

Bestemmingsplan Plantage Noord - deelplan De Wissel

Toelichting

Documenttitel: Bestemmingsplan Plantage Noord - deelplan De Wissel
Toelichting

Status: vastgesteld

Datum: 22 september 2016

Projectnaam: Plantage Noord - deelplan De Wissel

Projectnummer: BC2605

Opdrachtgever: Gemeente Diemen

Referentie: BC2605

Auteur(s): Jan-Willem Geuke

Collegiale toets: Adriaan Koopman

Datum/paraaf toets:

Vrijgegeven door: Paul de Jong

Datum/paraaf vrijgave:

Plantage Noord - deelplan De Wissel

Inhoudsopgave

Toelichting	3
Hoofdstuk 1 Inleiding	5
1.1 Aanleiding en doel	5
1.2 Ligging en begrenzing plangebied	5
1.3 Vigerend plan	5
1.4 Leeswijzer	6
Hoofdstuk 2 Huidige situatie	7
2.1 Historie	7
2.2 Ruimtelijke structuur	7
2.3 Functionele inrichting	7
Hoofdstuk 3 Beleidskader	9
3.1 Rijksbeleid	9
3.2 Provinciaal beleid	9
3.3 Gemeentelijk beleid	10
Hoofdstuk 4 Planbeschrijving	13
Hoofdstuk 5 Omgevingsaspecten	15
5.1 Algemene beoordeling milieueffecten (m.e.r.)	15
5.2 Bedrijven en milieuzonering	15
5.3 Verkeer	15
5.4 Luchtkwaliteit	15
5.5 Geluidhinder	15
5.6 Externe veiligheid	16
5.7 Bodemkwaliteit	17
5.8 Water	17
5.9 Ecologie	17
5.10 Archeologie en cultuurhistorie	18
5.11 Overige	18
Hoofdstuk 6 Juridische planopzet	19
6.1 Standaard en plansystematiek	19
6.2 Toelichting op de regels	19
Hoofdstuk 7 Uitvoerbaarheid	21
7.1 Economische uitvoerbaarheid	21
7.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	21
Bijlage	23
Bijlage 1 Akoestisch onderzoek Pantar	25

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

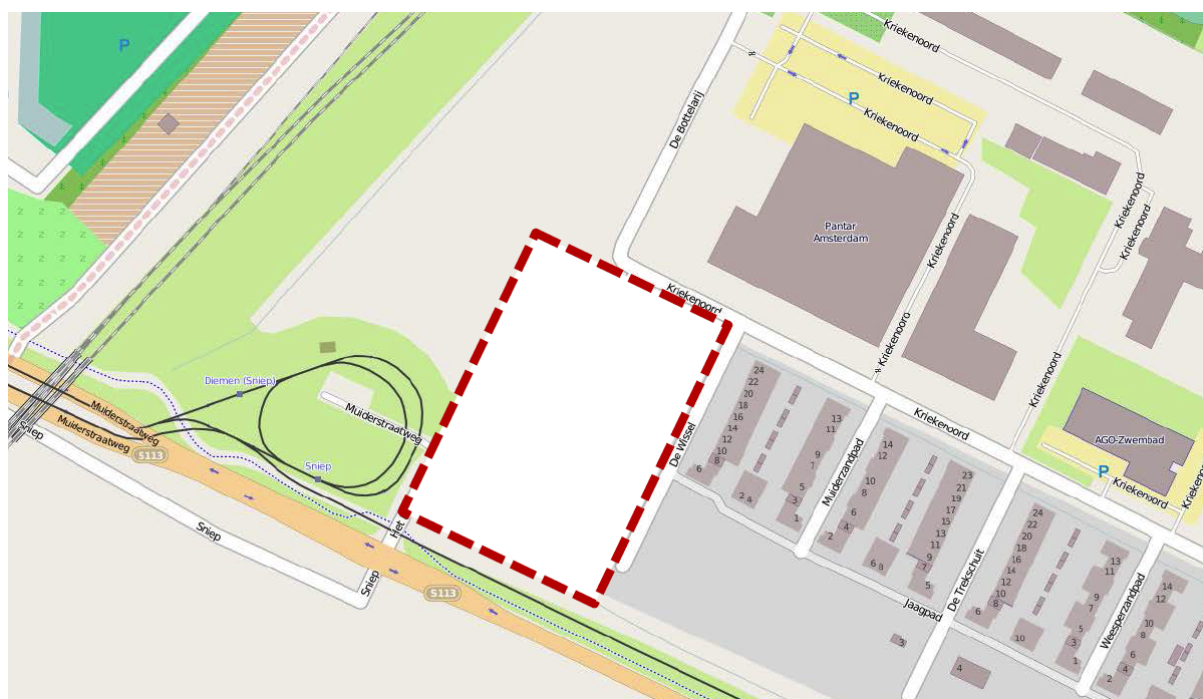
1.1 Aanleiding en doel

In het kader van lopende afspraken over gefaseerde afname (door een ontwikkelaar) van gronden in eigendom van de gemeente Diemen, hebben genoemde partijen overwogen dat een gewijzigde invulling van het onderhavige plangebied wenselijk en aanvaardbaar is. Achtergrond hiervan zijn gewijzigde marktomstandigheden in de afgelopen jaren en daarnaast voortschrijdende inzichten op het gebied van stedenbouwkundige opvattingen en duurzaam ontwikkelen.

De beoogde gewijzigde invulling is niet in overeenstemming met het geldende bestemmingsplan (zie paragraaf 1.3). Flexibiliteitsbepalingen uit dat plan alsmede buitenplanse afwijkingsbevoegdheden bieden in dit geval geen soelaas. Om die reden heeft de gemeente Diemen gekozen voor een partiële herziening van het geldende bestemmingsplan.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied ligt in het gebied Plantage te Diemen, tussen de Muiderstraatweg, De Wissel en Kriekenoord. De westzijde grenst aan Het Pontveer en de keerlus van tramlijn 9. Het plangebied is in onderstaande figuur met een rode streeplijn bij benadering aangegeven.



Afbeelding 1.1: indicatieve ligging van het plangebied

1.3 Vigerend plan

Op het plangebied is van toepassing het (onherroepelijk) geldende bestemmingsplan "Plantage De Sniep", vastgesteld op 17 februari 2011. Aan de gronden zijn de bestemmingen Gemengd en Verkeer toegekend. In de onderstaande figuur is het plangebied met een rode stippellijn bij benadering aangegeven. Op de figuur ernaast een uitsnede van de nieuwe verbeelding, behorende bij dit plan.



Afbeelding 2.1: vergelijking vigerend en nieuw bestemmingsplan

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van de toelichting wordt de huidige situatie in het plangebied beschreven. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het beleidskader van de gemeente uiteengezet. Hoofdstuk 4 beschrijft de verschillende ruimtelijke en functionele elementen van het plan. Hoofdstuk 5 gaat over de omgevingsaspecten die voor dit plan relevant zijn. Hoofdstuk 6 geeft een toelichting op de juridische opzet van het plan en op de regels. Tot slot volgt in hoofdstuk 7 een beschrijving van zowel de economische als de maatschappelijke uitvoerbaarheid van het plan.

Hoofdstuk 2 Huidige situatie

2.1 Historie

Na jarenlange voorbereiding is begin 2011 het bestemmingsplan Plantage De Sniep vastgesteld. De contouren van dit plan waren reeds geschetst voordat de mondiale economische crisis en de nationale woningmarktcrisis zich lieten gelden. De onderhavige planlocatie is tot op heden niet tot ontwikkeling gekomen. Dit was overigens ook voorzien op grond van afspraken tussen de gemeente Diemen en de ontwikkelende partij over gefaseerde afname van gronden.

2.2 Ruimtelijke structuur

Dit plan wijzigt de ruimtelijke structuur, zoals vastgelegd in het huidige bestemmingsplan, daar waar het gaat om de vorm van het bouwkvael. Deze is wigvormig bestemd, maar wordt met dit plan rechthoekig bestemd. Dit gebeurt door de bouwgvrens aan de zijde van de tramlus haaks te zetten op de bouwgvrens aan de zijde van de Muiderstraatweg en het tracé van Het Pontveer aan te passen. Het bouwvlak wordt daardoor wat groter, het openbaar gebied iets kleiner. Het verschil bedraagt circa 625 m².

Een andere verandering is de doorsnijding van het plangebied door een erfontsluitingsweg, die in het huidige bestemmingsplan is bestemd als Verkeer. Deze ontsluitingsweg is niet langer gewenst. Wel dient ter plaatse van deze strook een zoveel mogelijk open en onbelemmerd doorzicht gewaarborgd te blijven.

2.3 Functionele inrichting

Dit plan wijzigt de functionele structuur, zoals vastgelegd in het huidige bestemmingsplan, daar waar het gaat om de toegelaten functies binnen het bouwvlak. De huidige bestemming Gemengd laat, behalve wonen, ook andere gebouwde functies toe, namelijk maatschappelijke voorzieningen (uitgezonderd educatieve voorzieningen en kinderopvang), detailhandel, horeca en dienstverlening. Door gewijzigde economische en maatschappelijke omstandigheden zijn deze andere functies niet langer nodig en/of haalbaar. Gemeente en ontwikkelende partij zijn daarom overeengekomen dat het betreffende kavel geheel wordt bestemd voor wonen, uiteraard met inbegrip van de gebruikelijke mogelijkheid tot de uitoefening van een aan huis gebonden beroep of bedrijf.

Hoofdstuk 3 Beleidskader

3.1 Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

De SVIR is de Structuurvisie van het Rijk op het gebied van Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit. Als belangrijkste doelen voor de periode tot 2028 vermeldt de SVIR:

- verbetering concurrentiekracht;
- verbetering bereikbaarheid;
- verbetering leefomgeving, milieu en water.

De Rijksoverheid wil de concurrentiekracht van Nederland onder meer vergroten door een aantrekkelijk vestigingsbeleid voor buitenlandse bedrijven. Hiervoor moeten genoeg woningen, bedrijventerreinen en kantoren beschikbaar zijn, vooral in stedelijke gebieden. De ontwikkeling van Plantage De Sniep, waar het onderhavige plan deel van uitmaakt, draagt aan dit beleid bij.

Conform het systeem van de Wro heeft het SVIR geen directe doorwerking naar lagere overheden. Dat laatste wordt geregeld via het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) en daarnaast het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Een toets van dit plan aan genoemde besluiten volgt direct hierna.

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Het Rijk legt met het Barro de nationale ruimtelijke belangen juridisch vast. Het Barro bevat echter geen regels die concreet van toepassing zijn op dit plangebied dan wel op de daarin beoogde ontwikkeling. Het Barro vormt derhalve geen belemmering voor dit bestemmingsplan.

Besluit ruimtelijke ordening (Bro)

Bij alle ruimtelijke plannen streeft het Rijk naar zorgvuldige afwegingen en heldere besluitvorming. Dit doet het Rijk via het Bro. Het besluit bevat bepalingen over de inrichting en de beschikbaarstelling van bestemmingsplannen. Daarnaast bevat het besluit onder andere bepalingen over de vormgeving, inhoud en motivering van ruimtelijke plannen, de watertoets, overgangsrecht voor bestaande gebouwen, bouwwerken of bestaand gebruik, het afhandelen van planschadeverzoeken alsmede bepalingen over het exploitatieplan en subsidieregelingen. Indien en voor zover deze bepalingen mede relevant zijn voor dit bestemmingsplan wordt hieraan voldaan.

Ladder voor duurzame verstedelijking (art. 3.16, lid 2 Bro)

De toelichting van een bestemmingsplan, dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, moet voldoen aan een aantal voorwaarden. Overheden moeten op basis hiervan nieuwe stedelijke ontwikkelingen motiveren met behulp van drie opeenvolgende stappen. De stappen borgen een zorgvuldige ruimtelijke afweging en inpassing van die nieuwe ontwikkelingen.

Met dit plan worden slechts zeer beperkt nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt, aangezien het bouwvlak ten opzichte van het geldende bestemmingsplan wordt vergroot. Op grond van de Memorie van toelichting op het Bro en inmiddels ontstane jurisprudentie is het aanvaardbaar te stellen dat in dit geval geen sprake is van een stedelijke ontwikkeling als bedoeld in bovengenoemd artikel. Dat betekent dat de ladder niet verder dan stap 1 hoeft te worden doorlopen.

Conclusie

Dit bestemmingsplan is in overeenstemming met het ruimtelijk beleid van het Rijk.

3.2 Provinciaal beleid

Structuurvisie Noord-Holland 2040

In de structuurvisie Noord-Holland 2040 heeft de provincie haar ruimtelijke toekomstvisie vastgelegd en heeft zij tevens aangegeven hoe zij deze visie denkt te zullen realiseren. Het uitgangspunt van de structuurvisie is dat Noord-Holland aantrekkelijk moet blijven in wat het is: een diverse, internationaal concurrerende regio, in contact met het water, en uitgaande van de kracht van het landschap. De

provincie kiest daarbij voor hoogstedelijke milieus en een beperkte uitleg van bedrijventerreinen en houdt het landelijk gebied open en dichtbij.

In de structuurvisie worden drie hoofdbelangen en twaalf ondergeschikte belangen genoemd. De drie hoofdbelangen zijn:

- klimaatbestendigheid: voldoende bescherming tegen overstroming en wateroverlast, voldoende en schoon drink-, grond- en oppervlaktewater en voldoende ruimte voor het opwekken van duurzame energie;
- ruimtelijke kwaliteit: behoud en ontwikkeling van Noord-Hollandse cultuurlandschappen, natuurlandschappen en groen om de stad;
- duurzaam ruimtegebruik: milieukwaliteiten, behoud en ontwikkeling van verkeers- en vervoersnetwerken, voldoende en op de behoefte aansluitende huisvesting, voldoende en gedifferentieerde ruimte voor landbouw en visserij, economische activiteiten en voor recreatieve en toeristische voorzieningen.

Op de structuurvisiekaart is het plangebied van dit bestemmingsplan aangewezen als "bestaand bebouwd gebied". De structuurvisie bevat weinig specifiek beleid ten aanzien van deze gebieden. Wel streeft de provincie naar stedelijke verdichting en het optimaliseren van het gebruik van bestaand bebouwd gebied, in het bijzonder rond OV-knooppunten. Het onderhavige bestemmingsplan sluit aan bij dit beleid, omdat het leegstand van winkels en kantoren tegengaat en tegelijkertijd meer ruimte geeft aan woningbouw.

Ruimtelijke Verordening Noord-Holland (versie 15 januari 2016)

Bij de Structuurvisie hoort een Provinciale ruimtelijke verordening (PRV). Daarin staan de regels waaraan bestemmingsplannen, wijzigings- en uitwerkingsplannen, beheersverordeningen en (tijdelijke) omgevingsvergunningen, waarbij wordt afgeweken van het bestemmingsplan, dienen te voldoen. Voor dit plan zijn de volgende artikelen relevant:

Art 8a Meerlaagse veiligheid

De toelichting van een bestemmingsplan bevat een beschrijving van de wijze waarop in het plan rekening is gehouden met:

- a. de risico's van en bij overstroming, en;
- b. de maatregelen en voorzieningen die worden getroffen om deze risico's te voorkomen of te beperken.

Zie paragraaf 5.8 *Water*.

Art. 33: Energie en duurzaam bouwen

1. Bestemmingsplannen voor woningbouw, renovatie, (her)structurering) bedrijventerreinen, kantoorlocaties en glastuinbouw dienen te beschrijven op welke wijze invulling wordt gegeven aan energiebesparing en inzet van duurzame energiebesparing en inzet van duurzame energie, waaronder mede wordt verstaan: het gebruik van restwarmte, Warmte Koude Opslag en aardwarmte, zonne-energie, biomassa.
2. Nieuwe verstedelijking of uitbreiding van bestaande verstedelijking dient aan eisen van duurzaam bouwen te voldoen.

Zie paragraaf 3.3 *Actieplan Energiebeleid 2013-2017*.

Conclusie: dit bestemmingsplan is in overeenstemming met het ruimtelijk beleid van de Provincie Noord-Holland.

3.3 Gemeentelijk beleid

Structuurvisie Diemen

Op 27 januari 2011 is de Structuurvisie Diemen vastgesteld. In deze structuurvisie is uitgewerkt welke ruimtelijke ontwikkelingen Diemen in de toekomst te wachten staat, en waar welke activiteiten plaats

gaan vinden. Waar wordt nog woningbouw ontwikkeld, waar ligt de nadruk op natuur en recreatie en waar is juist bereikbaarheid en bedrijvigheid belangrijk? Welke sociale verbanden kunnen met ruimtelijke ingrepen worden versterkt? De structuurvisie is vooral een richtinggevend document voor het beleid en voor de ruimtelijke plannen.

De algemene ambitie/visie luidt als volgt: "in 2040 is Diemen een duurzaam, stedelijk dorp op het grensvlak van Amsterdam en de Diemerscheg, waar het goed wonen, werken en recreëren is. Diemen heeft een bijzondere ligging, omdat het ingeklemd ligt tussen het grootstedelijke Amsterdam en de Diemerscheg, de groene en recreatieve uitloper van het Groene Hart. De Diemerscheg is bij een groot publiek bekend en van de recreatieve mogelijkheden wordt intensief gebruik gemaakt".

De ambitie/visie schetst een gewenst beeld van Diemen in 2040 en vormt daarmee de kapstok voor de ruimtelijke ontwikkelingen binnen de gemeente. Om deze ambitie ook daadwerkelijk te kunnen verwezenlijken dient een aantal ruimtelijke opgaven te worden opgepakt.

De ontwikkeling van Plantage De Sniep vormt één van de pijlers van de structuurvisie. Inmiddels wordt al een aantal jaren flink aan deze wijk gebouwd, waardoor deze opgave al voor een behoorlijk deel is vervuld. Daarnaast vermeldt de structuurvisie onder meer: *"Ook moet de eventuele ontwikkeling van detailhandel op Plantage de Sniep gezien worden in relatie tot het hoofdwinkelcentrum en het voortbestaan van de wijkwinkelcentra."*

Dit bestemmingsplan sluit aan bij deze aanwijzing uit de structuurvisie: geconstateerd is dat voor de geplande commerciële functies te weinig draagvlak bestaat. Zou het geldende bestemmingsplan op dit punt toch uitgevoerd worden, dan heeft dan (onder meer) gevolgen voor de wijkwinkelcentra. De gemeenteraad heeft dit in 2014 onderkend en heeft in december 2014 de detailhandelsvisie Diemen vastgesteld. Daarin is onder meer besloten om in Plantage de Sniep geen detailhandel te faciliteren.

Conclusie: de onderhavige herziening vormt ondersteuning van het beleid van de Structuurvisie Diemen.

Actieplan Energiebeleid 2013 - 2017

De gemeente Diemen voert actief energiebeleid om Diemen duurzamer en uiteindelijk in 2040 energieneutraal te laten worden. Dit begint met het streven om de gemeentelijke organisatie zelf voldoende energie te besparen en duurzame energie op te wekken en door daarover te communiceren. Bij de uitvoering van het energiebeleid is het accent verschoven van informeren en kennisuitwisseling naar het opzetten van samenwerking met burgers, bedrijven en organisaties met als doel om concrete resultaten te bereiken. De doelstelling is om in de periode 2013-2017 tenminste 15% energie te besparen en tenminste 10% energie duurzaam op te wekken. Hiertoe heeft de gemeente de volgende projecten in uitvoering dan wel op stapel staan:

- invoeren energiezorg in gemeentelijke gebouwen;
- vormen van duurzaamheidskringen van bedrijven met duurzame ambities;
- energiebesparing in de bestaande woningvoorraad;
- bevordering plaatsing windturbines (in het buitengebied);
- oprichting biomassacentrale (in A&M-verband) en warmtelevering (Bergwijkpark).

Overweging: voor nieuwbouwprojecten als het onderhavige heeft bovengenoemd beleid vooral betrekking op eisen die in het kader van de omgevingsvergunning voor het bouwen (kunnen) worden gesteld. De strenge eisen van het nieuwe Bouwbesluit vormen voldoende garantie voor duurzame en energiezuinige woningen.

Conclusie: dit bestemmingsplan staat uitvoering van het energiebeleid van de gemeente Diemen niet in de weg en draagt er beperkt aan bij.

Hoofdstuk 4 Planbeschrijving

Algemeen

De herziening van de huidige bestemmingsregeling heeft als doel:

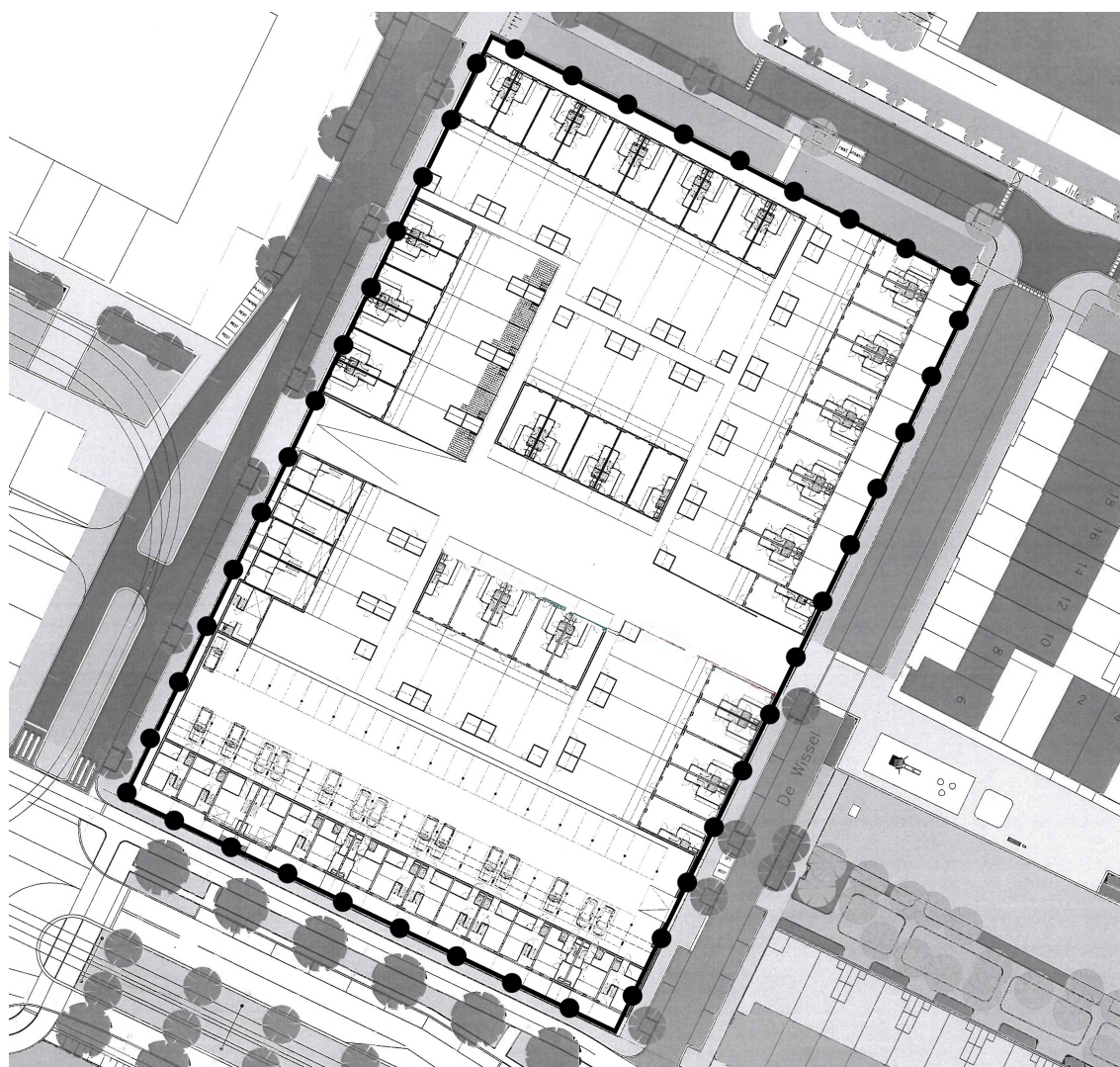
- optimaliseren kavelvorm door aanpassing bouwgrens en wijkontsluitingsweg Het Pontveer;
- schrappen van een niet benodigde erftoegangsweg (De Gooische Tram);
- schrappen van enkele niet benodigde niet-woonfuncties.

Ruimtelijke en verkeerskundige aspecten

In het vigerende bestemmingsplan is een bouwkael ontworpen met een scherpe (niet haakse) hoek. Dit is uit oogpunt van efficiënt en duurzaam bouwen geen optimale situatie. Door de kavelgrens aan de westzijde haaks te plaatsen op de zijde van de Muiderstraatweg, ontstaat een efficiënter te benutten bouwkael. De keuze om dit ten koste te laten gaan van een strook grond met de bestemming Verkeer is aanvaardbaar, aangezien de verkeerskundige ontsluiting alsmede stedenbouwkundige belangen hierdoor niet onevenredig belemmerd of geschaad worden. Het Pontveer blijft als wijkontsluitingsweg opgenomen in de huidige verkeersstructuur. Overigens is het nieuwe tracé van deze weg nu reeds als bouwweg aanwezig.

Verkaveling

Het gebied wordt ingevuld en bestemd als woongebied. Uitgangspunt is een invulling met grondgebonden woningen, maar (een combinatie met) gestapelde woningen wordt in het bestemmingsplan niet uitgesloten. De onderstaande figuur geeft een impressie van de beoogde inrichting en verkaveling van het plangebied, alsmede die van de directe omgeving.



Afbeelding 4.1: indicatie ruimtelijke inrichting en verkaveling plangebied en toekomstige omgeving

Functionele aspecten

Ten opzichte van het geldende bestemmingsplan zijn enkele niet-woonfuncties geschrapt, te weten maatschappelijke voorzieningen, detailhandel, horeca en dienstverlening. De functie wonen - inclusief aan huis verbonden beroep of bedrijf - wordt gehandhaafd, alsmede diverse bijbehorende, ondergeschikte functies.

Openbaar vervoer

Het plangebied ligt naast het plein met de eindhalte en de keerlus van tramlijn 9. Dit plein wordt als gevolg van het haaks trekken van het bouwblok circa 10% kleiner (circa 625 m²). Niettemin blijft als gevolg van het plan de afwikkeling van het openbaar vervoer ter plaatse gegarandeerd. Wel komt de keerlus van tramlijn 9 binnen het nieuwe wegprofiel van Het Pontveer te liggen. De exacte uitwerking daarvan vindt plaats in het kader van het project "de Oostwestas". De nieuwe keerlus past in het bestemmingsplan Plantage de Sniep.

Parkeren

De parkeernormen voor de drie woningcategorieën (goedkoop, midden, duur), zoals reeds opgenomen in het bestemmingsplan Plantage De Sniep, zijn in dit plan onverkort overgenomen. Deze regeling is gebaseerd op de CROW-publicatie 182, 'Parkeerkencijfers – basis voor parkeernormering'. Hoewel dit niet de meest recente publicatie op het gebied van parkeernormen is, zijn er geen dringende redenen om de normen voor deze locatie in dit plan aan te scherpen of juist te versoepelen. In combinatie met een parkeerregime voor de openbare weg (blauwe zone) blijken deze normen in de praktijk adequaat te zijn.

Hoofdstuk 5 Omgevingsaspecten

5.1 Algemene beoordeling milieueffecten (m.e.r.)

Gelet op de aard en omvang van het plan komt de ontwikkeling niet in de buurt van een m.e.r.-plicht of m.e.r.-beoordelingsplicht. Eventuele milieugevolgen worden in deze toelichting beschreven en overwogen. Het totaal van deze overwegingen kan dan tevens worden gelezen als 'vormvrije m.e.r.-beoordeling'.

5.2 Bedrijven en milieuzonering

Door de aanpassing van de bouwgrens kunnen op grond van dit plan woningen worden gerealiseerd waar in het huidige bestemmingsplan alleen Verkeer was toegestaan. Uit oogpunt van bedrijven en milieuzonering vormt alleen geluid een aandachtspunt, zie hiervoor paragraaf 5.5 van deze toelichting. Voor wat betreft andere vormen van hinder komt de anders gesitueerde bouwgrens niet in de invloedssfeer te liggen van eventueel aanwezige (of geprojecteerde) bedrijven of andere milieuhinder veroorzakende objecten. Geconcludeerd kan worden dat het plan uit oogpunt van bedrijven en milieuzonering aanvaardbaar is, uiteraard met inachtneming van het bepaalde in paragraaf 5.5.

5.3 Verkeer

De gewijzigde situering van de noordwestelijke bouwgrens leidt niet tot substantiële veranderingen in de huidige (dan wel geprojecteerde) verkeersstructuur. Dit geldt zowel voor het autoverkeer, het langzaam verkeer als het openbaar vervoer. Weliswaar wordt Het Pontveer verlegd en komt deze haaks op de Muiderstraatweg te liggen, maar dit leidt niet tot aanpassing van de verkeersafwikkeling.

Het wegbestemmen van de weg tussen de bouwblokken (De Gooische Tram) is evenmin van substantiële invloed op de afwikkeling van het verkeer. Handhaving van dit straatje blijkt verkeerskundig gezien niet noodzakelijk te zijn. Door hier verblijfsgebied te creëren kan een aantrekkelijker buitenruimte voor de aanwonenden worden gecreëerd.

5.4 Luchtkwaliteit

Het onderhavige plan omvat het schrappen van enkele niet-woonfuncties en een verkeersfunctie. Het aantal woningen neemt juridisch gezien niet toe. Het is, gelet op de aard en omvang van het plan, aannemelijk dat de luchtkwaliteit als gevolg van het plan "niet in betekende mate" zal verslechteren. Een nadere motivering aan de hand van onderzoek is daarom niet vereist.

5.5 Geluidhinder

Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder zijn eisen voor toelaatbare geluidbelasting opgenomen. De geluideisen zijn alleen van toepassing op geluidgevoelige bestemmingen die gelegen zijn binnen de geluidzone van een geluidbron. Een geluidzone is een gebied aan weerszijden van het spoor, van een weg of rond een bedrijven/industrieterrein. Geluidgevoelige bestemmingen zijn woningen, basisscholen, scholen voor voortgezet onderwijs, instellingen voor hoger beroepsonderwijs, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen.

Plansituatie

In het plangebied worden geen nieuwe geluidsgevoelige objecten of nieuwe geluidsbronnen mogelijk gemaakt anders dan in het bestemmingsplan Plantage de Sniep al was toegestaan. Wel wordt de westgevel gewijzigd gesitueerd. Hierdoor is een nadere beschouwing noodzakelijk.

Wegverkeer

De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege het wegverkeer wordt op een enkele locatie overschreden. Naast het treffen van de geluidreducerende maatregelen zijn voor woningen en overige geluidgevoelige bestemmingen met een overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting hogere waarden vastgesteld. Met betrekking tot het wegverkeerslawaai zijn binnen Plantage De Sniep hogere waarden vastgesteld vanwege de Muiderstraatweg, de Provincialeweg en de Weesperstraat. Voor wat betreft het tramverkeer geldt dat het tramverkeer over de Muiderstraatweg alleen tramverkeer betreft van en naar de werkplaats. De keerlus wordt gebruikt door lijn 9. Het aantal vertrekkende trams per uur varieert van 4 tot 8, tussen 6.00 uur en 0.00 uur. Het tramverkeer is overigens meegenomen bij de onderzoeken en de vaststelling hogere waarden vanwege het wegverkeer.

Railverkeer

In het geldende bestemmingsplan is aangegeven dat ter plaatse van het onderhavige plangebied de maximaal te ontheffen waarde niet wordt overschreden. Het is aannemelijk dat als gevolg van de gewijzigde situering van de westgevel niet alsnog een overschrijding van genoemde waarde ontstaat. Daarnaast is het zo dat als gevolg van de gevelwijziging het aantal woningen aan deze zijde niet wordt vergroot en dat de maximale bouwhoogte evenmin wordt vergroot.

Industrie

Het plangebied valt niet binnen de geluidszonering van het aangrenzende bedrijventerrein. Uit een nader onderzoek naar geluidbelastingen vanwege het aangrenzende bedrijf Pantar blijkt dat sprake is van een akoestisch inpasbare situatie. Dit onderzoek is opgenomen als Bijlage 1 van deze plantoelichting.

Gebleken is dat de maximale geluidniveaus in de dag- en avondperiode hoger liggen dan de grenswaarden van 70 en 65 dB(A). In de dagperiode worden de hoogste maximale geluidniveaus veroorzaakt door de wisseling van containers (enkele malen per week). In de avondperiode worden de hoogste maximale geluidniveaus veroorzaakt door de aankomst van een enkele kleine vrachtauto die na 19.00 uur terugkeert naar de inrichting.

De genoemde activiteiten worden niet via het Activiteitenbesluit gereguleerd. Daarom is een nader overweging in het kader van goede ruimtelijke ordening noodzakelijk. De maximale geluidniveaus zijn niet met eenvoudige maatregelen terug te dringen, terwijl zowel de frequentie als mate van overschrijding beperkt zijn. Gezien de gemengde omgeving van het de nieuw te bouwen appartementen, welke worden gebouwd tussen de wijkontsluitingsweg met de tramlus en de bedrijven-/sportzone) kan - ondanks de geconstateerde overschrijding - ter plaatse een acceptabel woon- en leefklimaat worden gewaarborgd.

Conclusie

Voor wat betreft industrielawaai blijkt uit recent uitgevoerd onderzoek dat het plan in dit opzicht aanvaardbaar kan worden geacht. Voor wat betreft wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai zijn de wijzigingen ten opzichte van het geldende bestemmingsplan zodanig beperkt, dat een nieuwe beoordeling achterwege kan blijven. Wel dienen de woningen gebouwd te worden met inachtneming van de eerder vastgestelde hogere waarden.

5.6 Externe veiligheid

Wettelijk kader

Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Het Bevi legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Het gaat daarbij onder meer om bedrijven die onder het BRZO vallen, LPG-tankstations, opslagplaatsen (PGS), ammoniakkoelinstallaties en spoorwegemplacements. Het besluit bevat eisen voor het plaatsgebonden risico (PR) en regels voor het groepsrisico (GR). Het verplicht gemeenten en provincies bij het verlenen van milieuvergunningen en het maken van bestemmingsplannen hiermee rekening te houden.

Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi)

In de regeling staan regels over de veiligheidsafstanden en berekening van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Op grond van het Bevi zijn in de Revi voor een aantal bedrijfscategorieën (zoals LPG-tankstations, ammoniakkoelinstallaties, opslagplaatsen) vaste veiligheidsafstanden opgenomen.

Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Dit besluit is vergelijkbaar met het Bevi, maar dan van toepassing op buisleidingen voor het transport van gevaarlijke stoffen. Het gaat om buisleidingen voor aardgas met een uitwendige diameter van meer dan 50 mm (1,97 inch) en een druk van meer dan 1600 kPa (16 bar) en om buisleidingen voor aardolieproducten, met een uitwendige diameter van meer dan 70 mm (2,76 inch) en een druk van meer dan 1600 kPa. Buiten de regels over het plaatsgebonden risico en de verantwoording van het groepsrisico is in het Bevb bepaald dat in een bestemmingsplan de ligging van buisleidingen wordt weergegeven en dat een regeling wordt opgenomen voor de belemmeringenstrook. Deze belemmeringenstrook ligt op vijf meter aan weerszijden van de buisleiding of vier meter in geval van aardgasleidingen met een druk tussen 1600 en 4000 kPa.

Het onderhavige plan omvat het schrappen van enkele niet-woonfuncties en een verkeersfunctie. Het aantal woningen neemt juridisch gezien niet toe. Het is, gelet op de aard en omvang van het plan, aannemelijk dat de externe veiligheidssituatie als gevolg van het plan niet substantieel verandert. Een nadere motivering aan de hand van onderzoek is daarom niet vereist.

5.7 Bodemkwaliteit

Voor het huidige bestemmingsplan is onderzoek verricht naar de bodemkwaliteit. Onder meer op grond van dat onderzoek is de ter plaatse toegekende bestemming uit oogpunt van bodemkwaliteit aanvaardbaar geacht. Behoudens enkele ondergeschikte ruimtelijke en functionele wijzigingen verandert het gebruik van de locatie niet wezenlijk. Wonen was en blijft de hoofdmoot van het gebruik. In die zin is ook dit plan uit oogpunt van bodemkwaliteit aanvaardbaar.

5.8 Water

Het wijzigen van bestemming Verkeer in de bestemming Woongebied heeft geen substantiële invloed op het aandeel verharding dan wel anderszins op de waterhuishouding, zowel kwalitatief als kwantitatief.

In het kader van de planontwikkeling en planvorming wordt regulier overleg gevoerd met Waternet, waarin ook dit bestemmingsplan aan de orde is gesteld. Uit dat overleg is naar voren gekomen dat een gedeelte van de secundaire kering die over de Muiderstraatweg loopt, ook binnen het onderhavige plangebied ligt. Voor deze zone is de dubbelbestemming Waterstaat-Waterkering opgenomen, zodat het uitvoeren van (bouw-)werken in deze zone uitsluitend mogelijk is na een nadere advisering door Waternet.

Geconcludeerd kan worden dat het plan uit oogpunt van een goede waterhuishouding aanvaardbaar en uitvoerbaar is en dat aan de wettelijke watertoetsverplichting is voldaan door middel van regulier overleg.

5.9 Ecologie

Het plan zelf geeft geen aanleiding tot hernieuwd ecologisch onderzoek. Echter omdat het gebied sinds de vaststelling van het geldende plan in 2011 niet actief benut is, valt niet uit te sluiten dat nu (vijf jaar later) er ter plekke van het plangebied en omgeving veranderingen hebben voorgedaan inzake het voorkomen van soorten dan wel leef- of fourageergebieden. Het is van belang zicht te hebben op dergelijke veranderingen en in welke mate ze zich hebben voorgedaan.

Overweging en conclusie

Het betreft een met zand opgehoogd bouwterrein, zonder bebouwing en bomen. Voor het verleggen van

de weg (het Pontveer) zijn bovendien onlangs op het terrein grondwerkzaamheden/activiteiten uitgevoerd. Om die reden kan met een zekerheid grenzende waarschijnlijkheid worden gesteld dat de aanwezigheid van strikt beschermde plant- en diersoorten is uitgesloten. Dit aspect vormt derhalve geen belemmering voor het plan.

5.10 Archeologie en cultuurhistorie

De archeologische onderzoeken die in het kader van het bestemmingsplan Plantage De Sniep zijn uitgevoerd, hebben aangetoond dat er uit oogpunt van bescherming van (eventuele) archeologische waarden geen belemmeringen zijn.

Overweging en conclusie

- De onderhavige partiële herziening voorziet niet in een wezenlijk andere bebouwingsregeling (onder meer inzake de verticale bebouwingsdiepte) dan het geldende bestemmingsplan.
- Het archeologisch beleid is sinds de vaststelling van dat plan niet wezenlijk veranderd.
- Tijdens het bouwrijp maken van Plantage De Sniep zijn geen zodanige (onverwachte) vondsten gedaan, dat de bovenstaande conclusie moet worden verlaten of op zijn minst moet worden heroverwogen.

Gelet op deze overwegingen is het aanvaardbaar te concluderen dat het onderhavige plan uit oogpunt van archeologie motiveerbaar en uitvoerbaar is. Voor andere cultuurhistorische waarden geldt hetzelfde, deze zijn in dit plan niet in het geding.

5.11 Overige

Kabels en leidingen

Binnen het plangebied dan wel in de directe omgeving daarvan liggen geen kabels, leidingen of andere voorzieningen, waarmee in het kader van de planologische motivering van dit plan rekening moet worden gehouden.

Luchthavenindulingsbesluit Schiphol 2014

Het plangebied valt in de zone met de aanduiding 150 meter. Hiervoor geldt dat er een maximale hoogte voor gebouwen, objecten, bomen en struiken van 150 meter is aangegeven voor het gehele plangebied. Deze hoogte loopt onder een helling van 2%. De maximale bouwhoogte dient te worden gemeten vanaf het peil van Schiphol (-4,0 meter NAP). De maximale bouwhoogte voor ontwikkelingen mag als gevolg van het LIB dus maximaal tot 146 meter boven NAP bedragen. Binnen het plangebied wordt geen bebouwing mogelijk gemaakt die de maximale bouwhoogten van het Luchthavenindulingsbesluit (LIB) overschrijdt, derhalve kent het Luchthavenindulingsbesluit (LIB) voor wat betreft dit aspect geen beperkingen voor het plangebied.

Hoofdstuk 6 Juridische planopzet

6.1 Standaard en plansystematiek

Standaard

Dit bestemmingsplan is opgesteld en ingericht conform de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2012 (SVBP2012).

Systematiek

Dit bestemmingsplan is te beschouwen als 'postzegelplan'. Het is opgezet als gedetailleerd eindplan. Gelet op de specifieke plek in de wijk is het noodzakelijk om de beoogde bebouwing zo concreet mogelijk planologisch in te kaderen. Niettemin is beoogd om binnen dat kader redelijke ontwerp vrijheid te bieden ten aanzien van architectuur, vormgeving en inrichting. Een deel van deze vrijheid is echter verbonden aan een afwijkingsbevoegdheid.

6.2 Toelichting op de regels

Artikel 1: Begrippen

In dit artikel is een aantal begrippen verklaard die genoemd worden in de planregels. Dit artikel voorkomt dat er bij de uitvoering van het plan onduidelijkheden ontstaan over de uitleg van bepaalde regelingen.

Artikel 2: Wijze van meten

In dit artikel is bepaald hoe de voorgeschreven maatvoering in het plan gemeten moeten worden. Evenals de begripsbepalingen voorkomen de bepalingen inzake de wijze van meten interpretatieverschillen bij de toepassing van de planregels.

Artikel 3: Woongebied

In dit artikel is bepaald dat het gebied hoofdzakelijk voor wonen is bestemd en daarnaast voor verblijfsgebied. In ondergeschikte mate is de uitoefening van een aan huis gebonden beroep of bedrijf toegestaan. Tevens zijn in ondergeschikte mate bij een woongebied behorende voorzieningen toegestaan.

De bouwregels, in combinatie met de verbeelding, laten een zekere mate van flexibiliteit toe. Er zijn twee bouwvlakken aangeduid, welke op diverse manieren kunnen worden bebouwd. De bouwregels bevatten voorts regels voor aan- en uitbouwen en bijgebouwen. De gronden tussen de bouwvlakken zijn voorzien van een specifieke aanduiding, waaraan enkele beperkende regels zijn verbonden. Deze regels zijn nodig om hier de gewenste openheid (ten behoeve van het doorzicht) te garanderen. Tevens wordt hiermee aangegeven dat het hier niet gaat om een regulier erf. Vergunningvrije bouwwerken kunnen daardoor gedeeltelijk worden vermeden.

Burgemeester en wethouders kunnen daarnaast nadere eisen stellen aan de uitvoering of situering van bouwwerken, indien een aanvraag op grond van de regels niet geweigerd kan worden, maar bepaalde belangen (bijvoorbeeld veiligheidsbelangen) in het geding blijken te zijn. Bij het bepalen van de andere regels is zoveel mogelijk aangesloten op de regeling van het hiervoor geldende bestemmingsplan.

Artikel 4: Waterstaat - Waterkering

De dubbelbestemming Waterstaat – waterkering geldt voor de gronden waar een secundaire waterkering is gelegen en heeft onder meer ten gevolge dat voor een aantal werkzaamheden een omgevingsvergunning is vereist. De bescherming van de waterkering is primair.

Artikel 5: Anti-dubbeltelregel

Opname van deze regel volgt uit artikel 3.2.4 van het Besluit ruimtelijke ordening.

Artikel 6: Algemene gebruiksregels

Aangegeven is welke vormen van gebruik worden aangemerkt als verboden gebruik.

Artikel 7: Algemene afwijkingsregels

Met het oog op verdere flexibiliteit kan het bevoegd gezag op een aantal punten van de bouwregels afwijken, wanneer technische, juridische of stedenbouwkundige redenen hiertoe aanleiding geven.

Artikel 8: Overgangsrecht

Opname van deze regel volgt uit artikel 3.2.1 en 3.2.2 van het Besluit ruimtelijke ordening.

Artikel 9: Slotregel

Dit artikel bevat de citeertitel van de regels.

Hoofdstuk 7 Uitvoerbaarheid

7.1 Economische uitvoerbaarheid

De gemeente heeft met een ontwikkelcombinatie in 2006 een samenwerkingsovereenkomst gesloten voor de herontwikkeling van het plangebied. De gemeente levert op basis van die afspraken bouwrijpe kavels aan de ontwikkelcombinatie, waarop zij het vastgoed zullen ontwikkelen. Vervolgens richt de gemeente het openbaar gebied in. In aanvulling op de samenwerkingsovereenkomst heeft de gemeente Diemen een 'Allonge – Koopovereenkomst in vervolg op de samenwerkingsovereenkomst Plantage de Sniep te Diemen' gesloten (2014). Hierin zijn onder andere nadere afspraken gemaakt over grondprijzen en moment van afname van gronden. Voor het gebied is een grondexploitatie opgesteld, waarbij de betreffende allonge de basis is voor de opgenomen opbrengsten en fasering van de opbrengsten. De grondexploitatie laat een positief resultaat zien. De uitvoering van het plan is daarmee in financieel opzicht in voldoende mate gewaarborgd.

Grondexploitatiewet

Op grond van het stelsel van de Wro moet een gemeenteraad in beginsel een exploitatieplan vaststellen voor gronden waarop een volgens het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) aangewezen bouwplan wordt geprojecteerd. Dat is in dit plan het geval: artikel 6.2.1 Bro bepaalt dat een bouwplan van een of meer woningen een aangewezen bouwplan is. Vervolgens moet een afweging worden gemaakt over het vaststellen van een exploitatieplan. Dit is niet aan de orde als er sprake is van een overeenkomst.

Gemeenten zijn op grond van de Wro verplicht om de kosten van de grondexploitatie te verhalen op ontwikkelende partijen. Wanneer de gemeente de uitgeefbare gronden in eigendom heeft, vindt verhaal van de kosten van de grondexploitatie plaats door verkoop van bouwrijpe grond. Deze situatie is op dit plan van toepassing: de gronden binnen het plangebied zijn in eigendom van de gemeente Diemen. Het hiervoor bedoelde kostenverhaal is daardoor (anderszins) verzekerd. Het opstellen van een exploitatieplan dan wel het aangaan van een specifieke overeenkomst is daarom niet aan de orde.

7.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Inspraak en maatschappelijk overleg

Dit bestemmingsplan behelst een beperkte actualisering van een in 2011 vastgestelde bestemming voor een beperkt gebied. De ruimtelijke implicaties zijn beperkt en in functioneel opzicht worden de gebruiksmogelijkheden teruggedroefd. Het organiseren van een inspraakronde voor burgers en bedrijven heeft in dit geval geen toegevoegde waarde en dit wordt daarom achterwege gelaten. Wel worden omwonenden over het plan geïnformeerd en op de hoogte gebracht van de wettelijke procedure en hun mogelijkheden daarin voor het indienen van zienswijzen en het instellen van beroep.

Overleg met andere overheden

Op grond van artikel 3.1.1, lid 1 juncto artikel 3.1.6, lid 1 onder c Bro pleegt het bestuursorgaan dat belast is met de voorbereiding van een bestemmingsplan, daarbij - indien nodig - overleg met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

Gezien de beperkte reikwijdte van dit plan zijn geen belangen van andere overheden of diensten in geding, anders dan van de waterbeheerder. Met deze instantie vindt regulier overleg plaats in het kader van de ontwikkeling van Plantage de Sniep (zie ook paragraaf 5.8). Aldus wordt voldaan aan de verplichting tot het voeren van overleg, zoals hiervoor is omschreven.

Bijlage

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek Pantar



Pantar te Diemen

Akoestisch onderzoek



Pantar te Diemen

Akoestisch onderzoek

opdrachtgever Pantar
rapportnummer FR 15254-1-RA-001
datum 13 mei 2016
referentie TKe/TKe/KS/FR 15254-1-RA-001
verantwoordelijke ir. A.C.R. Kessen
opsteller ir. A.C.R. Kessen
+31 24 3570794
t.kessen@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 24 357 07 07, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
2 Uitgangspunten	5
2.1 Situering Pantar	5
2.2 Representatieve bedrijfssituatie	5
3 Toetsingskader	7
4 Geluidmetingen	9
4.1 Meetmethode en meetinstrumenten	9
4.2 Meetresultaten	9
5 Berekeningen	10
5.1 Modelvorming	10
5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
5.3 Maximale geluidniveaus	11
5.4 Geluid vanwege verkeer van en naar de inrichting	12
6 Beoordeling en conclusie	13
6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	13
6.2 Maximale geluidniveaus	13
6.3 Geluid vanwege verkeer van en naar de inrichting	14
6.4 Eindconclusie	14

1 Inleiding

In opdracht van Pantar te Diemen is een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidniveaus in de omgeving vanwege de activiteiten van Pantar op de vestiging aan de Kriekenoord te Diemen.

De inrichting van Pantar is gelegen in een dynamische omgeving waar veel bouwplannen worden voorbereid. Doel van het onderzoek is het vastleggen van de bestaande geluidssituatie van Pantar, zodat hiermee bij de ontwikkeling van bouwplannen rekening gehouden kan worden.

Op basis van de opgegeven bedrijfsvoeringgegevens, de verstrekte tekeningen, geluidmetingen en ervaringsgegevens voor wat betreft de geluidproductie van de relevante geluidbronnen, is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Met behulp van het rekenmodel is de te verwachten geluidbelasting vanwege de inrichting berekend ter plaatse van nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen en ter plaatse van beoogde bouwplannen nabij Pantar. Bij de toegepaste rekenmethode is aansluiting gezocht bij de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" van april 1999 (HMRI 1999).

De berekende geluidbelasting is getoetst aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Voor de beoogde woningbouwlocaties is tevens beoordeeld of sprake is van "goede ruimtelijke ordening".

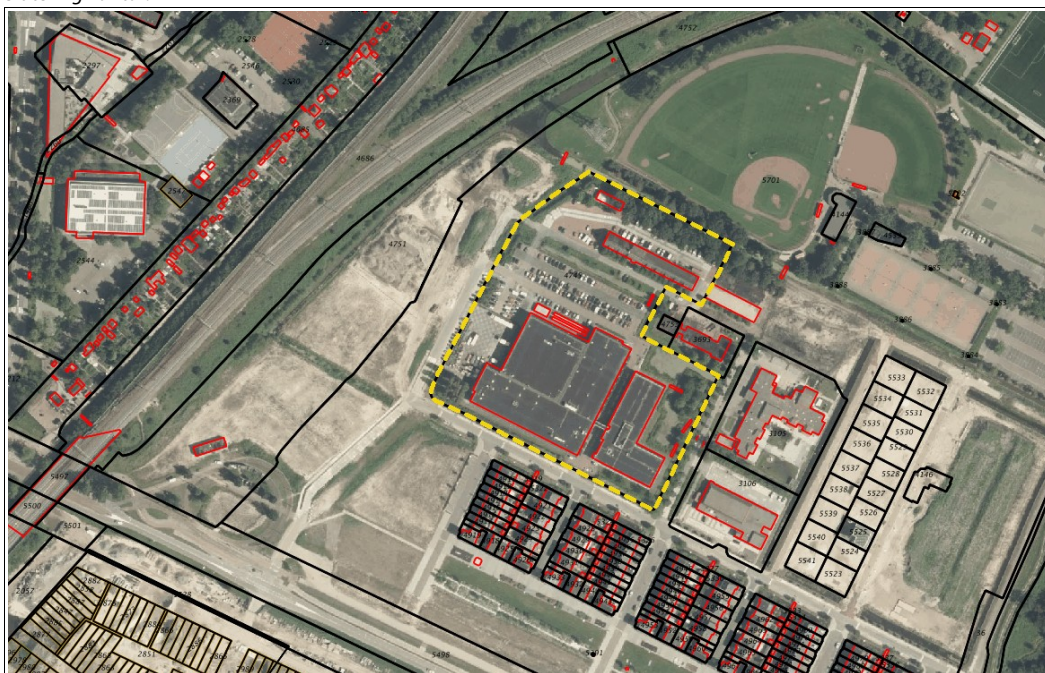
2 Uitgangspunten

2.1 Situering Pantar

Pantar is gelegen aan de Kriekenoord te Diemen. Aan de noordzijde van de inrichting zijn sportvelden gelegen, ten oosten van de inrichting ligt een (tijdelijke) school en een zwembad. Ten zuiden van Pantar is sprake van recent gebouwde woningen. Aan de westzijde van de inrichting ligt braakliggende grond, die in de toekomst bebouwd zal worden.

In figuur 2.1 is de situering van de inrichting weergegeven.

f2.1 Situering Pantar.



2.2 Representatieve bedrijfssituatie

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt in dit verband verstaan de bedrijfssituatie met een representatief aantal voertuigbewegingen, representatieve bedrijfsduur van installaties en apparatuur en dergelijke.

De in de praktijk optredende bedrijfssituatie kan van dag tot dag enigszins verschillen. Bij de akoestische beschouwingen is rekening gehouden met de vanuit akoestisch oogpunt gezien normaliter maximaal optredende bedrijfssituatie.

Met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie van de relevante geluidbronnen is door Pantar (april 2016) het navolgende aangegeven.

Voor de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende activiteiten van belang:

- Pantar is normaliter in bedrijf tussen 07.00 en 17.30 uur. Buiten deze tijden kunnen wel werknemers aankomen of vertrekken;
- De meeste activiteiten vinden inpandig plaats en zijn akoestisch niet relevant;
- Pantar beschikt over enkele elektrische heftrucks en pompwagens, deze worden met name inpandig gebruikt. Gedurende ca. 2 uur in de dagperiode kunnen elektrische heftrucks buiten bij de expeditie in bedrijf zijn;
- Op het dak van beide gebouwen bevinden zich installaties:
 - de afzuigingen en airco's zijn alleen in de dagperiode in bedrijf;
 - de luchtbehandelingkasten kunnen overdag continu in bedrijf zijn, in de avond- en nachtperiode ca. 25 % van de tijd;
 - de chiller van het koelmagazijn kan gedurende de dag-, avond- en nachtperiode continu in bedrijf zijn.
- Pantar beschikt over 2 perscontainers. Deze zijn in de dagperiode elk gedurende ca. 15 minuten geluidproducerend in bedrijf en worden 1x per week gewisseld;
- Ten behoeve van de aan- en afvoer van goederen en het vervoer van personen wordt Pantar bezocht door diverse vrachtauto's, kleine vrachtauto's en bestelbusjes/personenbusjes. Ook is er sprake van personenautobewegingen van personeel en bezoekers. In tabel 2.1 wordt een overzicht gegeven van de aantallen verkeersbewegingen per type transport;
- Een beperkt deel van het transport bij de expeditie betreft gekoeld transport met koelvrachtauto's met elektrisch aangedreven aggregaten, uitgegaan is van 10 %. Deze zijn gedurende het laden en lossen aangesloten op het elektriciteitsnet. Per vrachtauto is uitgegaan van een effectieve bedrijfsduur van het koelaggregaat van ca. 45 minuten.

t2.1 Transportbewegingen op het terrein van Pantar.

Transport	Type vervoer	Aantal transportbewegingen		
		Dag	Avond	Nacht
Parkeerplaats personeel en bezoekers	Personenauto's	528	6	64
Expeditie	Vrachtauto's	20	0	0
Expeditie	Busjes	20	0	0
Transport en personenvervoer	Busjes *	235	0	14
Transport en personenvervoer	Kleine vrachtauto's	17	2	0
Transport en personenvervoer	Grote vrachtauto's	5	0	0

* een deel van deze voertuigen (ca. 30 stuks in de dagperiode) vertrekt via de uitrit tussen de beide panden van Pantar, nabij het Muiderzandpad. De overige voertuigen komen aan en vertrekken via de hoofdingang.

3 Toetsingskader

Activiteitenbesluit

Pantar valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In dit Besluit zijn ten aanzien van geluid voorschriften opgenomen voor de toelaatbare geluidniveaus bij gevoelige bestemmingen.

In artikel 2.17 zijn de volgende geluidnormen opgenomen:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ae,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ae,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ae,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Bij de bepaling van de geluidniveaus blijven volgens artikel 2.17 de maximale geluidniveaus vanwege laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing.

Verkeer van en naar de inrichting

Met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking is de Circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 29 februari 1996 van toepassing. In deze Circulaire wordt geadviseerd een voorkeursgrenswaarde L_{Aeq} van 50 dB(A)-etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde te hanteren.

Goede ruimtelijke ordening

Bij de realisatie van woningbouw in de omgeving van bestaande bedrijven kan het stappenplan op basis van de systematiek van de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering gevolgd worden. Voor gemengd gebied, zoals in voorliggende situatie, zijn de volgende stappen van toepassing, met streefwaarden en grenswaarden.

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;buitenplanse inpassing is mogelijk.
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
 - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

4 Geluidmetingen

Ten behoeve van het onderzoek zijn bij Pantar te Diemen d.d. 23 maart 2016 bij de relevante geluidbronnen geluidniveaumetingen verricht. De geluidniveaumetingen vonden plaats in de dagperiode. Tijdens de metingen was Pantar representatief in bedrijf.

4.1 Meetmethode en meetinstrumenten

De metingen zijn verricht volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" d.d. april 1999.

De metingen zijn uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

- Precision Sound Level Meter, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 2250 met microfoon, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 4189 (1/2"), met windbol;
- Akoestische ijkbron, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 4231.

De nauwkeurigheid van de geluidniveaumeter bedraagt volgens IEC 651 type 1 voor de octaafband met middenfrequentie van 63 Hz $\pm$ 1,5 dB, voor de octaafbanden met middenfrequenties van 125 t/m 4000 Hz $\pm$ 1 dB en kan voor de octaafband met middenfrequentie 8000 Hz +2 tot -4 dB bedragen.

De akoestische ijkbron geeft een geluidniveau van 93,8 ($\pm$ 0,25) dB bij 25 °C en van 93,8 ($\pm$ 0,5) dB bij 0 °C of 50 °C bij een frequentie van 1000 ($\pm$ 15) Hz.

4.2 Meetresultaten

In tabel 4.1 zijn enkele relevante resultaten van de geluidmetingen bij Pantar weergegeven. Weergegeven is het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) in dB(A). Het equivalente geluidniveau geeft het constante geluidniveau weer dat, over het beschouwde tijdsinterval, evenveel geluidenergie bevat als het werkelijke, fluctuerende niveau.

t4.1 Overzicht relevante geluidmetingen bij Pantar.

Omschrijving meting	L_{Aeq} in dB(A)
Ronde afzuigkap keuken op ca. 1 meter afstand	68
Afzuiging kleding-versnij-afdeling op ca. 2 meter afstand	77
Blauwe chiller op ca. 2 meter afstand	69
Afzuiging naast chiller op ca. 0,5 meter afstand	83
Gevelventilator TD op ca. 3 meter afstand	58

De spectrale verdeling van het geluid (in octaafbanden) is voor de in tabel 4.1 genoemde geluidbronnen opgenomen in bijlage I.

5 Berekeningen

5.1 Modelvorming

Op basis van de uitgangspunten en de resultaten van de uitgevoerde geluidmetingen is een akoestisch rekenmodel ten behoeve van de representatieve bedrijfssituatie van Pantar opgesteld.

Met behulp van het rekenmodel zijn de vanwege Pantar ter plaatse van bestaande woningen en beoogde woningbouwlocaties optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur), de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) en de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) berekend. Tevens zijn de optredende geluidniveaus vanwege verkeer van en naar de inrichting ("indirecte hinder") berekend.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" d.d. april 1999 (HMRI 1999), te weten:

- II.2 Geconcentreerde bronmethode;
- II.3 Aangepast meetvlakmethode;
- II.8 Overdrachtsmodel.

De waarden in de octaafbanden met middenfrequentie 31,5 Hz zijn niet in de beschouwingen opgenomen, aangezien deze niet relevant bleken te zijn.

Bij de berekeningen is de bodem van de omgeving overwegend als akoestisch hard ($B_r=0,2$) beschouwd, plaatselijk als akoestisch zacht (bijvoorbeeld ter plaatse van groenvoorzieningen).

In bijlage I zijn bronsterkteberekeningen opgenomen voor de gemeten installaties. Ten aanzien van de verkeersbewegingen is gebruik gemaakt van bronsterktes die gebaseerd zijn op meet- ervaringsgegevens van ons bureau.

Bijlage II geeft een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel.

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De resultaten van de berekeningen met betrekking tot de vanwege Pantar ter plaatse van de omliggende woningen en woningbouwlocaties optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode zijn weergegeven in tabel 5.1.

t 5.1 Optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege Pantar.

Beoordelingspositie			Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$ in dB(A)		
Nr.	Locatie	Status	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01	De Trekschuit 23	Bestaande woning	36	31	31
02	Muiderzandpad 14	Bestaande woning	38	33	33
03	Muiderzandpad 13	Bestaande woning	37	32	32
04	De Wissel 24	Bestaande woning	38	34	34
05	Jaap Havekottelaan	Bestemd voor woningen	36	26	26
D	Deelplan D	Woningbouwlocatie	43	34	34
M	Deelplan M	Woningbouwlocatie	40	29	29
N	Deelplan N	Woningbouwlocatie	46	37	37

In bijlage III zijn de rekenresultaten per beoordelingspositie en per beoordelingsperiode weergegeven.

5.3 Maximale geluidniveaus

De resultaten van de berekeningen met betrekking tot de vanwege Pantar ter plaatse van de omliggende woningen en woningbouwlocaties optredende maximale geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode zijn weergegeven in tabel 5.2.

Voor de berekening van de maximale geluidniveaus zijn geluidvermogens gehanteerd welke deels hoger zijn dan de "gemiddelde" geluidniveaus welke ten behoeve van de berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn gebruikt.

Voor manoeuvrerende of remmende vrachtauto's en heftrucks is een geluidvermogen van respectievelijk ca. 110 en 112 dB(A) gehanteerd. Voor het dichtslaan van autoportieren is uitgegaan van een geluidvermogen van ca. 100 dB(A).

Deze geluidvermogens zijn onder andere mede gebaseerd op resultaten van metingen, welke bij soortgelijke bedrijven zijn verricht. Derhalve zijn deze geluidvermogens representatief te gebruiken in onderhavig onderzoek.

t 5.2 Optredende maximale geluidniveaus vanwege Pantar.

Beoordelingspositie			Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)		
Nr.	Locatie	Status	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01	De Trekschuit 23	Bestaande woning	54	< 45	< 45
02	Muiderzandpad 14	Bestaande woning	61	< 45	< 45
03	Muiderzandpad 13	Bestaande woning	63	< 45	< 45
04	De Wissel 24	Bestaande woning	59	< 45	< 45
05	Jaap Havekottelaan	Bestemd voor woningen	48	< 45	< 45
D	Deelplan D	Woningbouwlocatie	71	56	51
M	Deelplan M	Woningbouwlocatie	67	48	45
N	Deelplan N	Woningbouwlocatie	73	68	60

In bijlage III zijn de rekenresultaten per beoordelingspositie en per beoordelingsperiode weergegeven.

5.4 Geluid vanwege verkeer van en naar de inrichting

Ten aanzien van de verkeersaantrekkende werking (het bestemmingsverkeer op de openbare weg van en naar de inrichting) is uitgegaan van een verkeersafwikkeling via de Kriekenoord in zuidelijke richting, waarbij na de kruising het verkeer komt of vertrekt in westelijke richting. Vanaf het kruispunt mag worden verwacht dat na ca. 50 meter de voertuigen in het heersende verkeersbeeld zullen zijn opgenomen.

Op basis van de in hoofdstuk 2 genoemde aantallen bezoekende voertuigen is een rekenmodel opgesteld en is de geluidbelasting berekend ter plaatse van de nabijgelegen woningen. Hierbij is een rijsnelheid aangehouden van 30 km/h.

De resultaten van de berekeningen met betrekking tot het verkeer van en naar Pantar ter plaatse van de omliggende woningen en woningbouwlocaties optredende geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode zijn weergegeven in tabel 5.3.

t 5.3 Optredende geluidniveaus vanwege verkeer van en naar Pantar.

Beoordelingspositie			Geluidniveaus vanwege verkeer van en naar de inrichting L_{Aeq} in dB(A)		
Nr.	Locatie	Status	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01	De Trekschuit 23	Bestaande woning	31	17	20
02	Muiderzandpad 14	Bestaande woning	35	19	22
03	Muiderzandpad 13	Bestaande woning	41	21	24
04	De Wissel 24	Bestaande woning	42	25	28
05	Jaap Havekottelaan	Bestemd voor woningen	24	11	14
D	Deelplan D	Woningbouwlocatie	52	38	41
M	Deelplan M	Woningbouwlocatie	48	35	38
N	Deelplan N	Woningbouwlocatie	51	38	41

In bijlage III zijn de rekenresultaten per beoordelingspositie en per beoordelingsperiode weergegeven.

6 Beoordeling en conclusie

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Ten gevolge van de representatieve bedrijfsvoering bij Pantar treden bij de nabijgelegen bestaande woningen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op tot 38 dB(A) in de dagperiode en tot 34 dB(A) in de avond- en nachtperiode.

Ter plaatse van de beoogde woningbouwlocaties is sprake van een geluidbelasting tot 46 dB(A) in de dagperiode en 37 dB(A) in de avond- en nachtperiode.

De grenswaarden conform het Activiteitenbesluit van 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode worden niet overschreden.

6.2 Maximale geluidniveaus

Ten gevolge van de activiteiten op het terrein van Pantar treden bij de nabijgelegen bestaande woningen maximale geluidniveaus op van ten hoogste ca. 63 dB(A) in de dagperiode en van minder dan 45 dB(A) in de avond- en nachtperiode.

De grenswaarden conform het Activiteitenbesluit van 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode worden niet overschreden.

Ter plaatse van de beoogde woningbouwlocaties is sprake van maximale geluidniveaus van ten hoogste 73 dB(A) in de dagperiode, 68 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

De maximale geluidniveaus in de dag- en avondperiode zijn daarmee hoger dan de grenswaarden van 70 en 65 dB(A). In de dagperiode worden de hoogste maximale geluidniveaus veroorzaakt door de wisseling van containers (enkele malen per week). Deze activiteit is binnen de kaders van het Activiteitenbesluit uitgesloten van toetsing (laden en lossen in de dagperiode). De overige activiteiten veroorzaken geen maximale geluidniveaus hoger dan 70 dB(A).

In de avondperiode worden de hoogste maximale geluidniveaus veroorzaakt door de aankomst van een enkele kleine vrachtauto die na 19.00 uur terugkeert naar de inrichting.

De maximale geluidniveaus zijn niet met eenvoudige maatregelen terug te dringen, terwijl zowel de frequentie als mate van overschrijding beperkt is. Woningbouw op deze locaties lijkt daarom, mits gemotiveerd, mogelijk middels het stellen van een maatwerkvoorschrift, waardoor de bedrijfsvoering van Pantar niet belemmerd wordt.

6.3 Geluid vanwege verkeer van en naar de inrichting

Ten gevolge van verkeer van en naar Pantar treden bij de nabijgelegen bestaande woningen geluidniveaus op van ten hoogste ca. 42 dB(A) in de dagperiode, 25 dB(A) in de avondperiode en 28 dB(A) in de nachtperiode.

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Ter plaatse van de beoogde woningbouwlocaties is sprake van geluidniveaus vanwege verkeer van en naar de inrichting van ten hoogste 52 dB(A) in de dagperiode, 38 dB(A) in de avondperiode en 41 dB(A) in de nachtperiode.

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt met 2 dB(A) overschreden, de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt niet overschreden. Omdat sprake is van nieuw te realiseren woningen, zal het binnengeluidniveau voorts niet meer bedragen dan 35 dB(A). Er is derhalve sprake van een akoestisch inpasbare situatie.

6.4 Eindconclusie

Pantar voldoet ter plaatse van bestaande woningen aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Ook ter plaatse van de beoogde woningbouwlocaties wordt grotendeels voldaan aan het Activiteitenbesluit, met uitzondering van de maximale geluidniveaus in de avondperiode (vanwege een enkele terugkerende vrachtauto). Woningbouw op deze locatie lijkt, mits gemotiveerd, akoestisch inpasbaar. Wel dient een maatwerkvoorschrift voor de maximale geluidniveaus verleend te worden, zodat de bedrijfsvoering van Pantar niet belemmerd wordt.

De geluidniveaus vanwege verkeer van en naar de inrichting zijn ter plaatse van de beoogde woningbouwlocaties hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale grenswaarde. Het binnengeluidniveau zal echter niet meer dan 35 dB(A) bedragen, waarmee sprake is van een inpasbare situatie.

Mook,

Dit rapport bevat:
14 pagina's,
3 bijlagen.

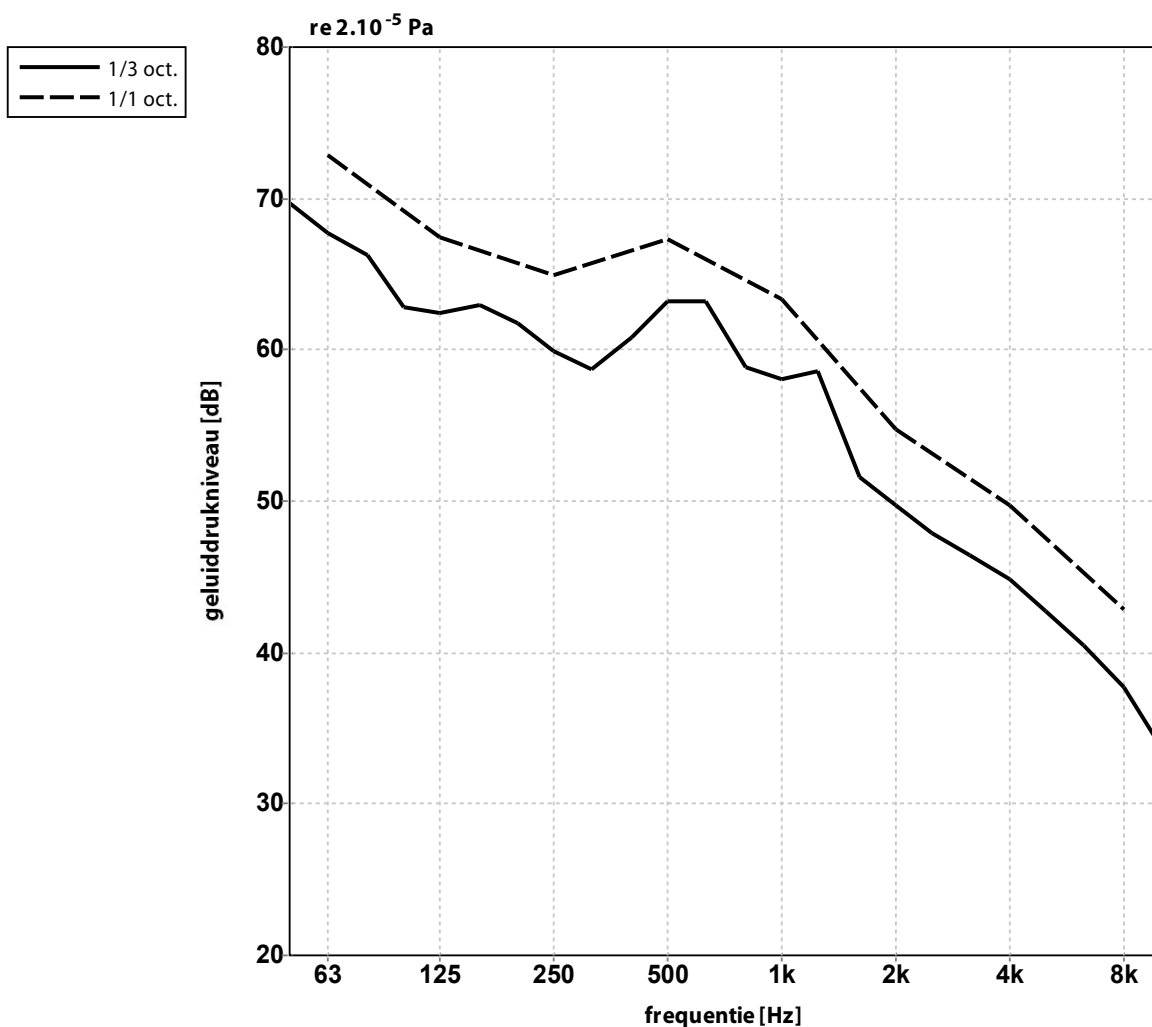


Ronde afzuigkap keuken - 1 meter

meetdatum 23032016

bestandsnaam fr15254-1-ra-001.lvn

Leq : 93,0 dB(LIN) 67,5 dB(A)



Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

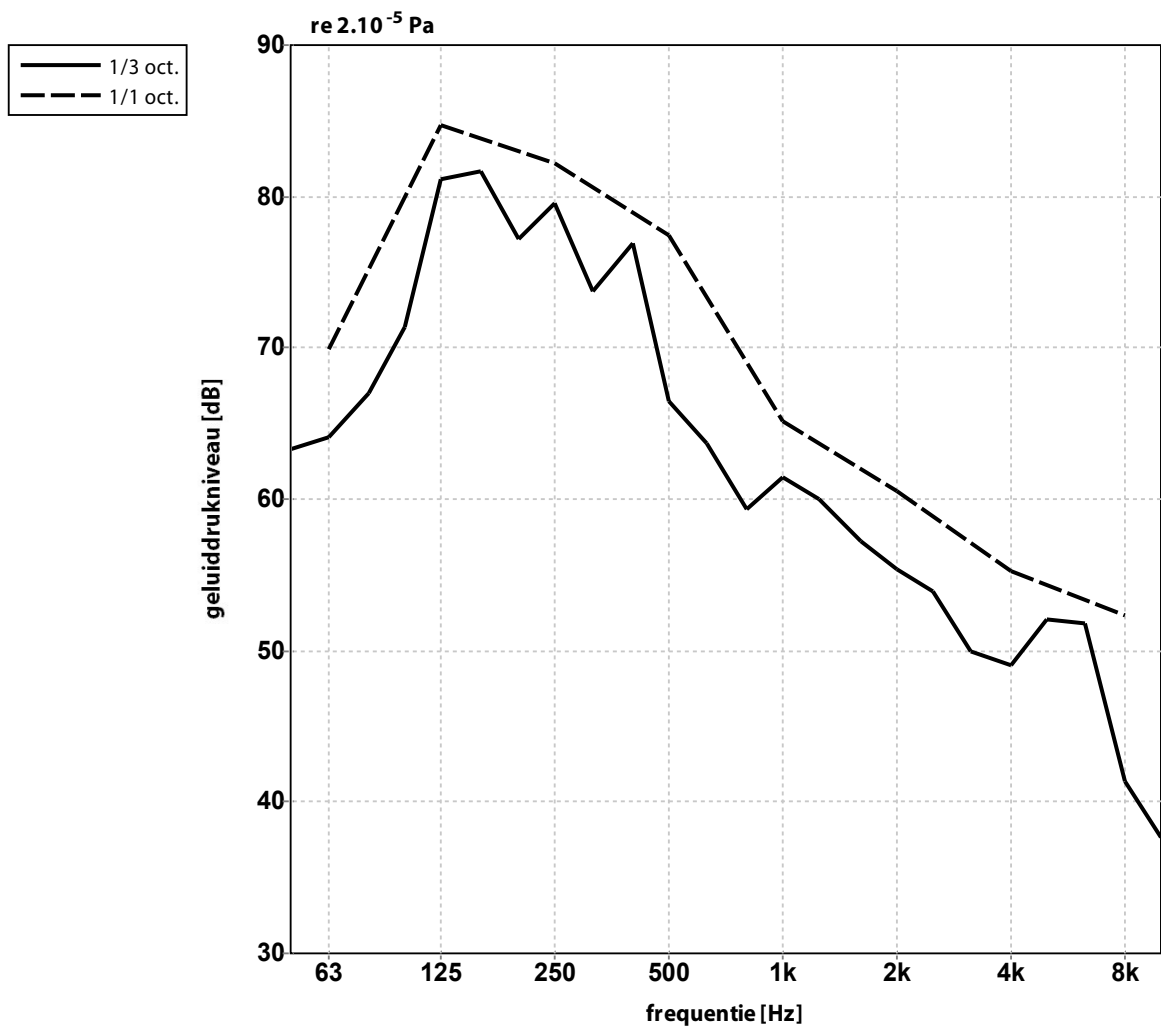
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	69,7	62,8	61,7	60,8	58,8	51,6	46,4	40,5	dB
	67,7	62,4	59,9	63,2	58,1	49,7	44,9	37,7	
	66,3	62,9	58,7	63,2	58,6	47,9	42,7	33,9	
1/1 oct.	72,9	67,5	65,0	67,3	63,3	54,8	49,7	42,9	dB

Afzuiging kleding-versnij-afdeling - 2 meter

meetdatum 23032016

bestandsnaam fr15254-1-ra-001.lvn

Leq : 87,7 dB(LIN) 77,2 dB(A)



Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

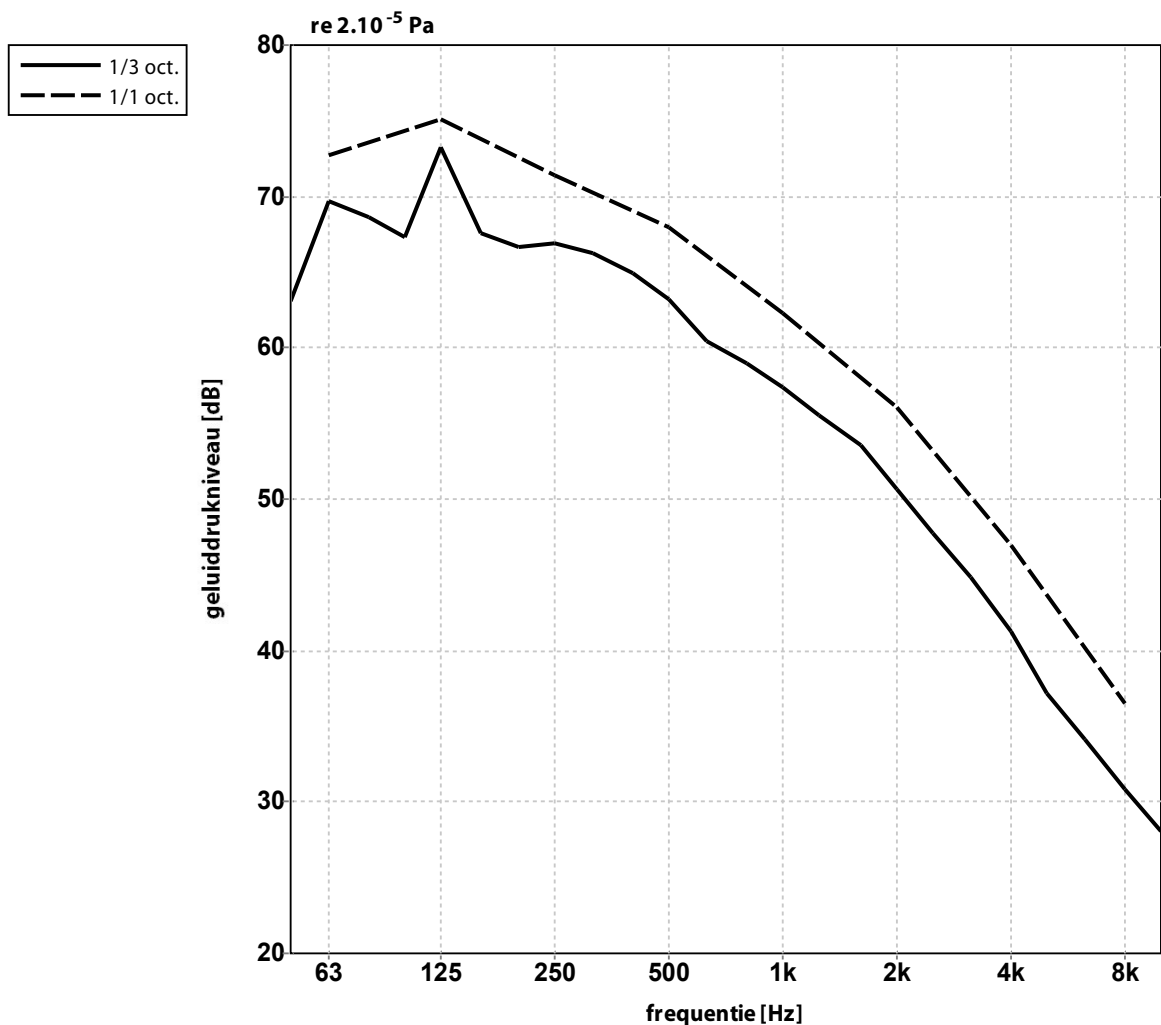
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	63,3	71,4	77,2	76,9	59,4	57,2	50,0	51,8	dB
	64,1	81,2	79,5	66,5	61,5	55,4	49,0	41,4	
	67,0	81,7	73,8	63,7	60,0	53,9	52,1	37,6	
1/1 oct.	69,9	84,7	82,2	77,5	65,2	60,5	55,3	52,3	dB

Blauwe chiller - 2 meter

meetdatum 23032016

bestandsnaam fr15254-1-ra-001.lvn

Leq : 82,6 dB(LIN) 68,6 dB(A)



Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

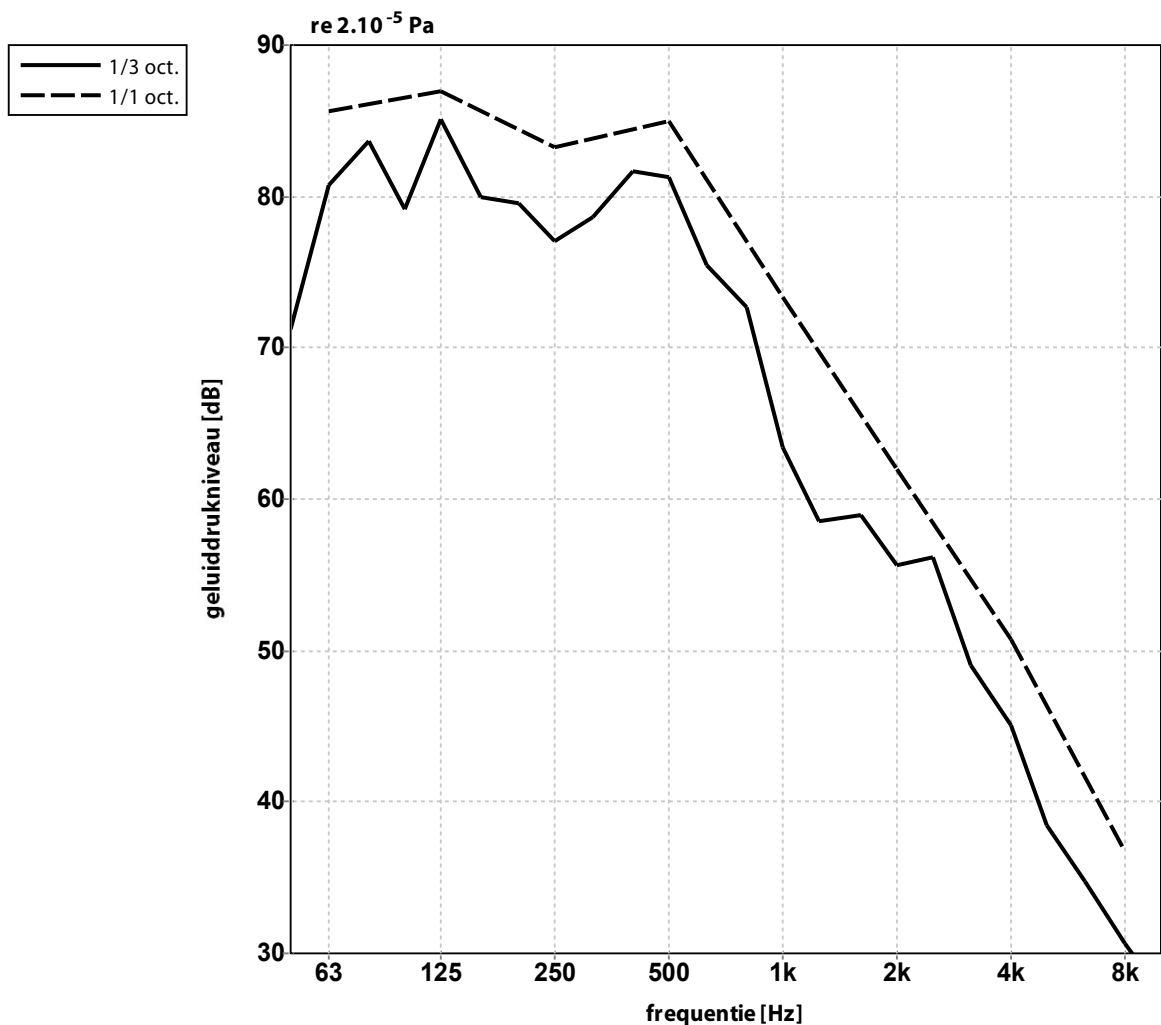
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	63,1	67,3	66,6	64,9	59,0	53,6	44,8	34,1	dB
	69,7	73,2	66,9	63,2	57,4	50,7	41,3	30,8	
	68,6	67,6	66,3	60,4	55,5	47,8	37,2	28,1	
1/1 oct.	72,7	75,1	71,4	68,0	62,3	56,1	46,9	36,5	dB

Afzuiging naast blauwe chiller - 0,5 meter

meetdatum 23032016

bestandsnaam fr15254-1-ra-001.lvn

Leq : 91,4 dB(LIN) 82,7 dB(A)



Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

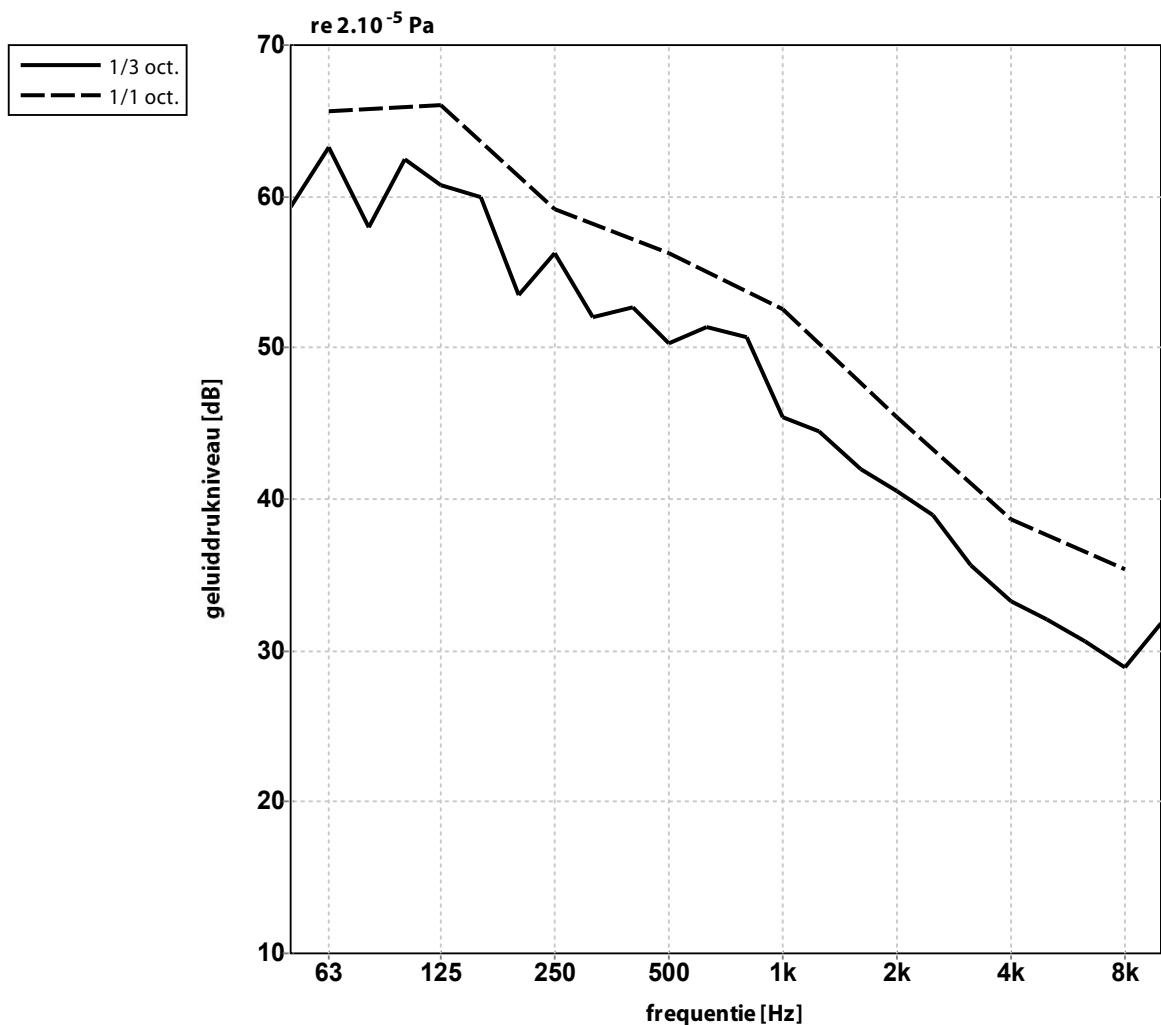
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	71,2	79,2	79,5	81,7	72,7	59,0	49,0	34,8	
	80,8	85,1	77,1	81,3	63,4	55,6	45,1	30,7	dB
	83,6	80,0	78,7	75,4	58,5	56,2	38,4	27,4	
1/1 oct.	85,6	87,0	83,3	85,0	73,3	62,0	50,7	36,8	dB

Gevelventilator TD - 3 meter

meetdatum 23032016

bestandsnaam fr15254-1-ra-001.lvn

Leq : 72,0 dB(LIN) 57,7 dB(A)



Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	59,3	62,5	53,5	52,7	50,7	42,0	35,6	30,6	
	63,3	60,8	56,3	50,3	45,4	40,5	33,3	28,9	dB
	58,0	59,9	52,0	51,3	44,5	39,0	32,1	31,8	
1/1 oct.	65,6	66,0	59,1	56,3	52,6	45,4	38,7	35,4	dB

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel

Toetspunten

Model: Pantar - representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
05	Bestemde woningbouw Jaap Havekottelaan	126997,76	483335,70	0,00	1,50	5,00	8,00
04	De Wissel 24	126767,57	483298,36	0,00	1,50	5,00	8,00
03	Woning Muiderzandpad 13	126799,17	483283,70	0,00	1,50	5,00	8,00
02	Woning Muiderzandpad 14	126821,96	483272,04	0,00	1,50	5,00	8,00
01	Woning De Trekschuit 23	126852,40	483256,47	0,00	1,50	5,00	8,00
N414	Woningbouwlocatie	126791,51	483497,81	0,00	1,50	5,00	8,00
N413	Woningbouwlocatie	126790,26	483491,35	0,00	1,50	5,00	8,00
N412	Woningbouwlocatie	126785,81	483488,22	0,00	1,50	5,00	8,00
N411	Woningbouwlocatie	126781,46	483485,16	0,00	1,50	5,00	8,00
N410	Woningbouwlocatie	126777,04	483482,05	0,00	1,50	5,00	8,00
N409	Woningbouwlocatie	126772,63	483478,92	0,00	1,50	5,00	8,00
N408	Woningbouwlocatie	126768,09	483475,66	0,00	1,50	5,00	8,00
N407	Woningbouwlocatie	126763,91	483472,53	0,00	1,50	5,00	8,00
N406	Woningbouwlocatie	126759,76	483469,31	0,00	1,50	5,00	8,00
N405	Woningbouwlocatie	126755,45	483465,69	0,00	1,50	5,00	8,00
N404	Woningbouwlocatie	126751,38	483462,00	0,00	1,50	5,00	8,00
N403	Woningbouwlocatie	126747,31	483457,94	0,00	1,50	5,00	8,00
N402	Woningbouwlocatie	126743,91	483454,30	0,00	1,50	5,00	8,00
N401	Woningbouwlocatie	126739,99	483450,10	0,00	1,50	5,00	8,00
N211	Woningbouwlocatie	126698,57	483388,53	0,00	1,50	5,00	8,00
N210	Woningbouwlocatie	126696,47	483384,50	0,00	1,50	5,00	8,00
N209	Woningbouwlocatie	126693,91	483379,62	0,00	1,50	5,00	8,00
N208	Woningbouwlocatie	126691,34	483374,39	0,00	1,50	5,00	8,00
N207	Woningbouwlocatie	126686,78	483371,17	0,00	1,50	5,00	8,00
N206	Woningbouwlocatie	126682,05	483373,63	0,00	1,50	5,00	8,00
N205	Woningbouwlocatie	126676,98	483376,27	0,00	1,50	5,00	8,00
N204	Woningbouwlocatie	126672,96	483378,36	0,00	1,50	5,00	8,00
N203	Woningbouwlocatie	126668,22	483380,82	0,00	1,50	5,00	8,00
N202	Woningbouwlocatie	126663,09	483383,49	0,00	1,50	5,00	8,00
N201	Woningbouwlocatie	126658,36	483385,95	0,00	1,50	5,00	8,00
N113	Woningbouwlocatie	126736,82	483446,87	0,00	1,50	5,00	8,00
N112	Woningbouwlocatie	126733,36	483443,33	0,00	1,50	5,00	8,00
N111	Woningbouwlocatie	126729,52	483438,78	0,00	1,50	5,00	8,00
N110	Woningbouwlocatie	126725,78	483433,85	0,00	1,50	5,00	8,00
N109	Woningbouwlocatie	126722,72	483429,82	0,00	1,50	5,00	8,00
N108	Woningbouwlocatie	126719,58	483425,68	0,00	1,50	5,00	8,00
N107	Woningbouwlocatie	126716,38	483421,13	0,00	1,50	5,00	8,00
N106	Woningbouwlocatie	126713,60	483416,69	0,00	1,50	5,00	8,00
N105	Woningbouwlocatie	126710,71	483412,07	0,00	1,50	5,00	8,00
N104	Woningbouwlocatie	126708,20	483407,72	0,00	1,50	5,00	8,00
N103	Woningbouwlocatie	126705,91	483403,16	0,00	1,50	5,00	8,00
N102	Woningbouwlocatie	126703,29	483397,91	0,00	1,50	5,00	8,00
N101	Woningbouwlocatie	126700,63	483392,59	0,00	1,50	5,00	8,00
M102	Woningbouwlocatie	126658,18	483359,32	0,00	1,50	5,00	8,00
M101	Woningbouwlocatie	126658,77	483353,82	0,00	1,50	5,00	8,00
D206	Woningbouwlocatie	126715,28	483297,53	0,00	1,50	5,00	8,00
D205	Woningbouwlocatie	126717,54	483302,17	0,00	1,50	5,00	8,00
D204	Woningbouwlocatie	126719,87	483306,97	0,00	1,50	5,00	8,00
D203	Woningbouwlocatie	126722,43	483312,26	0,00	1,50	5,00	8,00
D202	Woningbouwlocatie	126724,61	483316,73	0,00	1,50	5,00	8,00
D201	Woningbouwlocatie	126730,44	483317,41	0,00	1,50	5,00	8,00
D110	Woningbouwlocatie	126713,67	483316,85	0,00	1,50	5,00	8,00
D109	Woningbouwlocatie	126713,51	483322,32	0,00	1,50	5,00	8,00
D108	Woningbouwlocatie	126707,76	483325,22	0,00	1,50	5,00	8,00
D107	Woningbouwlocatie	126703,00	483327,62	0,00	1,50	5,00	8,00
D106	Woningbouwlocatie	126698,30	483330,00	0,00	1,50	5,00	8,00
D105	Woningbouwlocatie	126693,40	483332,47	0,00	1,50	5,00	8,00
D104	Woningbouwlocatie	126688,51	483334,94	0,00	1,50	5,00	8,00
D103	Woningbouwlocatie	126683,68	483337,38	0,00	1,50	5,00	8,00
D102	Woningbouwlocatie	126678,59	483339,95	0,00	1,50	5,00	8,00
D101	Woningbouwlocatie	126674,27	483342,13	0,00	1,50	5,00	8,00

Invoergegevens rekenmodel

Toetspunten

Model: Pantar - representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
01	--	--	--	Ja
N414	--	--	--	Ja
N413	--	--	--	Ja
N412	--	--	--	Ja
N411	--	--	--	Ja
N410	--	--	--	Ja
N409	--	--	--	Ja
N408	--	--	--	Ja
N407	--	--	--	Ja
N406	--	--	--	Ja
N405	--	--	--	Ja
N404	--	--	--	Ja
N403	--	--	--	Ja
N402	--	--	--	Ja
N401	--	--	--	Ja
N211	--	--	--	Ja
N210	--	--	--	Ja
N209	--	--	--	Ja
N208	--	--	--	Ja
N207	--	--	--	Ja
N206	--	--	--	Ja
N205	--	--	--	Ja
N204	--	--	--	Ja
N203	--	--	--	Ja
N202	--	--	--	Ja
N201	--	--	--	Ja
N113	--	--	--	Ja
N112	--	--	--	Ja
N111	--	--	--	Ja
N110	--	--	--	Ja
N109	--	--	--	Ja
N108	--	--	--	Ja
N107	--	--	--	Ja
N106	--	--	--	Ja
N105	--	--	--	Ja
N104	--	--	--	Ja
N103	--	--	--	Ja
N102	--	--	--	Ja
N101	--	--	--	Ja
M102	--	--	--	Ja
M101	--	--	--	Ja
D206	--	--	--	Ja
D205	--	--	--	Ja
D204	--	--	--	Ja
D203	--	--	--	Ja
D202	--	--	--	Ja
D201	--	--	--	Ja
D110	--	--	--	Ja
D109	--	--	--	Ja
D108	--	--	--	Ja
D107	--	--	--	Ja
D106	--	--	--	Ja
D105	--	--	--	Ja
D104	--	--	--	Ja
D103	--	--	--	Ja
D102	--	--	--	Ja
D101	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel

Puntbronnen

Model: Pantar - representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)
00	Afzuiging	126762,75	483366,26	0,40	9,30	0,00	--
12a	Roosters LBK	126839,64	483312,82	0,70	7,40	0,00	6,02
12b	Roosters LBK	126846,93	483327,63	0,70	7,40	0,00	6,02
14a	Afzuigventilator	126855,27	483345,11	0,50	7,40	0,00	--
14b	Afzuigventilator	126859,61	483353,32	0,50	7,40	0,00	--
MAX-BUSJE	MAX BUSJE	126813,22	483296,22	0,75	0,00	99,00	--
MAX-CONTAI	MAX Containerwissel	126738,68	483364,06	1,00	0,00	99,00	--
MAX-HEFTRU	MAX heftruck	126744,54	483378,54	1,00	0,00	10,79	--
MAX-HEFTRU	MAX heftruck	126740,35	483369,09	1,00	0,00	10,79	--
MAX-HEFTRU	MAX heftruck	126753,15	483398,51	1,00	0,00	10,79	--
MAX-KVA1	MAX Kleine Vrachtauto	126755,24	483433,12	1,00	0,00	99,00	99,00
MAX-PA1	MAX Personenauto	126754,77	483409,36	0,75	0,00	99,00	99,00
MAX-PA2	MAX Personenauto	126760,90	483421,82	0,75	0,00	99,00	99,00
MAX-PA3	MAX Personenauto	126768,41	483439,05	0,75	0,00	99,00	99,00
MAX-PA4	MAX Personenauto	126772,99	483448,63	0,75	0,00	99,00	99,00
MAX-PA5	MAX Personenauto	126784,74	483442,50	0,75	0,00	99,00	99,00
MAX-PA6	MAX Personenauto	126797,57	483461,27	0,75	0,00	99,00	99,00
MAX-PA7	MAX Personenauto	126799,80	483465,55	0,75	0,00	99,00	99,00
MAX-PA8	MAX Personenauto	126809,99	483477,14	0,75	0,00	99,00	99,00
MAX-VA1	MAX Vrachtauto	126764,37	483393,14	1,00	0,00	99,00	--
MAX-VA2	MAX Vrachtauto	126760,94	483383,30	1,00	0,00	99,00	--
MAX-VA3	MAX Vrachtauto	126755,67	483373,85	1,00	0,00	99,00	--
MAX-VA4	MAX Vrachtauto	126736,37	483376,14	1,00	0,00	99,00	--
MAX-VA5	MAX Vrachtauto	126739,97	483404,83	1,00	0,00	99,00	--
MAX-VA6	MAX Vrachtauto	126755,61	483433,76	1,00	0,00	99,00	--
01	Afzuiging	126763,17	483363,77	0,40	9,30	0,00	--
02	Rooster LBK	126810,46	483338,92	1,20	9,30	0,00	6,02
03	Rooster LBK	126812,81	483339,90	1,60	9,30	0,00	6,02
04	Afzuiging keuken	126810,85	483325,41	1,00	8,90	0,00	--
05	Rooster afzuiging keuken	126815,33	483321,37	1,00	8,90	0,00	--
06	Afzuiging keuken	126817,20	483321,16	1,00	8,90	0,00	--
07	Afzuiging keuken	126809,49	483322,43	1,00	8,90	0,00	--
08	Ventilator	126800,29	483326,33	0,50	8,90	0,00	--
09	Afzuiging kleding-versnij-afdeling	126830,87	483380,47	1,50	9,30	0,00	--
10	Blauwe chiller	126806,69	483375,68	2,00	9,30	0,00	0,00
11	Afzuiging	126803,26	483378,41	0,50	9,30	0,00	--
13	Airco serverruimte	126835,43	483307,24	0,50	7,40	0,00	--
15	Gevelventilator TD	126809,25	483388,29	5,00	0,00	0,00	--
16	Compressor bedrijfsburo	126796,32	483322,99	0,50	8,90	0,00	--
17	Airco	126779,73	483394,43	0,50	9,30	0,00	--
18	Airco	126845,69	483308,84	0,50	7,40	0,00	--
19	Airco	126844,78	483307,02	0,50	7,40	0,00	--
20	Airco	126855,08	483435,31	4,00	0,00	0,00	--
21	Airco	126818,93	483332,11	1,00	8,90	0,00	--
22	Airco	126818,32	483347,62	1,00	9,30	0,00	--
23	Airco	126822,43	483354,69	1,00	9,30	0,00	--
24	Airco	126827,44	483365,18	1,00	9,30	0,00	--
25	Airco	126832,92	483374,54	1,00	9,30	0,00	--
26	Airco	126811,39	483324,33	0,50	8,90	0,00	--
27	Airco	126809,90	483323,51	1,00	8,90	0,00	--
28	Elektrische heftruck	126757,40	483396,60	1,00	0,00	10,79	--
29	Elektrische heftruck	126748,59	483376,79	1,00	0,00	10,79	--
30	Perscontainer	126742,76	483360,53	1,50	0,00	16,81	--
31	Perscontainer	126737,78	483362,27	1,50	0,00	16,81	--
32	Vrachtauto's manoeuvreren	126765,36	483392,64	1,00	0,00	20,34	--
33	Vrachtauto's manoeuvreren	126761,58	483383,06	1,00	0,00	20,34	--
34	Vrachtauto's manoeuvreren	126756,44	483373,43	1,00	0,00	20,34	--
35	Personenauto's manoeuvreren	126762,92	483415,00	0,75	0,00	11,35	26,02
36	Personenauto's manoeuvreren	126791,72	483417,44	0,75	0,00	11,35	26,02
37	Personenauto's manoeuvreren	126809,05	483424,52	0,75	0,00	11,35	26,02
38	Personenauto's manoeuvreren	126829,79	483405,73	0,75	0,00	11,35	26,02

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel

Puntbronnen

Model: Pantar - representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
00	--	46,40	57,90	56,70	55,20	57,50	58,60	53,80	42,50	64,78
12a	6,02	49,50	61,20	67,70	61,20	61,20	59,60	56,80	44,30	70,55
12b	6,02	49,50	61,20	67,70	61,20	61,20	59,60	56,80	44,30	70,55
14a	--	59,30	59,60	59,90	57,00	54,00	53,50	52,30	45,50	65,94
14b	--	59,30	59,60	59,90	57,00	54,00	53,50	52,30	45,50	65,94
MAX-BUSJE	--	73,80	80,90	86,40	91,80	94,00	93,20	87,00	76,90	98,60
MAX-CONTAI	--	94,80	98,90	104,40	108,80	113,00	111,20	104,00	93,90	116,75
MAX-HEFTRU	--	85,80	93,90	96,40	104,80	107,00	108,20	98,00	97,90	112,20
MAX-HEFTRU	--	85,80	93,90	96,40	104,80	107,00	108,20	98,00	97,90	112,20
MAX-HEFTRU	--	85,80	93,90	96,40	104,80	107,00	108,20	98,00	97,90	112,20
MAX-HEFTRU	--	85,80	93,90	96,40	104,80	107,00	108,20	98,00	97,90	112,20
MAX-KVA1	--	82,80	86,90	92,40	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75
MAX-PA1	99,00	73,80	80,90	86,40	91,80	94,00	93,20	87,00	76,90	98,60
MAX-PA2	99,00	73,80	80,90	86,40	91,80	94,00	93,20	87,00	76,90	98,60
MAX-PA3	99,00	73,80	80,90	86,40	91,80	94,00	93,20	87,00	76,90	98,60
MAX-PA4	99,00	73,80	80,90	86,40	91,80	94,00	93,20	87,00	76,90	98,60
MAX-PA5	99,00	73,80	80,90	86,40	91,80	94,00	93,20	87,00	76,90	98,60
MAX-PA6	99,00	73,80	80,90	86,40	91,80	94,00	93,20	87,00	76,90	98,60
MAX-PA7	99,00	73,80	80,90	86,40	91,80	94,00	93,20	87,00	76,90	98,60
MAX-PA8	99,00	73,80	80,90	86,40	91,80	94,00	93,20	87,00	76,90	98,60
MAX-VA1	--	85,80	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
MAX-VA2	--	85,80	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
MAX-VA3	--	85,80	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
MAX-VA4	--	85,80	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
MAX-VA5	--	85,80	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
MAX-VA6	--	85,80	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
01	--	46,40	57,90	56,70	55,20	57,50	58,60	53,80	42,50	64,78
02	6,02	50,60	54,00	67,20	58,80	59,00	58,40	54,50	42,90	69,12
03	6,02	49,60	56,80	58,80	60,00	61,50	57,30	49,50	39,10	66,41
04	--	45,00	53,30	58,00	61,60	60,90	53,80	48,30	39,40	65,88
05	--	47,40	62,30	62,70	66,20	61,70	55,50	45,80	36,40	69,85
06	--	55,70	60,40	65,40	73,10	72,30	65,00	59,70	50,80	76,68
07	--	55,00	61,60	67,80	71,40	71,00	65,00	61,50	50,60	75,90
08	--	51,20	56,90	59,40	65,60	64,20	59,00	52,10	43,40	69,41
09	--	58,70	83,60	88,60	89,30	80,20	76,70	71,30	66,20	92,95
10	0,00	61,50	74,00	77,80	79,80	77,30	72,30	62,90	50,40	84,07
11	--	62,40	73,90	77,70	84,80	76,30	66,20	54,70	38,70	86,38
13	--	41,20	47,60	48,90	54,10	56,60	55,80	43,90	36,90	61,05
15	--	57,90	68,40	69,00	71,60	71,10	65,10	58,20	52,80	76,71
16	--	69,30	69,60	69,90	67,00	64,50	63,50	62,30	55,50	75,97
17	--	69,30	69,60	69,90	67,00	64,50	63,50	62,30	55,50	75,97
18	--	69,30	69,60	69,90	67,00	64,50	63,50	62,30	55,50	75,97
19	--	69,30	69,60	69,90	67,00	64,50	63,50	62,30	55,50	75,97
20	--	69,30	69,60	69,90	67,00	64,50	63,50	62,30	55,50	75,97
21	--	69,30	69,60	69,90	67,00	64,50	63,50	62,30	55,50	75,97
22	--	69,30	69,60	69,90	67,00	64,50	63,50	62,30	55,50	75,97
23	--	69,30	69,60	69,90	67,00	64,50	63,50	62,30	55,50	75,97
24	--	69,30	69,60	69,90	67,00	64,50	63,50	62,30	55,50	75,97
25	--	69,30	69,60	69,90	67,00	64,50	63,50	62,30	55,50	75,97
26	--	69,30	69,60	69,90	67,00	64,50	63,50	62,30	55,50	75,97
27	--	69,30	69,60	69,90	67,00	64,50	63,50	62,30	55,50	75,97
28	--	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00	86,20	76,00	75,90	90,20
29	--	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00	86,20	76,00	75,90	90,20
30	--	68,30	75,70	80,90	85,50	85,60	84,90	79,70	72,50	91,16
31	--	68,30	75,70	80,90	85,50	85,60	84,90	79,70	72,50	91,16
32	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
33	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
34	--	77,80	81,90	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75
35	18,74	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60
36	18,74	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60
37	18,74	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60
38	18,74	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel

Puntbronnen

Model: Pantar - representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)
39	Personenauto's manoeuvreren	126807,10	483463,57	0,75	0,00	11,35	26,02
40	Vrachtauto's koelinstallatie	126763,16	483382,22	1,00	0,00	12,04	--
41	Vrachtauto's containerwissel	126742,12	483365,05	1,00	0,00	18,56	--

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel

Puntbronnen

Model: Pantar - representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
39	18,74	58,80	65,90	71,40	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60
40	--	68,50	77,60	83,30	85,20	86,20	82,30	75,60	68,60	90,93
41	--	82,80	86,90	92,40	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75

Invoergegevens rekenmodel

Mobiele bronnen

Model: Pantar - representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Gem.snelheid
IH1	Busjes expeditie	126671,71	483360,34	0,75	0,00	30
IH2	Vrachtauto's expeditie	126671,79	483360,66	1,00	0,00	30
IH3	Personenauto's	126671,65	483360,35	0,75	0,00	30
IH4a	Busjes transport en personenvervoer	126671,95	483360,58	0,75	0,00	30
IH4b	Busjes transport en personenvervoer	126753,60	483318,27	0,75	0,00	30
IH5	Kleine vrachtauto's transport en personenverv	126671,62	483360,48	1,00	0,00	30
IH6	Grote vrachtauto's transport en personenverv	126671,67	483360,43	1,00	0,00	30
M1	Busjes expeditie	126760,52	483386,28	0,75	0,00	20
M2a	Vrachtauto's expeditie aankomst	126740,25	483405,65	1,00	0,00	10
M2b	Vrachtauto's expeditie vertrek	126759,91	483385,40	1,00	0,00	10
M3a	Personenauto's	126773,32	483425,20	0,75	0,00	20
M3b	Personenauto's	126829,56	483396,59	0,75	0,00	20
M3c	Personenauto's	126836,05	483410,34	0,75	0,00	20
M4a	Busjes transport en personenvervoer	126874,03	483446,99	0,75	0,00	20
M4b	Busjes transport en personenvervoer	126779,07	483440,25	0,75	0,00	20
M4c	Busjes	126813,28	483296,29	0,75	0,00	15
M5	Kleine vrachtauto's transport en personenverv	126873,85	483446,52	1,00	0,00	20
M6	Grote vrachtauto's transport en personenverv	126874,08	483445,90	1,00	0,00	20

Invoergegevens rekenmodel

Mobiele bronnen

Model: Pantar - representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
IH1	20	--	--	76,80	78,90	83,40	87,80	94,00	93,20	85,00	76,90
IH2	20	--	--	83,80	87,90	93,40	97,80	102,00	100,20	93,00	82,90
IH3	528	6	64	71,80	73,90	78,40	82,80	89,00	88,20	80,00	71,90
IH4a	205	--	14	76,80	78,90	83,40	87,80	94,00	93,20	85,00	76,90
IH4b	30	--	--	76,80	78,90	83,40	87,80	94,00	93,20	85,00	76,90
IH5	17	2	--	80,80	84,90	90,40	94,80	99,00	97,20	90,00	79,90
IH6	5	--	--	83,80	87,90	93,40	97,80	102,00	100,20	93,00	82,90
M1	20	--	--	67,80	74,90	80,40	85,80	88,00	87,20	81,00	70,60
M2a	10	--	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90
M2b	20	--	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90
M3a	528	6	64	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	75,00	67,90
M3b	264	3	32	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	75,00	67,90
M3c	264	3	32	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	75,00	67,90
M4a	235	--	14	67,80	74,90	80,40	85,80	88,00	87,20	81,00	70,60
M4b	205	--	14	67,80	74,90	80,40	85,80	88,00	87,20	81,00	70,60
M4c	30	--	--	67,80	74,90	80,40	85,80	88,00	87,20	81,00	70,90
M5	17	2	--	78,80	82,90	88,40	92,80	97,00	95,20	88,00	77,90
M6	5	--	--	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90

Invoergegevens rekenmodel

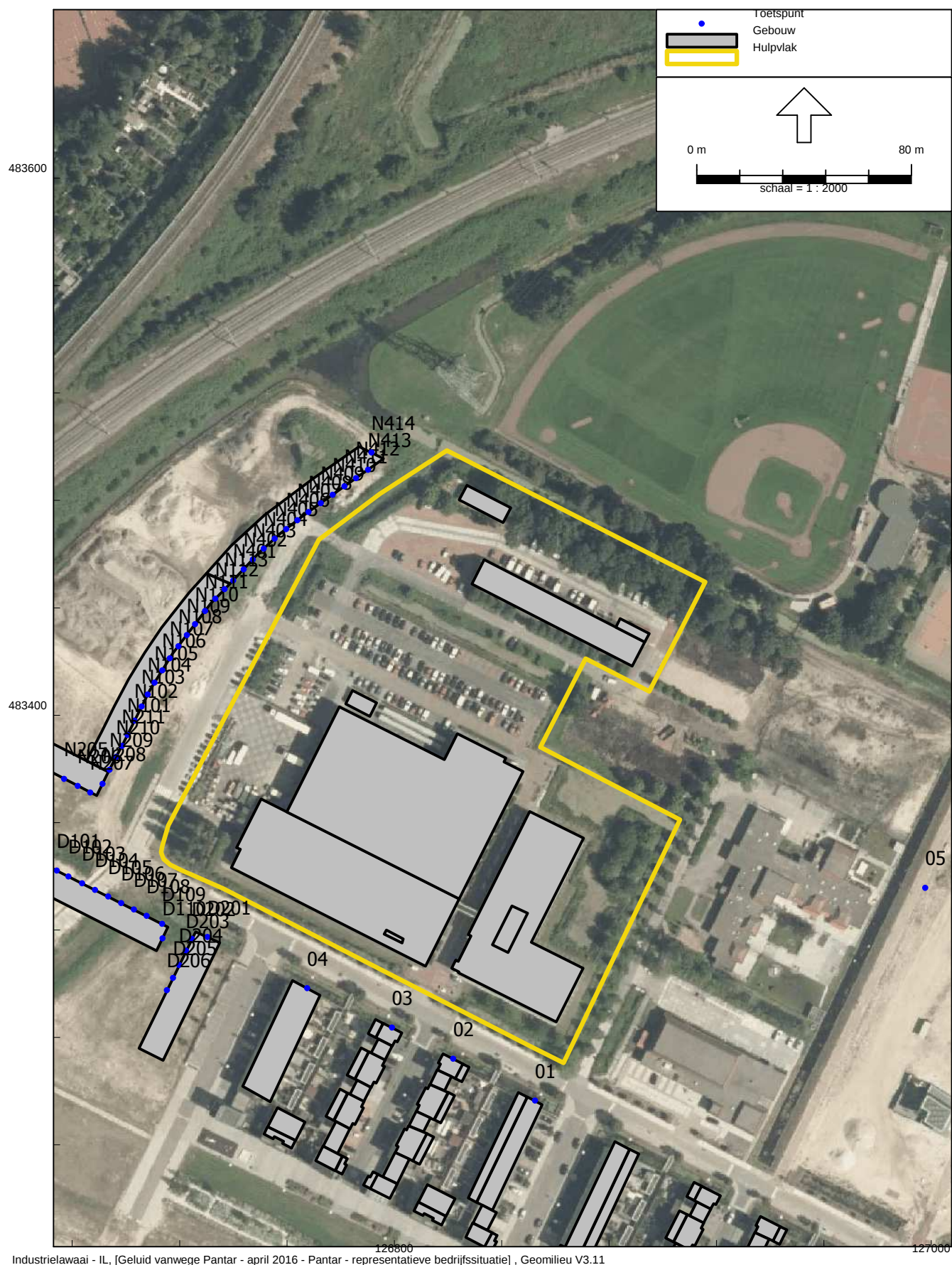
Mobiele bronnen

Model: Pantar - representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
IH1		97,72
IH2		105,75
IH3		92,72
IH4a		97,72
IH4b		97,72
IH5		102,75
IH6		105,75
M1		92,60
M2a		101,75
M2b		101,75
M3a		89,45
M3b		89,45
M3c		89,45
M4a		92,60
M4b		92,60
M4c		92,60
M5		100,75
M6		103,75

PEUTZ

Weergave rekenmodel



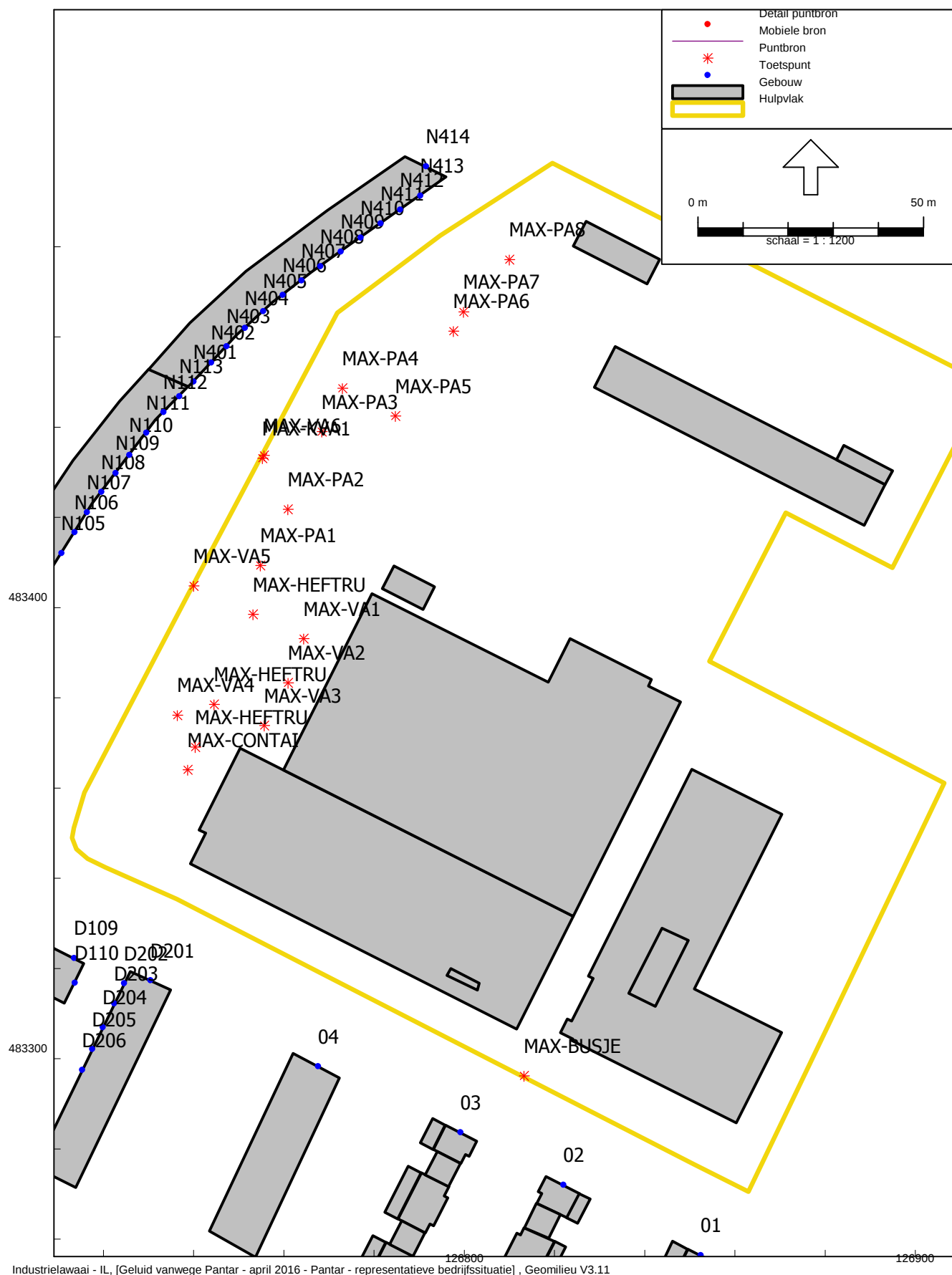
Figuur FR 15254-1-RA 2.1

PEUTZ

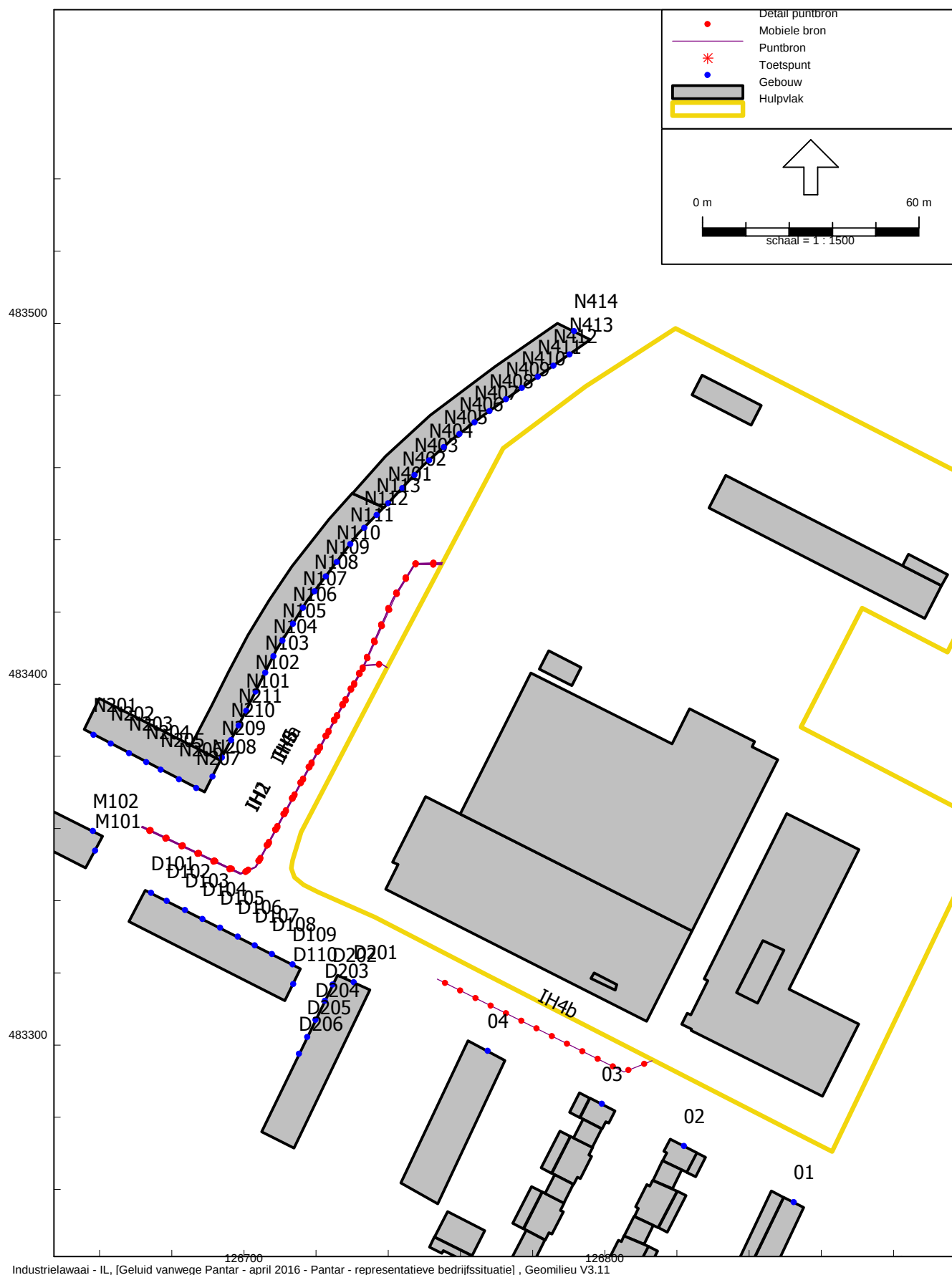
Industrielawaai - IL, [Geluid vanwege Pantar - april 2016 - Pantar - representatieve bedrijfssituatie] , Geomilieu V3.11

Figuur FR 15254-1-RA 2.2

Weergave rekenmodel



Weergave rekenmodel



Bijlage 3 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Pantar - representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: EQ
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Woning De Trekschuit 23	1,50	35,6	22,2	22,2	35,6	
01_B	Woning De Trekschuit 23	5,00	40,8	29,3	29,3	40,8	
01_C	Woning De Trekschuit 23	8,00	42,3	30,7	30,8	42,3	
02_A	Woning Muiderzandpad 14	1,50	37,8	21,6	21,6	37,8	
02_B	Woning Muiderzandpad 14	5,00	43,1	29,3	29,3	43,1	
02_C	Woning Muiderzandpad 14	8,00	44,4	32,9	32,9	44,4	
03_A	Woning Muiderzandpad 13	1,50	37,3	20,3	20,4	37,3	
03_B	Woning Muiderzandpad 13	5,00	41,6	27,1	27,1	41,6	
03_C	Woning Muiderzandpad 13	8,00	45,0	32,0	32,1	45,0	
04_A	De Wissel 24	1,50	37,8	24,3	24,4	37,8	
04_B	De Wissel 24	5,00	40,7	27,2	27,2	40,7	
04_C	De Wissel 24	8,00	44,7	34,3	34,3	44,7	
05_A	Bestemde woningbouw Jaap Havekottelaan	1,50	35,8	24,4	24,8	35,8	
05_B	Bestemde woningbouw Jaap Havekottelaan	5,00	36,4	24,8	25,2	36,4	
05_C	Bestemde woningbouw Jaap Havekottelaan	8,00	37,5	25,9	26,2	37,5	
D101_A	Woningbouwlocatie	1,50	41,0	24,0	24,7	41,0	
D101_B	Woningbouwlocatie	5,00	43,7	28,6	28,9	43,7	
D101_C	Woningbouwlocatie	8,00	44,7	29,9	30,2	44,7	
D102_A	Woningbouwlocatie	1,50	41,2	23,4	24,1	41,2	
D102_B	Woningbouwlocatie	5,00	44,0	28,9	29,1	44,0	
D102_C	Woningbouwlocatie	8,00	45,0	30,2	30,5	45,0	
D103_A	Woningbouwlocatie	1,50	41,5	22,9	23,7	41,5	
D103_B	Woningbouwlocatie	5,00	44,5	29,2	29,4	44,5	
D103_C	Woningbouwlocatie	8,00	45,5	30,6	30,8	45,5	
D104_A	Woningbouwlocatie	1,50	41,9	23,2	23,8	41,9	
D104_B	Woningbouwlocatie	5,00	44,9	29,6	29,8	44,9	
D104_C	Woningbouwlocatie	8,00	45,8	31,0	31,2	45,8	
D105_A	Woningbouwlocatie	1,50	42,2	23,5	24,1	42,2	
D105_B	Woningbouwlocatie	5,00	45,2	29,3	29,5	45,2	
D105_C	Woningbouwlocatie	8,00	46,1	31,4	31,6	46,1	
D106_A	Woningbouwlocatie	1,50	42,6	23,2	24,0	42,6	
D106_B	Woningbouwlocatie	5,00	45,5	29,2	29,5	45,5	
D106_C	Woningbouwlocatie	8,00	46,5	31,7	31,9	46,5	
D107_A	Woningbouwlocatie	1,50	42,8	23,0	23,8	42,8	
D107_B	Woningbouwlocatie	5,00	45,6	27,4	27,8	45,6	
D107_C	Woningbouwlocatie	8,00	46,7	32,0	32,2	46,7	
D108_A	Woningbouwlocatie	1,50	43,2	23,2	23,9	43,2	
D108_B	Woningbouwlocatie	5,00	45,9	27,1	27,5	45,9	
D108_C	Woningbouwlocatie	8,00	47,0	32,4	32,5	47,0	
D109_A	Woningbouwlocatie	1,50	43,2	23,5	23,8	43,2	
D109_B	Woningbouwlocatie	5,00	45,9	27,3	27,6	45,9	
D109_C	Woningbouwlocatie	8,00	47,0	32,8	32,9	47,0	
D110_A	Woningbouwlocatie	1,50	40,6	21,3	21,6	40,6	
D110_B	Woningbouwlocatie	5,00	43,6	27,4	27,5	43,6	
D110_C	Woningbouwlocatie	8,00	45,2	32,2	32,3	45,2	
D201_A	Woningbouwlocatie	1,50	42,2	26,3	26,4	42,2	
D201_B	Woningbouwlocatie	5,00	44,5	27,0	27,1	44,5	
D201_C	Woningbouwlocatie	8,00	46,3	33,7	33,8	46,3	
D202_A	Woningbouwlocatie	1,50	41,7	21,7	21,9	41,7	
D202_B	Woningbouwlocatie	5,00	43,6	22,6	22,9	43,6	
D202_C	Woningbouwlocatie	8,00	44,3	26,4	26,7	44,3	
D203_A	Woningbouwlocatie	1,50	40,4	21,5	21,8	40,4	
D203_B	Woningbouwlocatie	5,00	42,9	22,3	22,7	42,9	
D203_C	Woningbouwlocatie	8,00	43,6	25,0	25,4	43,6	
D204_A	Woningbouwlocatie	1,50	39,2	21,1	21,2	39,2	
D204_B	Woningbouwlocatie	5,00	41,8	22,1	22,4	41,8	
D204_C	Woningbouwlocatie	8,00	42,8	24,2	24,5	42,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-5-2016 12:03:16

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Pantar - representatieve bedrijfssituatie
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: EQ
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D205_A	Woningbouwlocatie	1,50	38,6	22,4	22,2	38,6
D205_B	Woningbouwlocatie	5,00	41,5	28,6	28,6	41,5
D205_C	Woningbouwlocatie	8,00	41,8	23,0	23,0	41,8
D206_A	Woningbouwlocatie	1,50	38,0	22,2	22,0	38,0
D206_B	Woningbouwlocatie	5,00	40,9	28,3	28,3	40,9
D206_C	Woningbouwlocatie	8,00	40,8	22,0	21,9	40,8
M101_A	Woningbouwlocatie	1,50	40,4	26,1	26,4	40,4
M101_B	Woningbouwlocatie	5,00	42,3	27,3	27,6	42,3
M101_C	Woningbouwlocatie	8,00	43,7	28,7	28,9	43,7
M102_A	Woningbouwlocatie	1,50	40,3	26,1	26,2	40,3
M102_B	Woningbouwlocatie	5,00	42,2	27,3	27,4	42,2
M102_C	Woningbouwlocatie	8,00	43,5	28,6	28,7	43,5
N101_A	Woningbouwlocatie	1,50	46,2	29,0	29,6	46,2
N101_B	Woningbouwlocatie	5,00	48,7	31,9	32,4	48,7
N101_C	Woningbouwlocatie	8,00	49,1	33,4	33,8	49,1
N102_A	Woningbouwlocatie	1,50	46,1	29,1	29,6	46,1
N102_B	Woningbouwlocatie	5,00	48,8	32,1	32,6	48,8
N102_C	Woningbouwlocatie	8,00	49,1	33,6	34,1	49,1
N103_A	Woningbouwlocatie	1,50	46,1	29,1	29,7	46,1
N103_B	Woningbouwlocatie	5,00	48,8	32,4	32,9	48,8
N103_C	Woningbouwlocatie	8,00	49,1	33,8	34,3	49,1
N104_A	Woningbouwlocatie	1,50	46,0	27,9	28,8	46,0
N104_B	Woningbouwlocatie	5,00	48,8	32,6	33,2	48,8
N104_C	Woningbouwlocatie	8,00	49,1	34,0	34,5	49,1
N105_A	Woningbouwlocatie	1,50	46,0	28,1	29,1	46,0
N105_B	Woningbouwlocatie	5,00	48,8	32,8	33,5	48,8
N105_C	Woningbouwlocatie	8,00	49,1	34,2	34,8	49,1
N106_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,9	28,4	29,4	45,9
N106_B	Woningbouwlocatie	5,00	48,8	33,0	33,8	48,8
N106_C	Woningbouwlocatie	8,00	49,1	34,4	35,0	49,1
N107_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,8	28,7	29,8	45,8
N107_B	Woningbouwlocatie	5,00	48,6	33,3	34,1	48,6
N107_C	Woningbouwlocatie	8,00	49,1	34,6	35,3	49,1
N108_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,8	31,0	31,7	45,8
N108_B	Woningbouwlocatie	5,00	48,5	33,6	34,3	48,5
N108_C	Woningbouwlocatie	8,00	49,0	34,8	35,5	49,0
N109_A	Woningbouwlocatie	1,50	46,0	31,3	32,0	46,0
N109_B	Woningbouwlocatie	5,00	48,5	33,9	34,7	48,5
N109_C	Woningbouwlocatie	8,00	49,1	35,0	35,7	49,1
N110_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,9	31,5	32,4	45,9
N110_B	Woningbouwlocatie	5,00	48,4	34,1	35,0	48,4
N110_C	Woningbouwlocatie	8,00	49,1	35,2	36,0	49,1
N111_A	Woningbouwlocatie	1,50	46,0	30,5	31,6	46,0
N111_B	Woningbouwlocatie	5,00	48,3	34,4	35,3	48,3
N111_C	Woningbouwlocatie	8,00	49,0	35,5	36,2	49,0
N112_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,7	31,1	32,1	45,7
N112_B	Woningbouwlocatie	5,00	48,1	34,7	35,6	48,1
N112_C	Woningbouwlocatie	8,00	48,9	35,7	36,4	48,9
N113_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,6	31,6	32,5	45,6
N113_B	Woningbouwlocatie	5,00	47,9	35,0	35,8	47,9
N113_C	Woningbouwlocatie	8,00	48,7	35,9	36,6	48,7
N201_A	Woningbouwlocatie	1,50	35,0	23,6	23,6	35,0
N201_B	Woningbouwlocatie	5,00	36,0	24,5	24,5	36,0
N201_C	Woningbouwlocatie	8,00	34,8	15,6	15,8	34,8
N202_A	Woningbouwlocatie	1,50	35,4	23,7	23,7	35,4
N202_B	Woningbouwlocatie	5,00	36,7	24,7	24,7	36,7
N202_C	Woningbouwlocatie	8,00	35,5	16,0	16,1	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Pantar - representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: EQ
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N203_A	Woningbouwlocatie	1,50	36,5	23,9	23,9	36,5
N203_B	Woningbouwlocatie	5,00	38,0	25,1	25,1	38,0
N203_C	Woningbouwlocatie	8,00	37,4	16,7	16,8	37,4
N204_A	Woningbouwlocatie	1,50	36,9	24,2	24,3	36,9
N204_B	Woningbouwlocatie	5,00	38,7	25,4	25,6	38,7
N204_C	Woningbouwlocatie	8,00	38,2	17,4	17,4	38,2
N205_A	Woningbouwlocatie	1,50	37,3	24,7	24,9	37,3
N205_B	Woningbouwlocatie	5,00	39,4	25,9	26,1	39,4
N205_C	Woningbouwlocatie	8,00	38,8	18,5	19,5	38,8
N206_A	Woningbouwlocatie	1,50	37,6	24,9	25,1	37,6
N206_B	Woningbouwlocatie	5,00	40,1	26,5	26,6	40,1
N206_C	Woningbouwlocatie	8,00	39,6	20,2	21,0	39,6
N207_A	Woningbouwlocatie	1,50	38,4	25,4	25,5	38,4
N207_B	Woningbouwlocatie	5,00	41,1	27,2	27,4	41,1
N207_C	Woningbouwlocatie	8,00	40,7	22,6	23,2	40,7
N208_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,3	28,7	29,2	45,3
N208_B	Woningbouwlocatie	5,00	48,0	32,1	32,4	48,0
N208_C	Woningbouwlocatie	8,00	48,3	32,3	32,7	48,3
N209_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,6	28,8	29,3	45,6
N209_B	Woningbouwlocatie	5,00	48,4	32,3	32,6	48,4
N209_C	Woningbouwlocatie	8,00	48,6	32,6	33,0	48,6
N210_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,9	28,9	29,4	45,9
N210_B	Woningbouwlocatie	5,00	48,6	32,5	32,8	48,6
N210_C	Woningbouwlocatie	8,00	48,8	32,9	33,3	48,8
N211_A	Woningbouwlocatie	1,50	46,1	28,9	29,5	46,1
N211_B	Woningbouwlocatie	5,00	48,7	31,7	32,1	48,7
N211_C	Woningbouwlocatie	8,00	49,0	33,1	33,5	49,0
N401_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,5	32,3	33,0	45,5
N401_B	Woningbouwlocatie	5,00	47,8	35,2	35,9	47,8
N401_C	Woningbouwlocatie	8,00	48,6	36,1	36,7	48,6
N402_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,4	32,9	33,4	45,4
N402_B	Woningbouwlocatie	5,00	47,7	35,2	35,8	47,7
N402_C	Woningbouwlocatie	8,00	48,5	36,1	36,7	48,5
N403_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,2	32,9	33,2	45,2
N403_B	Woningbouwlocatie	5,00	47,5	35,2	35,7	47,5
N403_C	Woningbouwlocatie	8,00	48,4	36,2	36,6	48,4
N404_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,2	32,9	33,1	45,2
N404_B	Woningbouwlocatie	5,00	47,5	35,3	35,7	47,5
N404_C	Woningbouwlocatie	8,00	48,4	36,2	36,6	48,4
N405_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,1	33,0	33,0	45,1
N405_B	Woningbouwlocatie	5,00	47,4	35,4	35,6	47,4
N405_C	Woningbouwlocatie	8,00	48,3	36,3	36,6	48,3
N406_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,1	33,2	32,9	45,1
N406_B	Woningbouwlocatie	5,00	47,3	35,5	35,6	47,3
N406_C	Woningbouwlocatie	8,00	48,2	36,4	36,5	48,2
N407_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,2	33,5	33,0	45,2
N407_B	Woningbouwlocatie	5,00	47,4	35,7	35,7	47,4
N407_C	Woningbouwlocatie	8,00	48,2	36,5	36,5	48,2
N408_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,3	33,8	33,2	45,3
N408_B	Woningbouwlocatie	5,00	47,4	35,8	35,7	47,4
N408_C	Woningbouwlocatie	8,00	48,1	36,5	36,5	48,1
N409_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,3	34,1	33,3	45,3
N409_B	Woningbouwlocatie	5,00	47,3	35,9	35,7	47,3
N409_C	Woningbouwlocatie	8,00	48,0	36,6	36,5	48,0
N410_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,4	34,2	33,3	45,4
N410_B	Woningbouwlocatie	5,00	47,2	36,0	35,6	47,2
N410_C	Woningbouwlocatie	8,00	47,9	36,6	36,4	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-5-2016 12:03:16

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Pantar - representatieve bedrijfssituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: EQ
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N411_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,4	34,4	33,4	45,4
N411_B	Woningbouwlocatie	5,00	47,1	36,0	35,6	47,1
N411_C	Woningbouwlocatie	8,00	47,7	36,4	36,3	47,7
N412_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,3	34,2	33,3	45,3
N412_B	Woningbouwlocatie	5,00	46,9	35,8	35,4	46,9
N412_C	Woningbouwlocatie	8,00	47,6	36,3	36,1	47,6
N413_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,0	33,9	33,0	45,0
N413_B	Woningbouwlocatie	5,00	46,6	35,5	35,1	46,6
N413_C	Woningbouwlocatie	8,00	47,3	36,0	35,8	47,3
N414_A	Woningbouwlocatie	1,50	29,2	17,7	16,2	29,2
N414_B	Woningbouwlocatie	5,00	30,8	19,6	18,2	30,8
N414_C	Woningbouwlocatie	8,00	33,3	21,9	21,0	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Pantar - representatieve bedrijfssituatie
 LAMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: MAX

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning De Trekschuit 23	1,50	53,8	31,5	25,0
01_B	Woning De Trekschuit 23	5,00	55,4	33,0	27,8
01_C	Woning De Trekschuit 23	8,00	55,4	35,7	29,3
02_A	Woning Muiderzandpad 14	1,50	60,8	32,0	24,9
02_B	Woning Muiderzandpad 14	5,00	61,4	33,4	25,8
02_C	Woning Muiderzandpad 14	8,00	61,2	37,4	29,3
03_A	Woning Muiderzandpad 13	1,50	63,3	33,2	27,9
03_B	Woning Muiderzandpad 13	5,00	63,2	34,9	29,6
03_C	Woning Muiderzandpad 13	8,00	62,8	39,3	32,8
04_A	De Wissel 24	1,50	59,1	33,7	33,7
04_B	De Wissel 24	5,00	60,9	35,6	34,6
04_C	De Wissel 24	8,00	61,8	39,9	37,5
05_A	Bestemde woningbouw Jaap Havekottelaan	1,50	49,1	44,5	39,2
05_B	Bestemde woningbouw Jaap Havekottelaan	5,00	49,3	44,5	39,2
05_C	Bestemde woningbouw Jaap Havekottelaan	8,00	49,2	44,4	39,0
D101_A	Woningbouwlocatie	1,50	67,8	51,0	46,1
D101_B	Woningbouwlocatie	5,00	70,6	51,6	47,1
D101_C	Woningbouwlocatie	8,00	71,2	52,9	48,5
D102_A	Woningbouwlocatie	1,50	68,2	51,1	44,6
D102_B	Woningbouwlocatie	5,00	71,2	51,8	45,7
D102_C	Woningbouwlocatie	8,00	71,5	53,0	47,2
D103_A	Woningbouwlocatie	1,50	68,7	51,1	44,8
D103_B	Woningbouwlocatie	5,00	71,9	51,9	45,9
D103_C	Woningbouwlocatie	8,00	72,0	53,2	47,4
D104_A	Woningbouwlocatie	1,50	69,2	49,8	45,0
D104_B	Woningbouwlocatie	5,00	72,4	50,6	46,1
D104_C	Woningbouwlocatie	8,00	72,4	52,0	47,6
D105_A	Woningbouwlocatie	1,50	69,7	52,0	46,8
D105_B	Woningbouwlocatie	5,00	72,8	52,7	48,1
D105_C	Woningbouwlocatie	8,00	72,8	54,0	49,7
D106_A	Woningbouwlocatie	1,50	70,3	49,4	46,7
D106_B	Woningbouwlocatie	5,00	73,2	50,5	48,1
D106_C	Woningbouwlocatie	8,00	73,2	51,9	49,7
D107_A	Woningbouwlocatie	1,50	70,5	51,6	46,6
D107_B	Woningbouwlocatie	5,00	73,4	52,6	48,0
D107_C	Woningbouwlocatie	8,00	73,4	53,9	49,6
D108_A	Woningbouwlocatie	1,50	70,9	53,7	48,2
D108_B	Woningbouwlocatie	5,00	73,7	54,5	49,7
D108_C	Woningbouwlocatie	8,00	73,7	55,8	51,2
D109_A	Woningbouwlocatie	1,50	69,2	53,3	48,1
D109_B	Woningbouwlocatie	5,00	71,8	54,2	49,6
D109_C	Woningbouwlocatie	8,00	71,8	55,5	51,2
D110_A	Woningbouwlocatie	1,50	68,1	43,6	43,6
D110_B	Woningbouwlocatie	5,00	71,0	44,6	44,6
D110_C	Woningbouwlocatie	8,00	71,0	46,1	46,1
D201_A	Woningbouwlocatie	1,50	69,5	51,7	46,0
D201_B	Woningbouwlocatie	5,00	72,1	52,7	47,7
D201_C	Woningbouwlocatie	8,00	72,1	54,0	49,3
D202_A	Woningbouwlocatie	1,50	69,0	52,8	46,0
D202_B	Woningbouwlocatie	5,00	71,7	53,8	47,5
D202_C	Woningbouwlocatie	8,00	71,7	55,0	49,1
D203_A	Woningbouwlocatie	1,50	67,9	52,5	45,2
D203_B	Woningbouwlocatie	5,00	70,9	53,4	45,8
D203_C	Woningbouwlocatie	8,00	70,8	54,6	47,1
D204_A	Woningbouwlocatie	1,50	66,7	52,3	45,3
D204_B	Woningbouwlocatie	5,00	69,9	53,0	46,4
D204_C	Woningbouwlocatie	8,00	69,9	54,1	47,8
D205_A	Woningbouwlocatie	1,50	65,9	50,0	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-5-2016 12:05:48

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Pantar - representatieve bedrijfssituatie
 LAMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: MAX

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D205_B	Woningbouwlocatie	5,00	68,7	50,5	44,7
D205_C	Woningbouwlocatie	8,00	69,1	51,7	46,0
D206_A	Woningbouwlocatie	1,50	65,2	47,5	43,4
D206_B	Woningbouwlocatie	5,00	67,7	47,8	43,9
D206_C	Woningbouwlocatie	8,00	68,5	49,4	45,3
M101_A	Woningbouwlocatie	1,50	67,0	45,9	42,5
M101_B	Woningbouwlocatie	5,00	69,1	46,3	43,1
M101_C	Woningbouwlocatie	8,00	70,4	47,9	44,6
M102_A	Woningbouwlocatie	1,50	67,0	46,0	41,2
M102_B	Woningbouwlocatie	5,00	69,1	46,4	41,9
M102_C	Woningbouwlocatie	8,00	70,4	47,9	43,5
N101_A	Woningbouwlocatie	1,50	72,7	56,3	51,5
N101_B	Woningbouwlocatie	5,00	75,1	58,8	54,4
N101_C	Woningbouwlocatie	8,00	75,1	59,3	54,4
N102_A	Woningbouwlocatie	1,50	72,4	57,0	52,1
N102_B	Woningbouwlocatie	5,00	74,9	59,7	54,8
N102_C	Woningbouwlocatie	8,00	74,8	59,9	54,8
N103_A	Woningbouwlocatie	1,50	71,9	57,8	52,5
N103_B	Woningbouwlocatie	5,00	74,5	60,5	55,2
N103_C	Woningbouwlocatie	8,00	74,5	60,5	55,2
N104_A	Woningbouwlocatie	1,50	71,5	57,7	52,9
N104_B	Woningbouwlocatie	5,00	74,2	60,5	55,5
N104_C	Woningbouwlocatie	8,00	74,2	60,4	55,5
N105_A	Woningbouwlocatie	1,50	71,0	58,6	53,3
N105_B	Woningbouwlocatie	5,00	73,9	61,1	55,7
N105_C	Woningbouwlocatie	8,00	73,8	61,1	55,7
N106_A	Woningbouwlocatie	1,50	70,6	59,7	53,8
N106_B	Woningbouwlocatie	5,00	73,5	62,0	56,1
N106_C	Woningbouwlocatie	8,00	73,5	61,9	56,1
N107_A	Woningbouwlocatie	1,50	70,1	60,8	54,2
N107_B	Woningbouwlocatie	5,00	73,0	62,8	56,5
N107_C	Woningbouwlocatie	8,00	73,1	62,7	56,4
N108_A	Woningbouwlocatie	1,50	69,6	62,3	54,6
N108_B	Woningbouwlocatie	5,00	72,4	63,9	56,8
N108_C	Woningbouwlocatie	8,00	72,7	63,8	56,7
N109_A	Woningbouwlocatie	1,50	69,2	63,6	54,8
N109_B	Woningbouwlocatie	5,00	71,8	64,8	56,9
N109_C	Woningbouwlocatie	8,00	72,3	64,7	56,9
N110_A	Woningbouwlocatie	1,50	68,7	64,9	55,2
N110_B	Woningbouwlocatie	5,00	71,2	65,7	57,2
N110_C	Woningbouwlocatie	8,00	71,9	65,5	57,2
N111_A	Woningbouwlocatie	1,50	69,2	66,3	55,2
N111_B	Woningbouwlocatie	5,00	70,5	66,6	57,1
N111_C	Woningbouwlocatie	8,00	71,5	66,4	57,0
N112_A	Woningbouwlocatie	1,50	70,3	67,4	55,3
N112_B	Woningbouwlocatie	5,00	70,3	67,3	57,1
N112_C	Woningbouwlocatie	8,00	70,1	67,1	57,0
N113_A	Woningbouwlocatie	1,50	70,8	67,8	55,6
N113_B	Woningbouwlocatie	5,00	70,8	67,8	57,3
N113_C	Woningbouwlocatie	8,00	70,5	67,5	57,2
N201_A	Woningbouwlocatie	1,50	61,0	35,5	30,1
N201_B	Woningbouwlocatie	5,00	62,3	36,7	30,7
N201_C	Woningbouwlocatie	8,00	63,7	39,1	32,6
N202_A	Woningbouwlocatie	1,50	61,2	32,9	27,5
N202_B	Woningbouwlocatie	5,00	62,8	33,5	28,1
N202_C	Woningbouwlocatie	8,00	64,0	34,9	29,5
N203_A	Woningbouwlocatie	1,50	61,6	33,2	27,9
N203_B	Woningbouwlocatie	5,00	63,4	34,0	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-5-2016 12:05:48

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rekenresultaten

Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Pantar - representatieve bedrijfssituatie
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: MAX

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N203_C	Woningbouwlocatie	8,00	64,3	36,2	30,2
N204_A	Woningbouwlocatie	1,50	61,9	33,4	28,3
N204_B	Woningbouwlocatie	5,00	64,0	34,4	29,5
N204_C	Woningbouwlocatie	8,00	64,6	36,6	31,9
N205_A	Woningbouwlocatie	1,50	62,4	41,6	41,6
N205_B	Woningbouwlocatie	5,00	64,7	42,7	42,7
N205_C	Woningbouwlocatie	8,00	65,1	44,3	44,3
N206_A	Woningbouwlocatie	1,50	63,3	47,1	41,8
N206_B	Woningbouwlocatie	5,00	65,8	47,9	43,0
N206_C	Woningbouwlocatie	8,00	66,1	49,6	44,7
N207_A	Woningbouwlocatie	1,50	65,0	47,3	42,2
N207_B	Woningbouwlocatie	5,00	67,3	48,2	43,5
N207_C	Woningbouwlocatie	8,00	67,6	50,0	45,0
N208_A	Woningbouwlocatie	1,50	72,6	54,6	49,8
N208_B	Woningbouwlocatie	5,00	75,1	56,2	51,9
N208_C	Woningbouwlocatie	8,00	75,1	57,7	52,9
N209_A	Woningbouwlocatie	1,50	72,8	55,0	50,1
N209_B	Woningbouwlocatie	5,00	75,2	56,8	52,5
N209_C	Woningbouwlocatie	8,00	75,2	58,1	53,3
N210_A	Woningbouwlocatie	1,50	72,9	55,4	50,6
N210_B	Woningbouwlocatie	5,00	75,3	57,5	53,2
N210_C	Woningbouwlocatie	8,00	75,2	58,5	53,7
N211_A	Woningbouwlocatie	1,50	72,8	55,8	51,1
N211_B	Woningbouwlocatie	5,00	75,2	58,1	53,8
N211_C	Woningbouwlocatie	8,00	75,2	58,9	54,0
N401_A	Woningbouwlocatie	1,50	71,0	67,9	56,5
N401_B	Woningbouwlocatie	5,00	70,9	67,8	57,9
N401_C	Woningbouwlocatie	8,00	70,7	67,6	57,8
N402_A	Woningbouwlocatie	1,50	70,6	67,4	57,3
N402_B	Woningbouwlocatie	5,00	70,5	67,4	58,5
N402_C	Woningbouwlocatie	8,00	70,3	67,2	58,3
N403_A	Woningbouwlocatie	1,50	69,8	66,5	58,2
N403_B	Woningbouwlocatie	5,00	69,8	66,7	59,2
N403_C	Woningbouwlocatie	8,00	69,6	66,5	59,0
N404_A	Woningbouwlocatie	1,50	68,2	65,0	59,3
N404_B	Woningbouwlocatie	5,00	68,8	65,7	59,9
N404_C	Woningbouwlocatie	8,00	68,7	65,5	59,7
N405_A	Woningbouwlocatie	1,50	66,6	63,4	59,8
N405_B	Woningbouwlocatie	5,00	67,8	64,7	60,3
N405_C	Woningbouwlocatie	8,00	67,9	64,5	60,0
N406_A	Woningbouwlocatie	1,50	65,1	61,9	59,7
N406_B	Woningbouwlocatie	5,00	66,7	63,6	60,2
N406_C	Woningbouwlocatie	8,00	67,4	63,5	60,0
N407_A	Woningbouwlocatie	1,50	64,4	60,6	59,1
N407_B	Woningbouwlocatie	5,00	65,7	62,6	59,8
N407_C	Woningbouwlocatie	8,00	66,9	62,5	59,6
N408_A	Woningbouwlocatie	1,50	64,0	59,3	58,3
N408_B	Woningbouwlocatie	5,00	65,2	61,6	59,3
N408_C	Woningbouwlocatie	8,00	66,5	61,5	59,1
N409_A	Woningbouwlocatie	1,50	63,8	58,0	57,1
N409_B	Woningbouwlocatie	5,00	64,8	60,6	58,5
N409_C	Woningbouwlocatie	8,00	66,0	60,6	58,4
N410_A	Woningbouwlocatie	1,50	63,6	57,9	57,9
N410_B	Woningbouwlocatie	5,00	64,5	59,7	59,0
N410_C	Woningbouwlocatie	8,00	65,7	59,6	58,9
N411_A	Woningbouwlocatie	1,50	63,3	58,6	58,6
N411_B	Woningbouwlocatie	5,00	64,1	59,5	59,5
N411_C	Woningbouwlocatie	8,00	65,3	59,3	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-5-2016 12:05:48

Rekenresultaten

Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Pantar - representatieve bedrijfssituatie
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
MAX

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N412_A	Woningbouwlocatie	1,50	63,0	58,8	58,8
N412_B	Woningbouwlocatie	5,00	63,8	59,6	59,6
N412_C	Woningbouwlocatie	8,00	64,9	59,4	59,4
N413_A	Woningbouwlocatie	1,50	61,0	60,1	60,1
N413_B	Woningbouwlocatie	5,00	61,5	60,5	60,5
N413_C	Woningbouwlocatie	8,00	62,5	60,2	60,2
N414_A	Woningbouwlocatie	1,50	43,6	43,6	43,6
N414_B	Woningbouwlocatie	5,00	44,6	44,6	44,6
N414_C	Woningbouwlocatie	8,00	45,5	45,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-5-2016 12:05:48

Rekenresultaten

Indirecte hinder (verkeer van en naar de inrichting)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Pantar - representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning De Trekschuit 23	1,50	31,2	15,8	19,1	31,2
01_B	Woning De Trekschuit 23	5,00	31,9	15,8	19,1	31,9
01_C	Woning De Trekschuit 23	8,00	32,9	17,1	20,2	32,9
02_A	Woning Muiderzandpad 14	1,50	34,9	17,6	20,8	34,9
02_B	Woning Muiderzandpad 14	5,00	35,9	17,9	20,9	35,9
02_C	Woning Muiderzandpad 14	8,00	36,3	19,0	22,1	36,3
03_A	Woning Muiderzandpad 13	1,50	40,9	18,7	21,9	40,9
03_B	Woning Muiderzandpad 13	5,00	40,9	19,4	22,4	40,9
03_C	Woning Muiderzandpad 13	8,00	40,7	20,7	23,8	40,7
04_A	De Wissel 24	1,50	41,9	21,9	25,2	41,9
04_B	De Wissel 24	5,00	42,3	23,6	26,6	42,3
04_C	De Wissel 24	8,00	42,6	25,1	28,3	42,6
05_A	Bestemde woningbouw Jaap Havekottelaan	1,50	23,8	11,0	14,0	24,0
05_B	Bestemde woningbouw Jaap Havekottelaan	5,00	23,9	11,1	14,0	24,0
05_C	Bestemde woningbouw Jaap Havekottelaan	8,00	23,9	11,1	14,0	24,0
D101_A	Woningbouwlocatie	1,50	51,4	37,6	40,7	51,4
D101_B	Woningbouwlocatie	5,00	51,6	37,9	41,0	51,6
D101_C	Woningbouwlocatie	8,00	51,4	37,6	40,7	51,4
D102_A	Woningbouwlocatie	1,50	51,5	37,7	40,9	51,5
D102_B	Woningbouwlocatie	5,00	51,8	38,0	41,1	51,8
D102_C	Woningbouwlocatie	8,00	51,5	37,7	40,8	51,5
D103_A	Woningbouwlocatie	1,50	51,5	37,7	40,8	51,5
D103_B	Woningbouwlocatie	5,00	51,7	37,9	41,0	51,7
D103_C	Woningbouwlocatie	8,00	51,4	37,6	40,7	51,4
D104_A	Woningbouwlocatie	1,50	51,2	37,4	40,5	51,2
D104_B	Woningbouwlocatie	5,00	51,5	37,7	40,8	51,5
D104_C	Woningbouwlocatie	8,00	51,3	37,5	40,6	51,3
D105_A	Woningbouwlocatie	1,50	50,6	36,8	39,9	50,6
D105_B	Woningbouwlocatie	5,00	51,0	37,2	40,3	51,0
D105_C	Woningbouwlocatie	8,00	50,9	37,0	40,2	50,9
D106_A	Woningbouwlocatie	1,50	49,7	35,9	39,0	49,7
D106_B	Woningbouwlocatie	5,00	50,4	36,5	39,7	50,4
D106_C	Woningbouwlocatie	8,00	50,3	36,5	39,6	50,3
D107_A	Woningbouwlocatie	1,50	48,6	34,8	37,9	48,6
D107_B	Woningbouwlocatie	5,00	49,5	35,7	38,9	49,5
D107_C	Woningbouwlocatie	8,00	49,5	35,7	38,9	49,5
D108_A	Woningbouwlocatie	1,50	47,3	33,5	36,5	47,3
D108_B	Woningbouwlocatie	5,00	48,6	34,7	37,9	48,6
D108_C	Woningbouwlocatie	8,00	48,6	34,8	37,9	48,6
D109_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,6	31,9	34,9	45,6
D109_B	Woningbouwlocatie	5,00	47,5	33,6	36,8	47,5
D109_C	Woningbouwlocatie	8,00	47,6	33,8	36,9	47,6
D110_A	Woningbouwlocatie	1,50	38,3	24,5	27,4	38,3
D110_B	Woningbouwlocatie	5,00	40,4	26,5	29,6	40,4
D110_C	Woningbouwlocatie	8,00	40,6	26,7	29,8	40,6
D201_A	Woningbouwlocatie	1,50	42,9	28,8	31,9	42,9
D201_B	Woningbouwlocatie	5,00	45,3	31,3	34,4	45,3
D201_C	Woningbouwlocatie	8,00	45,7	31,7	34,8	45,7
D202_A	Woningbouwlocatie	1,50	43,0	29,3	32,4	43,0
D202_B	Woningbouwlocatie	5,00	45,4	31,6	34,8	45,4
D202_C	Woningbouwlocatie	8,00	45,7	31,9	35,1	45,7
D203_A	Woningbouwlocatie	1,50	41,7	28,0	31,1	41,7
D203_B	Woningbouwlocatie	5,00	44,0	30,3	33,4	44,0
D203_C	Woningbouwlocatie	8,00	44,5	30,7	33,9	44,5
D204_A	Woningbouwlocatie	1,50	38,8	25,2	28,3	38,8
D204_B	Woningbouwlocatie	5,00	41,1	27,4	30,5	41,1
D204_C	Woningbouwlocatie	8,00	41,9	28,2	31,3	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Indirecte hinder (verkeer van en naar de inrichting)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Pantar - representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D205_A	Woningbouwlocatie	1,50	36,5	22,9	26,1	36,5
D205_B	Woningbouwlocatie	5,00	38,5	24,8	27,9	38,5
D205_C	Woningbouwlocatie	8,00	39,6	26,0	29,1	39,6
D206_A	Woningbouwlocatie	1,50	34,7	21,2	24,4	34,7
D206_B	Woningbouwlocatie	5,00	36,4	22,8	25,9	36,4
D206_C	Woningbouwlocatie	8,00	37,9	24,3	27,4	37,9
M101_A	Woningbouwlocatie	1,50	48,4	34,6	37,7	48,4
M101_B	Woningbouwlocatie	5,00	49,1	35,3	38,4	49,1
M101_C	Woningbouwlocatie	8,00	48,9	35,1	38,2	48,9
M102_A	Woningbouwlocatie	1,50	48,4	34,6	37,6	48,4
M102_B	Woningbouwlocatie	5,00	49,1	35,3	38,3	49,1
M102_C	Woningbouwlocatie	8,00	48,9	35,0	38,1	48,9
N101_A	Woningbouwlocatie	1,50	50,2	36,5	39,5	50,2
N101_B	Woningbouwlocatie	5,00	51,1	37,4	40,5	51,1
N101_C	Woningbouwlocatie	8,00	51,0	37,3	40,4	51,0
N102_A	Woningbouwlocatie	1,50	50,0	36,4	39,3	50,0
N102_B	Woningbouwlocatie	5,00	51,0	37,3	40,4	51,0
N102_C	Woningbouwlocatie	8,00	50,8	37,1	40,3	50,8
N103_A	Woningbouwlocatie	1,50	49,8	36,3	39,2	49,8
N103_B	Woningbouwlocatie	5,00	50,8	37,2	40,3	50,8
N103_C	Woningbouwlocatie	8,00	50,7	37,0	40,2	50,7
N104_A	Woningbouwlocatie	1,50	49,7	36,2	39,1	49,7
N104_B	Woningbouwlocatie	5,00	50,7	37,1	40,2	50,7
N104_C	Woningbouwlocatie	8,00	50,5	37,0	40,1	50,5
N105_A	Woningbouwlocatie	1,50	49,6	36,2	39,1	49,6
N105_B	Woningbouwlocatie	5,00	50,6	37,0	40,1	50,6
N105_C	Woningbouwlocatie	8,00	50,5	36,9	40,0	50,5
N106_A	Woningbouwlocatie	1,50	49,6	36,3	39,2	49,6
N106_B	Woningbouwlocatie	5,00	50,5	37,0	40,1	50,5
N106_C	Woningbouwlocatie	8,00	50,4	36,9	40,0	50,4
N107_A	Woningbouwlocatie	1,50	49,5	36,3	39,3	49,5
N107_B	Woningbouwlocatie	5,00	50,3	37,0	40,1	50,3
N107_C	Woningbouwlocatie	8,00	50,3	36,9	40,0	50,3
N108_A	Woningbouwlocatie	1,50	49,5	36,5	39,4	49,5
N108_B	Woningbouwlocatie	5,00	50,2	37,0	40,1	50,2
N108_C	Woningbouwlocatie	8,00	50,2	36,9	40,0	50,2
N109_A	Woningbouwlocatie	1,50	49,5	36,6	39,6	49,6
N109_B	Woningbouwlocatie	5,00	50,1	37,0	40,1	50,1
N109_C	Woningbouwlocatie	8,00	50,1	36,9	40,0	50,1
N110_A	Woningbouwlocatie	1,50	49,5	36,6	39,6	49,6
N110_B	Woningbouwlocatie	5,00	50,0	37,0	40,1	50,1
N110_C	Woningbouwlocatie	8,00	50,0	36,9	40,0	50,0
N111_A	Woningbouwlocatie	1,50	49,2	36,3	39,4	49,4
N111_B	Woningbouwlocatie	5,00	49,7	36,8	39,8	49,8
N111_C	Woningbouwlocatie	8,00	49,6	36,6	39,7	49,7
N112_A	Woningbouwlocatie	1,50	48,7	35,9	38,9	48,9
N112_B	Woningbouwlocatie	5,00	49,3	36,4	39,4	49,4
N112_C	Woningbouwlocatie	8,00	49,2	36,2	39,3	49,3
N113_A	Woningbouwlocatie	1,50	48,2	35,5	38,5	48,5
N113_B	Woningbouwlocatie	5,00	48,9	36,0	39,0	49,0
N113_C	Woningbouwlocatie	8,00	48,8	35,9	39,0	49,0
N201_A	Woningbouwlocatie	1,50	42,2	28,5	31,4	42,2
N201_B	Woningbouwlocatie	5,00	44,4	30,6	33,7	44,4
N201_C	Woningbouwlocatie	8,00	44,3	30,5	33,6	44,3
N202_A	Woningbouwlocatie	1,50	43,9	30,1	33,0	43,9
N202_B	Woningbouwlocatie	5,00	45,6	31,7	34,9	45,6
N202_C	Woningbouwlocatie	8,00	45,5	31,6	34,8	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Indirecte hinder (verkeer van en naar de inrichting)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Pantar - representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N203_A	Woningbouwlocatie	1,50	45,8	32,0	35,0	45,8
N203_B	Woningbouwlocatie	5,00	47,0	33,2	36,3	47,0
N203_C	Woningbouwlocatie	8,00	46,9	33,0	36,1	46,9
N204_A	Woningbouwlocatie	1,50	47,5	33,8	36,8	47,5
N204_B	Woningbouwlocatie	5,00	48,4	34,5	37,6	48,4
N204_C	Woningbouwlocatie	8,00	48,2	34,3	37,5	48,2
N205_A	Woningbouwlocatie	1,50	48,9	35,1	38,1	48,9
N205_B	Woningbouwlocatie	5,00	49,4	35,6	38,7	49,4
N205_C	Woningbouwlocatie	8,00	49,2	35,3	38,5	49,2
N206_A	Woningbouwlocatie	1,50	50,3	36,5	39,6	50,3
N206_B	Woningbouwlocatie	5,00	50,6	36,8	39,9	50,6
N206_C	Woningbouwlocatie	8,00	50,4	36,5	39,6	50,4
N207_A	Woningbouwlocatie	1,50	51,4	37,6	40,7	51,4
N207_B	Woningbouwlocatie	5,00	51,5	37,6	40,8	51,5
N207_C	Woningbouwlocatie	8,00	51,2	37,4	40,5	51,2
N208_A	Woningbouwlocatie	1,50	51,4	37,7	40,7	51,4
N208_B	Woningbouwlocatie	5,00	51,9	38,1	41,2	51,9
N208_C	Woningbouwlocatie	8,00	51,7	38,0	41,1	51,7
N209_A	Woningbouwlocatie	1,50	50,9	37,2	40,2	50,9
N209_B	Woningbouwlocatie	5,00	51,7	37,9	41,0	51,7
N209_C	Woningbouwlocatie	8,00	51,5	37,8	40,9	51,5
N210_A	Woningbouwlocatie	1,50	50,5	36,8	39,7	50,5
N210_B	Woningbouwlocatie	5,00	51,4	37,6	40,7	51,4
N210_C	Woningbouwlocatie	8,00	51,2	37,5	40,6	51,2
N211_A	Woningbouwlocatie	1,50	50,3	36,7	39,6	50,3
N211_B	Woningbouwlocatie	5,00	51,3	37,5	40,6	51,3
N211_C	Woningbouwlocatie	8,00	51,1	37,4	40,5	51,1
N401_A	Woningbouwlocatie	1,50	47,4	34,6	37,6	47,6
N401_B	Woningbouwlocatie	5,00	48,1	35,2	38,3	48,3
N401_C	Woningbouwlocatie	8,00	48,1	35,2	38,2	48,2
N402_A	Woningbouwlocatie	1,50	46,1	33,4	36,3	46,3
N402_B	Woningbouwlocatie	5,00	47,1	34,2	37,2	47,2
N402_C	Woningbouwlocatie	8,00	47,2	34,2	37,3	47,3
N403_A	Woningbouwlocatie	1,50	44,9	32,1	35,0	45,0
N403_B	Woningbouwlocatie	5,00	46,1	33,2	36,2	46,2
N403_C	Woningbouwlocatie	8,00	46,3	33,3	36,4	46,4
N404_A	Woningbouwlocatie	1,50	43,5	30,6	33,5	43,5
N404_B	Woningbouwlocatie	5,00	45,1	32,1	35,1	45,1
N404_C	Woningbouwlocatie	8,00	45,4	32,3	35,4	45,4
N405_A	Woningbouwlocatie	1,50	42,3	29,4	32,3	42,3
N405_B	Woningbouwlocatie	5,00	44,1	31,1	34,2	44,2
N405_C	Woningbouwlocatie	8,00	44,5	31,4	34,5	44,5
N406_A	Woningbouwlocatie	1,50	41,4	28,3	31,3	41,4
N406_B	Woningbouwlocatie	5,00	43,2	30,2	33,3	43,3
N406_C	Woningbouwlocatie	8,00	43,7	30,6	33,7	43,7
N407_A	Woningbouwlocatie	1,50	40,5	27,4	30,4	40,5
N407_B	Woningbouwlocatie	5,00	42,4	29,4	32,4	42,4
N407_C	Woningbouwlocatie	8,00	43,0	29,8	32,9	43,0
N408_A	Woningbouwlocatie	1,50	39,8	26,6	29,6	39,8
N408_B	Woningbouwlocatie	5,00	41,6	28,6	31,6	41,6
N408_C	Woningbouwlocatie	8,00	42,3	29,1	32,2	42,3
N409_A	Woningbouwlocatie	1,50	39,0	25,8	28,9	39,0
N409_B	Woningbouwlocatie	5,00	40,8	27,7	30,8	40,8
N409_C	Woningbouwlocatie	8,00	41,5	28,3	31,4	41,5
N410_A	Woningbouwlocatie	1,50	38,3	25,0	28,1	38,3
N410_B	Woningbouwlocatie	5,00	40,0	26,9	29,9	40,0
N410_C	Woningbouwlocatie	8,00	40,8	27,6	30,7	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Indirecte hinder (verkeer van en naar de inrichting)

Rapport: Resultatentabel
Model: Pantar - representatieve bedrijfssituatie
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N411_A	Woningbouwlocatie	1,50	37,8	24,5	27,6	37,8
N411_B	Woningbouwlocatie	5,00	39,3	26,2	29,2	39,3
N411_C	Woningbouwlocatie	8,00	40,2	27,0	30,1	40,2
N412_A	Woningbouwlocatie	1,50	37,4	24,0	27,1	37,4
N412_B	Woningbouwlocatie	5,00	38,6	25,5	28,5	38,6
N412_C	Woningbouwlocatie	8,00	39,7	26,5	29,5	39,7
N413_A	Woningbouwlocatie	1,50	36,9	23,5	26,7	36,9
N413_B	Woningbouwlocatie	5,00	38,0	24,8	27,8	38,0
N413_C	Woningbouwlocatie	8,00	39,1	25,9	29,0	39,1
N414_A	Woningbouwlocatie	1,50	17,2	3,8	6,9	17,2
N414_B	Woningbouwlocatie	5,00	18,1	4,9	7,9	18,1
N414_C	Woningbouwlocatie	8,00	21,1	8,0	10,9	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen