	42.87	37.41	37.87	42.87	38.76	30.52
																	VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	45.05	40.86	32.62	44.55	45.05	39.55	40.05	45.05	40.86	32.62
																	VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	45.81	41.67	33.43	45.33	45.81	40.33	40.81	45.81	41.67	33.43
																	VL	N247 (3)	1	1.5	35.65	32.01	28.90	37.21	38.90	32.47	34.16	35.65	32.01	28.90
																	VL	N247 (3)	1	5.2	41.14	37.50	34.39	42.70	44.39	38.19	39.87	41.14	37.50	34.39
																	VL	N247 (3)	1	8.5	40.64	37.00	33.89	42.20	43.89	37.91	39.59	40.64	37.00	33.89
																	VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	23.85	19.25	11.68	23.32	23.85	18.32	18.85	23.85	19.25	11.68
																	VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	25.67	20.96	13.38	25.09	25.67	20.09	20.67	25.67	20.96	13.38
																	VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	27.22	22.54	14.96	26.65	27.22	21.65	22.22	27.22	22.54	14.96
48	0.0	0.0 Lingerzijde	41-45 gevel	55																										
																	VL	totaal (0)	1	1.5	43.81	39.79	33.10	43.77	43.81	38.85	38.86	43.81	39.79	33.10
																	VL	totaal (0)	1	5.2	46.80	42.78	36.97	47.03	46.97	42.28	42.34	46.80	42.78	36.97
																	VL	totaal (0)	1	8.5	47.40	43.41	37.51	47.62	47.51	42.93	42.98	47.40	43.41	37.51
																	VL	Lingerzijde (1)	1	1.5	13.81	6.91	-1.52	12.29	13.81	7.29	8.81	13.81	6.91	-1.52
																	VL	Lingerzijde (1)	1	5.2	13.70	6.51	-1.92	12.10	13.70	7.10	8.70	13.70	6.51	-1.92
																	VL	Lingerzijde (1)	1	8.5	12.00	4.88	-3.56	10.42	12.00	5.42	7.00	12.00	4.88	-3.56
																	VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	42.93	38.83	30.59	42.47	42.93	37.47	37.93	42.93	38.83	30.59
																	VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	45.18	41.00	32.76	44.68	45.18	39.68	40.18	45.18	41.00	32.76

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag		
																	dag	avond	nacht		
50	0.0	0.0 Schepenmakersdijk	1 gevel					VL	N247 (3)	1	8.5	40.97	37.33	34.22	42.53	44.22	38.29	39.97	40.97	37.33	34.22
				VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	23.82	19.19	11.62	23.28	23.82	18.28	18.82	23.28	19.19	11.62				
				VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	25.02	20.21	12.63	24.40	25.02	19.40	20.02	25.02	20.21	12.63				
				VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	26.18	21.29	13.71	25.52	26.18	20.52	21.18	26.18	21.29	13.71				
				VL	totaal (0)	1	1.5	59.32	55.04	47.05	58.84	59.32	53.84	54.32	59.32	55.04	47.05				
				VL	totaal (0)	1	4.5	58.39	54.12	46.22	57.93	58.39	52.94	53.40	58.39	54.12	46.22				
				VL	totaal (0)	1	7.5	57.37	53.11	45.44	56.97	57.37	51.98	52.38	57.37	53.11	45.44				
				VL	Lingerzijde (1)	1	1.5	24.32	17.83	9.39	22.93	24.32	17.93	19.32	24.32	17.83	9.39				
				VL	Lingerzijde (1)	1	4.5	25.51	18.90	10.46	24.08	25.51	19.08	20.51	25.51	18.90	10.46				
				VL	Lingerzijde (1)	1	7.5	25.23	18.29	9.86	23.70	25.23	18.70	20.23	25.23	18.29	9.86				
				VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	59.09	54.81	46.57	58.55	59.09	53.55	54.09	59.09	54.81	46.57				
				VL	Schepenmakersdijk (:	1	4.5	58.12	53.83	45.59	57.58	58.12	52.58	53.12	58.12	53.83	45.59				
				VL	Schepenmakersdijk (:	1	7.5	57.00	52.71	44.47	56.46	57.00	51.46	52.00	57.00	52.71	44.47				
				VL	N247 (3)	1	1.5	42.52	38.88	35.76	44.08	45.76	39.12	40.81	42.52	38.88	35.76				
				VL	N247 (3)	1	4.5	43.15	39.51	36.40	44.71	46.40	39.80	41.49	43.15	39.51	36.40				
				VL	N247 (3)	1	7.5	44.53	40.89	37.77	46.09	47.77	41.32	43.00	44.53	40.89	37.77				
				VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	44.13	39.45	31.87	43.56	44.13	38.56	39.13	44.13	39.45	31.87				
				VL	Doelenstraat (4)	1	4.5	43.34	38.66	31.08	42.77	43.34	37.77	38.34	43.34	38.66	31.08				
				VL	Doelenstraat (4)	1	7.5	42.12	37.43	29.86	41.55	42.12	36.55	37.12	42.12	37.43	29.86				
				VL	totaal (0)	1	1.5	57.43	52.96	45.09	56.89	57.43	51.89	52.44	57.43	52.96	45.09				
				VL	totaal (0)	1	4.5	56.59	52.13	44.34	56.07	56.59	51.09	51.60	56.59	52.13	44.34				
				VL	totaal (0)	1	7.5	55.66	51.22	43.45	55.15	55.66	50.15	50.66	55.66	51.22	43.45				
				VL	Lingerzijde (1)	1	1.5	20.39	14.00	5.56	19.03	20.39	14.03	15.39	20.39	14.00	5.56				
				VL	Lingerzijde (1)	1	4.5	21.40	14.97	6.53	20.02	21.40	15.02	16.40	21.40	14.97	6.53				
				VL	Lingerzijde (1)	1	7.5	16.64	8.94	.50	14.90	16.64	9.90	11.64	16.64	8.94	.50				
				VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	54.35	50.07	41.83	53.81	54.35	48.81	49.35	54.35	50.07	41.83				
				VL	Schepenmakersdijk (:	1	4.5	53.78	49.49	41.25	53.24	53.78	48.24	48.78	53.78	49.49	41.25				
				VL	Schepenmakersdijk (:	1	7.5	53.13	48.85	40.61	52.59	53.13	47.59	48.13	53.13	48.85	40.61				
				VL	N247 (3)	1	1.5	32.96	29.32	26.21	34.52	36.21	29.74	31.42	32.96	29.32	26.21				
				VL	N247 (3)	1	4.5	38.09	34.45	31.33	39.65	41.33	35.43	37.12	38.09	34.45	31.33				
				VL	N247 (3)	1	7.5	38.22	34.58	31.47	39.78	41.47	34.78	36.47	38.22	34.58	31.47				
				VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	54.46	49.78	42.20	53.89	54.46	48.89	49.46	54.46	49.78	42.20				
				VL	Doelenstraat (4)	1	4.5	53.23	48.54	40.96	52.66	53.23	47.66	48.23	53.23	48.54	40.96				
				VL	Doelenstraat (4)	1	7.5	51.91	47.22	39.64	51.34	51.91	46.34	46.91	51.91	47.22	39.64				
52	0.0	0.0 Schepenmakersdijk	1 gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	56.22	51.59	43.98	55.67	56.22	50.67	51.22	56.22	51.59	43.98				
				VL	totaal (0)	1	4.5	55.17	50.56	43.08	54.66	55.17	49.66	50.17	55.17	50.56	43.08				
				VL	totaal (0)	1	7.5	54.08	49.49	42.03	53.58	54.08	48.58	49.08	54.08	49.49	42.03				
				VL	Lingerzijde (1)	1	1.5	20.21	13.85	5.41	18.86	20.21	13.86	15.21	20.21	13.85	5.41				
				VL	Lingerzijde (1)	1	4.5	21.07	14.60	6.16	19.68	21.07	14.68	16.07	21.07	14.60	6.16				
				VL	Lingerzijde (1)	1	7.5	16.70	9.06	.62	14.98	16.70	9.98	11.70	16.70	9.06	.62				
				VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	46.83	42.52	34.28	46.28	46.83	41.28	41.83	46.83	42.52	34.28				
				VL	Schepenmakersdijk (:	1	4.5	46.81	42.48	34.24	46.25	46.81	41.25	41.81	46.81	42.48	34.24				
				VL	Schepenmakersdijk (:	1	7.5	46.77	42.42	34.18	46.20	46.77	41.20	41.77	46.77	42.42	34.18				
				VL	N247 (3)	1	1.5	33.49	29.85	26.74	35.05	36.74	30.05	31.74	33.49	29.85	26.74				
53	0.0	0.0 Schepenmakersdijk	1 gevel	VL	N247 (3)	1	4.5	38.14	34.50	31.39	39.70	41.39	34.70	36.39	38.14	34.50	31.39				
				VL	N247 (3)	1	7.5	38.15	34.51	31.40	39.71	41.40	34.71	36.40	38.15	34.51	31.40				
				VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	55.66	50.98	43.40	55.09	55.66	50.09	50.66	55.66	50.98	43.40				
				VL	Doelenstraat (4)	1	4.5	54.38	49.69	42.11	53.81	54.38	48.81	49.38	54.38	49.69	42.11				
				VL	Doelenstraat (4)	1	7.5	53.05	48.36	40.78	52.48	53.05	47.48	48.05	53.05	48.36	40.78				
				VL	totaal (0)	1	1.5	50.13	45.47	38.09	49.62	50.13	44.63	45.14	50.13	45.47	38.09				
				VL	totaal (0)	1	4.5	49.97	45.36	38.36	49.57	49.97	44.64	45.02	49.97	45.36	38.36				
				VL	totaal (0)	1	7.5	50.22	45.80	39.97	50.24	50.22	45.62	45.55	50.22	45.80	39.97				

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten						snelheden			
								% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1 0.0	178	keerverband elementenverharding P200	Lingerzijde (1)	Lingerzijde	5	285.0	p	dag	6.99	93.53	5.34	1.13	30	30	30	30	
								avond	3.14	99.82	.09	.09					
2 0.0	283	niet keerverband elementenverharding P20	Schepenmakersdijk (2) Schepenmakersdijk		5	313.0	p	dag	6.67	95.83	2.38	1.79	30	30	30	30	
								avond	3.74	99.72	.14	.14					
3 0.0	121	glad asfalt(1)	N247 (3)	Hoornsejaagweg (l)	2	14045.0	p	dag	.56	99.68	.16	.16	30	30	30	30	
								avond	6.49	89.24	7.27	3.49					
4 0.0	857	glad asfalt(1)	N247 (3)	Hoornsejaagweg (l)	5	14045.0	p	dag	2.81	89.27	7.25	3.48	80	80	80	80	
								nacht	1.37	89.23	7.28	3.49					
5 0.0	66	keerverband elementenverharding P200	Doelenstraat (4)	Doelenstraat 2023	5	187.0	p	dag	4.12	99.56	.22	.22	30	30	30	30	
								nacht	.72	99.54	.23	.23					

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	209	80.0	
2	109	50.0	
3	189	50.0	
4	308	50.0	
5	192	50.0	
6	130	50.0	
7	165	50.0	
8	277	50.0	
9	71	50.0	
10	82	50.0	
11	180	80.0	
12	76	80.0	
13	45	80.0	
14	141	80.0	
15	30	80.0	
16	68	80.0	
17	53	80.0	
18	371	80.0	
19	522	80.0	
20	239	80.0	
21	584	80.0	
22	502	80.0	
23	358	80.0	
24	46	80.0	
25	594	80.0	
26	613	80.0	
27	344	80.0	
28	72	80.0	
29	213	80.0	
30	788	50.0	
31	146	50.0	
32	140	50.0	
33	58	80.0	
34	178	50.0	
35	111	80.0	
36	158	80.0	
38	230	50.0	
39	1115	80.0	
40	1894	80.0	
41	371	50.0	
42	209	50.0	
43	60	50.0	
44	106	50.0	
45	47	80.0	
46	97	80.0	
47	97	80.0	
49	69	50.0	
50	71	50.0	
51	81	50.0	
52	251	50.0	
53	137	50.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
55	213	80.0	
56	714	50.0	
57	103	50.0	
58	294	50.0	
59	212	50.0	
60	178	80.0	
61	84	50.0	
62	114	50.0	
63	60	80.0	
64	177	80.0	
65	299	80.0	
66	114	80.0	
67	44	80.0	
68	30	80.0	
69	63	50.0	
70	223	5.0	

Bijlage I

Toename van de geluidsbelastingen in tabelvorm

datum: 19 november 2012

Projectnummer: 120562

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Schepenmakersdijk (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)			Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Doelenstraat (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)		
			2012	2023	Toename	2012	2023	Toename
Doelenstraat 1	58	1,5	24,14	26,61	2,47	39,76	43,74	3,98
Doelenstraat 1	58	4,5	25,90	28,39	2,49	39,50	43,47	3,97
Doelenstraat 1	58	7,5	27,11	29,62	2,51	38,87	42,84	3,97
Doelenstraat 1	59	1,5	23,38	25,89	2,51	45,26	49,16	3,90
Doelenstraat 1	59	4,5	25,34	27,85	2,51	44,23	48,14	3,91
Doelenstraat 1	59	7,5	26,02	28,53	2,51	43,03	46,93	3,90
Doelenstraat 1	60	1,5	22,94	25,45	2,51	44,87	48,80	3,93
Doelenstraat 1	60	4,5	24,83	27,35	2,52	43,84	47,77	3,93
Doelenstraat 1	60	7,5	25,35	27,87	2,52	42,63	46,56	3,93
Doelenstraat 1	61	1,5	-	-	-	36,21	40,18	3,97
Doelenstraat 1	61	4,5	-	-	-	35,90	39,86	3,96
Doelenstraat 1	61	7,5	-	-	-	35,22	39,17	3,95
Doelenstraat 2	62	1,5	19,62	22,11	2,49	41,17	45,10	3,93
Doelenstraat 2	62	4,5	20,98	23,47	2,49	40,39	44,33	3,94
Doelenstraat 2	63	1,5	22,69	25,15	2,46	39,44	43,38	3,94
Doelenstraat 2	63	4,5	24,13	26,59	2,46	39,03	42,97	3,94
Doelenstraat 2	64	1,5	18,77	21,21	2,44	43,47	47,40	3,93
Doelenstraat 2	64	4,5	20,23	22,68	2,45	42,48	46,42	3,94
Doelland 11	54	1,5	51,30	53,89	2,59	33,01	36,94	3,93
Doelland 11	54	4,5	50,36	52,94	2,58	32,32	36,25	3,93
Doelland 11	55	1,5	46,29	48,88	2,59	44,79	48,72	3,93
Doelland 11	55	4,5	45,62	48,21	2,59	43,59	47,53	3,94
Doelland 11	56	1,5	37,68	40,26	2,58	46,14	50,04	3,90
Doelland 11	56	4,5	37,63	40,21	2,58	44,76	48,65	3,89
Doelland 11	57	1,5	15,86	18,21	2,35	38,94	42,88	3,94
Doelland 11	57	4,5	17,49	19,91	2,42	38,60	42,52	3,92
Schepenmakersdijk 1	50	1,5	50,96	53,55	2,59	34,63	38,56	3,93
Schepenmakersdijk 1	50	4,5	49,99	52,58	2,59	33,84	37,77	3,93
Schepenmakersdijk 1	50	7,5	48,87	51,46	2,59	32,61	36,55	3,94
Schepenmakersdijk 1	51	1,5	46,23	48,81	2,58	44,96	48,89	3,93
Schepenmakersdijk 1	51	4,5	45,65	48,24	2,59	43,72	47,66	3,94
Schepenmakersdijk 1	51	7,5	45,01	47,59	2,58	42,40	46,34	3,94
Schepenmakersdijk 1	52	1,5	38,69	41,28	2,59	46,16	50,09	3,93
Schepenmakersdijk 1	52	4,5	38,67	41,25	2,58	44,87	48,81	3,94
Schepenmakersdijk 1	52	7,5	38,62	41,20	2,58	43,53	47,48	3,95
Schepenmakersdijk 1	53	1,5	15,32	17,67	2,35	40,53	44,46	3,93
Schepenmakersdijk 1	53	4,5	16,48	18,82	2,34	40,17	44,10	3,93
Schepenmakersdijk 1	53	7,5	15,75	18,35	2,60	39,56	43,49	3,93
Hoogste geluidsbelastingen								
Doelenstraat 1			27,11	29,62	2,52	45,26	49,16	3,98
Doelenstraat 2			24,13	26,59	2,49	43,47	47,4	3,94
Doelland 11			51,3	53,89	2,59	46,14	50,04	3,94
Schepenmakersdijk 1			50,96	53,55	2,6	46,16	50,09	3,95

Bijlage J

Rapportage van het model Wegverkeer 2012

Projectgegevens

projectnaam: Lingerzijde (120562)
opdrachtgever: Gemeente Edam-Volendam
adviseur: SAB (burg)
databaseversie: 841
situatie: wegverkeer_2012
uitsnede: basismodel

omschrijving verkeerslawaai

rekenhart: 16.0.2 (build5)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie:
rekenresultaat binnengelezen (datum): 19-11-2012
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:12
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2



Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	5.9	0.0	80	Bedrijfruimte Scheepswerf	20	Gebouw 2.1
4	6.0	0.0	43	Bedrijfruimte Scheepswerf	80	Gebouw 2.3
6	8.0	0.0	31	Omliggende bebouwing	80	Gebouw 3.1
7	8.0	0.0	27	Omliggende bebouwing	80	Gebouw 3.1
8	10.0	0.0	31		80	
9	6.0	0.0	198		80	
10	6.0	0.0	36		80	
11	6.0	0.0	81		80	
12	6.0	0.0	30		80	
13	6.0	0.0	103		80	
14	6.0	0.0	33		80	
15	6.0	0.0	21		80	
16	6.0	0.0	26		80	
17	6.0	0.0	118		80	
18	6.0	0.0	45		80	
19	6.0	0.0	20		80	
20	6.0	0.0	20		80	
21	6.0	0.0	27		80	
22	6.0	0.0	19		80	
23	6.0	0.0	23		80	
24	6.0	0.0	90		80	
25	6.0	0.0	61		80	
26	6.0	0.0	29		80	
27	6.0	0.0	129		80	
28	6.0	0.0	112		80	
29	6.0	0.0	20		80	
30	6.0	0.0	39		80	
32	6.0	0.0	193		80	
33	6.0	0.0	36		80	
34	6.0	0.0	71		80	
35	8.0	0.0	166		80	
36	7.0	0.0	59		80	
37	7.0	0.0	56		80	
38	10.0	0.0	39	Lingerzijde	80	
39	10.3	0.0	59	Lingerzijde	80	
40	11.6	0.0	38	Lingerzijde	80	
41	10.3	0.0	74	Lingerzijde	80	
42	7.9	0.0	59	Lingerzijde	80	
43	10.0	0.0	104		80	
44	10.0	0.0	47		80	
45	10.0	0.0	50		80	
46	4.0	0.0	12		80	
47	4.0	0.0	15		80	
48	4.0	0.0	31		80	
49	10.0	0.0	42		80	
50	6.0	0.0	31		80	
51	6.0	0.0	31		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
52	3.0	0.0	14		80	
53	6.9	0.0	23	Lingerzijde	80	
54	5.5	0.0	10		80	
55	7.0	0.0	106		80	
56	7.0	0.0	76		80	
57	7.0	0.0	204		80	
58	7.0	0.0	48		80	
59	10.0	0.0	103		80	
60	7.0	0.0	24		80	
61	10.0	0.0	54		80	
62	7.0	0.0	55		80	
63	7.0	0.0	28		80	
64	7.0	0.0	30		80	
66	7.0	0.0	42		80	
67	7.0	0.0	48		80	
68	7.0	0.0	47		80	
69	7.0	0.0	63		80	
70	7.0	0.0	41		80	
71	7.0	0.0	53		80	
72	8.0	0.0	75		80	
73	8.0	0.0	23		80	
74	10.0	0.0	90		80	
75	8.0	0.0	38		80	
76	10.0	0.0	35		80	
77	7.0	0.0	110		80	
78	8.0	0.0	34		80	
79	5.0	0.0	26		80	
80	10.0	0.0	70		80	
81	3.0	0.0	15		80	
82	7.0	0.0	35		80	
83	10.0	0.0	127		80	
84	6.0	0.0	107		80	
85	6.0	0.0	149		80	
86	7.0	0.0	49		80	
87	7.0	0.0	78		80	
88	7.0	0.0	26		80	
89	7.0	0.0	39		80	
90	7.0	0.0	35		80	
91	7.0	0.0	19		80	
92	7.0	0.0	37		80	
93	7.0	0.0	28		80	
94	6.0	0.0	37		80	
95	6.0	0.0	21		80	
96	0.0	0.0	19		80	
97	6.0	0.0	18		80	
98	7.0	0.0	171		80	
99	0.0	0.0	57		80	
100	7.0	0.0	138		80	
101	10.0	0.0	300		80	
102	10.0	0.0	152		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
103	7.0	0.0	170		80	
8958	7.0	0.0	47		80	dxf:23
8971	7.0	0.0	51		80	dxf:23
8972	7.0	0.0	48		80	dxf:23
8973	7.0	0.0	48		80	dxf:23
8974	7.0	0.0	48		80	dxf:23
9243	7.0	0.0	58		80	dxf:23
9281	7.0	0.0	52		80	dxf:23
9300	7.0	0.0	85		80	dxf:23
9302	8.0	0.0	47		80	dxf:23
9303	7.0	0.0	34		80	dxf:23
9304	7.0	0.0	28		80	dxf:23
9310	7.0	0.0	41		80	dxf:23
9337	7.0	0.0	43		80	dxf:23
9338	7.0	0.0	31		80	dxf:23
9350	8.0	0.0	49		80	dxf:23
9351	8.0	0.0	167		80	dxf:23
9353	8.0	0.0	118		80	dxf:23
9354	8.0	0.0	110		80	dxf:23
9355	10.0	0.0	188		80	dxf:23
9359	7.0	0.0	31		80	dxf:23
9360	8.0	0.0	152		80	dxf:23
9361	9.0	0.0	137		80	dxf:23
9363	8.0	0.0	120		80	dxf:23
9366	7.0	0.0	29		80	dxf:23
9367	7.0	0.0	36		80	dxf:23
9369	7.0	0.0	50		80	dxf:23
9396	7.0	0.0	29		80	dxf:23
9402	10.0	0.0	138		80	dxf:23
9459	7.0	0.0	17		80	dxf:23
9460	7.0	0.0	75		80	dxf:23
9468	7.0	0.0	22		80	dxf:23
9478	7.0	0.0	83		80	dxf:23
9479	7.0	0.0	109		80	dxf:23
9481	8.0	0.0	68		80	dxf:23
9482	7.0	0.0	89		80	dxf:23
9483	8.0	0.0	50		80	dxf:23
9484	8.0	0.0	128		80	dxf:23
9485	8.0	0.0	81		80	dxf:23
9486	10.0	0.0	161		80	dxf:23
9603	7.0	0.0	30		80	dxf:23
9665	7.0	0.0	30		80	dxf:23
9686	8.0	0.0	25		80	dxf:23
9904	7.0	0.0	55		80	dxf:23
9984	8.0	0.0	28		80	dxf:23
9996	0.0	0.0	49		80	dxf:23
9999	7.0	0.0	122		80	dxf:23
10021	7.0	0.0	58		80	dxf:23
10022	7.0	0.0	37		80	dxf:23
10025	15.0	0.0	35		80	dxf:23

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
10026	8.0	0.0	31		80	dxf:23
10028	8.0	0.0	20		80	dxf:23
10029	8.0	0.0	31		80	dxf:23
10174	7.0	0.0	40		80	dxf:23
10192	7.0	0.0	163		80	dxf:23
10200	7.0	0.0	46		80	dxf:23
10202	7.0	0.0	26		80	dxf:23
10203	7.0	0.0	20		80	dxf:23
10240	7.0	0.0	52		80	dxf:23
10241	7.0	0.0	73		80	dxf:23
10257	7.0	0.0	44		80	dxf:23
10258	7.0	0.0	31		80	dxf:23
10303	7.0	0.0	107		80	dxf:23
10387	7.0	0.0	34		80	dxf:23
10388	7.0	0.0	20		80	dxf:23
10389	7.0	0.0	46		80	dxf:23
10394	7.0	0.0	41		80	dxf:23
10413	7.0	0.0	59		80	dxf:23
10471	7.0	0.0	80		80	dxf:23
10756	7.0	0.0	51		80	dxf:23
45104	7.0	0.0	49		80	
45106	5.0	0.0	112		80	
45107	8.0	0.0	33		80	
45108	6.0	0.0	23		80	
45109	6.0	0.0	24		80	
45110	5.0	0.0	10		80	
45111	5.0	0.0	27		80	
45112	3.0	0.0	28		80	
45113	2.0	0.0	16		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		gekoppeld		
					links	rechts	80	80	..	il	kenmerk
1	2.0	0.0	24	scherp							

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag		
16	0.0	0.0 Lingerzijde	33	gevel	22			VL	Doelenstraat (4)	1	5.5	18.58	10.14	1.69	16.67	18.58	11.67	13.58	18.58	10.14	1.69
17	0.0	0.0 Lingerzijde	33	gevel	48			VL	totaal (0)	1	1.8	41.58	35.94	27.62	40.49	41.58	35.49	36.58	41.58	35.94	27.62
20	0.0	0.0 Lingerzijde	35-37	gevel	42			VL	Doelenstraat (4)	1	1.8	5.93	-3.96	-12.41	3.73	5.93	-1.27	-.93	5.93	-3.96	-12.41
21	0.0	0.0 Lingerzijde	35-37	gevel	43			VL	totaal (0)	1	1.5	20.57	13.41	5.09	18.99	20.57	13.99	15.57	20.57	13.41	5.09
22	0.0	0.0 Lingerzijde	35-37	gevel	47			VL	totaal (0)	1	5.8	23.53	16.21	7.89	21.91	23.53	16.91	18.53	23.53	16.21	7.89
23	0.0	0.0 Lingerzijde	35-37	gevel	49			VL	totaal (0)	1	1.5	20.15	13.11	4.79	18.61	20.15	13.61	15.15	20.15	13.11	4.79
24	0.0	0.0 Lingerzijde	35-37	gevel	57			VL	totaal (0)	1	1.5	20.64	13.49	5.17	19.07	20.64	14.07	15.64	20.64	13.49	5.17

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag	
																	dag	avond	nacht	
25	0.0	0.0 Lingerzijde	35-37 gevel	60	VL	totaal (0)		1	1.5	40.87	35.20	26.88	39.77	40.87	34.77	35.87	40.87	35.20	26.88	
					VL	totaal (0)		1	5.8	43.47	37.68	29.36	42.33	43.47	37.33	38.47	43.47	37.68	29.36	
					VL	totaal (0)		1	8.0	43.64	37.89	29.57	42.51	43.64	37.51	38.64	43.64	37.89	29.57	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	40.80	35.17	26.85	39.71	40.80	34.71	35.80	40.80	35.17	26.85		
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.8	43.38	37.63	29.31	42.25	43.38	37.25	38.38	43.38	37.63	29.31		
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.0	43.53	37.83	29.51	42.42	43.53	37.42	38.53	43.53	37.83	29.51		
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	22.75	14.30	5.85	20.83	22.75	15.83	17.75	22.75	14.30	5.85		
					VL	Doelenstraat (4)	1	5.8	26.57	18.13	9.68	24.66	26.57	19.66	21.57	26.57	18.13	9.68		
					VL	Doelenstraat (4)	1	8.0	27.42	19.16	10.71	25.55	27.42	20.55	22.42	27.42	19.16	10.71		
					VL	totaal (0)	1	1.5	40.97	35.30	26.98	39.87	40.97	34.87	35.97	40.97	35.30	26.98		
26	0.0	0.0 Lingerzijde	35-37 gevel	59	VL	totaal (0)	1	5.8	43.58	37.80	29.48	42.44	43.58	37.44	38.58	43.58	37.80	29.48		
					VL	totaal (0)	1	8.0	43.81	38.08	29.76	42.69	43.81	37.69	38.81	43.81	38.08	29.76		
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	40.90	35.26	26.94	39.81	40.90	34.81	35.90	40.90	35.26	26.94		
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.8	43.50	37.76	29.44	42.37	43.50	37.37	38.50	43.50	37.76	29.44		
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.0	43.73	38.04	29.72	42.62	43.73	37.62	38.73	43.73	38.04	29.72		
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	23.25	14.92	6.47	21.36	23.25	16.36	18.25	23.25	14.92	6.47		
					VL	Doelenstraat (4)	1	5.8	25.96	17.44	8.99	24.03	25.96	19.03	20.96	25.96	17.44	8.99		
					VL	Doelenstraat (4)	1	8.0	26.47	17.95	9.50	24.54	26.47	19.54	21.47	26.47	17.95	9.50		
					VL	totaal (0)	1	1.5	41.22	35.55	27.23	40.12	41.22	35.12	36.22	41.22	35.55	27.23		
					VL	totaal (0)	1	5.8	43.74	37.96	29.64	42.60	43.74	37.60	38.74	43.74	37.96	29.64		
27	0.0	0.0 Lingerzijde	35-37 gevel	59	VL	totaal (0)	1	8.0	44.08	38.35	30.03	42.96	44.08	37.96	39.08	44.08	38.35	30.03		
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	41.15	35.51	27.19	40.06	41.15	35.06	36.15	41.15	35.51	27.19		
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.8	43.67	37.93	29.61	42.54	43.67	37.54	38.67	43.67	37.93	29.61		
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.0	44.00	38.31	29.99	42.89	44.00	37.89	39.00	44.00	38.31	29.99		
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	23.00	14.61	6.16	21.10	23.00	16.10	18.00	23.00	14.61	6.16		
					VL	Doelenstraat (4)	1	5.8	25.78	17.26	8.81	23.85	25.78	18.85	20.78	25.78	17.26	8.81		
					VL	Doelenstraat (4)	1	8.0	26.52	18.03	9.58	24.60	26.52	19.60	21.52	26.52	18.03	9.58		
					VL	totaal (0)	1	1.5	22.53	15.85	7.53	21.09	22.53	16.09	17.53	22.53	15.85	7.53		
					VL	totaal (0)	1	5.2	24.21	17.24	8.91	22.69	24.21	17.69	19.21	24.21	17.24	8.91		
					VL	totaal (0)	1	8.5	26.04	18.98	10.66	24.49	26.04	19.49	21.04	26.04	18.98	10.66		
28	0.0	0.0 Lingerzijde	39 gevel	44	VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	22.39	15.78	7.46	20.98	22.39	15.98	17.39	22.39	15.78	7.46		
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	24.05	17.17	8.85	22.56	24.05	17.56	19.05	24.05	17.17	8.85		
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	25.94	18.93	10.61	24.41	25.94	19.41	20.94	25.94	18.93	10.61		
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	7.43	-2.62	-11.07	5.21	7.43	.21	2.43	7.43	-2.62	-11.07		
					VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	9.76	-.68	-9.13	7.47	9.76	2.47	4.76	9.76	-.68	-9.13		
					VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	9.88	-.62	-9.07	7.58	9.88	2.58	4.88	9.88	-.62	-9.07		
					VL	totaal (0)	1	1.5	20.78	13.65	5.33	19.21	20.78	14.21	15.78	20.78	13.65	5.33		
					VL	totaal (0)	1	5.2	23.77	16.70	8.37	22.22	23.77	17.22	18.77	23.77	16.70	8.37		
					VL	totaal (0)	1	8.5	25.95	18.91	10.59	24.41	25.95	19.41	20.95	25.95	18.91	10.59		
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	20.57	13.55	5.23	19.03	20.57	14.03	15.57	20.57	13.55	5.23		
29	0.0	0.0 Lingerzijde	39 gevel	42	VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	23.56	16.60	8.28	22.04	23.56	17.04	18.56	23.56	16.60	8.28		
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	25.81	18.85	10.53	24.29	25.81	19.29	20.81	25.81	18.85	10.53		
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	7.47	-2.67	-11.12	5.23	7.47	.23	2.47	7.47	-2.67	-11.12		
					VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	10.53	.03	-8.42	8.23	10.53	3.23	5.53	10.53	.03	-8.42		
					VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	10.89	.39	-8.06	8.59	10.89	3.59	5.89	10.89	.39	-8.06		
					VL	totaal (0)	1	1.5	41.07	35.42	27.10	39.97	41.07	34.97	36.07	41.07	35.42	27.10		
					VL	totaal (0)	1	5.2	43.41	37.65	29.33	42.28	43.41	37.28	38.41	43.41	37.65	29.33		
					VL	totaal (0)	1	8.5	43.98	38.27	29.94	42.86	43.98	37.86	38.98	43.98	38.27	29.94		
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	41.03	35.40	27.08	39.94	41.03	34.94	36.03	41.03	35.40	27.08		
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	43.38	37.64	29.32	42.25	43.38	37.25	38.38	43.38	37.64	29.32		
30	0.0	0.0 Lingerzijde	39 gevel	58	VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	43.95	38.25	29.93	42.84	43.95	37.84	38.95	43.95	38.25	29.93		
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	20.44	11.87	3.42	18.50	20.44	13.50	15.44	20.44	11.87	3.42		

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag
																	dag	avond	nacht
37	0.0	0.0 Lingerzijde	41-45 gevel	43	VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	26.03	18.97	10.65	24.48	26.03	19.48	21.03	26.03	18.97	10.65	
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	5.50	-4.57	-13.02	3.27	5.50	-1.73	.50	5.50	-4.57	-13.02	
					VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	7.48	-2.93	-11.38	5.20	7.48	.20	2.48	7.48	-2.93	-11.38	
					VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	6.93	-3.46	-11.91	4.65	6.93	-.35	1.93	6.93	-3.46	-11.91	
					VL	totaal (0)	1	1.5	20.68	13.57	5.24	19.12	20.68	14.12	15.68	20.68	13.57	5.24	
					VL	totaal (0)	1	5.2	23.91	16.87	8.55	22.37	23.91	17.37	18.91	23.91	16.87	8.55	
					VL	totaal (0)	1	8.5	26.43	19.44	11.12	24.90	26.43	19.90	21.43	26.43	19.44	11.12	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	20.53	13.49	5.17	18.99	20.53	13.99	15.53	20.53	13.49	5.17	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	23.79	16.81	8.49	22.27	23.79	17.27	18.79	23.79	16.81	8.49	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	26.36	19.40	11.08	24.84	26.36	19.84	21.36	26.36	19.40	11.08	
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	5.94	-4.25	-12.70	3.69	5.94	-.31	.94	5.94	-4.25	-12.70	
38	0.0	0.0 Lingerzijde	41-45 gevel	43	VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	8.34	-2.13	-10.58	6.05	8.34	1.05	3.34	8.34	-2.13	-10.58	
					VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	8.51	-1.88	-10.33	6.23	8.51	1.23	3.51	8.51	-1.88	-10.33	
					VL	totaal (0)	1	1.5	24.13	17.83	9.51	22.81	24.13	17.81	19.13	24.13	17.83	9.51	
					VL	totaal (0)	1	5.2	26.09	19.58	11.26	24.71	26.09	19.71	21.09	26.09	19.58	11.26	
					VL	totaal (0)	1	8.5	27.58	20.93	12.61	26.15	27.58	21.15	22.58	27.58	20.93	12.61	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	24.05	17.80	9.48	22.75	24.05	17.75	19.05	24.05	17.80	9.48	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	26.01	19.55	11.23	24.64	26.01	19.64	21.01	26.01	19.55	11.23	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	27.52	20.91	12.59	26.11	27.52	21.11	22.52	27.52	20.91	12.59	
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	6.60	-3.54	-11.99	4.36	6.60	-.64	1.60	6.60	-3.54	-11.99	
					VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	8.63	-1.84	-10.29	6.34	8.63	1.34	3.63	8.63	-1.84	-10.29	
					VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	8.68	-1.79	-10.24	6.39	8.68	1.39	3.68	8.68	-1.79	-10.24	
39	0.0	0.0 Lingerzijde	41-45 gevel	37	VL	totaal (0)	1	1.5	29.99	24.22	15.90	28.85	29.99	23.85	24.99	29.99	24.22	15.90	
					VL	totaal (0)	1	5.2	32.31	26.38	18.06	31.12	32.31	26.12	27.31	32.31	26.38	18.06	
					VL	totaal (0)	1	8.5	33.71	27.52	19.20	32.43	33.71	27.43	28.71	33.71	27.52	19.20	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	29.98	24.22	15.90	28.85	29.98	23.85	24.98	29.98	24.22	15.90	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	32.30	26.37	18.05	31.11	32.30	26.11	27.30	32.30	26.37	18.05	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	33.69	27.51	19.19	32.41	33.69	27.41	28.69	33.69	27.51	19.19	
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	4.45	-5.03	-13.48	2.33	4.45	-.99.00	-.55	4.45	-5.03	-13.48	
					VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	6.47	-3.68	-12.13	4.23	6.47	-.77	1.47	6.47	-3.68	-12.13	
					VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	10.83	.37	-8.08	8.54	10.83	3.54	5.83	10.83	.37	-8.08	
					VL	totaal (0)	1	1.5	35.94	30.30	21.98	34.85	35.94	29.85	30.94	35.94	30.30	21.98	
					VL	totaal (0)	1	5.2	38.14	32.38	24.06	37.01	38.14	32.01	33.14	38.14	32.38	24.06	
40	0.0	0.0 Lingerzijde	41-45 gevel	28	VL	totaal (0)	1	8.5	38.41	32.55	24.23	37.24	38.41	32.24	33.41	38.41	32.55	24.23	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	35.93	30.30	21.98	34.84	35.93	29.84	30.93	35.93	30.30	21.98	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	38.14	32.38	24.06	37.01	38.14	32.01	33.14	38.14	32.38	24.06	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	38.41	32.55	24.23	37.24	38.41	32.24	33.41	38.41	32.55	24.23	
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	1.84	-7.59	-16.04	-.28	1.84	-.99.00	-.31.16	1.84	-7.59	-16.04	
					VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	3.59	-6.42	-14.87	1.37	3.59	-.99.00	-.1.41	3.59	-6.42	-14.87	
					VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	6.88	-3.43	-11.88	4.61	6.88	-.39	1.88	6.88	-3.43	-11.88	
					VL	totaal (0)	1	1.5	41.91	36.25	27.93	40.81	41.91	35.81	36.91	41.91	36.25	27.93	
					VL	totaal (0)	1	5.2	43.81	38.05	29.73	42.68	43.81	37.68	38.81	43.81	38.05	29.73	
					VL	totaal (0)	1	8.5	43.99	38.20	29.88	42.85	43.99	37.85	38.99	43.99	38.20	29.88	
41	0.0	0.0 Lingerzijde	41-45 gevel	29	VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	41.91	36.25	27.93	40.81	41.91	35.81	36.91	41.91	36.25	27.93	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	43.81	38.05	29.73	42.68	43.81	37.68	38.81	43.81	38.05	29.73	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	43.99	38.20	29.88	42.85	43.99	37.85	38.99	43.99	38.20	29.88	
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	.59	-9.32	-17.77	-.61	.59	-.99.00	-.4.41	.59	-9.32	-17.77	
					VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	2.89	-7.00	-15.45	.69	2.89	-.99.00	-.2.11	2.89	-7.00	-15.45	
42	0.0	0.0 Lingerzijde	41-45 gevel	54	VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	6.62	-1.87	-10.32	4.70	6.62	-.30	1.62	6.62	-1.87	-10.32	
					VL	totaal (0)	1	5.2	44.76	39.16	30.84	43.68	44.76	38.68	39.76	44.76	39.16	30.84	
					VL	totaal (0)	1	8.5	46.10	40.34	32.02	44.97	46.10	39.97	41.10	46.10	40.34	32.02	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	44.74	39.15	30.83	43.67	44.74	38.67	39.74	44.74	39.15	30.83	

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag
																Lden	Letm	dag	avond
43	0.0	0.0 Lingerzijde	41-45 gevel	54	VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	46.08	40.33	32.01	44.95	46.08	39.95	41.08	46.08	40.33	32.01	
					VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	20.63	11.89	3.44	18.65	20.63	13.65	15.63	20.63	11.89	3.44	
					VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	23.09	14.55	6.10	21.15	23.09	16.15	18.09	23.09	14.55	6.10	
					VL	totaal (0)	1	1.5	40.98	35.34	27.02	39.89	40.98	34.89	35.98	40.98	35.34	27.02	
					VL	totaal (0)	1	5.2	43.16	37.41	29.09	42.03	43.16	37.03	38.16	43.16	37.41	29.09	
					VL	totaal (0)	1	8.5	43.55	37.79	29.47	42.42	43.55	37.42	38.55	43.55	37.79	29.47	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	40.96	35.33	27.01	39.87	40.96	34.87	35.96	40.96	35.33	27.01	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	43.14	37.40	29.08	42.01	43.14	37.01	38.14	43.14	37.40	29.08	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	43.51	37.78	29.46	42.39	43.51	37.39	38.51	43.51	37.78	29.46	
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	17.36	8.18	-27	15.29	17.36	10.29	12.36	17.36	8.18	-27	
44	0.0	0.0 Lingerzijde	41-45 gevel	54	VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	20.18	11.24	2.79	18.16	20.18	13.16	15.18	20.18	11.24	2.79	
					VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	22.64	13.87	5.42	20.66	22.64	15.66	17.64	22.64	13.87	5.42	
					VL	totaal (0)	1	1.5	40.49	34.87	26.55	39.41	40.49	34.41	35.49	40.49	34.87	26.55	
					VL	totaal (0)	1	5.2	42.61	36.86	28.54	41.48	42.61	36.48	37.61	42.61	36.86	28.54	
					VL	totaal (0)	1	8.5	43.04	37.29	28.97	41.91	43.04	36.91	38.04	43.04	37.29	28.97	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	40.47	34.86	26.54	39.39	40.47	34.39	35.47	40.47	34.86	26.54	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	42.58	36.85	28.53	41.46	42.58	36.46	37.58	42.58	36.85	28.53	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	42.99	37.26	28.94	41.87	42.99	36.87	37.99	42.99	37.26	28.94	
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	17.87	8.63	.18	15.79	17.87	10.79	12.87	17.87	8.63	.18	
					VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	20.88	11.99	3.54	18.87	20.88	13.87	15.88	20.88	11.99	3.54	
45	0.0	0.0 Lingerzijde	41-45 gevel	54	VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	23.49	14.89	6.44	21.54	23.49	16.54	18.49	23.49	14.89	6.44	
					VL	totaal (0)	1	1.5	40.76	35.13	26.81	39.67	40.76	34.67	35.76	40.76	35.13	26.81	
					VL	totaal (0)	1	5.2	42.85	37.09	28.77	41.72	42.85	36.72	37.85	42.85	37.09	28.77	
					VL	totaal (0)	1	8.5	43.52	37.79	29.47	42.40	43.52	37.40	38.52	43.52	37.79	29.47	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	40.73	35.11	26.79	39.65	40.73	34.65	35.73	40.73	35.11	26.79	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	42.82	37.07	28.75	41.69	42.82	36.69	37.82	42.82	37.07	28.75	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	43.48	37.77	29.45	42.36	43.48	37.36	38.48	43.48	37.77	29.45	
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	18.93	10.18	1.73	16.95	18.93	11.95	13.93	18.93	10.18	1.73	
					VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	21.28	12.50	4.05	19.29	21.28	14.29	16.28	21.28	12.50	4.05	
					VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	23.32	14.72	6.27	21.37	23.32	16.37	18.32	23.32	14.72	6.27	
46	0.0	0.0 Lingerzijde	41-45 gevel	55	VL	totaal (0)	1	1.5	40.88	35.23	26.91	39.78	40.88	34.78	35.88	40.88	35.23	26.91	
					VL	totaal (0)	1	5.2	43.01	37.25	28.93	41.88	43.01	36.88	38.01	43.01	37.25	28.93	
					VL	totaal (0)	1	8.5	43.81	38.10	29.78	42.69	43.81	37.69	38.81	43.81	38.10	29.78	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	40.84	35.21	26.89	39.75	40.84	34.75	35.84	40.84	35.21	26.89	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	42.98	37.23	28.91	41.85	42.98	36.85	37.98	42.98	37.23	28.91	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	43.77	38.08	29.76	42.66	43.77	37.66	38.77	43.77	38.08	29.76	
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	20.18	11.58	3.13	18.23	20.18	13.23	15.18	20.18	11.58	3.13	
					VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	21.84	13.08	4.63	19.86	21.84	14.86	16.84	21.84	13.08	4.63	
					VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	23.44	14.70	6.25	21.46	23.44	16.46	18.44	23.44	14.70	6.25	
					VL	totaal (0)	1	1.5	40.91	35.24	26.92	39.81	40.91	34.81	35.91	40.91	35.24	26.92	
47	0.0	0.0 Lingerzijde	41-45 gevel	57	VL	totaal (0)	1	5.2	43.11	37.34	29.02	41.97	43.11	36.97	38.11	43.11	37.34	29.02	
					VL	totaal (0)	1	8.5	43.87	38.16	29.84	42.75	43.87	37.75	38.87	43.87	38.16	29.84	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	40.86	35.22	26.90	39.77	40.86	34.77	35.86	40.86	35.22	26.90	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	5.2	43.07	37.32	29.00	41.94	43.07	36.94	38.07	43.07	37.32	29.00	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	8.5	43.82	38.13	29.81	42.71	43.82	37.71	38.82	43.82	38.13	29.81	
					VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	21.25	12.83	4.38	19.34	21.25	14.34	16.25	21.25	12.83	4.38	
					VL	Doelenstraat (4)	1	5.2	23.12	14.54	6.09	21.18	23.12	16.18	18.12	23.12	14.54	6.09	
					VL	Doelenstraat (4)	1	8.5	24.65	16.12	7.67	22.72	24.65	17.72	19.65	24.65	16.12	7.67	
					VL	totaal (0)	1	1.5	40.96	35.31	26.99	39.86	40.96	34.86	35.96	40.96	35.31	26.99	
					VL	totaal (0)	1	5.2	43.23	37.47	29.15	42.10	43.23	37.10	38.23	43.23	37.47	29.15	
48	0.0	0.0 Lingerzijde	41-45 gevel	55	VL	totaal (0)	1	8.5	43.89	38.19	29.87	42.78	43.89	37.78	38.89	43.89	38.19	29.87	
					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	40.92	35.29	26.97	39.83	40.92	34.83	35.92	40.92	35.29	26.97	

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel				
																	Lden	Letm	VL: excl. optrektoeslag		
																	dag	avond	nacht		
62	0.0	0.0 Doelenstraat	2 gevel					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	.21	-7.02	-15.34	-1.39	.21	-99.00	-4.79	.21	-7.02	-15.34
									Schepenmakersdijk (:	1	4.5	-.16	-7.45	-15.77	-99.00	-.16	-99.00	-5.16	-.16	-7.45	-15.77
									Schepenmakersdijk (:	1	7.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
									Doelenstraat (4)	1	1.5	43.12	34.69	26.24	41.21	43.12	36.21	38.12	43.12	34.69	26.24
									Doelenstraat (4)	1	4.5	42.82	34.35	25.90	40.90	42.82	35.90	37.82	42.82	34.35	25.90
									Doelenstraat (4)	1	7.5	42.14	33.65	25.20	40.22	42.14	35.22	37.14	42.14	33.65	25.20
									totaal (0)	1	1.5	48.13	39.61	31.16	46.20	48.13	41.20	43.13	48.13	39.61	31.16
									totaal (0)	1	4.5	47.37	38.86	30.42	45.44	47.37	40.44	42.37	47.37	38.86	30.42
									Schepenmakersdijk (:	1	1.5	25.95	19.60	11.28	24.62	25.95	19.62	20.95	25.95	19.60	11.28
									Schepenmakersdijk (:	1	4.5	27.30	20.98	12.66	25.98	27.30	20.98	22.30	27.30	20.98	12.66
63	0.0	0.0 Doelenstraat	2 gevel					VL	Doelenstraat (4)	1	1.5	48.10	39.57	31.12	46.17	48.10	41.17	43.10	48.10	39.57	31.12
									Doelenstraat (4)	1	4.5	47.33	38.79	30.34	45.39	47.33	40.39	42.33	47.33	38.79	30.34
									totaal (0)	1	1.5	46.45	37.97	29.53	44.53	46.45	39.53	41.45	46.45	37.97	29.53
									totaal (0)	1	4.5	46.09	37.62	29.18	44.17	46.09	39.17	41.09	46.09	37.62	29.18
									Schepenmakersdijk (:	1	1.5	29.05	22.60	14.28	27.69	29.05	22.69	24.05	29.05	22.60	14.28
64	0.0	0.0 Doelenstraat	2 gevel					VL	Schepenmakersdijk (:	1	4.5	30.49	24.04	15.72	29.13	30.49	24.13	25.49	30.49	24.04	15.72
									Doelenstraat (4)	1	1.5	46.37	37.85	29.40	44.44	46.37	39.44	41.37	46.37	37.85	29.40
									Doelenstraat (4)	1	4.5	45.97	37.43	28.98	44.03	45.97	39.03	40.97	45.97	37.43	28.98
									totaal (0)	1	1.5	50.42	41.89	33.44	48.49	50.42	43.49	45.42	50.42	41.89	33.44
									totaal (0)	1	4.5	49.44	40.92	32.47	47.51	49.44	42.51	44.44	49.44	40.92	32.47
65	0.0	0.0 Doelenstraat	2 gevel					VL	Schepenmakersdijk (:	1	1.5	25.18	18.59	10.27	23.77	25.18	18.77	20.18	25.18	18.59	10.27
									Schepenmakersdijk (:	1	4.5	26.63	20.07	11.75	25.23	26.63	20.23	21.63	26.63	20.07	11.75
									Doelenstraat (4)	1	1.5	50.40	41.87	33.42	48.47	50.40	43.47	45.40	50.40	41.87	33.42
									Doelenstraat (4)	1	4.5	49.42	40.88	32.43	47.48	49.42	42.48	44.42	49.42	40.88	32.43

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten			snelheden						
									% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
2 0.0	283	niet keperverband elementenverharding P20		Schepenmakersdijk (2)	Schepenmakersdijk		5	165.0	p	dag	6.99	93.90	3.50	2.60	30	30	30	
										avond	3.13	100.00	.00	.00	30	30	30	
										nacht	.46	100.00	.00	.00	30	30	30	
5 0.0	66	keperverband elementenverharding P200		Doelenstraat (4)	Doelenstraat 2012		5	58.0	p	dag	7.04	85.70	8.20	6.20	30	30	30	
										avond	3.02	100.00	.00	.00	30	30	30	
										nacht	.43	100.00	.00	.00	30			30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	209	80.0	
2	109	50.0	
3	189	50.0	
4	308	50.0	
5	192	50.0	
6	130	50.0	
7	165	50.0	
8	277	50.0	
9	71	50.0	
10	82	50.0	
11	180	80.0	
12	76	80.0	
13	45	80.0	
14	141	80.0	
15	30	80.0	
16	68	80.0	
17	53	80.0	
18	371	80.0	
19	522	80.0	
20	239	80.0	
21	584	80.0	
22	502	80.0	
23	358	80.0	
24	46	80.0	
25	594	80.0	
26	613	80.0	
27	344	80.0	
28	72	80.0	
29	213	80.0	
30	788	50.0	
31	146	50.0	
32	140	50.0	
33	58	80.0	
34	178	50.0	
35	111	80.0	
36	158	80.0	
38	230	50.0	
39	1115	80.0	
40	1894	80.0	
41	371	50.0	
42	209	50.0	
43	60	50.0	
44	106	50.0	
45	47	80.0	
46	97	80.0	
47	97	80.0	
49	69	50.0	
50	71	50.0	
51	81	50.0	
52	251	50.0	
53	137	50.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
55	213	80.0	
56	714	50.0	
57	103	50.0	
58	294	50.0	
59	212	50.0	
60	178	80.0	
61	84	50.0	
62	114	50.0	
63	60	80.0	
64	177	80.0	
65	299	80.0	
66	114	80.0	
67	44	80.0	
68	30	80.0	
69	63	50.0	
70	223	5.0	

