

Buro Reikwijdte

Nieuwbouw Kwadijk 139a in Kwadijk

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Buro Reikwijdte

Nieuwbouw Kwadijk 139a in Kwadijk

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 12 september 2023

Kenmerk RPT232406-30-01

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Buro Reikwijdte
Titel rapport	Nieuwbouw Kwadijk 139a in Kwadijk Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT232406-30-01
Datum publicatie	12 september 2023
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer B. Schuitemakers
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeer voor de ruimtelijke onderbouwing van een plan. Het plan omvat de nieuwbouw van twee woningen met berging aan de Kwadijk 139a in Kwadijk. De te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer op de gevel(s) van de nieuwbouw is bepaald en beoordeeld aan wettelijke bepalingen.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	4
2.1	Zonering wegverkeer	4
2.2	Geluidscriteria wegverkeer	5
3	Uitgangspunten	9
3.1	Rekenmethodiek	9
3.2	Verkeersgegevens	10
3.3	Omgevingskenmerken	11
4	Resultaten	13
4.1	Nieuwe Gouw	13
4.2	Kwadijk (30 km/uur)	14
5	Samenvatting en conclusies	15
	Bijlagen	
1	Items geluidsmodellen	
2	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

De familie De Koning uit Middenbeemster is initiatiefnemer van het plan voor de bouw van twee woningen met berging op een perceel aan de Kwadijk 139a in Kwadijk. De planlocatie is gelegen ten noorden van de Kwadijk, achter de aanwezige brandweerkazerne. In figuur 1.1 is de situering van de planlocatie op een luchtfoto van de omgeving weergegeven.



Figuur 1.1: Ligging planlocatie aan de Kwadijk 139a in Kwadijk



Figuur 1.2: Planlocatie Kwadijk 139a, bestaande situatie

De nieuwe woningen van het plan zijn voor de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige bestemmingen. De planlocatie is gelegen binnen de invloedssfeer van wegen en daarmee dient voor het plan akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. De te verwachten geluidsbelasting ter plaatste van de woningen moet worden getoetst aan de geldende wettelijke normen.

Namens de initiatiefnemer van het plan heeft Buro Reikwijdte heeft aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in dit rapport beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Het plan en het wettelijk kader

De planlocatie ligt aan de Kwadijk in Kwadijk en de gemeente Edam-Volemdam. De Kwadijk ligt binnen de bebouwde kom en heeft een snelheidsregime van 30 km/uur. Nabij de planlocatie sluit de Kwadijk aan op de Nieuwe Gouw. Deze weg ligt buiten de bebouwde kom en heeft een snelheidsregime van 60 km/uur.

Op de foto van figuur 2.1 is de komgrens van Kwadijk ter plaatse van de Nieuwe Gouw en de Kwadijk weergegeven.



Figuur 2.1: Komgrens Kwadijk ter plaatse van de Nieuwe Gouw

2.1 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

Voor het plan van de nieuwe woningen aan de Kwadijk is het verkeer op de Nieuwe Gouw en de Kwadijk de relevante en te beoordelen geluidsbron. De planlocatie ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Nieuwe Gouw. De te verwachten geluidsbelasting van deze weg ter plaatse van de gevels van de nieuwe woningen is getoetst aan de wettelijke normen.

De Kwadijk is een 30 km/uur-weg en is daarmee niet wettelijke gezoneerd. De te verwachten geluidsbelasting van deze weg is wel bepaald en beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening.

2.2 Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel gezien om de situatie: 'nieuwe woning binnen de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woning is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Wanneer uit onderzoek blijkt dat deze norm zal worden overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste. Mogelijk dienen dan ook (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels te worden gesteld.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde voor de bouw van een nieuwe woning langs een bestaande weg is afhankelijk van de situering van de planlocatie en het wegtype. Onderscheid wordt gemaakt in buitenstedelijk en stedelijk gebied:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.

Is er sprake van een binnenstedelijk gebied dan is de maximaal mogelijke ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83.2 van de Wgh). Is er sprake van een buitenstedelijk gebied dan geldt als maximale ontheffingswaarde 53 dB (artikel 83.1 van de Wgh).

De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom van Kwadijk. In de toekomst zal deze situatie worden gehandhaafd.

De Nieuwe Gouw ligt buiten de bebouwde kom, maar is geen autoweg of autosnelweg. Bij de beoordeling van het plan is daarom sprake van een binnenstedelijke situatie. Voor de nieuwe woningen is een maximale ontheffingswaarde van 63 dB van toepassing.

De voor het plan geldende geluidscriteria zijn weergegeven in tabel 2.2.

Weg	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB
Nieuwe Gouw	48	63

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer voor de nieuwe woningen in Kwadijk

Bij het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde door de gemeente Edam-Volendam wordt de systematiek van de Wgh gevolgd. Het gemeentelijke beleid is beschreven in de Beleidsregels vaststellen hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Edam-Volendam.

Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Binnen het onderzoeksgebied van het plan is de Kwadijk aanwezig. Op deze weg geldt een snelheidsregime van 30 km/uur en de weg is daarmee volgens de Wgh niet gezoneerd.

Bij de beoordeling van de geluidsbelasting van de Kwadijk is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting¹.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.3 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L _{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.3: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie (methode Miedema)

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en goede ruimtelijke ordening.

¹ De Methode Miedema is oorspronkelijk gebaseerd op geluidswaarden L_{etmaal}. In dit onderzoek is de klasse indeling ongecorrigeerd overgenomen voor de L_{den}.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals eerder al beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woongenot en leefklimaat.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit 2012 is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaaï dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer.

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidsbelasting hoger dan 53 dB (grenswaarde is 20+33) nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2023.12. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Bij toetsing wordt op de geluidsbelasting een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de Nieuwe Gouw geldt een wettelijke maximum snelheid van 60 km/uur. Daarmee is voor deze weg een correctie van -5 dB van toepassing. De Kwadijk is een 30 km/uur-weg. Bij de beoordeling van de geluidsbelasting aan de grenswaarden van de Milieukwaliteitsmaat (MKM) is geen correctie toegepast.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen dit onderzoek zijn geen wegen met een wettelijke maximum snelheid van 70 km/uur of meer betrokken. De betreffende correctie is hier dan ook niet van toepassing.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en binnen dit onderzoek daarom niet van toepassing.

3.2 Verkeersgegevens

Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de in het onderzoek betrokken wegen zijn op 12 september 2023 aangeleverd door de gemeente Edam-Volendam. De verkeersprognose is afkomstig uit het verkeersmodel Edam-Volendam versie 1.0, vervaardigd op 17 april 2020. Het aandeel vrachtverkeer is gebaseerd op het model van planjaar 2018. De prognoses van het verkeersmodel zijn representatief voor planjaar 2030. Bij het onderzoek zijn deze representatief verondersteld voor planjaar 2033.

Verkeersintensiteiten

De etmaalintensiteit van de Nieuwe Gouw en de Kwadijk zijn weergegeven in tabel 3.1.

Weg	Etmaalintensiteit planjaar 2033
	[mvt/etmaal]
Nieuwe Gouw	3.700
Kwadijk ten westen van de Nieuwe Gouw	1.300
Kwadijk ten oosten van de Nieuwe Gouw	2.100

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten

Verkeersverdeling

De bij het onderzoek gehanteerde verkeersverdeling en -samenstelling is gebaseerd op de informatie uit het verkeersmodel van Edam-Volendam en ervaringscijfers van soortgelijke wegen in Nederland. De verkeersverdeling van de in het onderzoek betrokken wegen zijn weergegeven in de tabellen van figuur 3.1.

Nieuwe Gouw			
Toetssoort	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,70	3,40	0,75
Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	95,10	95,10	95,10
Middelzware mvtg [%]	2,90	2,90	2,90
Zware mvtg [%]	2,00	2,00	2,00

Kwadijk, westzijde			
Toetssoort	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,70	3,40	0,75
Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	96,70	96,70	96,70
Middelzware mvtg [%]	2,30	2,30	2,30
Zware mvtg [%]	1,00	1,00	1,00

Kwadijk, oostzijde			
Toetssoort	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,70	3,40	0,75
Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	95,60	95,60	95,60
Middelzware mvtg [%]	2,40	2,40	2,40
Zware mvtg [%]	2,00	2,00	2,00

Figuur 3.1: Verkeersverdeling en -samenstelling, planjaar 2033

Snelheid

Ten aanzien van de snelheid is voor al het gemotoriseerde verkeer op de Nieuwe Gouw uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid van 60 km/uur. Op de Kwadijk is uitgegaan van 30 km/uur.

Wegdekverharding

De Nieuwe Gouw is voorzien van een normale wegdekverharding bestaande uit Dicht Asfaltbeton (DAB). Bij akoestisch onderzoek geldt dit als het referentiewegdek. De Kwadijk is uitgevoerd met een elementenverharding, klinkers bestraat in keperverband. Ten opzichte van het referentiewegdek heeft dit wegdek een circa 2 dB hogere geluidsemisatie.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien van de locatie van de nieuwbouw van het plan is uitgegaan van het planontwerp van Bouwburo rood-hart.

Hoogteligging

De planlocatie ligt op een hoogte van circa 2 meter onder NAP. De Kwadijk is gelegen op een hoogte van tussen 0,5 en 1,0 meter onder NAP. De Nieuwe Gouw ligt op een hoogte van 1,0 tot 1,5 meter onder NAP. Bij het akoestisch onderzoek is hiervan uitgegaan.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorerekend.

Kruispunten, rotondes en drempels

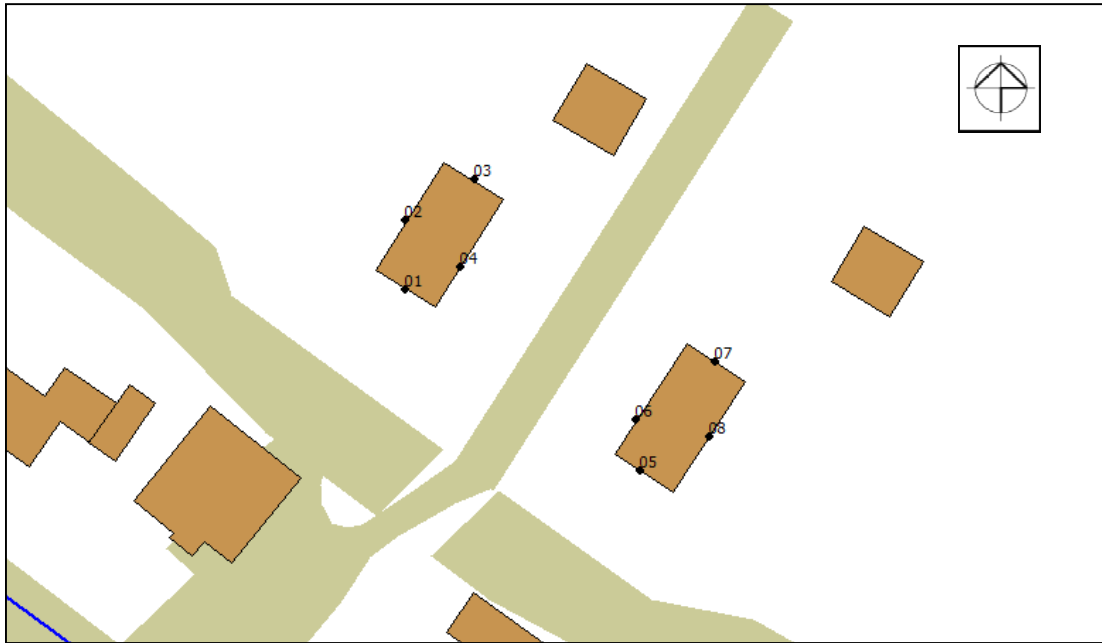
Binnen de het invloedsgebied van de planlocatie zijn geen met VRI² geregelde kruispunten en/of rotondes aanwezig. Van een strafcorrectie voor het optrekken en afremmen van verkeer is dan ook geen sprake.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van acht toetspunten op de gevels van de nieuwe woningen. Op elk van de zijden van de woningen is een toetspunt gesitueerd. De situering van de toetspunten is zo gekozen dat voor alle beschouwde situaties voldoende informatie wordt verkregen.

De situering van de toetspunten is weergegeven in figuur 3.2.

² Verkeersregelinstallatie



Figuur 3.2: Situering toetspunten plan

Voor de nieuwbouw van het plan is uitgegaan van woningen met twee bouwlagen met geluidsgevoelige ruimten. Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes van 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveldniveau. Deze hoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond en de verdieping van de nieuwbouw.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2033 (de situatie circa 10 jaar na vaststellen plan).

In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. De berekeningsresultaten zijn voor de beschouwde situaties ook opgenomen in de overzichten van bijlage 2.

4.1 Nieuwe Gouw

De te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouw van het verkeer op de Nieuwe Gouw is weergegeven in tabel 4.1.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	1,5	<30
01_B	4,5	32
02_A	1,5	<30
02_B	4,5	32
03_A	1,5	<30
03_B	4,5	<30
04_A	1,5	<30
04_B	4,5	<30
05_A	1,5	33
05_B	4,5	35
06_A	1,5	33
06_B	4,5	34
07_A	1,5	<30
07_B	4,5	<30
08_A	1,5	<30
08_B	4,5	<30

Tabel 4.1: Geluidsbelasting ten gevolge van de Nieuwe Gouw, inclusief -5 dB correctie

Uit tabel 4.1 volgt dat bij alle toetspunten wordt voldaan aan de wettelijke norm van 48 dB. De maximale geluidsbelasting op de zuidzijde van de woningen is 32 en 35 dB.

Het uitvoeren van nader onderzoek naar de toepassing van geluidsbeperkende (bron- en/of overdrachts-) maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

4.2 Kwadijk (30 km/uur)

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kwadijk is weergegeven in tabel 4.2. Op de weergegeven waarden is geen correctie toegepast.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	1,5	41
01_B	4,5	44
02_A	1,5	34
02_B	4,5	37
03_A	1,5	<30
03_B	4,5	<30
04_A	1,5	40
04_B	4,5	42
05_A	1,5	41
05_B	4,5	44
06_A	1,5	40
06_B	4,5	43
07_A	1,5	<30
07_B	4,5	30
08_A	1,5	35
08_B	4,5	38

Tabel 4.2: Geluidsbelasting ten gevolge van de Kwadijk (30 km/uur), exclusief correctie(s)

Uit tabel 4.2 volgt dat de geluidsbelasting van de Kwadijk bij de nieuwe woningen maximaal 44 dB is. Daarmee wordt voldaan aan de grenswaarden van 55 dB voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

Het uitvoeren van nader onderzoek naar de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen is ook voor deze situatie niet nodig.

Bij het ontwerp van de nieuwe woningen moet rekening worden gehouden met de (geluids)eisen van het Bouwbesluit 2012. Nader onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels van de nieuwe woningen is niet nodig. Vanuit het oogpunt van geluid kunnen de woningen volgens plan worden gerealiseerd.

5 Samenvatting en conclusies

De familie De Koning uit Middenbeemster is initiatiefnemer van het plan voor de bouw van twee woningen met berging op een perceel aan de Kwadijk 139a in Kwadijk. De nieuwe woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen en om die reden is voor het plan akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd.

De planlocatie met de toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) ondervindt een relevante geluidsbelasting van het wegverkeer op de Nieuwe Gouw en de Kwadijk.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat ten gevolge van het verkeer op de Nieuwe Gouw de geluidsbelasting op de gevels van de woningen maximaal 35 dB zal zijn. Daarmee wordt voldaan aan de wettelijke norm (van 48 dB).

De geluidsbelasting van het verkeer op de Kwadijk is (zonder correctie) maximaal 44 dB. Daarmee wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

Het nader onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor dit plan niet nodig.

De nieuw te bouwen woningen dienen te voldoen aan de geluidseisen van het Bouwbesluit 2012. Met een te realiseren minimale geluidwering van de gevels van 20 dB wordt voldaan aan het gestelde maximale binnenniveau van 33 dB. Onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels is niet nodig.

Vanuit het aspect geluid kunnen de nieuwe woningen van het plan zonder verdere eisen en/of extra voorzieningen worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel







Model: Plansituatie
Kwadijk 139a - Kwadijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	653	0	12:13, 12 sep 2023	-9	2	weg	Nieuwe Gouw	Polylijn	127796,85	503848,95	128026,19
Nieuwe Gouw	794	1	12:19, 12 sep 2023	-7	2	weg	Nieuwe Gouw	Polylijn	128023,59	504144,39	128051,86
Kwadijk	655	2	12:24, 12 sep 2023	-5	2	weg	Kwadijk	Polylijn	128051,91	504189,82	128283,90
Kwadijk	796	2	12:24, 12 sep 2023	-13	2	weg	Kwadijk	Polylijn	127862,00	504296,00	128051,61

Model: Plansituatie
 Kwadijk 139a - Kwadijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	504148,43	0,00	0,00	0,00	-1,50	0,00	0,00	0,00	-1,50	-1,00	--	Relatief	10
Nieuwe Gouw	504190,16	0,00	0,00	-1,50	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-1,00	--	Relatief	2
Kwadijk	504015,33	0,00	0,00	-1,00	-0,55	0,00	0,00	0,00	-0,83	-0,50	--	Relatief	12
Kwadijk	504190,24	0,00	0,00	-1,00	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-0,50	--	Relatief	9

Model: Plansituatie
Kwadijk 139a - Kwadijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
--	383,81	383,82	7,41	214,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Nieuwe Gouw	53,79	53,80	53,79	53,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kwadijk	292,59	292,60	7,98	61,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Kwadijk	219,35	219,36	5,79	100,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Model: Plansituatie
Kwadijk 139a - Kwadijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
--	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Nieuwe Gouw	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Kwadijk	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Kwadijk	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: Plansituatie
Kwadijk 139a - Kwadijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
--	60	--	60	60	60	--	False	3700,00	6,70	3,40	0,75	--	--	--
Nieuwe Gouw	30	--	30	30	30	--	True	3700,00	6,70	3,40	0,75	--	--	--
Kwadijk	30	--	30	30	30	--	True	2100,00	6,70	3,40	0,75	--	--	--
Kwadijk	30	--	30	30	30	--	True	1300,00	6,70	3,40	0,75	--	--	--

Model: Plansituatie
 Kwadijk 139a - Kwadijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
--	--	--	95,10	95,10	95,10	--	2,90	2,90	2,90	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
Nieuwe Gouw	--	--	95,10	95,10	95,10	--	2,90	2,90	2,90	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
Kwadijk	--	--	95,60	95,60	95,60	--	2,40	2,40	2,40	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
Kwadijk	--	--	96,70	96,70	96,70	--	2,30	2,30	2,30	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie
 Kwadijk 139a - Kwadijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
--	235,75	119,64	26,39	--	7,19	3,65	0,80	--	4,96	2,52	0,56	--	78,91	86,94
Nieuwe Gouw	235,75	119,64	26,39	--	7,19	3,65	0,80	--	4,96	2,52	0,56	--	79,55	84,11
Kwadijk	134,51	68,26	15,06	--	3,38	1,71	0,38	--	2,81	1,43	0,32	--	84,20	89,16
Kwadijk	84,23	42,74	9,43	--	2,00	1,02	0,22	--	0,87	0,44	0,10	--	81,60	86,18

Model: Plansituatie
 Kwadijk 139a - Kwadijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
--	92,80	99,11	105,65	102,06	95,25	84,93	108,27	75,96	83,99	89,86	96,16	102,70
Nieuwe Gouw	93,06	94,81	99,83	96,99	90,46	84,46	103,31	76,60	81,17	90,12	91,86	96,88
Kwadijk	97,08	96,27	99,29	92,72	87,70	82,56	103,34	81,25	86,21	94,14	93,33	96,34
Kwadijk	93,87	93,66	96,93	90,28	85,18	79,41	100,69	78,65	83,24	90,92	90,71	93,98

Model: Plansituatie
 Kwadijk 139a - Kwadijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
--	99,11	92,30	81,98	105,32	69,40	77,43	83,29	89,60	96,14	92,55	85,74	75,42
Nieuwe Gouw	94,04	87,52	81,51	100,36	70,04	74,60	83,55	85,30	90,32	87,48	80,95	74,95
Kwadijk	89,78	84,75	79,62	100,39	74,69	79,65	87,57	86,76	89,78	83,21	78,19	73,05
Kwadijk	87,33	82,23	76,46	97,75	72,09	76,67	84,36	84,15	87,42	80,77	75,67	69,90

Model: Plansituatie
Kwadijk 139a - Kwadijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--		98,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Gouw		93,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kwadijk		93,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kwadijk		91,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie
 Kwadijk 139a - Kwadijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	797	0	12:17, 12 sep 2023	-15	2	01	toetspunt	Punt	128086,81	504229,52	-2,00	Relatief
--	798	0	12:17, 12 sep 2023	-21	2	02	toetspunt	Punt	128086,84	504237,01	-2,00	Relatief
--	799	0	12:17, 12 sep 2023	-27	2	03	toetspunt	Punt	128094,30	504241,44	-2,00	Relatief
--	800	0	12:17, 12 sep 2023	-33	2	04	toetspunt	Punt	128092,83	504232,05	-2,00	Relatief
--	801	0	12:17, 12 sep 2023	-39	2	05	toetspunt	Punt	128112,29	504209,83	-1,91	Relatief
--	802	0	12:17, 12 sep 2023	-45	2	06	toetspunt	Punt	128111,79	504215,39	-1,94	Relatief
--	803	0	12:18, 12 sep 2023	-51	2	07	toetspunt	Punt	128120,38	504221,72	-2,00	Relatief
--	804	0	12:18, 12 sep 2023	-57	2	08	toetspunt	Punt	128119,81	504213,51	-2,00	Relatief

Model: Plansituatie
Kwadijk 139a - Kwadijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja

Model: Plansituatie
 Kwadijk 139a - Kwadijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	656	0	10:52, 12 sep 2023	bodem hard	water	Polygoon	127887,21	503906,60	25	216,55
--	657	0	10:52, 12 sep 2023	bodem hard	water	Polygoon	127676,68	504066,30	82	632,69
--	658	0	10:52, 12 sep 2023	bodem hard	water	Polygoon	127617,59	504404,94	18	69,27
--	659	0	10:52, 12 sep 2023	bodem hard	water	Polygoon	127769,28	503889,34	12	66,05
--	660	0	10:52, 12 sep 2023	bodem hard	water	Polygoon	128463,24	504615,50	25	1144,84
--	661	0	10:52, 12 sep 2023	bodem hard	water	Polygoon	127731,35	504318,32	8	33,68
--	662	0	10:52, 12 sep 2023	bodem hard	water	Polygoon	128090,93	504212,15	16	283,84
--	663	0	10:52, 12 sep 2023	bodem hard	water	Polygoon	128251,64	504748,43	28	1093,10
--	664	0	10:52, 12 sep 2023	bodem hard	water	Polygoon	127843,50	504395,32	21	245,90
--	665	0	10:52, 12 sep 2023	bodem hard	water	Polygoon	128537,19	504465,24	32	1017,95
--	666	0	10:52, 12 sep 2023	bodem hard	water	Polygoon	128062,17	504880,08	38	1069,73
--	667	0	10:52, 12 sep 2023	bodem hard	water	Polygoon	127538,57	504205,52	70	636,05
--	668	0	10:52, 12 sep 2023	bodem hard	water	Polygoon	128337,76	505045,81	46	1719,87
--	669	0	10:52, 12 sep 2023	bodem hard	water	Polygoon	127771,62	504469,83	24	169,58
--	670	0	10:52, 12 sep 2023	bodem hard	water	Polygoon	128384,46	504020,85	17	295,85
--	671	0	10:52, 12 sep 2023	bodem hard	water	Polygoon	128143,03	504182,78	36	482,71
--	672	0	10:52, 12 sep 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	128035,44	504206,49	36	613,91
--	673	0	10:52, 12 sep 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	127843,36	503915,27	41	941,33
--	674	0	10:52, 12 sep 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	128064,52	504184,56	8	91,29
--	675	0	10:52, 12 sep 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	128365,28	503967,96	40	767,80
--	805	0	12:18, 12 sep 2023	bodem hard	verharding plan	Rechthoek	128124,37	504261,50	4	131,50
--	806	0	12:19, 12 sep 2023	bodem hard	verharding plan	Polygoon	128096,65	504208,14	19	122,83

Model: Plansituatie
 Kwadijk 139a - Kwadijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1307,02	2,72	29,95	0,00
--	3637,20	0,59	30,93	0,00
--	177,64	2,05	12,99	0,00
--	185,64	1,76	19,17	0,00
--	9024,12	3,13	174,92	0,00
--	75,75	1,77	10,19	0,00
--	1484,73	1,54	65,48	0,00
--	8231,89	1,45	119,42	0,00
--	942,10	1,84	28,35	0,00
--	5921,60	0,51	266,34	0,00
--	6111,37	1,02	156,08	0,00
--	2694,85	0,90	32,53	0,00
--	12792,67	3,87	160,75	0,00
--	543,89	1,90	25,19	0,00
--	1000,15	3,64	56,22	0,00
--	2116,03	1,17	36,62	0,00
--	3264,47	1,39	41,27	0,00
--	7158,46	0,78	212,92	0,00
--	376,97	4,83	31,12	0,00
--	4066,89	2,94	72,30	0,00
--	320,12	5,30	60,46	0,00
--	498,87	1,63	18,99	0,00

Model: Plansituatie
 Kwadijk 139a - Kwadijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	676	0	10:54, 12 sep 2023	117	Kwadijk 117 1471CG	Polygoon	127773,06	504425,78	5,15	6,62	5,15
--	677	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	127920,32	504358,12	0,77	2,77	0,77
--	678	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	128360,79	503933,41	1,62	2,36	1,62
--	679	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	128264,45	504063,19	2,93	4,32	2,93
--	680	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	128135,64	504071,29	4,71	6,06	4,71
--	681	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	127944,92	504190,84	3,62	5,12	3,62
--	682	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	128294,54	504054,93	2,87	4,48	2,87
--	683	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	128318,10	504100,70	0,67	2,67	0,67
--	684	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	128309,96	504031,80	1,29	2,80	1,29
--	685	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	128287,25	504110,38	4,02	5,82	4,02
--	687	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	127779,55	504417,81	0,00	1,34	0,00
--	688	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	127817,05	504408,63	0,40	2,10	0,40
--	689	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	128170,21	504099,68	4,56	5,40	4,56
--	690	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	127715,32	504403,24	2,11	3,53	2,11
--	691	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	128247,23	504080,19	2,35	4,05	2,35
--	692	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	128333,59	504000,00	2,72	3,85	2,72
--	693	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	128015,35	504257,70	1,83	3,53	1,83
--	694	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	127953,17	504337,29	0,00	2,00	0,00
--	696	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	127795,94	504287,79	2,00	3,50	2,00
--	697	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	127728,04	504388,98	3,47	4,90	3,47
--	698	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	128365,47	503906,22	3,06	3,44	3,06
--	699	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	127830,08	504383,62	1,85	3,35	1,85
--	700	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	127798,47	504389,13	0,40	1,46	0,40
--	701	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	127897,78	504310,10	1,99	3,18	1,99
--	702	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	128298,00	504054,98	3,06	4,70	3,06
--	703	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	128329,56	504013,56	2,69	4,10	2,69
--	704	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	127960,35	504205,20	1,45	2,95	1,45
--	705	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	127681,36	504407,88	1,66	3,16	1,66
--	706	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	127850,07	504332,48	2,24	3,24	2,24
--	707	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	127724,94	504347,72	1,25	2,75	1,25
--	708	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	128111,64	504184,32	1,99	3,24	1,99
--	709	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	127810,40	504414,69	1,38	2,94	1,38
--	710	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	127993,45	504250,19	2,59	3,59	2,59

Model: Plansituatie
 Kwadijk 139a - Kwadijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	-1,47	Absoluut	8	43,51	101,98	0,05	14,69			0385100000024914
--	-2,00	Absoluut	8	74,84	219,03	0,21	13,19			0478100000002693
--	-0,74	Absoluut	7	26,79	33,03	0,17	10,11			0478100000002899
--	-1,39	Absoluut	6	21,38	25,52	0,45	7,11			0478100000003239
--	-1,35	Absoluut	4	26,51	41,76	5,16	8,10			0478100000004525
--	-1,50	Absoluut	8	72,89	186,52	3,99	19,70			0478100000003523
--	-1,61	Absoluut	10	56,19	134,80	0,75	12,97			0478100000002675
--	-2,00	Absoluut	6	47,97	134,63	0,18	15,02			0478100000002678
--	-1,51	Absoluut	4	19,41	23,28	4,35	5,36			0478100000003382
--	-1,80	Absoluut	4	29,89	53,67	6,00	8,95			0478100000003643
--	-1,34	Absoluut	4	24,31	35,95	5,09	7,06			0385100000025713
--	-1,70	Absoluut	7	33,81	47,39	2,17	9,96			0385100000025720
--	-0,84	Absoluut	14	68,53	118,74	0,38	10,88			0478100000003224
--	-1,42	Absoluut	5	10,47	6,66	0,16	3,07			0478100000002909
--	-1,70	Absoluut	6	21,53	28,34	0,92	6,21			0478100000004204
--	-1,13	Absoluut	6	27,14	39,49	0,47	9,39			0478100000002674
--	-1,70	Absoluut	6	41,56	101,90	1,33	11,46			0478100000003528
--	-2,00	Absoluut	4	54,40	144,00	7,20	20,00			0385100000025330
--	-1,50	Absoluut	4	38,61	92,92	9,15	10,16			0478100000003055
--	-1,43	Absoluut	6	24,41	33,08	1,44	6,10			0478100000002827
--	-0,38	Absoluut	4	16,17	14,45	2,67	5,41			0478100000004529
--	-1,50	Absoluut	6	22,12	30,42	0,94	5,12			0478100000003381
--	-1,06	Absoluut	9	43,24	54,54	0,62	12,08			0478100000003324
--	-1,19	Absoluut	6	34,89	60,82	0,10	12,75			0478100000003084
--	-1,64	Absoluut	4	29,35	52,60	6,22	8,45			0478100000002735
--	-1,41	Absoluut	6	31,69	57,96	2,14	7,97			0478100000003400
--	-1,50	Absoluut	8	45,30	115,69	1,00	10,60			0478100000003524
--	-1,50	Absoluut	4	25,32	37,56	4,75	7,91			0478100000003054
--	-1,00	Absoluut	10	28,47	41,44	0,24	10,16			0478100000003185
--	-1,50	Absoluut	7	50,09	156,22	1,17	12,88			0478100000002632
--	-1,25	Absoluut	7	57,60	125,35	2,20	14,98			0385100000025719
--	-1,56	Absoluut	6	43,21	89,28	2,35	13,77			0478100000002701
--	-1,00	Absoluut	5	11,23	7,37	0,74	3,52			0478100000004057

[illegible]

Model: Plansituatie
 Kwadijk 139a - Kwadijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	711	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	128258,43	504103,69	3,07	4,89	3,07
--	712	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	127755,02	504375,13	3,85	5,11	3,85
--	713	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	128244,63	504110,64	2,69	4,69	2,69
--	714	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	128373,11	504001,69	1,70	3,27	1,70
--	715	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	127976,53	504271,85	2,17	3,18	2,17
--	716	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	127760,07	504206,04	6,04	7,54	6,04
--	717	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	128038,56	504236,63	4,05	4,79	4,05
--	718	0	10:54, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	127831,71	504375,01	4,23	5,55	4,23
--	719	0	10:54, 12 sep 2023	131	Kwadijk 131 1471CH	Polygoon	127938,73	504291,50	0,46	1,75	0,46
--	720	0	10:54, 12 sep 2023	131	Kwadijk 131 1471CH	Polygoon	127932,10	504278,27	0,42	1,23	0,42
--	721	0	10:54, 12 sep 2023	117	Kwadijk 117 1471CG	Polygoon	127767,22	504429,61	5,15	6,28	5,15
--	722	0	10:54, 12 sep 2023	11	Stationsweg 11 1471CL	Polygoon	128333,84	503892,96	6,25	6,79	6,25
--	723	0	10:54, 12 sep 2023	140	Kwadijk 140 1471CJ	Polygoon	128080,78	504177,72	6,16	6,66	6,16
--	724	0	10:54, 12 sep 2023	129	Kwadijk 129 1471CH	Polygoon	127893,62	504258,58	3,85	4,85	3,85
--	725	0	10:54, 12 sep 2023	150	Kwadijk 150 1471CJ	Polygoon	128264,38	504100,19	5,47	7,16	5,47
--	726	0	10:54, 12 sep 2023	150	Kwadijk 150 1471CJ	Polygoon	128276,13	504091,98	4,16	5,69	4,16
--	727	0	10:54, 12 sep 2023	108	Kwadijk 108 1471CG	Polygoon	127675,70	504420,71	6,98	8,23	6,98
--	728	0	10:54, 12 sep 2023	124	Kwadijk 124 1471CH	Polygoon	127854,77	504326,53	3,56	4,34	3,56
--	729	0	10:54, 12 sep 2023	123	Kwadijk 123 1471CH	Polygoon	127850,47	504351,92	4,99	6,45	4,99
--	730	0	10:54, 12 sep 2023	1	Oude Gouw 1 1471CG	Polygoon	127761,61	504352,71	5,34	6,72	5,34
--	731	0	10:54, 12 sep 2023	128	Kwadijk 128 1471CH	Polygoon	127876,32	504311,09	5,02	6,14	5,02
--	732	0	10:54, 12 sep 2023	141	Kwadijk 141 1471CJ	Polygoon	128126,67	504150,64	4,57	5,86	4,57
--	733	0	10:54, 12 sep 2023	161	Kwadijk 161 1471CK	Polygoon	128402,16	503970,72	4,62	5,79	4,62
--	734	0	10:54, 12 sep 2023	160	Kwadijk 160 1471CK	Polygoon	128369,39	503976,97	7,05	7,55	7,05
--	735	0	10:54, 12 sep 2023	158	Kwadijk 158 1471CJ	Polygoon	128348,62	504000,73	5,69	7,19	5,69
--	736	0	10:54, 12 sep 2023	157	Kwadijk 157 1471CJ	Polygoon	128325,29	503997,67	4,24	4,74	4,24
--	737	0	10:54, 12 sep 2023	153	Kwadijk 153 1471CJ	Polygoon	128309,19	504022,84	5,75	6,94	5,75
--	738	0	10:54, 12 sep 2023	155	Kwadijk 155 1471CJ	Polygoon	128317,02	504021,25	2,78	4,19	2,78
--	739	0	10:54, 12 sep 2023	148	Kwadijk 148 1471CJ	Polygoon	128233,57	504077,47	1,37	2,71	1,37
--	740	0	10:54, 12 sep 2023	149	Kwadijk 149 1471CJ	Polygoon	128240,80	504059,03	4,12	5,12	4,12
--	741	0	10:54, 12 sep 2023	147	Kwadijk 147 1471CJ	Polygoon	128226,24	504089,20	5,43	6,86	5,43
--	742	0	10:54, 12 sep 2023	146	Kwadijk 146 1471CJ	Polygoon	128214,49	504097,10	5,00	6,44	5,00
--	743	0	10:54, 12 sep 2023	152	Kwadijk 152 1471CJ	Polygoon	128293,94	504036,48	7,06	8,23	7,06

Model: Plansituatie
 Kwadijk 139a - Kwadijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	-1,82	Absoluut	4	12,97	10,13	2,63	3,86			0478100000002683
--	-1,26	Absoluut	6	37,50	65,91	3,66	11,11			0478100000004201
--	-2,00	Absoluut	8	18,15	20,11	0,25	5,24			0478100000003232
--	-1,57	Absoluut	6	24,65	37,92	1,31	6,42			0478100000003870
--	-1,01	Absoluut	8	40,15	75,82	0,23	14,87			0478100000004203
--	-1,50	Absoluut	10	246,41	2769,38	3,07	46,00			0478100000002305
--	-0,74	Absoluut	7	19,48	11,03	0,29	5,80			0478100000004523
--	-1,32	Absoluut	6	35,51	73,18	0,47	10,87			0478100000004261
--	-1,29	Absoluut	10	55,57	122,35	0,16	14,79			0385100000024892
--	-0,81	Absoluut	10	55,48	121,79	0,16	14,79			0385100000024893
--	-1,13	Absoluut	8	43,43	101,77	0,05	14,69			0385100000024913
--	-0,54	Absoluut	13	48,37	107,33	0,02	10,58			0478100000000006
--	-0,50	Absoluut	4	59,93	223,93	14,26	15,70			0478100000000021
--	-1,00	Absoluut	15	65,46	195,27	0,86	14,56			0478100000000108
--	-1,69	Absoluut	4	47,38	134,15	9,36	14,33			0478100000000189
--	-1,53	Absoluut	4	47,38	134,15	9,36	14,33			0478100000000190
--	-1,25	Absoluut	6	42,15	67,46	2,52	15,09			0478100000000193
--	-0,78	Absoluut	9	57,29	111,02	2,72	12,20			0478100000002283
--	-1,46	Absoluut	7	45,34	105,37	3,28	15,62			0478100000002284
--	-1,38	Absoluut	4	52,65	172,82	12,52	13,81			0478100000002306
--	-1,12	Absoluut	13	95,02	267,82	2,98	12,29			0478100000002620
--	-1,29	Absoluut	4	26,88	45,01	6,30	7,16			0478100000002687
--	-1,17	Absoluut	14	97,05	287,70	0,17	19,44			0478100000002669
--	-0,50	Absoluut	11	55,32	132,99	1,53	11,98			0478100000002671
--	-1,50	Absoluut	8	53,29	137,12	0,84	15,26			0478100000002672
--	-0,50	Absoluut	6	24,74	36,51	0,40	7,51			0478100000002673
--	-1,19	Absoluut	8	47,83	107,29	3,14	10,22			0478100000002676
--	-1,41	Absoluut	11	49,98	77,37	0,36	9,69			0478100000002677
--	-1,34	Absoluut	23	65,48	155,63	0,09	8,04			0478100000002679
--	-1,00	Absoluut	4	34,86	75,61	8,10	9,37			0478100000002680
--	-1,43	Absoluut	20	74,50	119,25	0,21	8,65			0478100000002681
--	-1,44	Absoluut	14	48,73	115,81	0,10	11,20			0478100000002682
--	-1,17	Absoluut	4	50,56	159,77	12,45	12,89			0478100000002684

[illegible]

Model: Plansituatie
 Kwadijk 139a - Kwadijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	744	0	10:54, 12 sep 2023	145	Kwadijk 145 1471CJ	Polygoon	128155,50	504075,62	1,92	2,92	1,92
--	745	0	10:54, 12 sep 2023	143	Kwadijk 143 1471CJ	Polygoon	128171,79	504115,35	5,29	6,43	5,29
--	746	0	10:54, 12 sep 2023	142	Kwadijk 142 1471CJ	Polygoon	128134,57	504139,98	5,14	6,12	5,14
--	748	0	10:54, 12 sep 2023	139	Kwadijk 139 1471CH	Polygoon	128055,48	504217,21	5,51	6,80	5,51
--	749	0	10:54, 12 sep 2023	130	Kwadijk 130 1471CH	Polygoon	127923,74	504308,76	6,48	7,91	6,48
--	750	0	10:54, 12 sep 2023	137	Kwadijk 137 1471CH	Polygoon	127995,68	504252,91	5,59	6,61	5,59
--	751	0	10:54, 12 sep 2023	128	Kwadijk 128 1471CH	Polygoon	127861,15	504264,34	4,28	5,48	4,28
--	752	0	10:54, 12 sep 2023	134	Kwadijk 134 1471CH	Polygoon	127986,26	504261,33	1,56	2,92	1,56
--	753	0	10:54, 12 sep 2023	133	Kwadijk 133 1471CH	Polygoon	127969,67	504272,28	5,36	6,21	5,36
--	754	0	10:54, 12 sep 2023	122	Kwadijk 122 1471CH	Polygoon	127839,54	504340,76	5,28	6,28	5,28
--	755	0	10:54, 12 sep 2023	121	Kwadijk 121 1471CH	Polygoon	127823,85	504365,54	2,34	3,15	2,34
--	756	0	10:54, 12 sep 2023	120	Kwadijk 120 1471CH	Polygoon	127819,16	504371,78	4,85	5,85	4,85
--	757	0	10:54, 12 sep 2023	135	Kwadijk 135 1471CH	Polygoon	127981,82	504222,87	2,30	3,54	2,30
--	758	0	10:54, 12 sep 2023	132	Kwadijk 132 1471CH	Polygoon	127936,80	504218,62	1,71	3,21	1,71
--	759	0	10:54, 12 sep 2023	118	Kwadijk 118 1471CG	Polygoon	127785,06	504433,29	6,18	8,01	6,18
--	760	0	10:54, 12 sep 2023	109	Kwadijk 109 1471CG	Polygoon	127688,92	504416,80	6,01	7,51	6,01
--	761	0	10:54, 12 sep 2023	110	Kwadijk 110 1471CG	Polygoon	127698,66	504413,12	5,99	7,49	5,99
--	762	0	10:54, 12 sep 2023	125	Kwadijk 125 1471CH	Polygoon	127825,54	504318,78	7,23	8,23	7,23
--	763	0	10:54, 12 sep 2023	151	Kwadijk 151 1471CJ	Polygoon	128258,42	504042,13	6,05	6,55	6,05
--	764	0	10:54, 12 sep 2023	111	Kwadijk 111 1471CG	Polygoon	127707,92	504409,64	6,10	7,50	6,10
--	765	0	10:54, 12 sep 2023	112	Kwadijk 112 1471CG	Polygoon	127716,53	504412,52	6,13	7,35	6,13
--	766	0	10:54, 12 sep 2023	116	Kwadijk 116 1471CG	Polygoon	127744,88	504401,36	4,89	6,00	4,89
--	767	0	10:54, 12 sep 2023	12	Stationsweg 12 1471CL	Polygoon	128308,81	503907,73	3,81	4,79	3,81
--	768	0	10:54, 12 sep 2023	6	Stationsweg 6 1471CL	Polygoon	128343,53	503903,93	6,22	6,75	6,22
--	769	0	10:54, 12 sep 2023	10	Stationsweg 10 1471CL	Polygoon	128328,14	503902,36	6,26	6,96	6,26
--	770	0	10:54, 12 sep 2023	5	Stationsweg 5 1471CL	Polygoon	128344,84	503920,32	6,59	7,24	6,59
--	771	0	10:54, 12 sep 2023	4	Stationsweg 4 1471CL	Polygoon	128344,84	503920,32	6,52	7,17	6,52
--	772	0	10:54, 12 sep 2023	7	Stationsweg 7 1471CL	Polygoon	128319,08	503930,03	2,32	3,32	2,32
--	773	0	10:54, 12 sep 2023	2	Stationsweg 2 1471CL	Polygoon	128333,64	503948,76	5,55	6,55	5,55
--	774	0	10:54, 12 sep 2023	1	Stationsweg 1 1471CL	Polygoon	128361,05	503939,71	6,55	7,31	6,55
--	775	0	10:54, 12 sep 2023	138	Kwadijk 138 1471CH	Polygoon	128014,27	504234,13	3,62	4,19	3,62
--	776	0	10:54, 12 sep 2023	126	Kwadijk 126 1471CH	Polygoon	127823,14	504284,42	1,99	3,36	1,99
--	777	0	10:54, 12 sep 2023	144	Kwadijk 144 1471CJ	Polygoon	128148,89	504094,96	6,60	7,10	6,60

Model: Plansituatie
 Kwadijk 139a - Kwadijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	-1,00	Absoluut	14	61,91	147,91	0,37	12,87			0478100000002685
--	-1,14	Absoluut	4	56,78	201,46	14,07	14,32			0478100000002686
--	-0,98	Absoluut	8	55,32	133,28	3,10	12,11			0478100000002688
--	-1,29	Absoluut	8	48,20	97,18	3,79	9,05			0478100000002690
--	-1,43	Absoluut	4	81,31	385,40	15,05	25,65			0478100000002692
--	-1,02	Absoluut	10	39,43	73,93	0,56	9,48			0478100000002694
--	-1,20	Absoluut	4	56,67	163,91	8,04	20,27			0478100000002695
--	-1,36	Absoluut	6	51,95	136,15	3,87	13,35			0478100000002696
--	-0,85	Absoluut	12	59,72	153,13	0,82	11,21			0478100000002697
--	-1,00	Absoluut	8	40,53	72,75	0,11	15,62			0478100000002698
--	-0,81	Absoluut	12	58,44	137,53	0,40	13,01			0478100000002699
--	-1,00	Absoluut	4	37,60	87,72	8,60	10,20			0478100000002700
--	-1,24	Absoluut	4	46,04	132,26	11,02	11,99			0478100000002702
--	-1,50	Absoluut	8	96,78	354,16	7,02	19,20			0478100000002703
--	-1,83	Absoluut	10	106,73	411,55	5,09	15,43			0478100000002704
--	-1,50	Absoluut	9	38,48	61,47	1,01	7,19			0478100000002709
--	-1,50	Absoluut	16	49,53	83,12	0,02	7,18			0478100000002710
--	-1,00	Absoluut	15	49,60	115,83	1,00	8,00			0478100000002756
--	-0,50	Absoluut	12	51,00	120,23	1,00	9,13			0478100000002757
--	-1,40	Absoluut	12	38,61	57,57	0,16	6,95			0478100000002825
--	-1,22	Absoluut	6	25,78	41,09	0,16	7,13			0478100000002826
--	-1,11	Absoluut	12	42,46	85,54	0,94	7,85			0478100000002828
--	-0,98	Absoluut	11	52,59	123,68	0,94	8,61			0478100000002892
--	-0,53	Absoluut	10	43,44	80,12	0,13	10,65			0478100000002893
--	-0,70	Absoluut	17	48,53	80,87	0,02	10,58			0478100000002894
--	-0,65	Absoluut	8	34,23	57,38	0,18	10,65			0478100000002895
--	-0,65	Absoluut	10	41,41	76,89	0,10	7,27			0478100000002896
--	-1,00	Absoluut	8	55,87	155,62	3,32	14,52			0478100000002897
--	-1,00	Absoluut	8	58,45	155,67	1,32	12,64			0478100000002898
--	-0,76	Absoluut	7	38,72	75,31	3,22	10,02			0478100000002900
--	-0,57	Absoluut	16	80,41	311,58	1,01	10,47			0478100000002914
--	-1,37	Absoluut	8	78,42	337,20	0,32	19,97			0478100000003183
--	-0,50	Absoluut	15	50,05	126,06	0,14	8,64			0478100000003223

[illegible]

Model: Plansituatie
 Kwadijk 139a - Kwadijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	778	0	10:54, 12 sep 2023	143	Kwadijk 143 1471CJ	Polygoon	128182,32	504109,54	5,21	6,71	5,21
--	779	0	10:54, 12 sep 2023	159	Kwadijk 159 1471CJ	Polygoon	128342,08	503984,63	5,66	6,30	5,66
--	780	0	10:54, 12 sep 2023	9	Stationsweg 9 1471CL	Polygoon	128317,61	503919,35	4,14	5,12	4,14
--	781	0	10:54, 12 sep 2023	156	Kwadijk 156 1471CJ	Polygoon	128316,54	503998,15	5,64	6,14	5,64
--	782	0	10:54, 12 sep 2023	125	Kwadijk 125 1471CH	Polygoon	127856,72	504320,00	3,59	4,40	3,59
--	783	0	10:54, 12 sep 2023	3	Stationsweg 3 1471CL	Polygoon	128359,25	503922,22	6,02	6,63	6,02
--	784	0	10:54, 12 sep 2023	160	Kwadijk 160 1471CK	Polygoon	128376,27	503964,84	6,12	6,62	6,12
--	785	0	10:54, 12 sep 2023	136	Kwadijk 136 1471CH	Polygoon	127987,67	504243,11	5,14	6,14	5,14
--	786	0	10:54, 12 sep 2023	119	Kwadijk 119 1471CG	Polygoon	127763,70	504368,58	5,64	6,87	5,64
--	787	0	10:55, 12 sep 2023	gebouw	brandweerkazerne	Polygoon	128065,66	504216,92	8,00	8,00	6,23
--	788	0	10:55, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Rechthoek	128055,25	504211,02	4,00	4,00	3,00
--	789	0	10:56, 12 sep 2023	gebouw	bestaand	Polygoon	128112,77	504154,57	7,00	7,00	6,14
--	790	0	11:05, 12 sep 2023	gebouw	woining plan	Rechthoek	128089,95	504227,67	8,60	8,60	6,60
--	791	0	11:06, 12 sep 2023	gebouw	woining plan	Rechthoek	128115,86	504207,63	8,60	8,60	6,61
--	792	0	11:06, 12 sep 2023	gebouw	berging plan	Rechthoek	128109,29	504244,11	6,50	6,50	4,50
--	793	0	11:07, 12 sep 2023	gebouw	berging plan	Rechthoek	128139,27	504226,60	6,50	6,50	4,90

Model: Plansituatie
 Kwadijk 139a - Kwadijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	-1,50	Absoluut	17	79,85	301,61	0,27	17,14			0478100000003227
--	-0,64	Absoluut	10	50,19	103,28	2,07	9,94			0478100000003408
--	-0,98	Absoluut	4	27,97	44,79	4,93	9,05			0478100000003647
--	-0,50	Absoluut	8	42,72	113,45	0,31	10,85			0478100000003649
--	-0,81	Absoluut	7	27,91	48,05	1,74	7,77			0478100000003703
--	-0,61	Absoluut	14	51,02	125,76	0,16	10,70			0478100000003869
--	-0,50	Absoluut	10	55,47	119,68	1,74	10,75			0478100000003873
--	-1,00	Absoluut	5	27,92	48,74	0,56	7,04			0478100000004058
--	-1,23	Absoluut	4	40,34	99,81	8,62	11,58			0478100000004200
--	-1,77	Relatief	8	52,84	162,32	0,64	13,29			
--	-1,00	Relatief	4	22,11	26,05	3,41	7,65			
--	-0,86	Relatief	8	54,63	150,70	2,23	12,80			
--	-2,00	Relatief	4	42,77	104,18	7,51	13,88			
--	-1,99	Relatief	4	43,46	107,04	7,55	14,18			
--	-2,00	Relatief	4	29,49	54,31	7,16	7,59			
--	-1,60	Relatief	4	28,85	51,97	7,03	7,39			

Model: Plansituatie
 Kwadijk 139a - Kwadijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	Kwadijk	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Kwadijk	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Kwadijk	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Kwadijk	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Kwadijk	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Kwadijk	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Kwadijk	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Kwadijk	2020	2019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Gouw
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt	1,50	25,36	22,41	15,85	25,93	
01_B	toetspunt	4,50	31,46	28,52	21,95	32,03	
02_A	toetspunt	1,50	28,37	25,43	18,86	28,94	
02_B	toetspunt	4,50	31,53	28,59	22,02	32,10	
03_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--	
03_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--	
04_A	toetspunt	1,50	24,26	21,31	14,75	24,83	
04_B	toetspunt	4,50	28,91	25,97	19,40	29,48	
05_A	toetspunt	1,50	32,55	29,61	23,04	33,12	
05_B	toetspunt	4,50	34,55	31,60	25,04	35,12	
06_A	toetspunt	1,50	32,36	29,42	22,85	32,93	
06_B	toetspunt	4,50	34,34	31,39	24,83	34,91	
07_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--	
07_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--	
08_A	toetspunt	1,50	16,44	13,49	6,93	17,01	
08_B	toetspunt	4,50	17,56	14,61	8,05	18,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: BuroDB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kwadijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt	1,50	40,80	37,86	31,29	41,37	
01_B	toetspunt	4,50	43,58	40,63	34,07	44,15	
02_A	toetspunt	1,50	33,71	30,76	24,20	34,28	
02_B	toetspunt	4,50	36,48	33,53	26,97	37,05	
03_A	toetspunt	1,50	18,85	15,90	9,34	19,42	
03_B	toetspunt	4,50	21,75	18,80	12,24	22,32	
04_A	toetspunt	1,50	39,12	36,18	29,61	39,69	
04_B	toetspunt	4,50	41,86	38,91	32,35	42,43	
05_A	toetspunt	1,50	40,53	37,58	31,02	41,10	
05_B	toetspunt	4,50	43,40	40,45	33,89	43,97	
06_A	toetspunt	1,50	39,35	36,40	29,84	39,92	
06_B	toetspunt	4,50	42,07	39,12	32,56	42,64	
07_A	toetspunt	1,50	27,24	24,29	17,73	27,81	
07_B	toetspunt	4,50	29,15	26,20	19,64	29,72	
08_A	toetspunt	1,50	34,76	31,81	25,25	35,33	
08_B	toetspunt	4,50	37,66	34,72	28,15	38,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt	1,50	41,38	38,44	31,87	41,95	
01_B	toetspunt	4,50	44,64	41,69	35,13	45,21	
02_A	toetspunt	1,50	37,16	34,21	27,65	37,73	
02_B	toetspunt	4,50	40,25	37,30	30,74	40,82	
03_A	toetspunt	1,50	18,85	15,90	9,34	19,42	
03_B	toetspunt	4,50	21,75	18,80	12,24	22,32	
04_A	toetspunt	1,50	39,55	36,60	30,04	40,12	
04_B	toetspunt	4,50	42,76	39,81	33,25	43,33	
05_A	toetspunt	1,50	42,60	39,66	33,09	43,17	
05_B	toetspunt	4,50	45,59	42,65	36,08	46,16	
06_A	toetspunt	1,50	42,85	39,90	33,34	43,42	
06_B	toetspunt	4,50	45,33	42,39	35,82	45,90	
07_A	toetspunt	1,50	27,24	24,29	17,73	27,81	
07_B	toetspunt	4,50	29,15	26,20	19,64	29,72	
08_A	toetspunt	1,50	36,69	33,74	27,18	37,26	
08_B	toetspunt	4,50	39,17	36,23	29,66	39,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: BuroDB

