

Kwadijk 139a in Kwadijk

Nieuwbouw 2 woningen en berging

Onderzoek stikstofdepositie

Datum: 12 september 2023
Kenmerk: NOT232406-30-01

Inleiding

Voor het perceel achter de brandweerkazerne aan de Kwadijk 139 in Kwadijk is een plan opgesteld voor de realisatie van twee nieuwe woningen en een berging. Op de planlocatie, aangeduid met het adres Kwadijk 139a, zijn in de bestaande situatie enkele schuren aanwezig. Voor de realisatie van het plan zullen deze schuren worden verwijderd.

In figuur 1 is de planlocatie met een oranje driehoek op een luchtfoto van Kwadijk weergegeven.



Figuur 1: Situering planlocatie aan de Kwadijk 139a in Kwadijk

In figuur 2 is een impressie van de planlocatie in de bestaande situatie weergegeven.



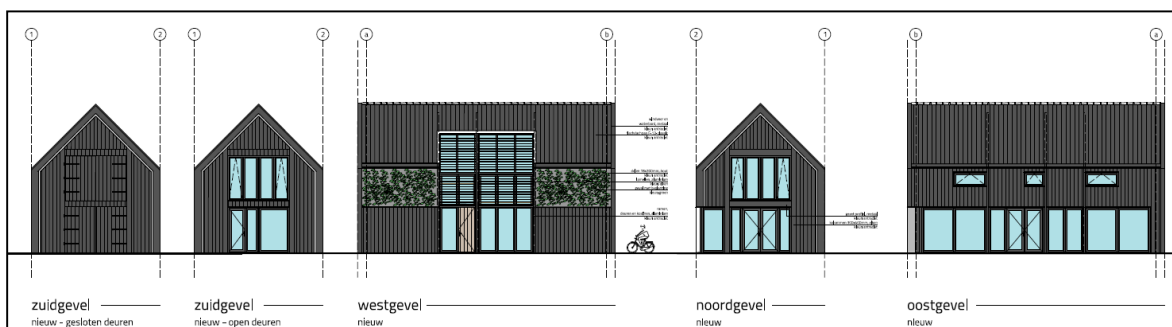
Figuur 2: Planlocatie Kwadijk 139a, bestaande situatie

Het planontwerp is opgesteld door Bouwburo **rood-hart** en dateert van 17 april 2023. In figuur 3 is de situatietekening van het plan weergegeven.



Figuur 3: Situatietekening bouwplan Kwadijk 139a in Kwadijk (bron: Bouwburo **rood-hart**)

De beide woningen van het plan zijn qua ontwerp nagenoeg gelijk aan elkaar. In figuur 4 zijn de aanzichten van de nieuwe woningen van het plan weergegeven.



Figuur 4: Aanzichten nieuwe woningen Kwadijk 139a in Kwadijk (bron: Bouwburo *rood-hart*)

Voor realisatie van het plan wordt een planologische procedure gevolgd. Buro Reikwijdte uit Andijk begeleidt deze procedure.

De gemeente Edam-Volendam heeft aangegeven dat ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning van het plan een onderzoek stikstofdepositie moet worden uitgevoerd. Namens de initiatiefnemer van het plan heeft Buro Reikwijdte aan BuroDB opdracht verleend het benodigde onderzoek stikstofdepositie uit te voeren. De effecten van het plan tijdens de aanlegfase (bouw) en gebruiksfase op de uitstoot en depositie van stikstof ter plaatse van de Natura 2000-gebieden zijn inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de geldende regelgeving. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

Planlocatie

De planlocatie aan de Kwadijk 139a in Kwadijk is in de huidige situatie bebouwd met enkele schuren. Deze bebouwing zal worden gesloopt. De sloop is onderdeel van het plan.

De planlocatie ligt aan de Kwadijk nabij de aansluiting van de Nieuwe Gouw welke een verbinding vormt met de provinciale weg N244 die onderdeel uitmaakt van het hoofdwegennet. De afstand tussen de planlocatie en aansluiting op de N244 is circa 560 meter.

Onderzoek stikstofdepositie

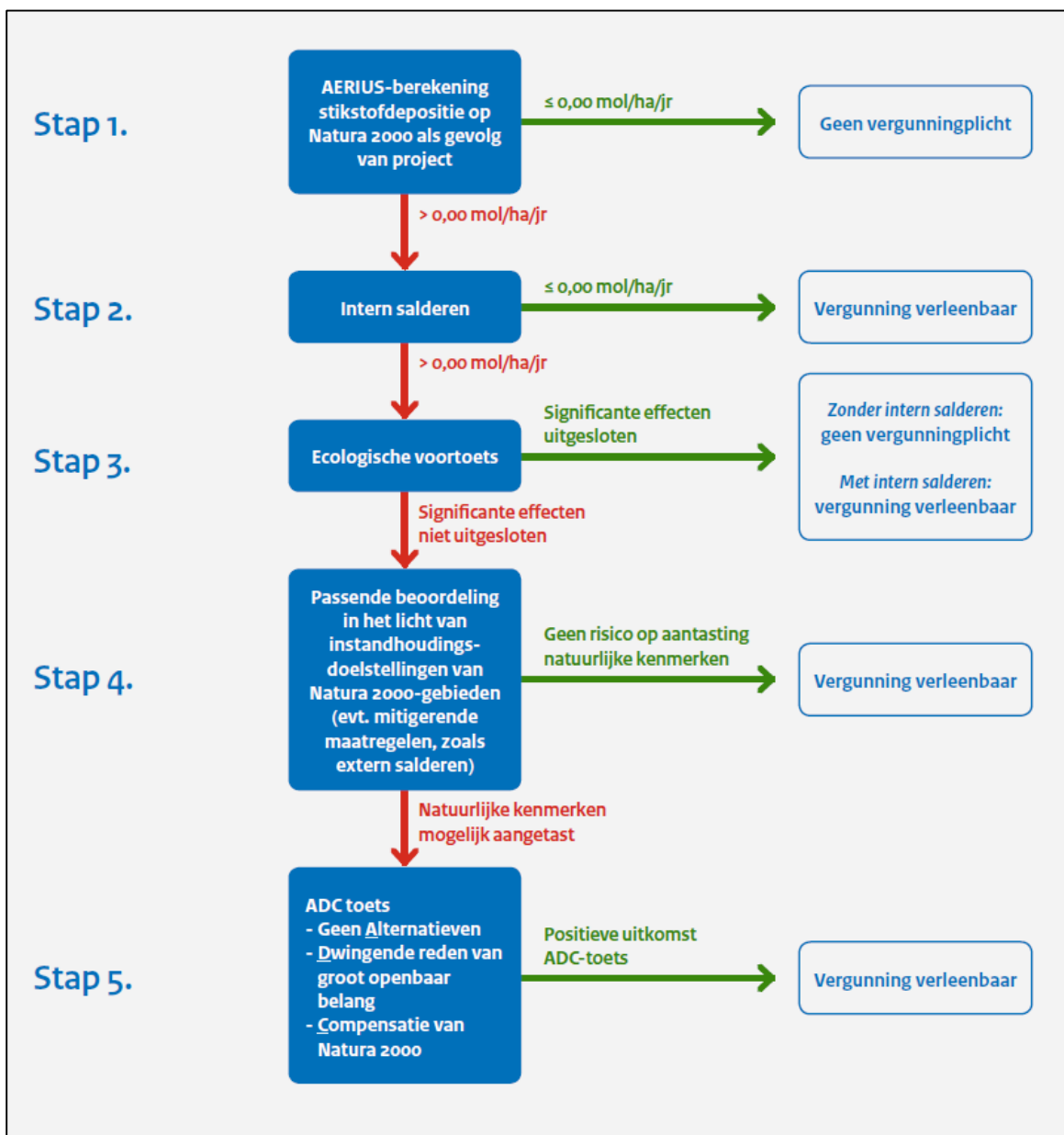
In de Wet natuurbescherming is opgenomen dat een planologisch plan geen significante effecten mag hebben op Natura 2000. Natura 2000 is het Europese netwerk van natuurgebieden, maar het is ook de naam van het Europese beleid om de natuur en vooral de biodiversiteit in die gebieden te beschermen.

Bouwplannen (ook kleinschalige plannen) kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied. Het gebruik van de woningen of inrichting (de gebruiksfase) kan leiden tot een emissie van stikstof. Deze emissie kan bijvoorbeeld het gevolg zijn van het gebruik van gas (voor verwarming) en het autoverkeer van bewoners en/of bezoekers van de planlocatie. Ook kan sprake zijn van een emissie van stikstof als gevolg van de sloop- en bouwwerkzaamheden in de aanlegfase, bijvoorbeeld als gevolg van de af- en aanvoer van bouwmaterialen en grondverzet op de bouwplaats.

Toetsingskader

Sinds 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering van kracht. Hiermee is een basis gelegd voor een structurele stikstofaanpak in Nederland.

Voor het verlenen van toestemming voor een plan of project is een stappenplan beschikbaar. Dit stappenplan is weergegeven in figuur 5.



Figuur 5: Beslisboom toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten (bron: Rijksoverheid)

Of een plan invloed heeft moet worden vastgesteld middels een voortoets, gebaseerd op berekeningen met de AERIUS Calculator. Deze voorgeschreven rekenmodule wordt periodiek aangepast aan de actuele situatie. De laatste en actuele versie '2022.2' dateert van 6 juli 2023. Voor plannen die mogelijk invloed kunnen hebben op de stikstofdepositie bij natuurgebieden dient onderzoek te worden verricht met behulp van deze AERIUS Calculator.

Algemeen geldt dat als een plan niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie het zonder vergunning kan worden uitgevoerd. In geval van een verwachte toename van de stikstofdepositie dient een vergunning op grond van de Wet Natuurbescherming te worden aangevraagd, waarbij mogelijke maatregelen dienen te worden beschouwd en getoetst.

Resumerend, bij uitvoering van de voortoets stikstofdepositie geldt als norm de waarde van 0,00 mol/ha/jaar.

Indien bij een bouwplan sprake is van normoverschrijding kan het plan worden aangemeld voor het Stikstofregistratiesysteem (SSRS). Het SSRS registreert per Natura 2000-gebied de effecten van de maatregelen die de stikstofdepositie moeten verminderen. Het systeem registreert ook welke depositieruimte wordt gereserveerd en toebedeeld voor het verlenen van natuurtoestemming. Voor meer informatie over het SSRS wordt verwezen naar de website www.aanpakstikstof.nl.

Uitgangspunten

Voor het plan Kwadijk 139a in Kwadijk is onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten uitstoot en depositie van stikstof van de planlocatie. Daarbij zijn de aanlegfase (de sloop- en bouwperiode) en de gebruiksfase (periode na realisatie plan) beschouwd en beoordeeld. De bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn hierna beschreven. Deze zijn in overleg met de initiatiefnemer opgesteld.

Bestaande situatie

In de bestaande situatie is sprake van enkele schuren op de locatie. Deze bebouwing zal worden gesloopt en het terrein zal worden geëgaliseerd.

Plansituatie

Het plan omvat de realisatie van twee nieuwe woningen en een berging. De nieuwbouw wordt niet aangesloten op het gasnet. Verwarming middels gasverbranding is in de nieuwbouw niet aan de orde.

Aanlegfase en gebruiksfase

De hoeveelheid stikstof die als gevolg van het plan, door verbranding van fossiele brandstoffen, plaatsvindt tijdens de sloop- en bouwwerkzaamheden wordt veroorzaakt door voertuigen en machines. Deze verbranding treedt zowel op tijdens het gebruik (de belaste tijd) van de werktuigen als ook gedurende het stationair draaien (de onbelaste tijd) van de werktuigen.

Tijdens de gebruiksfase is sprake van aan het plangebonden verkeersbewegingen. De nieuwbouw van het plan heeft een bepaalde verkeersaantrekkende werking.

Emissiebronnen in de aanlegfase

Bij realisatie van het plan vinden in de aanlegfase sloop- en bouwactiviteiten plaats. In deze fase zijn met enige regelmaat machines en werktuigen nodig zoals bijvoorbeeld kranen/graafmachines, vrachtwagens, bestelbussen, etc. Daarnaast is sprake van verkeer van bestelbussen/personenauto's ten behoeve van installateurs, bouwpersoneel, etc.

De bij de aanlegfase behorende uitgangspunten zijn gebaseerd op bij BuroDB beschikbare informatie en op door Buro Reikwijdte aangeleverde planinformatie. Volgens opgave heeft de aanlegfase van het plan (de sloop- en bouwwerkzaamheden) een duur van maximaal circa zes maanden; circa 26 weken met 130 werkbare dagen. Het plan is daarmee gerealiseerd binnen de periode van één jaar.

De beschikbare gegevens zijn vertaald en samengevat in tabel 1. De tabel geeft een overzicht van de werkzaamheden/acties met het bijbehorende gebruik en de duur. Aangegeven is dat voor de stroomvoorziening tijdens de bouwperiode zal worden aangesloten op het netstroom. Er worden geen aggregaten toegepast.

Voertuig/actie	Actie	Aantal/duur
Mobiele werktuigen	Sloopwerk	40 uren
Mobiele werktuigen	Egaliseren maken terrein	16 uren
Wegverkeer	Vervoer personeel	30 ritten
Vrachtverkeer	Afvoer materiaal	20 ritten
Mobiele werktuigen	Bouwrijp maken terrein	16 uren
Boor-/Heistelling	Fundering	16 uren
Betonpomp	Fundering	16 uren
Mobiele werktuigen	Bouwwerkzaamheden	200 uren
Wegverkeer	Vervoer personeel	660 ritten
Vrachtverkeer	Levering beton	12 ritten
Vrachtverkeer	Aanvoer materiaal	24 ritten
Totaal	Bouwwerkzaamheden allerlei	Maximaal 1 jaar

Tabel 1: Overzicht uitgangspunten aanlegfase

Van de verschillende in te zetten werktuigen is het brandstofverbruik bekend. Voor alle werkzaamheden is het totale brandstofgebruik ingevoerd voor het maatgevende werktuig (met het hoogste verbruik) van de activiteit. Hierbij is gebruik gemaakt van de AUB-methode¹. Bij aanwezige werktuigen met een Stage IV klasse is een hoeveelheid Ad Blue van 6% van het totale brandstofverbruik toegepast.

De hoofdroute die het plangebonden verkeer rijdt tussen de planlocatie en de hoofdrijbaan van de N244 leidt via de Nieuwe Gouw. Dit is een afstand van circa 560 meter. Vanaf de aansluiting met de N244 mengt het bouwverkeer zich in het reguliere wegverkeer. Op de route is uitgegaan van een stagnatiefactor van 0 procent².

In tabel 2 is het overzicht van het inzet van werktuigen en de berekening van de bijbehorende emissies gedurende de belaste uren weergegeven. Uitgegaan is van rekenjaar 2023. Voor het plan is dit de worst case-situatie.

Op basis van de berekeningen van tabel 2 is de totale emissie van stikstof tijdens de aanlegfase van het plan 24,5 kg/jaar. De totale ammoniak-emissie van de aanlegfase van het plan bedraagt circa 1,0 kg/jaar.

¹ Adblue-verbruik, Uren en Brandstofverbruik

² Bron: NSL-monitoringstool

Voertuig/actie	Stage klasse	Vermogen [KW]	Brandstof- verbruik Liters/uur*	Duur [uren]	Totale brandstof- verbruik [liter]	Ad Blue [liter]**	Emissie NO _x bouwperiode [kg/jr]***
Mobiele kraan (2015)	IV	180	17,71	40	709	43	3,8
Graafmachine (2015)	IV	180	17,71	16	284	17	1,6
- lichte voertuigen	Vervoer	-	-	30 ritten	-	-	<0,1
- zwaar verkeer	Vervoer	-	-	20 ritten	-	-	<0,1
Graafmachine (2015)	IV	180	17,71	16	284	17	1,6
Boor-/Heistelling	IV	220	21,53	16	345	21	1,8
Betonpomp (2015)	IV	160	15,80	16	253	15	1,5
Mobiele kraan (2015)	IV	120	11,99	200	2.398	144	13,9
- lichte voertuigen	Vervoer	-	-	660 ritten	-	-	<0,1
- zwaar verkeer	Vervoer	-	-	36 ritten	-	-	<0,1
Totaal plan							24,5

* Bron: tabel 2021-R12305 van TNO

** 6% van het brandstofverbruik

*** Bepaald m.b.v. de AERIUS Calculator

Tabel 2: Berekening emissie NO_x per bron tijdens de aanlegfase van het plan

Emissiebronnen gebruiksfase

Omdat de nieuwbouw van het plan niet wordt aangesloten op het gasnet zal tijdens de gebruiksfase geen sprake zijn van uitstoot van stikstof als gevolg van de verwarming van de woningen.

Tijdens de gebruiksfase van de nieuwbouw is alleen sprake van een verkeersaantrekkende werking. Uitgangspunt is dat wordt gereden met personenauto's op diesel en/of benzine. Er is sprake van verkeer van personenauto's door bewoners en bezoekers van de twee woningen.

De verkeersgeneratie van de planlocatie is vastgesteld middels een berekening op basis van kencijfers van het CROW³. Hierbij is gebruik gemaakt van de kencijfers voor verkeersgeneratie uit publicatie 381'Toekomstbestendig parkeren' van december 2018.

De planlocatie is gesitueerd in de gemeente Edam-Volendam, welke is getypeerd als 'matig stedelijk gebied'. De planlocatie is gelegen in het 'Rest bebouwde kom' van Kwadijk. Het betreft de realisatie van twee woningen. De daarbij behorende verkeersaantrekkende werking is (maximaal) 8,2 verkeersbewegingen per woning per etmaal. Voor het beoogde bouwplan komt dit neer op circa (2x8,2 =) 17 autoritten per etmaal. Bij de berekeningen is aanvullend uitgegaan van 2 ritten per etmaal met middelzwaar verkeer voor pakketdiensten en de afvalophaaldienst.

De route die het plangebonden verkeer rijdt tussen de planlocatie en het hoofdwegennet (de N244) leidt via de Nieuwe Gouw. Dit is een afstand van circa 560 meter Vanaf de aansluiting met de N244 mengt het plangebonden verkeer zich in het reguliere wegverkeer. Op de route is uitgegaan van een stagnatiefactor van 0 procent.

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van het rekenjaar 2024. Dit is het eerste jaar waarin de nieuwe woningen gebruikt zullen worden. Uit de AERIUS Calculator volgt dat de NO_x emissie van het plangebonden verkeer circa 1,3 kg per jaar bedraagt. De totale ammoniak-emissie van de aanlegfase van het plan bedraagt circa 0,1 kg/jaar.

³ Het CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer

Onderzoek stikstofdepositie

Met behulp van de AERIUS Calculator (versie 2022.2 van 6 juli 2023) is de emissie en depositie van stikstof van de planlocatie in de plansituatie berekend. Bij de berekeningen voor de aanlegfase van het plan is uitgegaan van het maatgevende jaar 2023 (worst case). Bij de berekeningen voor de gebruiksfase van het plan is uitgegaan van het maatgevende jaar 2024.

Aanlegfase

De emissiebronnen van de aanlegfase zijn in de AERIUS Calculator ingevoerd. Door AERIUS is voor alle in Nederland aanwezige Natura 2000-gebieden de depositie van stikstof door het plan berekend.

In bijlage 1 zijn de berekeningsresultaten van de AERIUS Calculator voor de aanlegfase van het plan opgenomen. Uit de met de AERIUS Calculator uitgevoerde berekeningen volgt dat er ten gevolge van de planlocatie in de aanlegfase geen sprake is van een relevante bijdrage (depositie van NO_x) in omliggende Natura 2000-gebieden. De maximale depositie bedraagt (afgerond) 0,00 mol/ha/jaar.

Gebruiksfase

De emissiebronnen van de gebruiksfase zijn ook in de AERIUS Calculator ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd voor alle in Nederland aanwezige Natura 2000-gebieden. De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in de rapportage van bijlage 2 van dit rapport.

Uit de resultaten volgt dat ook tijdens de gebruiksfase geen sprake is van een significante bijdrage aan stikstofdepositie door het plan. De maximale depositie van stikstof bedraagt 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Op basis van het uitgevoerde onderzoek stikstofdepositie kan worden gesteld dat het plan zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase niet leidt tot nadelige effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Hiermee kan worden geconcludeerd dat de beoogde situatie in de aanlegfase en de gebruiksfase geen significant nadelige gevolgen met betrekking tot het aspect verzuring op Natura 2000-gebieden veroorzaakt. Uit de voortoets blijkt dat voor het plan geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig is.

Bijlage 1:

Resultaten AERIUS Calculator aanlegfase plan

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BuroDB

Kwadijk 139a,

1471 CH KWADIJK

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Kwadijk 139a

Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RUceBFQVcRkT

11 september 2023, 19:52

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,0 kg/j

Emissie NO_x

24,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

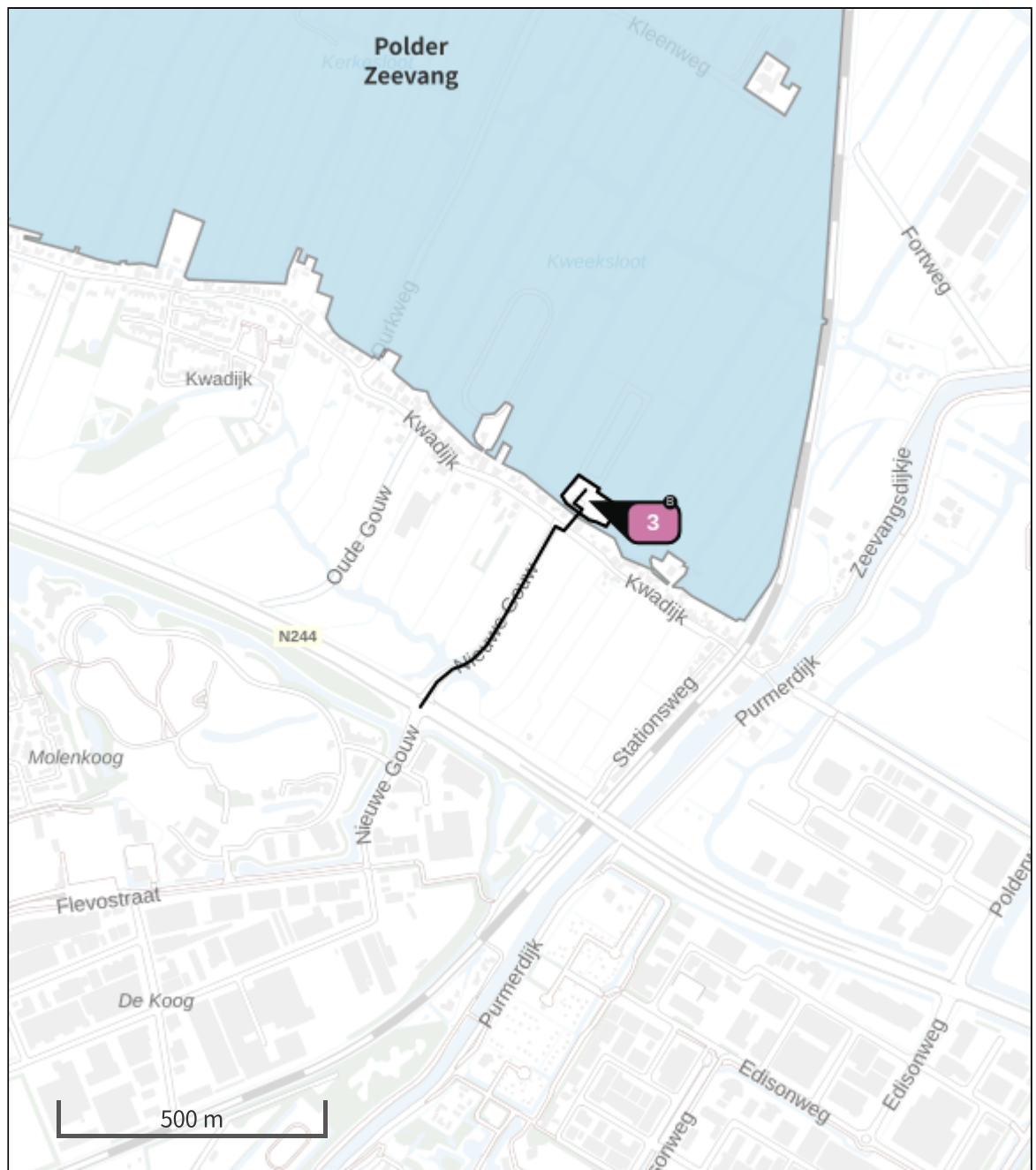
Gebied



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen Aanlegfase	1,0 kg/j	24,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,6 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Aanlegfase - Sloop	Links	Rechts	NO _x	40,1 g/j
Locatie	X:127970,79 Y:504049,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,7 g/j
Lengte	562,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Aanlegfase - bouw	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:127970,79 Y:504049,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 36,1 g/j
Lengte	562,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	660,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x	24,3 kg/j
	Aanlegfase	NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:128109,5		
	Y:504232,73		
Oppervlakte	0,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobile kraan sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	709 l/j	40 u/j	43 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	284 l/j	16 u/j	17 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	68,2 g/j
Graafmachine bouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	284 l/j	16 u/j	17 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	68,2 g/j
Boor-/heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	345 l/j	16 u/j	21 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	82,8 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	253 l/j	16 u/j	15 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	60,7 g/j
Mobiele kraan bouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2398 l/j	200 u/j	144 l/j	NO _x	13,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2:

Resultaten AERIUS Calculator gebruiksfase plan

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BuroDB

Kwadijk 139a,

1471 CH KWADIJK

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Kwadijk 139a

Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rr1BwewzYrvz

11 september 2023, 19:53

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,1 kg/j

Emissie NO_x

1,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

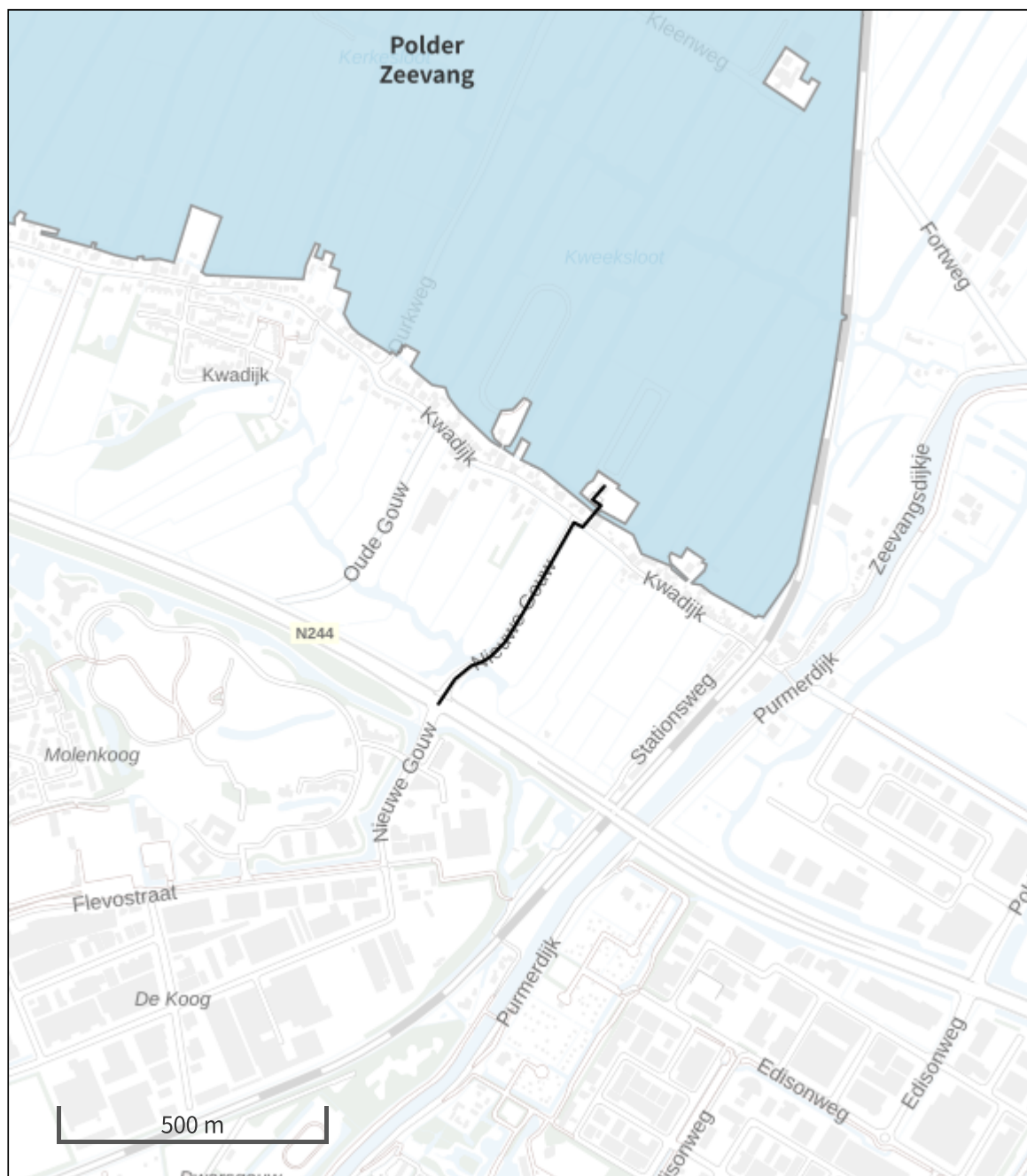
Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Gebruiksfasen	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:127970,79 Y:504049,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	562,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

