

MEMO

Aan: gemeente Edam /
Volendam

Van: Jos Schoorlemmer

Datum: 11 oktober 2012

Ordernr:

Offertenr: 12184/01

Betreft: **brug Edam
herinrichting rijstroken**



**Jansen Venneboer
Groep**

Hierbij onze raming voor het gelijkvloers maken van het brugval van de brug Klein Westerbuiten te Edam. Deze raming is door ons opgesteld om u inzicht te geven in de kosten voor de door ons voor gestelde oplossing, zodat u kunt bepalen of deze oplossing kansrijk is zonder in deze fase al te veel kosten te moeten maken.

Doel:

Het bestaande brugval heeft 2 verhoogde fietspaden met daar tussen een laag gelegen wegdek. Door op het verlaagde dek een lichtgewicht composiet dek aan te brengen ontstaat een vlak val. Hierop kan met behulp van kunststof blokken de gewenste nieuwe rijbaanindeling aangebracht worden.

Uitgangspunten:

- Het bestaande val voorzien van een nieuw te vervaardigen achterhar die op de bestaande achterhar word gemonteerd. (ivm vrijdraaien)
- Het vervaardigen van een composiet dek (afmeting ca. 8 x 7 x 0,18 meter)
- Dit composiet dek monteren op het bestaande rijdek, waarbij de bestaande slijtlaag gehandhaafd blijft.
De bestaande slijtlaag wordt gereinigd en vervolgens uitgevlakt m.b.v. neopreen waarop het nieuwe composiet dek wordt aangebracht
- Op het hierdoor ontstane vlakke brugdek de nieuwe rijbaanindeling aanbrengen d.m.v. gelijmde kunststof geleidebalken
- De gewichtstoename van het val zal ca. 7 ton zijn. Dit zal t.p.v. de ballastkist gecompenseerd moeten worden.
- De bestaande leuning kunnen gehandhaafd blijven.

Raming:

- Vervaardigen, leveren en aanbrengen nieuw brugdek met stalen achterhar; € 125.000,00
- Leveren en aanbrengen extra ballast; € 35.000,00
- Het constructief doorrekenen van de brug. Geschat € 25.000,00
- Eventueel aanpassen van het bestaande bewegingswerk, tussen de € 5.000,00 (nieuwe motor) en de € 100.000,00 (compleet nieuw bewegingswerk)
- de hangstangen, versterken of vervangen; tussen de € 5.000,00 en de € 10.000,00
- de balanspriemen en de hameitoren versterken ; tussen de € 10.000,00 en de € 50.000,00 (dit is sterk afhankelijk van de uitkomst van de inspectie en de controleberekening)
- Het ophogen van de landhoofden; door u te bepalen
- Het verwijderen van de bestaande slijtlaag. Afhankelijk van de hechting van de bestaande slijtlaag. tussen de € 10.000,00 en de € 20.000,00

Opmerkingen:

- Wij hebben geen ervaring met deze oplossing, maar we hebben er wel veel vertrouwen in. Het bestaande dek hoeft niet versterkt te worden omdat het juist ontlast wordt door het composiet dek.
- Met betrekking tot de controleberekeningen van de bestaande brugonderdelen en de aandrijving dient er stelling worden genomen met betrekking tot welke normen van toepassing verklaard worden. (de nieuwe normen zullen tot grote afkeur van het bestaande leiden!)